

EXCELSIOR
SÁBADO 3 DE DICIEMBRE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

ABC

EL ARTE DE CONDUCIR
CONOCE ALGUNAS DE LAS MANIOBRAS CON
LAS CUALES PODRÍAS SALVAR TU
AUTOMÓVIL DE UN ACCIDENTE > 8 A 10

Foto: Porsche

LO MEJOR DE LA COSECHA

Audi Sport, la división de vehículos de alto desempeño de la marca de los cuatro aros, trajo a nuestro país al superdotado RS7, el vehículo con el que desafiamos la autopista a Querétaro junto al comunicador Alan Solano > 5 a 7



MOTOR

TIPO: V8 4.0 litros biturbo
POTENCIA HP/RPM: 605/ 6,100
TORQUE LB.-PIE/RPM: 519/2,500
TRACCIÓN: Total permanente quattro con diferencial deportivo
TRANSMISIÓN: Tiptronic 8 velocidades
ACELERACIÓN 0-100 KM/H: 3.7 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA: 250 km/h

Foto: Nacho Galar

¿YA VISTE CUÁNTO ESTÁS PAGANDO?

Subieron las casetas

Si piensas tomar carretera este fin de semana, considera que desde el miércoles 30 de noviembre, Caminos y Puentes Federales (CAPUFE) elevó sus tarifas.

El incremento no fue el mismo en todas las autopistas y oscila entre un 8 y un 9 por ciento, argumentando que tenía cinco años que no sufrían modificaciones.

Aunque las reparaciones para acceder a la Autopista México-Cuernavaca continúan y las obras siguen convirtiendo en un viacrucis el tránsito en la zona, esta caseta aumentó su tarifa de 70 a 74 pesos. Mientras que en el tramo Cuernavaca-Acapulco, el costo del peaje en la caseta de cobro Francisco Velazco pasó de 45 a 48 pesos; Paso Morelos de 95 a 101 pesos; Palo Blanco de 85 a 93 pesos y La Venta de 75 a 82 pesos.

-De la Redacción



Foto: Google Maps



Foto: Pablo Monroy

LA LEYENDA DEL GTI

A propósito del 40 aniversario de uno de los vehículos más emblemáticos de Volkswagen, los aficionados del GTI se reunieron en la pista de Amozoc > 04

HOY NO CIRCULAN



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN IMPAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE CINCO DE LA MAÑANA A 22 HORAS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 3

Vuelve a vivir la tercera fecha de la **Fórmula Eléctrica** en el trazado de Marruecos, el suizo Sebastien Buemi subió al podio y con ello manteniéndose como líder.

Domingo 4

Llegó el mes de las oportunidades. Llévate un **Chevrolet Sonic 2017** con mensualidades desde \$1,999 ó 18 meses sin intereses, más 0% de comisión por apertura.

Sábado 3

Durante este mes, estrena un **Nissan KICKS 2017** con tasa preferencial del 5.0%, más un bono por prueba de manejo, o con mensualidades desde \$2,999

POR UNA BUENA CAUSA



El último Ferrari LaFerrari será subastado

El próximo fin de semana el superdeportivo será puesto bajo el martillo para recaudar fondos para las víctimas del terremoto que sacudió el centro de Italia. Sergio Marchionne anunció que construirían una unidad más de las 499 hechas hasta el momento, de su ya icónico Ferrari LaFerrari.

Llevará una placa conmemorativa con el número 500 en la que se recordará el carácter benéfico de su fabricación.

Foto: Ferrari

EN LA TELE

Sábado 3

Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 08:00 hrs.
Circuito de prueba: Discovery Turbo, 09:12 hrs.
Fórmula E: Fox Sports 3, 14:00 hrs. (repetición)
FIA GT: Fox Sports 3, 16:00 hrs.

Domingo 4

Autos Alucinantes con Brian Johnson: Discovery Turbo, 07:24 hrs.
Superautos, Ford Mustang: Discovery Turbo, 11:54 hrs.
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 17:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En diciembre verifican los vehículos con engomado azul y terminaciones de placas 9 y 0 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos y Puebla.

9 - 0

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.98**PREMIUM: **\$14.81**DIESEL: **\$14.63**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de diciembre de 2016.

EL DATO 2025

es el año en que los vehículos a diésel no podrán circular en la Ciudad de México. La decisión fue anunciada por Miguel Ángel Mancera durante la Cumbre de alcaldes C40.

CONSULTORIO



PASO 1. Con el coche apagado, afloje el tornillo que sujeta a la terminal del cable al poste de la batería con la ayuda de una llave.



PASO 2. Humedezca las terminales con jugo de limón y agregue bicarbonato de sodio; la reacción desprenderá la suciedad acumulada.

No se quede tirado

La corrosión acumulada en las terminales de la batería del coche reduce el flujo de la corriente eléctrica, lo que puede provocar fallas en el circuito

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Un par de terminales flojas, calentamientos excesivos y la evaporación natural del ácido sulfúrico depositado al interior de la batería son las principales causas de que las conexiones

del acumulador se sulfaten.

La aparición de estos cristales producen un efecto aislante que impide que la corriente eléctrica almacenada fluya libremente por el circuito y que cuando giremos la llave para poner en marcha el coche, al motor de arranque le cueste más trabajo cumplir su

función, debido a que la corriente no es suficiente.

Por eso es que mantener limpios estos componentes no sólo mantendrán un flujo correcto de energía, además, prolongarán la vida útil del acumulador. Aprenda a hacerlo en seis pasos.



PASO 3. Después de 10 minutos, frote la terminal con un cepillo de cerdas duras y limpie la pieza con un paño seco.



PASO 4. Para eliminar cualquier rastro de corrosión, pase una lija gruesa por el interior de la terminal y por el poste de la batería.



PASO 5. Con las piezas limpias, vuelva a colocarlas en su lugar y asegúrese que queden bien apretadas para evitar falsos contactos.



PASO 6. Finalmente, coloque grasa lubricante sobre las terminales para evitar que el sulfato vuelva a aparecer.

Fotos: Pablo Monroy

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE ESTOS TIEMPOS

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES, S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Olíacche No. 8
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA, S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bld. Ávila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tepetitlaco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSIA NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalpan, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuauhtlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Car. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.

Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coattilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.

Bld. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalpan, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.

Av. Ferrrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rincónada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Bld. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huilquillucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Carretera México - Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa

Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS, S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO, S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



**CUIDAR LA DIETA
EN NAVIDAD ES DIFÍCIL
ESTRENAR AHORA, ES FÁCIL**



CHEVROLET AVEO® 2017

ENGANCHE DESDE

\$8,335⁽¹⁾

Ó MENSUALIDADES DESDE

\$1,499⁽²⁾

Ó HASTA

**42 MESES
SIN INTERESES⁽³⁾**

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽⁴⁾

+ 0% COMISIÓN POR APERTURA⁽⁵⁾

PREGUNTA POR EL BONO FLEXIBLE Y ELIGE CÓMO USARLO⁽⁶⁾

**TERMINA BIEN EL AÑO
VISITA A TU DISTRIBUIDOR**

FIND NEW ROADS™

GM

GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) Calculado para Chevrolet Aveo® LS Manual 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 11.99% de interés en un plazo de 60 meses. CAT sin IVA de 24%. (2) Calculado para Chevrolet Aveo® LS Manual 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 6.55% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 8 pagos anuales extraordinarios de \$6,562 durante el período que dura el financiamiento a pagar en los meses de mayo. CAT sin IVA de 23.6%. (3) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Aveo® 2017. Tasa de 0% de interés a un plazo de 42 meses con el bono flexible, con 35% de enganche. CAT sin IVA del 11.30% calculado para Chevrolet Aveo® LS Manual (M) 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (4) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Aveo® 2017. Incluye un año de seguro de cobertura amplia con ABASEGUROS, S.A. DE C.V. en todas las operaciones de contado y financiamiento. (5) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Aveo® 2017. Aplica 0% de comisión por apertura en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (6) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Aveo® 2017. El Bono Flexible es adicional a los incentivos de menudeo y a elección del cliente. Consultar opciones de aplicación de Bono Flexible con su Distribuidor Autorizado Chevrolet. CATs calculados al 28 de noviembre de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Vigencia del 1 de diciembre de 2016 al 3 de enero de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulte www.gmfinanciamiento.mx. No incluyen seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo® así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
 atraccion@gimm.com.mx


Rosberg campeón

Terminó la temporada 2016 de la Fórmula 1 y el alemán **Nico Rosberg** se coronó campeón tras una gran batalla todo el año con su coequipero de Mercedes **Lewis Hamilton**. Fue una temporada en la que se vivieron grandes duelos.

Ésta es la segunda vez que un campeón mundial de Fórmula 1 ve a su hijo ganar el campeonato 34 años después. El primer piloto que era hijo de un campeón fue **Damon Hill** en 1996 con el equipo Williams. Su padre, **Graham Hill**, logró el título en 1962 a bordo de un BRM.

Keke Rosberg ganó el campeonato mundial en 1982 en un Williams. Me parece toda una hazaña por parte de **Nico** no sólo por haber ganado, sino por haber superado a **Hamilton** quien, en cuanto a números, es uno de los mejores de la historia. **Lewis** es el segundo piloto con más victorias en Fórmula 1 después del gran **Michael Schumacher**.

Nico y **Lewis** se conocen desde muy pequeños, cuando corrían Go Karts, y también vivieron duelos en las categorías subsecuentes. En aquel entonces, en una entrevista, dijeron ser muy amigos y jugar siempre juntos después de las carreras. Pero ahora las cosas son diferentes. Esa inocencia se terminó y se convirtieron en rivales y hasta en enemigos. Eso lo pudimos ver en varias ocasiones este año, pues chocaron dos veces.

Pero el que persevera alcanza y tal es el caso de **Rosberg**. Desde pequeño entrenaba con su papá en una pista de Go Karts en su casa (les recomiendo mucho que busquen un video en YouTube de esto, ya que es muy conmovedor). **Nico** tuvo al mejor maestro. Debutó en Williams en 2006 y, después de diez años, el sueño de los dos se volvió realidad. **Nico** es el campeón con más carreras disputadas en ganar un campeonato; es, además, el primer alemán en ganar con un auto alemán y un motor alemán, algo que sin duda la gente de Mercedes debe estar disfrutando mucho.

Cabe resaltar la gran actuación del mexicano **Checo Pérez**, quien logró terminar en séptimo lugar del campeonato, siendo así el mejor del resto, justo detrás de los equipos más poderosos. También su equipo Force India logró el cuarto lugar en el campeonato de constructores.

Pero el año que entra todo cambiará: las reglas y los autos serán rediseñados; esto hace pensar que las cosas serán más parejas. Pero recuerden que siempre hay un equipo que le da al clavo y logra una supremacía sobre los demás. Me quedo con gratos recuerdos de este 2016 y con ansias de que comience la temporada 2017. Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
 atraccion@gimm.com.mx


BMW Serie 5

El segmento de lujo cada día se torna más complejo, esto debido a las grandes expectativas que los clientes tienen con el lanzamiento de un nuevo producto.

Estas fueron las premisas que BMW utilizó para desarrollar y presentar la séptima generación del Serie 5, el cual tuvimos la oportunidad de probar en Lisboa, Portugal, y del que quedamos sorprendidos no sólo por el diseño, sino por su desempeño y sus avances en tecnología y seguridad.

El diseño exterior presenta cambios muy notorios en la parte frontal, ya que ahora la tradicional parrilla de doble riñón es un poco más grande y cuenta con un terminado diferente al interior. Los faros con tecnología LED son más delgados y se unen de manera perfecta a la parrilla para darle una imagen de mayor amplitud.

En el cofre encontramos una nueva ejecución, en la que ahora las líneas nacen en la parte media de la parrilla y se incrustan en el poste "B" para darle dinamismo. En la parte lateral vemos un diseño limpio, lo que le da más elegancia y alarga sus dimensiones, pero en la parte posterior observamos un gran toque de clase y deportividad con diferentes volúmenes, lo que le da también mayor aplomo.

En el interior vemos el gran trabajo no sólo en los materiales, sino en la misma ejecución, ya que la consola central cuenta con una pantalla táctil de 10.2" desde la cual opera todo el sistema. El nuevo Serie 5 cuenta con un sistema a través de comandos de voz y un sistema por gestos.

En esta séptima generación, la marca evolucionó sus motores. El que llegará a nuestro país es el L6 3.0 litros TwinPower Turbo de 340 hp y 450 Nm de torque; la caja es la Steptronic de ocho velocidades con cambios al volante y la tracción es la XDrive, aunque lo más seguro es que para México llegue sólo con tracción trasera. Esto permite acelerar de 0 a 100 km/h en 4.9 segundos. Este sedán es 100 kilos más ligero que el anterior.

Además cuenta con el control crucero adaptativo y el sistema de reconocimiento de carril, con esto podemos hacer que el auto se conduzca solo, pero debemos estar pendientes del camino, por lo que el sistema nos pide, a través de una alerta visual, que pongamos las manos en el volante; además incorpora el sistema de cambio de carril cuando el sistema semiautónomo está en operación, que se activa al bajar ligeramente la palanca de las direccionales.

La venta de esta nueva generación iniciará el primer trimestre del 2017, por lo que aún estamos a la espera de saber las versiones y precios para nuestro país.

NOVENO TRACK DAY GTI



Fotos: Pablo Monroy

Larga vida al rey

Nos metimos a la pista con la más reciente generación del Golf GTI para recordar por qué es el referente

POR PABLO MONROY

Enviado

pablo.monroy@gimm.com.mx

AMOZOC, Puebla.- El oficial de pista nos da la autorización para entrar al asfalto. Estamos en el Autódromo Miguel E. Abed, en Puebla, a bordo de la séptima generación del Golf GTI, uno de los coches que se ha ganado un lugar dentro de la historia por sus capacidades deportivas y que este año celebra su 40 aniversario, razón por la cual estamos aquí.

Y con una fecha tan importante, Volkswagen no podía permitir que su hatchback deportivo se conformara con escuchar las mañanitas y soplar las velas del pastel, así que aprovechó la novena edición del tradicional Track Day GTI, en el circuito poblano, para dejar en claro por qué sigue siendo el referente del segmento.

A LA PISTA

Difícilmente se tiene la oportunidad de convivir con las siete generaciones de este icónico compacto en un mismo lugar, joyas sobre ruedas del Club GTI México, en perfecto estado y cuyo esfuerzo por mantenerlas siempre es recompensado.

Mientras esperamos las últimas indicaciones, cambiamos al modo de manejo Sport (cuenta con tres más, Eco, Confort y personalizado) y recordamos que la vida a



Sin importar el año, todos los GTI presentes entraron a la pista sin dar muestras de debilidad al enfrentar el trazado.



Todas las generaciones del Golf, bajo el apellido GTI, se dieron cita para contar de viva voz, la historia del icónico compacto.



El invitado especial fue el Golf GTI Clubsport 40 aniversario, que vino desde Alemania a presumir sus 300 caballos de fuerza.

bordo del GTI no está nada mal: materiales y ensamblajes de buena calidad, quemacocos, y una sujeción de los asientos para el cuerpo muy

en la línea de los mejores.

Un escenario como éste es el mejor lugar para el GTI. Pisamos el acelerador a fondo. De inmediato, los 220



La familia GTI es un icono que lleva con nosotros en México muchos años y da cuenta del potencial de nuestro mercado."

IÑAKI NIETO

DIRECTOR COMERCIAL DE VW DE MÉXICO

caballos de fuerza del propulsor L4 de 2.0 litros turbo, administrados por una transmisión DSG de seis velocidades, empujan con muchas ganas los 1,369 kilos que pesa el auto desde las 4,500 revoluciones y, en menos de siete segundos, pasamos la barrera de los 100 km/h.

Esa alegría se nos contagia en cuanto empezamos a trazar curva tras curva, e inmediatamente se percibe cómo la rapidez y precisión de la dirección muerden y cierran cada trazo, al mismo tiempo que salimos airosos una y otra vez sin que los frenos nos mal miren.

Sin embargo, estas alegrías no son baratas, pues el Golf GTI 2017 cuesta 444 mil 990 pesos, pero bien valen la pena. Dos vueltas más y regresamos a los pits.

Con cuatro décadas de desarrollo cargando en sus espaldas, y tratándose del auto deportivo más irresistible de Volkswagen, estamos encantados de confirmar que existen tres letras que aún nos siguen generando mucha emoción: GTI.

HARLEY DAYS 2016

Rugen con pasión

POR PABLO MONROY

pablo.monroy@gimm.com.mx

Por tercer año consecutivo, la firma de Milwaukee hizo vibrar a la Ciudad de México con el Harley Days, la fiesta más importante para la marca en nuestro país.

La celebración comenzó con la tradicional rodada, donde más de ocho mil motociclistas se dieron cita en el Monumento a la Revolución para partir plaza rumbo al Autódromo Hermanos Rodríguez, al unísono de sus motores.

FIESTA DE MOTORES

Una vez instalados en el trazado de la Magdalena Mixhuca, la lista de actividades hicieron del evento algo digno de recordar. Lo que más llamó la atención fue el área de



MOTOS Y MÁS MOTOS. Los harlistas que se dieron cita al evento quedaron satisfechos con la organización y la buena cantidad de actividades disponibles para ellos y sus familias.

exhibición de toda la gama 2017 y la oportunidad de ponerlas a prueba.

Otra atracción que acaaparó miradas fue el museo Harley, donde a través de modelos clásicos, la firma contó parte de sus 113 años de historia.

"México está considerado dentro de los cuatro principales mercados con mayor crecimiento para Harley a nivel mundial y desde luego teníamos que celebrarlo", comentó Verónica Velarde, directora de mercadotecnia de Harley-Davidson de México.

A pesar del frío que comenzó a castigar, los ánimos se encendieron con el concierto de Rock en tu Idioma Sinfónico, encabezado por Sabo Romo, integrante de Caifanes, quien mantuvo cantando por hora y media a todos los entusiastas.

Fotos: Pablo Monroy

SUPER VITAMINADO

El fastback más poderoso de Audi, el RS7, es un deportivo que eleva los latidos del corazón con su alma racing

ACABADOS
Para resaltar su espíritu racing el RS7 cuenta con detalles de fibra de carbono en el habitáculo.

ENTRETENIMIENTO
El sistema multimedia MMI permite visualizar el navegador satelital, los ajustes del auto, teléfono celular y sistema de sonido.

VOLANTE
Deportivo multifunción en piel con palancas de cambio y recortado en la parte inferior.

ASIENTOS
Deportivos forrados en piel y alcántara, con ajuste eléctrico, memoria para el conductor y calefactables.

DETALLES
Los espejos retrovisores tienen una carcasa de aluminio para darle un toque más deportivo.

MONSTRUO
En modo Sport este vehículo es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 3.7 segundos.

CALZADO
Equipa rines de aleación ligera de 21 pulgadas de 5 brazos dobles con acabado titanio mate, montados sobre llantas R21 98Y XL de alta velocidad.

CLÁSICO
La parrilla de panal es un sello de identidad de las versiones más deportivas de Audi.

PODEROSO
El motor V8 con doble turbo genera 605 caballos de fuerza en la versión Performance

EFICIENCIA

El sistema de desconexión de cilindros le da un consumo promedio de 9.2 litros cada 100 kilómetros.

ACTIVADO **DESACTIVADO**

TRACCIÓN QUATTO

El sistema de tracción integral del RS7 fue puesto a punto para ofrecer un manejo deportivo y el mejor desempeño en cualquier modo de conducción.

ALTO DESEMPEÑO

Los frenos de disco son ventilados y cuentan con perforaciones.

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco de alto rendimiento con ABS

OTROS SISTEMAS: Control de tracción y estabilidad, asistente de arranque, Audi Adaptive Cruise Control, asistente de estacionamiento automático Audi Park Assis, regulador y limitador de velocidad, anclaje del asiento para niños ISOFIX y Top Tether en los asientos traseros, alarma antirrobo, protección adicional de los bajos del motor, defensas reforzadas, tornillos de rueda antirrobo



6:

ATRACCIÓN

ES SUPREMO

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Por su carácter, bravura y temperamento, los toros de lidia son considerados especímenes únicos en su raza. Poseen un aparato locomotor privilegiado, capaz de estremecer a cualquiera que ose retarlos. La sensación de enfrentarse a ellos puede ser comparada con la que se encuentra a bordo de un Audi RS7 Performance en franca aceleración.

Las cualidades de este vehículo son evidentes a simple vista, su musculatura delata lo que hay bajo el cofre: Un poderoso V8 de cuatro litros con doble turbocompresor, una locura que sería capaz de impulsar al mismo Halcón Milenario para salir de la galaxia.

Al igual que los toros, este Audi se encierra y corre como pocos, con tremenda potencia que trabajando en conjunto con otras tecnologías como la tracción integral quattro, el corazón latiendo tan rápido como le es posible lleva a este vehículo desde cero hasta cien kilómetros por hora prácticamente en el mismo tiempo en el que tú tardas en llenar tus pulmones de aire: 3.7 segundos.

Cierra los ojos, intenta contener la respiración e inhalar profundo, llena tus pulmones de aire, para cuando termines el auto ya iría volando muy por encima de los cien kilómetros por hora y tú apenas estarías terminando el suspiro.

La tarea no es sencilla y Audi ha tenido que echar mano de tanto como tiene a su disposición: por ejemplo un overboost (presión extra para incrementar la potencia) que le permite a este vehículo ser más potente que las versiones convencionales del RS7 y que entra en funcionamiento cuando en la puesta a punto orientada al modo más deportivo se presiona el acelerador

La versión más desarrollada del RS7, lleva a su máxima expresión una propuesta que combina todo el lujo y deportividad de la casa de los cuatro aros



DIOS DEL VIENTO. Los trazos del RS7 le permiten orientar el viento hacia donde sea más útil.

hasta el fondo para echar mano de las 553 libras pie de torque por algunos instantes, o el diferencial deportivo que complementa la tracción permanente y le permite incrementar el control del auto.

La transmisión encargada de gestionar a esta bestia no podía ser otra que la más sofisticada de la casa, una tiptronic de ocho velocidades responsable de regular 605 caballos de fuerza (casi seis veces la potencia de un Tsuru), que si bien no es la más rápida es la única capaz de lidiar con este peso y potencia, con resultados garantizados.

Un poder así coloca a este vehículo en una categoría a la cual sólo algunos superdeportivos o muscle cars anabolizados pertenecen, así que con eso bajo el pedal del acelerador, el reto de la tecnología es brindar los controles suficientes para que no se vuelva en nuestra contra.

EL TAMAÑO SÍ IMPORTA

Difícilmente un vehículo de poco más de cinco metros de largo puede pasar desapercibido, más aún si éste se ve

PODER EXTRA

La versión Performance del RS7 incorpora un sistema Overboost, que aporta presión extra en la sobrealimentación del motor incrementando la potencia y el torque.

36

libras pie incrementó el torque en esta versión, así como 45 caballos de fuerza.

el molcajete, la báscula se pare a poco más de dos toneladas (2,005 kilogramos), utilizando los materiales más ligeros al alcance de la firma como aluminio y fibra de carbono.

Las enormes entradas de aire que le dan un toque temerario, no corresponden exclusivamente al plano estético. Lo cierto es que este vehículo echa mano de la fuerza del viento para mantener en temperatura óptima diversos sistemas de frenado y refrigeración, que sin importar la velocidad son vitales para el desempeño del vehículo.

RETANDO A LA FÍSICA El generoso tamaño y toda la electrónica a disposición de este vehículo nos hacen sentirnos cómodos, a pesar de que la aguja del velocímetro marca velocidades ilegales en nuestro país.

La ficha técnica promete al menos 250 kilómetros por hora (limitados electrónicamente), aunque el velocímetro nos antoje los 320 km/h que ahí marca. Sin embargo, en nuestro país ni las carreteras ni las llantas están hechas para volar así, por lo que habría que ir al país

se mueve como este Audi.

Aunque para que esto fuera posible hay mucho trabajo e ingeniería invertidos, por ejemplo la reducción de la altura de este auto que además de un toque estético más deportivo abona a reducir la resistencia del viento además, a pesar de que en cuestiones de equipamiento le han colgado hasta

3.7
SEGUNDOS

es el tiempo que tarda este vehículo en ir de 0 a 100 kilómetros por hora en la versión Performance

605 **250**
HP **KM/H**
es la potencia del poderoso coupé de cuatro puertas de Audi es la velocidad máxima limitada electrónicamente

\$2,149,900

es el precio en nuestro país del Audi RS7, que llega en una sola versión Performance, que exprime el máximo de las capacidades de este auto

EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Cristian Alan Solano

PROFESIÓN: Licenciado en Ciencias de la Comunicación y modelo

COMIDA FAVORITA: Tacos al pastor

PASATIEMPOS: Hacer ejercicio

FACEBOOK: Alan Gamb

TWITTER: @alangambsol

Amante declarado de los autos deportivos alemanes, Cristian sabe que la deportividad y la elegancia jamás estarán peleados, de ahí que el Audi RS7 lo haya

dejado asombrado.

"Tiene un gran arranque, y lo que más me gustó es que puede llegar hasta más de 230 kilómetros por hora sin problemas, el trabajo de la suspensión hace que se sienta muy firme en el suelo, un auto impresionante dotado de una tecnología muy vanguardista."

"El rugido del motor que sale de los escapes cuando pones en marcha el motor es impresionante, revela que estás presente, tanto como la caída de la parte trasera del coche resalta mucho, definitivamente es un coche que tendría, como un sueño en la vida."



Fotos: Nacho Galán / Audi

de origen de Audi para encontrar alguna autobahn que nos permitiera comprobar si esto es más que una carta a Los Reyes Magos.

Para que esto fuera posible hay mucho trabajo e ingeniería invertidos, por ejemplo la reducción de la altura de la carrocería con respecto al piso que, además de un toque estético más deportivo, abona a reducir la resistencia del viento.

Las enormes entradas de

aire que le dan un toque temerario, no corresponden exclusivamente al plano estético, su función verdadera es echar mano de la fuerza del viento para mantener en temperatura óptima diversos sistemas de frenado y refrigeración, que sin importar la velocidad son vitales para el desempeño del vehículo.

Además de los interiores, cuidadosamente tratados con piel alcantara y

aplicaciones metálicas, costuras especiales y un diseño especial para mejorar la sujeción de los ocupantes, el equipamiento está orientado al desempeño: con suspensión neumática para mejorar la adaptación del vehículo al terreno, barras estabilizadoras, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados e incluso, para mejorar los consumos de combustible y no convertir el auto en un

sediento deportivo, la marca ha dispuesto de la tecnología cylinder on demand que te permite desconectar los cilindros que no se estén ocupando en caso de estar parado en el tránsito lento. Lo han logrado, el RS7 Performance es un bravo Audi que pone en alto el nombre de la marca, la cual hoy vive uno de los mejores momentos de su historia gracias a la tecnología y diseño de sus vehículos.

TODOS VS. TODOS

PORSCHE PANAMERA TURBO

MOTOR: V8 4.0L biturbo
POTENCIA HP: 550
TORQUE LB.-PIE: 537
TRANSMISIÓN: Auto. 8 vels.
PRECIO: 2 millones 500 mil pesos



MERCEDES-BENZ CLS 63 AMG

MOTOR: V8 5.5L biturbo
POTENCIA HP: 557
TORQUE LB.-PIE: 531
TRANSMISIÓN: Auto. 7 vels.
PRECIO: 2 millones 190 mil pesos



BMW M6 GRAN COUPE

MOTOR: V8 4.4L biturbo
POTENCIA HP: 600
TORQUE LB.-PIE: 516
TRANSMISIÓN: Auto. 8 vels.
PRECIO: 2 millones 421 mil 900 pesos



AGRADECIMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA LA PRODUCCIÓN FOTOGRÁFICA A:

Vinedos LaRedonda
Vino de México

Carretera San Juan del Río a Ezequiel Montes km. 33.5 Ezequiel Montes, Qro.
Facebook: VinedosLaRedonda
Twitter: @LaRedonda
Instagram: vinoslaredonga

Producción: Liz Durán / Maquillaje: Ángel Anzué / Moda: ZARA y ANDREA

Maniobras que salvan vidas

La falta de pericia al volante puede hacerte más propenso a sufrir un accidente, *por ello recurrimos a la Escuela de Manejo del Autódromo Hermanos Rodríguez, para aprender maniobras básicas de conducción para esos momentos clave*

POR MARCO ROBLES Y PABLO MONROY / INFOGRAFÍA: ABRAHAM CRUZ / FOTOS: JUAN HERRERA

Comenzar a conducir es una de las cosas más emocionantes de nuestra vida, la promesa de libertad, confort y dejar de depender de los demás o del transporte público, lo convierte en un momento especial, pero pocas veces recordamos la responsabilidad que estamos adquiriendo.

Manejar no es sólo ir de un lugar a otro, es conocer los lineamientos de

tránsito, respetarlos y, sobre todo, saber cómo reaccionar en caso de tener una situación de peligro en el camino.

Lo recomendable para quien apenas va a aprender es ir a una escuela de manejo, donde conocerá lo básico y comenzará con el pie derecho su andar en las calles de la ciudad.

Si ya tienes más tiempo conduciendo no todo está perdido, también existen

programas como la *GNP Driving School* que se imparte en el Autódromo Hermanos Rodríguez, donde podemos perfeccionar el manejo y corregir malos hábitos que ya tenemos.

Es por ello que Juan Alfonso Rodríguez, piloto e instructor de esta escuela, nos mostró las cinco maniobras que pueden salvar nuestra vida en una situación de emergencia.

a)

FRENADO EN LÍNEA RECTA

Vamos circulando en la carretera o una vía rápida y de pronto el tráfico comienza a detenerse bruscamente, o bien podemos salir de una curva y en la recta ver un obstáculo, como un camión detenido, pero no tenemos por dónde esquivarlo para seguir con nuestro camino.

"Esta maniobra nos puede salvar la vida porque los seres humanos no estamos acostumbrados a una frenada de emergencia, la intención es siempre mantener el control."

"La frenada debe ser contundente y a fondo para conseguir que la distancia de frenado sea menor; la distancia de frenado empieza desde que pisas el pedal y se activan los sistemas."

"Podemos percibir que la frenada es muy brusca y es a la que no estamos acostumbrados regularmente, el golpeteo que escuchamos y sentimos en el pedal del freno son los sistemas electrónicos del coche que están trabajando."

"El auto tiene la capacidad de reducir la velocidad de 60 km/h a cero en una distancia aproximada de 18 metros, si venimos muy cerca del coche de enfrente esta distancia no se tiene y podemos acabar impactándolo."

ESCANEA EL QR
Para ver esta maniobra

ATRACCIÓNseo

1 Lo primero que debemos hacer es entrenar la pierna, con el auto apagado, podemos practicar presionando el freno hasta el fondo, lo que significa paramos en el pedal.

2 Una vez que tengamos que hacerlo en la vida real, siempre debemos mantener la calma, y rápidamente soltar el acelerador e ir directo al freno.

3 Las manos deben sujetar firmemente el volante, para evitar que haya algún movimiento extraño.



1 Una vez que observemos el obstáculo, debemos soltar el acelerador y tomar el volante firmemente.

2 Observar el carril contrario para cerciorarse que tenemos espacio para rebasar el obstáculo de enfrente.

3 Sin frenar, giramos rápidamente a la izquierda y nos mantenemos en el carril contrario y seguimos sin frenar ni acelerar.

APRENDE CON PROFESIONALES

UNA ESCUELA DE CATEGORÍA

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Conducir en una pista de Fórmula 1, con instructores profesionales y perfeccionar nuestras técnicas al volante, eso es lo que propone la *GNP Driving School*, que ha lanzado tres cursos.

El primero de ellos es el Intermedio (\$2,700), donde se aprenden movimientos

básicos que sirven para hacernos mejores y más seguros al volante.

Mientras que el segundo nivel se llama Maniobras (\$3,200), ahí es donde aprenderemos a realizar acciones más avanzadas, que nos ayudarán a evitar accidentes, algunas de ellas como las que tenemos en este ABC.

Finalmente está el nivel Avanzado (\$3,600), donde

además de maniobras más difíciles, podremos conducir por el trazado del Hermanos Rodríguez, para sentir la emoción de retar las curvas de una pista de la máxima categoría.

Esta escuela es la única de manejo deportivo avalada por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.

Para inscribirte visita www.gnpdrivingschool.com para hacer el trámite.

AGRADECEMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA LA PRODUCCIÓN FOTOGRÁFICA A:

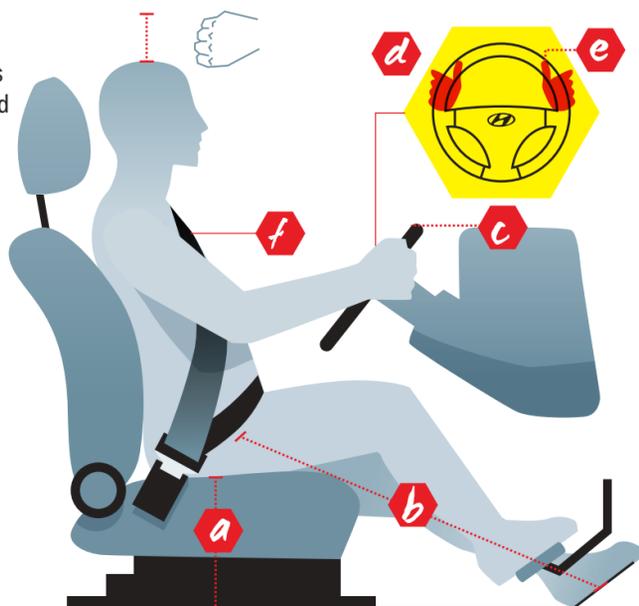


Viaducto Piedad y Río Churubusco sin número, Cd. Deportiva, Del. Iztacalco, México, DF 08400
Ramón Osorio rosorio@cie.com.mx
gnpdrivingschool.com

Próximas fechas: 9, 10 y 11 de diciembre

MANEJO PERFECTO

La posición de manejo es fundamental para tener una conducción segura, pues es la única forma en la que podremos estar preparados para cualquier eventualidad con las manos y las piernas en la posición correcta.



a) Lo primero que debemos ajustar es la altura del asiento, lo recomendable es sentarnos lo más bajo posible sin perder una buena visibilidad hacia adelante, ello nos dará un mejor control y centro de gravedad. También se puede ajustar poniendo el puño cerrado sobre la cabeza, apoyando el pulgar y el índice, y la distancia no debe ser menor al tamaño del puño.

b) El segundo paso es la distancia con los pedales. Pega la espalda y la cadera contra el respaldo y luego estira la pierna derecha y recorre el asiento hacia adelante. La posición correcta es cuando tu pierna totalmente estirada se apoya en la pared que está detrás de los pedales. "El objetivo es tener una flexión en las rodillas que nos va a servir para pisar el freno lo más fuerte posible y también para proteger la rodilla y la cadera en caso de recibir un impacto."

c) Lo siguiente es el volante, una vez que tenemos la distancia con los pedales, mantenemos la espalda bien pegada en el respaldo y estiramos los brazos. Nuestra muñeca debe quedar exactamente sobre la parte superior del volante. Si no es así, ajusta la profundidad de la columna de la dirección o el respaldo, si no se puede mover el volante. En caso de que se pueda mover no sólo en profundidad, sino también hacia arriba o

abajo, la altura del volante no debe interferir con los diales del tablero, por lo que lo ideal es alinearlos al borde de la visera del tablero.

d) Una vez que está ajustado el volante, tómallo a las 9 y a las 3. Imaginemos que es un reloj, por lo que las manos van en los lados laterales, eso nos dará la flexión necesaria en los codos para poder hacer maniobras evasivas en caso de encontrar un peligro en el camino y tener el control del vehículo.

e) Cuando sujetes el volante, los pulgares siempre deben ir en el frente del volante y no abrazándolo, por ello muchos volantes actualmente tienen unas protuberancias y es ahí donde deben descansar los pulgares. Esto sirve para tres cosas, la primera no colgarnos del volante y tener las manos más sueltas y preparadas para maniobrar; la segunda, para

evitar rompernos los pulgares en caso de que un accidente o un golpe fuerte en la dirección haga que gire bruscamente; y la tercera para sentir todo lo que hace el eje delantero ya que las yemas son las partes más sensibles del cuerpo.

f) Finalmente, el cinturón de seguridad. Siempre que nos lo coloquemos debemos asegurarnos que la parte inferior descansa sobre nuestra cadera, y no en el estómago, pues sólo así nos va a sujetar en caso de un accidente.

De igual forma la parte superior debe ir entre el hombro y el cuello, para que detenga el tronco en caso de un impacto. Nunca debemos usarlo debajo de la axila o de cualquier otra forma, porque acabaremos impactando el volante al frenar.

Finalmente, debemos darle un jalón en la parte superior para que quede lo más ajustado al cuerpo y cumpla al 100% su función en un percance.

b)

FRENADO CON CAMBIO DE CARRIL

Al igual que en la situación anterior, venimos circulando y encontramos un obstáculo en el camino, pero aquí el espacio para frenar es menor, por lo que debemos volantear para evitar golpear el objeto que está detenido. "Tal vez la distancia que existe entre nuestro coche con el de adelante es muy reducida, entonces necesitamos cambiar de carril, tenemos que aprender a frenar y girar el volante al mismo tiempo. Los coches de hoy en día incluyen frenos con ABS, dicho sistema permite frenar y girar el auto al mismo tiempo y además reducir la distancia de frenado."

"Tenemos que entrenar la vista. Si vemos que el vehículo de enfrente se detiene, la primera reacción que tenemos es tocar el claxon, cuando lo que debemos hacer es frenar y esquivar."

"Lo importante es sentir cómo el freno junto con el volante toman decisiones, en el momento en que pisamos el freno y giramos el volante, la computadora del coche automáticamente ajusta los frenos para poder virar sin perder el control."

1 Cuando vemos el obstáculo, debemos soltar inmediatamente el acelerador y frenar a fondo.

2 Rápidamente buscamos la ruta de escape, que generalmente será el carril de la izquierda, pero en caso de tener tráfico en contra u otro auto circulando en ese carril, debemos buscar por el lado derecho.

3 En cuanto identifiquemos la ruta de escape giramos el volante, sin soltar el freno, para evitar impactar el obstáculo.



ESCANEA EL QR
Para ver esta maniobra
ATRACCIÓN360

c) El Alce

CAMBIO DE CARRIL DE EMERGENCIA

En muchos lugares lo llaman la maniobra del alce, por su origen escandinavo donde estos animales aparecen en las carreteras.

Vamos circulando en una carretera o vía de ida y vuelta y sorpresivamente nos encontramos con un obstáculo en el camino y es tan cercano, que lo más seguro es esquivarlo sin frenar.



4 Una vez que hayamos superado el obstáculo debemos regresar a nuestro carril (sin frenar) rápidamente girando a la derecha, porque es muy probable que ya tengamos tráfico en contrasentido.



ESCANEA EL QR
Para ver esta maniobra
ATRACCIÓN360

"Si frenamos cuando el coche va cruzado las ruedas van a detenerse y no vamos a alcanzar a salir o librar por completo el obstáculo, y si viene un vehículo de frente, el riesgo de impacto se multiplica."





SUBVIRAJE Y SOBREVIRAJE

Mejor conocido como "el coche se fue de trompa o de cola", este efecto es generado por la pérdida de adherencia en cualquiera de los dos ejes del vehículo, lo que nos puede llevar a perder el control del mismo.

1 Si vamos sobre una recta y vemos una curva lo recomendable es frenar en la recta y soltar el freno antes de entrar a la curva.



2 Si detectamos que en lugar de girar el vehículo se va de frente, sólo debemos evitar pisar el acelerador o el freno y dejar que el mismo peso del auto reduzca la velocidad.

ESCANEA EL QR

Para ver esta maniobra

ATRACCIÓN360



SUBVIRAJE:

Es cuando el eje delantero pierde adherencia y el auto se va de frente, en lugar de entrar a la curva. Este es un efecto de la física, que tiene que ver con la velocidad. La inercia del auto lo empuja en línea recta y como es más fuerte que la adherencia de los neumáticos al pavimento, no nos permite entrar a la curva.

4 La vista debe permanecer hacia la dirección deseada, si nos enfrentamos a una curva ciega, debemos ver hacia la parte interna de la curva, "esto es porque no estamos adelantando hacia donde queremos ir y no nos enfocamos en el obstáculo: si ves el árbol, iremos directo hacia el árbol".

3 El volante siempre debe estar apuntando hacia donde queremos ir, debemos corregir el giro del volante de forma suave para entrar a la curva y tenemos que evitar movimientos bruscos que puedan desbalancear el auto.



SOBREVIRAJE:

Éste se presenta cuando las ruedas traseras pierden adherencia y generalmente ocurre cuando hacemos transferencias bruscas de peso al acelerar o frenar sin medida. El coche tiene un balance y cuando

aceleramos el peso tiende a irse hacia atrás por el empuje, mientras que cuando frenamos todo el peso va hacia adelante, en recto es mucho más fácil controlarlo, pero en curva estos movimientos pueden provocar un accidente.

4 Mientras más rápido se hagan estos movimientos, más rápido recuperaremos el vehículo y evitaremos golpear a otro auto y objetos o incluso sufrir un accidente más grave.



1 Vamos en la curva y por alguna razón tenemos que frenar a fondo, el auto viene más recargado en las ruedas izquierdas o derechas, mandamos todo el peso de golpe hacia enfrente y el eje trasero se queda sin apoyo y empieza a irse.

2 Debemos soltar el freno para recuperar el balance.



3 El volante debe girarse lo más posible en el mismo sentido en el que se mueve el eje trasero, es decir, si la parte trasera del auto se va a la derecha, es hacia allá adonde debemos mover el volante, para contrarrestar el giro del eje y poder recuperar el control del auto, después debemos girar al lado contrario para regresarlo a la trayectoria inicial.



REVERSA CON GIRO DE 180°

Éste es un ejercicio que se da en los niveles más avanzados de la escuela y más que acrobático, es para salvarnos de una situación de peligro como una carretera bloqueada.

"Es una maniobra complicada porque cuando nos enfrentamos a un escenario como éste, la adrenalina y el miedo son los ingredientes para cometer muchos errores mientras la efectuamos, así que sólo con mucha práctica es como se logra ejecutarla bien."

1 Cuando detectamos una situación de peligro frenamos el auto y metemos reversa.



4 Una vez que giramos 180°, volvemos a meter la velocidad o llevamos la palanca de la transmisión a Drive y aceleramos para continuar con el escape.



2 Unos metros después sacamos la velocidad y dejamos la transmisión en neutral.



3 Rotamos toda la dirección hacia el lado que vamos a girar, para desbalancear el auto y que haga el giro, que debe ser donde haya mayor espacio en el asfalto. Nunca debemos perder la posición de las manos, pues nos van a dar el control necesario para enderezar el auto, y la vista siempre debe dirigirse adonde queremos ir.

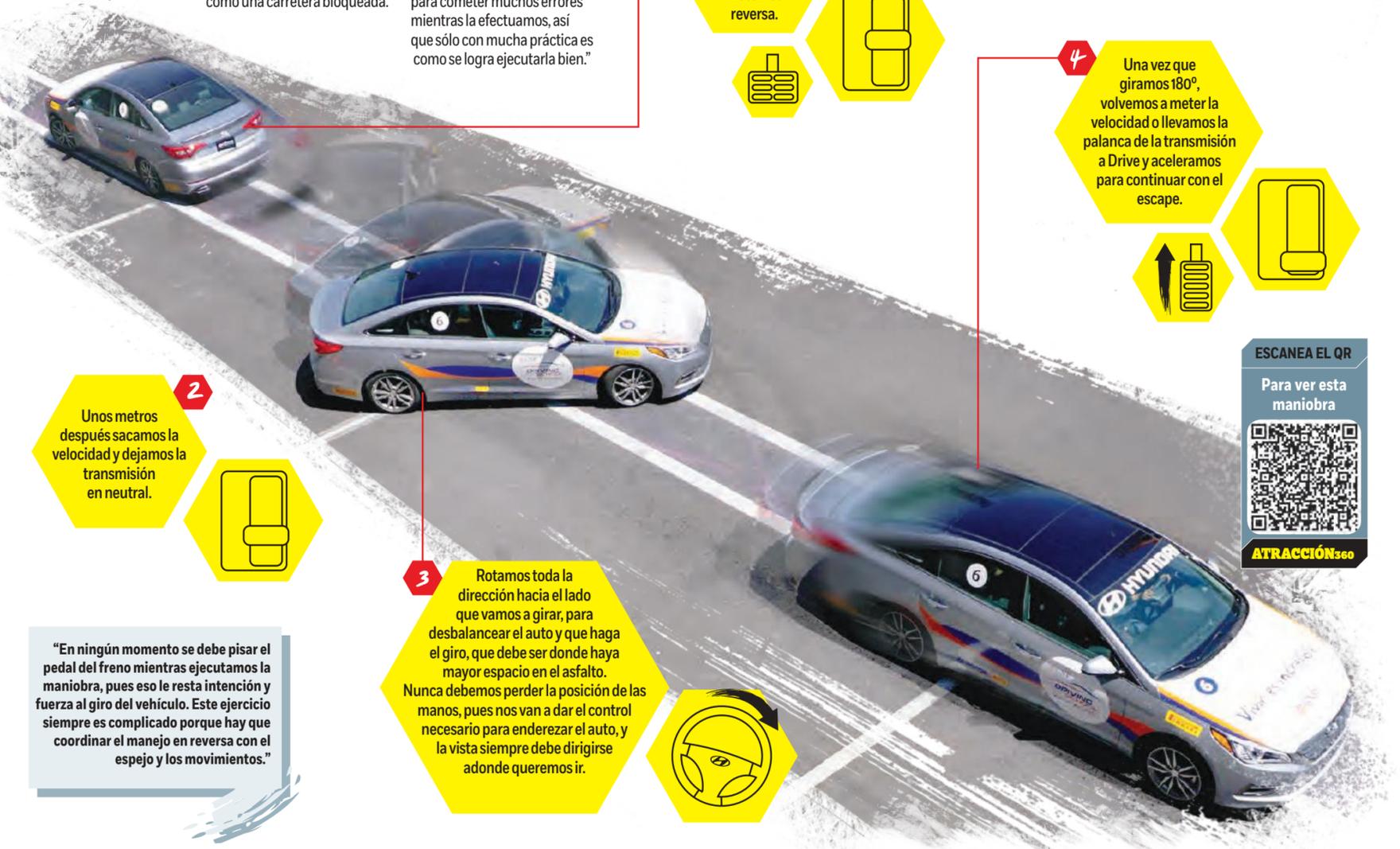


"En ningún momento se debe pisar el pedal del freno mientras ejecutamos la maniobra, pues eso le resta intención y fuerza al giro del vehículo. Este ejercicio siempre es complicado porque hay que coordinar el manejo en reversa con el espejo y los movimientos."

ESCANEA EL QR

Para ver esta maniobra

ATRACCIÓN360





NOVEDADES VIENE POR TODO

Con lo mejor de la familia

La segunda generación de la Armada llegó a nuestro país para mostrarnos el poder de la firma japonesa

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Llegó un nuevo retador a un mercado que sabe lo que es el lujo, las prestaciones y el poder. La SUV más grande de Nissan aterrizó para enfrentarse con los grandes nombres del segmento, como la Chevrolet Suburban, y demostrar que está lista para ser un rival de peligro.

La primera generación de la Armada dejó muy buen sabor de boca en el mercado nacional, por lo que este vehículo se renovó por completo para ofrecer una imagen más fuerte e imponente, muy cercana a la de la Infiniti QX80, y basada en la exitosa Nissan Patrol, que desde hace un par de años se ha convertido en un referente del segmento en mercados como Dubai.

Todo ese poder es respaldado por un motor V8 que genera 390 caballos de fuerza y 401 libras-pie de torque,



La firma japonesa completó su gama de camionetas en nuestro país, que abarca desde la pequeña Kicks hasta la Armada.

Fotos: Nissan

acoplado a una transmisión automática de siete velocidades, que envía la potencia a las cuatro ruedas mediante un sistema de tracción integral.

Además, tiene una capacidad de arrastre de 3.8 toneladas, perfecta para arrastrar un bote o un remolque.

“Los clientes mexicanos se sorprenderán con los atributos de la nueva Nissan Armada 2017. Es una SUV que sin

lugar a dudas se posicionará como una opción atractiva por su liderazgo en potencia, capacidades 4x4, además de confort y espacio interior, alta tecnología y las últimas innovaciones de seguridad”, afirmó Juan Carlos Ortega, director de Mercadotecnia de Nissan Mexicana.

Al ser el máximo referente de sus camionetas en el mercado ofrece todo el arsenal

NISSA ARMADA

MOTOR: V8 5.6L
POTENCIA HP: 390
TORQUE LB.-PIE: 410
TRANSMISIÓN: Auto, 7 vels.
FRENOS: De disco con ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas
SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, freno de arranque en pendiente, Control de cruceo inteligente, Alerta de punto ciego, Prevención de colisión delantera y trasera, Frenado preventivo de emergencia, Advertencia y prevención de abandono de carril, Monitor de visión periférica y Detección de objetos en movimiento.
PRECIO: \$1,071,000

de sistemas de seguridad que Nissan ha desarrollado para su Safety Shield, que incluye Control de cruceo inteligente, Alerta de punto ciego con corrección automática del volante, Prevención de colisión delantera y trasera con alerta sonora, visual y frenado automático, Frenado preventivo de emergencia, Advertencia y prevención de abandono de carril, Monitor de visión periférica y Detección de objetos en movimiento.

La batalla de las ligas mayores está lista y con modelos llenos de lujo, tecnología y versatilidad.

BRIDGESTONE

HASTA

20%

DE DESCUENTO
EN LA COMPRA
DE LLANTAS



BridgestoneMX



Bridgestone_MX

Línea de atención al cliente: 01 800 713 7646 / www.bridgestone.com.mx

PROMOCIÓN VALIDA DEL 25 DE NOVIEMBRE AL 31 DE DICIEMBRE 2016 EN CENTROS DE SERVICIO PARTICIPANTES. PARTICIPAN MARCAS BRIDGESTONE Y FIRESTONE. NO APLICA MAYOREO (COMPRA MÁXIMA DE OCHO LLANTAS). SUJETO A DISPONIBILIDAD DE MODELOS Y CÓDIGOS PARTICIPANTES EN INVENTARIO DE TIENDA. CONSULTA TÉRMINOS Y CONDICIONES DE SERVICIOS Y CÓDIGOS PARTICIPANTES EN WWW.BRIDGESTONE.COM.MX



SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

 MazdaMexico
 MazdaOficial