

PONLO AL DÍA > Si empezaste el año con auto nuevo, conoce los trámites con los que debes cumplir > 4

EXCELSIOR
SÁBADO 7 DE ENERO DE 2017

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



AHORRA COMO NUNCA
APRENDE A SACARLE EL MAYOR PROVECHO AL COMBUSTIBLE, QUE HOY ESTÁ MÁS CARO QUE NUNCA Y AMENAZA CON VOLVER A SUBIR >8 Y 9

Ilustración: Horacio Sierra

MOTOR

TIPO: V8 5.2 litros
POTENCIA HP/RPM: 526/ 7,500
TORQUE LB.-PIE/RPM:
429/4,750
TRACCIÓN: Trasera
TRANSMISIÓN: Manual
6 velocidades

PARA NIÑOS GRANDES



Más popular que una estrella de rock y más deseado que una top model, el nuevo Shelby GT350 es el Mustang más sofisticado de la historia, que te presentamos junto al envidiado José Zaga, CEO de Vicky Form >6 y 7



Foto: Nacho Galar



Foto: UBER

2017 ESTRENA UN UBER MÁS CARO Incrementa sus tarifas

Los efectos en el aumento del precio de los combustibles que se presentaron en nuestro territorio el 1 de enero continúan, y este jueves la empresa de transporte privado Uber informó que sus tarifas se elevarán ante esta situación.

A través de un comunicado indicaron que, en el caso de la Ciudad de México, el incremento sería de 15 por ciento en el rubro de costo por kilómetro, esto con efecto inmediato.

Cabe destacar que éste es el único rubro en el que se aplicará aumento, dejando intactos la tarifa base y tarifa por tiempo, que en combinación con los kilómetros conforman la tarifa final.

-De la Redacción



Foto: NAIAS

VÁMONOS A DETROIT

El primer autoshow internacional del año comenzará en unas horas; conoce algunos de los vehículos que la industria automotriz presumirá en el NAIAS >10 y 11

HOY NO CIRCULAN



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN IMPAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE CINCO DE LA MAÑANA A 22 HORAS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

¿NO TE LO PIERDAS!

Sábado 7

Durante enero estrena el **Ford** que más te guste con el 10% de enganche sin anualidades, apertura de crédito gratis, tasas desde 0% y plazos hasta 72 meses.

Domingo 8

Llegó el mes de las oportunidades. Llévate un **Chevrolet Spark 2017** a 30 meses sin intereses, o mensualidades desde \$999 ó enganche desde \$6,895.

Sábado 7

Inicia el 2017 estrenando una **Nissan Kicks** con tasa preferencial del 9.9%, más un bono por prueba de manejo, o con mensualidades desde \$3,299 con CREDINISSAN

CAMPEÓN DE LA VELOCIDAD



El Bugatti Chiron se une a la familia LEGO

El más reciente catálogo de LEGO llegó cargado de diferentes vehículos que se suman a los que ya ofrecen, como el Ford GT y el GT40, mientras que los últimos en llegar siguen el camino de las carreras, y algunos de los modelos más exclusivos del mundo, como el Bugatti Chiron, el cual incluye rines intercambiables, una serie de conos para slalom, una herramienta y por supuesto un aguerrido piloto.

Foto: LEGO

EN LA TELE

Sábado 7

Circuito de prueba: Discovery Turbo, 07:24 hrs.
Rally Dakar: Fox Sports 3, 8:00 hrs. (resumen)
Pasión sobre ruedas: Discovery Turbo, 09:12 hrs.
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 11:00 hrs.

Domingo 8

Autos Alucinantes con Brian Johnson: Discovery Turbo, 07:24 hrs.
Más Motor: Fox Sports 3, 10:00 hrs.
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 11:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En enero verifican los vehículos con engomado amarillo y terminaciones de placas 5 y 6 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos y Puebla.

9 - 0

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$15.99**PREMIUM: **\$17.79**DIESEL: **\$17.05**

Precio promedio del combustible en la Ciudad de México a partir del 1 de enero de 2017.

EL DATO

1,603,672

es el número de autos nuevos que se comercializaron en nuestro país de enero a diciembre de 2016, un 18.6% más respecto al acumulado del mismo periodo de 2015.

CONSULTORIO



Él también se lo merece

Después de un año de tantas aventuras en el asfalto su coche se ganó el poder encontrar un obsequio en el garaje

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Queridos Reyes Magos, este año el coche se portó de maravilla; siempre que lo necesitamos estuvo ahí para llevarnos de un lado a otro sin hacer gestos, enfrentando con buena cara el intenso tránsito de la ciudad a pesar de nuestra desesperación.

Muchas veces estubo a punto de quedarse sin combustible por nuestro descuido, y en vez de quedarse tirado, hizo hasta lo imposible por llegar a la gasolinera más cercana. O como aquella vez que salimos de viaje y cargamos hasta con el perico, siempre hubo un espacio para todos y jamás se doblegó en los ascensos pronunciados ni mostró debilidad de sus frenos en los descensos.

Y las ocasiones en que tuvo que pasar la noche en el corralón porque lo dejamos mal estacionado, expuesto a que le robaran sus piezas, y escuchando las historias de otros coches que no han podido salir de esos lugares de inframundo.

En fin, para que no envejezca prematuramente, además de sus servicios de mantenimiento puntuales, nuestro coche pidió en su



RELUCIENTE EN TODO MOMENTO

Mantener su auto limpio y brillante, además de hablar bien de usted prolongará la vida de la pintura por muchos años, pues evitará que la suciedad se acumule, y la cera la protegerá de los rayos UV del sol. Un kit completo cuesta entre 600 y 700 pesos dependiendo de la marca de los productos.



INTERIORES COMO NUEVOS

Sabemos que hay manchas difíciles de quitar de las vestiduras de los asientos, y quemaduras de cigarro que sólo volviendo a tapizar se podrán eliminar. Si no quiere gastar mucho, un juego de fundas para asientos es la solución; las hay desde 600 pesos en Autozone.

ZAPATOS NUEVOS

Si cada vez que su auto pisa un chicle y sabe de qué sabor es, no hay mejor momento que éste para arrancar el 2017 con un juego de llantas nuevas para seguir rodando con paso firme. Dependiendo de la medida de los rines, el precio por llanta oscila entre mil 200 y mil 500 pesos; en muchos lugares la alineación y balanceo son gratis en la compra de las cuatro llantas.



VOLANTE PROTEGIDO

Con el uso constante y la acumulación de la suciedad de las manos, el volante se deteriora. Si quiere protegerlo y no bajarse del coche con restos de volante en las manos, una funda para protegerlo es la opción; las hay desde cien pesos. Busque uno que combine con los interiores.

carta algunos accesorios que le darán un segundo aire a lo largo de este 2017. Además de la cera protectora, el kit de limpieza y las cubiertas de los asientos y volante, desea estrenar zapatos nuevos, unos con los que se sienta cómodo y se desplace con seguridad en el camino.

Porque quizá no se trata de un convertible rojo des-pampanante, pero es nuestro querido coche; porque hay más en ese auto que bombas de gasolina y escapes a medias; una parte de nosotros está presente en él, por los lugares a los que hemos ido, las cosas que hemos hecho y por la familia que se mueve en él.

Por todo esto y más merece que lo recuerden y le traigan lo que en su carta ha pedido; a cambio promete cuidar de nosotros en cada recorrido y cada viaje, y comportarse a la altura de nuestras exigencias.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LECTOS NACIONAL

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES,
S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tels: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS,
S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,
S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,
S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 690
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bldv. Avila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tepetitlcalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL,
S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE,
S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneplanta, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Sec.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC,
S.A. DE C.V.

Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO,
S.A. DE C.V.

Bldv. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneplanta, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS,
S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN,
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Bldv. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa

Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,
S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DEL D.F. Y ÁREA METROPOLITANA

IMPULSO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 56 91 00 89

IZTACALCO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO,
S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Tel: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

IPB AUTOS AMERICANOS
S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuhhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN,
S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ
ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

DISTRIBUIDORES



CHEVROLET

TENEMOS PARA TI LAS MEJORES OPORTUNIDADES



SERVICIOS FINANCIEROS

CHEVROLET AVEO®

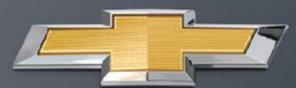
36 MESES SIN INTERESES⁽¹⁾

ó MENSUALIDADES DESDE: \$ **1,499**⁽²⁾ ó ENGANCHE DESDE: \$ **8,135**⁽³⁾

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽⁴⁾

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR** / **FIND NEW ROADS™**

CHEVROLET

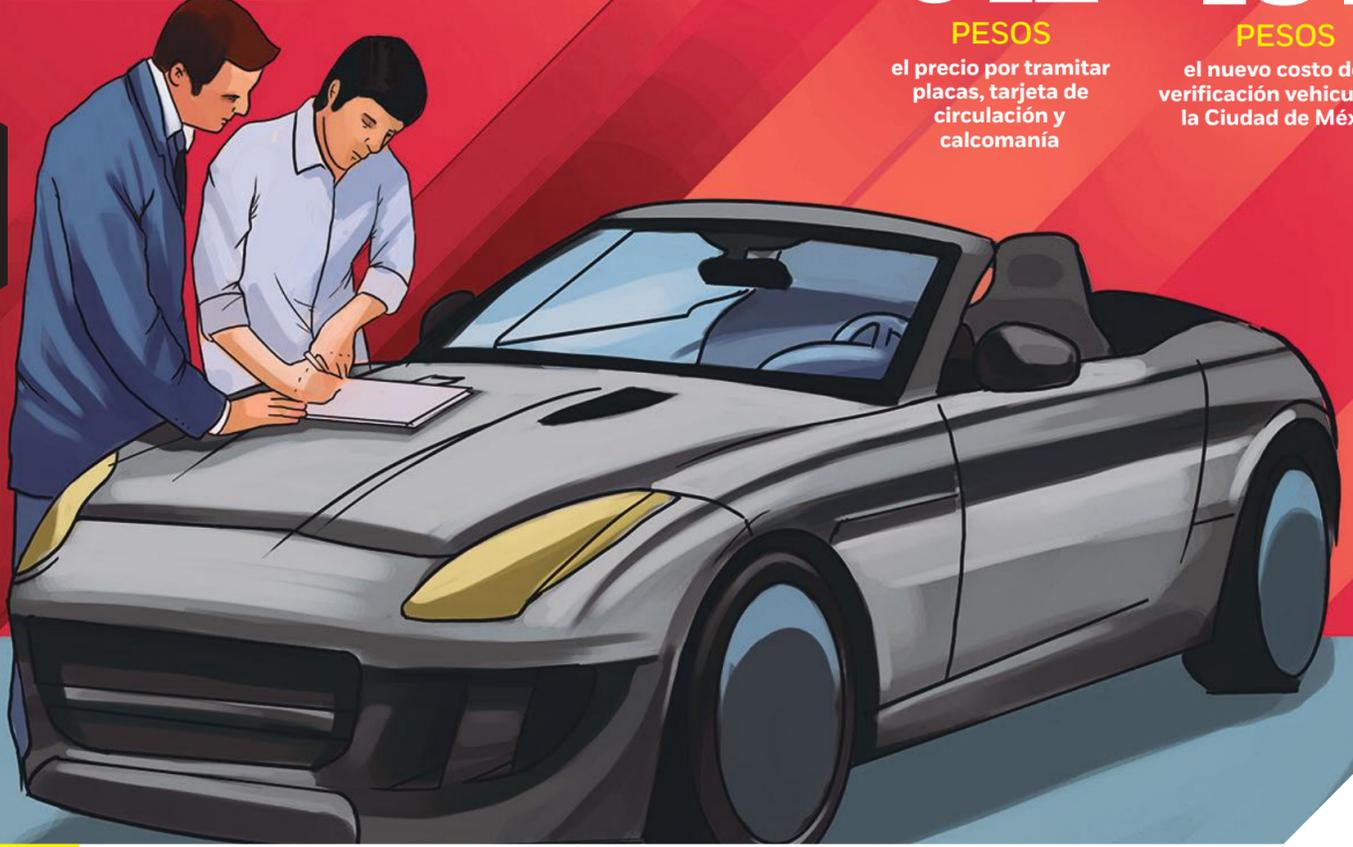


(1) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Aveo® 2017. Tasa de 0.0% de interés a un plazo de 36 meses con 35% de enganche. CAT sin IVA de 13.20% calculado para Chevrolet Aveo® LS Manual (M) 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial. (2) Calculado para Chevrolet Aveo® LS Manual 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial, con una tasa de 7.94% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 6 pagos anuales extraordinarios de \$7,222 durante el periodo que dura el financiamiento, a pagar en los meses de diciembre. CAT sin IVA de 28.2%. (3) Calculado para Chevrolet Aveo® LS Manual 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial, con una tasa de 11.99% de interés en un plazo de 60 meses. CAT sin IVA de 26.60%. (4) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Aveo® 2017. Incluye un año de seguro de cobertura amplia con ABASEGUROS, S.A. DE C.V. en todas las operaciones de contado y financiamiento. CATs calculados el 3 de enero de 2017 para fines informativos y de comparación. Incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Vigencia del 4 al 31 de enero de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulta www.gmfinancial.mx. No incluyen seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

ELLOS TE AYUDAN

En algunas agencias existe el trámite de gestoría, ellos darán de alta tu vehículo, tramitarán tus placas y tarjeta de circulación con chip. Este servicio algunas veces tiene un costo extra.



642

PESOS
el precio por tramitar placas, tarjeta de circulación y calcomanía

484

PESOS
el nuevo costo de la verificación vehicular en la Ciudad de México

AUTO NUEVO

TUS PRIMEROS PASOS

Si los Reyes Magos te trajeron un auto nuevo de regalo, conoce los trámites que debes cumplir para circular

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Si eres de los afortunados a los que los Reyes Magos les trajeron un automóvil nuevo, felicidades, es hora de estrenar, pero recuerda que un gran poder conlleva una gran responsabilidad. Antes de circular debes cumplir una serie de requisitos para no ser sancionado.

Lo primero es contar con una licencia de conducir y tramitarla no es difícil en la Ciudad de México. Para obtenerla tienes que presentar documentación oficial vigente, comprobante de domicilio con vigencia no mayor a 90 días y realizar un pago de 754.50 pesos después de tramitar tu línea de captura en la web de la Secretaría de Finanzas de la capital del país en data.finanzas.cdmx.gob.mx.

Una vez que tengas todo esto, revisa la página web de la Secretaría de Movilidad (Semovi) para asistir a uno de los módulos de trámite en horario de lunes a viernes de 9:00 a 18:00 horas y sábado de 9:00 a 13:00.

LA BUROCRACIA

Lo segundo es tramitar las placas, calcomanía y tarjeta de circulación de tu vehículo. El trámite ante el gobierno de la Ciudad de México tiene un costo de 642 pesos (no es tu ilusión, presentó un



A VERIFICAR

Tan pronto salga tu coche de la agencia llévalo a la verificación vehicular para que no sufras de restricciones.



SIN RIESGOS

Es vital contratar un seguro, de preferencia cobertura amplia, pero sino, aunque sea con daños a terceros.

aumento), sin embargo, es posible ahorrar tiempo, mas no dinero, si permites que la gestoría de la agencia en la que los Reyes Magos adquirieron tu nuevo coche la tramiten (por un precio generalmente más elevado que varía

dependiendo la empresa).

Si deseas hacerlo por tu cuenta entonces tienes que presentar identificación oficial vigente, comprobante de domicilio, el pago de derecho de alta después de obtener tu línea de captura en la

Secretaría de Finanzas, y el comprobante de propiedad del vehículo (factura o carta factura con no más de 30 días, esta última acompañada de la copia de la factura original). Todo esto debes llevarlo a un módulo de Semovi.

Una vez completado este trámite obtendrás placas, calcomanía y tarjeta de circulación con chip.

Ahora bien, esto no es todo. Antes de salir a las calles compra un seguro de automóvil. El mejor consejo es que inviertas en una cobertura amplia, pero sino, al menos adquiere uno de protección por daños a terceros que es lo mínimo que establece la legislación de la capital del país y también para salir a carretera.

A VERIFICAR

La peregrinación aún no termina. En cuanto tu automóvil pueda rodar es necesario que, tan pronto salga de la agencia, lo lleves a verificar. Haz una cita a través de Locatel (56-58-11-11) para obtener así tu holograma correspondiente



LO QUE VIENE NUEVOS PRECIOS

MULTAS MÁS CARAS

Las sanciones por infracciones al reglamento de tránsito aumentaron su costo en la Ciudad de México, conoce a cuánto ascienden.



(en el caso de un coche nuevo sin problemas debes obtener la 00, vigente por dos años).

La primera vez tienes que presentarte al Verificentro con la tarjeta de circulación del automóvil y la copia de la factura o del contrato de

arrendamiento del coche. Además, tienes que pagar 484 pesos por el proceso.

Una vez que completes todo esto, estás listos para circular y disfrutar el regalo que te dejaron debajo de tu arbolito de Navidad.

NO LO OLVIDES

- Siempre viaja con tu tarjeta de circulación para evitar ser sancionado o llevado a un depósito vehicular.
- Tramita tu verificación lo antes posible.
- Si no la tienes, tramita tu licencia de conducir. El costo de la misma aumentó a 754.50 pesos.



Gráficos: Ernesto Rivera Galván

Foto: Tomada de iTunes Store

Llega el primer Salón del Automóvil del año, en Detroit, y para que no pierdas ninguno de los lanzamientos que se dan en el Autoshow más importante de Estados Unidos, NAIAS te presenta su propia aplicación.

Aquí podrás ver fotografías, videos, noticias e información de cada uno de los lanzamientos que se realizarán durante los días de la exposición.

Además, si visitas el Salón, a través de ésta, podrás adquirir boletos y conocer la ubicación de cada uno de los stands de las marcas participantes.

La aplicación es gratuita y se encuentra disponible para los sistemas iOS y Android.



GADGETS

El regalo para ella

Las mujeres también tienen un estilo propio al conducir y Porsche presenta para ellas estos guantes clásicos fabricados cien por ciento en piel y con cuero liso en la parte delantera de la mano.

Cuenta con perforaciones que dan respiro a la parte

posterior de la mano. Viene en tres tamaños: chico, mediano y grande, que sirven para combinarse con la chaqueta de cuero que también está disponible por la marca de Stuttgart para crear un look único y afrontar las calles de México.

LO ENCUENTRAS EN:
shop.porsche.com



Precio: 150 dólares
3,270.00 pesos



Precio: 169 euros
3,718.00 pesos

Que nada te detenga

Alistate para esas aventuras matutinas, cuando el frío ataca sin piedad, con esta chamarra gris fabricada en polyester que utilizan los integrantes de la organización del Rally Dakar.

Cuenta con todos los logos oficiales y está equipada con

un cuello alto, una capucha desmontable y un bolsillo en el pecho. Debido a sus características está lista para afrontar cualquier tipo de clima, desde una mañana gélida hasta una tarde con mucha lluvia que tengas en cualquier viaje.

LO ENCUENTRAS EN:
store.dakar.com

El niño que llevas dentro

Nunca se es demasiado grande para tener un automóvil de control remoto y, que mejor que la réplica del DKR 2008 con el que Peugeot ganó la edición 2016 del Rally Dakar al mando de Stéphane Peterhansel.

El vehículo es fabricado

por Nikko y su control remoto permite una operación a una distancia de 10 metros. El mando a distancia funciona con 3 pilas AAA, el coche con 4 pilas AA, baterías no incluidas. La escala es 1/18 y se recomienda para niños a partir de ocho años.

LO ENCUENTRAS EN:
peugeot-sport-store.com



Precio: 34 euros
748.00 pesos

Listos para la acción

En un viaje uno busca transportarse lo más cómodo posible, esta maleta especial del Dakar, de 60 centímetros de longitud, te servirá para esos recorridos express o para transportar todo lo necesario para tus visitas al gimnasio.

La bolsa de lona en color beige con inserciones de cuero cuenta con el logotipo bordado del Dakar 2016. Tiene correa de sujeción al hombro desmontable y bolsillo exterior para transportar todo lo necesario para esas rápidas aventuras.

LO ENCUENTRAS EN:
store.dakar.com



Precio: 60 euros
1320.00 pesos

TOP

5

BUENO, BONITO Y ACCESIBLE

Si estás buscando estrenar un auto, éstos podrían ser una opción, pues además de no ser un gasto mayúsculo, ahorran gasolina.



Hecho en México

NISSAN MARCH

El año nuevo le vino bien a este hatchback. Su versión de entrada, Active manual, pudo contener el encarecimiento del peso frente al dólar para ofrecerse en **137 mil 400 pesos**. Es el auto más accesible en México. Tiene un 1.6 litros de 104 hp que promete un rendimiento en ciudad de 14.8 km/l.



El recién llegado

VOLKSWAGEN UP!

A un año de su llegada a México, este subcompacto ha sido bien aceptado por nuestro mercado, gracias a la agilidad al momento de moverse por las calles de la capital y su rendimiento de 16 km/l en ciudad, pues cuenta con un propulsor 1.0 litros de 70 hp. Tiene un costo de **137 mil 900 pesos**.



La apuesta italiana

FIAT MOBI

La marca italiana cerró con broche de oro el 2016 presentando su carta fuerte, cuya versión de entrada que cuesta **144 mil 900 pesos**, ofrece sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado, único auto de su segmento en hacerlo, y un rendimiento de 17 km/l en promedio.



El eterno guerrero

SPARK CLÁSICO

Con su motor 1.2 litros de 81 caballos de fuerza, este subcompacto se mantiene como uno de los favoritos de los mexicanos, pues fue el quinto más vendido en 2016, en gran parte por el precio de su versión de entrada, la LS Manual, que tiene un costo de **144 mil 900 pesos**.



Incansable

NISSAN TSURU

El caballito de batalla de miles de taxistas en la Ciudad de México, y que en mayo de este año se despidió, se mantiene como uno de los más accesibles pues su versión de entrada cuesta **145 mil 100 pesos**. Además de aguantar hasta al hombre más destructivo, tiene un rendimiento aproximado de 15 km/l.

¿Sabías que...



el Rayo McQueen enfrentará una de las etapas más difíciles en su nueva película, *Cars 3*?

De acuerdo a una entrevista que Brian Fee, director del filme, dio a la revista *Entertainment Weekly*, McQueen se enfrentará a la vejez como atleta, después de un accidente, y deberá aceptar que la cosa que más ama en este mundo no la podrá seguir haciendo toda su vida.

Esta declaración llegó de la mano del nuevo tráiler donde podemos ver a dos nuevos personajes, un poderoso bólido V8 de 850 hp de nombre Jack Storm y a Cruz Martínez un hermoso deportivo que será la entrenadora de McQueen.

EN ATRACCIÓN360



MÁS INCREMENTOS

De acuerdo con un estudio de la Casa de Bolsa Finamex, el alza en el precio de los combustibles aún no termina y continuarán el siguiente mes.

LO DEJAN HELADO

Con la gracia de caballero, Toyota respondió las amenazas de Donald Trump sobre cobrar impuestos al Corolla hecho en México.



Autoshows
Ellos pelearán los trofeos de auto y camioneta del año

ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de la industria automotriz y movilidad



6:

ATRACCIÓN

Suspiren al verlo pasar, porque el Mustang más sofisticado de la historia, el Shelby GT350, no será un muscle car al alcance de todos

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Misión cumplida. Ford logró dignificar la leyenda de uno de los vehículos más emblemáticos de la industria automotriz, el Mustang. Con el GT350 la marca del óvalo azul logró tocar el cielo y llevar al muscle car americano a retar a vehículos europeos altamente sofisticados.

Nunca antes tanto ingenio y tecnología habían trabajado en conjunto a bordo de un GT350. Dave Pericak, director global de Ford Performance, el padre del nuevo Mustang y amante de este Pony car es ambicioso y no se ha cansado de pregonar, cuantas veces ha podido y en cuanto foro se le ha proporcionado, que el nuevo Mustang está destinado a convertirse en leyenda, pues es capaz de atentar en contra de lo establecido y retar a quien se le ponga enfrente, incluso a los todopoderosos deportivos europeos, sin importar que sean de Stuttgart o de Munich.

AMBICIOSO

Para tales pretenciones, Ford a echado mano de soluciones inusuales. El primer gran acierto es el flat-plane crankshaft, que no es otra cosa que la reingeniería del motor V8 con un cigüeñal plano, para mejorar su funcionamiento, haciéndolo no sólo más eficiente sino también más deportivo, algo así como la versión Ford de un motor boxer. Y es gracias a la reingeniería de este motor, que en plena aceleración y atacando con decisión el pedal del acelerador es posible llevar la aguja del cuentarevoluciones por ahí de las ocho mil 200, exprimiendo hasta el último aliento del V8 5.2 litros, para desarrollar los 520 caballos pura sangre que tanto presume.

Para quienes creen que estos vehículos son un desperdicio, pues sólo es posible disfrutarlos dentro de una pista hay buenas noticias, pues esta cobra es capaz de morder con fuerza tanto en la pista como en la calle, y esa es tal vez una de las mayores virtudes que a bordo comprobamos es posible utilizar y disfrutar todos los días.

Las unidades que tuvimos a prueba visitaron tanto la pista, cortesía de la empresa Off Road, como distintas carreteras de nuestro país, entre la Ciudad de México a Morelos, Puebla y el Estado de México. Largas rectas y cerradas curvas ciegas pusieron a prueba un vehículo del que Carroll Shelby estaría orgulloso.

Los kilómetros acumulados nos dieron una experiencia única a bordo, toda vez que la rabia y poder de este muscle car son contenidos y administrados de forma extraordinaria por una serie de tecnologías, que van desde una suspensión con nuevos resortes, barras estabilizadoras y amortiguadores que se calibran para mantener



CUMPLIDOR

Nada de lo que se ve en este vehículo es de apariencia, en cuanto se echa a andar su desempeño hace honor a su imagen de musculoso atleta, que rugie y corre como los mejores.

OBJETO DE DESEÑO

las llantas pegadas al piso en todo momento, en parte gracias a un fluido magnético que se ajusta miles de veces por segundo; hasta una puesta a punto que es posible regular en cuatro modos de manejo y uno extra para esta versión, específicamente ajustado para trabajar con un control de arranque, que se antoja para echar arrancones.

Nos costó trabajo acostumbrarnos al nuevo desempeño del eje trasero, que por vez primera integra una suspensión trasera independiente MagneRide, y que ya no actúa en contra de maniobras irreverentes, por el contrario, colabora con la diversión permitiéndonos sentir que somos profesionales al volante.

La rigidez estructural de esta plataforma, que incorpora un bastidor auxiliar en la base, colabora para hacer un ejemplar ágil y preciso, capaz de aprovechar todo el empuje de las 492 libras pie de torque en el eje trasero y no morir en el intento.

El talón de Aquiles de la mayoría de los autos americanos, los frenos, ha sido resuelto en este vehículo por Brembo, con tremendos frenos ventilados, que nos oprimieron el pecho la primera vez que los retamos, tras detenernos súbitamente.

INTIMIDANTE

El trabajo de los diseñadores fue magistral, pues no sólo consideraron desarrollar la imagen de un musculoso atleta, sino también la de elevar sus prestaciones para permitirle cortar el viento cual cuchillo en la mantecquilla.

El pulido aerodinámico incluye piezas como un

TODOS VS TODOS

CHEVROLET CAMARO ZL1

MOTOR: V8 6.2 litros
POTENCIA HP: 650
TORQUE LB.-PIE: 650
TRANSMISIÓN: Manual 6 vel.
PRECIO: Desde 61 mil 140 dólares



DODGE CHALLENGER SRT SC

MOTOR: V8 6.4 litros
POTENCIA HP: 495
TORQUE LB.-PIE: 475
TRANSMISIÓN: Automática 8 vel.
PRECIO: Desde \$111,900



deflector ubicado debajo de la parrilla, así como entradas y salidas de aire que emulan las piezas móviles de las alas de los aviones.

A diferencia del pasado, ahora los acabados forman parte de la ambiciosa propuesta y son la base para la el GT350R que incluye rines de fibra de carbono en una versión más ligera, un apartado que sólo es la cereza del pastel en un deportivo.

520 HP es la potencia del motor V8 de este muscle car

492 LB-PIE es el torque del motor 5.2 litros

6 VELOCIDADES ofrece la transmisión de este Mustang, que sólo está disponible con caja manual

19 PULGADAS es la medida de los rines, que calzan llantas Michelin Pilot Super Sport

HIJO DE TIGRE

El que este Mustang junto con el nuevo Ford GT lleguen a México es el resultado de una larga relación entre la marca y nuestro país, que data de 1925 cuando la firma se estableció como la primera empresa de automóviles en este territorio. Para sustentar esta apuesta, hoy la corporación cuenta con alrededor de 8 mil 800 empleados que respaldan la manufactura y comercialización de sus vehículos, produciendo en tres estados de la República lo que nos constituye como el cuarto productor de automóviles para esta marca, el cuarto productor de motores y el segundo lugar en el suministro de instalaciones de fabricación de Ford en el mundo.

ESCANEA EL QR

Aquí puedes ver un lado poco conocido de este vehículo, cuando Franky lo convirtió en Uber.



ATRACCIÓN:soo

DELUJO

Uno de los puntos a destacar en este muscle car es la calidad de los materiales y acabados que pretenden proyectarlo como un vehículo global, capaz de competir con las opciones europeas.

DE CARRERAS

Aunque puede ser un dócil vehículo para uso diario, cuando se trata de sacarle su lado más rabioso este Mustang cuenta con un software para medir su desempeño a través de las Track Apps que contabilizan desde los tiempos hasta las fuerzas G.

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Tipo Recaro forrados en Alcántara con ajuste manual
VOLANTE: Deportivo forrado en piel, multifunción y ajustable
ENTRETENIMIENTO: Sistema con pantalla táctil de 4.2 pulgadas con SYNC, AppLink, radio AM/FM/CD/USB, seis bocinas
MÁS EQUIPO: Aire acondicionado, parrilla de fibra de carbono, difusor trasero SVT, loderas de aluminio, faros delanteros de alta intensidad



SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales, de tipo cortina y de rodilla para conductor y pasajero
CINTURONES: Cinco de tres puntos
FRENOS: De disco de alto desempeño con ABS
Otros sistemas: Sistema de tracción Advance Trac con control electrónico de estabilidad que acciona automáticamente los frenos y modula el torque previniendo derrapes y coleos, monitoreo de presión de llantas, sensores de reversa, dirección eléctrica asistida



Fotos: Necho Galery Ford / Fotobate: Angel Munoz / Producción: Lir Duran / Maquillaje: Alberto Pérez / Maquillaje Vicky Form

ES HORA DE

Existen varias formas de ahorrar dinero en gasolina, pero la más eficaz es reducir la cantidad de combustible que utilizamos cuando nos desplazamos en el auto

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Los festejos y los buenos deseos de Navidad y año nuevo terminaron, y llegó el momento de darle buena cara a la realidad. El primer reto que debemos afrontar para este 2017 es el ser más cuidadosos con la gasolina que consume nuestro coche y aprovechar cada gota, pues con los nuevos precios que se dispararán hasta la estratosfera, debemos procurar que la eficiencia esté de nuestro lado.

Recordemos que, para ponerse en movimiento, el motor de un automóvil debe transformar la energía química de la gasolina en energía mecánica que genera movimiento, mediante un proceso perfectamente orquestado que involucra la quema de dicho combustible.

Una vez en movimiento, el vehículo además debe luchar permanentemente contra el viento y la fricción de las llantas en el pavimento, cortesía de la fuerza de gravedad.

Es aquí donde los ingenieros de cada marca automotriz se quiebran la cabeza y vierten todos sus conocimientos para lograr que su automóvil utilice la menor cantidad de combustible por cada kilómetro recorrido (rendimiento).

Entonces desarrollan motores eficientes, carrocerías esculpidas en el túnel de viento para conseguir coeficientes aerodinámicos bajos, materiales estructurales ligeros, llantas de baja resistencia a la rodadura, en fin, ingeniería pura aplicada.

QUÉ SUCEDE

Lamentablemente, somos nosotros quienes atentamos contra el rendimiento de combustible y echamos por la borda todas esas horas de trabajo con nuestros malos hábitos al volante, cuando postergamos el trabajo de mantenimiento del motor y quemamos más gasolina de la que realmente necesita porque vamos por la vida acarreado toda clase de objetos en la cajuela que no tienen una razón de estar ahí y que representan peso extra.

Y para muestra basta un botón. ¿Recuerda cuándo fue la última vez que revisó la presión de aire de las llantas en su vehículo? Si ha intentado pedalear una bicicleta que tiene las llantas bajas de aire sabe del trabajo que implica ponerla en marcha y mantenerla así.

Pues lo mismo sucede con el coche si las llantas no están

PROCURE ESTACIONAR EL COCHE BAJO LA SOMBRA

Siempre que exista la posibilidad, evite dejar el auto largo tiempo expuesto al sol. Independientemente de la sensación desagradable que se experimenta al abrir la puerta para acomodarnos en el asiento e incinerarnos al entrar en él, estacionarlo bajo la sombra tiene una ventaja para el consumo: exigirá menos energía al aire acondicionado alcanzar una temperatura óptima.

MODERE EL USO DEL AIRE ACONDICIONADO

Es difícil lidiar con el calor que se encierra en el habitáculo, pero si usamos el aire acondicionado por intervalos de 5 minutos de encendido por 10 de apagado, a una temperatura de 23 grados, gastaremos menos gasolina que si lo dejamos encendido de manera continua a menos de 20 grados, ya que al sistema le tomará más tiempo y combustible alcanzar y mantener temperaturas bajas.

PLANIFIQUE SU RUTA

Perdersse o sufrir en el tránsito de la ciudad inevitablemente hará que gastemos más gasolina en el recorrido. Lo mejor es que antes de salir revise cuál es la mejor ruta para llegar a su destino. Las aplicaciones para teléfono celular como Waze o Google Maps son útiles en estos casos.

NO DEJE QUE EL MOTOR ESTÉ INACTIVO

Manejar en ciudad supone un mayor consumo, y una buena parte es porque el motor pasa mucho tiempo encendido sin impulsar al auto. En diez minutos el motor puede consumir hasta medio litro de gasolina, por ello pague el motor después de un minuto de inactividad. Hoy en día muchos autos incorporan el sistema Start-Stop que apagan el propulsor de forma automática en alto total, si su coche cuenta con él, úselo.

PROCURE MANTENER LOS VIDRIOS ARRIBA

Si sale a carretera, llevar los vidrios de las ventanas del coche abajo no sólo lo ensordecen por el flujo del aire a su lado, además se producirán bolsas de aire que generarán resistencia al avance. Lo mejor es abrir las ventilaciones para dejar que el aire entre al habitáculo y se mantenga fresco.

infladas a la presión correcta: al motor le costará más trabajo impulsarlo y, por lo tanto, gastará más combustible; un detalle como este, por inofensivo que parezca, reduce el rendimiento drásticamente.

¿Sigue renuente?, entonces considere esto: por cada libra de presión de menos en una llanta, el rendimiento de combustible se reduce aproximadamente en un 0.2%.

Si las llantas están 10 libras por debajo, esto representa una afectación directa al rendimiento del 8%, es decir que si su auto ofrece, un rendimiento de 14 km/l, con las llantas desinfladas 10 libras abajo, el rendimiento cae hasta 11.2 km/l.

Si no cambia sus acciones, su billetera pagará las costosas consecuencias.

MANEJE A UNA VELOCIDAD UNIFORME

El consumo de combustible aumenta cuando permitimos que el vehículo disminuya de velocidad y aceleremos nuevamente para compensar dicha pérdida.

Si mantenemos una posición constante sobre el acelerador dejaremos que la gasolina fluya al mínimo. Evite además cambiar de carril si no es necesario, pues ejecutar esta maniobra sin haber necesidad obliga a acelerar y desacelerar constantemente.

20
POR CIENTO

incrementa el consumo de combustible al mantener el aire acondicionado encendido

0.2
POR CIENTO

es la pérdida de rendimiento de combustible por cada libra de menos en una llanta

AHORRRAR

MANTENGA EL MOTOR EN BUEN ESTADO

Quando un motor está desajustado, además de gastar más combustible del que necesita contamina más; esto se debe a que la combustión ya no es eficiente y buena parte de la mezcla sale cruda por el tubo de escape. Un propulsor afinado puede incrementar sus kilómetros por litro hasta en un 10%.

RECUERDE

- Arranque el motor de su automóvil sin pisar el acelerador. Actualmente los coches pueden iniciar su marcha inmediatamente después de haber sido encendidos.
- Si libera el pedal del acelerador cuando percibe que debe frenar, el suministro de combustible se detiene, con lo que el rendimiento aumenta considerablemente.
- Otra forma de mantener el pie alejado del acelerador cuando viaja en carretera es utilizar el control crucero, pues mantiene al vehículo moviéndose a un ritmo constante. Si su auto lo tiene úselo.

ELIMINE EL EXCESO DE PESO

Deshágase de objetos que no necesita en el auto y que además de estorbar significan peso extra. Si sale a carretera considere que manejar con el equipaje colocado en el tordo incrementa el consumo hasta en un 35%, pues el perfil aerodinámico del auto aumenta y el motor realiza un mayor esfuerzo para vencer la resistencia al aire.

VERIFIQUE LA PRESIÓN EN LAS LLANTAS

Circular con las llantas por debajo de la presión correcta provoca que el consumo de combustible se incremente hasta en un 3%, pues la superficie de rodadura de la llanta aumenta. Esto genera mayor resistencia al avance y los neumáticos se desgastarán prematuramente. Para conocer la presión correcta de inflado consulte el manual de propietario de su coche o haga la lectura directamente en la cara de la llanta.

ACELERE GRADUALMENTE

Pisar a fondo el pedal derecho es uno de los principales factores que incrementan el consumo de combustible. Si por ejemplo, el rendimiento de su coche es de 12 km/l, y acelera desde cero sin piedad, dicha cifra podría desplomarse hasta 8.6 km/l. Al acelerar con lentitud sólo usará el combustible necesario para que el vehículo se ponga en movimiento.

EVITE CONDUCIR CERCA DE OTRO COCHE

Si lo hace estará obligado a corregir la distancia de seguimiento con respecto al vehículo de enfrente al aplicar los frenos. A menos que su coche sea híbrido y convierta la energía térmica en eléctrica, frenar en exceso desperdicia energía y reduce la vida de las balatas.

HAGA CAMBIOS DE VELOCIDAD A BAJAS REVOLUCIONES

Si su coche es de transmisión manual, haga los cambios de marcha entre las 2,700 y 3,000 revoluciones por minuto. Si rebasa este rango, el motor quemará mayor cantidad de combustible al estar más acelerado. Si no requiere de todo el potencial del propulsor, evite acelerar de más.

4
KML
aproximadamente
minuye el rendimiento
cuando pisamos a fondo
el acelerador

35
POR CIENTO
incrementa el consumo
de combustible al llevar
el equipaje en el tordo
del coche

AUTOSENTERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Toyota Prius

Con el tema del aumento del precio del combustible, probé el Toyota Prius, un vehículo que vino a revolucionar el mercado por ser uno de los primeros autos híbridos en producción masiva. Desde que salió al mercado, muchos famosos de Hollywood lo compraron para promover el uso de energía limpia. El nuevo Prius es un coche que se adapta a las circunstancias, a los cambios de la sociedad y a los clientes que buscan algo distinto. Sus principales objetivos en cuanto a tecnología y soluciones, no perceptibles a simple vista, son: ser un automóvil ahorrador, amigable con el medio ambiente y confortable.

De esta forma, el tren motriz está compuesto por el motor térmico, el propulsor eléctrico y el cambio automático e-CVT más eficiente y que ofrece 122 caballos de fuerza. El motor 1.8 litros a gasolina, que trabaja en ciclo Atkinson, consigue una eficiencia energética del 40%, cuando la mayoría de las mecánicas se quedan en torno al 30 por ciento.

Además, el sistema eléctrico mejoró la capacidad de las baterías, por lo que se pueden recorrer distancias más largas sin consumir una sola gota de gasolina ni emitir ninguna partícula contaminante por el escape.

Por otro lado, los diseñadores del Prius han evolucionado el sistema de transmisión. Ahora el giro del motor no se eleva tanto como antes al solicitar una demanda de potencia mediana.

Esto, junto con el mayor aislamiento acústico, lo convierten en un coche más silencioso, por lo que la experiencia de conducción es todavía más gratificante que antes, y mira que era difícil mejorarlo.

La dirección tiene una muy buena asistencia, lo que permite maniobrar y circular por la ciudad moviendo el volante prácticamente sin esfuerzo. Lo sensible de la dirección logra una buena precisión a la hora de trazar las curvas.

EL auto va hacia donde el conductor lo desea sin mayor esfuerzo. La suspensión está enfocada al confort. Absorbe de forma efectiva los baches, tanto suaves como bruscos, y no produce rebotes indeseados, sin estas bruscas irregularidades mi espalda no sufrió.

Si están preocupados por el nuevo precio de la gasolina, este vehículo puede ser la opción que están buscando. Con un precio de \$362,300 y la tecnología que ofrece, me parece que es un coche que brinda una excelente relación costo-beneficio. Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

AUTOSENIMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Arranque de año inesperado

Apenas hace una semana estábamos despidiendo un año que sin lugar a dudas fue el mejor para la industria automotriz de nuestro país. Se logró un año récord en ventas de autos nuevos, un cierre casi por completo de la importación de vehículos usados provenientes de Estados Unidos, un extraordinario año en la producción y exportación de vehículos y una gran cantidad de inversiones que llegaron a nuestro país para instalar nuevas plantas armadoras de autos y de proveeduría. Todo esto pese a la incertidumbre que vivimos por la devaluación del peso contra el dólar, la crisis petrolera, el famoso Brexit, las elecciones internas en México y las elecciones presidenciales en Estados Unidos. Todos estos factores no pudieron minimizar los extraordinarios resultados obtenidos en donde el mercado creció en el 2016 un 18.6% para alcanzar la cifra de un millón 603 mil 672 unidades vendidas en el año.

Este año que inicia se ha planteado como uno de retos, ya que debemos lograr una estabilidad en el mercado interno, en donde se avecina un panorama de crecimiento del 5%, sin embargo, apenas ha transcurrido la primera semana del año y el escenario se pone diferente: el incremento en el costo de la gasolina, la cancelación de la inversión de Ford en San Luis Potosí y las amenazas de subir los impuestos a las importaciones de autos por parte del presidente electo de EU, **Trump**, cambiaron las expectativas para este año.

En lo que respecta a la cancelación de la inversión de Ford, si bien es un duro revés para la industria, es importante analizar que no toda la inversión se ha perdido ni tampoco las plazas de trabajo ni la producción del Ford Focus en nuestro país, ya que se ha reorientado a la ciudad de Hermosillo, Sonora; y en lo que respecta a la posible implementación de impuestos, deberemos esperar, pues para que esto suceda deberán estar de acuerdo otras instancias internacionales. Lo que sí es preocupante es el incremento a la gasolina, pues además de afectar factores económicos está afectando el estado de ánimo de la sociedad, el cual en estos momentos se encuentra delicado.

Este 2017 no será un año fácil, pero nuevamente es una prueba fuerte para saber qué tan sólida es la industria automotriz de México y el primer trimestre será importante para poder analizar y tomar previsiones para el resto del año, por lo debemos estar muy al pendiente de factores micro y macroeconómicos, los cuales serán decisivos para las expectativas fincadas en este año.



CON CALMA. Carlos Ghosn esperará hasta que Donald Trump sea presidente para tomar medidas necesarias.

SIN CAMBIOS

En Nissan no se precipitan

POR MARCO ROBLES
Enviado
marco.robles@gimm.com.mx



LAS VEGAS. - Carlos Ghosn fue claro, la compañía esperará a que Donald Trump tome posesión de la presidencia de Estados Unidos el próximo 20 de enero, para definir sus políticas respecto a la importación de autos y a partir de ahí se adaptarán para seguir llevando los productos que fabrican en México.

“Lo único que diré, es que cuando el Presidente de Estados Unidos habla, todos lo escuchamos, porque es la economía más grande del mundo y el segundo mayor mercado automotriz, así que ahora tenemos que preguntar cuáles van a ser las nuevas políticas. Todos los fabricantes automotrices vamos a estar observando con mucho detalle cuáles van a ser las nuevas reglas, particularmente para la zona de Norteamérica, que es donde tenemos una operación importante”, dijo el presidente de la Alianza Nissan-Renault durante su participación en la Feria de Electrónica y Consumo (CES por sus siglas en inglés) que se realiza en Nevada y donde Nissan ha estado presente.

“Por el momento, las reglas las dicta el TLCAN (Tratado de Libre Comercio para América del Norte), y nuestras estrategias están basadas en este tratado de libre comercio. Ahora, si el TLCAN es modificado, entonces tendremos que adaptarnos a ello.”

Durante los últimos días, el presidente electo de los Estados Unidos, Donald Trump, ha hecho presión vía su cuenta social en Twitter a otras marcas automotrices que tienen fábricas en México para trasladarlas a su nación.

Nissan tiene en México tres plantas de manufactura, una en CIVAC, Morelos, que es la más antigua y donde

Cuando el Presidente de Estados Unidos habla, todos lo escuchamos, porque es la economía más grande del mundo.”



Por el momento, las reglas las dicta el TLCAN, y nuestras estrategias están basadas en ese tratado de libre comercio”

CARLOS GHOSN
CEO ALIANZA
NISSAN-RENAULT

se fabrican los modelos Tsuru, Versa, NV200 (una van de carga y pasajeros que no se vende en nuestro país, pero que sirve como taxis en Nueva York), Tiida y toda la plataforma de pick ups NP300, mientras que las otras dos están instaladas en Aguascalientes y en ellas se producen los modelos Versa, March, Sentra, Kicks y Note.

Esta producción se exporta a toda América y Medio Oriente.

Ghosn aprovechó para aclarar que la alianza que tiene Nissan-Renault con Daimler no tiene ningún problema, como lo afirmaba una nota que publicó la agencia de noticias alemana Reuters, y que al contrario, siguen trabajando en la búsqueda de nuevos proyectos y vehículos en los que puedan compartir sus plataformas y tecnología.



NUEVOS CAMINOS. El presidente de la Alianza Nissan-Renault estuvo presente en el CES.

Fotos: AFP

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Arrancó 2017 y con los primeros días de enero llega uno de los eventos más esperados, el North American International Auto Show (NAIAS), que nos brindará una buena cantidad de lanzamientos mundiales y una larga lista de vehículos que llegan a este continente.

Celebrando 110 años de historia y con un Cobo Center que prácticamente ha finalizado su remodelación, el Salón de Detroit se alista para darnos el año nuevo en sus nevadas calles.

El lanzamiento más esperado para nuestro país es la Volkswagen Tiguan Allspace, que se fabricará en la planta de la firma alemana en Puebla.

La segunda generación de la utilitaria deportiva para el mercado americano tendrá una mayor longitud que la versión europea para permitir colocar una pequeña tercera fila de asientos.

Esta SUV contará con un motor de cuatro cilindros 2.0 litros turbocargado y una transmisión automática DSG de siete velocidades, con tracción frontal o integral, dependiendo de la versión.

Además, la firma alemana lucirá su segundo concept car de la familia I.D., nombre que le ha dado a su futura división eléctrica, que a inicios de la próxima década nos ofrecerá una gama de vehículos propulsados por baterías y de conducción autónoma.

Presentarán una camioneta, que en los bocetos de Volkswagen parece que tendrá un aire muy cercano al de la inmortal Combi, estará montado en la nueva Plataforma Modular Eléctrica (MEB), que como la actual MQB será la base para la gran mayoría de los vehículos de esta gama, al igual que otros productos de propulsión eléctrica del grupo alemán (Audi, SEAT y Skoda).

Audi también preparó sorpresas para Detroit y ahí lucirá la Q8, su nueva camioneta de



10

LANZAMIENTOS

mundiales están confirmados para aparecer la próxima semana en el North American International Auto Show

110

AÑOS
celebra el Salón de Detroit, el primero se realizó en el Riverside Park en 1907

500

MILLONES
de dólares es la derrama económica aproximada para esta ciudad

60

PERIODISTAS
de EU y Canadá elegirán al auto, camioneta y pick up del año

CIUDAD DEL MOTOR

CALIENTAN EL AMBIENTE

Detroit es el primer Autoshow del año y nos traerá diversas sorpresas como parte de la celebración de los 110 años de esta exhibición

lujo que llegará a competir en un nivel donde se encontrará a la gigante del segmento, la Mercedes-Benz GLS, previa la llegada de la BMW X8, que pondrá la batalla al rojo vivo.

En el boceto que la firma de los cuatro aros presentó hace unos días, se puede ver un frontal poderoso y la palanca e-tron, que nos adelanta el perfil de tecnologías que incorpora para este vehículo, ya sea híbrida o eléctrica.

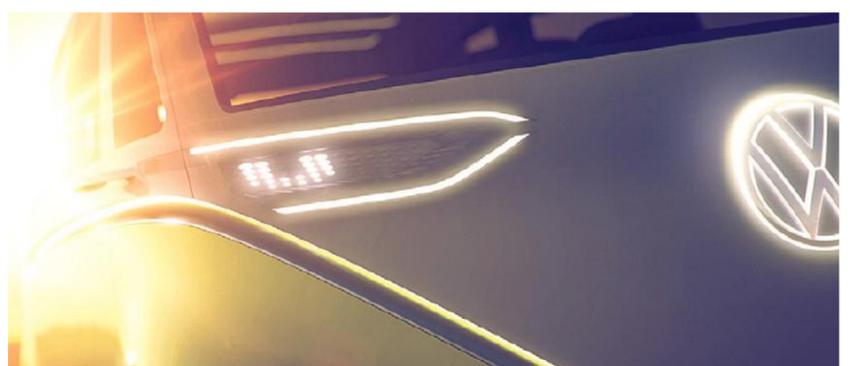
Otro de los grandes protagonistas del NAIAS será la versión de producción del Kia GT, un sedán-coupé con aspiraciones deportivas y un motor turbocargado, que lo convertirá en uno de los autos más deseados del año.

Las líneas de este vehículo estarán muy apegadas a las que presentó la marca en 2011 en el Salón de Frankfurt, acompañado por un propulsor de más de 300 caballos de fuerza.

Siguiendo con las firmas asiáticas, Infiniti no se quedará atrás y lucirá el vehículo concepto, que prácticamente es en un 80% el auto de producción de la nueva QX50, su camioneta compacta, que



HONDA ODYSSEY. La nueva generación de la minivan japonesa promete ser espectacular.



VOLKSWAGEN ID. La firma germana sigue alistando su nueva gama de vehículos eléctricos.

Fotos: Volkswagen, Audi, Honda, Infiniti, Kia, Daimler y BMW

VOLKSWAGEN TIGUAN ALLSPACE. La versión de plataforma alargada, para siete pasajeros, de la SUV deportiva de Wolfsburg se producirá en la planta de VW en Puebla para nuestro continente.



KIA GT. Tras años de espera, la firma coreana lanzará su sedán más deportivo.



INFINITI QX50 CONCEPT. La filial de lujo de Nissan llevará el prototipo de su nuevo crossover.



DE PELÍCULA

La compañía de animación Pixar también estará presente en el NAIAS mostrando a los nuevos protagonistas de la película *Cars 3* que se lanzará a lo largo de este año en el mundo.

estrenará el nuevo motor de compresión variable cuando llegue a producción, que promete ser una revolución al tener una planta motriz que puede ser muy eficiente o bien deportiva, dependiendo de las necesidades del manejo.

Para Honda la Odyssey es uno de sus productos más importantes en Estados Unidos y por ello la llegada de una nueva generación es un evento

de gran relevancia, que sólo podía estar reservado para Detroit, así que aquí conoceremos a la nueva rival de la Chrysler Pacifica, que promete ser tan espectacular como la minivan de FCA.

Volviendo a Europa, Mercedes-Benz y BMW se alistan para lucir dos emblemas de sus compañías. Primero Mercedes presentará la versión coupé del Clase E, uno de los autos más avanzados

DE COLECCIÓN

Durante el Autoshow de Detroit se contará con una colección de automóviles valorada en siete millones de dólares donde se incluyen marcas como Bentley, Ferrari o Rolls-Royce.

del mercado que toma un aire deportivo en su versión de dos puertas, mientras que los bávaros llevarán la nueva generación del Serie 5, que en las fotos oficiales luce imponente, con una mirada retadora y toda la emoción en el manejo que la firma de Múnich acostumbra poner en la mayoría de sus autos.

Las firmas locales tampoco se quedarán atrás y Chevrolet nos ha adelantado un poco de la segunda generación de la Traverse, su crossover compacto que aprovechará la nueva plataforma presentada hace un año en la GMC Acadia y que en poco tiempo también llegará a la Buick Enclave.

LAS PREMIACIONES

Como cada año, unos minutos antes de que arranquen las conferencias de prensa del Salón de Detroit, los organizadores del North American Car and Truck of the Year, premiarán a los autos del año en el norte del continente.

Para este 2017 habrá una nueva categoría, que separará a las pick ups (conocidas como truck) y a las camionetas utilitarias, por lo que habrá tres ganadores, en lugar de los dos tradicionales.

Ello como un reconocimiento al boom que está teniendo el mercado de las SUV en el mundo.

De esta forma los finalistas para el Auto del Año son: el Chevrolet Bolt, Genesis G90 y el Volvo S90. Mientras que para las pick ups la tema es integrada por Ford Serie F



BMW SERIE 5. La nueva generación del sedán mediano alemán promete llevar a este auto a un nuevo nivel.



AUDI Q8. La casa de los cuatro aros lucirá una imponente SUV de gran tamaño, que presume el sello e-tron.



MERCEDES-BENZ CLASE E. El auto insignia de la firma alemana toma una forma más deportiva.

Super Duty, Honda Ridgeline y Nissan Titan.

Finalmente en la nueva categoría compiten Chrysler Pacifica, Jaguar F-Pace y Mazda CX-9.

Esta podría ser la primera vez que las empresas americanas (Chrysler, Ford y GM) coronen a sus mejores en el NAIAS como los mejores del año en Norteamérica.



SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

 MazdaMexico
 MazdaOficial