La forma en que aprendiste a conducir suele marcarte por el resto de tu vida »2

EXCÉLSIOR
SÁBADO 16 DE MARZO 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/



LE PONEN TURBO AL IBIZA » SEAT se decidió a traer a nuestro país una poderosa combinación: su eficiente motor 1.2L turbocargado montado en su auto más popular »18 y 19



Con su M6, BMW nos presumió lo más sofisticado e irreverente de su tecnología, por lo que inspirados por este bólido nos decidimos a conquistar los rincones más rebeldes de la ciudad, acompañados por el actor Mauricio Mejía » 10 y 11

Foto: Salomón Ramírez, Fotoarte: Jonathan López

Iron Man regresa con su Audi R8 e-tron

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Tony Stark volverá a sentir la emoción de Audi en la tercera entrega de la saga *Iron Man*, donde el súper héroe tendrá a su disposición un auto de ensueño, un Audi R8 e-tron.

"Estamos muy emocionados de presentar nuevamente la más avanzada tecnología de la marca con el Audi R8 e-tron en *Iron Man 3*", dijo Loren Angelo, Gerente de Marketing de Audi of America.

"Para nosotros, esta resulta una colaboración estratégica. Al igual que la posición del Audi R8 como líder en innovación, el personaje de *Iron Man* evoluciona continuamente a lo largo de la trilogía como autor intelectual de las nuevas tendencias en tecnología e ingeniería", agregó.

Pero el súper deportivo eléctrico de la firma alemana no es el único Audi que ha formado parte de esta saga, también han aparecido los R8 Spyder, A8, S5 y Q7.

El R8 e-tron, que será lanzado al mercado en los próximos meses, es impulsado por dos motores eléctricos, colocados cada uno en las ruedas traseras que generan una potencia de 313 caballos de fuerza y pueden llevar a este coupé de cero a 100 km/h en 4.6 segundos.

Su velocidad máxima es de 200 kilómetros por hora y tendrá una autonomía promedio de 250 kilómetros y el espejo retrovisor fue sustituído por una pantalla.



Foto: Audi

HOY NO CIRCULAN 3 | 4 **Calcomanías roja con holograma 2, terminación 3 y 4. Su próximo descanso será el 20 de abril.**

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 16 AL 22 DE MARZO

SÁBADO 16

AMERICAN LE MANS: Las tradicionales 12 Horas de Sebring mostrarán la bandera verde a la temporada 2012 de este serial. La primera gran prueba de Audi, antes de Le Mans, está lista.

DOMINGO 17

FÓRMULA 1: Hoy acabarán 45 años sin dos pilotos mexicanos en la parrilla de salida de un Gran Premio, cuando Sergio Pérez y Esteban Gutiérrez arranquen el GP de Australia, en Melbourne.

VIERNES 22

NASCAR MÉXICO: Antonio Pérez llega a la segunda fecha del serial de *stock cars* nacional como líder y buscará su primer triunfo del año este fin de semana en el pequeño óvalo de San Luis Potosí.

VIERNES 22

FÓRMULA 1: Una semana después del arranque de la temporada el impredecible clima de Malasia recibirá a la máxima categoría para correr el segundo Gran Premio del año en el circuito de Sepang.



Foto: AFP

EN LA TELE

SÁBADO

NACAM Rally: FoxSports 3, 08:00 hrs. (repetición)

NASCAR Nationwide: Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)

Fórmula 1: Fox Sports 3, 15:00 hrs. (repetición de la calificación)

DTM: Fox Sports 3, 16:30 hrs. (repetición)

Fórmula 1: FoxSports, 23:00 hrs. (La Previa en vivo)

DOMINGO

Fórmula 1: FoxSports, 00:00 hrs. (vivo); www.escuderiatelmex.com, 00:00 hrs. (vivo)

NASCAR Sprint Cup: FoxSports 3, 11:00 hrs. (vivo)

Fórmula 1: Televisa, Canal 4, 12:00 hrs. (repetición)

Fórmula 1: FoxSports 3, 15:30 hrs. (repetición)



Gráficos: Luis Flores. Fuente: SSPDF

EL BUEN CONDUCTOR

El detalle hace la diferencia

Tomar en cuenta cuáles son las bases de un buen manejo servirá para que reduzcas significativamente el riesgo de sufrir o provocar un accidente, además de elevar la cultura vial

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

Seamos sinceros son muy pocas las personas en nuestro querido México que acudieron a un curso de manejo antes de solicitar su licencia de conducir, lo que explica en gran parte nuestra escasa cultura vial, la cual se traduce en el caos vehicular que vivimos día a día. La única manera de revertir esto es conocer cuáles son los fundamentos de un buen manejo.

Los números no mienten y una de las estadísticas más dramáticas es que año con año 254 mil mexicanos pierden la vida en accidentes de tránsito; ésta es la principal causa de muerte de jóvenes entre 15 y 29 años de edad, además de que a diario en el Distrito Federal se levantan, en promedio, 500 infracciones por no respetar el Reglamento Metropolitano.

De acuerdo con un estudio del Centro de Experimentación y Seguridad Vial (Cesvi), sólo 9.8 por ciento de los conductores nacionales acudió a una escuela de manejo antes de ponerse al volante, mientras que la mayoría de nosotros aprendió a hacerlo a través de un familiar o un amigo.

Lo anterior representa un problema, porque no se conocen a ciencia cierta los alcances y limitaciones que tiene un vehículo y esto se aprende cuando ocurre un percance, claro si se vive para contarlo. Los representantes del Cesvi han advertido que se debe extender el esfuerzo de incrementar el nivel de cultura vial y por esto han insistido en que se integre una materia en las escuelas en la que se capacite a los estudiantes sobre la manera de comportarse en un automóvil.

No te conviertas en una estadística

Iniciativas como esta han ido y venido sin que se consigan los resultados esperados, toda vez que los índices de mortalidad se mantienen como consecuencia de la imprudencia, el exceso de velocidad, la fatal combinación de alcohol y volante, además de la poca pericia para controlar un auto en una situación crítica.

Nosotros, desde luego, no quitamos el dedo del renglón y te ofrecemos las siguientes recomendaciones que marcarán la diferencia en los buenos hábitos de manejo.

+ TOMA NOTA

Adopta una buena posición de manejo:

1. Tu espalda debe estar erguida.
2. El espacio entre el toldo y tu cabeza debe ser igual o superior al de un puño cerrado.
3. Las manos deben estar a las nueve y a las tres, como si el volante fuera un reloj, con esto se obtiene una mayor maniobrabilidad.
4. La distancia entre los pedales del acelerador, freno y clutch deben permitir pisarlos a fondo.
5. El espacio entre el volante y el conductor se mide estirando los brazos completamente. Éstos deben de estar ligeramente flexionados con lo que se conseguirá un mejor control del vehículo.
6. Ajusta los cinturones de seguridad adecuadamente. Debe ir a la altura del hombro y la cadera.
7. Cerciórate de que los espejos retrovisores te den un buen campo de visión.

Evita accidentes:

Libre de alcohol. Una copa ó una cerveza, es la cantidad suficiente para alterar la capacidad de reacción, deficiencias en la percepción y una falsa sensación de seguridad.

Nunca excedas los límites de velocidad. Éstos están pensados para que puedas reaccionar ante una eventualidad.

Distracciones. Son una causa importante de accidentes, por ejemplo: si se circula a una velocidad de 80 km/h y se distrae dos segundos la distancia que se alcanza es superior a los 40 metros sin ver lo que pasa enfrente.

90 POR CIENTO
de los mexicanos aprendió a conducir a través de un familiar o amigo

atracción
Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Asistente de Información | Horacio Trejo, Editor Visual | Deneb Jácome, Coeditora Visual
EXCELSIOR

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

ZONA CENTRO

AUTO COMERCIAL SICA, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 80 00 20 00

AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Eje Lázaro Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 05
Surman Ejército Tel. 55 57 95 13

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlan Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799
Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, Mexico, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado
C.P. 54020, Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77
Suc. Coacalco, Tel. 42 09 10 00

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

VILLAUTOS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07050, México, D.F.
Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGON, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Memetla
Deleg. Cuajimalpa, C.P. 05330, México, D.F.
Tels. 52 28 99 05. Fax 52 29 14 13

ZONA SUR

AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320 esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F.
Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F.
Tel. 56 08 18 12

CHEVROLET TLALPAN, S.A. DE C.V.
Prol. División del Norte No. 3680
Col. Espartaco, Deleg. Coyoacán,
C.P. 04870, México, D.F.
Tels. 36 89 25 00 / 56 77 77 66
Fax 36 89 25 61

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F.
Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón
C.P. 01900, México, D.F.
Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TREBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 58 00 00. Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06760, México, D.F.
Tel. 50 62 47 00
Suc. Tolsa, Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

SUPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 765
Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00
Suc. Patriotismo, Tel. 52 76 89 70

VISITA A TU DISTRIBUIDOR
CHEVROLET

CRÉELO



¡DESCUBRE TODO LO QUE CHEVROLET MATIZ TIENE PARA TI!

CHEVROLET MATIZ 2013
CON MENSUALIDADES DESDE
$999



- Práctico y Maniobrable
- Gran rendimiento de combustible

Síguenos en:

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

CHEVROLET

chevrolet.mx

VÁLIDO PARA MATIZ LS BÁSICO 2013. PLAN DE FINANCIAMIENTO APLICA CON ALLY CREDIT, S.A. DE C.V., SOFOM E.N.R. (EN LO SUCESIVO ALLY CREDIT®) CON UN ENGANCHE DEL $45,272.50 PESOS SOBRE UN PRECIO DE LISTA A UN PLAZO DE 60 MESES Y 5 PAGOS IRREGULARES DE $4,500.00 PESOS CADA DICIEMBRE. LOS PAGOS IRREGULARES INCLUYEN LA MENSUALIDAD DEL MES. TASA ANUAL FIJA DEL 13.27% Y **CAT DEL 15.4%** PARA FINES INFORMATIVOS Y DE COMPARACIÓN. PARA MAYOR INFORMACIÓN SOBRE LOS PLANES DE FINANCIAMIENTO, REQUISITOS DE CONTRATACIÓN Y COMISIONES CON ALLY CREDIT, CONSULTE WWW.ALLY.COM.MX. NO APLICA CON OTRAS PROMOCIONES. NO INCLUYE SEGURO, SEGURO DE VIDA, NI COMISIÓN POR APERTURA. CONSULTA MODALIDADES, TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CHEVROLET.MX O CON TU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO CHEVROLET. PARA MAYORES INFORMES LLAMA AL CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES CHEVROLET AL 5329 0811 O LADA SIN COSTO AL 01 800 466 0811. VIGENCIA DEL 1 DE MARZO AL 1 DE ABRIL 2013. LAS FOTOGRAFÍAS QUE APARECEN SON DE USO ILUSTRATIVO. LAS CANTIDADES EXPRESADAS SON EN MONEDA NACIONAL.



Foto: Mazda

¿Sabías que...

Mazda anunció que desde hace unos días se puede realizar un *tour* virtual por los pasillos de su museo en Japón a través del Street View de Google Maps?

En esta instalación se hace un recorrido por la historia de la firma oriental, donde presume sus avances tecnológicos como el motor rotativo, el Mazda 787B, con el que en 1991 ganó las 24 Horas de Le Mans, así como sus desarrollos para el futuro.

El nombre Mazda fue tomado del dios de las primeras civilizaciones asiáticas Ahura Mazda, deidad de la sabiduría, la inteligencia y la armonía, y también del nombre del fundador de la firma Jujiro Matsuda.

NISSAN Y LA ENERGÍA EOLICA



Foto: Nissan

El nuevo parque eólico en Oaxaca proveerá más del 40 por ciento de la electricidad que demanda la producción en Aguascalientes.

Apuesta alternativa

Aguascalientes será la planta que más energías renovables use para la producción de sus autos

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com

La batalla por reducir el índice de emisiones contaminantes continúa y esta vez desde la trinchera de Nissan llegó un proyecto que integra fuentes de energía renovables. La energía eólica será empleada en la planta de Aguascalientes para proveer el 45 por ciento de la electricidad que requiere este complejo en sus procesos de producción.

Será a través de un parque eólico en Oaxaca en el que se generará la energía para el complejo hidrocálido en el que se fabrican los modelos March, Versa, Sentra y próximamente el compacto Note.

Con esto, la planta de Aguascalientes será la que empleé el mayor uso de fuentes renovables de la alianza Renault-Nissan a escala internacional, la cual cuenta con 58 proyectos de este tipo en el mundo.

Para alcanzar el 50 por ciento de la electricidad requerida en la planta la marca también emplea energía generada por el biogás, para conseguirlo la firma utiliza la basura almacenada en un relleno sanitario en Aguascalientes para mover un generador que produce electricidad.

La optimización de la energía no es un sueño para la marca, toda vez que este parque está en operación desde principios de año y para llevarlo a cabo la firma japonesa realizó una inversión de siete millones de dólares.

La iniciativa de Nissan es loable, ya que se obtiene lo mejor de dos mundos: un ahorro de energía más que considerable y la optimización de todos los recursos en la producción.

PRUEBAN LA GRAN MANZANA



Foto: Nissan

EL TAXI DEL FUTURO

Con el objetivo de afinar los últimos detalles antes de que el denominado taxi del futuro, el NV200, producido en la planta mexicana de Cuernavaca, llegue a Nueva York, Nissan anunció que organizará algunas juntas con accionistas clave para mejorar el auto antes de ponerlo en servicio, para movilizar a más de 600 mil personas.

SALÓN DE NUEVA YORK

CALIENTAN EL AMBIENTE LUCES DE NUEVA YORK



El 26 de marzo, previo a la inauguración del Salón de Nueva York, Land Rover amenizará la presentación del Range Rover Sport con un desfile por las calles de Manhattan.

Antes de que comience el autoshow en la ciudad de los rascacielos, algunas marcas muestran sus cartas fuertes

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

A dos semanas de que arranque la edición 113 del Salón de Nueva York, del 27 de marzo al 7 de abril, algunas marcas comienzan a calentar el ambiente ofreciendo una probadita de lo que habrá en los pisos de exhibición del Jacob K. Javits Convention Center.

Land Rover se prepara para robar cámara con la presentación de la nueva Range Rover Sport, el tercer vehículo que la firma inglesa presenta en dos años, anunciado como el más rápido, ágil y dinámico de la familia.

Para celebrar su llegada y para deleite del mercado más grande de Range Rover, la firma inglesa organizó el 26 de marzo un recorrido por las calles de Manhattan que, se transmitirá en vivo a través del portal de internet dedicado a este vehículo: *www.newrangeroversport.com*.

General Motors, una de las cinco grandes de Detroit, también echará la casa por la ventana con cinco debuts.

Después de 17 años que Chevrolet no fabricara un sedán deportivo, presentará el SS, que monta un motor V8 6.5L que genera una potencia de 615 caballos de fuerza y que ya tuvo una entrada triunfal en el marco de la NASCAR Sprint Cup, en Daytona.

Para acompañar este estreno, Corvette Stingray engalanará los pisos de la Gran Manzana, después de 60 años de ausencia, con sus versiones coupé y convertible.

También podremos ver los renovados Buick LaCrosse y Regal así como el *facelift* del Cadillac CTS.



Fotos: Land Rover e Infiniti

Infiniti lanzará la QX60, sucesora de la JX35, y su primer crossover híbrido.

> En 1900 el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York se convirtió en la primera exhibición de autos en Estados Unidos y se ha realizado cada año a pesar de las crisis económicas por las que ha atravesado el país.

Infiniti anunció la presentación del QX60, el primer crossover híbrido de la marca, que asocia un motor de gasolina de 4 cilindros 2.5L turbocargado con un propulsor eléctrico de 15 KW, acoplados a una transmisión automática CVT que generan 250 caballos de fuerza.

Con espacio para siete personas, distribuidas en tres filas, este crossover tiene la batería de ion litio en la tercera fila.

Entre los sistemas que podremos encontrar en esta nueva generación están la regeneración de energía durante la fase de frenado y asistencias para el conductor como prevención de colisiones, y el *All Around Monitor*, que permite ver los objetos alrededor del auto.

A medida que se acerque el día de la presentación, más marcas continuarán anunciando las novedades con las que asistirán al autoshow más antiguo de Estados Unidos.



Foto: Audi

Este año arrancará operaciones la planta de Audi en China, encargada de ensamblar el A3, mientras que en México se comenzará a construir el complejo en San José Chiapa, Puebla, donde se producirá la Q5 en 2016.

CUMPLE OBJETIVOS

Audi supera sus expectativas

En 2012, la firma de los cuatro aros logró cifras récord en sus ingresos y venta de vehículos

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com

A pesar de la crisis que azota a Europa, el mercado mundial sonrió a Audi pues, el año pasado, superó su expectativa de ventas, que se planeó entre 8 y 10%, para lograr un incremento del 11.7%.

Este porcentaje equivale a un millón 455 mil vehículos comercializados, de los que la mayor presencia se manifestó en los mercados de China, Estados Unidos, Japón y Alemania.

Gracias a ello, los ingresos de la marca de Inglostald ascienden a 48 mil 771 millones de euros.

Se espera que la estrategia de la firma alemana continúe rindiendo buenos frutos en 2013 una vez que la nueva planta, establecida en el sur de China, comience operaciones.

Esta fábrica planea una producción entre 150 y 200 mil autos modelo A3 y reforzará la estrategia para continuar siendo líder de las marcas premium en el país asiático.

México también se encuentra dentro de los planes, con la construcción de un complejo en San José Chiapa, en Puebla, que se encargará de producir la nueva generación de la Q5, a partir del 2016.

"Ya iniciamos el mayor programa de inversiones de nuestra historia en 2011. Ahora tenemos planificadas inversiones por más de 3 mil 500 millones de euros, cada año, hasta 2015, con el fin de continuar en la senda de crecimiento", explicó Axel Strotbek, miembro del Consejo de Dirección de Finanzas y Organización de Audi AG.

La firma de los cuatro aros anticipa un ligero incremento para el siguiente año que le permitirá contratar a mil 500 personas más y ofrecer un programa de prácticas para jóvenes que busquen comenzar su camino profesional.

vw.com.mx

La Ley de Jeffrey sí existe,



y un precio especial en el auto que te vas a llevar de vacaciones, también.

Esta primavera comprueba que si algo puede salir bien, va a salir mejor estrenando un Passat 2013 desde $306,600* y seguro por $5,999 + IVA durante el primer año.**

Visita promocionesvw.mx

Passat 2013
desde $306,600.*

Volkswagen Leasing

Das Auto.

*Imagen de carácter ilustrativo. Aplica en precio de contado para Passat 2013 Comfortline rines de aluminio 17" diseño Salamanca. **Aplica en planes de Volkswagen Leasing S.A. de C.V. CAT promedio del 16.7% sin IVA. La póliza del seguro es contratada a través de GNP y tiene vigencia de un año. El cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No aplica con seguro financiado. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia del 1 al 31 de marzo de 2013. Para mayores informes de términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación consulta www.volkswagenleasing.com.mx

DINÁMICO Y EFICIENTE

Con el sello de la casa



Foto: Salomón Ramírez

SEDUCTOR. Las líneas del RLX se han suavizado y ahora lucen más fluídas, acompañadas por unos llamativos faros de LED.

El nuevo sedán insignia de la firma japonesa no sólo luce bien, sino que también presume la mejor tecnología oriental

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx
ENVIADO

LA PAZ, Baja California.— Ser la cabeza de la familia no es una tarea sencilla, y menos competir en el segmento de lujo, donde los detalles lo son todo.

Acura lo sabe y por ello la nueva generación del RL, ahora denominado RLX, es un sedán presuntuoso y lleno de sofisticación, punta de lanza de la nueva estrategia de la marca japonesa, que pelea en un mercado dominado por las tres grandes firmas alemanas: Audi, BMW y Mercedes-Benz.

Para ello dotó con lo mejor de su tecnología a este elegante auto, con el que espera comenzar a ganar terreno en el mundo Premium y consolidarse como un serio rival.

Por fuera ha suavizado sus líneas, haciéndolas más fluidas y seductoras. La parrilla cromada, en forma de punta de flecha, ahora se acompaña por dos faros de LED con un diseño denominado Jewel Eye (Ojo de joya), que permite tener una mejor distribución de la luz y un rango mayor de iluminación en el camino.

La parte posterior luce más conservadora, con calaveras de LED y un pequeño spoiler integrado a la tapa de la cajuela.

El lujo y el confort viven en el habitáculo, el cual no sólo cuenta con un esfuerzo sobresaliente de insorización, también se apoya en el sistema dinámico de cancelación de ruido, que transmite por las bocinas del sistema de sonido una frecuencia que nos ayuda a eliminar los pocos ruidos que se pueden colar del exterior.

Los asientos son confortables para las cinco pasajeros, ofreciendo un muy buen espacio para las piernas y hombros.

Además, el diseño de la consola central pone al alcance del conductor todos los mandos, aunque gracias al volante multifunción no es necesario extender la mano para poder cambiar el estéreo o revisar el navegador.

Esta consola cuenta con dos pantallas, la superior prácticamente exclusiva para el navegador satelital y la inferior para controlar el aire acondicionado y el sistema de sonido, que integra 14 bocinas firmadas por Krell.

El llamativo botón metálico, resaltado en color rojo, enciende el brioso motor de seis cilindros en V, 3.5 litros de 310 caballos de fuerza y 272 libras-pie de torque, que está acoplado a una transmisión automática de seis velocidades con modo manual y paletas de cambio en el volante.

Con el cinturón de seguridad ajustado comenzamos nuestro camino que nos llevó de La Paz a Todos Santos, en Baja California Sur, las largas rectas nos permitieron comprobar el gran nivel de estabilidad y lo bien que lo mueve el motor, pues a pesar de ser un vehículo de dos toneladas, en ningún momento se siente pesado, al contrario, acelera de gran forma y es muy ágil.

El control de crucero adaptativo nos ayudó a mantenernos a una velocidad y distancia segura del auto de adelante, ya que acelera y frena automáticamente tomando como referencia a nuestro antecesor.

Ya con la carretera vacía comenzamos a acelerar, superando los 200 kilómetros por hora y comprobando la gran puesta a punto que Acura realizó en este vehículo.

Gracias al sistema Precision All Wheel Steer (P-AWS), que pone al auto literalmente sobre rieles, no tuvimos que preocuparnos en las curvas, el sistema hace todo el trabajo e incluso nos permitió entrar a muy buena velocidad, prácticamente sin presionar el freno.

Acura busca en el RLX no sólo ofrecer un vehículo de lujo, sino una experiencia completa, elegancia, confort, diversión al volante y seguridad, en un auto que enamora.

ACURA RLX

» FICHA TECNICA

Motor: V6 3.5L
Potencia hp: 310
Torque lb-pie: 272
Transmisión: Automática 6 velocidades con modo manual
Vel. máxima: 250 km/h
Frenos: De disco con ABS
Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de rodilla para conductor y de cortina para las dos filas
Controles: De estabilidad, tracción, de crucero adaptativo





El motor de seis cilindros mueve de gran forma a un vehículo que pesa dos toneladas, y ofrece consumos bastante aceptables.



Los asientos son confortables y el habitáculo presume un gran nivel de acabados y materiales.

Fotos: Salomón Ramírez

+ COMO IR EN RIELES



El nuevo Acura RLX estrena en la firma japonesa el sistema el sistema de dirección inteligente Precision All Wheel Steer (P-AWS), el cual no sólo ayuda en un manejo dinámico, sino que también forma parte importante de los sistemas de seguridad activa de este sedán.

El principio básico de este sistema es el uso del eje trasero para asistir al delantero, es decir, las ruedas de atrás se mueven para ayudar a balancear mejor al vehículo en distintintas condiciones de manejo.

Esto no significa que tenga tracción integral, toda la potencia del motor es enviada a las ruedas delanteras.

El Precision All Wheel Steer es controlado por una central electrónica, que detecta la condicion del manejo y cómo debe acomodar el eje trasero.

En condiciones de frenado, por ejemplo, al final de una larga recta, cuando se activan los frenos, las ruedas de atrás giran hacia adentro para ayudar a frenar el auto en menos metros. Si se quiere hacer un cambio de carril, este sistema que mue-



Foto: Volvo

NUEVO CITY SAFETY

VOLVO SIGUE INNOVANDO

La firma sueca presentó hace unos días la nueva generación de su sistema de seguridad activa City Safety, el cual cuenta con un radar capaz de distinguir a ciclistas, activando de forma automática los frenos del vehículo cuando existe el riesgo potencial de un accidente. Actualmente este sistema funciona con detección de peatones y vehículos.

PRESENTA EL E-UP!

VOLKSWAGEN ELÉCTRICO



Foto: Volkswagen

Aprovechando su asamblea de socios, Volkswagen presentó mundialmente la versión de producción del e-up!, su primer vehículo totalmente eléctrico, que llegará al mercado a finales de este año. Este vehículo es impulsado por un propulsor de baterías de 55 caballos de fuerza, que tiene una autonomía de 150 kilómetros y puede recargar el 80% de la pila en 30 minutos.



Foto: Volkswagen

NUEVO DESARROLLO DE VW

RECICLA EL CO2

La firma alemana anunció que está desarrollando un nuevo sistema de aire acondicionado que utiliza CO2 como gas refrigerante, un paso más en su camino hacia ser el fabricante de automóviles más sustentable del planeta. Volkswagen asegura que este tipo de gas cumple sin problemas con las estrictas normas de gases de efecto invernadero que entrarán en vigor en Europa en 2020.

888
MIL PESOS
es el precio de la única versión del Acura RLX que se comercializa en nuestro país

310
CABALLOS DE FUERZA
es la potencia del motor V6 3.5 litros que impulsa a este sedán

10.2
KILÓMETROS
por litro es el consumo promedio de gasolina de este sedán

19
PULGADAS
es el diámetro de los rines de aluminio del RLX, que monta neumáticos 245/40 R19



Foto: Acura

ve las llantas hacia el lado en el que se esté dirigiendo el auto, haciendo más rápida y segura la maniobra.

Pero lo más interesante llega en las curvas. Dependiendo de la velocidad y lo cerrado de la curva, la central decide si el eje trasero se mueve hacia el mismo lado que el eje delantero o por el contrario hace lo opuesto, todo ello buscando romper las fuerzas físicas que pueden hacer que se pierda el control del vehículo en una curva.

Este sistema también puede reducir la velocidad cuando detecta que se está empezando a perde la adherencia.

El Precision All Wheel Steer trabaja en conjunto con el Asistente de estabilidad, control de tracción, el sistema de frenado y el asistente de manejo.

"El P-AWS es el primer sistema de su tipo que cuenta con un control independiente y continuo de las ruedas traseras, controlando sus ángulos de giro, para elevar la estabilidad y dinamismo del RLX", aseguró la firma, que prevee introducirlo paulatinamente en otros modelos.

NISSAN
SHIFT_
NISSAN
NV350 URVAN
• Diseño completamente nuevo
• Alto rendimiento de combustible
• Amplio espacio interior
TOTALMENTE NUEVA NISSAN NV350 URVAN.
DISEÑADA PARA CRECER TU NEGOCIO.
Nissan. Innovation that excites.
Bolsa de aire / Frenos ABS y asistente de frenado.
Mayor volumen de carga.
MODELO 2014
9.2 m³
MODELO 2013
6.8 m³
VOLUMEN DE CARGA
nissan-urvan.mx
Equipamiento y dimensiones mostradas varían de acuerdo con la versión.
Conoce todas las versiones y elige la que necesite tu negocio.

TE CONCEDEMOS 3 DESEOS.
1 Mantenimiento gratis: por 2 años
2 Seguro anual: $6,000
3 Tasa preferencial: 10.90%
¿ALGO MÁS? YA VEN POR ÉL.
SUZUKI Way of Life!
www.suzuki.com.mx
Suzuki SX4 Crossover 2013.
Tasa preferencial con SuzukiCredit 10.90% de 18 a 48 meses o 11.90% de 54 a 60 meses. Precio especial en el seguro anual $6,000 con AXA Seguros. Mantenimiento GRATIS por 2 años o 30,000 km.
Aplican términos y condiciones. Promoción válida hasta agotar existencias. Vigencia del 13 de febrero al 31 de marzo de 2013.
AEROPUERTO 5786 2300 · COACALCO 8636 8000 · CUAUTITLÁN 4040 3838 · INTERLOMAS 5950 1100 · PEDREGAL 1084 0600 · POLANCO 5580 6601 · SANTA FE 5081 9316
SATÉLITE 5371 1160 · TLALNEPANTLA 1106 1480 · TLALPAN 5484 5000 · UNIVERSIDAD 3690 9900 · VALLEJO 5487 2240



Felicidades al equipo Volkswagen Motorsport por su victoria en el WRC en León, Guanajuato 2013.

RALLYTHEWORLD.COM
EXCITEMENT WE SHARE


R LUGAR
EN ADRENALINA.

La nueva generación del BMW M6 es lo más cercano a la perfección: emocionante y con gran estilo

UN GOLPE MUCH

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Hay que pedir perdón antes de subirte a una belleza como esta pues, la cantidad de pecados que estás dispuesto a cometer a bordo son innumerables. Así que, de poner parámetros para medirlo mejor ni hablamos. No basta con sacar la lupa y asumirte exigente para encontrarle defectos, la división M es experta en despertar la pasión en aquellos afortunados que pueden ponerse al volante de un juguete como este y bajarles toda guardia.

Nuestra labor no fue fácil pues si por sí mismo el M6 sería un auto fascinante, la oficina de relaciones públicas en nuestro país decidió que, al monstruo que ya de por sí representa este auto, lo tendríamos que evaluar en una versión convertible. Fue entonces cuando los parámetros se volvieron superlativos.

Si bien en autos deportivo los convertibles siempre han tenido importantes áreas de oportunidad, por las desventajas que un techo de lona facturan, BMW puso particular atención para que este rubro no demeritara el resto de las amenidades que conlleva esta versión.

Aún a altas velocidades la insonorización y comportamiento es excelente e incluso es posible disfrutar del ambiente y la música, además de que, más allá del diseño y figura, hay que destacar que el *look* de un convertible siempre confiere características particulares para una aventura a cielo abierto.

Habiendo superado la impresión que causa subirte a él y descapotarlo, nuestro siguiente paso fue ponerlo en marcha ¡qué experiencia! El sonido que produce el motor, un V8 de 4.4 litros capaz de desarrollar 560 caballos de fuerza, es brutal y su ronco rugido le eriza la piel a cualquiera.

Por unos instantes analizamos la palanca de velocidades, que parece sacada de un videojuego, y en cuanto entendimos el funcionamiento comenzamos a acelerar.

La experiencia de tomar velocidad en este vehículo es una de las delicias más sublimes del mundo para cualquiera que se considere amante



CONDUCTOR IDEAL

MAURICIO MEJÍA

Profesión: Actor
Comida favorita: Mexicana
Bebida favorita: El agua fresca y el tequila
Pasatiempo: Estar con su familia y salir con sus amigos
Web: http://mauriciomejia.com.mx

Nuestro conductor ideal de este fin de semana es uno de los actores más perfeccionistas y disciplinado del momento. Su participación en televisión y teatro en proyectos como *Ni contigo ni sin ti*, *Mar de amor*, *Los exitosos Perez*, *Cuidado con el ángel* y *Aventurera* lo convierten también en uno de los más versátiles del medio artístico.

Nada hizo que se resistiera a los encantos del M6 Convertible, que en sus propias palabras es un auto fascinante, entre otras cosas "por esa libertad que te da un auto convertible, que en este caso definitivamente te hace sentir que vuelas".

BMW M6 convertible

Ferrero con clase

de los autos, pues gracias a los turbocargadores que ofrecen una dosis extra de aire a la combustión de este motor, sólo basta recargar el pie en el acelerador para comenzar a sentir la fuerza con la que empuja, prácticamente desde las 1,500 revoluciones por minuto, están disponibles las 500 libras-pie de torque.

A la hora de enfrentar las primeras curvas, suponíamos que tanto la estructura del descapotable, como el tamaño de este auto de cuatro plazas (que pesa casi dos toneladas y mide casi cinco metros de largo) nos limitarían, sin embargo, nada tan más alejado de la realidad.

La facilidad con la que se controla y su agilidad nos demostraron que el trabajo de la división M es excepcional y que cada uno de los más de dos millones de pesos que se tienen que pagar por él bien valen la pena.

Probando la caja semiautomática de siete velocidades, con paletas de cambios, nos dimos cuenta que sólo una buena transmisión es capaz de exprimir un motor de estas características.

Nos rondaba en la mente la duda de qué tan domado podía llegar a estar por las asistencias electrónicas, pues recientemente otros alemanes que hemos probado los hemos sentido un tanto anestesiados, por una cantidad de controles electrónicos que prácticamente hacen todo el trabajo por ti. Afortunadamente, además de seguir contando con la posibilidad de desconectar algunas asistencias electrónicas, los ingenieros de BMW se cercioraron de permitir que sigan siendo las manos del conductor las que lleven el auto y, sólo si es estrictamente necesario, el auto entra a corregirnos.

Incluso, el conductor puede elegir entre distintos modos de manejo, para regular en forma automática la configuración de este deportivo y prácticamente tener tres autos en uno.

Sin mucho tiempo para ponerle atención al equipamiento y seguridad tuvimos que recurrir a la ficha técnica para darnos cuenta con qué contaba. El sistema de navegación y equipo de audio, de última generación, son dignos representantes de un buen sistema de infoentretenimiento que no queda a deber, a pesar de no ser uno de los más llamativos de la industria.

Al mismo nivel encontramos toda la preparación en sistemas de seguridad, que lo ubican como uno de los convertibles más seguros del mercado, pues en ningún momento sentimos que la súper potencia estuviera fuera de control.

Si de deportivos fascinantes se trata, definitivamente BMW tiene una de las mejores opciones del mercado, un convertible con un diseño imponente, un motor poderoso y un manejo emocionante.

$2,125,900
es el precio de nuestro país del M6 convertible.

ESPECIFICACIONES



Tipo: V8 4.4L Twinturbo
Potencia hp/rpm: 560/6,000
Torque lb.-pie/rpm: 500/1,500
Transmisión: Automática 7 velocidades, con modo manual
Tracción: Trasera
0 a 100 km/h: 4.3 segundos
Vel. máxima: 250 km/h



Asientos: Deportivos forrados en piel con ajuste de altura, lumbar, soportes laterales y hombros
Volante: Con controles de audio, crucero, manos libres, modos de manejo, paletas de cambios y forrado en piel
Sistema de entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar, Bluetooth, navegador, pantalla a color de 10.2 pulgadas, sistema de sonido Hi-Fi Professional con 12 bocinas



Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero y de cabeza para las dos filas
Cinturones: Cuatro
Frenos: De disco ventilados y perforados con ABS
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado en curvas, control dinámico de los frenos, secado de discos y pastillas, diferencial M activo, Integrated Chassis Management y barras antivuelco

INTERIORES



Como es una costumbre la M en el tablero distingue a este modelo de sus hermanos menos poderosos.



El sistema de sonido se puede controlar desde la consola central, el volante o la perilla del iDrive. Éste incorpora navegador con mapas en tercera dimensión.



Una serie de cámaras nos permiten tener una mejor visión cuando estamos estacionando el auto o saliendo de un callejón.



El control dinámico de la suspensión permite un ajuste individual para que el conductor pueda elegir entre los modos Comfort, Sport y Sport+.



Las configuraciones preprogramadas de la puesta a punto del vehículo van desde comodidad hasta extremadamente deportividad y pueden activarse con solo presionar un botón del volante.

Fotos: Salomón Ramírez, Fotoarte: Jonathan López, Coordinación de moda: Liz Durán, Maquillaje: Alberto Pérez, Accesorios: Revlook

TE ACERCA AL CIELO

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Las hermosas autopistas de California nos dieron la primera probada de los alcances de la nueva generación del M6, un deportivo de gran tamaño, que combina a la perfección el ADN de BMW con el poder dinámico de la división AMG.

La estilizada línea del Serie 6 cambió radicalmente en este modelo con detalles como las enormes entradas de aire en la fascia, los imponentes rines de 19 pulgadas, que montan neumáticos Michelin Pilot SuperSport específicos para este modelo 265/40 adelante y 295/35 atrás, y las salpicaderas más anchas.

Pero lo más interesante viene debajo de la carrocería, comenzando con el imponente motor de ocho cilindros twinturbo, una joya de la tecnología alemana.

Este propulsor fue lanzado por la firma alemana en 2008 para el X6 xDrive50i y posteriormente llegó a los X5 y X6 M.

Para el M6 este propulsor fue mejorado, incorporando Valvetronic de apertura variable de válvulas, se aumentó la compresión del motor y la presión de los turbocargadores, además del sistema Start&Stop.

Con ello se extraen 560 caballos de fuerza y 500 libras-pie de torque, que empujan al eje trasero del vehículo mediante una transmisión deportiva M de doble embrague y siete velocidades con paletas de cambios manuales.

La electrónica también juega un papel importante en el brioso desempeño de este coupé convertible.

Tres modos de manejo convierten a este vehículo de un auto de todos los días en un salvaje súper deportivo, hambriento de adrenalina.

Acomodados junto a la palanca de velocidades, se encuentran tres botones, que modifican la rigidez de la suspensión, la precisión de la dirección y el brío del motor, acompañado por un selector que también modifica el desempeño de la caja.

Como buen súper auto los sistemas de seguridad están a la orden del día, comenzando con un poderoso sistema de frenos de disco ventilados y perforados, con ABS, el cual puede ser sustituido por unos cerámicos, que aumentan el poder y la eficiencia del frenado.

El control dinámico de estabilidad, asistencia de frenado en curvas, control dinámico de los frenos, secado de discos y pastillas, diferencial M activo, bolsas de aire frontales y laterales, así como barras antivuelco, completan la lista.

Los faros son autoadaptables y se acompañan de los famosos aros de LED para iluminación diurna. Las calaveras también incorporan luces de LED.

Sin lugar a duda el M6 es el máximo orgullo de la división M de BMW.

EXTERIORES



Los grupos ópticos delanteros y traseros cuentan con un despliegue intensivo de focos de LED.



Para no romper la línea del maletero, la cámara de la reversa se oculta debajo del logotipo.



Los frenos de disco perforados ofrecen un desempeño excepcional, opcionalmente se pueden sustituir por unos carboncerámicos.



El medallón es independiente a la capota, y se puede colcar con el toldo abajo.

TODOS VS. TODOS



AUDI RS5 CABRIO

Motor: V8 4.2L turbo
Potencia hp: 450
Torque lb.-pie: 317
Transmisión: Auto. 7 vels.
Precio: Desde 939 mil 300 pesos



FORD SHELBY GT500

Motor: V8 5.8L súper cargado
Potencia hp: 650
Torque lb.-pie: 600
Transmisión: Manual 6 vels.
Precio: Desde 939 mil 300 pesos

Fotos: Salomón Ramírez, Fotoarte: Jonathan López, Coordinación

peugeot.com.mx

NUEVO PEUGEOT 301

MANEJA 120 AÑOS
DE EXPERIENCIA AUTOMOTRIZ



Muy equipado desde

$184,900*

Creando autos desde 1890.



LUJO
Elegancia, dinamismo y alto nivel de equipamiento.



COMODIDAD
Extraordinario espacio interior y la cajuela más amplia de la categoría.



CONFIABILIDAD
Ensamble de alta precisión y exigentes pruebas de calidad superadas.

RUTA 301
Rétalo en WWW.RUTA301.COM

01 800 52 PEUGEOT

SÍGUENOS EN

PEUGEOT TOTAL *Precio sujeto a cambio sin previo aviso. Las fotografías que aparecen en la presente publicación son de uso referencial únicamente. Peugeot es una marca registrada de AUTOMOBILES PEUGEOT. TOTAL es una marca registrada propiedad del Grupo Total.

NUEVO PEUGEOT 301

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

LA RED PEUGEOT

D. F. y Área Metropolitana: • Anzures • Arboledas • Industrial Vallejo • Miramontes • Santa Fe • Satélite • Tepepan • Tláhuac • Universidad.
Provincia: • Aguascalientes • Cancún • Chihuahua • Colima • Guadalajara • León • Mérida • Monterrey • Oaxaca • Pachuca • Puebla • Querétaro • Saltillo • San Luis Potosí • Toluca • Torreón • Tuxtla Gutiérrez • Veracruz • Villahermosa • Xalapa.



1 Sebastian Vettel

Será el piloto a vencer este año, con tres campeonatos conquistados con el equipo Red Bull, de manera consecutiva, el piloto alemán buscará dar el primer paso a su cuarta corona en el trazado australiano de Melbourne. Vettel es el tricampeón más joven de la F1 y el que más laureles tiene en la parrilla de salida de este año.

TOP 5 UNA PELEA DE CAMPEONES



2 Fernando Alonso

El español de Ferrari intentará conseguir su tercer título, pero antes tendrá que dejar a Vettel y al RB9 en el camino. La lucha entre estos dos pilotos será uno de los grandes atractivos de esta temporada. Alonso conquistó sus coronas en 2005 y 2006 con Renault.



3 Jenson Button

Tras un año de altibajos el británico está de regreso con el equipo McLaren en busca de su segundo título del Gran Circo. Este año compartirá créditos con el piloto mexicano Sergio Pérez. Button tiene un campeonato en su haber y éste lo consiguió en 2009 con Brawn GP.



4 Kimi Räikkönen

Buscará convertirse en el caballo negro de la parrilla de la Fórmula 1. El finlandés consiguió el título en 2007 con Ferrari y ahora, de la mano del nuevo monoplaza de Lotus, peleará por la cima del podio junto a otros cuatro campeones del mundo en lo que se espera sea una de las temporadas más emocionantes en los últimos años.



5 Lewis Hamilton

Dejó McLaren este año para probar suerte con la escudería alemana Mercedes AMG, aunque son pocas sus posibilidades de aspirar al título, debido a que el monoplaza de la estrella no termina de dar los resultados esperados, no hay que descartar a este campeón del mundo en 2008 cuya agresividad al volante podría llevarlo al podio.

GADGETS

Nico Hulkenberg · Esteban Gutiérrez





SAUBER
Con sabor a México

Ponle emoción a tu café con esta taza que el equipo suizo Sauber lanzó al mercado como parte de su línea de accesorios para todos los seguidores del mexicano Esteban Gutiérrez, quien mañana en el Gran Premio de Australia tendrá su debut en la Fórmula 1.

Está hecha de cerámica y cuenta con la impresión del monoplaza con el que el volante regio buscará tener un papel destacado en esta temporada del Gran Circo que promete ser una de las más competitivas de los últimos años.

www.store.sauberf1team.com
Precio: 14.95 euros

Jenson Button · Sergio Pérez





MCLAREN
Checo a la cabeza

La hora de la verdad ha llegado para el piloto mexicano Sergio Pérez y será con el equipo McLaren con el que buscará su primer triunfo en la máxima categoría.

Esta hecha de poliéster y cuenta con el nombre del volante tapatío en el costado, además de que está llamada a convertirse en un artículo de colección, toda vez, que el principal patrocinador de la casa de Woking, Vodafone, dejará al equipo al terminar la temporada dejando en el pasado el tradicional color naranja que los distinguió desde 2007.

www.mclarenstore.com
Precio: 27.95 libras



Sebastian Vettel · Mark Webber



RED BULL
La piel del campeón

Para todos los fanáticos del equipo Red Bull se puso a la venta la nueva chamarra con la que los tricampeones de la máxima categoría lucharán contra viento y marea para conseguir su cuarta corona en fila.

Está hecha de nylon con lo que su ligereza está garantizada, además de que cuenta con un forro afelpado para conservar una temperatura agradable, tiene los parches que patrocinan a los toros rojos y, desde luego, el emblema del Red Bull Racing está bordado en el pecho.

www.redbullshop.com
Precio: 159.95 euros



Lewis Hamilton · Nico Rosberg



MERCEDES AMG
El brillo de la estrella

Porque la emoción de la velocidad no distingue sexos ni edades la escudería alemana Mercedes AMG puso a la venta esta camisa para damas racing, con la que presumirán los colores de este equipo que buscará dar la campanada este año.

Está hecha de algodón y, además de su deportivo diseño proporcionado por Puma, cuenta con los parches de las firmas que acompañarán a la escudería de la estrella a lo largo del año.

www.shop.mercedes-amg-f1.com
Precio: 58.50 libras



Fernando Alonso · Felipe Massa



FERRARI
Hambre de triunfo

Con hambre de venganza llega el equipo Ferrari al trazado de Melbourne en busca de terminar con el reinado de Red Bull y el alemán Sebastian Vettel. Para todos los *tifosi* se ha puesto a la venta la camisa oficial del equipo del *Cavallino Rampante*.

Está hecha de algodón y cuenta con los parches de los patrocinadores que seguirán a la *Scuderia* a lo largo de esta temporada. Los detalles de la bandera italiana en los costados le da un valor agregado a esta prenda desarrollada en conjunto con Puma.

www.store.ferrari.com
Precio: 71 euros

CONSULTORIO

Exprime toda su furia

Antes de modificar la potencia de tu auto debes considerar algunos aspectos importantes

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx



Foto: Ford

RECUERDA+

» **Alternativa:** una forma de aumentar la potencia del motor (hasta diez caballos de fuerza adicionales) es cambiar el filtro de gasolina que viene de fábrica, por uno de alto desempeño. Toma en cuenta que esto implicará más consumo de hidrocarburo y elevará el desgaste del propulsor.

» **Proyecto integral:** este tipo de personalizaciones deben estar contempladas dentro de un paquete en el que se consideren todos los aspectos que se verán afectados, por el aumento del caballaje y del torque, además en todo momento se te debe de extender una garantía, por escrito, que te respalde.

Con el arranque de la temporada de la Fórmula 1 todos soñamos con sentir la adrenalina de la velocidad y por esto, en más de una ocasión, hemos buscado la manera de soltarle toda la rienda a los caballos de nuestro motor incrementando su potencia.

Si estás pensando hacerlo será mejor que consideres algunos aspectos importantes antes de practicarle al propulsor de tu coche una operación a corazón abierto.

De acuerdo con la opinión de especialistas de talleres como, Performance Automobiles Paul y la agencia Villautos, esto es posible, pero como todo lo bueno en la vida tiene consecuencias que los interesados deben de tomar en cuenta. La principal es que el desgaste del coche será mayor y el tiempo de vida útil de sus partes se reducirá significativamente.

"En el motor hay una infinidad de cosas que puedes hacer, depende si lo quieres modificar radicalmente o sólo un poco, es decir, si le quieres hacer algo relativamente sencillo se puede remapear la computadora, lo que significa, borrar la información de la computadora y agregarle un nuevo código en el cual se le da instrucciones a la inyección y al tiempo del coche, para que corra más rápido.

"Desde luego, siempre hay un costo por un resultado y éste va a ser que el coche va a consumir más gasolina, además de que sus piezas sufrirán un desgaste mayor, lo que implica estarlo llevando constantemente a servicio", advirtió el personal de Performance Automobiles Paul.

Subrayaron que este tipo de personalizaciones deben ser parte de un proyecto integral, porque no sólo se trata de conseguir que el auto corra más, sino que no se deben perder detalles que afectan a la carrocería, por lo que hay que reforzarla en puntos claves debido a que la vibración del vehículo será mayor. Por esta razón primero se debe hacer un estudio de qué talleres o centros de servicio cuentan con el personal y las herramientas para cumplir con la misión.

"Algo muy importante es que el coche debe de ir balanceado, porque si el auto va a correr más entonces, necesitarás otros frenos que tengan una mejor respuesta, además necesitas otra suspensión para que te brinde una mejor estabilidad.

"De lo contrario, lo más probable es que se sufra un accidente a causa de los frenos, o se pierda el control del auto en curva por falta de agarre", explicaron los representantes de Villautos.

Antes de una modificación al auto exige, una garantía por mano de obra y refacciones.



AVENTADOR. Conmemora al toro que ganó el indulto tras soportar una batalla sangrienta con Emilio Muñoz, en 1993.



MURCIÉLAGO. Recuerda a la bestia que resistió 24 estocadas de *Lagartijo*, por lo que se le perdonó la vida en 1879.



GALLARDO. Utiliza el nombre de la fiera que le quitó la vida con una cornada a Joaquín Gil *El Huevatero*, en 1982.

La fascinación de Ferruccio Lamborghini por los toros lo llevó a imortalizar su fiereza en sus creaciones

FORJADOS EN EL RUEDO

PASIÓN Y SANGRE

DE LA REDACCION
atraccion@gimm.com.mx

Desde 1963, Lamborghini ha buscado complacer con superdeportivos aerodinámicos a sus excéntricos elientes, quienes no escatiman en pagar cantidades estratosféricas como los 3.5 millones de euros que cuesta el Veneno, modelo que se presentó en el Salón de Ginebra.

La firma italiana echó la casa por la ventana para celebrar su 50 aniversario con este nuevo superdeportivo cuyas líneas agresivas, pensadas para mejorar la aerodinámica, recuerdan al toro en el que inspira su nombre, uno de los más rápidos y agresivos que en 1914 hirió de muerte a José Sánchez Rodríguez, en Santa Lucía, España.

La tradición de nombrar estos autos como toros famosos por su agresividad en el ruedo comenzó en Boloña con Ferruccio Lamborghini, un fabricante de tractores, quien además de haber nacido bajo el signo Tauro, era un amante de los autos deportivos y la tauromaquia.

Poseía un Ferrari 250 GTB que a menudo le daba problemas. Fue a la fábriea del mismo Enzo Ferrari para reclamarle estas fallas, y éste le alegó: "Un fabricante de tractores no podía entender sus coches", lanzando inconscientemente un nuevo reto para Lamborghini: crear un vehículo que fuera eficiente y exclusivo, que desbancara al *Cavallino Rampante*.

No fue difícil encontrar un logotipo que distinguiera a la marca ya que, combinando su pasión taurina y su signo zodiacal (Tauro), Ferruccio decidió colocar a una de estas bestias a punto de embestir, dejando en claro que estaba decidido a superar a cualquier bólido.

Valiéndose de algunos diseñadores que trabajaron para Enzo, en 1966 nació la primer insignia de Lamborghini: el Miura, en honor a Don Antonio Miura criador de toros de lidia considerada por los expertos como la más agresiva. El diseño y estilo del Miura fue tan inovador que marcó una tendencia que se mantiene hasta nuestros días.

Así comenzó la historia de los vehículos más extravagantes, por su diseño y los nombres que utilizaban. Como: Gallardo, que honró al toro que mató a J.G. *El Huevatero* de una cornada, el Aventador llevó el nombre del *Toro más Bravo de la Feria de Zaragoza* o el Murciélago, que fue indultado al seguir vivo tras 24 estocadas.

EL MÁS CARO

3.5

MILLONES

de euros es el precio del Lamborghini Veneno. Sólo existen tres ejemplares en el mundo.



Fotos: Lamborghini



ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN



Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Súper híbridos y turbos en Ginebra

En esta edición, la número 83 del Autoshow de Ginebra, se presentaron vehículos que sin duda captaron la mirada de los visitantes y que, además, han roto paradigmas muy fuertes que tienen que ver con la deportividad y los grandes motores, sin olvidar que hay una estrategia mundial en cuanto a mejorar el rendimiento en el consumo de combustible y disminuir las partículas contaminantes.

Esta estrategia ha llevado a las marcas a replantearse la continuidad de algunos autos de altas prestaciones o simplemente buscar alternativas que permitan no disminuir su potencia, pero que a su vez cumplan con este concepto ecológico.

De ahí que en esta edición del Autoshow de Ginebra se presentaron varios autos que reúnen estas condiciones como fue el caso de la marca italiana de autos deportivos que presentó LaFerrari, sucesor del Enzo y que cuenta con un motor de combustión interna y otro eléctrico, que en combinación generan una potencia de 963 hp por lo cual es, hasta el día de hoy, el Ferrari más potente, más rápido y más caro, ya que se habla de un costo de un millón 300 mil euros para cada una de las 499 unidades que se van a fabricar.

Por otro lado, también en este evento se presento el McLaren P1, un auto también híbrido, el cual genera una potencia de 903 hp con ambos motores. La gran diferencia contra Ferrari es que este P1 incorpora un motor de V8 de 3.8 litros, la velocidad tope es de 350 km/h y se puede alcanzar el cero a 100 en menos de tres segundos. Su costo esta por el millón de euros para cada una de las 375 unidades que se espera fabricar de este modelo.

Por otra parte, es muy importante mencionar que cada día son más las marcas que están incorporando turbocargadores a sus motores de cuatro y seis cilindros, con lo que están ganando potencia con un menor consumo y además están manteniendo un desempeño muy deportivo en sus vehículos, esto lo pudimos ver con el Golf VII GTI que cuenta con el motor 2.0 L turbo de 220 y 230 caballos de fuerza.

Por otro lado, la marca Mercedes-Benz presentó el A 45 AMG, con un motor turbo de 360 hp. El Seat León Coupé que también cuenta con dos motores turbo, el primero con un motor 1.4L de 122 y 140 hp y otro más potente con un motor de 1.8L y 180 hp. En el caso de la marca Audi, ellos presentaron la nueva RSQ5 con un motor de 2.5L cinco cilindros Turbo de 310 hp.



Foto: AP

Esto es sólo una muestra de lo que se presentó en Ginebra y que será una constante durante todos los Autoshows que están por venir, obvio sin olvidar que el diseño exterior es sin duda uno de los elementos cautivadores de estas piezas de arte.

Sin embargo, yo, de todo lo que se presentó en Ginebra me quedo con los dos súper híbridos, LaFerrari y el P1 de McLaren por lo que representan como propuestas de diseño y potencia, pero más aun por aventurarse a incorporar la tecnología híbrida lo que para algunas marcas de volumen no representa mucho interés.

MARIO DOMÍNGUEZ
atracción@gimm.com.mx

AUTOS EN SERIO



El mundo del deporte motor

Se disputó el Rally México la semana pasada y fue todo un éxito, no sólo aquí, sino también a nivel mundial.

En esta ocasión y por vez primera, México tuvo el honor de tener a un digno representante en la categoría reina del rallismo, les hablo del mexicano **Benito Guerra**. **Benito,** ha trabajado muy duro en estos años para poder llegar al nivel máximo.

En todos los aspectos, **Benito** ha hecho un gran trabajo, desde su preparación física, lo he visto perder más de 10 kilos en los últimos años, al grado que si lo hubiesen dejado de ver dos años no lo reconocerían. Ese empeño y perseverancia le valieron ser campeón mundial el año pasado en la categoría de producción; se dice fácil, pero el hecho de que México tenga a un campeón mundial es digno de reconocerse y algo de lo que debemos estar muy orgullosos todos los mexicanos.

Para su debut en el WRC, **Benito** consiguió un asiento en el equipo oficial de Citroën; para que se den una idea es como si alguien ocupara el asiento de **Sebastian Vettel**, actual campeón de Fórmula 1.

Y para ser su primera carrera, lo hizo de maravilla, quedó en octavo lugar sin cometer errores, justo lo que tenía que hacer. Seguramente su equipo y sus patrocinadores estarán muy contentos y espero de todo corazón que esto le valga para que pueda correr más carreras este año y continúe su camino al éxito.

Sebastien Ogier (Volkswagen) consiguió este domingo la victoria en el Rally de México, tras ir líder durante todos los días de la prueba. El francés está al frente de la clasificación del mundial, en un grandioso debut de la marca alemana en este 2013. Se trata de la segunda victoria consecutiva para **Ogier**, después de Suecia. El piloto de Volkswagen se impuso en el Rally de México, superando a **Mikko Hirvonen** (Citroën) y **Thierry Neuville** (Ford). El último tramo de la cita mexicana tuvo acento español, y es que **Dani Sordo** (Citroën) logró el mejor tiempo.

Ogier se limitó a hacer bueno el tiempo logrado el primer día. Sus rivales no pudieron estar a la altura. El francés saboreaba la victoria el sábado. Esta victoria, segunda en 2013, es la novena de la carrera del piloto de Volkswagen.

Neuville, que perdió un valioso tiempo el viernes y logró colarse entre los tres primeros. Quien más tiene que celebrar es **Hirvonen**, que subió dos posiciones y se llevó la segunda plaza.

El mundial volverá de nuevo a territorio europeo el próximo mes de abril, cuando se disputará la prueba lusa del 11 al 14 de abril.

Por otro lado, este fin de semana se disputará la primera carrera de la Fórmula 1 que todos esperábamos con ansias, al cierre de esta edición en los primeros entrenamientos libres que se llevaron a cabo en el GP de Australia 2013. Fue **Vettel**, quien estuvo de líder. Esta primera sesión de pista se presentaba con muchas incógnitas tras unos *tests* de pretemporada en los que no se podía saber realmente dónde estaba cada equipo.

La semana pasada México vibró con el Rally de Guanajuato, y este fin de semana Checo Pérez y Esteban Gutiérrez mantendrán las pulsaciones al límite.

Quien no ha querido esperar más para presentar sus credenciales ha sido **Sebastian Vettel**, quien ha sido el más rápido de los libres. De hecho, sus tiempos han sido mejores que los que se consiguieron en esta misma tanda en la pasada temporada.

Tal parece que entre los favoritos estarán Los Redbull, Los Ferrari, el Mercedes de **Hamilton**, y los McLaren de **Pérez** y **Button**. No se pierdan la trasmisión hoy por la noche donde el también mexicano **Esteban Gutiérrez**, un joven regiomontano sumamanete talentoso, hará su debut, en el cual me parece puede sorprender a propios y extraños y en donde por primera vez en muchas décadas tendremos a dos dignos representantes orgullosamente mexicanos corriendo. ¡Éxito para los dos!

SELECCIONADOS

Índice

VEHÍCULOS
·Venta/Compra·

Acura, Alfa Romeo, Audi, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Fiat, Ford, GMC, Honda, Hummer, Infiniti, Jaguar, Jeep, Land Rover, Lincoln, Mazda, Mercedes Benz, Mercury, Mini Cooper, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Pontiac, Porsche, Renault, Seat, Smart, Toyota, Volkswagen, Volvo, Otras marcas

Teléfono: 5128 3030

AL ESCRIBIR SU AVISO

Es Fácil.
Antes de llamar decida el mensaje de su anuncio y su forma de pago.

HORARIOS DE ATENCIÓN:
· De lunes a viernes de: **8:00 a 19:00**

FORMAS DE PAGO:
· Deposito Bancario · Transferencia Bancaria
· Tarjetas de Crédito

· Siempre incluya el precio del bien o la tarifa.
· Comience con el bien que desea vender o comprar.
· Describa en su aviso con títulos atractivos.
· La información debe de ser concisa y completa.
· Resalte su aviso con un título atractivo.
· Utilize un lenguaje sencillo, empleando solo abreviaturas conocidas.
· Asegúrese de incluir su número telefónico o dirección y las horas en las que se le puede encontrar.

Vehiculos Venta

AUDI

A3 2002, 2 puertas. Atraction 5 velocidades, b/a q/c CD, manual, tela, 80,000Km, $108,000. Tel: 1019-6352.

A4 2008, 4 puertas. Elite 2.0L 200 CP, multitronic, piel, 13,500 Km, $400,000. Pue. Tel: (222)230-6297.

BMW

SERIE 1 2005, 5 puertas, 6 velocidades, q/c Dynamic, manual, tela, 35,000 Km, $180,000.- Tel: 3621-5835.

X3 2005, tiptronic, piel, 29,500 Km, $350,000. Tel: 5361-9500.

Z3 1998, 4-Cyl. Roadster 2D, manual, piel, 59,000 Km, $139,000. PUE. Tel: (222)199-5452.

CHEVROLET

ASTRA 2004, F 4 puertas, Elegance autómatica, aire acondicionado, CD q/c 2.4L, piel, 50,000Km $98,000. Tel: 5398-7800.

ASTRA 2005, E, 4 puertas, Elegance, 5 velocidades, a/a, CD, q/c, 2.4L, automática, piel, $130,000. Tel: 5569-1593.

CAVALIER 1999, 4 puertas, sedan, 5 velocidades, manual, tela, 130,000 Km, $34,000. Tel: 04455-9189-2624.

CHEVY 2000, 3 puertas, Popular 5 velocidades, motor 1.4 L 60 CP, manual, piel, 118,500 Km $28,000PUE. Tel: (222)216-0185.

CHEVY 2007, B 3 puertas, 5 velocidades, manual, tela, $65,500. Tel: 3624-1645, 3623-8713.

CORSA 2005, V 4 puertas, sedán, austero, TM5, manual, tela, 55,000 Km, $69,000. Jal. Tel: (333)684-8538.

LUMINA 1996, 4t puertas, sedán, a/a, automática, tela, $30,000. Tel: 5757-8200.

MERIVA 2004, 5 puertas, minivan, easytronic, CD, a/ac, R-15, semiautomática, tela, 30,300 Km, $82,000. Tel: 5621-9974.

RANGER 1997, XL PICKUP L4, 5 VELOCIDADES, CAJA CORTA, MANUAL, TELA, 78,000 KM, $57,000.- TEL. 04455 (771) 712-1325.

TRAIL BLAZER 2004, B 4 puertas, LT, 4x2, piel, automática, 80,000 Km, $165,000. Tel: 044(722)308-3745.

VENTURE 2003, 5 puertas, minivan, base corta, automática, tela, 65,000 Km, $115,000. Tel: 5569-1593.

ZAFIRA 2002, 5 puertas, 5 velocidades, 1.8L, a/ac, manual., tela, $87,000. 5569-1593.

CHRYSLER

INTREPID 1997, 4 puertas, ES sedán, a/a, CD Infinity, Autostick, tela, 140,000 Km, $34,500. Tel: 1279-2869.

PACIFICA 2006, 5 puertas, automática, ABS, tela, 4x2 FWD, autostick, 28,000 Km, $230,000. Tel: 04455-3217-0840, 1995-5592.

PT CRUISER 2002, 4 puertas, a/ac, automática, tela, 90,000 Km, $92,000. PUE. Tel: (222)240-0104.

VOYAGER LX 2005, ELÉCTRICA, EQUIPADA, CENTRO DE ENTRETENIMIENTO, PAPELES EN ORDEN. 04455-3205-2194

FORD

FUSION 2007, 4 puertas, SEL V6, Automatica, piel, $225,000. Tel. (55)-5747-7752.

LOBO 2004, 4 puertas, súper cab 4x4, Sport, 5.4L Tela, automática, 47,000 km, $188,000.- Tel. (55) 3624-1645, (55) 3623-8713.

LOBO 2005 4 puertas, Crew Cab LARIAT, 4x4, larga, piel, q/c, Automática, $225,000.- Tel: (722)196-0049.

MONDEO 2005, 4 puertas, Core, aut. a/a L4, automática, tela, 35,000 km, $118,000, Jal. Tel. (33)-3615-2420.

HONDA

ACCORD 2003 4 puertas, EX sedan V6 piel, ABS q/c CD, automática, 102,000 Km, $138,000. Tel: 04455-1850-5127.

ACCORD 2005, 2 puertas, EX V6 Coupe, automática, piel, 168,000Km, $160,000. Tel: (722)287-1657.

CIVIC 2004, 4 puertas, LX sedan, automática, tela, 30,000 Km, $150,000.- Tel: 04455-1866-6775.

ODYSSEY 2005, EXL, automática, Piel, 70,000 Km, $245,000.- Tel. (55)-2735-0182.

HUMMER

H3 2008, 5 puertas, SUV Alpha, automática, piel, $82,490 USD, Tel. (55) 1991-1958.

JEEP

COMMANDER 2006 COMMANDER 4X2, AUTOSTICK, TELA, 30,000 KM, $238,000.- TEL. (55)2631-6919.

GRAND CHEROKEE 2002, 4 PUERTAS, LIMITED 4X2, V8, AUTOMATICO, AIRE ACONDICIONADO, PIEL, 68,000 KM, $148,000.- TEL. (55)2098-1358.

LIBERTY 2002, 4 PUERTAS, SPORT, AUTOMATICA 4X2, TELA, 60,000 KM, $120,000.- TEL 04455-3916-9353.

LIBERTY 2006, 4 puertas, Sport 4x2, automática, tela, $170,000. Tel: 5569-5601.

WRANGLER 1998, 2 puertas, 5 velocidades, Sahara dos techos, manual, 60,000 Km, $69,000. Tel: (248)462-4956.

LINCOLN

NAVIGATOR 2006, 5 puertas, 4x2 Ultimate, automática, piel, 46,300 km, $377,800.- Tel. (55)-3624-1645, (55)-3623-8713.

MERCEDES BENZ

SLK-CLASS 1998, 2 PUERTAS, SLK 230 SPORT 5 VELOCIDADES CONVERTIBLE MANUAL, PIEL, 51,851 KM $149,000.- TEL. (55)2062-0045, (55)2062-0043.

NISSAN

ALMERA 2002 confort, estandar,, eléctrico, negro metálico, excelente estado, factura original, $60,000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2001, automático, 4 puertas., $110,000.- perfectas condiciones, piel, equipado, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2002 piel, quemacocos, tenencia 2010, negro, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2004, azul, 4 puertas, $140,000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2005, platino, 4 puertas., $140,000.- aire acondicionado, bolsas de aire , estereeo, piel, quemacocos, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2006, blanco, 5p., $160,000.- estereo, piel, quemacocos, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2007, azul, $176,000.- equipo eléctrico, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2008, 40,000 km, blanco, tiptronic, 2p, $250,000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA GLX, 1993, 4p, automático, 135,000 km, $28,000.- Tel: 1019-6352.

DATSUN GUAYÍN 1981, 182,000 Km, 5 puertas, $11,000.- Tel. (33)-3615-2420.

MAXIMA 1989, blanco, automático, $20,000.- Tel. (33)-3615-2420.

MAXIMA 2001, eléctrico, blanco, 80,000 Km, único dueño, $145,000.- TEL 04455-3916-9353.

MAXIMA, 2000, 100,000 km, gris, automático, $72,500M.- excelente. Tel: (222)240-0104.

MAXIMA 2002, eléctrico beige, excelente, 45,000km, único dueño. $150,000.- 5688-4675.

PLATINA 2002, negro, excelente, único dueño, 70,000 Km, 4 puertas, $55,500.- Tel: (222)240-0104.

PLATINA 2004, blanco, estandar, $100,000.- bolsas de aire, servicios de agencia, buenisimo. 5140-5697.

PLATINA 2005, rojo, automático, 4 puertas, bien cuidado, 52,000 Km, todo pagado. Tel. 044(55)-2426-9727.

PLATINA 2006 rojo, 4 puertas., estandar, 100,000 Km, impecable, $61,200.- Tel: 04455-9189-2624.

PLATINA 2007, plata, estandar, 4 puertas, $80,000.- Tel: 04455-9189-2624.

PLATINA 2008, negro, 4 puertas., $90,500.- quemacocos, todo p agado. 5140-5697.

SENTRA 2006, 4 puertas, GXE L2 T/M, manual, tela, 40,000 Km, $126,000. Tel: 5366-1700. Ext. 1707.

TSURU 1996, 4 puertas, GS austero 5 velocidades, maual, tela, 120,000 Km $28,000. Tel: 1995-0979.

TSURU 2005 único dueño, factura original, automático, seminuevo, todo pagado. Exigentes $59,500.- TEL: 5518-3882-38

X-TRAIL 2006, 5 puertas, SLX T/A, piel, automática, 25,100 Km, $175,000 QRO. Tel: (442)211-5759.

PEUGEOT

206 2006 aire acondicionado, vidrios electricos, 2p, estandar, plata, impecable, Tel: 1019-6352.

206 CC, 2006, rojo, std, 2p, $140,000.- vest. piel negra Tel: 1019-6352.

206 2007, 30,000 Km., rojo, Std., 3p., vidrios eléctricos. Tel: 1019-6352.

206 2007, 5 puertas, SW tiptronic a/a 1.6 L, tela, 21,102 Km, $124,000. Tel: 2098-1358.

206 2008, 50,000 Km., negro, Std., 5p., $120,000.- Tel: 1019-6352.

206 2008, negro, Aut., 2p., $190,000.- Excelentes Condiciones, Aire Acondicionado, Alarma, dirección hidráulica, rines de aluminio. Tel: 1019-6352.

PEUGEOT STATION Wagon 2002, nunca golpeada, standar, clima, eléctrica, rines, verdaderamente seminueva. $61,500. 2159-4662.

PONTIAC

GRAND PRIX 1998, 4 puertas, GT sedan, Automática, Piel, 160,000 Km., $60,000.- Tel. 04455-1357-0835.

SUNFIRE 1998, 2 puertas, Z-69 coupe trans. aut. a/ac, ee. q/c, Automática, tela, 78,000 Km., $54,900 Tel. (55)-5677-0185.

SEAT

IBIZA BLITZ TURBO



ENJOYNEERING

DESDE:
$199,900

CARACTERÍSTICAS:

- MOTOR TURBO
- QUEMACOCOS
- CONSUMIO 20.6 KM./L*
- FRENOS ABS
- RADIO CD-MP3
- BOLSAS DE AIRE FRONTALES

VISITA TU CONCESIONARIO SEAT Y SOLICITA UNA PRUEBA DE MANEJO.

/SEAT.Mexico @SEAT_Mexico /SEATMexico SEAT.MX

*El valor de rendimiento de combustible es resultado de pruebas de laboratorio, bajo condiciones controladas, que no pueden ser reproducidas en condiciones normales de manejo. La imagen es de carácter ilustrativo.

México, D.F.:

VANDER IZTACALCO
Tel. (55) 5147 9260

FURIA MOTORS MÉXICO
Tel. (55) 5601 6380

AUTOMOTORES AZCAPOTZALCO
Tel. (55) 5354 3400, (55) 5354 3434

AUTOS LOMAS
Tel. (55) 5442 0660, (55) 5393 3554

AUTOMOTORES PEDREGAL
Tel. (55) 5481 5840

ECONOMOTORS
Tel. (55) 2643 3000, (55) 5571 5555

SANTA FE
Tel. (55) 5081 9300

SAN ÁNGEL MOTORS
Tel. (55) 9140 5900, (55) 5660 2159

AUTOMOTRIZ LINDAVISTA
Tel. (55) 5586 6655

AUTOS COMPACTOS LA VILLA
Tel. (55) 5781 1843, (55) 5781 1844

Edo. de México:

LOMAS ANÁHUAC
Tel. (55) 5147 7633

DISEMY MOTORS
Tel. (55) 5147 9300

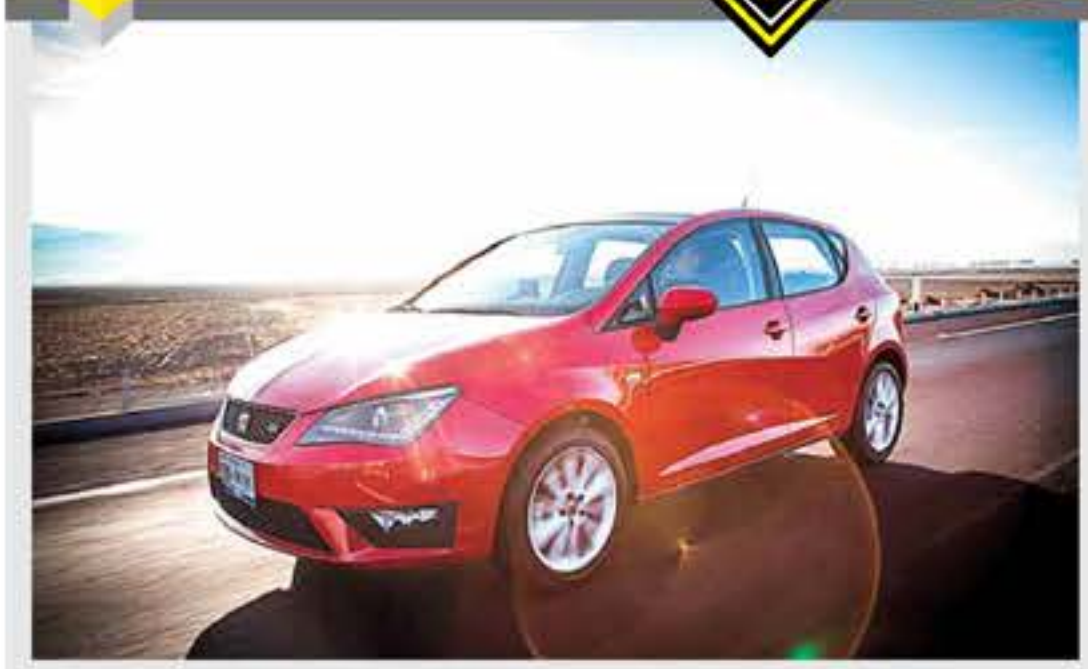
SEAT ECATEPEC
Tel. (55) 5836 8866

MURCIA MOTORS
Tel. (55) 6270 6000

Toluca:

TRAKEHNEN
Tel. (722) 219 9994

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA



Emociones de bajo consumo

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

El novedoso motor 1.2 litros turbocargado del Grupo VW ha llegado a completar la gama de la cuarta generación del SEAT Ibiza, ofreciendo una propuesta que, además de ser atractiva visualmente, también es muy eficiente.

Con la llegada del *facelift* del best seller de la compañía española, también llegaron novedades, que lo confirman como el bastión más fuerte de SEAT para el mercado mexicano.

La nueva variante 1.2L turbo, es impulsada por un motor de cuatro cilindros sobrealimentado de inyección directa que es capaz de generar 105 caballos de fuerza y 129 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades, que transmite la potencia al eje delantero, con el cual la firma española anunció un consumo promedio de 20.6 kilómetros por litro.

Este propulsor es compartido con otros vehículos del grupo alemán como el Polo, que también se comercializa en nuestro país, el León, Škoda Octavia y Audi A1, entre otros.

El diseño del belga Luc Donckerwolke, quien también ha participado en otros proyectos como los Lamborghini Gallardo y Murciélago, y el Audi R8 que ganó cinco veces las 24 Horas de Le Mans, fue retocado el año pasado para mantener fresco a este modelo que ha comercializado más de 600 mil unidades en sus cuatro años de vida.

En este lavado de cara se retocaron los faros y se incluyeron luces de LED en los grupos ópticos delanteros, para iluminación diurna en las versiones más altas, al igual que en las calaveras.

Por dentro existen pocas novedades, pero es que realmente no había nada que cambiar. Los asientos de corte deportivo llegan forrados con tela, mientras que la versión FR agrega volante recortado, forrado en piel, despuntes rojos.

La gran novedad en el habitáculo llega de la mano de un nuevo sistema multimedia Navigon con pantalla táctil, el cual se coloca en una



...VIENDO PASAR EL TIEMPO, SE ENCONTRÓ CON ESTE IBIZA. No podíamos dejar de pararnos en la Puerta de Alcalá para tomar una postal del hatchback más exitoso de la marca española.



EL TEMPLO DEL FUTBOL. Junto a la casa del Real Madrid se lucieron los LEDs de que monta en las calaveras.

LA CONQUISTA DE ESPAÑA

Ante la noticia de que SEAT completaría la gama del Ibiza con una motorización 1.2 litros turbocargada, no resistimos la tentación de viajar a la madre patria a probar en casa a su exitoso embajador

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Qué buena elección. Habernos atrevido a viajar a España para probar uno de los vehículos que en breve prometen inundar el mercado mexicano fue casi tan acertado como el atrevimiento que tuvo SEAT de rediseñar su portafolio de productos para incorporar a su gama esta motorización

Tras haber recibido las llaves y ficha técnica de este nuevo Ibiza, en las oficinas que SEAT tiene en Madrid, ubicadas en un moderno edificio a las afueras de la ciudad mejor conocido como Torre de Cristal, bajábamos por el elevador preguntándonos hacia dónde iríamos, pues a pesar de tener alguna noción de la geografía de española, no teníamos una ruta definida en mente.

Afortunadamente, los ingenieros de la marca ya habían pensado en esa contingencia así que, a pesar de no ser un auto premium, nuestro modelo ya contaba con un sofisticado sistema de navegación que, por fortuna no se perdió en el Océano Atlántico y que llegará a nuestro país con las cartografías actualizadas de nuestro territorio.

El mayor cambio

Con el Euro rondando los 18 pesos, nuestro primer objetivo fue movernos con el menor consumo de combustible. Si bien es cierto que la infraestructura de esta ciudad española en nada se parece a lo que hay en la Ciudad de México y en las principales ciudades de nuestro país, pues por más que buscamos no encontramos ni topes ni baches, las subidas y bajadas, túneles y estrechas calles pusieron a prueba nuestras capacidades al volante.

Sorprendentemente, incluso al salir a carretera, si se mantiene una velocidad constante y la aceleración es progresiva, el rendimiento fue extraordinario y durante el fin de semana que probamos este vehículo no logramos bajarle ni un cuarto al tanque de combustible, recorriendo en

SEAT LO LOGRÓ

El Turbo más barato de México

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Qué buen negocio, era la idea que rondaba mi cabeza al tiempo que volaba desde el poblado de Tepoztlán con camino a la Ciudad de México. Poder comprar uno de los motores más eficientes que se venden en nuestro país en un auto tan bonito por menos de 200 mil pesos.

Trataba de encontrar la trampa o el secreto, pues incluso había pasado por un camino empedrado, subidas y bajadas, un tramo de terracería y hasta un par de topes, dignos de ser exportados como barricadas, y en ningún momento este Ibiza había mostrado señales de fatiga o cansancio.

Tratando de encontrar el límite de este auto me topé con un par de patrullas y hasta con un fuerte accidente antes de llegar a las curvas de Topilejo, justo cuando pudimos comprobar que el sistema de frenos y las asistencias electrónicas funcionaban a la perfección.

> Orgullosa y altiva, la marca española presentó un nuevo Ibiza

Si se tuviera que reconocer a este hatchback por algo, seguramente las palabras: versatilidad, eficiencia y relación costo-beneficio deberían estar en la lista, sin embargo en honor a la verdad otros puntos como la deportividad y diseño no están ausentes, incluso, en la versión que nos tocó probar, la marca ha incluido un sistema de navegación que incluye una serie de *gadgets* que lo hacen más atractivo.

Con una configuración de tres y cinco puertas, esta motorización estará disponible en todas las versiones del Ibiza, desde la Blitz que se posicionará como la más accesible, hasta la FR que variará su precio de acuerdo a la configuración final.

A nuestro país llegará con una caja manual de cinco cambios, que nos permitió exprimir el motor hasta sus últimas consecuencias, y a pesar de ello al final de la travesía debemos de reconocer que gastamos más dinero en las casetas que en la gasolina.



Ni la terracería ni lo maltratado del camino evitó que llegáramos hasta el hotel El Sitio Sagrado, en Tepoztlán.

Foto: Cristian Moreno

EFICIENTE

20
KILÓMETROS
es el consumo promedio anunciado por SEAT para esta variante del Ibiza

5
VELOCIDADES
tiene la transmisión manual, única opción en México para la versión 1.2 litros turbo de este hatchback

base localizada en la parte superior del tablero. En éste se puede ver información de la computadora de viaje, del consumo promedio instantáneo, temperatura y distancia recorrida, entre otros. Además, incluye dos diales digitales del tacómetro y la temperatura del aceite.

Este accesorio, que viene de serie sólo en las versiones FR, se puede quitar de su base para guardarlo.

En el plano de la seguridad, el Ibiza 1.2L Turbo incorpora frenos de disco con ABS de serie, bolsas de aire frontales para conductor y pasajero, en tanto que para el FR se agregan bolsas laterales, asistente de arranque en pendientes y programa electrónico de estabilidad.

De nueva cuenta el SEAT Ibiza se apunta para ser uno de los modelos mejor colocados del mercado nacional, con una variante de motores y niveles de equipamiento, que no demeritan su característico manejo divertido.



El sistema Navigon ofrece navegador satelital y computadora de viaje.

El volante de la versión FR es deportivo, con la parte baja recortada y forro de cuero negro con costuras rojas.





La transmisión manual ayuda a exprimir el máximo rendimiento del pequeño propulsor.

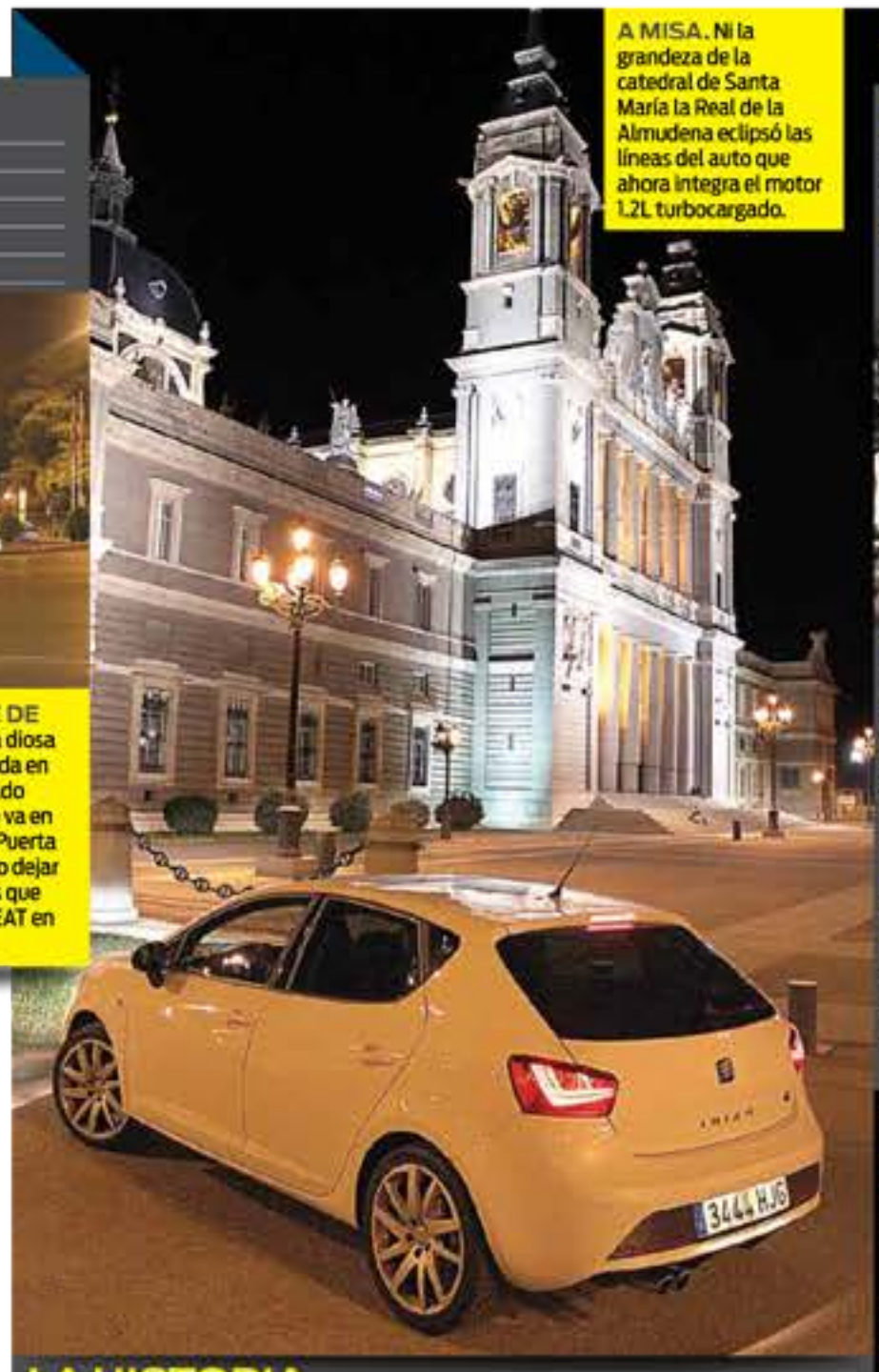
Fotos: Mario Carrera/SEAT

MÁS DETALLES

Tanque: 45 litros
Gasolina: Premium
Costo: 526.50 pesos (11.70 pesos por litro)
Consumo: 20.6 km/litro promedio
0 a 100 km/h: 9.8 segundos
Vel. Máxima: 190 km/h
Dirección: Electro-hidráulica
Suspensión del.: Independiente McPherson
Suspensión tras.: Eje con brazos longitudinales
Rines: Aluminio de 15 pulgadas
Neumáticos: 215/45 R15 Bridgestone



LA FUENTE DE CIBELES. La diosa Cibeles montada en su carruaje tirado por leones que va en dirección a La Puerta del Sol no pudo dejar de ver los LEDs que integra este SEAT en sus faros.



A MISA. Ni la grandeza de la catedral de Santa María la Real de la Almudena eclipsó las líneas del auto que ahora integra el motor 1.2L turbocargado.

más de dos ocasiones la ciudad por completo, con la intención de buscar las mejores tomas posibles.

La marca nos prometió que lograríamos consumos de hasta 20 kilómetros por litro en condiciones ideales y podemos decir que esforzándonos alcanzamos a rondar los 18.

Al darnos cuenta de la eficiencia de la motorización, decidimos recargar el pie en el acelerador, aunque desde el primer instante que nos subimos a este vehículo nos moríamos de ganas por hacerlo, no fue sino hasta que comprobamos que no se dispararía el consumo que nos dimos el permiso.

El *look* deportivo y las atractivas líneas de su diseño no podrían tener mejor conexión con la agilidad y soltura que obtuvimos al conducirlo.

Fue entonces cuando las carreteras que nos llevaron a un centro comercial en las afueras de la ciudad que nos permitieron disfrutar de un muy buen trabajo en su chasis, que en ningún momento es demeritado por la motorización 1.2L turbocargada, que si bien promete 105 caballos de fuerza, lo que más nos sorprendió es la forma en la que entrega la potencia, en parte gracias al trabajo de la inyección directa de combustible y al momento en el que el vehículo entrega su mayor empuje, que ocurre a las 4,100 revoluciones por minuto.

La culpabilidad de haberle sido infiel al vehículo que nos esperaba en casa no nos atacó sino hasta que subimos al avión para regresar a México, al tiempo que pensábamos en lo que haríamos cuando la marca española se decidiera a llevar esta motorización a nuestro país, prometiéndonos que a diferencia de la mayoría de los vehículos que suelen venir de Europa, éste sí mantendría todos los niveles de equipamiento y seguridad, que al llegar a México lo ubican como uno de los subcompactos mejor posicionados con respecto a la relación costo-beneficio.

Hay que andar con cuidado, pues la reconquista de México por los españoles no está lejos.

+ EL IBIZA A FONDO

MOTOR
Tipo: L4 1.2L turbo
Potencia hp/rpm: 105/5,000
Torque lb.-pie/rpm: 129/1,550
Transmisión: Manual 6 velocidades
Tracción: Delantera



EQUIPAMIENTO
Asientos: Forrados en tela, deportivos, con ajuste manual
Volante: Forrado en piel, deportivo, con ajuste de altura y profundidad
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, auxiliar, seis bocinas y sistema de navegación Navigon

SEGURIDAD
Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de estabilidad

LA ENTRADA
$199,900
es el precio de acceso a la gama del Ibiza 1.2T

EL STYLE
$220,600
cuesta la variante intermedia Style, precio que aumenta con la versión Style +

EL FR
$265,500
cuesta el Ibiza 1.2T más deportivo en variante de cinco puertas

Fotos: Cristian Moreno

LA HISTORIA

- El *best-seller* de SEAT en el mundo fue introducido en el Salón de París de 1984, cuando la firma española no pertenecía al Grupo VW.
- En su diseño colaboraron Italdesign, Karmann y Porsche.
- El nombre fue tomado de la isla balear Ibiza, famosa por sus fiestas y discotecas.
- El modelo actual es la cuarta generación.
- Las siglas FR representan a los modelos deportivos de la firma española, sin embargo, las variantes Cupra son el tope de altas prestaciones.
- Ésta es la primera ocasión que el modelo recibe un motor 1.2 litros turbocargado, que promete un gran desempeño con bajos consumos de gasolina.

ES MOMENTO DE CONSENTIRSE.

BMW SERIE 3
12 MESES 0% INTERESES O BONO DE $30,000 MXN(1)
+ MANTENIMIENTO TOTAL BMW POR 3 AÑOS Ó 60,000 KM*.

BMW EfficientDynamics

3 Años Mantenimiento Total BMW / Garantía.



(1) Programa BMW 12 Meses 0% Intereses *CAT PROMEDIO 0.0% Sin IVA. Calculado al 28 de Febrero de 2013. Para fines informativos y de comparación. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto consultar: www.bmwfs.com.mx. Mensualidad no incluye seguro. Producto emitido por BMW FINANCIALSERVICES DE MEXICO, S.A. de C.V. SOFOM. E.N.R., que para su constitución y operación con tal carácter no requiere autorización de la SHCP y ni supervisión de la CNBV*. Para modelos participantes y sus características consulta: bmw.com.mx. Promoción válida hasta el 31 de marzo de 2013. Aplica para BMW 320A Sedán 2013. Sujeto a cambio sin previo aviso. *Mantenimiento Total BMW con una combinación de 3 años ó 60,000 km. Para más información, términos y condiciones, consulta: www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw. Aplican restricciones. El consumo de combustible señalado, corresponde al obtenido en el ciclo de prueba de rendimiento combinado, el cual se obtiene en ensayos de laboratorio y con condiciones controladas a nivel del mar y bajo ciclos de prueba estandarizados. El tipo de conducción, condiciones generales de carretera, mantenimiento del vehículo e incluso factores ambientales pueden afectar el consumo de combustible. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.

mazda

MAZDA2 Y MAZDA3
REVIVE EL ZOOM-ZOOM
zoom-zoom



MAZDA2
DESDE $188,900*



MAZDA3
DESDE $228,900**

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe,
Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932) REVIVE EL ZOOM-ZOOM MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. Precios de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana,
sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. * Precio referente al MAZDA2 Sport con transmisión manual modelo 2013.
** Precio referente al MAZDA3 sedán i con transmisión manual modelo 2013.