PARA NO PROBAR LA CENA DEL TORITO> Aprende a comportarte ante el alcoholímetro › 4

EXCELSIOR
SÁBADO 24 DE DICIEMBRE DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com

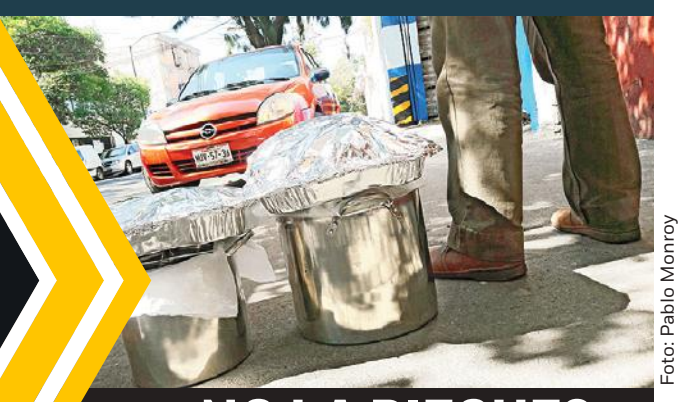


Foto: Pablo Monroy

NO LA RIEGUES...

Si hoy por la noche planeas transportar tu cena en el automóvil toma nota de estos consejos >5

Foto: Pablo Monroy

QUERIDO SANTA...

Como este año nos portamos muy bien, te pedimos la nueva propuesta de diseño de Buick, la Encore, que ya probamos junto con la conductora de televisión Diana Motta >6 y 7

Fotos: Salomón Ramírez y Juan Herrera

Fotoarte: Ernesto Rivera

Foto: Pablo Monroy

LO MEJOR DEL AÑO

No te pierdas el recuento de las exhibiciones automotrices más importantes de 2016, desde Detroit hasta Los Ángeles >10 y 11

LISTO EL CALENDARIO

Así se liberará el precio de la gasolina

2017 será un año de cambios importantes para los mexicanos en el precio de los combustibles, la Comisión Reguladora de Energía ya dio a conocer el calendario para la liberación del costo de los hidrocarburos.

Los estados de Baja California y Sonora serán los primeros en regularse bajo las condiciones de mercado a partir del 30 de marzo de 2017. El 15 de junio tocará el turno a Chihuahua, Coahuila, Nuevo León, Tamaulipas y Gómez Palacio en Durango. El 30 de octubre será la mayor liberación con los estados restantes, a excepción de Campeche, Quintana Roo y Yucatán que les tocará hasta el 30 de diciembre.

— De la Redacción

Foto: Archivo Excélsior

HOY TODOS CIRCULAN

LA COMISIÓN AMBIENTAL DE LA MEGALÓPOLIS ANUNCIÓ QUE SE SUSPENDIÓ LA APLICACIÓN DEL PROGRAMA HOY NO CIRCULA EN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 24

Durante diciembre, estrena el **Ford** que más te guste con el 10% de enganche sin anualidades, apertura de crédito gratis, tasas desde 0% y plazos hasta 72 meses.

Sábado 24

En este mes, estrena una **Nissan Kicks 2017** con tasa preferencial del 5.0%, más un bono por prueba de manejo, o con mensualidades desde $2,999

Domingo 25

Llegó el mes de las oportunidades. Llévate un **Chevrolet Spark 2017** a 24 meses sin intereses, más 1 año de seguro gratis y 0% de comisión por apertura.

ÚNICO EN EL MUNDO

El primer prototipo del Porsche 911 Cabriolet, a subasta

Se trata de un 901 de 1964 con número de chasis 13360, uno de los dos prototipos del 901 que sobreviven hoy en día del de 13 que llegó a fabricar la marca a mediados de la década de 1960 y el único de la serie con carrocería convertible. El próximo 8 de febrero la casa de subastas RM Sotheby´s lo pondrá bajo el martillo en un evento que se celebrará en París, el precio podría alcanzar un millón de euros.

Foto: Ferrari

EN LA TELE

Sábado 24

Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 08:00 hrs.
Circuito de prueba: Discovery Turbo, 09:12 hrs.
Motociclismo Extremo: Fox Sports 3, 14:00 hrs.
Monster Jam: Fox Sports 3, 15:00 hrs.

Domingo 25

Autos Alucinantes con Brian Johnson: Discovery Turbo, 07:24 hrs.
Superautos, Peugeot RCZ R: Discovery Turbo, 11:54 hrs.
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 20:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En diciembre verifican los vehículos con engomado azul y terminaciones de placas 9 y 0 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos y Puebla.

9 - 0

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **$13.98**
PREMIUM: **$14.81**
DIESEL: **$14.63**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de diciembre de 2016.

EL DATO

24.5

kilómetros es la distancia total que mide el túnel Laerdal, ubicado en Oslo, capital de Noruega, con lo que ostenta el récord de ser el túnel de carretera más largo del mundo.

FELICES DUEÑOS. Los primeros propietarios del Ford GT son Mark Fields, presidente de la firma del óvalo azul, y Bill Ford Jr., presidente ejecutivo de Ford Motor Company. Los dos recibirán sus vehículos antes de que finalice este mes.

Fotos: Ford

250 UNIDADES PARA 2017

La leyenda está de regreso

A menos de dos años de su lanzamiento en el Autoshow de Detroit, los primeros Ford GT ya salieron de la línea de montaje

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

El nuevo súper deportivo de la firma del óvalo azul, el Ford GT, llevaba una pesada carga sobre sus hombros desde el momento en que sus creadores anunciaron su comercialización.

No sólo porque se trata de uno de los lanzamientos más esperados, sino que además demostró su buen desempeño en Las 24 Horas de Le Mans, donde volvió a triunfar en la pista a 50 años de su histórico 1-2-3 en 1966.

Hoy, el primer Ford GT de calle abandonó la cadena de montaje de la planta de Markham, Ontario, Canadá; y se convertirá en el mejor regalo de navidad para su dueño.

500
UNIDADES
conformarán la producción total del nuevo Ford GT en un periodo de dos años

600
HP
es la potencia que despliega su motor EcoBoost V6 de 3.5 litros

SE ABRE EL TELÓN

El momento fue aplaudido por Raj Nair, vicepresidente ejecutivo de Ford y director global de desarrollo de productos, quien estuvo al mando del primer GT cuando salió de la línea.

"Al iniciar 2016, teníamos dos objetivos principales con nuestro nuevo súper deportivo Ford GT; brillar en las 24 Horas de Le Mans y empezar las entregas a los clientes antes de fin de año", dijo Nair. "Logramos las dos cosas".

"Este es un momento de celebración para todas las personas involucradas en el diseño y desarrollo de este auto, incluyendo todos los empleados y proveedores.

"El nuevo Ford GT es la demostración de nuestro poder de innovación y nuestro compromiso para ofrecer más a nuestros clientes", agregó.

Ford recibió más de 10,800 solicitudes de todo el mundo para comprar el Ford GT, pero sólo 250 afortunados cumplieron con los requisitos para comprar las primeras unidades, que dicho sea de paso, tienen un precio aproximado de 400 mil dólares (cerca de ocho millones de pesos).

MOTORIZACIÓN. Monta un propulsor V6 3.5 litros Ecoboost con doble turbo que fue colocado en posición central.

PRESTACIONES. Alcanza los 100 km/h en 3.0 segundos, y desarrolla una velocidad máxima de 320 km/h.

PARA MÉXICO. Nuestro país será el único en Latinoamérica donde el Ford GT será comercializado.

ATRACCIÓN | Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Coeditor | Martha Elena Blanco y Luis Ramírez, Reporteros | Horacio Trejo, Editor Visual | Ángel Muñoz J., Coeditor Visual | EXCELSIOR

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DEL D.F. Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8.
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Ávila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tepetlacalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00.
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Estado de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México – Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS S.A DE C.V
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.
Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juán de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES
CHEVROLET

MENSUALIDADES DESDE
$4,999(1)

Ó 24 MESES SIN INTERESES(2)

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS(3)

CHEVROLET CAMARO® 2016

+ 0% COMISIÓN POR APERTURA(4)

TERMINA BIEN EL AÑO
VISITA A TU DISTRIBUIDOR / FIND NEW ROADS™

GM | GM FINANCIAL

CHEVROLET

(1) Calculado para Chevrolet Camaro® LT Manual 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial, con una tasa de 10.70% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 6 pagos anuales extraordinarios de $18,041.91 durante el periodo que dura el financiamiento, a pagar en los meses de mayo. **CAT sin IVA de 27.0%.** (2) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Camaro® 2016. Tasa de 0.0% de interés a un plazo de 24 meses con 35% de enganche. **CAT sin IVA de 7.0%** calculado para Chevrolet Camaro® LT Manual (A) 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial. (3) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Camaro® 2017. Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Quálitas, Compañía de Seguros S.A de C.V. en todas las operaciones de contado y financiamiento. (4) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Camaro® 2016. Aplica 0% de comisión por apertura en operaciones financiadas con GM Financial. CATs calculados al 28 de noviembre de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Vigencia del 1 diciembre de 2016 al 2 de enero de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulte www.gmfinancial.mx. No incluyen seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Camaro®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

¿Cómo sabrán si estás borracho?

La policía tiene diversos métodos para darse cuenta que manejas bajo estado de ebriedad. Sin embargo, la prueba definitiva es la de la alcoholemia y podrían levantarte una sanción.

ALCOHOLEMIA. Prueba los niveles de alcohol a partir del aire aspirado de los conductores una vez que han sido interrogados en el punto de revisión. Un técnico se encarga de este examen para determinar el nivel de alcohol en la sangre.

PRUEBA DE EQUILIBRIO. Es el método de exploración, en donde el policía le solicita al conductor pararse con los pies juntos y cerrar los ojos, con el objetivo de determinar si presenta signos de estado de ebriedad a través de una prueba de equilibrio.

PRUEBA DEDO NARIZ DEDO. En esta prueba se le solicita al examinado, que con uno de los dedos índice toque la punta de su nariz, mientras con el otro dedo, toque un punto fijo para determinar el nivel de coordinación con el que cuenta.

PRUEBA ORAL DE MUCOSA. Es la técnica en donde se valora el estado de hidratación de la mucosa del automovilista. Si la mucosa está deshidrada o regularmente hidratada, se puede determinar la ingesta de alcohol.

PRUEBA DE LENGUAJE. En este se le realizan una serie de preguntas al conductor para valorar sus funciones del habla. Es normal que personas bajo estado alcohólico barran las palabras al hablar.

PRUEBA DE LA MARCHA MOTRIZ Es una técnica de expresión, observando si existe alguna alteración de la coordinación del automovilista a través de una prueba física para conocer la coordinación motriz de la persona.

DISFRUTA NAVIDAD

NO TE PASES DE COPAS

Cuida el consumo de alcohol ya que cualquier exceso puede ser detectado por los puestos itinerantes de alcoholímetro ubicados en la Ciudad de México

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

No se puede negar que, en estas fechas, el consumo de bebidas alcohólicas aumenta, dado el espíritu de festividad que nos invade, sin embargo, se tiene que recordar que todo es bueno sin exceso.

Durante estas fechas existe un operativo de pruebas de alcoholimia durante todo el día en la Ciudad de México, esto para evitar que personas bajo el influjo de estas bebidas puedan causar accidentes que le cuesten la vida a otros.

Los puntos de revisión no son fijos, así que no te sorprenda que los encuentres en diversas partes de la ciudad. En cada uno de ellos, un oficial de la Secretaría de Seguridad Pública te direccionará al carril confinado para que ingreses con tu automóvil y seas sujeto a un breve cuestionario. Recuerda que los policías pueden acercarse a una distancia considerable tuya para determinar si es necesario que se te realice una prueba de alcoholímetro.

En caso de que en la prueba no sobrepases los límites permitidos podrás marcharte sin preocupación. De no ser así serás trasladado ante el juez cívico, mientras que tu automóvil será remitido a un depósito vehicular. Si alguno de tus acompañantes puede manejarlo le será entregado.

Ahora bien, no sólo en estos puntos te pueden revisar. El reglamento de tránsito de la Ciudad de México permite que si un policía considera que te encuentras bajo el influjo del alcohol te puede llevar ante un médico legista y someterte a pruebas de alcoholímetro y de narcóticos, siempre que él se presente adecuadamente y te oriente sobre este procedimiento.

Si la prueba es positiva, se te sancionará con un arresto de 20 a 36 horas y la pérdida de seis puntos en tu licencia de conducir.

Lo ideal es no tomar si manejas y si lo haces es mejor dejar tu automóvil en el sitio de la fiesta y tomar un taxi o permitir que alguien más conduzca.

AL TORITO

El menú. Si a pesar de todo te arriesgarás a manejar en estado de ebriedad, considera que puedes dañarte no sólo a ti, sino también a otras personas; si por fortuna la policía logra detenerte y llevarte al Torito, ésta es la cena que degustarás en Noche Buena. Todos aquellos que lleguen al Centro de Sanciones Administrativas de Integración Social, en esta Navidad, degustarán pasta de crema con chile poblano, cerdo en salsa de tamarindo, papas al cilantro, ensalada de manzana con piña y un ponche caliente para sobrevivir a las siguientes horas de detención.

OPCIONES

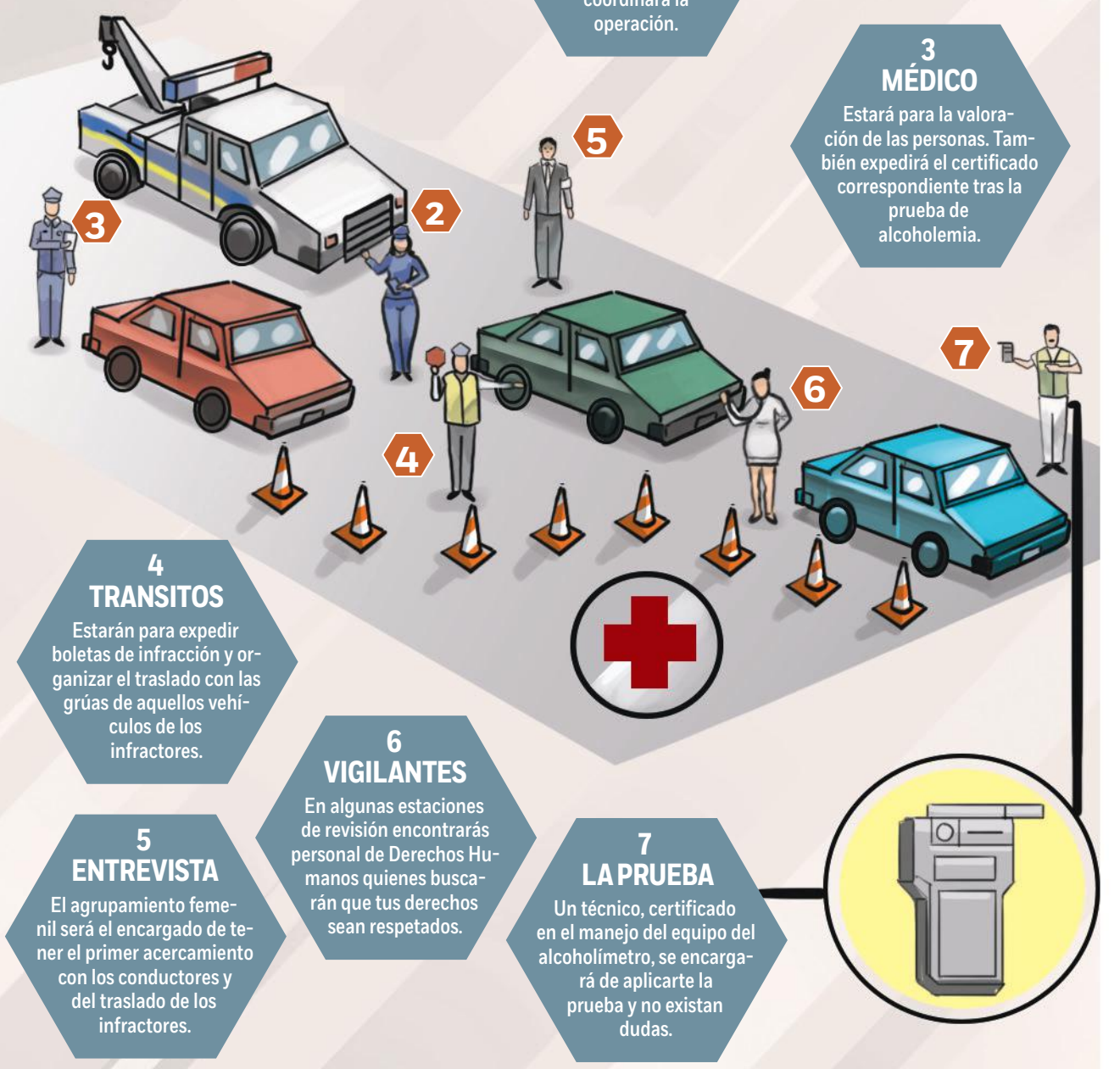
Algunos seguros ofrecen en su cobertura, la posibilidad de solicitar un conductor que te lleve a casa en tu automóvil si no puedes conducir.

EL LÍMITE

No todos los cuerpos reaccionan de la misma manera. A mayor masa muscular será proporcional a la capacidad de tolerancia a los efectos de las bebidas alcohólicas.

El punto de revisión

Así es como opera una zona de alcoholímetro en la Ciudad de México. A continuación encontrarás una descripción del personal involucrado y que te atenderá durante el proceso de revisión.



La App motorizada

Tu misión este 24 de diciembre será ayudar a Santaclós a repartir todos los regalos en el mundo y ayudarlo a dirigir su trineo, para eso cuenta con que tú sepas cómo comandar a los renos en el juego Trineo de Papá Noel.

La instalación del juego es completamente grauita aunque por ahora sólo está disponible para teléfonos inteligentes con el sistema Android.

En cada uno de los niveles tienes que ayudar a Papa Noel a sobrepasar los obstáculos que se interpongan a su trineo para que pueda llegar a repartir los regalos este 25 de diciembre a todos aquellos que se han portado bien.

CONSULTORIO

Fotos: Pablo Monroy

Operación cena navideña

Transportar en el auto los alimentos para compartir esta noche y que lleguen sanos y salvos, más que una misión imposible, sólo es cuestión de poner orden

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

La cita con la familia para la cena de Nochebuena llegó. En una reunión previa para ponerse de acuerdo, a ustedes les tocó llevar el ponche y el pavo; su esposa dedicó todo el día en su preparación y es hora de emprender la travesía. Como pueden, tratan de hacer un espacio en el interior del coche para las charolas de los alimentos y durante los primeros kilómetros, todo parece normal.

Sin embargo, la imprudencia de un automovilista que se pasó la luz roja del semáforo lo obligó a frenar bruscamente.

Por fortuna no chocaron, pero la cena ahora es parte de la decoración de las vestiduras de los asientos y de su ropa.

Un escenario que no le deseamos a nadie, pero lo cierto es que todos están expuestos a que suceda.

En este consultorio le presentamos la mejor forma de trasladar los alimentos en el coche y no morir en el intento.

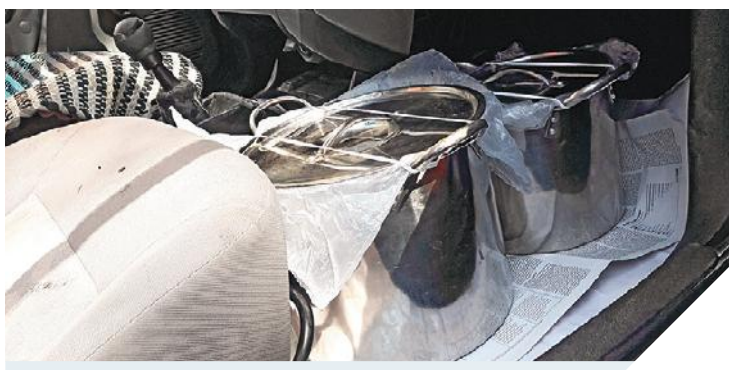
PASO 1. Cubra el piso de la cajuela con plástico, esto evitará que si algún líquido se derrama no ensucie la alfombra.

PASO 2. Para que el líquido no se esparza por toda la superficie, ponga que papel periódico para que lo absorba.

PASO 3. Introduzca los objetos más grandes hasta el fondo de la cajuela y siga con los de menor tamaño.

PASO 4. Mientras los acomoda, asegúrese de que cada objeto sujete al otro para evitar que se muevan de un lado a otro.

PASO 5. Si los recipientes son pequeños, colóquelos en el espacio entre la primera y segunda fila de asientos.



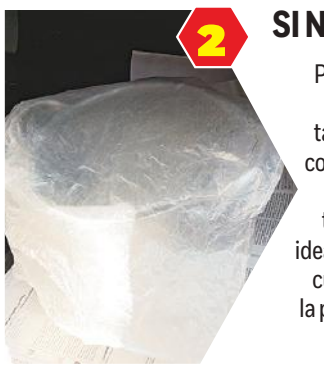
PASO 6. También puede ubicarlos en el espacio para los pies del asiento del acompañante, el mismo asiento los sujetará.

BIEN SELLADOS

Cuando se transportan líquidos en recipientes de cocina en el auto, el riesgo de que se derramen es muy alto, por eso es primordial es sellarlos correctamente antes de transportarlos.

1 ESPERE A QUE ENFRÍE

Antes de manipular cualquier recipiente de cocina en el interior del auto debe estar a temperatura ambiente, pues el calor puede dañar alguna parte del interior del coche.



2 SI N DERRAMES

Para formar un sello hermético, quite la tapa del recipiente y coloque una bolsa de plástico que cubra todo el contorno, lo ideal es que el plástico cubra de más allá de la periferia para evitar fugas.

3 TÁPELO BIEN

Estire la bolsa de plástico y coloque la tapa del recipiente nuevamente en su lugar, esto para asegurar que el líquido en el interior no encuentre ninguna ruta de escape hacia el exterior.

4 A PRESIÓN

Para que la tapa no se mueva y ejerza presión, puede utilizar un resorte textil (lo venden en mercerías por cinco pesos el metro), corte un tramo, anúdelo y sujételo con las agarraderas del recipiente.

ES MÁS RADICAL

Foto: Lamborghini

LAMBORGHINI AVENTADOR S

INFECTADO DE RABIA

Cuando se trata de actualizar alguno de sus modelos, la firma de Sant'Agata Bolognese no se anda por las ramas; y si además es su súper deportivo estrella, el escenario cambia. La firma italiana revisó con lupa su Aventador y, además de colocarle el apellido S y retocar la geometría de la fascia delantera, el difusor trasero, entradas de aire y en las salpicaderas traseras mejoraron su mecánica.

De entrada, el motor V12 6.5 litros fue repotenciado hasta 740 caballos de fuerza (40 más que el anterior), y como no subió de peso (se mantiene en 1,575 kilos) la relación peso-potencia mejoró hasta los 2.3 kilos por hp. Pero lo mejor está en los ejes. Ahora no sólo las ruedas delanteras giran para dar dirección; las traseras también son directrices, con lo que la dinámica del vehículo en las curvas mejora radicalmente, pues respeta la trayectoria de giro. El Aventador S cuesta alrededor de seis millones de pesos.

6: ATRACCIÓN

MÁS QUE UNA CARA BONITA

Aprovechando el trabajo que presentaron los ingenieros alemanes de Opel en el salón de Ginebra, Buick refrescó la propuesta de la Encore, para consolidarla como el arma más poderosa de su portafolio de productos

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Dicen por ahí que la vida difícilmente te da segundas oportunidades, afortunadamente nuestra buena estrella nos trajo una: volver a subirnos a una Buick Encore para analizarla con nuevos ojos y llevarnos una grata sorpresa.

El pretexto fue la actualización que la marca recientemente presentó en nuestro país, para su modelo 2017.

En honor a la verdad, las ganas e inspiración para reconocer a la nueva Encore, tratarla de una forma diferente y verla desde otra perspectiva nos vino de nuestra visita al Salón de Ginebra, donde los directivos de la marca Opel nos presentaron a su prima hermana, la Opel Mokka, más como un dinámico crossover que como una pequeña camioneta de lujo. Fue hasta entonces que nos quitamos de la cabeza el recuerdo de la Trax y comenzamos a pensar en la Encore como un vehículo europeo.

MÁS POR MENOS

El estrepitoso crecimiento de este segmento ha provocado que en nuestro mercado existan múltiples y variadas opciones, que van desde las más caras de marcas como Infiniti (QX30 desde $639,900), hasta las más asequibles como la Duster de Renault ($245,100), siendo las marcas premium alemanas las que se constituyen como referentes.

Contra éstas, Buick ha montado una ofensiva más actual que incluye la renovación de los juegos ópticos, la cual gracias al uso de luces LED se ve más moderna y sofisticada, de tal modo que, cuando encendemos las direccionales, la zaga que enmarca los faros se turna con la iluminación amarilla de los cuartos desplegando una llamativa escena. La parrilla también cambia por completo y deja de lado las barras verticales cromadas.

Por dentro, la calidad de los acabados y materiales es de primera; no le pide nada a las opciones más caras del segmento, gracias al uso de piel para forrar los asientos, así como a las aplicaciones metálicas en el tablero, consola central, palanca de velocidades y volante.

Para ser competitiva en el apartado del sistema de infoentretenimiento incorpora una plataforma con la cual es fácil de interactuar, cortesía del Grupo General Motors y que se sirve de una pantalla táctil de ocho pulgadas e incorpora Apple Carplay y Android Auto, para facilitar la conectividad con el teléfono móvil.

Sin embargo fue su comportamiento lo que más nos sorprendió. Con las imágenes de la Mokka X (la versión con tracción integral) en mente, la maltratamos tanto como pudimos.

Pisamos el acelerador a fondo para sacarle provecho al motor turbocargado de 1.4 litros que, según la marca, es capaz de ofrecer hasta 138 caballos de fuerza, aunque nosotros sentimos que eran más por la agilidad con la que pudimos movernos a lo largo de la autopista México-Cuernavaca y la velocidad tope que logramos en la autopista Siglo XXI, muy cercana al final del velocímetro. Sobre todo en la zona de curvas del poblado de Tres Marías, no quedó duda que la aportación hecha por la suspensión de alto desempeño y el sistema StabiliTrak son dos argumentos a favor.

La relación con la transmisión automática de seis velocidades y la tración delantera es perfecta y nos permitió exprimir a placer las 148 libras pie, suficientes para ejecutar rebases sin la menor preocupación.

Para completar la lista de virtudes, se incluye el sistema OnStar y dos años de servicios.

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel calefactables con ajuste eléctrico, segunda fila abatible
VOLANTE: Forrado en piel, multifunción
ENTRETENIMIENTO: Sistema Intellilin con pantalla de 7 pulgadas a color, radio AM/FM/CD/MP3/AUX, OnStar, Bluetooth, navegador satelital
MÁS EQUIPO: A/C de dos zonas, espejos laterales exteriores de ajuste eléctrico, calefactables, abatibles manualmente, al color del auto y con direccional incluida, faros delanteros de halógeno con sensores de luminosidad, quemacocos eléctrico deslizable

MOTOR

TIPO: L4 1.4 litros turbocargado
POTENCIA HP/RPM: 138/4,900
TORQUE LB.-PIE/RPM: 148/2,500
TRACCIÓN: Delantera
TRANSMISIÓN: Automática 6 velocidades con modo manual

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales para conductor y pasajero y de tipo cortina para las dos filas
CINTURONES: Cinco de tres puntos
FRENOS: De disco con ABS
OTROS SISTEMAS: Control de tracción y estabilidad, inmovilizador, cámara de reversa, sensor de cruce de tráfico vehicular trasero y de punto ciego lateral, monitoreo de presión de llantas, sistema de encendido remoto del motor y accionamiento de pánico, control crucero con ajuste de velocidad

LA CONDUCTORA IDEAL

NOMBRE: Diana Patricia Motta Salcedo
PROFESIÓN: Modelo, conductora y empresaria
COMIDA FAVORITA: La italiana
BEDIDA FAVORITA: Vino tinto
PASATIEMPOS: Descubrir nuevas tecnologías, leer
TWITTER: @DianaMotta_
INSTAGRAM: DiannaMotta_

Diana es una mujer muy activa que combina su participación en ***Imagen Televisión*** con su negocio de venta de fajas post quirúrgicas y su deseo de incrementar su experiencia como administradora de empresas, por lo que busca un vehículo ágil y que se vea muy bien, como la Buick Encore.

"Es una camioneta con estilo, sus líneas exteriores son muy elegantes y sus rines me llaman mucho la atención porque es un diseño distinto. Por dentro, me encanta su volante y sus interiores en piel. Está muy completa. Me encanta que nada más con oprimir un botón (OnStar) te soluciona la vida en ese momento de tu vida en el que te vuelves más vulnerable".

Puedes ver a Diana en ***Sale el Sol***, de Lunes a Viernes de 8 am a 12 pm por ***Imagen Televisión***, canal 3.1 de televisión abierta.

TODOS VS. TODOS

MERCEDES BENZ GLA

MOTOR: L4 1.6 litros turbo
POTENCIA HP: 156
TORQUE LB.-PIE: 184
TRANSMISIÓN: Automática 7 velocidades
PRECIO: Desde $480,000

BMW X1

MOTOR: L4 2.0 litros
POTENCIA HP: 141
TORQUE LB.-PIE: 206
TRANSMISIÓN: Steptronic 8 velocidades
PRECIO: Desde $504,900

A LA VANGUARDIA. Además del sistema Intellilink de última generación, que es posible manipular desde la pantalla táctil y los controles al volante, cuenta con un sistema de audio con seis bocinas.

ROBUSTA. Su imagen exterior se complementa con toda clase de amenidades al interior, con un generoso espacio para transportar carga y pasajeros.

Fotos: Salomón Ramírez / Juan Herrera / Fotoarte: Producción: Liz Durán / Maquillaje: Ángel Arvizu / Moda: Zara y Andrea / Foro: Programa Sale el sol Imagen

AUTOS EN SERIO
MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx

Mercedes Benz GLC

En esta ocasión, gracias a mis amigos de Mercedes Benz Star Haus Interlomas, probé la GLC, un vehículo que llegó a romper paradigmas. Tiene un diseño de carrocería muy atractivo que lo hace una mezcla perfecta entre un coupé y un SUV.

Uno de sus mayores atractivos es la suspensión deportiva que se adapta al modo de manejo elegido. Pese a ser un vehículo un poco pesado, transmite completa seguridad al volante. La estabilidad es fantástica, ya que su centro de gravedad es bajo, pero un poco más alto que un auto y esto le da una característica especial.

El interior cuenta con la elegancia y terminados que uno podría esperar de un modelo de esta clase. La tapicería de piel es de gran calidad; la pantalla del centro de infoentretenimiento, dicen algunos, rompe un poco con el interior, sin embargo, a mí me pareció muy amigable al tener más el diseño de una *tablet* que de una pantalla ordinaria.

Todas las versiones cuentan con un sistema de tracción total permanente (4Matic), así como la transmisión automática de nueve velocidades 9G-Tronic. Esta transmisión funciona de maravilla y además ayuda mucho al consumo de combustible. Otra de las cualidades sobresalientes es que cuenta con cuatro modos de manejo (Sport, Sport+, Comfort y Eco). Si el camino tiene irregularidades, el modo comfort es la opción, y si sales a carretera en sport es más firme y se agarra mucho mejor en las curvas.

Existe un segundo modelo, el GLC 43, con todas las virtudes que la división de alto rendimiento AMG ofrece y que equipa un motor V6 3.0 litros biturbo de 362 caballos de fuerza. El modelo mezcla a la perfección lo mejor de ambos mundos: la amplitud y comodidad de un SUV, con el manejo de un vehículo deportivo

Tras de su debut en el Auto Show de Nueva York de este año, la GLC Coupé 2017 inició su producción en la planta de Bremen, Alemania; y de esta forma, la marca alemana completó su familia de siete SUV, todas dirigidas a un segmento en crecimiento, en el que la competencia es cada vez más fuerte. Existe también la versión GLC Coupé, mucho más deportiva y con líneas únicas que me dan la impresión de parecerse a una tortuga Ninja.

Disfruté mucho su manejo; se siente cómoda para viajes largos, al igual que para circular en la ciudad, ya que no es un auto de grandes dimensiones. Les recomiendo ampliamente visitar a su distribuidor más cercano para que la conozcan y hagan una prueba de manejo. Reciban un cordial saludo y felices fiestas de su amigo Mario Domínguez.

AUTOS EN IMAGEN
ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

Grand Cherokee SRT

La marca Jeep es sin duda un referente a nivel mundial en lo que significa la movilidad sin límites, sin embargo, esto no está peleado con poder hacerlo de una manera confortable y, en algunos casos, con una buena dosis de lujo. Sin lugar a duda, el mejor exponente en con estas características es la Grand Cherokee, la cual se ha convertido en un referente de este segmento, sobrepasando por mucho a sus rivales alemanes y, para hacer aun más evidente sus fortalezas, la marca Jeep no ha dejado de sorprender, por lo que en esta ocasión sometió a una gran actualización a la más poderosa y capaz de sus SUVs, y nos presentó la renovada Grand Cherokee SRT, la cual eleva sus capacidades deportivas al máximo.

En el exterior los cambios son muy evidentes: el cofre es una ejecución SRT, la cual tiene toques más deportivos; los faros integran la tecnología LED, las fascias y los espejos son del mismo color de la carrocería y en la parte posterior se han incorporado salidas de los escapes más deportivas; los rines de 20 pulgadas también cuentan con un diseño especial y dinámico.

En el interior también encontramos cambios muy importantes, como es la incorporación del volante deportivo con piso plano, con un gran nivel de sujeción; los asientos, muy ergonómicos, son con terminado en gamuza; el sistema de aire acondicionado es bizona, y en la consola central, se incorpora una pantalla táctil de 8.4 pulgadas desde donde se controla todo el sistema UConnect, el cual, desde luego, integra el sistema de navegación; además, no podían faltar los insertos en fibra de carbón para resaltar aún más su gran carácter deportivo. Pero para mejorar el ambiente al interior se ha dispuesto de un quemacocos muy amplio.

Lo más impresionante se encuentra debajo del cofre. Y es que incorpora un motor Hemi V8 de 6.4 litros que nos entrega una potencia de 475 caballos de fuerza y 465 lb-pie de torque; la caja de cambios es de 8 velocidades, la cual permite mejorar el desempeño y su eficiencia. Obviamente integra su tracción 4x4, que es una de sus grandes fortalezas; además de que tenemos el sistema Select Track y la suspensión adaptativa SRT Performance. Su longitud de 4.8 metros y su peso de 2.3 toneladas no son ningún impedimento para que su potente motor pueda brindarnos un manejo extremadamente deportivo y audaz.

El precio de la renovada Grand Cherokee SRT 2017 es de $1,124,900 y ya se encuentra lista en todas las distribuidoras de la marca en la República Mexicana; con esto, la marca reafirma su participación y hegemonía dentro del segmento de las SUVs .

FORD ESCAPE 2.0 ECOBOOST

SILENCIOSA. Ford mejoró los materiales de insonorización, y colocó un parabrisas acústico que reduce el ruido del viento en contra.

Fotos: Ford y Pablo Monroy

Es más atractiva

Además de los cambios estéticos, Ford dotó a la Escape con un corazón mecánico mucho más salvaje

POR PABLO MONROY
Enviado
pablo.monroy@gimm.com.mx

YUCATÁN.- Ciento ochenta y cinco kilómetros se interponen entre nosotros, tras hacer una última parada en la zona arqueológica de Chichen Itzá y nuestro destino final en Playa del Carmen.

Llevamos dos días manejando la más reciente actualización de la Ford Escape por los diferentes climas de las carreteras trazadas entre Yucatán y Quintana Roo, y en este último tramo de largas rectas esperamos sacar todo el provecho de su motor turbocargado.

Mientras nos acomodamos en el asiento del conductor, recordamos aquellas primeras fotografías de cuando Ford reveló sus nuevas líneas de diseño ante los ojos del mundo en el Auto Show de Los Ángeles del año pasado, y nuestra reacción fue similar a la que se experimenta cuando dejas de ver a una chica por algún tiempo y de pronto reaparece y la ves mucho más bonita que la última vez.

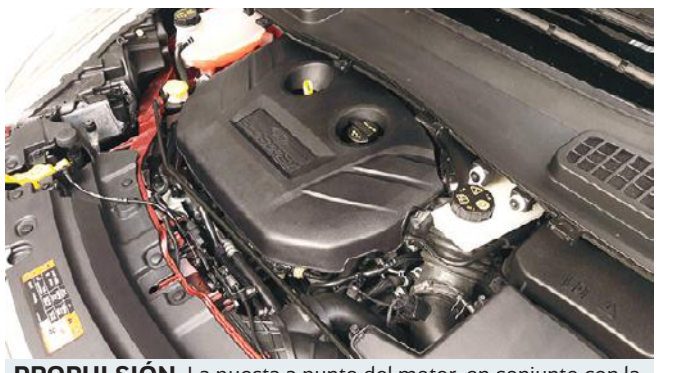
Ante nosotros, la Escape Titanium EcoBoost luce de maravilla el color rojo que lleva y la nueva geometría de la parrilla hexagonal, la cual se integra a la perfección con las luces principales de tecnología LED, faros de niebla y una gran toma de aire colocada en la parte inferior de la fascia. Pero el principal cambio está bajo el cofre.

A LO QUE VENIMOS

Presionamos el botón de encendido del motor y nos ponemos en movimiento por el estrecho estacionamiento a las afueras de Chichen Itzá. Alto total, ponemos la direccional izquierda y observamos ambos lados de la carretera para asegurar que podemos integrarnos con seguridad, y lo hacemos.

Pisar a fondo el pedal derecho es una experiencia. En las primeras fracciones de segundo, duda un poco, arranca bien, pero cuando el turbo llena los pulmones de aire de la Escape, el motor EcoBoost L4 2.0 litros despierta, y sus 245 caballos de fuerza y 270 lb-pie de torque empujan con muchas ganas, mientras que la inyección directa permite una quema de combustible más eficiente y, en consecuencia, un mejor rendimiento.

LA VIDA EN EL INTERIOR. Los asientos delanteros ofrecen buen soporte y pueden ajustarse mediante controles eléctricos.



PROPULSIÓN. La puesta a punto del motor, en conjunto con la caja y tracción aumentan la diversión.

EXTERIOR. Las líneas de carácter laterales más remarcadas le dan un aspecto más robusto sin perder la compostura.

245
HP
es la potencia que el motor EcoBoost turbocargado L4 2.0 litros entrega al eje delantero

6
VERSIONES
están disponibles en nuestro mercado, tres de ellas con el motor de aspiración natural

Hacer los cambios de velocidad en modo manual con las paletas de cambio permite no soltar nunca las manos del volante.

La carrera ascendente de la aguja del velocímetro es rápida y de inmediato pasamos la barrera de lo permitido (110 km/h); estamos seguros que podemos llegar a los 190 km/h, pero liberamos el pedal del acelerador 10 kilómetros antes pues de la nada la lluvia nos sorprendió.

En las pocas curvas que encontramos, la Escape se planta con facilidad y firmeza, transmitiendo seguridad para tomar la siguiente; resulta muy agradable de manejar.

Además sus dimensiones son adecuadas para el uso diario en entornos urbanos; la segunda fila es muy habitable, su cajuela amplia; y su consumo de combustible lógico (promediamos 10.1 km/l).

Por otro lado, sus acabados están a la altura de lo que se espera por los 486 mil 900 pesos que cuesta la versión tope de la gama, y ofrece un sistema de entretenimiento con SYNC 3, fácil de usar ya sea a través de la pantalla táctil o mediante comandos de voz.

En caso de que el bloque cuatro en línea turbocargado no sea de tu agrado, se puede declinar por el L4 2.5 litros de aspiración natural de 168 hp y 170 lb-pie de torque. La Escape 2017 está disponible en seis versiones, con precios de venta que van desde 367 mil 900 pesos hasta 486 mil 900 pesos.

FORD ESCAPE 2017

MOTOR: L4 2.0 litros turbocargado

POTENCIA HP: 245

TORQUE LB.-PIE: 270

TRANSMISIÓN: Automática 6 vels. con modo manual

TRACCIÓN: Delantera

FRENOS: De disco con ABS

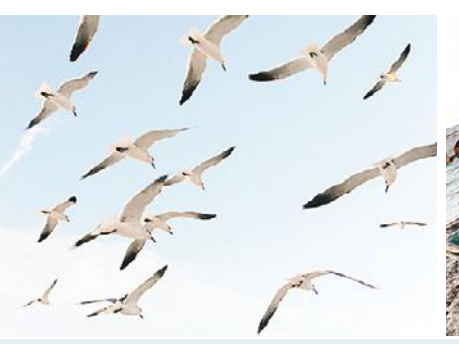
BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales, de tipo cortina para las dos filas y de rodilla para el conductor.

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico para el conductor, segunda fila abatible; volante multifunción en piel con paletas de cambios; sistema de entretenimiento SYNC 3 con pantalla táctil de 8 pulgadas con radio AM/FM/CD/AUX/USB, Bluetooth.

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, asistencia de arranque en pendientes, monitoreo de presión de llantas, cámara y sensores de reversa, proximidad y posición en zona trasera.

PRECIO:

DESDE $367,900 HASTA $486,900



UN REGALO EN EL CAMINO. La playa de Puerto Progreso ofrece un espectáculo único: cientos de gaviotas volando sobre nuestros hombros; y la magestuosidad y arquitectura de Chichen Itzá (patrimonio de la humanidad desde 1988) nunca deja de sorprender.

TOP 7 LOS MÁS EFICIENTES

Estos son los autos que aprovechan mejor cada gota de combustible, ofreciendo más kilómetros por cada litro que consumen, y que se venden en México. Si lo tuyo es cuidar el medio ambiente, éstos puede ser tu opción

1

El rey de la eficiencia
PORSCHE PANAMERA 4-E HYBRID
Utiliza un sistema híbrido formado por un motor a gasolina y uno eléctrico que en conjunto entrega 462 caballos de fuerza. La ficha técnica promete un rendimiento combinado de **40 km/l.**

2

Potente y rendidora
PORSCHE CAYENNE S-E HYBRID
Así como el Panamera híbrido, esta camioneta dispone de un propulsor a gasolina y uno eléctrico que de manera conjunta disponen de 416 hp; el rendimiento, de acuerdo con la firma alemana, es de **29 km/l.**

3

Accesible y ahorrador
MITSUBISHI MIRAGE
Su bajo coeficiente aerodinámico de .30 (muy similar al de un Porsche 911 que es de .29) sumado al propulsor L3 de 1.2 litros de 76 caballos de fuerza, ofrece un rendimiento combinado de **27.84 km/l.**

4

Ideal para la ciudad
SMART FORTWO
Para conseguir un rendimiento de combustible combinado de **24.3 km/l**, este pequeñín se vale de su ligereza (880 kilos) y de un motor de tres cilindros de 1.0 litros con 71 caballos de fuerza.

5

En peligro de extinción
PEUGEOT 208 DIESEL
Este compacto francés demuestra que los motores a diesel llevan la palabra eficiencia a otro nivel. Bajo el cofre lleva un propulsor diesel L4 1.6 litros de 92 hp, con un rendimiento combinado de **23.3 km/l.**

6

Ciudadano del mundo
DODGE ATTITUDE
En términos de eficiencia, la firma del carnero juega con esta carta. El Attitude equipa un motor tres cilindros 1.2 litros de 76 hp, suficientes para que ofrecer un rendimiento de combustible de **23 km/l.**

7

El más popular
TOYOTA PRIUS
Para ponerse en movimiento, el Prius echa mano de un sistema híbrido a partir de un motor a gasolina L4 1.8 litros de 96 hp, y un propulsor eléctrico de 71 hp. Con ello logra un consumo combinado de **21.7 km/l.**

GADGETS

Precio: 5,057.80 pesos

Sus primeros pedales

Si eres amante de los coches y quieres inculcarle este amor a tu hija o hijo, este Ferrari de batería es ideal para ello.

Este vehículo es una réplica del FF y funciona con una batería de seis volts recargable en cualquier toma de corriente de tu casa. Su peso es de 18.5 kilogramos y tiene medidas de 132 centímetros de largo por 69 cm de ancho. Lo mejor es que tu pequeño no necesita licencia para manejarlo por toda la casa.

LO ENCUENTRAS EN:
store.ferrari.com

Llega a tiempo a la fiesta

Un reloj siempre es un regalo con el cual no fallarás. La marca suiza Tissot pone a la venta este producto de la serie T-Race, para caballero.

Con un estilo deportivo esta hecho con caja y bisel de acero inoxidable, con un diseño de carátula blanca y manecillas e indicadores luminosos; el tipo de cristal es zafiro y cuenta con una pantalla análoga con funciones de cronógrafo y calendario. El extensible es de caucho.

LO ENCUENTRAS EN:
elpalaciodehierro.com

Precio: 9,590 pesos

Juega con tu creatividad

No importa la edad tengas, un Lego siempre será agradecido como un buen regalo entre los amantes de los automóviles, en especial si es de la serie Speed Champions.

Dentro de esta colección se encuentra este juegue con dos vehículos a armar: una Ford F-150 Raptor y un Ford A Modificado. Este producto es ideal para personas de 8 a 14 años. Ármalo y prepárate para cruzar la bandera a cuadros en el primer lugar.

LO ENCUENTRAS EN:
liverpool.com.mx

Precio: 949.00 pesos

Al estilo Porsche

El estilo de Porsche no sólo se refleja en sus vehículos, también en las prendas que Adidas les confecciona.

Las marcas alemanas te presentan el pantalón Fairway de Porsche Design Sport by Adidas para hombre, diseñado para aquellos amantes del golf. Trabajado en tejido técnico elástico e impermeable que repele manchas e incorpora una cinta en la cintura para sujetar la camisa y no perder el estilo.

LO ENCUENTRAS EN:
adidas.mx

Precio: 3,099.00 pesos

¿Sabías que...

puedes darle una a sorpresa a tus hijos este 24 de diciembre dándoles a conocer la ubicación exacta de Santaclós?

Por cuarto año consecutivo General Motors utiliza su sistema de telemática *On Star* para difundir la localización de Santa. Lo único que tienes que hacer es presionar el botón azul en el retrovisor de tu vehículo Chevrolet, Buick, GMC y Cadillac y un asesor te atenderá.

Si no tienes un coche GM podrás descargar la aplicación del Mando Norteamericano de Defensa Aerospacial (NORAD) a tu celular o entrar a la página www.noradsanta.com.

Foto: General Motors

EN ATRACCIÓN360

SIEMPRE PREPARADO

Aprende cómo debes actuar si eres parte o te encuentras con un accidente en la carretera, estas vacaciones decembrinas.

A TODAS HORAS

El sistema de transporte colectivo amplió sus horarios para estas fiestas decembrinas y aquí te explicamos todos los pormenores.

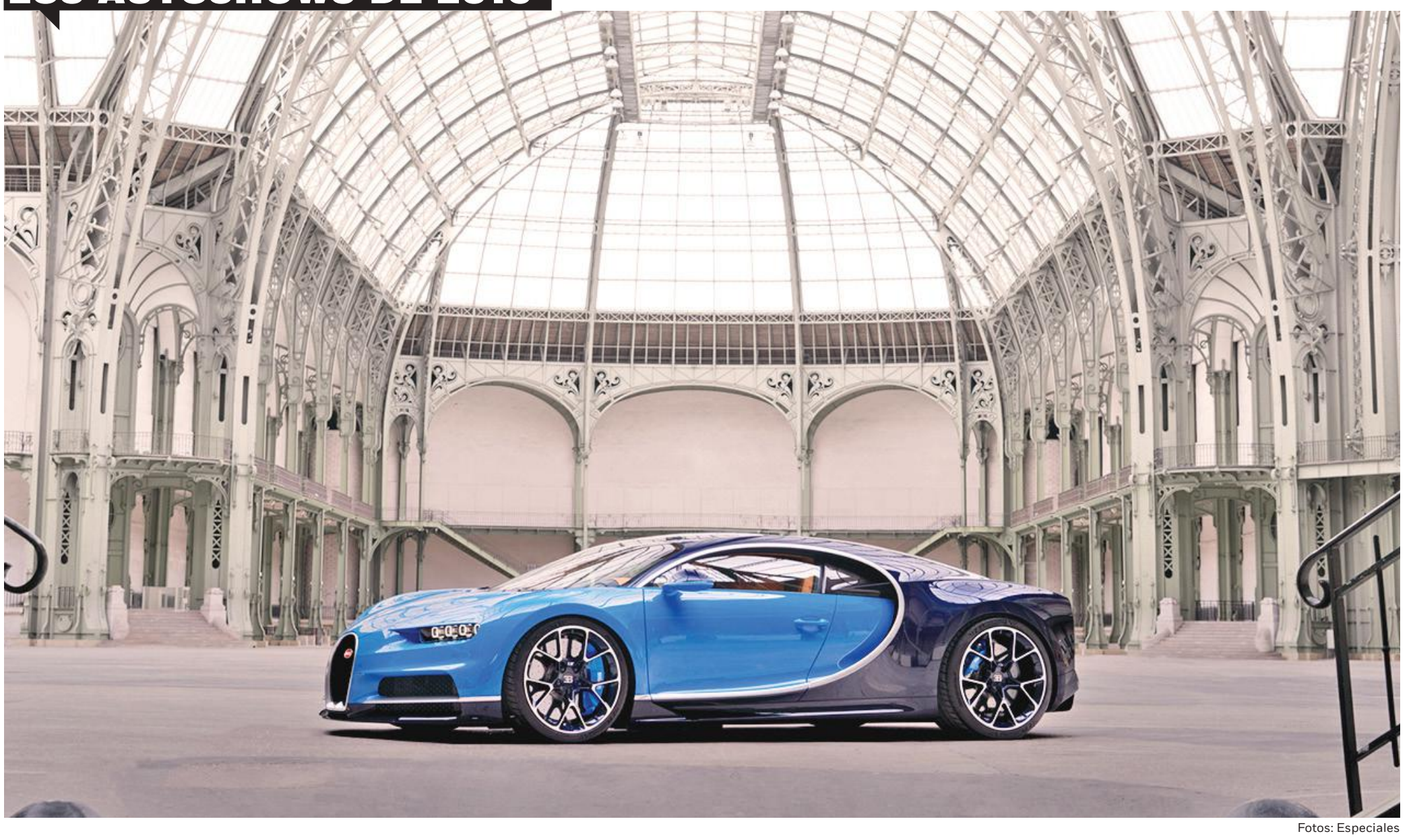
Deporte motor

Los pilotos mexicanos más destacados en el extranjero en 2016

ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad

LOS AUTOSHOWS DE 2016



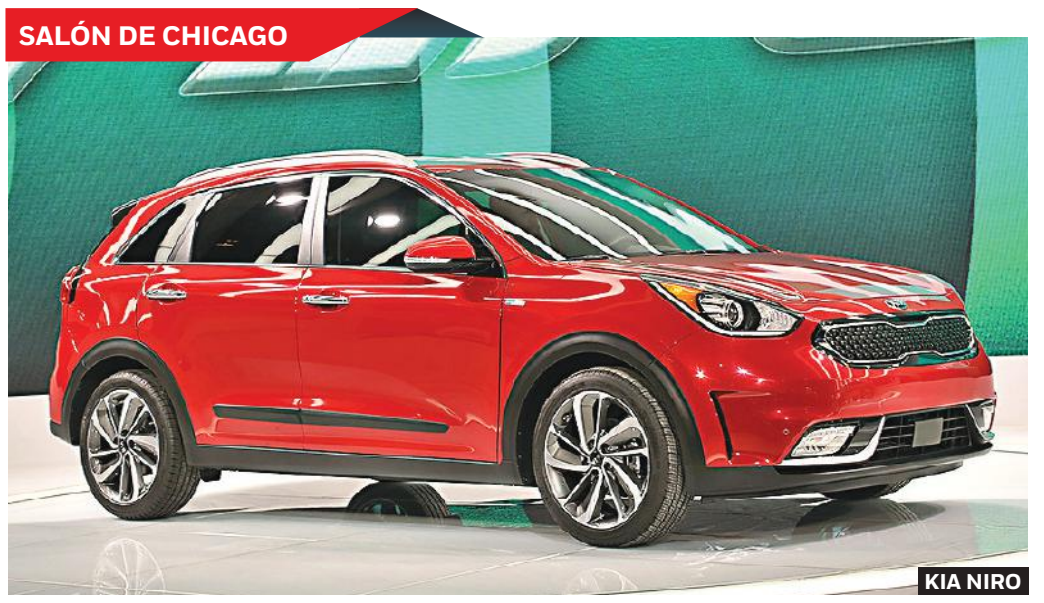
Fotos: Especiales

LA FIESTA DEL MOTOR

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Durante 11 meses la industria automotriz viaja por diferentes ciudades del mundo para presentarnos los más recientes lanzamientos o los sueños que nos traerán los autos del mañana, en un maratón que siempre tiene algo para sorprendernos

SALÓN DE CHICAGO



KIA NIRO

Aun más frío que Detroit, el autoshow de la Ciudad de los Vientos recibe los primeros días de febrero al mundo del motor, en un salón pequeño pero que siempre nos tiene sorpresas interesantes como el lanzamiento del Kia Niro, un híbrido que está listo para llegar a México en 2017, también destapó el facelift de la Chevrolet Trax, una consentida del mercado nacional junto con la actualización de la Hyundai Santa Fe y versiones de las pick ups Ram 2500, Nissan Titan y Toyota Tacoma.

SALÓN DE SAO PAULO

GOL GT CONCEPT

La enorme ciudad brasileña atrajo la atención del mundo a Latinoamérica para lucir algunas de las cosas que se están haciendo en el cono sur, como el Gol GT Concept, una versión con aspiraciones deportivas del pequeño hatchback de Volkswagen que podría derivar en un auto más accesible que el Polo GTI. Honda también lució el WR-V, una versión conceptual de un auto basado en el Fit, pero con un traje más aventurero, muy al estilo del Crossfox o el nuevo Spark Activ.

SALÓN DE DETROIT

FORD GT

BMW M2 COUPÉ

El famoso NAIAS nos recibió con gélidas temperaturas y en los primeros días de 2016 mostró algunos de los modelos que ya ruedan en México como la nueva Chrysler Pacifica, una minivan que busca revolucionar el mercado, el nuevo BMW M2, el Volvo S90 y el espectacular Acura Precision Concept, que nos adelanta hacia dónde irá la estética de la firma japonesa.

Otro de los momentos trascendentales de Detroit fue el regreso del Continental, uno de los nombres más emblemáticos e icónicos de Lincoln, que vuelve para pelear con los enormes sedanes de lujo de BMW, Audi y Mercedes-Benz.

También Ford acaparó la atención del piso de exhibición del Cobo Center con la llegada de la tercera generación del GT, que hace unos días vio salir la primera unidad de la planta de Multimatic, en Canadá.

ACURA PRECISION CONCEPT

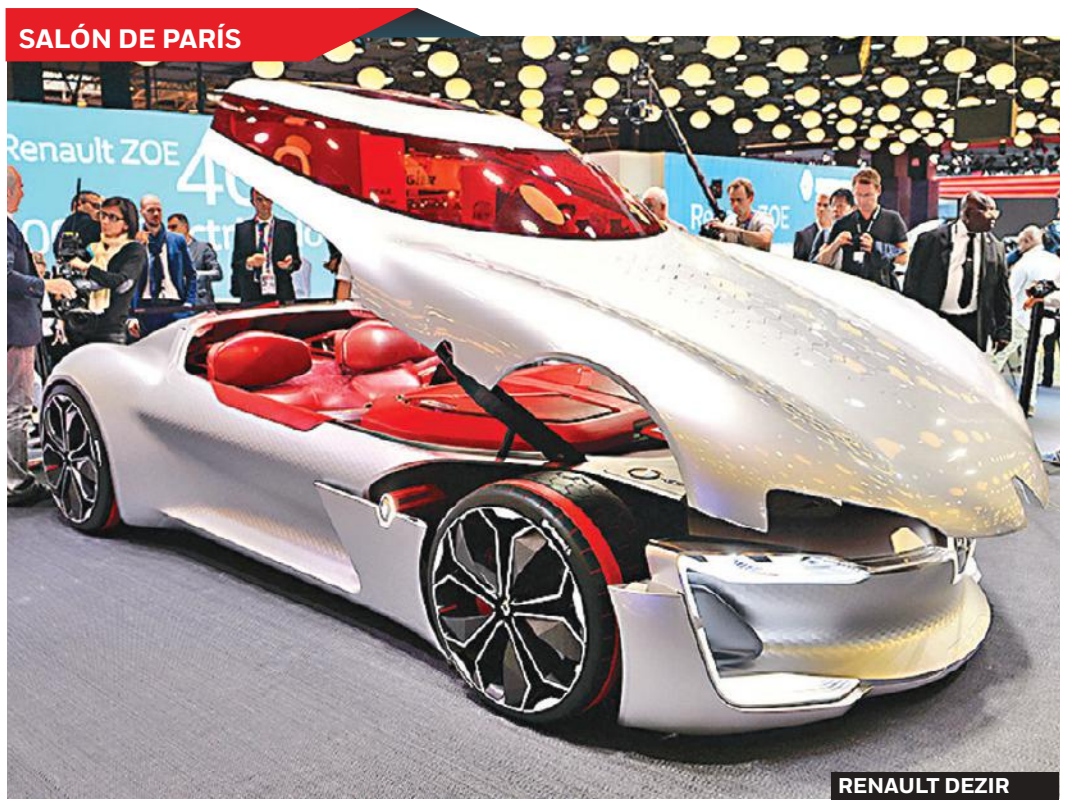
SEMA SHOW

FORD F150

Justo antes de Halloween, el Convention Center de Las Vegas se llena de vida con lo mejor del mundo de las modificaciones y las autopartes.

Como cada año los Mustang, Challenger, Camaro, Ford F150, Raptor y demás emblemas estadunidenses son los que abundan por los pasillos de este show, pero también hay espacios reservados para los europeos consentidos como BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-Benz y Porsche.

SALÓN DE PARÍS



RENAULT DEZIR

En la Ciudad Luz lucieron novedades que tendremos en los primeros meses de 2017, muchas de ellas de manufactura mexicana.

El desfile comenzó con la segunda generación de la Audi Q5, fabricada en Puebla. Kia también lució al nuevo Rio, que comenzará oficialmente

VW I.D CONCEPT

en uns días a salir de su planta en Nuevo León, así como la nueva generación del Nissan March, producida en Aguascalientes.

Ferrari celebró los 70 años de la compañía del gran Enzo y lució una colección especial de modelos que lanzará así como la versión descapotable de LaFerrari.

Los sueños eléctricos siguen avanzando, Mercedes-Benz lanzó su división llamada EQ, con una camioneta conceptual, mientras que Volkswagen lució el I.D. Concept, que nos anticipa cómo será el primer rival del Nissan LEAF.

Como es una costumbre, los autos de carrera no podían faltar en París, desde Renault presumiendo su bólido con el que conquistaron la Fórmula E, hasta el nuevo Peugeot 3008 con el que correrán en Rally Dakar, sin olvidar el nuevo Citroën C3 del WRC y el Fórmula 1 de Mercedes-Benz que sería campeón.

SALÓN DE LOS ÁNGELES

ALFA ROMEO STELVIO

El viaje finalizó a mediados de noviembre bajo el sol de California. Alfa Romeo, con bombo y platillo anunció la Stelvio, una camioneta con un corte deportivo que tiene como objetivo estar por encima de la Porsche Macan y recordarnos que Alfa Romeo es una marca llena de adrenalina.

Jaguar no dejó ir la oportunidad de presumir la i-Pace, que se convertirá en el primer vehículo eléctrico de la compañía británica.

Volkswagen lanzó la Atlas, la SUV más grande de su historia, que se fabricará en Estados Unidos y con capacidad para siete pasajeros. Mini estrenó la segunda generación del Countryman. Honda lució la nueva generación de la CR-V y Mazda la actualización de la CX-5, en lo que podría ser llamado el autoshow de las camionetas.

SALÓN DE GINEBRA

LAMBORGHINI CENTENARIO

Para marzo, el clima comienza a mejorar y es momento de llevar la fiesta a Suiza en uno de los salones más interesantes del año, sobre todo para los amantes de las altas prestaciones. La legión de súper deportivos que apareció en Ginebra se engalanó con el esperado Bugatti Chiron, el coupé de motor central de 1,500 caballos de fuerza con un precio base de 2.4 millones de euros.

Este auto de fantasía se acompañó por otros coupés que serían estelares en cualquier otro salón como el Aston Martin DB11, el Lamborghini Centenario, el Ferrari GTC4 Lusso, el Porsche 718 Boxster, el Koenigsegg Regera y las versiones aligeradas de la gama Lotus, entre otros muchos autos de ensueño, la gran mayoría de ellos de fabricantes artesanales europeos.

Audi presentó al mundo la nueva Q2 mientras que Volkswagen mostró la nueva cara del Up!.

BUGATTI CHIRON

SALÓN DE NUEVA YORK

MAZDA MX-5 RF

Con la llegada de la Semana Santa es momento de viajar a la Gran Manzana. Mazda presentó la versión RF del MX-5.

Las altas prestaciones siguieron aumentando sus filas con las versiones descapotables del nuevo Camaro ZL1, el Audi R8 y el Mini JCW cabrio, además de la preparación Abarth para el FIAT 124, que se acompañaron por el espectacular Genesis New York Concept, que anticipa el próximo sedán compacto de la nueva filial de lujo de Hyundai.

REVOLUCIONES POR MINUTO

Foto: Volvo

UBER EN CALIFORNIA

DETIENEN PRUEBAS

Las autoridades californianas pidieron a Uber que detenga las pruebas de sus taxis autónomos pues no tienen los permisos oficiales. El director adjunto del Departamento de Vehículos Motorizados de California (DMV) asegura que es ilegal usar coches autómos en la vía pública sin autorización.

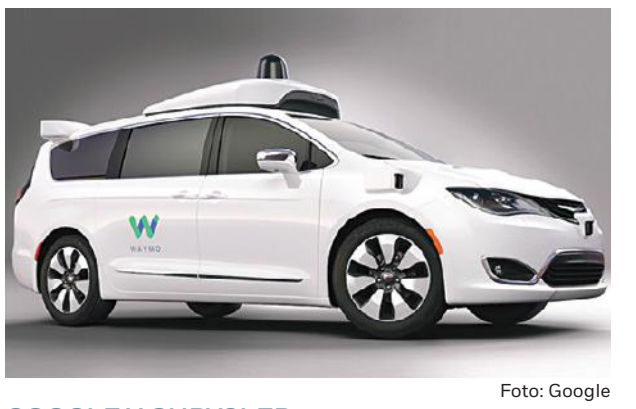


Foto: Google

GOOGLE Y CHRYSLER

PRIMEROS RESULTADOS

Tras meses de colaboración entre Google y Chrysler para desarrollar un vehículo autónomo, los primeros prototipos están listos. Los ingenieros de ambas compañías realizaron cambios en el motor, el chasis y en los sistemas eléctricos; la etapa de pruebas comenzará el próximo año.

Foto: Tesla

CAMBIAN LAS REGLAS

COBRARÁN SERVICIO

Tesla anunció que a partir del 1 de enero de 2017, todos los que compren un Tesla tendrán que pagar las recargas; hasta ahora podían utilizar todas las estaciones de recarga sin consto. Además si el auto sigue estacionado en el cargador una vez finalizada la recarga, se cobrará ese tiempo.

Foto: McLaren

SUS PRIMEROS 10 MIL COCHES

MCLAREN, DE FIESTA

La firma de Woking marcó un hecho histórico. Y es que en poco más de cinco años, desde la introducción del MP4-12C, McLaren ya ha fabricado más de 10,000 coches. El auto marcado con este número, un 570S gris cerámico, formará parte de la colección privada de la marca.

Foto: Bugatti

BUGATTI, DE ESTRENO EN TAIWÁN

NUEVO CONCESIONARIO

Con estas nuevas instalaciones, la marca suma un total de 34 distribuidores repartidos entre 17 países al rededor del mundo. Así como los anteriores, este espacio destaca por el buen gusto y la elegancia, encontrando en él, en estos momentos, a su última obra: el Bugatti Chiron.

mazda

SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

zoom-zoom

mazda.mx

MazdaMexico
MazdaOficial