

EXCELSIOR  
SÁBADO 19 DE NOVIEMBRE DE 2016

# ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

## APROVECHA LA OPORTUNIDAD

SI ESTÁS A PUNTO DE COMPRARTE UN VEHÍCULO CONSIDERA ESTAS ESTRATEGIAS QUE PUEDEN AYUDARTE A SACARLE JUGO A TU INVERSIÓN >5

### MOTOR

**TIPO:** L5 2.5L turbo cargado  
**POTENCIA HP:** 367  
**TORQUE LB.-PIE:** 342  
**TRACCIÓN:** Quattro  
**TRANSMISIÓN:** S Tronic 7 vel. con modo manual con paletas de cambio  
**ACELERACIÓN 0 A 100 KM/:** 4,4 seg.



## LAS APARIENCIAS

# ENGAÑAN

A bordo del Audi RS Q3, cuyo tablero marca 300km/h, retamos a los actores Ale Mazín y Raúl Ramos a comprobar que una pequeña camioneta también puede comportarse como un feroz deportivo >8 y 9

Foto: Salomón Ramírez



Foto: Jeep

### MÉXICO CONQUISTA LOS ÁNGELES

## Jeep y Ford confían en nuestra mano de obra

A pesar de que la postura de Donald Trump hacia la manufactura mexicana no se ha suavizado, marcas como Ford y Jeep aprovecharon los reflectores del Auto Show de Los Ángeles para confirmar sus planes de seguir haciendo sus vehículos en nuestro país.

Mike Manley, CEO de Jeep, confirmó que llevará la manufactura del nuevo Jeep Compass (camioneta compacta), a la planta del grupo FCA de Toluca, Estado de México, mientras Mark Fields, CEO de Ford aseguró: "Seguimos adelante con nuestro plan de trasladar la producción del Ford Focus a México".

-De la Redacción



Foto: AFP

## CALIFORNIA DREAM

Encuentra la primera parte de nuestra cobertura al Salón de Los Ángeles, la exhibición con la que la industria automotriz internacional cierra 2016 >14 y 15



HOY NO CIRCULAN



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN IMPAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE CINCO DE LA MAÑANA A 22 HORAS.

## EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

## NO TE LO PIERDAS

Sábado 19

El equipo mexicano **RGR Sport** busca un nuevo podio, ahora en las 6 Horas de Bahrein, última fecha del **Campeonato Mundial de Resistencia**, donde Porsche busca el título.

Sábado 19

La temporada 2016 de la **Xfinity Series** termina este día en Homestead. El mexicano **Daniel Suárez** quiere ser el primer azteca en lograr un título nacional en NASCAR.

Domingo 20

La gran final de la **Sprint Cup** llega a Homestead, donde cuatro pilotos definirán el campeonato. **Jimmie Johnson** parte como el gran favorito.

## QUIEREN COMPLETAR EL LEGADO



## Jaguar resucita al XKSS de 1957

El Jaguar XKSS nació con el objetivo de crear una versión de calle del Jaguar D-Type y se planteó crear 25 ejemplares, con las modificaciones necesarias para poder circular por la calle. Pero, durante la producción, nueve de ellos fueron destruidos por un incendio en la planta de Browns Lane. La buena noticia es que Jaguar fabricará esos nueve autos faltantes a mano para completar la serie, con las especificaciones originales.

Foto: Jaguar Classics

## EN LA TELE

Sábado 12

**FIA WEC:** Fox Sports 3, 07:00 hrs. (en vivo)  
**NASCAR Xfinity:** Fox Sports 3, 14:30 hrs. (vivo)  
**WRC:** Fox Sports 3, 19:30 hrs. (resumen)

Domingo 13

**Fórmula 1:** Canal F1 Latinoamérica 07:00. (resumen)  
**NASCAR Sprint:** Fox Sports 3, 14:00 hrs. (vivo)  
**Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 22:00 hrs.

## VERIFICACIÓN

En noviembre verifican los vehículos con engomado verde terminaciones de placas 1 y 2, así como engomado azul terminación 9 y 0 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos y Puebla.

1 - 2

9 - 0

## PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.98**PREMIUM: **\$14.81**DIESEL: **\$14.63**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de noviembre de 2016.

## EL DATO

**33**

mil fue el número de personas que asistieron al noveno Salón Hot Wheels México, superando por más de la mitad a los asistentes que se dieron cita a la edición del año pasado.

## CONSULTORIO

## Lave su auto sin una gota de agua

Llevar en la cajuela del auto una botella de este líquido limpiador y un paño de microfibra, mantendrán su auto siempre limpio

POR PABLO MONROY  
pablo.monroy@gimm.com.mx

Mantener la carrocería de su auto siempre limpia implicaría lavarlo por lo menos dos veces por semana y utilizar, si lo hace con una cubeta, 25 litros de agua mínimo o hasta 500 litros con una manguera.

Sin embargo, existe una solución eficaz para mantenerlo reluciente sin utilizar una sola gota de agua, además de brindar protección a la pintura.

Estos productos están formulados con compuestos biodegradables que aflojan la suciedad de la pintura para retirarla con

facilidad con la ayuda de un paño, no rayan la pintura y además dejan una capa protectora de cera en la superficie.

Un envase de 500 mililitros le alcanzará para limpiar su vehículo por completo hasta por cinco lavadas. No está de más que en la cajuela de su

auto lleve uno para que en caso de que el coche necesite ser limpiado y no tenga una fuente cercana de agua pueda hacerlo.

El líquido lo encuentra en AutoZone y su precio inicia en 100 pesos. A continuación le mostramos el proceso de cómo lavar en seco su coche.



**Tome en cuenta.** Estos productos aflojan la suciedad acumulada en la pintura, pero no abuse de ellos; los grandes cúmulos de lodo deben retirarse a la manera tradicional, con agua, jabón y un paño.



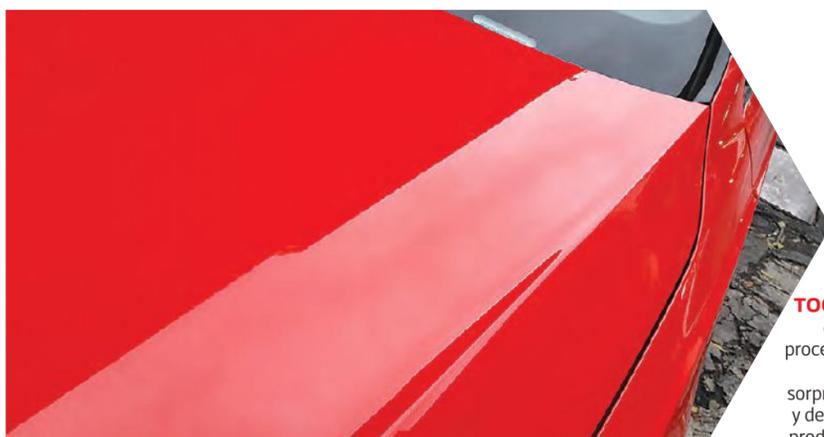
**Dónde sí aplicarlo.** En todas las superficies del coche que tengan polvo, rastros de insectos, salpicaduras leves de lodo, gotas de lluvia seca, inclusive funciona bien para limpiar todos los vidrios.



**Manos a la obra.** Con el producto en mano, aplique una ligera descarga del producto limpiador presionando el atomizador sobre el área a limpiar, escoja alguna parte (cofre, puerta o salpicadera) no lo haga todo de una vez.



**Seque.** Tras aplicar el producto, frote la superficie con un paño seco y limpio haciendo movimientos circulares para retirar el exceso; en ese momento se dará cuenta de que la suciedad quedó atrapada en el trapo.



Fotos: Pablo Monroy

**TOQUES FINALES.** Si es necesario repita el proceso hasta dejar limpia la superficie. Se sorprenderá del resultado y del acabado que deja el producto sobre la pintura.

## ATRACCIÓN

Cristian Moreno  
Editor AtracciónMarco Robles  
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez  
ReporterosHoracio Trejo  
Editor VisualÁngel Muñoz J.  
Coeditor VisualEXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LAS VECES NACIONALES

## ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES,  
S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31  
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo  
C.P. 11300, México, D.F.  
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional  
Presa Oviachic No. 8  
Col. Irrigación México D.F.  
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F.  
Tel: 53 40 32 00

## ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,  
S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473  
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco  
C.P. 02530, México, D.F.  
Tel: 91 48 47 47  
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,  
S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 690  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México  
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite  
Bvd. Avila Camacho No. 1994  
Col. San Lucas Tepehtlalco  
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL,  
S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921  
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE,  
S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,  
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,  
Tlalneapantla, Edo. de México  
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ  
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25  
Esq. Autopista México-Querétaro  
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.  
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México  
Tel: 58 99 99 04  
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Sec.  
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ,  
S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87  
Col. Echegaray, C.P. 53020  
Naucalpan, Edo. de México  
Tel: 53 71 06 00  
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC,  
S.A. DE C.V.

Vía Morelos No. 310  
Col. Santa Clara Coatlilla,  
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México  
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO,  
S.A. DE C.V.

Bvd. México-Querétaro No. 3152  
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,  
Tlalneapantla, Edo. de México  
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Estado  
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS,  
S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982  
Col. Gustavo A. Madero  
Deleg. Gustavo A. Madero,  
C.P. 07050, México, D.F.  
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN,  
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.  
Col. Rinconada de Aragón,  
C.P. 55140,  
Ecatepec, Edo. de México  
Tel: 57 79 90 40  
Fax: 57 79 90 54

## ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,  
S.A. DE C.V.

Bvd. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 15700, México, D.F.  
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48  
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154  
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,  
C.P. 08100, México, D.F.  
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,  
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09880, México D.F.  
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

## ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,  
S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760  
Huixquilucan, Edo. de México  
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,  
S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5  
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa  
C.P. 05330, México, D.F.  
Tels: 52 29 99 05 Fax: 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa

Av. Vasco de Quiroga No. 3800  
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

## ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,  
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,  
C.P. 03610, México D.F.  
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,  
S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320  
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,  
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,  
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS  
S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46  
Col. Cuhhuacán, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN,  
S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310  
Col. Jardines de Coyoacán  
C.P. 04890, México, D.F.  
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET,  
S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D  
Col. San Juan de Dios Tepapan  
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,  
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175  
Col. Jardines del Pedregal  
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,  
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ  
ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,  
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09830, México, D.F.  
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco  
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto  
Col. La Bomba Chalco, Estado de México  
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,  
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,  
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590  
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,  
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.  
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421  
Col. Roma Sur, México, D.F.  
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO,  
S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361  
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena  
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.  
Tel: 53 77 00 40  
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



CHEVROLET

# HAY PLANES PARA EL FIN QUE SE ANTOJAN UN BUEN

EL GRAN FIN  
CHEVROLET



**CHEVROLET AVEO® 2017**

ENGANCHE DESDE

**\$8,245<sup>(1)</sup>**

0 MENSUALIDADES DESDE

**\$1,499<sup>(2)</sup>**

0 **42 MESES**  
SIN INTERESES<sup>(3)</sup>

**+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS<sup>(4)</sup>**

**+ 0% COMISIÓN POR APERTURA<sup>(5)</sup>**

**PREGUNTA POR EL BONO FLEXIBLE Y ELIGE CÓMO USARLO<sup>(6)</sup>**

TERMINA BIEN EL AÑO  
VISITA A **TU DISTRIBUIDOR**

FIND **NEWROADS**



GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) Calculado para Chevrolet Aveo® LS Manual 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 7.91% de interés en un plazo de 60 meses. CAT sin IVA de 18.9%. (2) Calculado para Chevrolet Aveo® LS Manual 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 4.2% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 6 pagos anuales extraordinarios de \$4,684 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de mayo. CAT sin IVA de 20.7%. (3) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Aveo® 2017. Tasa de 0% de interés a un plazo de 42 meses con 35% de enganche. CAT sin IVA del 10.5% calculado para Chevrolet Aveo® LS Manual (M) 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (4) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Aveo® 2017. Incluye un año de seguro de cobertura amplia con ABASEGUROS, S.A. DE C.V. en todas las operaciones de cantado y financiamiento. (5) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Aveo® 2017. Aplica 0% de comisión por apertura en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (6) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Aveo® 2017. El Bono Flexible es adicional a los incentivos de menudeo y a elección del cliente. Consultar opciones de aplicación de Bono Flexible con su Distribuidor Autorizado Chevrolet. CATs calculados al 1 de noviembre de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Vigencia del 1 al 30 de noviembre de 2016. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SDF-OM, E.R. (GM Financiamiento), consulte [www.gmfinanciamiento.mx](http://www.gmfinanciamiento.mx). No incluyen seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en [chevrolet.mx](http://chevrolet.mx) o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo® así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

## EL BUEN CONDUCTOR



**NO PIERDAS LA CALMA**

Si eres víctima de una agresión o un robo no sigas a las personas. Mantén la calma y busca el auxilio de un policía más cercano

**911**

**NÚMERO**

de emergencia que debes comunicarte si eres asaltado o agredido en las calles

### SIN PÁNICO

# EN UNA EMERGENCIA

Si sufres una agresión mientras manejas, esto es lo que debes hacer para evitar sufrir un daño mayor

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gimm.com.mx

Simulemos un caso: circulas por una avenida de la Ciudad de México, de pronto, alguien se acerca a tu vehículo y te asalta, ¿sabes qué hacer? O imagina que manejas tranquilamente y, de repente, otro automovilista o motociclista golpea tu coche, pero no se detiene y escapa, ¿cómo reaccionar?

En una situación de emergencia como cualquiera de las dos antes mencionadas pocos saben cómo se debe reaccionar. En el primer caso, una mala decisión puede poner en peligro nuestra vida, en el segundo, sólo es un daño material que aún así nos afectará al bolsillo. Ahora te ayudaremos a tratar una situación de este tipo

#### UN CHOQUE INESPERADO

Siempre en la vida hay un día en el que nos levantaremos con el "pie izquierdo". Nuestro perro nos orinará, no habrá señal de internet y, cuando pensemos que nada puede salir peor, nuestro automóvil puede ser golpeado por otro vehículo y darse a la fuga.

No pierdas la calma ante una situación así. Lo primero es buscar a un policía, sin importar su agrupación, para que te auxilie a pedir el apoyo para que busquen al vehículo involucrado en el incidente.

Llama al 060 que es el



**AL MINISTERIO PÚBLICO.** Si ya fuiste víctima de una agresión o un robo, asiste a un MP para levantar la denuncia correspondiente.

#### LLAMA AL SEGURO

Si durante el incidente sufriste un daño en tu automóvil comunícalo con tu aseguradora para que se realicen las reparaciones



número de emergencia para solicitar el apoyo de una patrulla.

Lo segundo es llamar a tu aseguradora para que mande a un ajustador.

Considera que si eres de los que tiene contratado únicamente seguro contra daños a terceros no tendrás protección para tu vehículo, por lo

que el costo total de la reparación saldrá de tu bolsillo, así que será hora de romper el cochinito.

Si tu póliza cubre estos incidentes tendrás que pagar el deducible para que tu vehículo sea enviado a un taller.

Sigue al pie de la letra las indicaciones del ajustador para el proceso.

#### EN UN ASALTO

Sin importar si tienes conocimientos de un arte marcial milenaria tenemos que decirte que desafortunadamente una bala puede ser más rápida que tus habilidades.

Al ser víctima de un asalto en tu automóvil, lo primero es no perder la calma y seguir todas las órdenes que te dé el malechor, esto permitirá que él no caiga presa del pánico y termine por herirte.

Si únicamente ha extraido pertenencias de tu vehículo como tu teléfono celular, reloj, cartera u otros objetos, busca un teléfono público para llamar al número de emergencias (060) o una cámara de vigilancia de la Ciudad de México, donde con sólo presionar un botón serás atendido.

Por nada intentes perseguir a tu agresor, ya que desconoces cuál puede ser su reacción. Evita una tragedia.

### LO QUE VIENE MENOS BUROCRACIA

#### RECLAMA TU RIN

Ya te hemos explicado cómo cobrarle al gobierno si tu vehículo sufre daños por un bache, pero el procedimiento cambió y aquí te explicamos cuáles fueron las modificaciones.



Una vez que la policía acuda al lugar del robo explica lo sucedido, pero también asiste al Ministerio Público para levantar la denuncia correspondiente.

Recuerda que ante todo primero está tu seguridad. Lo material puede reponerse tarde o temprano, aunque a veces genera un gran dolor en el bolsillo.

#### NO LO OLVIDES

- Procura tener en tu casa una copia de tu póliza.
- Utiliza la tarjeta que viene en tus documentos para apuntar el número de póliza.
- Memoriza el teléfono de un familiar por si necesitas asistencia.
- En lugar de abrir las ventanillas de tu automóvil utiliza el aire acondicionado. Esto dificultará el acceso a tu coche en caso de un robo.



Gráficos: Ernesto Rivera Galván



## La App motorizada



La emoción de la Fórmula 1 llega a tu teléfono móvil con el juego oficial que conserva las características principales del que puedes disfrutar en tu consola casera.

Fórmula 1 2016 te retará en cada una de las pistas del calendario oficial de la máxima categoría.

Como jugador tienes la opción de escoger la escudería para la que participarás, pero como en el caso de un piloto real, además de conducir tienes que ser eficiente con la puesta a punto de tu monoplaça.

Por ahora, la aplicación sólo está disponible en productos Apple, ya sea iPhone o iPad por un costo de 169 pesos.



Fotos: Tomadas de iTunes Store

**ERGONÓMICA**

Los controles han sido diseñados para evitar distracciones del conductor.

**ALA MODA**

Integra la última generación del sistema de infoentretenimiento UConnect 8.4 Nav.

**CON ESTRELLAS**

El techo panorámico presume un enorme cristal que aminoró la sensación de encierro.

**TODOLE CABE**

Como buen familiar ofrece espacios para guardar toda clase de equipaje.

**ES VERSÁTIL**

Es posible guardar los asientos en el piso, gracias al sistema Stow'n Go.

**PACIFICA**

# REINA DE CORAZONES

**POR CRISTIAN MORENO**

Enviado  
cristian.moreno@gimm.com.mx

PUNTA MITA, Nayarit. - Por fin, Chrysler tomó al toro por los cuernos y se puso a trabajar en uno de los pendientes que urgían, su minivan.

El grupo FCA (Fiat-Chrysler) echó mano de cuanto tecnología tenía a su alcance y el resultado lo presume como la panacea del segmento, anunciado cientos de innovaciones que antes no se podían ver en una minivan. Para el mercado americano incluso venderá una versión híbrida y, con un nombre de esos que quedaron con buena reputación en la historia de la marca (la misma fórmula de Dart y Neon) reinventó el vehículo con el que busca reconquistar a quienes buscan un gran familiar con la nueva Chrysler Pacifica.

Uno a uno fue generando los argumentos con los que pretende superar las propuestas de Honda y Toyota que hoy dominan en escenario y reconquistar un territorio que alguna vez fue suyo y del cual cosechó gran fama y fortuna.

Con un diseño seductor, fiel a los trazos del Chrysler 200, la fisonomía de la Pacifica quedó resuelta; nadie podrá decir que no es bonita y, sin sacrificar estética, cumple con los requerimientos de un vehículo cómodo y espacioso.

Desde su presentación en sociedad, habían llamado la atención los buenos acabados con aspiraciones premium así como la alta calidad de sus materiales, en cuanto nos subimos a ella, a punto de iniciar nuestra prueba de manejo, nos dieron la bienvenida.

La pantalla que sirve como

**Chrysler le ha puesto de todo y para todos a su nueva minivan, buscando convertirse en el referente del segmento**

alrededor, y por si esto no fuera suficiente, incluso cuenta con un sistema que estaciona la camioneta, así que ya no hay pretexto para hacer rico al hojalatero. Estos detalles ya eran parte de la configuración de sedanes o camionetas de lujo, pero no eran una constante en este segmento.

Buscando mejorar la habitabilidad la nueva Pacifica incluye un enorme techo panorámico, mejores niveles de insonorización e incluso una enorme llave de presencia, desde la cual es posible controlar la apertura remota de las puertas laterales y el encendido del vehículo.

Para abrir la cajuela basta con pasar el pie por debajo, eso sí para que funcione hay que traer la llave con nosotros.

Quienes reclamaban que la Town and Country tenía un manejo demasiado suave, encontrarán a bordo de la Pacifica una plataforma más rígida y ligera (130 kilos menos pesada).

Al llegar a nuestro destino, luego de un extremo recorrido por serpenteantes carreteras que no fueron lo suficientemente retadoras para este refinado crucero, pasamos largo tiempo apretando todos los botones que se han incluido en la camioneta quedando absolutamente maravillados.

Lo bueno cuesta y como ocurrió con el primer crossover que Chrysler trajo a la vida con este nombre, ésta es una camioneta con un alto contenido tecnológico ubicada en lo más alto del segmento donde los volúmenes de ventas son bajos. Así que la Pacifica coexistirá con la Caravan, para que ésta última ofrezca una alternativa más accesible.

**CAMBIOS**

La Chrysler Pacifica se jacta de ser la más avanzada minivan del segmento con innovaciones pioneras, nunca antes vistas en el mercado.

interfaz ubicada en el tablero central y los 13 altavoces Alpine nos recibieron con la película Batman vs Superman en alta definición.

La combinación de superficies con acabados en piano, piel y madera brindan una combi-

nación sofisticada y te hacen sentir en un

**VEHÍCULO CON ASPIRACIONES PREMIUM**

Apenas nos abrochamos el cinturón de seguridad y nuestro conductor hundió el pie en el acelerador, sentimos la contundencia del motor Pentastar V6 3.6 litros. Los 287 caballos de fuerza relinchaban en cada acelerón que impulsaba a la camioneta, más que suficientes para hacernos sentir que la enorme camioneta no les quedaba grande al motor, en las calles

de Guadalajara.

La transmisión de la cual ha echado mano Chrysler no podía ser otra que la de nueve cambios y en cuanto nos pusimos al volante y tomamos carretera nos ayudó a expresar las 262 libras pie de torque para ejecutar un par de rebases, en un vehículo que encarrerado se siente firme y de ofrece un comportamiento predecible.

Mientras configurábamos el control crucero para fijar la velocidad en carretera, constatamos que Chrysler desarrolló un vehículo muy avanzado, con toda clase de

gadgets y sistemas para controlar absolutamente todo a bordo, incluso la temperatura de los asientos perforados.

Nos sorprendió la cantidad de cámaras que encontramos por todos lados, para tener monitoreado todo

**CARA DE SEDÁN**

El rostro de esta minivan se retoma del Chrysler 200, el sedán mediano de la marca.

**NO ESCATIMA**

Por fuera las máscaras negras y acabados piano le dan un atractivo contraste.

**LUCES LED**

No se ha escatimado en gastos, y los juegos ópticos son de la más reciente tecnología.

**DELUJO**

Los rines y aplicaciones metálicas le brindan una apariencia premium.

**ESPACIO**

Si bien respeta las proporciones del segmento, la Pacifica se jacta de ser la más cómoda.

Fotos: Chrysler y Cristian Moreno



Precio: **119.99 dólares**  
**2,519.79 pesos**

## GADGETS

### Para el frío

Es hora de inculcar a tu hijo o hija esa pasión por MotoGP y no hay mejor manera que enseñarle a apoyar al piloto más seguido de la serie: Valentino Rossi, con este gorro con el clásico número 46 del italiano en la parte frontal.

LO ENCUENTRAS EN:  
**motorstore.com**



Precio: **25.00 dólares**  
**525.00 pesos**

### ndaPor el

Para Jimmie Johnson, este fin de semana será el momento de la verdad en la final de la NASCAR Sprint Cup y qué mejor forma de apoyarlo que con esta chamarra hecha 100 por ciento de algodón.

Cuenta con dos bolsas exteriores y una interior y al

frente cuenta con un cierre ajustable.

El diseño es idéntico al que utiliza el piloto del equipo Hendrick Motorsport en cada una de las competencias y fue fabricado por JH Design.

Para lavarse es obligatorio llevarla a la tintorería.

LO ENCUENTRAS EN:  
**store.nascar.com**

### No pierdas el ritmo



Una buena rutina de ejercicios requiere que te hidrates correctamente. Para ello, el equipo Mercedes de Fórmula 1 pone a tu disposición este cilindro oficial, similar al que usan Lewis Hamilton o Nico Rosberg en cada Gran Premio.

El envase cuenta con un estampado del equipo con la rúbrica del equipo alemán en la parte frontal y está elaborado 80 por ciento acero inoxidable y 20 por ciento plástico.

Su capacidad es de medio litro de tu bebida preferido.

LO ENCUENTRAS EN:  
**motorstore.com**

Precio: **25.00 dólares**  
**525.00 pesos**

### El momento de la verdad



Precio: **21.99 dólares**  
**461.79 pesos**

LO ENCUENTRAS EN:  
**store.nascar.com**

Por primera vez en la historia, un piloto latinoamericano llega a la final de una de las series nacionales de NASCAR peleando un campeonato, en esta ocasión es el mexicano Daniel Suárez quien este sábado afronta el reto final.

Sin importar lo que suceda

su nombre quedó inscrito como el primer azteca en ganar una carrera en una serie nacional. Recuérdalo con esta playera conmemorativa que lleva en el estampado frontal el recuerdo del momento del triunfo.

Está fabricada en algodón.

## ¿Sabías que...



¿Las dos RAM 2500, que el papa Francisco utilizó durante su reciente visita al país, serán subastadas?

La puja, organizada por Grupo Continental Automotriz, Morton Subastas y Autopolanco, será el jueves 24 de noviembre a las 21:00 horas en un distribuidor de Plaza Carso en la que se ofrecerán al mejor postor estas pick up con motor V8 5.7 litros HEMI de 395 hp acoplada a una caja automática de 6 velocidades.

El dinero que se recaude de este evento será donado a la Fundación "Ayúdame a Dar", que se encarga de ayudar a niños en situación de calle.

Foto: Reuters

## EN ATRACCIÓN360



### TRUMP CREA CAOS

El tuit que el presidente electo posteó sobre la producción de la planta de Lincoln en Kentucky dejó ver que de autos no tiene idea.

### REGALO ADELANTADO

Esta creación única dejará boquiabiertos a todos los fanáticos de los autos a escala creados con pequeños ladrillos de plástico.



Deporte motor  
La carrera off-road más popular del mundo es mexicana y ya inició

### ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



## TOP

# 5

### LOS TITANES DE LA BAJA 1000

Conoce a las bestias motorizadas más potentes que recorren mil kilómetros en 36 horas o menos para conquistar los caminos de Baja California Sur



#### Caballería pesada TROPHY TRUCKS

Es la categoría principal de la Baja 1000. Su forma está basada en una pick up, sin embargo, tiene un chasis tubular y una máquina con modificaciones ilimitadas. Su motor de 10.4 a 13.6 litros es capaz de desarrollar de **650 a 850 caballos de fuerza**. Puede llevar de uno a tres tripulantes.



#### Más rápido que tiro al blanco SCORE CLASE 7

Son pick ups con modificaciones ilimitadas en el chasis y la carrocería, muy similar a la Trophy Truck, pero con motores aspirados de menor capacidad (de 8.0 a 10.4 litros) que desarrollan una potencia de **500 a 600 caballos de fuerza**, nada despreciable cuando se cruza el desierto a toda velocidad.



#### Pequeños demonios SCORE CLASE 1

Los pequeños vehículos para dos personas con chasis tubular se lucen por los caminos de Baja California Sur exprimiendo a fondo sus motores con una capacidad de 5.6 a 12.8 litros que pueden exprimir de **350 a 800 hp**. Son uno de los vehículos más complejos de maniobrar a altas velocidades.



#### Sólo para los más fuertes SCORE CLASS 20

Parece fácil cruzar el desierto en dos ruedas, pero esta aventura exige un poco más de fortaleza física que ir en un vehículo, es por eso que estos pilotos y sus monturas de aproximadamente **94 caballos de fuerza** son recibidos como héroes al llegar a la meta, que será en Ensenada.



#### El vochito aventurero SCORE CLASS 5

El famoso Volkswagen Escarabajo al que todos nos subimos alguna vez, también participa en esta competencia con un vehículo con modificaciones en chasis y carrocería así como ligeros cambios en la suspensión y en su motor 1.6 litros, que genera normalmente **60 caballos de fuerza**.

1

2

3

4

5



# Los años pasan, la pasión perdura.

Los lanzamientos, novedades y oportunidades en motocicletas y equipos de las marcas líderes en todas las modalidades, estarán a tu alcance bajo un mismo techo en el mejor escenario.



Modelo: Jessica Costa  
Motocicleta: BMW R69 1955, 600cc  
Ganadora del Galardón a la Elegancia  
Propietario: Ernesto Bächtold

**24-27 NOV**  
**WORLD TRADE CENTER**



Síguenos en nuestra social media



[www.expomoto.com.mx](http://www.expomoto.com.mx)

HOTELES SEDE  
01 800 000 4000



# 8

## ATRACCIÓN



### SEGURIDAD

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas

**CINTURONES:** Cinco de tres puntos

**FRENOS:** De disco con ABS

**OTROS SISTEMAS:** Control electrónico de estabilidad, bloqueo electrónico de diferencial, central de cerraduras con control remoto, control crucero, monitoreo de presión de llantas, cámara de reversa, sensores de estacionamiento, alarma antirobo con sensores de monitoreo interno y protección contra remolque, sistema ISOFIX para silla de bebés, asistente de arranque en pendientes



# ES UNA CHICA

POR CRISTIAN MORENO  
cristian.moreno@gimm.com.mx

“Se rompen paradigmas a domicilio”, sería un buen anuncio para la puerta principal de Audi en su cuartel general de Ingolstadt, Alemania. Para quienes tengan dudas al respecto agenden una prueba de manejo a bordo de la nueva RS Q3.

El popular segmento de las camionetas, que cada vez cuenta con más adeptos, ha recibido un exponente que marcará un parteaguas en el segmento, por las inusuales prestaciones en un vehículo de estas proporciones.

El RSQ3, miembro honorario de la división de altas prestaciones Audi Sport, se ha preparado para pertenecer a la familia encabezada por el R8, con un motor 2.5 litros turbocargado de cinco cilindros que es capaz de desarrollar hasta 367 caballos de fuerza, para aspirar al desempeño de un auténtico deportivo de cepa.

Para mitigar el lastre, que supone la carrocería de una camioneta a un vehículo deportivo, la marca de los cuatro aros ha trabajado no sólo en la aerodinámica sino también el peso y proporciones de esta Q3 anabolizada.

Con la lección aprendida de una transmisión insuficiente en la primera generación del macho alfa de la manada, el R8, en la RSQ3 Audi no ha querido tomar riesgos innecesarios, por lo que ha montado la caja S Tronic de siete velocidades, la cual distribuye la potencia a los dos ejes, gracias al sistema quattro.

No pudimos resistir la tentación de poner a prueba la operación de este sistema, que se antojaba todo poderoso vinculado a una tracción integral, así que, en cuanto pagamos el peaje para tomar el renovado tramo de autopista que lleva del poblado de Oacalco a Oaxtepec, Morelos, apenas pasadas las siete de la mañana, hundimos el pie en el acelerador y abrimos por completo la inyección de la gasolina, que inesperadamente venía mezclada con una alta dosis de adrenalina. El resultado fue una brutal aceleración, que si bien no nos llevó en 4.4 segundos a alcanzar los cien kilómetros por hora, tal y como lo promete la ficha técnica, sí nos hizo sentir que viajábamos a bordo de un familiar del Halcón Milenario.

### UN DEPORTIVO FAMILIAR URBANO

Sin embargo, esas emociones también es posible sentir las a bordo de un Cayenne Turbo o un X6 M o de cualquier 911, así que es pertinente aclarar que lo que distingue a esta plataforma es la combinación del espacio para cinco pasajeros con la versatilidad de un vehículo urbano con generoso espacio de carga y muy deportivo que no rebasa los 4.5 metros de largo.

### LA CONDUCTORA IDEAL

**NOMBRE:** Alejandra Mazín

**PROFESIÓN:** Actriz

**COMIDA FAVORITA:** Sushi

**BEBIDA FAVORITA:** Carajillo

**PASATIEMPOS:** Cantar

**FACEBOOK:** Ale Gómez Mazín

**TWITTER E INSTAGRAM:** @alegomazin

Para Ale, el hecho de que te guste tanto tu trabajo y ser constante en el día a día, elimina las cosas difíciles, para ella “no existen”.

En cada proyecto nuevo ella busca interpretar un papel único, que sea irrepetible, tan exclusivo como la Rs Q3

“Me parece preciosa por dentro y por fuera, me encanta, es una opción muy deportiva para esta ciudad porque no es tan grande y sin embargo por dentro tiene muy buen espacio y muy cómoda.”

AGRADECEMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA LA PRODUCCIÓN FOTOGRÁFICA A:



Ventas:

@exhaciendadeenmedio.com.mx  
Tels. 5388-9033 / 5388-0535  
Web: exhaciendadeenmedio.com.mx

La RS Q3 Performance es una camioneta con prestaciones que no suelen verse en el mismo vehículo, pues es deportiva, urbana, familiar y con acabados premium de lujo

# 367

HP es la potencia que entrega el motor L5 turbocargado

# 4.4

SEGUNDOS es el tiempo que le toma alcanzar 100 km/h

# 1,019,900

# PESOS

es el precio de la versión más agresiva de la Q3: la RS





## EQUIPAMIENTO

**ASIENTOS:** Deportivos forrados en piel Napa con acolchado de rombos

**VOLANTE:** Deportivo forrado en piel multifunción, ajustable, con palancas de cambio

**ENTRETENIMIENTO:** Sistema de radio Concert AM/FM, con disco duro de 20GB, 2 lectores de tarjeta SDHC (hasta 32 GB), lector DVD/MP3, AAC, WMA y MPEG-4 puerto AUX-IN y pantalla a color de 7 pulgadas, navegación satelital, techo panorámico eléctrico, rieles exteriores en techo en óptica titanio mate, pedales de aluminio



# LA ÚNICA

enta que combina  
e a bordo de un  
ortiva,  
bados



## EL CONDUCTOR IDEAL

**NOMBRE:** Raúl Ramos

**PROFESIÓN:** Actor y músico

**COMIDA FAVORITA:** Quesadillas

**BEBIDA FAVORITA:** Refresco de cola

**PASATIEMPOS:** Tocar la guitarra, componer y escribir

**FACEBOOK:** Raul Ramos X

**INSTAGRAM:** @raul.ramosx

Para Raúl lo más importante de su trabajo es poder combinar a la perfección el arte con cada interpretación y agregarle una buena dosis de pasión.

De ahí que las líneas de diseño del Audi RS Q3 lo hayan cautivado.

"Me parece espectacular, me encanta su aspecto muy deportivo y sobre todo la parrilla, es muy agresiva, las direccionales progresivas; el interior es muy cómodo."



El Audi R3 Q3 Performance por el momento debe ser catalogado como un vehículo único en su especie, por las múltiples personalidades y cualidades que integra bajo un mismo techo.

Una herramienta muy útil para regular la testosterona a bordo es el ya conocido sistema Select Drive, a partir del cual es posible orientar el modo de manejo, para hacerlo más o menos deportivo de acuerdo a las condiciones del camino.

Con todos los ojos puestos en la eficiencia de los vehículos del Grupo Volkswagen, ayuda para mejorar el consumo de combustible como el sistema Start&Stop, que detiene el auto al llegar a un semáforo, para ahorrar combustible no están de más.

Estéticamente, la marca no ha escatimado en toda clase de distinciones, aplicaciones metálicas, Napa, luces LED y emblecedores, por lo que a simple vista, la musculatura y detalles deportivos te hacen saber que estás frente a un vehículo de altas prestaciones.

En términos de seguridad no hay nada que pedirle, la RS Q3 está hecha para producir pilotos de carreras exprés, pues gracias a los sistemas de seguridad y ayudas electrónicas, el auto es capaz de alcanzar altas velocidades sin hacer sentir incómodos o inseguros a los pasajeros.

## CASI PERFECTA

Sin embargo, nadie, ni siquiera la RS Q3, es perfecta y si bien el millón 19 mil novecientos pesos que cuesta no nos pareció injusto, creemos que la interfaz, a través de la cual se vinculan reproductores de música externos, luce ridícula con un cable específico que no acepta una simple entrada USB.

Una pequeñez, que estamos seguros Audi corregirá en breve.

**AUTOS EN SERIO**  
**MARIO DOMÍNGUEZ**  
atraccion@gimm.com.mx



## Grand Cherokee

En esta ocasión tuve la oportunidad de probar la Jeep Grand Cherokee. Una SUV 100% de lujo para los gustos más exigentes. Hace poco les platicué sobre su hermana menor, la Jeep Cherokee. La Grand Cherokee resalta por su apariencia de perfil las musculosas puertas, con superficie acristalada de muy buen tamaño. Su altura revela una apariencia deportiva, pero al mismo tiempo elegante, de líneas limpias. Los retrovisores aportan ese toque de distinción y las nuevas llantas de al menos 18 pulgadas de diámetro realzan su presencia de manera espectacular. Son realmente bonitas, y están bien proporcionadas.

Las ópticas tienen una forma redondeada muy llamativa. El portón de la cajuela es grande y la superficie de cristal que mejora la visibilidad trasera. Las defensas parecen inexistentes al integrarse de manera muy sutil a toda la carrocería, hace que resalten las líneas de este todoterreno. En conjunto el paquete de la Grand Cherokee es moderno y atractivo, un importante punto a favor de la marca americana.

Jeep enfatiza en la necesidad que ha habido con sus clientes y aquellos que no compraron un Grand Cherokee, se les ha escuchado para dotar al vehículo de lo que el consumidor realmente quería. La calidad del habitáculo ha sido uno de los aspectos más trabajados. Se deja notar a simple vista que el nuevo diseño favorece mucho la competitividad del Jeep, los plásticos tienen ahora un agradable tacto blando y tanto el cuero de los asientos y la madera de las molduras son auténticos y de alta calidad.

Los botones han reducido su número muy notablemente, el conductor dispone de controles claros y la sensación de espacio es grande gracias a la instalación de un enorme quemacocos eléctrico. Me ha gustado el nuevo aspecto de la instrumentación y el bonito diseño del volante. Ahora sí se puede decir que el Grand Cherokee está a la altura de sus rivales. En cuanto a practicidad y accesibilidad, se han mejorado prácticamente todas las cosas para ofrecer a los clientes lo que quieren. El manejo es suave, pero eso sí, se siente y sabes que estás conduciendo un auto de gran tamaño. Ofrece una muy buena estabilidad en curva y una suspensión muy confortable para manejar todo el día sin ir rebotando mucho, como algunas otras SUV. Existen varias versiones disponibles, desde los 699 mil 900 pesos, sin embargo, ahora mismo hay buenas promociones por parte de Jeep, así que les recomiendo que vayan a verla y tal vez se convenzan de comprar una. ¡Es fantástica!

**AUTOS EN IMAGEN**  
**ALFONSO CHIQUINI**  
atraccion@gimm.com.mx



## Smart Electric Drive

El tener la oportunidad de manejar vehículos eléctricos es cada día más común, las marcas automotrices se han tomado muy en serio el desarrollo de esta tecnología, aunque parezca algo que todavía está muy lejos de ser una realidad o de uso común, sin embargo, sería bueno echar un vistazo a lo que sucede en otros países en donde la infraestructura ya está muy avanzada y la posibilidad de electrificar aún más a la industria automotriz está a la vuelta de la esquina.

En esta ocasión tuvimos la oportunidad de manejar el nuevo Smart Electric Drive, una verdadera propuesta de movilidad urbana, con sus 2.6 m de largo permite que sus dos ocupantes al interior viajen cómodamente y con una gran agilidad para moverse aun en las más estrechas calles, además, sólo necesita un poco más de 6 metros para hacer un giro de 360°.

El diseño exterior es muy juvenil y emotivo, sus líneas en general le otorgan un gran volumen, lo que visualmente incrementa sus proporciones, en el interior encontramos un ambiente muy limpio y cómodo, donde resalta su pantalla de 8 pulgadas desde la que controlamos todo el sistema de infoentretenimiento.

El nuevo Smart Electric Drive genera 81 caballos de fuerza y cuenta con 160 newtons metro, la autonomía que encontramos es de 160 km, la cual puede incrementarse o disminuir, dependiendo de los hábitos y condiciones de manejo. La aceleración de 0 a 100 km la podemos alcanzar en tan sólo 11.4 segundos, con una velocidad máxima de 130 km/h, esto se debe en gran medida a la fuerza que ejerce el motor eléctrico y el peso total del auto, que apenas llega a los 1,300 kg.

Al momento de conducir este pequeño, pero versátil auto eléctrico, podemos observar su rápida entrega de potencia, pero si somos suaves con el acelerador, podemos tener un avance rápido, pero progresivo, lo que se traduce en un gran confort al momento de estar en situaciones de mucho tráfico, un detalle muy característico de los autos eléctricos, y en especial en este Smart, es su sistema de regeneración de energía con cada frenada; además, al momento de soltar el acelerador sentimos un pequeño efecto de frenado, lo que nos permite regenerar energía a la vez de disminuir de manera rápida la velocidad.

Uno de los grandes objetivos en el desarrollo de los autos eléctricos es poder cargar las baterías en el menor tiempo posible, y en esta ocasión podemos ver que la marca Smart ha realizado un extraordinario trabajo, ya que podemos recargar, en un cargador rápido, el 80% de la capacidad de las baterías en tan sólo 45 minutos, tiempo menor al que utilizamos en cada ida al supermercado.

El nuevo Smart Electric Drive llegará a nuestro país dentro del primer semestre de 2017, y su precio aún no está definido, pero en Europa será de 22 mil euros.

**OFERTAS EL BUEN FIN**

# Realiza una compra inteligente

**POR LUIS RAMÍREZ**  
luis.ramirez@gimm.com.mx

Llega el denominado Buen Fin y las compañías automotrices también realizarán descuentos en sus productos. Sin duda nuestros ojos pueden ser cautivados por un porcentaje importante en la reducción del precio o por un enganche

muy bajo para llevarnos el automóvil que tanto queremos, pero debes tener cuidado, porque no se trata de comprar por sólo gastar el dinero que tienes ahorrado, en especial, en un gasto fuerte como éste o en uno que te llevará a un largo crédito de años de pagos mensuales.

Sin embargo, si ya tienes en mente cambiar tu viejo automóvil o hacerte de tu primer vehículo, considera algunos aspectos antes de firmar un crédito o extender un cheque por el concepto total para que después no te sientas defraudado.



Foto: Archivo Excelsior/BMW/Mitsubishi/Dodge/Nissan

## Pregúntate ¿Qué necesito?

Éste es un cuestionamiento que parecerá tonto pero es pocas veces formulado. Un automóvil no sólo es un medio de transporte, refleja parte de nuestra identidad, es una extensión de nuestra personalidad, pero debemos ser inteligentes y realizar una compra sensata.



Antes de pensar en un modelo cuestionate "¿Qué necesidades tengo?". Tal vez te gustaría una SUV, pero si sólo la quieres para transportarte diariamente de la casa a la oficina ¿valdrá la pena? O que tal si piensas en que es una buena opción pero ¿tu familia viajará cómoda? Antepón tus necesidades, porque una vez que compres un vehículo no habrá forma de cambiarlo y, tal vez, no era lo que requerías.



## Compara

Una vez que tienes claro la clase de vehículo que quieres es momento de comparar entre las diversas opciones que ofrece el mercado en ese segmento. No te dejes llevar únicamente por el diseño: revisa fichas técnicas para conocer su características, qué ganas con un vehículo de cierta compañía y qué pierdes en comparación con el de otra marca, examina los precios, sistemas de seguridad, en este caso verifica con Latin NCAP si es posible cuántas estrellas de seguridad cuenta, entre más alto sea el número mejor.



Mientras realizas esta labor de comparación también examina los precios de los mantenimientos. Éste es un gasto que pocos consideran y que se olvidan que, al menos, se realiza una vez al año. El precio puede variar bastante de

un fabricante a otro. También ingresa a páginas de internet para cotizar seguros, así sabrás cuánto pagarás por la cobertura de tu vehículo. La diferencia en vehículos del mismo segmento puede ser significativa.

## De la vista nace el amor

Seguro en tus ratos de ocio ya has visto el modelo que tanto te gusta y te has visualizado manejándolo y tal vez ya leiste la ficha técnica 100 veces. Deja eso de lado y asiste a tu concesionaria más cercana para conocer en persona a esa "cita especial" con la que compartirás muchas horas al día (quisiéramos decirte que no, pero la carga vehicular cada vez es peor) en tu largo camino a tu destino.



Cuando llegues al concesionario realiza al vendedor todas las preguntas que tengas sobre el vehículo que te interesa, en ocasiones las fichas técnicas ofrecidas en internet son incompletas.

Revisa las distintas versiones de un mismo modelo, a veces por unos pesos más puedes llevarte un equipamiento muy superior. Consulta las ediciones especiales que permiten obtener el máximo

equipamiento por un costo conveniente.

Más importante que todo esto es realizar una prueba de manejo. Si bien los suplementos especializados te dan una idea, tú eres el mejor juez y debes sentir la experiencia. Tal vez al momento de sentarte al volante pierdas el amor por ese vehículo que tanto anhelabas; si es así, verifica tus otras opciones de compra.

## El trámite

Revisa la tasa de interés mensual, el costo total anual y, sobre todo, pide una tabla de amortización, así conocerás cuánto del dinero que pagarás irá al capital y cuánto a los intereses.

Un consejo básico y muy importante es dar la mayor cantidad de dinero posible en el enganche. Esto reducirá el monto que se te prestará en el crédito y por ende los intereses.

Si realizaste tu investigación a conciencia es momento de discutir el precio, mensualidades, enganche y demás costos que conllevará tener tu nuevo automóvil.

Pregunta si existen opciones de meses sin intereses, aunque estos planes son generalmente a 12 o 24 meses y requieren una mayor inversión mensual. Si está en tus posibilidades tómalos.

Existen ofertas como poder llevarte un automóvil con sólo 10 mil pesos de pago inicial; mucho cuidado, porque eso significa que serán mensualidades altas o un plazo de crédito muy largo.

Realiza una operación rápida con la calculadora de tu teléfono celular para saber cuál será el costo definitivo de tu automóvil al final de tus mensualidades.

CON ESTOS BREVES CONSEJOS DISFRUTA EL BUEN FIN Y ENCUENTRA EL AUTOMÓVIL MÁS CONVENIENTE

El pago del seguro de tu vehículo puede ser diferido en el crédito y por ende te generará más intereses. De ser posible liquidalo de contado para tener un menor pago mensual.

ESCANEA EL QR

No te pierdas las ofertas del Buen Fin



ATRACCIÓN360

# BRIDGESTONE

# 50%

EN LA SEGUNDA LLANTA

ó

COMPRA 3 LLANTAS  
Y LA CUARTA TE SALE  
**¡GRATIS!**

+

HASTA **\$1,200** EN MONEDERO



f BridgestoneMX

@Bridgestone\_MX

[www.bridgestone.com.mx](http://www.bridgestone.com.mx)

01 800 7137646



## BUENAS LLANTAS

VIGENCIA DEL 14 AL 21 DE NOVIEMBRE 2016 Y/O HASTA AGOTAR LOS INCENTIVOS OFRECIDOS. PROMOCIÓN VÁLIDA PARA LA REPÚBLICA MEXICANA EN CENTROS DE SERVICIO PARTICIPANTES. MODELOS DE LLANTAS PARTICIPANTES Y MONEDEROS VIRTUALES SUJETOS A DISPONIBILIDAD EN TIENDA. EN LA COMPRA DE 4 LLANTAS BRIDGESTONE DE LOS MODELOS PARTICIPANTES, SE ENTREGARÁ UN MONEDERO VIRTUAL DE \$1,200.00 PESOS M.N.; Y EN LA COMPRA DE 4 LLANTAS FIRESTONE DE LOS MODELOS PARTICIPANTES, SE ENTREGARÁ UN MONEDERO VIRTUAL DE \$800.00 PESOS M.N. NO APLICA MAYOREO (MÁS DE 8 LLANTAS). FECHA LÍMITE PARA LA ACTIVACIÓN DE LOS MONEDEROS VIRTUALES 30 DE NOVIEMBRE DE 2016. LIMITADO A 4,350 MONEDEROS VIRTUALES DE \$1,200.00 PESOS M.N. Y 5,800 MONEDEROS VIRTUALES DE \$800.00 PESOS M.N. CONSULTA TÉRMINOS, CONDICIONES, RESTRICCIONES, PRODUCTOS PARTICIPANTES Y CENTROS DE SERVICIO PARTICIPANTES EN WWW.BRIDGESTONE.COM.MX

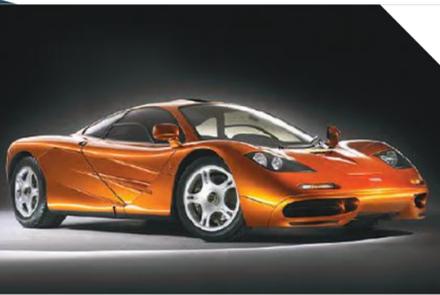


Foto: McLaren

## MCLAREN REVIVE

## NUEVO HIPER COCHE

La marca británica McLaren regresará a la vida su modelo F1 de producción.

En un comunicado, la casa de Woking informó que creará un hiper coche con la tecnología adquirida en Fórmula 1 y que por ahora denomina McLaren BP23 del cual sólo habrá 106 unidades disponibles.

MAZDAS ELÉCTRICOS  
EN TRES AÑOS

Mazda considera que al final de la década, al menos un 10 por ciento de los vehículos nuevos en venta serán eléctricos y ellos no quieren quedar fuera del juego.

De acuerdo con fuentes de la misma compañía a medios estadounidenses, el primer vehículo completamente eléctrico de la marca japonesa estará listo en 2019. Por ahora discuten la posibilidad de trabajar junto a Toyota en este proyecto.



Foto: Mazda



Foto: Ford

## FORD FIESTA

## LAVADO DE CARA

El próximo 29 de noviembre, Ford presentará al mundo la nueva imagen del Ford Fiesta luego de casi una década de presencia del actual modelo en el mercado y que tantos éxitos les ha dado.

Se espera que el cambio incluya modificaciones en los materiales interiores así como el uso del sistema de infoentretenimiento SYNC3.

## ACURA NSX

## REVIVE LA LEYENDA

El vehículo deportivo de la división de lujo de Honda ya está en México

POR MARCO ROBLES

Enviado  
marco.robles@gimm.com.mx

MONTERREY.- Esta aquí y listo para demostrar que es un digno heredero del apellido NSX. La primera unidad de la segunda generación del deportivo de Acura aterrizó en México para presumirnos la tecnología de la firma.

Acura calentó el regreso del NSX desde hace cinco años, cuando comenzó a mostrarnos cada enero en el Salón de Detroit el concept cars de este vehículo, que finalmente se hizo realidad en enero de 2015 con una estética envidiable y tecnologías que prometen hacerlo un cohete en la pista de carreras.

Visto en vivo es más espectacular que en foto, sus afiladas líneas le dan una estética envidiable, parece la punta de una flecha. Visto desde el frente resaltan los hombros traseros, que se acompañan por un poste C volado, es decir, no está pegado a los cristales, sino que genera un túnel entre la carrocería y las ventanas, para llevar más aire a la zona del motor, colocado en posición central, y también tiene funciones aerodinámicas para mover mejor el flujo sobre el vehículo y obtener más downforce a altas velocidades.

El interior está totalmente enfocado al conductor, que es recibido por un volante de fibra de carbono, con detalles de tapicería en piel y dos enormes paletas de cambios de aluminio, un sistema multimedia de última generación y para darle mayor limpieza al cuadro se eliminó la palanca de la transmisión para sustituirla por una botonera que combina relieves e interruptores de diferentes formas para cada paso de la transmisión.

Pero la magia de este coupé se esconde debajo de la piel, donde el conocimiento y los desarrollos de la firma japonesa se pusieron en práctica para crear un tren motriz híbrido enfocado a exprimir casi 600 caballos de fuerza.

El motor principal, colocado en posición central es un V6 3.5 litros biturbo que genera 500 hp y 406 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de nueve



## HISTORIA DE F1

La versión anterior del NSX se fabricó bajo la firma de Honda, y dentro de sus desarrolladores y gente que ayudó a ponerlo a punto se encontró el tricampeón del mundo Ayrton Senna.



**OPCIONAL.** El Acura NSX se ofrecerá con el paquete Advanced Sports Package para mejorar su comportamiento en curvas.



**ELEMENTOS.** Las tomas de aire que vemos no son accesorios deportivos; tienen la función de alimentar al motor de aire.



**ELEMENTOS.** Las tomas de aire que vemos no son accesorios deportivos; tienen la función de alimentar al motor de aire.



velocidades y doble embrague, que envía la potencia al eje trasero.

Colocado entre la transmisión y el propulsor se encuentra el tren híbrido, compuesto por un motor eléctrico que funciona como gestor del modo híbrido, uniendo los dos motores eléctricos, independientes, del eje delantero para conseguir una potencia total de 574 caballos de fuerza, para tener una aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 3.0 segundos y una velocidad máxima de 307 kilómetros por hora.

Con ello el vehículo puede convertirse en tracción integral en varios modos de manejo, apoyado en la gestión independiente de cada lado del eje delantero, gracias a la tecnología Sport Hybrid Super Handling All-Wheel Drive.

El paquete de baterías se encuentra colocado detrás de los asientos, sirviendo como separador entre el habitáculo y el motor, pero también es el único lugar donde puede ayudar a tener un centro de gravedad bajo y a no interferir en el reparto de pesos, pues está exactamente en el medio del auto.

A diferencia del mercado de Estados Unidos, donde se puede configurar completamente, a México llegará en dos versiones. La primera con un precio de 4.6 millones de pesos, que cuenta con toda la farmacia encima,

es la configuración más equipada que se puede tener de este deportivo, incluyendo el kit de fibra de carbono que reduce 77 kilogramos el peso del vehículo. Mientras que la versión de "entrada" que llegará el próximo año al país, tendrá un precio de 3.5 millones de pesos.

Adicional a ello se puede pedir un color de pintura especial rojo, que tiene un costo extra de 122 mil pesos.

El NSX ha llegado y está listo para hacer el más grande de la historia del súper deportivo japonés.



**INTERIOR.** Está enfocado por completo en el conductor, y es bienvenido al interior del habitáculo con un volante confeccionado en fibra de carbono.

**4.6**

**MILLONES**

de pesos es el precio con el que llega el Acura NSX para nuestro país

## TOYOTA A LA MEXICANA

## LOS PRIMEROS PASOS

La marca japonesa Toyota inició la construcción de su planta en Apaseo el Grande, Guanajuato, donde esperan comenzar operaciones en 2019.

En estas instalaciones se espera que produzcan 200 mil unidades del Corolla que por ahora se fabrica en Mississippi, Estados Unidos. La inversión aproximada es de mil millones de dólares.



Foto: Toyota



Foto: Volkswagen

PREMIADOS  
HECHOS EN MÉXICO

Los modelos Volkswagen Golf, Golf Alltrack y Golf GTI fueron elegidos por la prestigiada revista *Car and Driver* dentro de los 10 mejores modelos en el mercado de Estados Unidos, destacándose por sus atributos de versatilidad, valor y dinamismo.

Todos estos vehículos son fabricados en la planta que la marca alemana tiene en Puebla.

## MINI PRESENTA SU ARMA

## LISTOS PARA EL DAKAR

Luego de ser derrotados en la pasada edición del Rally Dakar por Peugeot, la marca MINI presentó al sucesor del All4 Racing y en la edición 2017 competirán con el John Cooper Works Rally y jubila al All4Racing.

El nuevo vehículo de competencia está basado en Mini Countryman y mantiene el motor biturbo de diesel de seis cilindros.



Foto: Mini



**DETALLES.** La habitabilidad en el interior de la Escape se destaca por la comodidad de los asientos y es buen espacio que ofrece a sus ocupantes.



## FORD ESCAPE 2017

## Muestra nuevo empaque

La firma del óvalo azul adelantó los detalles de la renovada Escape que llegará a nuestro país

POR PABLO MONROY  
pablo.monroy@gmm.com.mx

Fue justamente hace un año, en el Autoshow de Los Ángeles, cuando Ford presentó ante los ojos del mundo la nueva vestimenta que la Escape usará en 2017. Como no hay plazo que no se cumpla, la firma de Detroit mostró todas las características con las que la SUV llegará a nuestro mercado, donde el nivel de equipamiento y diseño exterior son sus cartas fuertes.

Estéticamente el cuadro frontal retoma la mirada de su hermana mayor la Edge, a partir de una gran parrilla hexagonal que, en conjunto con la toma de aire situada en la parte inferior de la fascia, mejoran la refrigeración del motor.

El diseño se complementa con un juego de faros con luz diurna LED y faros de niebla. Tanto las líneas de carácter del cofre, de la vista lateral y las salpicaderas le otorgan una postura robusta y con cierta musculatura sin caer en excesos.

En la parte trasera, los cambios se manifiestan en las líneas que recorren la puerta de la cajuela, mucho más refinadas, la reinterpretación de las calaveras LED y por supuesto, el acabado en aluminio cepillado de la fascia, adornada con las puntas cromadas de los tubos de escape.

## BAJO LA PIEL

De acuerdo con la firma, la Escape ofrecerá dos motorizaciones. El conocido L4 2.5 litros de aspiración natural de 168 caballos de fuerza y 170 lb-pie de torque impulsará las versiones S y S Plus.

El encargado de poner en marcha a las Trend Advanced y Titanium (el tope de gama) será el propulsor EcoBoost turbocargado L4 2.0 litros, capaz de desplegar 245 caballos de fuerza y 270 lb-pie de torque. Ambos bloques acoplados a una transmisión automática de seis velocidades.

Sin pedir permiso nos metimos al habitáculo, y podemos decir que el interior recibió lo necesario para

## FORD ESCAPE

**MOTORIZACIONES:** L 2.5 litros/L4 2.0 litros turbo

**POTENCIA HP:** 168/245

**TORQUE LB.-PIE:** 170/270

**TRANSMISIÓN:** Automática 6 vels. con modo manual

**TRACCIÓN:** Delantera

**FRENOS:** De disco con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales, de tipo cortina para las dos filas y de rodilla para conductor.

**EQUIPAMIENTO:** Asientos forrados en piel, volante multifunción en piel con paletas de cambio, sistema de entretenimiento con pantalla táctil a color de ocho pulgadas, SYNC Connect, radio AM/FM/USB/MP3/AUX, conectividad con Android Auto y Apple CarPlay, techo panorámico, segunda fila de asientos abatible

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado, monitoreo de presión de llantas, cámara y sensores de reversa, de proximidad, de cambio de carril, asistencia de arranque en pendientes

**RINES:** Aluminio 18 pulgadas

**PRECIO:** Por anunciarse

mantenerse al día: el volante, forrado en piel con ajuste de altura, controles al volante, y paletas de cambio, ahora cuenta con tres brazos (el anterior llevaba cuatro), y los materiales, así como el cuidado en su ensamble son dignos de reconocimiento.

En este primer encuentro con la Escape no fue posible echarla a andar y conocer sus capacidades dinámicas (esperamos hacerlo muy pronto), pero la comodidad en las dos filas de asientos no entra a discusión, sobre todo el buen espacio para las piernas de los ocupantes de la segunda fila.

La Escape fue dotada de un sistema de entretenimiento que se manipula a través de una pantalla táctil de ocho pulgadas a color con SYNC Connect 3 (para el tope de gama, las versiones

245

CABALLOS

de fuerza, es la potencia máxima que ofrece el motor EcoBoost de cuatro cilindros 2.0 litros turbocargado de la Escape



Fotos: Pablo Monroy

## BIENVENIDA

Todas las Escape que se comercialicen en México a partir de 2017 serán ensambladas en la planta de Ford en Valencia, España.

## ACURA NSX

**MOTOR:** V6 3.5 L biturbo

**POTENCIA HP:** 500/6,250

**MOTOR ELÉCTRICO:** Dos plantas de poder

**POTENCIA HP:** 73

**POTENCIA COMBINADA HP:** 573

**TORQUE LB.-PIE:** 406

**TRANSMISIÓN:** Automática 9 vels. con modo manual

**TRACCIÓN:** Integral

**ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:** 2.7 segundos

**VEL. MÁXIMA:** 304 km/h

**FRENOS:** De disco, de alto rendimiento con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales, de ventana para conductor y pasajero, y de rodilla para conductor.

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Asistente de Estabilidad del Vehículo, control de tracción, control de distribución electrónica de frenado, asistencia al frenado.

**RINES:** Aluminio 19 de pulgadas frente y 20 pulgadas traseros.

**PRECIO:** GT S \$2,549,000

de entrada llevan SYNC 1), con interfaces Android Auto y Apple CarPlay así como un conjunto de nueve bocinas Sony.

En cuanto a seguridad, Ford no escatimó en gastos con la Escape, e incluye bolsas de aire frontales, laterales, de tipo cortina y de rodilla para el conductor, frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS, control de estabilidad, monitoreo de presión de llantas y asistencia de arranque en pendientes, sin olvidar la cámara y sensores de reversa, proximidad y posición en zona trasera.

De momento, Ford no ha revelado el precio de la Escape en nuestro país, pero lo que sí está confirmado es su llegada a los pisos de venta de la marca en todo el territorio a partir del próximo mes.



**POR PRIMERA VEZ.** La Escape incorpora apertura automática de cajuela manos libres, basta pasar la pierna por debajo de la fascia para activarlo.

## PORSCHE 911 RSR



Foto: AP

## Rompen la tradición

Luego de ser superado por sus rivales, Porsche mostró el nuevo 911 RSR con el que competirá en el Mundial de Resistencia 2017.

El nuevo Gran Turismo monta con un motor seis cilindros horizontales 4.0 litros e inyección directa. El principal cambio se nota en la posición del motor, colocado ahora por delante del eje trasero poniendo fin a la tradición de la marca de montar motores traseros en esta clase de vehículos.



Foto: AP

**TRAILHAWK.** Monta un sistema que eleva la suspensión, mejora sus ángulos de ataque, salida y su desempeño off-road.

## NUEVA JEEP COMPASS

## La hija de la Grand Cherokee

Nuestro país producirá las versiones que se venderán en Norteamérica

POR PABLO MONROY  
Enviado  
pablo.monroy@gimm.com.mx

**100 PAÍSES**

del mundo ofrecerán la Compass

LOS ÁNGELES. - Poco queda de la anterior Jeep Compass tal y como la conocíamos, probablemente sólo el nombre. La nueva ejecución de esta pequeña aventura dejó atrás la geometría cuadrada de su carrocería y adquirió la mirada y el cuerpo aerodinámico reflejados ya en la Cherokee y Grand Cherokee, lo que la hacen estéticamente mucho más atractiva.

Al tacto, los materiales y acabados en el interior de la nueva Compass se perciben superiores en calidad que en la anterior. En el modelo más equipado, la consola central está dotada de una pantalla táctil de 8.4 pulgadas para poder manipular el sistema de entretenimiento, así como las interfaces Android Auto y Apple CarPlay.

## BAJO LA PIEL

La Jeep Compass será impulsada por 180 caballos de fuerza y 175 lb-pie de torque, provenientes del

bloque Tigershark de cuatro cilindros, ocho hp y 10 libras más que el modelo que reemplaza.

Dependiendo de la versión de la Compass (Sport, Latitude, Limited y Trailhawk), se pueden elegir tres opciones de transmisión: una manual de seis velocidades y dos automáticas de seis y nueve velocidades.

De momento FCA no ha definido precios ni la fecha exacta en la que la Compass será puesta a la venta.

Lo que sí es un hecho es que la producción destinada al mercado estadounidense (y al nuestro) saldrá, a partir de enero del próximo año, de la planta que la marca tiene en Toluca, Estado de México, donde se ensamblan los modelos Dodge Journey, FIAT 500 y FIAT Freemont.

## MERCEDES MAYBACH S650



Foto: AP

## Lujo combinado con potencia

El nuevo Mercedes Maybach S650 Cabriolet está inspirado en el Clase S convertible pero con las modificaciones que conlleva traer el nombre de Maybach.

En su corazón tiene con un motor V12 6.0L biturbo de 621 caballos de fuerza para demostrar que el lujo y la velocidad no deben estar peleados. Sin embargo, este automóvil no será para todos, únicamente saldrán a la venta 300 unidades en todo el mundo.

## JAGUAR I-PACE



Foto: AP

## Con garra quieren ir por Tesla

El mercado de los automóviles eléctricos ya no es una apuesta, sino una guerra abierta y Jaguar tiene listo a su ejército con su I-Type, su primer vehículo 100 por ciento de estas características que, con baterías de 90 kWh promete una autonomía de 500 kilómetros por recarga.

Aunque aún es concepto, la marca adelantó que el modelo final no se alejará de esto. Se estima que su potencia máxima será de 400 caballos de fuerza.

## AL ESTILO HOLLYWOOD

## LUCES, CÁMARA,

El Salón de Los Ángeles cumplió con las expectativas y atrajo los reflectores hacia la industria automotriz

POR CRISTIAN MORENO  
Enviado  
cristian.moreno@gimm.com.mx

LOS ÁNGELES, California. - Muy al estilo Hollywood, Beverly Hills y de las pasarelas vivientes de Rodeo Drive, el Autoshow de Los Ángeles cumplió con la encomienda y atrajo a toda clase de actores, deportistas y celebridades, algunas de cuatro ruedas, a la última exhibición automotriz internacional del año.

Ciertamente, muchos de los lanzamientos más rimbombantes ya se habían visto por vez primera en otras exhibiciones como el Motor Show de Tokyo, el Mundial del Automóvil de París o el SEMA de Las Vegas, sin embargo algunas marcas sí se animaron a dar primicias en el Centro de Convenciones de Los Ángeles.

Con un cambio de dirección, esta exhibición se ha plagado de toda clase de lanzamientos, perdiendo el toque ecológico que alguna vez quisieron darle, sin embargo el Green Car of the Year no faltó a la cita, reconociendo al Chevrolet Bolt.

## LOS AUTOMÓVILES, LOS CONDUCTORES DEL FUTURO

Por vez primera se realizó en este recinto un Foro de movilidad autónoma, en el que se tocaron temas de tecnología, inversiones, diseño y legislación en la materia.

Ahí Mark Fields, CEO de Ford, aseguró que en términos de movilidad, si bien seguirá enfocados en hacer grandes vehículos, ésta no será su única participación en el juego.



**3 MOTORES**  
impulsarán a la nueva CX-5 en EU, dos a gasolina y uno diesel que no llega a México

**120 PAÍSES**  
comercializarán la actualización de esta camioneta

"Estamos en la cúspide de una revolución de la movilidad", aseguró.

Para el CEO de Ford en el futuro inmediato su negocio no sólo se enfocará en los vehículos, sino en toda la cadena de procesos involucrados con el traslado de las personas.

En el que la cooperación con las ciudades y el diseño de nuevas opciones de transporte metropolitano, para optimizar la cantidad de personas que utilizan los caminos, será crítico.

125 años de historia del transporte parece que cambiarán rápidamente en unos cuantos años.

**LÍNEAS QUE SEDUCEN**  
Más allá de los sueños del

futuro, el show debía continuar y las marcas no dejaron de pensar en el presente, presentando los productos que están por llegar a las agencias, con las camionetas como el transporte de moda.

En ese segmento Mazda se lució con la actualización de la CX-5 que ya representa el 25% de las ventas de la marca en el mundo y llegará a nuestro país en el segundo semestre de 2017.

Esta camioneta prácticamente retomó las líneas de la CX-9 y las adaptó a sus dimensiones, respetando al interior las pretensiones premium con las que su hermana mayor nos había sorprendido.

## NUEVAS VERSIONES

## La invasión del Porsche Panamera

POR MARCO ROBLES  
Enviado  
marco.robles@gimm.com.mx

LOS ÁNGELES. - Se podrá decir cualquier cosa respecto al Panamera, pero Porsche está seguro que la segunda generación de su coupé de cuatro puertas tiene todo para demostrar una vez más que un deportivo no se define por sus prestaciones.

Así que con la llegada de la segunda generación de este vehículo hace unas semanas,

la casa de Stuttgart ha comenzado a presentar al resto de los miembros de la familia, que seguramente en menos de un año sumarán 11 o 12 variantes, y en esta ocasión fue el turno de las versiones alargadas.

Durante los próximos meses el mundo verá las denominadas versiones ejecutivas que estarán compuestas por: Panamera Turbo Executive, Panamera 4S Executive, Panamera 4 E-Hybrid Executive y Panamera 4 Executive.

## CON ESTRELLA

Los nuevos integrantes de la familia Panamera fueron presentados por la tenista Maria Sharapova y el actor Patrick Dempsey.



Foto: AFP

Uno de los principales cambios que muestra es el rediseño del motor V6 turbocargado 3.0L. Se espera que el Panamera Turbo Executive ofrezca un consumo combinado de 9.4 litros de combustible por cada 100 kilómetros de recorrido.

Definido por Oliver Blume, CEO de la firma alemana, como el auto perfecto para viajar con chofer y el primer gran heredero de la nueva era de Porsche en el Mundial de Resistencia (WEC) donde compiten con el 919 Hybrid, este vehículo es 15 centímetros más largo que los demás Panamera, lo que brinda mayor espacio a las plazas traseras y un gran lujo combinado con comodidad.

## Chevy Bolt



**EXITOSOS**

El precio base de Bolt en Estados Unidos será de 37 mil 495 dólares.



Foto: AP y AFP

## Gana por su autonomía

El Green Car of the Year es el premio más significativo que otorga el Autoshow de Los Ángeles y, en su edición 2017, correspondió al Chevy Bolt EV.

El vehículo eléctrico de General Motors ofrece un rango eléctrico de 383 kilómetros y se convierte en el segundo éxito consecutivo de esta marca con este galardón gracias al premio otorgado en 2015 al Volt (no, no está leyendo mal, uno es con V y otro con B).

El Bolt EV cuenta con una batería de litio de 288 celdas que puede ser recargada completamente en 12 horas con un enchufe regular que se puede encontrar en casa.

El ganador del Green Car of the Year llegará a los pisos de ventas a finales de este año en los 50 estados de Estados Unidos.

# ACCIÓN



**INNOVACIÓN.** Además del sistema G-Vectoring Control que mejora la experiencia de los ocupantes, la nueva CX-5 ofrecerá el motor a diesel SKYACTIV-D 2.2.



**SE SIENTE LA MUY MUY.** Al interior, la actualización de la CX-5 asume materiales y acabados con aspiraciones premium.

Foto: AP y AFP

CON LA MIRA EN LEMANS



Fotos: Pablo Monroy

## ALIMENTA EL ZOOM ZOOM

Mazda ha seducido a cientos de miles por la línea de sus vehículos basada en el diseño Kodo y ha trabajado duro para mejorar la experiencia a bordo, afortunadamente no ha olvidado que es la promesa del Zoom-Zoom lo que la ha hecho brillar.

Por ello decidió volver al campo de batalla de la mano del RT24-P que en enero competirá en las 24 Horas de Daytona del campeonato IMSA. Contará con un chasis Riley Mk. 30 e incorporará un propulsor turboalimentado de cuatro cilindros 2.0 litros, que ya compitió durante la temporada 2016, desarrollando casi 600 hp de potencia.



**SE LAVA LA CARITA.** Una nueva propuesta de juegos ópticos y una parrilla 3D le han dado una nueva fisonomía a este vehículo.

## FORD ECOSPORT 2018

# Cumplió el sueño de vivir en EU

**POR PABLO MONROY**  
Enviado  
pablo.monroy@gimm.com.mx

LOS ÁNGELES, California.- Para nuestro mercado la Ecosport en un vehículo que resulta familiar. Sin embargo, Ford nunca se había aventurado a comercializarlo en Estados Unidos porque consideraba que su tamaño compacto y prestaciones no eran las adecuadas para los gustos de su público.

Pero las reglas cambian y

con un segmento tan jugoso (SUV compactas) en el que prácticamente todas las marcas buscan llevarse la mejor rebanada del pastel, la firma del óvalo azul decidió darle a la Ecosport residencia permanente en norteamérica.

### ARRIBA EL TELÓN

El cuadro frontal ha sido rediseñado (y se ve mucho mejor que la anterior) y ahora ostenta una enorme parrilla hexagonal similar a la de su hermana mayor la Edge.



**LAS BASES.** Ecosport comparte la plataforma de autos compactos de Ford con el Fiesta.

Foto: Pablo Monroy

Las líneas laterales y sobre todo las trazadas en el contorno de las salpicaderas asoman pequeños músculos que le

dan un aspecto más robusto. Las versiones con tracción delantera serán impulsadas por un motor EcoBoost

turboalimentado de tres cilindros 1.0 litros de 123 caballos de fuerza y 125 lb-pie de torque; las que monten

## INTERIORES

A partir de las versiones SES y Titanium, la Ecosport tendrá sistema NSYNC 3 y pantalla de ocho pulgadas para el sistema de entretenimiento.

tracción integral, dispondrán de un propulsor L4 2.0 litros aspirado naturalmente de 145 caballos de fuerza y 135 lb-pie de torque, ambos acoplados a una transmisión automática de seis velocidades.

La SUV compacta de Ford estará disponible en cuatro versiones en los pisos de venta de la marca en el vecino país a partir de enero de 2017, el precio está por definirse.



Foto: AP

**DISEÑO.** La nueva Stelvio, reproduce el estilo que la firma italiana estrenó el año pasado con el Giulia.

## ALFA ROMEO STELVIO

# El rival más poderoso

**Alfa Romeo incursiona en el segmento de mayor crecimiento en el mundo**

**POR MARCO ROBLES**  
Enviado  
marco.robles@gimm.com.mx

LOS ÁNGELES.- Alfa Romeo está en pie de lucha y listo para demostrarle al mundo que la firma milanesa está más viva que nunca y lista para entrar al segmento que más crece en el mundo, el de las SUV medianas, pero además en el exigente mercado premium.

El frontal es sólido con la icónica parrilla, faros estilizados donde sobresalen los faros de LED diurnos y por su puesto, una presencia fuerte, totalmente italiana.

### LAS ENTRAÑAS

Debajo del cofre, en la versión tope Quadrifoglio, encontramos el poderoso motor V6 2.9 litros biturbo que genera 505 caballos de fuerza, más que ningún otro competidor del segmento, que la llevan de 0 a 100 km/h en 4.0 segundos y hasta los 284 kilómetros por hora, que es su velocidad máxima.

Todas las versiones cuentan con tracción integral y

# 4.0 SEGUNDOS

le toma al propulsor V6 biturbo de la Stelvio llevarla de 0 a 100 km/h

en la Quadrifoglio, el selector de tipo de manejo, DNA, agrega la función Race, que desata todo el poder de este vehículo y lo pone, en palabras de la firma, al nivel de cualquier sedán deportivo cuando está en la pista.

“Esta camioneta fue desarrollada para poder retar autos deportivos en la pista, sin sacrificar características que esperas de una SUV premium”, afirmó Reid Bigland, director de Alfa Romeo en Estados Unidos.

Reid no dejó hacer énfasis en que la Stelvio es superior en términos de desempeño a la Porsche Macan, demostrando con números su mayor potencia, e incluso con la proyección de que hará la vuelta más rápida para una camioneta en Nürburgring.



SON CREADOS POR PERSONAS  
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,  
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,  
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

*ZOOM-ZOOM*

mazda.mx

 MazdaMexico  
 MazdaOficial