

NO HAGAS FILAS > Traza la ruta más segura para que tu vehículo pase sin problemas la verificación >4

EXCELSIOR
SÁBADO 12 DE NOVIEMBRE DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



MÁS ATLÉTICA
SUZUKI HA APOSTADO A UN MOTOR TURBOCARGADO 1.4 LITROS PARA HACER MÁS ATRACTIVA A LA VITARA >6

202 HP

es la potencia del nuevo Soul turbocargado, que llegará al mercado mexicano en las próximos días

MOTOR

TIPO: L4 1.6L turbo
POTENCIA HP/RPM: 202/6,000
TORQUE LB.-PIE/RPM: 195/4,500
TRACCIÓN: Delantera
TRANSMISIÓN: Automática de 7 velocidades con doble embrague
RENDIMIENTO COMBINADO: 16.15 kilómetros por litro

369,900 PESOS

es el precio de la versión SX, el tope de la gama del Soul en México



CON EL ALMA TURBOCARGADA

Ya sea junto a la actriz Jessica Saucedo o luciéndose a lo largo de las carreteras del Pacífico, el Soul SX nos ha sorprendido, gracias al nuevo corazón que esconde bajo el cofre >8 y 9

Foto: Juan Herrera



Foto: Volkswagen

LISTO PARA DAR BATALLA

El Golf se renueva

La séptima generación del Golf presentó esta semana su actualización, tras su lanzamiento en 2014, con pequeñas modificaciones exteriores y un habitáculo que cada día se acerca más al de sus hermanos de Audi.

El renovado Golf, de momento sólo anunciado para el continente europeo, presume nuevos faros full LED, tablero digital, una pantalla multimedia más grande, direccionales progresivas, así como una nueva motorización a gasolina turbocargada de 148 caballos de fuerza y 184 libras-pie de torque, acoplada a una transmisión de doble embrague de siete velocidades, mientras que la versión GTI llegará hasta los 227 hp.

Se espera que la versión americana sea presentada el próximo año.

-De la Redacción



Foto: Pablo Monroy

PRESUMEN MÚSCULO

Conoce los vehículos con los que este año la industria ha invadido Las Vegas, en la exhibición automotriz más sorprendente del mundo, el SEMA >14 y 15

HOY NO CIRCULAN



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN PAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE CINCO DE LA MAÑANA A 22 HORAS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 12

El mexicano **Daniel Suárez** llega al óvalo de Phoenix en la penúltima fecha de 2016 de la **NASCAR Xfinity** como líder del campeonato, Elliott Sadler lo sigue muy de cerca.

Domingo 13

La emoción de la **Fórmula 1** llega a Brasil para disputar la penúltima fecha del calendario. El alemán **Nico Rosberg** podría coronarse con una victoria hoy.

Sábado 12

La temporada de la **Fórmula E** recién ha comenzado, y el circuito callejero de Marruecos recibe los monoplazas eléctricos con Sébastien Buemi a la cabeza del serial.

ROMPEN RÉCORD DE VELOCIDAD



Hyundai construye un híbrido de altas prestaciones

Con el objetivo de demostrar que sus coches híbridos también pueden ser veloces, la firma llevó su modelo Ioniq al lago salado de Bonneville, Utah, para sacar todo su potencial. El auto logró su cometido al registrar una velocidad máxima de 257 km/h realizando algunos ajustes en las motorizaciones y en la transmisión e instalando un sistema de inyección de óxido nítrico en el motor a gasolina.

Foto: Hyundai

EN LA TELE

Sábado 12

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica 7:00 hrs. (vivo) y Fox Sports 3, 15:30 hrs. (diferido)

Fórmula E: Fox Sports 3, 9:30 hrs. (vivo)

NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 18:30 hrs. (vivo)

Domingo 13

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica y Fox Sports 3, 10:00 hrs. (vivo)

NASCAR Sprint: Fox Sports 3, 13:00 hrs. (vivo)

Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 22:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En noviembre verifican los vehículos con engomado verde terminaciones de placas 1 y 2, así como engomado azul terminación 9 y 0 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos y Puebla.

1-2

9-0

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.98**PREMIUM: **\$14.81**DIESEL: **\$14.63**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de noviembre de 2016.

EL DATO
194

mil es el número de piezas que Lego utilizó para reproducir un Ford Mustang de 1964 de tamaño real. En conjunto los bloques pesan 435 kilos, más 341 de la estructura que los soporta.

CONSULTORIO



Fotos: Tomadas del YouTube

Aguas con las lluvias intensas

La lluvia reduce la adherencia de las llantas al suelo y aumenta el riesgo de sufrir un accidente

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

No guarde el paraguas y el impermeable. El pronóstico del clima para los próximos días es que seguirá lloviendo, así que es muy probable que mientras maneja sea sorprendido por la lluvia.

Llevar a cabo esta tarea puede ser peligroso, y si es de noche lo es más; el piso se torna resbaloso y la visibilidad se reduce. Por ello prestar atención a las siguientes recomendaciones ayudarán a evitar un imprevisto.

QUÉ HACER

1.- Mantenga en todo momento las manos en el volante. No se distraiga con el teléfono celular o con la radio, pues en caso de una frenada de emergencia, sujetarlo con ambas manos le ayudará a maniobrar y salir bien librado.

El agua acumulada



IMPORTANTE

- Asegure que los limpiaparabrisas funcionen correctamente.
- Vigile permanentemente el estado de las llantas. Son el único elemento de contacto entre nuestro automóvil y la carretera.
- Si alguno de los focos de las calaveras o

luces principales está fundido cambie de inmediato.

■ Cuide que el aire acondicionado funcione a la perfección, lo necesitará para desempañar el parabrisas.

■ Si la lluvia es muy intensa, busque un lugar seguro para estacionarse y espere a que baje un poco.

puede cubrir baches en el camino en los que puede caer y ponchar una llanta o causar daños severos a la suspensión de su auto.

Además los frenos se mojarán, y bajo esas condiciones son especialmente propensos a disminuir su eficacia en el frenado tras atravesar por aguas profundas.

2.- Encienda las luces exteriores. Es muy importante ver y ser visto cuando llueve.

3.- Asegúrese de que los limpiaparabrisas funcionan correctamente y limpian bien al agua depositada en el vidrio.

4.- Guarde su distancia. No somos adivinos y en consecuencia nunca

ANTICIPE

Siempre debe mantener la vista al frente y estar atento al camino. Un peatón se distrae fácilmente y podría cruzar la calle al abrir su paraguas o mientras se pone su impermeable.

sabremos las maniobras que los otros automovilistas van a efectuar. Mantenga un espacio entre usted y el auto de enfrente equivalente a cinco coches; así tendrá un margen para frenar a tiempo.

5.- No abuse del acelerador. Una superficie mojada reduce la adherencia de las llantas con el suelo y pueden perder su trayectoria con el exceso de velocidad, además en una frenada brusca se puede perder el control.

6.- No haga movimientos violentos o frenadas bruscas. Un manejo suave es mucho más seguro y evitará posibles colisiones.

7.- No pase por encharcamientos a altas velocidades pues puede experimentar el acuaplaneo, un fenómeno que se produce cuando las llantas no pueden expulsar el exceso de agua y provoca que el coche se deslice por una fina capa del líquido entre las llantas y la carretera.

Si esto ocurre no frene. Levante suavemente el pie del acelerador y sujete con firmeza el volante. No intente cambiar la trayectoria y, hasta que no sienta que el coche recuperó el contacto con el suelo, insistimos, no debe frenar.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONAL

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES,
S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Óvachic No. 8
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS,
S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,
S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,
S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 690
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bvd. Avila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tepeyacalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL,
S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE,
S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneapantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC,
S.A. DE C.V.

Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO,
S.A. DE C.V.

Bvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneapantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS,
S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN,
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Bvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13
Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,
S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DEL D.F. Y ÁREA METROPOLITANA

IMPULSO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 91 00 89

IZTACALCO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. DeIta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO,
S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



HAY PLANES PARA EL FIN QUE SE ANTOJAN UN BUEN

EL GRAN FIN
CHEVROLET



CHEVROLET TRAX® 2016

ENGANCHE DESDE

\$25,740⁽¹⁾

O MENSUALIDADES DESDE

\$2,499⁽²⁾

O HASTA

**40 MESES
SIN INTERESES⁽³⁾**

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽⁴⁾

+ 0% COMISIÓN POR APERTURA⁽⁵⁾

PREGUNTA POR EL BONO FLEXIBLE Y ELIGE CÓMO USARLO⁽⁶⁾

**TERMINA BIEN EL AÑO
VISITA A TU DISTRIBUIDOR**

FIND NEW ROADS™



GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) Enganche válido para Chevrolet Trax® LS 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. con una tasa de 9.81% de interés, en un plazo de 60 meses. CAT de 16.7% respectivamente para fines informativos y de comparación. (2) Mensualidad válida para Chevrolet Trax® LS 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. con una tasa de 6.73% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 6 pagos anuales extraordinarios de \$8,005.25 respectivamente, durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de mayo. CAT de 15.8% respectivamente para fines informativos y de comparación. (3) Tasa del 0% de interés en un plazo de 40 meses para Chevrolet Trax® 2016 con un 35% de enganche. CAT PROMEDIO 6.70% sin IVA (CAT calculado para Chevrolet Trax® 2016 paquete LS). Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento). Este tasa es válida haciendo uso del bono flexible en operaciones financiadas. Consultar opciones de aplicación de Bono Flexible adicional con su Distribuidor Autorizado Chevrolet. (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Quálitas, Compañía de Seguros S.A. de C.V., en operaciones de contado y financiamiento. Consulta condiciones generales en la póliza de Quálitas, Compañía de Seguros en www.qualitas.com.mx o en el teléfono 01800 800 2021. (5) Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (6) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Trax® 2016. El Bono Flexible es adicional a los incentivos de menú y a elección del cliente. Consultar opciones de aplicación de Bono Flexible con su Distribuidor Autorizado Chevrolet. Vigencia del 1 al 30 de noviembre de 2016. CATs calculados al 27 de octubre de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulte www.gmfinanciamiento.mx. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas de Chevrolet® y sus modelos, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

NO LO DEJES AL FINAL. Asiste en los primeros días que le corresponde a tu número de placa verificar ya que encontrarás menos vehículos y el trámite es más ágil. No lo postergues.



NO LO OLVIDES

- Si es la primera ocasión que verificas tienes que presentar tarjeta de circulación y copia de factura o contrato de arrendamiento
- Si es la segunda vez o posterior que te presentas a verificar lleva la constancia de la verificación anterior y la tarjeta de circulación.
- Si tienes un vehículo de diesel revisa en la página de la Sedema cuáles verificentros te brindan el servicio correspondiente.



CUIDADO. No creas en las personas que te prometen obtener la calcomanía O sin trámite alguno. Puede ser un engaño.

A LA VERIFICACIÓN

NO SUFRAS EN LA FILA

Estas son las mejores formas para perder el menor tiempo posible en este trámite sin el cual no podrás circular

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La verificación vehicular es un trámite que nos puede llevar a perder valioso tiempo si es que no tomamos las medidas necesarias para hacer que este tortuoso camino pueda ser más llevadero.

Seguramente has escuchado leyendas de terror del tiempo de espera o la falta de turnos para que tu vehículo pase a su "examen". La realidad no está tan alejada de la ficción.

Lo primero que tienes que hacer es localizar el verificentros más cercano a tu domicilio. El listado completo lo encuentras en la web oficial de la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México (www.sedema.cdmx.gob.mx).

Una vez que lo tengas localizado llama a ese establecimiento para conocer la forma en que pueden otorgarte una cita. Existen quienes las manejan por el servicio de

472

PESOS
es el costo de la verificación vehicular en la Ciudad de México

2

PERIODOS
de verificación por año en que debes presentarte, uno por semestre

LAS FECHAS

Revisa los meses en los que tienes que realizar la verificación consultando el calendario que encuentras en la página de la Sedema

VERIFICA SI HAY CITAS

Algunos verificentros ofrecen servicio de citas para que no pierdas tu tiempo. Consulta en el más cercano si tienen esta facilidad.

LOCATEL (55-56581111), otros directamente en sus instalaciones, algunos más como en la vieja escuela (hacer fila y esperar que te toque turno) y otros como los centros operados por la compañía CAMSA (Control Atmosférico de México) lo hacen por internet a través de su web www.verificentroscamsa.com.mx.

LA PRIMERA CITA

Como en un cortejo romántico es necesario llegar lo mejor presentable a la cita con tu verificentros. En este caso, prepara tu automóvil con todo lo necesario para que no sea rechazado y pierdas tu tiempo.

Antes de todo lleva tu automóvil a un servicio de rutina para asegurarte que nada esté fallando en el sistema OBD (de diagnóstico a bordo). Recuerda que si al iniciar el escaneo se presenta un error en un sensor no te dejarán seguir con el trámite.

Algunos tienen duda de si sólo los vehículos 2006

pueden obtener la calcomanía cero. La ley establece que no, cualquier coche con sistema OBD puede aspirar a ello siempre que cumpla con las mediciones establecidas.

Sumado a ello verifica que no tengas adeudos de multas o tenencias pendientes. También son un motivo para regresarte y que pierdas tu tiempo. Para esto consulta el sitio web de la Tesorería de la capital del país, donde, si tienes deudas, puedes obtener la línea de captura para no retrasarte.

Si no tienes estos pendientes ve con la documentación necesaria para realizar el trámite en el que debes pagar 472 pesos. Si se te requiere alguna copia de un documento, no podrá exceder el cobro de un peso por copia si se realiza en el mismo verificentros.

LAS QUEJAS

Si tienes dudas o crees que no se te está brindando el servicio adecuado utiliza la línea

LO QUE VIENE INCIDENTES QUE PASAN

NO PIERDAS LA CALMA

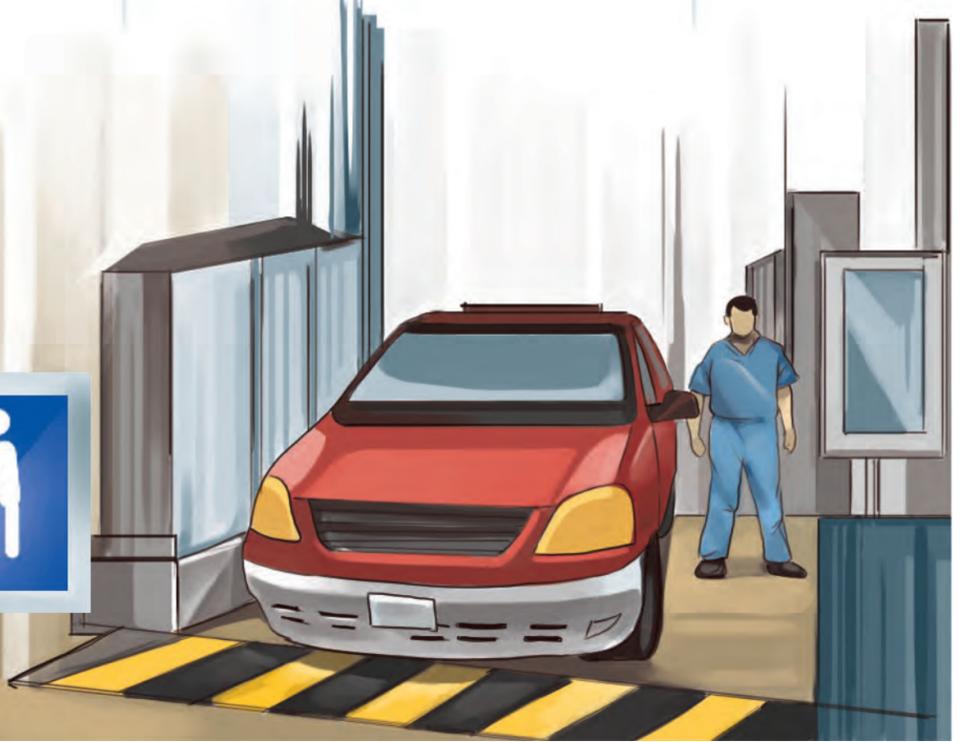
¿Sabes qué hacer si te asaltan en tu automóvil o eres víctima de una agresión que dañe tu coche? La próxima semana te diremos qué hacer.



directa establecida en cada verificentros al Centro de Inspección y Vigilancia Remota (CIVAR).

También puedes llamar al teléfono 52789931 a la extensión 4550 para reportar cualquier anomalía.

No contribuyas con la corrupción. Es posible que encuentres personas que te ofrezcan un turno inmediato. Recuerda que, si bien te beneficiará, contribuirás a que este fenómeno nunca se termine y posteriormente te afecte.

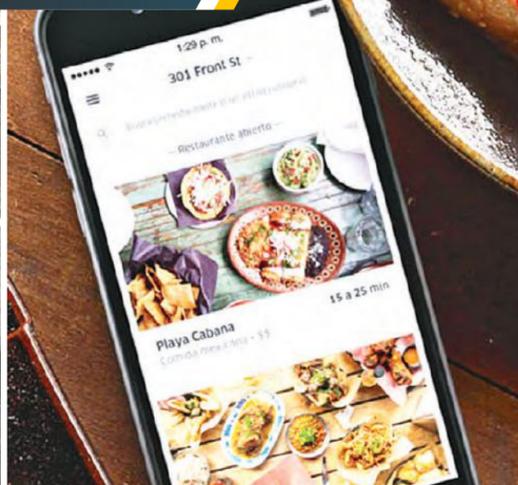


Gráficos: Ernesto Rivera Galván



La App motorizada

Comparte tu código especial y obtén créditos.



Mientras la aplicación de Uber recibió una actualización, su servicio de entrega de comida con Uber Eats crece en el país, con un programa disponible para las plataformas iOS y Android.

A través de esta variante de Uber es posible ordenar comida hasta tu localización con simplemente un click, tal cual como pedimos el servicio de transporte privado.

Existe un cargo por la transportación de alimentos y cuenta con diversas opciones para solicitar tu comida.

Puedes usar la app tradicional de Uber para no contar con dos aplicaciones en tu teléfono inteligente.



Fotos: Tomada iTunes Store

SALÓN HOT WHEELS 2016



Pisan el acelerador a fondo

Por primera vez en diez años, la catedral de los coleccionistas duplica su tamaño

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Por tradición, por pasión, por nostalgia, desde hace ocho años, el Salón Hot Wheels se ha convertido en una parada obligada para quienes se jactan de ser coleccionistas de los coches de la firma de la flama y que, para esta novena edición, promete ser, según Jorge Ramos, director de Mercadotecnia de Mattel, "la más grande concentración de aficionados de la marca en Latinoamérica."

Este año los invitados de lujo son los diseñadores Brendon Vetuskey, quien se integró a las filas de Mattel en 2007, y cuyas más recientes ejecuciones son los Dodge Charger y Challenger Hellcat, así como el Camaro SS 2016 y Taylor Charest, quien a pesar de llevar un año trabajando en la compañía, y ha dado vida a modelos inspirados en personajes de cómics como Antman, o El Guasón.

Así que te sugerimos buscar entre tu colección los coches creados por ellos (seguro tienes por lo menos un par) y llevarlos para que te los firmen, tendrás la oportunidad de convivir con los diseñadores y hasta tomarte fotos a su lado.

Otra de las grandes novedades de esta edición será la presentación de un pequeño auto de carreras diseñado por Hot Wheels y el piloto mexicano de Fórmula 1 Sergio Pérez, inspirado en los colores que porta su casco en la actual temporada y que formará parte del catálogo de la firma de la flama del próximo año.

Afortunadamente las sorpresas no terminan ahí. En exhibición estarán 18 autos de tamaño real inspirados en la marca, como la réplica del

Batimóvil de la serie de televisión de los sesenta, o El Auto Increíble, con todo y su luz frontal roja moviéndose de un lado a otro; una pista de go karts, simuladores de velocidad y áreas con pistas ensambladas para que los niños se diviertan, en más de 20 actividades.

LO QUE DEBES SABER

Las puertas de este recinto estarán abiertas este sábado y domingo a partir de las 12 del día en el Pabellón Cuervo del Palacio de los Deportes, ubicado en el Eje 3 sur, Añil y Río Churubusco s/n, colonia Granjas México, por los accesos 5 y 6.

El costo de los boletos es de 209 pesos para adultos y 108 pesos para los niños; se pueden adquirir a través de Ticketmaster o directamente en la taquilla.

Si planeas asistir con toda la familia en el coche, el lugar cuenta con estacionamiento, la tarifa es de 80 pesos tiempo libre. Las motos también entran y no pagan por el servicio. Pero decides irte en transporte público, la estación de Metro más cercana es Velódromo de la Línea 9.

Te recomendamos ir bien abrigado ya que el frío y las lluvias no darán tregua el fin de semana, además utiliza el calzado más cómodo que tengas, pues la caminata será intensa. Los bultos voluminosos y alimentos no están permitidos.

Lo que sí se vale es que lleves dinero extra, pues seguramente entre los locales habilitados para venta de carritos encontrarás la pieza que llevas buscando por años; los precios son razonables, inclusive mejores que los que ofrecen los puestos instalados afuera.



El conocido personaje de Cars, el Rayo McQueen, es uno de los invitados especiales para esta novena edición.



El diseñador invitado, Brendon Vetuskey, tuvo la misión de trasladar las líneas de El Auto Increíble a escala 1:64.



El Batimóvil de la serie de televisión debutó en el catálogo de Hot Wheels en 2007, diseñado por George Barris y Larry Wood.



Denominado Speedy Pérez, el coche diseñado por Checo Pérez y la firma de la flama estará presente en el evento.

9,000

METROS

cuadrados es la superficie total de la nueva sede, el doble que el año pasado



Los asistentes tendrán la oportunidad de convivir, tomarse fotografías y pedir autógrafos a los diseñadores invitados en esta edición.

Fotos: Pablo Monroy

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Acura

ACURA NSX

YA EN MÉXICO

Firmado anteriormente por Honda, la nueva versión del NSX ya se encuentra a la venta en México por un valor de 4.6 millones de pesos, aunque el próximo año llegará una de 3.7 millones.

El deportivo cuenta con un sistema híbrido de 573 caballos de fuerza.



Foto: Porsche

PORSCHE PANAMERA

MÁS POTENCIA

La marca alemana presentará en Los Ángeles una nueva versión de su sedán deportivo con un nuevo motor V6 turbocargado de 330 caballos de fuerza, lo que representa un incremento de 20 hp.

Además de esto presentará una opción con mayor distancia entre ejes.



Foto: Vespa

VESPA DEBUTARÁ EN SEGMENTO

PASO AL ELÉCTRICO

Los scooters eléctricos no son nuevos en el mundo, pero faltaba que la marca más reconocida de esta área hiciera su aparición: Vespa.

Por ahora, la denominada Vespa Eléctrica sigue en desarrollo, será la primera de la marca en salir a la venta en el segundo semestre del próximo año.



Foto: Ferrari

FERRARI A CORTO PLAZO

UN FUTURO HÍBRIDO

La marca de Maranello estará apostando por ampliar su gama de vehículos híbridos antes del 2020. Por ahora sólo LaFerrari cumple con estas características.

De hecho, Sergio Marchionne no descartó que la marca pueda entrar en poco tiempo a la Fórmula E.



Foto: Nissan

CANADÁ AJUSTA AYUDAS

UN MUNDO ELÉCTRICO

Tener un automóvil eléctrico traerá más beneficios en Canadá, pero especialmente en Quebec.

La Asamblea Nacional de Canadá adoptó la Ley 104, la cual, entre otras cosas, ofrece recompensas económicas por hasta ocho mil dólares así como carriles especiales en las carreteras.

“

Tuve el honor de estar aquí en 2012 y quedé sorprendido; ahora estoy de regreso, y estoy impresionado con lo que ha crecido esta convención.”

BRENDON VETUSKEY
DISEÑADOR

ESTRENA MOTOR

POR MARCO ROBLES
Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

VALLE DE BRAVO.— Hace un año, después de mucho tiempo en silencio, Suzuki volvió a brillar con la introducción de la Vitara, una camioneta compacta, con un estilo atractivo y un manejo dinámico más enfocado a la ciudad.

Pero a la altura de la Ciudad de México, los motores pequeños de la firma japonesa sufren y bastante, por lo que un turbocargador es más que necesario y nuestras plegarias se fueron escuchadas.

Con la llegada del modelo 2017 de la Vitara, se agregó la versión Turbo, que ya está lista en tres variantes, una de ellas con una caja manual de seis velocidades.

El primer elemento que llama la atención es su parilla, que a diferencia de la Vitara normal no tiene barras horizontales, si no una especie de cuadros que se superponen, además, los faros tienen un aro rojo, que en palabras de la firma "le da una apariencia más deportiva".

Los rines de aluminio de 17 pulgadas vienen esmaltados en negro para esta versión, lo que resalta sus ambiciones como un modelo especial.

Dentro del habitáculo encontramos un aspecto muy parecido al de la Vitara normal, sólo que aquí los acentos en rojo destacan en el hilo del volante y los asientos, los biceles de las salidas del aire y los relojes del tablero.

Pero el protagonista del día es el nuevo motor turbocargado, bautizado como Boosterjet por Suzuki, de nueva generación con una cilindrada 1.4 litros y cuatro cilindros, que genera 138 caballos de fuerza y 162 libras-pie de torque, acoplado a una caja manual de seis marchas o a una automática de seis cambios, con paletas en el volante.

La elasticidad del motor, sobre todo la entrega del torque a las 1,500 revoluciones, le permiten tener una buena aceleración en arranque y un turbolag prácticamente imperceptible.

A LA CONQUISTA DEL ESTADO DE MÉXICO

Es una pena que la inseguridad no nos permita explorar libremente los hermosos paisajes y lugares de nuestro país, pero esta travesía nos mostró que apenas a un par de horas de la Ciudad de México, podemos encontrar lugares maravillosos al redor del Nevado de Toluca.

Salimos de Santa Fe rumbo al Nevado, que aún no nos puede presumir su típica estampa blanca, pero que siempre será un reto para cualquier motor.

El nuevo libramiento de la México-Toluca y el tranquilo tránsito nos permite pisar a fondo el acelerador y ver que a 160 km/h se comporta de maravilla, es muy estable. Sin embargo, por encima de esta velocidad—

**SUZUKI VITARA TURBO**

MOTOR: L4 1.4L turbocargado

POTENCIA HP/RPM: 138/5,500

TORQUE LB.-PIE/RPM: 162/1,500

TRANSMISIÓN: Auto, 6 vels.

TRACCIÓN: Delantera o integral

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de rodilla para conductor y de cortina para las dos filas.

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en gamuza con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel con paletas de cambios, pantalla táctil, Bluetooth, USB.

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad.

PRECIOS:

GLS TM \$289,990

GLS TA \$309,990

GLX TA \$344,990

Turbo TM \$339,990

TurboTA \$359,990

Turbo All Grip \$379,990

NO LE TEME AL CAMINO

Asfalto, tierra y lodo, donde la pongas, la nueva Suzuki Vitara Turbo responde como las grandes



DEPORTIVO. El interior tiene detalles rojos en el volante, asientos y tablero, para mostrarle al conductor que está sobre un vehículo con aspiraciones más dinámicas, que las otras versiones de Vitara.

162
LIBRAS-PIE

es el torque del motor turbo de la Vitara, que se entrega desde las 1,500 rpm

4
MODOS

de manejo tiene la versión All Grip: Auto, Sport, Nieve-Lodo y Lock, que le ayudan a pasar en cualquier terreno

6
VERSIONES

de la Vitara se venderán en el mercado mexicano para el modelo 2017, tres de ellas con el motor turbocargado



La versión sobrealimentada presume rines de aluminio de 17 pulgadas esmaltados en negro.

dad ya comienza a flotar un poco, pero no es un auto hecho para ir a altas velocidades, si no para ser muy versátil y divertido de conducir.

La subida al Nevado comenzó de forma briosa, pero conforme vamos superando los 4,000 metros sobre el nivel del mar, ni el turbocargador puede mantener el

paso y requiere que bajemos las marchas de la caja y pisemos el acelerador para mantener el ritmo.

Es increíble la forma en la

ALL GRIP. La versión tope de la gama cuenta con tracción integral y una perilla de modos de manejo en la consola central, que la vuelven un vehículo dinámico o un eficiente todo-terreno, capaz de librarnos de algunos obstáculos cuando abandonamos el asfalto y nos ponemos aventureros.



La Vitara 2017 llegó con un motor más potente y emocionante, la cereza que le faltaba al pastel más nuevo de la familia Suzuki.



peugeot.com.mx

PREPÁRATE PARA

EL MEJOR FIN DE TODOS

CON PEUGEOT



PEUGEOT 308 BONO DE:
\$40,000



SI NO ESTÁS SATISFECHO
CON EL SERVICIO POST VENTA,
NO LO PAGAS.

AGENDA TU PRUEBA DE MANEJO
EN **PEUGEOT.COM.MX**



SÍGUENOS EN

**PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL**

Plan de financiamiento presentado por Peugeot Finance aplicable para 308 Allure 1.6L YTI 5P MEC AM2016, con enganche mínimo desde el 10%, CAT promedio del 16.5% sin IVA. El porcentaje de CAT (Costo Anual Total) expresado, ha sido calculado tomando en cuenta un vehículo, plazo, tasa de interés promedio y un monto a financiar específico, razón por la cual se hace de su conocimiento exclusivamente para efectos INFORMATIVOS y de COMPARACION, por lo cual dicho porcentaje puede variar al momento de firma de su contrato de crédito, le sugerimos verificarlo. Todos los planes de financiamiento están sujetos a la aprobación de crédito correspondiente. Vigencia de la promoción del 1 de noviembre al 30 de noviembre de 2016. Si no estás satisfecho con el servicio posventa, ¡NO lo pagas! El presente beneficio aplica únicamente a la bonificación del costo de mano de obra presupuestado al momento de ingresar el vehículo para la realización del servicio, no aplica para trabajos realizados por hojalatería y pintura. Para acceder a este beneficio deberá estar al corriente con sus servicios de mantenimiento, tanto en tiempo como en forma y cuenta con 24 horas desde el momento en que retira el vehículo del distribuidor para realizar la reclamación por medio del gerente de servicio. Términos y condiciones en www.peugeot.com.mx Las fotografías que aparecen en la presente publicación son de uso netamente ilustrativo. Peugeot es una marca registrada de AUTOMOBILES PEUGEOT. TOTAL es una marca registrada propiedad de Grupo Total.

PEUGEOT 308

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



D. F. y Área Metropolitana: Anzures • Arboledas • Industrial Vallejo • Miramontes • Santa Fe • Satélite • Universidad • Provincia: Aguascalientes • Boca del Río • Cancún • Chihuahua • Colima • Cuernavaca • Culiacán • Durango • Guadalajara (López Mateos Sur y Country) • Hermosillo • León • Mérida • Monterrey (Gonzalitos y Tec) • Morelia • Oaxaca • Pachuca • Puebla • Querétaro • Saltillo • San Luis Potosí • Toluca • Torreón • Tuxtla Gutiérrez • Villahermosa • Xalapa

8: ATRACCIÓN

ES EL MÁS RESPONDÓN

Para encontrar el cambio más importante del nuevo Soul hay que asomarnos a su corazón

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Como escondiéndose, sigiloso llegó a la redacción del periódico **Excelsior** el Soul SX un par de semanas antes de su presentación en sociedad. A simple vista sólo era una versión más del que ya conocíamos, con algo más de equipamiento, pero sin cambios significativos.

Con algunos parches que ocultaba el color rojo en el que ahora presume su nombre, debemos reconocer que por un momento nos engañó.

Sin embargo, vendría el momento de la verdad, el espacio y tiempo en el que tendríamos la oportunidad de hundir sin temor el pie en el acelerador y descubrir que la versión SX del Soul es un lobo con piel de oveja.

Eso que tanto habíamos pedido por fin había llegado: un motor que dignificará ese look, y es que las primeras versiones del Soul que llegaron a nuestro país (impulsadas por motores de aspiración atmosférica) son vehículos cuya aceleración no necesariamente corresponde a su imagen atrevida, pues es más bien gradual y difiere radicalmente de la del motor turbocargado.

Una sensación hormigueante invadió nuestros pulgares resultado de la reacción chispeante del vehículo al pisar el acelerador con firmeza, cortesía de los 202 caballos de fuerza que derivan del motor más dinámico y deportivo disponible en este auto.

A NIVEL DEL MAR

La emoción que nos provocaron los primeros kilómetros que recorrimos a bordo de este vehículo nos llevó a confirmar un segundo encuentro con él, para recorrer las serpenteantes carreteras alrededor de Puerto Vallarta.

Al nivel del mar, el comportamiento del motor se tornó más fresco y contundente, permitiéndonos sacarle jugo a la transmisión de doble embrague de siete velocidades. En más de una ocasión logramos ejecutar rebases dignos de película, sin importar las condiciones o dificultad de la carretera, gracias a las 195 libras pie de torque de su motor 1.6 litros que es capaz de desarrollar desde muy bajas revoluciones.

En medio de una gran caravana, superamos con mucha facilidad los límites de velocidad, acercándonos con rapidez a los 190 km/h. Pero fue una desafortunada coincidencia fue la que nos dejó ver lo mejor de este vehículo, pues junto a un compañero de viaje que no tenía experiencia el auto tuvo que sacar el pecho y demostrarnos, en todo su esplendor, el desempeño de los sistemas de seguridad trabajando a tope, para salvaguardar nuestras vidas.



4.14

metros, es el largo del Soul, tiene una altura de 1.6 metros

6 BOLSAS de aire tiene el Soul de serie en México

16.15 KM/LITRO es el consumo promedio de combustible que KIA anuncia para esta motorización

7 VELOCIDADES tiene la transmisión de doble embrague de la versión Turbo

Una frenada en la que quedamos a escasos centímetros del vehículo de enfrente, retó todas las oraciones de nuestros padres así como las asistencias electrónicas de las que KIA ha dotado a este vehículo, como los frenos antibloqueo ABS, VSM (Gestión de Estabilidad del Vehículo) y BAS (Sistema de Asistencia al Frenado). Honestamente, de no haber vivido esta experiencia en este Soul, no creemos que el final de la historia hubiera sido el mismo.

PARA RECONOCERLO Si ves un Soul en la calle, con una nueva fascia delantera

LA CONDUCTORA IDEAL

NOMBRE: Jessica Saucedo
PROFESIÓN: Conductora
COMIDA FAVORITA: Tacos al pastor
BEBIDA FAVORITA: Tequila
PASATIEMPOS: Patinar
FACEBOOK: Jessica Saucedo
INSTAGRAM: @Jessica_Saucedo
TWITTER: @La_saucedo
SNAPCHAT: Jessica_Saucedo

Nuestra conductora ideal de este fin de semana sabe que la comodidad y el desempeño

no pueden estar peleados, por ello quedó enamorada de la versión Turbo del Soul. "Es un auto muy cómodo y espacioso, pero no por ello es enorme como una camioneta; además, con el motor turbo, se vuelve muy rápido y emocionante para la carretera."

"Me gusta que está muy bien equipado, tiene todo lo necesario para que no te aburras en un viaje largo, igual en seguridad, no tienes que preocuparte de nada en el camino."



SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Control de tracción y estabilidad, gestión de la estabilidad del vehículo, asistente de arranque en pendiente, monitoreo de punto ciego y cámara de reversa

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel y tela con ajuste manual

VOLANTE: Forrado en piel, multifunción, con ajuste de altura y profundidad, calefactable

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, USB con lector de iPod, Bluetooth, pantalla táctil de 8 pulgadas, sistema de audio con seis altavoces, Android Auto

MÁS EQUIPAMIENTO: Sensor keyless para seguros y encendido del motor, sensor de lluvia, aire acondicionado automático con sistema de aire limpio, iluminación que baila al ritmo de la música y computadora de viaje de 4.3 pulgadas



Retando la carretera

Las retadoras carreteras de montaña de la costa de Jalisco, nos mostraron de lo que está hecho el Kia Soul SX y nos llevaron del nivel del mar a una altura de más de 800 metros, donde presumió el poder de los 202 caballos de fuerza, apoyado en un turbocompresor.

Las curvas pusieron a prueba el balance de su chasis, que a pesar de la altura del vehículo, se comporta muy estable y dinámico en las curvas, que exprime a fondo el concepto del Soul.

Fotos: Juan Herrera / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Alberto Pérez / Moda: La esquina azul, ZARA y Andrea

TODOS VS. TODOS

NISSAN JUKE

MOTOR: L4 1.8 litros turbo
POTENCIA HP: 188
TORQUE LB.-PIE: 177
TRANSMISIÓN: Automática 6 vels.
PRECIO: Desde 356 mil 800 pesos



SUZUKI VITARA TURBO

MOTOR: L4 1.4 litros turbo
POTENCIA HP: 138
TORQUE LB.-PIE: 162
TRANSMISIÓN: Automática 6 vels.
PRECIO: Desde 339 mil 990 pesos



CUIDA LOS DETALLES. El Soul SX es la versión más equipada del portafolio de productos.

SE RENUEVA

MEJORA CON LA EDAD

Con cambios en el diseño y más atributos en seguridad, Nissan da un respiro a la tercera generación de su Pathfinder

POR PABLO MONROY
Enviado
pablo.monroy@gimm.com.mx

TLAXCALA.- Nissan tiene muy claro que para que una camioneta presuma de ser familiar, debe cumplir con tres lineamientos: que brinde comodidad, buen espacio interior, y que además ofrezca seguridad para todos sus ocupantes (todo en un envase que además debe de verse bien).

Así que puso manos a la obra y se ocupó en mejorar cada uno de estos aspectos en la más reciente generación de su modelo Pathfinder, que para el modelo 2017, incorpora mayor tecnología, seguridad y equipamiento, así como un diseño exterior que se ajusta al actual lenguaje de diseño de la marca.

En la parte frontal las grandes barras cromadas que conformaban la geometría de la parrilla en el modelo anterior desaparecieron, para dar paso a una parrilla en forma de V, también cromada, y que enmarca el logotipo de Nissan. El cuadro se complementa con faros rediseñados con luz diurna en forma de búmeran (rasgo característico de la firma).

El trazo de las líneas de la parrilla se extienden hasta el cofre, y se abren para recorrer la vista lateral de la camioneta, de forma más sutil que en el modelo anterior, para rematar en las calaveras, que también fueron replanteadas.

A LO QUE VENIMOS

La primera vez que nos subimos a una Pathfinder 2017 en movimiento fue como acompañante en la segunda fila de asientos y en la versión más equipada (Exclusive 4WD), a través de una ruta con punto de partida en la Ciudad de México, para finalizar en Tlaxcala.

La comodidad de los asientos sigue siendo primordial; los ocupantes de la segunda fila disponen de dos pantallas de ocho pulgadas colocadas en las cabeceras de la primera fila, que funcionan de forma independiente, así cada pasajero puede ver lo que le plazca sin molestar al de a lado.

Llegó el momento de ocupar el asiento del conductor. La Pathfinder guarda bajo el cofre un motor V6 3.5 litros (el mismo que impulsa el modelo al que reemplaza) de 260 caballos de fuerza y un torque de 240 libras-pie, acoplado a una transmisión CVT.

La fuerza de empuje del motor se siente de inmediato, producto de las mejoras realizadas a la caja de velocidades que generan menor

NISSAN PATHFINDER 2017

MOTOR: V6 3.5 litros

POTENCIA HP/RPM: 260/6,400

TORQUE LB.-PIE/RPM: 240/4,400

TRANSMISIÓN: CVT

TRACCIÓN: Delantera/4WD

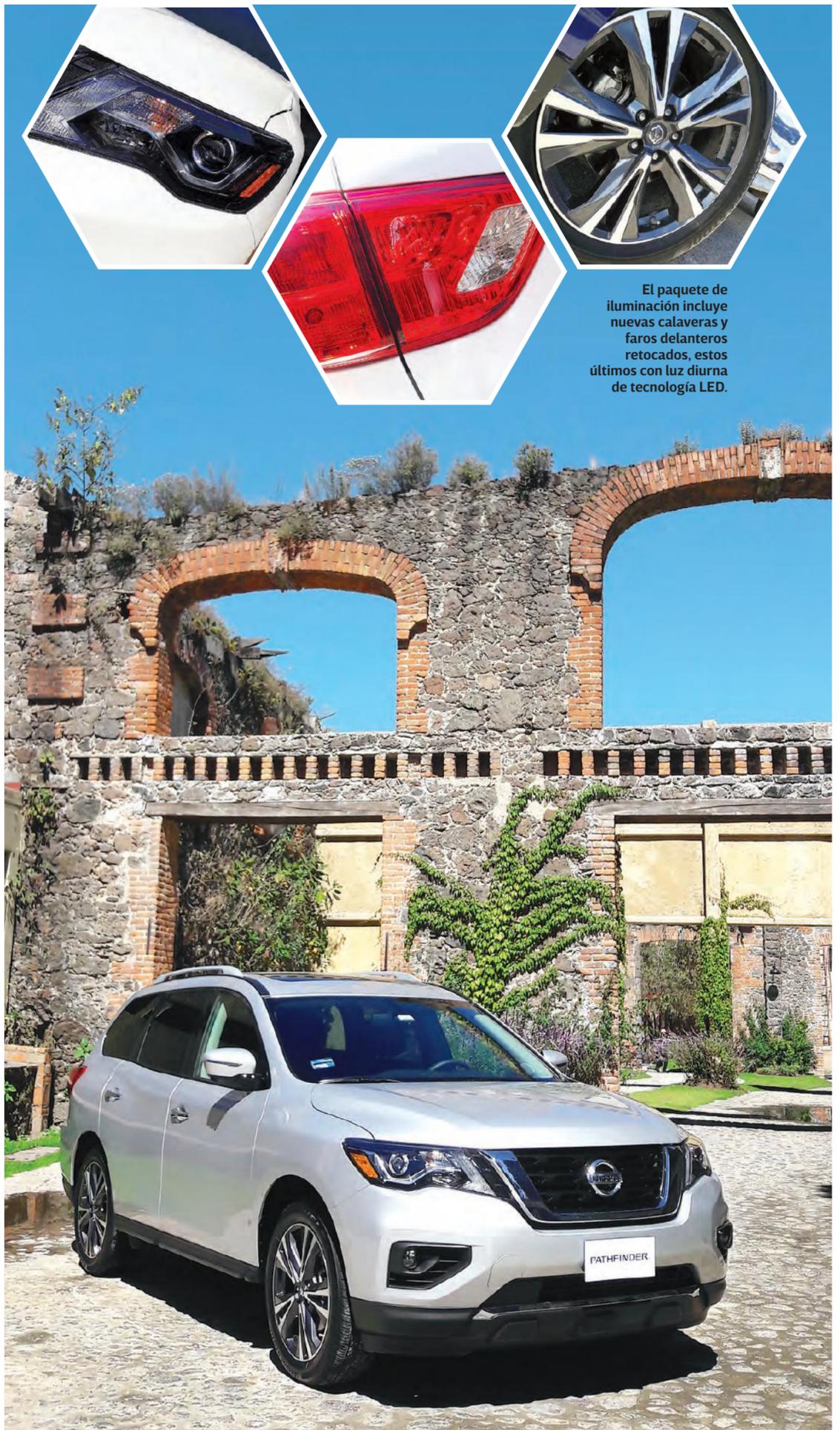
FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y tipo cortina para las 3 filas

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, calefacción y enfriador, sistema de audio Bose con pantalla táctil a color de 8 pulgadas, AM/FM/CD/MP3/USB/iPod, volante forrado en piel multifunción y ajustable, aire acondicionado de doble zona, quemacocos panorámico eléctrico

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Alerta de tráfico cruzado, monitoreo de punto ciego y presión de llantas, control de ascenso y descenso en pendientes, sistema ISO-FIX en segunda y tercera fila, cámara de visión trasera y monitor de visión periférica de la firma.

PRECIO: Desde \$562,300



El paquete de iluminación incluye nuevas calaveras y faros delanteros retocados, estos últimos con luz diurna de tecnología LED.

Fotos: Nissan y Pablo Monroy

PASAJEROS

pueden viajar a bordo de la Pathfinder gracias a sus tres filas de asientos

13.7
KM/L

es el consumo combinado del motor V6 3.5 litros

2,200

LITROS

es el volumen máximo al que se puede expandir la zona de carga de la Pathfinder con los asientos abatidos



Para este modelo se añadió en la puerta trasera la función de manos libres: con solo pasar el pie se abre sola.



Otros cambios en el exterior incluyen faros de niebla al frente y espejos laterales con luces direccionales integradas.

fricción entre sus partes internas móviles.

La potencia del motor nos permitió promediar velocidades superiores a 160 km/h sin que el propulsor perdiera el aliento.

La dirección fue mejorada y lleva a la camioneta a donde uno desea sin esfuerzos. Sorprenden la estabilidad que en todo momento manifiesta, así como el trabajo de la suspensión, que hacen de las imperfecciones del camino algo prácticamente imperceptible.

Todas estas cualidades otorgan al conductor confianza mientras maneja.

La renovada Pathfinder está disponible en los pisos de venta de la marca en cuatro versiones, con precios que van desde \$562,300 para el modelo de entrada, hasta \$745,000 de la versión Exclusive 4WD.



DISEÑO INTERIOR. Además de ser elegante, ofrece características de conectividad a través de NissanConnect, sistema que permite la sincronización del vehículo con el smartphone del usuario.



**CON SINCRONÍA**

De las puertas de esta fábrica sale un vehículo nuevo cada 30 segundos. Su producción total en su historia se acerca a los 11 millones de vehículos.

Fotos: Nissan

NISSAN EL GIGANTE DE SMYRNA

Con un ritmo impresionante

La fábrica más grande en Norteamérica es la encargada de producir la nueva Pathfinder

POR LUIS RAMÍREZ
Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

SMYRNA, Estados Unidos.- El estado de Tennessee es conocido por entre otros temas por la música country que alienta las noches de fiesta en el downtown, con sus maravillosas terrazas que incitan a fiesta en cada una de ellas, donde se sirve Jack Daniels; la tierra de Elvis Presley, de Dolly Parton, de los Titanes de la NFL, pero también de la planta de automóviles con

100 VEHÍCULOS

por hora pueden producirse en la fábrica de Smyrna, esto incluye SUV como Pathfinder o QX60.

33 AÑOS

de la existencia de la planta de Nissan en el estado de Tennessee, siendo la de mayor magnitud para la marca en Norteamérica pero también la más grande en este territorio

mayor producción en América del Norte (México, Estados Unidos y Canadá).

A unos kilómetros de Nashville, se ubica Smyrna, una localidad que tiene una población de 45 mil 274 habitantes según información de 2014, que en proporción no es suficiente para utilizar el mayor producto que fabrican: automóviles Nissan, que este año rondan la cifra de 650 mil vehículos del grupo japonés (esto incluye Infiniti).

Esta planta es el orgullo de Nissan en Norteamérica por varias razones. Sus 55 hectáreas de extensión, los casi 11 millones de vehículos producidos desde su apertura en 1983, pero también por la flexibilidad de producción con la que cuenta.

De aquí se exporta a México la nueva Pathfinder que



Las líneas de producción tienen amplia capacidad de adaptación para pasar de un modelo a otro.



Desde la apertura de la planta en Smyrna, Nissan ha generado 22 mil empleos en Estados Unidos.

fue presentada hace unas semanas. Es la planta de Smyrna que se ha destacado por la fabricación de camionetas y hoy, además de este modelo produce otros como Rouge (X-Trail en nuestra nación) y la QX60 de la división de lujo de la firma nipona.

Aquí también fabrican el Altima, el modelo de mayor producción en estas tierras, así como el Nissan Leaf que se vende en Estados Unidos; todo esto es posible gracias a sus dos líneas de producción con robots capaces de detectar las diferencias de medidas y requerimiento entre cada uno de los vehículos y ajustarse a sus necesidades en un corto espacio de tiempo, tecnología que permite que 100 vehículos por hora salgan de estas instalaciones listas para su venta. A esto se le suma la mayor planta de estampado del mundo.

Así, Tennessee demuestra que Detroit no lo es todo en cuanto a la industria automotriz norteamericana. En sus tierras no todo es country o un rico whiskey, sino que también hay espacio para la tecnología más avanzada de la industria automotriz americana.

Los años pasan, la pasión perdura.

EXPO MOTO 2016

EXPO MOTO, el salón del motociclismo por excelencia.

Los lanzamientos, novedades, promociones y oportunidades en motocicletas y equipos de las marcas líderes en todas las modalidades, las encontrarás bajo un mismo techo en el mejor escenario, el World Trade Center de la ciudad de México.

Te invitamos a ser parte de este gran acontecimiento.

24-27 NOV

WORLD TRADE CENTER

Modelo: Jessica Costa
Motocicleta: BMW R69 1955, 600cc
Ganadora del Galardón a la Elegancia
Proprietario: Ernesto Bächtold

www.expomoto.com.mx

Síguenos en nuestra social media

f f t YouTube in i P e



DODGE DURANGO SHAKER. Mopar asegura que pronto veremos una variante SRT a partir de este concepto.



CHRYSLER PACIFICA CADENCE. La firma mostró más de 100 accesorios para personalizar su minivan.



RAM PROMASTER PIT STOP. Por su versatilidad resulta el modelo predilecto de la firma de repuestos para ser modificado.

SEMA SHOW 2016

SACAN EL MÚSCULO

En Las Vegas la gente apuesta con fichas, Mopar lo hace con tecnología de alto rendimiento para sus autos

POR PABLO MONROY

Enviado
pablo.monroy@gimm.com.mx

LAS VEGAS, Nevada.- Navegar entre los mil 425 metros cuadrados del SEMA Show (Special Equipment Market Association) refuerza la idea de que un coche no sólo es un artefacto mecánico que nos traslada de un lugar a otro, pues rodeados de auténticas obras de arte de ingeniería sobre ruedas, la palabra automóvil cobra otro sentido.

A lo largo de 50 años, el SEMA Show sigue nutriéndose de compañías que producen partes, productos y accesorios que mejoran el rendimiento y el aspecto estético de un vehículo de serie con un sólo objetivo: complacer a quienes sienten pasión por los motores.

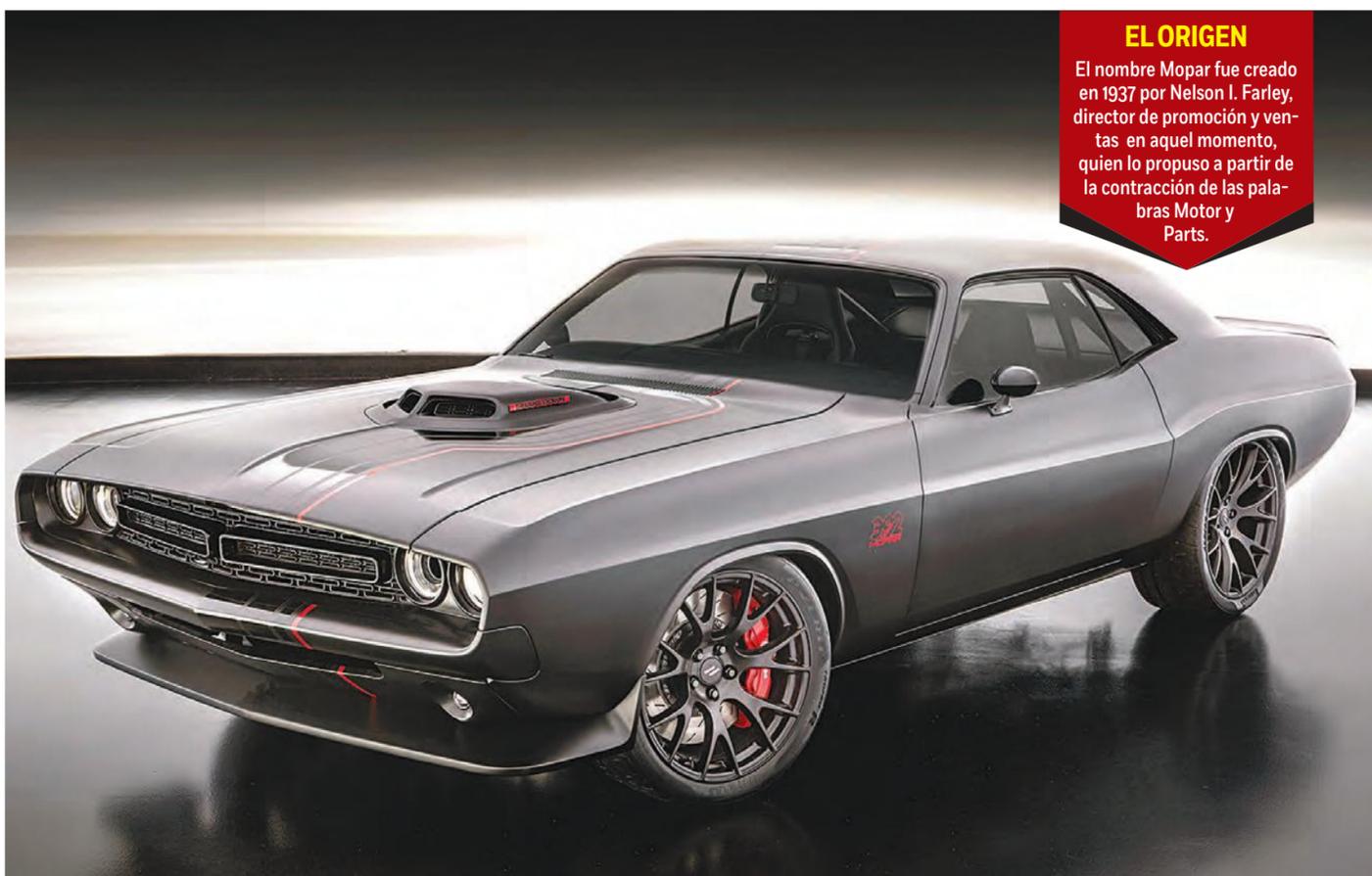
Y fue en este recinto histórico donde la división de partes y accesorios de FCA, Mopar, presentó sus más recientes innovaciones, puestas en práctica en seis vehículos que se robaron los reflectores y dejaron claro que en casa, también saben desarrollar ingeniería avanzada para sus vehículos.

ARRIBA EL TELÓN

Los primeros en aparecer en escena fueron dos motorizaciones V8 Hemi de nueva generación, uno de 5.7 litros con 383 caballos de fuerza, y uno más de 6.4 litros con 485 hp, disponibles para el público y dotados con todo lo necesario para ser instaladas en cualquier auto clásico Chrysler (Challenger, Charger, Barracuda, etc.) y darles un segundo aire.

Obtenerlos es fácil, basta ingresar al sitio www.mopar.com/restoration para comprarlos. Pero no sólo eso, además de estos nuevos corazones, la página web dispone de emblemas, parrillas, partes de carrocería, volantes, instrumentos del tablero, etc., bajo la licencia Mopar.

Y las sorpresas siguieron con la presentación de la Dodge Durango Shaker, personalizada hasta la última tuerca



IMPONENTE

El Challenger 1971 preparado por Mopar luce mejor que en los viejos tiempos. La reducción de la altura de la suspensión (hecha a medida) y la instalación de un juego de rines de 19 pulgadas al frente y 20 atrás, le confieren una postura mucho más agresiva.



El debut de la línea de partes para restauraciones Mopar subraya nuestro compromiso con los dueños de suministrarles partes originales.”



Nuestra oferta de partes para autos clásicos Mopar ahorrará tiempo y dará tranquilidad al saber que ya están disponibles.”

PIETRO GORLIER
DIRECTOR DE MOPAR
GLOBAL

con partes y accesorios Mopar que despiertan su lado más agresivo por el motor Hemi de 6.4 litros que la impulsa y por el paquete estético con el que fue vestida.

La segunda ejecución se aplicó en la nueva Pacifica, la cual se lució por sus gráficos especiales colocados en la parte trasera, rines negro mate de 20 pulgadas, estribos y rieles para transportar tablas de surf, bicicletas o el portaequipaje.

La estafeta pasó a manos de la siguiente propuesta, un Jeep CJ de 1966 retocado de arriba a abajo. Basta decir que lo único que conserva de sus años mozos es la carrocería, de ahí en fuera, fue abastecida con lo mejor que la marca dispone para sus todo-terreno.

El motor original fue retirado para instalar el nuevo bloque Hemi de 383 caballos de fuerza, administrados por una transmisión manual de seis velocidades.

Una de las principales atracciones del SEMA Show de este año fueron las camionetas, y FCA no podía quedarse atrás, así que presentó

la RAM Power Wagon Macho, cuyo apellido final lo dice todo. Dentro de sus modificaciones incluyen la suspensión, elevada más de 10 centímetros, y el poderoso propulsor Hemi de 410 caballos de fuerza.

Y como toda buena comida, tras degustar la entrada, llegó el plato fuerte, el auto que robó reflectores y cámaras: el Dodge Challenger Shakedown 1971.

El músculo de Mopar quedó fielmente plasmado en cada detalle del vehículo, con una buena mezcla de pasado y presente de una manera única y original. Por supuesto que el corazón de serie de este Challenger fue retirado para trasplantar uno de nueva generación que transmite el mensaje de poder.

Un par de calcomanías en rojo colocadas en las salpicaderas delanteras, con la leyenda 392 MOPAR, testifican lo que hay bajo el cofre.

Con estas ejecuciones, Mopar demostró su gran capacidad para fabricar componentes de calidad y alto rendimiento.

EL ORIGEN

El nombre Mopar fue creado en 1937 por Nelson I. Farley, director de promoción y ventas en aquel momento, quien lo propuso a partir de la contracción de las palabras Motor y Parts.



JEEP CJ66. El interior de este Jeep ostenta asientos del modelo Viper y un renovado panel de instrumentos frimados por Mopar.



RAM POWER WAGON MACHO. Además de su nivel de equipamiento se destaca por la dimensión de sus ruedas.

Fotos: Mopar y Pablo Monroy

HEMI 392



Foto: Mopar

NUEVA INGENIERÍA

Concebido para vehículos Chrysler de los años setenta y anteriores, este motor V8 6.4 litros Hemi de nueva generación dispone de 485 caballos de fuerza y 475 lb-pie de torque, su costo es de 9 mil 335 dólares (186 mil 700 pesos al tipo de cambio actual).

Se puede mejorar su aspecto agregando componentes del catálogo Mopar como el múltiple de admisión y tapas de válvulas.

HEMI 345



Foto: Mopar

PEQUEÑO PERO RABIOSO

Si por falta de espacio en el habitáculo del motor del vehículo que se encuentra en proceso de restauración se requiere un bloque más pequeño, Mopar tiene esta propuesta.

Una motorización de ocho cilindros 5.7 litros Hemi con respetables 383 caballos de fuerza y 417 lb-pie de torque, el precio está fijado en 6 mil 70 dólares (121 mil 400 pesos al tipo de cambio actual).

SEMA 2016 FIESTA DE MOTORES

LLENO TOTAL. Más de 100 mil personas y 2,400 expositores se dieron cita en el Centro de Convenciones de Las Vegas para vivir el SEMA.



GRANDES APUESTAS

Sólo los mejores diseñadores y constructores de autos pueden mostrar su talento en este lugar privilegiado

POR PABLO MONROY
Enviado
pablo.monroy@gimm.com.mx

50 AÑOS

de vida está próximo a cumplir el SEMA Show; el primer salón se llevó a cabo en 1967 con 30 expositores

LAS VEGAS, Nevada.- La ciudad del pecado es famosa por sus interminables hoteles repletos de casinos y espectáculos, por Elvis Presley y por supuesto, para los entusiastas de los autos "hechos a medida", por el SEMA Show.

Recorrerlo es la única experiencia que no entra en la lista de "lo que sucede en Las Vegas se queda en Las Vegas", pues ser asechado por más de tres mil máquinas de ensueño, no es algo que pueda guardarse.

Para esta edición Ford trajo un arsenal de propuestas del Mustang, del que se destacó un GT 2017 (tributo a los héroes americanos) cuyo bloque V8 fue retocado con un turbocompresor para exprimirle 851 hp. No por nada fue galardonado como el mejor cupé del SEMA de este año.

Chevrolet hizo lo propio

con el Camaro 2017 y el trabajo más aplaudido fue el portador del apellido Copo del cual sólo se fabricarán 69 unidades. El expuesto en el SEMA, el primero de esta producción limitada, será puesto bajo el martillo en enero por la casa de subastas Barrett-Jackson.

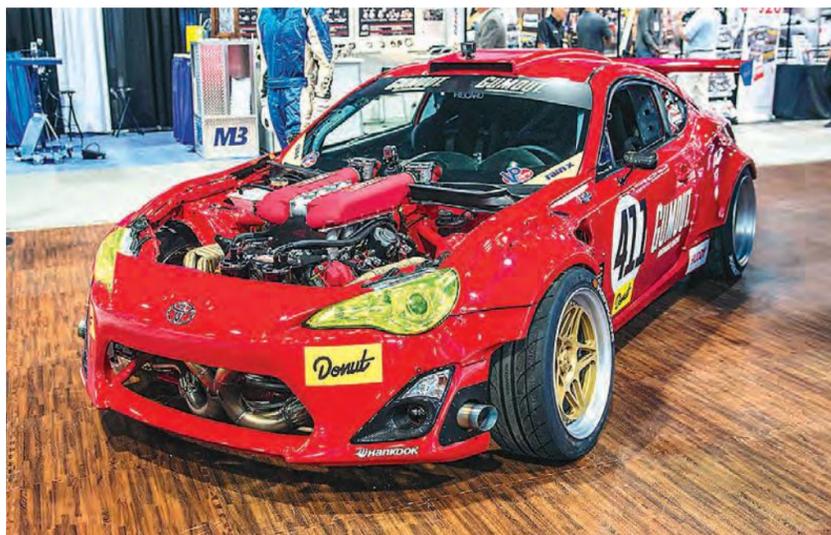
La cuadrilla alemana no se quedó atrás. BMW presentó su nueva gama de accesorios M Performance que comprenden rines de aleación, alerones confeccionados en fibra de carbono y un software de gestión del motor para

repotenciar el poder de sus propulsores en ciertos modelos. Por su puesto que la firma bávara se lució con un M3 armado hasta los dientes.

Otra de las grandes sorpresas del evento fue la presencia de la estrella de la franquicia *Rápido y Furioso*, Sung Kang, quien destapó el Project Underdog, un Ford Maverick 1972 que aparecerá en la próxima entrega de la saga. El actor decidió colocar un motor de cuatro cilindros 2.4 litros de Ford en lugar del V8 pactado desde el principio.

Los límites no existen aquí y para muestra basta un botón. El preparador estadounidense Ryan Tuerck, tuvo la osadía (y la buena puntada) de trasplantar un motor V8 de un Ferrari 458 Italia en un Toyota GT 86 y lo bautizó como GT4586.

Locuras como esta son las que dan vida al SEMA Show, un evento único que como los buenos vinos mejora con los años.



GUMOUT GT4586. El único Toyota del mundo en ser impulsado por el mismo motor que mueve al Ferrari 458, cortesía del diseñador y constructor Ryan Tuerck.



FORD MAVERICK UNDERDOG. Este es el coche en el que el actor Sung Kang participará en la próxima entrega de *Rápido y Furioso*. Un auto americano con alma japonesa.



COPO CAMARO 2017. Guarda bajo el cofre un motor V8 de 535 caballos de fuerza, cortesía de Chevrolet Performance.



MAZDA MX-5 SPEEDSTER. Los ingenieros de la firma redujeron su peso en 45 kilos y eliminaron el parabrisas.



BMW M3. El nuevo software de M Performance, eleva de 320 a 355 caballos de fuerza la potencia del motor.



GTT. ¿Qué obtienes si mezclas un Mustang GT con el Nuevo Ford GT? Zero to 60 Designs lo hizo y nació el GTT con más de 800 hp.



TESLA MODELADO X TUNER. El eléctrico también tuvo un lugar, mostrando nueva pintura y un kit aerodinámico a medida.



KIA SORENTO SKI. Cuenta con orugas Dominator para conquistar el hielo y rieles en el techo para esquís.

GADGETS

Precio: **149.95 dólares**
2,849.05 pesos



En modo retro

Desempolva tus viejos discos de acetato y recuerda esas viejas épocas del rock and roll con este reproductor de vinilos, que te sacará una lagrimita de nostalgia pues es una réplica del diseño del estéreo del Mustang de 1965.

Además de reproducir

tu música preferida podrás digitalizarla gracias a la entrada USB.

También sirve para reproducir música en MP3.

Cuenta con radio y entrada universal para audífonos.

Está disponible en color rojo y negro.

LO ENCUENTRAS EN:
merchandise.ford.com

Precio: **7,199.00 pesos**



No quites las manos

La música es un compañero ideal para nuestros viajes en el automóvil y con este autoestéreo de Sony, con lector de DVD y pantalla LCD de 6.2 pulgadas, será mejor aún.

Gracias a su conectividad con Siri, el asistente de

los teléfonos de Apple, no quitarás la vista del camino y podrás seleccionar tu música, leer tus mensajes y realizar llamadas. Además, cuenta con conexión bluetooth y NFC para que la sincronización sea tan fácil como pagar una taza de café.

LO ENCUENTRAS EN:
sony.com.mx



Precio: **500.00 dólares**
9,500.00 pesos

45 años después

Casi medio siglo ha pasado desde el estreno de la película Le Mans, una de las más grandes joyas para los amantes del deporte motor, protagonizada por Steve McQueen.

Porsche pone a la venta esta chamarra fabricada

100 por ciento en poliéster con un diseño que nos hacen recordar las prendas ocupadas en aquellos años. Qué mejor forma de celebrar los 45 años de esta película y un nuevo campeonato de la casa de Stuttgart en el Mundial de Resistencia (WEC).

LO ENCUENTRAS EN:
shop.porsche.com



Que nadie te robe tu café

No existe mejor forma de disuadir a alguien de querer robar tu taza de café que con esta pieza que nos trae a la venta la firma Harley-Davidson.

La taza está fabricada en cerámica con un diseño de cráneo en terminación mate.

El reverso presenta un logo esculpido de Bar & Shield, cuenta con una capacidad de 14 onzas que te ayudarán a carburar por la mañana.

No se recomienda usar esta taza en el microondas y se pide lavarla a mano para mayor duración.

LO ENCUENTRAS EN:
harley-davidson.com

Precio: **25.00 dólares**
475.00 pesos

¿Sabías que...



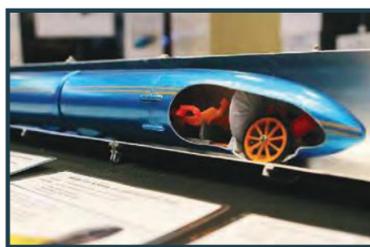
Volkswagen acaba de presentar, en el Salón de Sao Paulo, el Gol GT Concept, la versión deportiva de su modelo más accesible?

La firma alemana dotó a esta variante del hatchback subcompacto, con elementos deportivos como un alerón frontal que le da una imagen más imponente, y detalles en rojo (o naranja como el modelo en vivo) que lo hacen lucir mucho más fuerte y atractivo.

El interior mantiene el color bitono en sus asientos deportivos, acabados tipo piano y una pantalla táctil, desde donde se presume que se manipulará el sistema de infoentretenimiento.

Foto: VW

EN ATRACCIÓN360

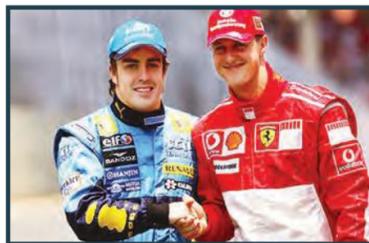


MÁS RÁPIDO QUE UN AVIÓN

El transporte más rápido del mundo, el Hyperloop, ya encontró el lugar ideal para construir su primera ruta.

SUEÑO REALIZADO

Si estás haciendo planes para este fin de semana, te contamos las razones por las que debes ver el GP de Brasil



A temblar se ha dicho. El Acura NSX, el "antiFerrari", llegó a México

ESCANEA EL QR
Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



TOP

5

LOS MÁS COSTOSOS

Mientras se realiza el Salón de Hot Wheels en México, nosotros recordamos a algunos de los que se cotizan más caro en el mundo.



Como de Tiffany's DIAMOND-ENCRUSTED CAR

El juguete más caro del mundo es este exclusivo y lujoso auto que tiene más de dos mil 700 diamantes azules brillantes, negros y 40 blancos (que simbolizan los 40 años de la marca), en combinación con rubies rojos para las luces traseras. Está valuado en **140 mil dólares (dos millones 912 mil pesos)**.



La hippie-van REAR-LOADING VW BEACH BOMB 1969

Su historia es curiosa: la versión original se volcaba en las pistas de estos famosos autos a escala, así que la hicieron más ancha agregándole unos soportes para tablas de surf. Éste es uno de los tres prototipos previos y se valúa en **125 mil dólares, algo así como dos millones 600 mil pesos**.



Gangster futurista THE BEATNIK BANDIT 1961

Uno de los primeros 16 modelos de Hot Wheels que se basó en el auto futurista de Ed Rod (creador de la caricatura de contracultura La Rata Fink). Se hizo una edición especial en color rosa para atraer a las mujeres; al fracasar se discontinuó, por eso se valúa en **15 mil 250 dólares (317 mil 200 pesos)**.



El de la controversia "CHEETAH" BASE PYTHON 1968

Fue bautizado como Cheetah pero cuando se enteraron que ese nombre le pertenecía al auto de carreras de Chevrolet, desarrollado por Bill Thomas tuvieron que ponerle Python. Las unidades que llevan el nombre original en su base de metal se valúan en **10 mil dólares (208 mil pesos)** y todas son rojas.



Uno de los pioneros ENAMEL CAMARO BLANCO

Igual que el Beatnik Bandit fue uno de los modelos de la primera colección. Su precio en subasta es de **cinco mil 600 dólares (116 mil 480 pesos)**, ya que se dice que hay aproximadamente 50 y que sólo 10 se encuentran en su empaque, por lo que conseguir uno es sumamente difícil.

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx



El Volkswagen Vento

En esta ocasión tuve la oportunidad de probar el Volkswagen Vento. La receta del éxito es bien sabida por la marca Volkswagen en la actualización de sus autos y en este nuevo Vento las cosas parecen seguir el camino realizado anteriormente en los autos de la marca: mejorar su ya gustada apariencia exterior con un par de elementos estéticos, equipar y hacer más confortable el interior y ofrecer una amplia gama de versiones con un motor a gasolina y uno a diesel, ambos pudiendo contar con caja automática o manual siendo en el TDI la vanagloriada DSG de doble embrague.

Por fuera, los nuevos detalles que tiene hace que se parezca mucho al Jetta, algo que se recibe muy bien, ya que aquel auto es un gran icono de Volkswagen y estos aires de grandeza del Vento se reflejarán en los consumidores que podrán acceder a un Vento más parecido a un Jetta.

En el frente, la fascia que incluye faros de luz estática de curva, la parrilla también es de nuevo diseño y cuenta, al igual que la fascia, con detalles cromados que le dan un toque más sofisticado a la estética exterior de este sedán subcompacto.

Los dos motores que se encuentran disponibles para el Vento son muy eficientes. A gasolina se encuentra el conocido cuatro cilindros de 1.6 litros con 105 HP y 112 lb-pie de torque que podrá contar con transmisión manual de 5 velocidades o automática de 6 desde su versión

Startline hasta Highline, la más equipada.

En cuanto a la motorización diesel que moverá al Vento, será un cuatro cilindros de 1.5 litros que entrega los mismos 105 HP, pero con un torque de 184 lb-pie prometiendo entregar rendimientos muy buenos capaces de recorrer hasta mil kilómetros con un tanque de 55 litros de capacidad.

Las transmisiones para este motor igualmente podrán ser una manual de 5 relaciones o, la cereza del pastel, una DSG de doble embrague y 7 velocidades, ambas disponibles desde la versión de entrada del Vento TDI.

La calidad de los materiales interiores es fantástica para el segmento al que pertenece y las versiones más equipadas podrán contar con dos bolsas de aire, seguros y ventanas eléctricas, llave con control remoto y apertura de la cajuela mediante el sistema OneáTouch, manijas y carcasas de espejos retrovisores al color de la carrocería y seguro de robo de autopartes.

Las versiones más equipadas tendrán volante, palanca y freno de mano forrado en piel, sistema de aire acondicionado Climatronic, espejos laterales eléctricos, Bluetooth, entrada auxiliar, ranura SD, USB y control para iPhone. Con un precio desde los 179 mil 900 pesos, es un auto que ofrece una de las mejores opciones en cuanto a costo beneficio. No duden en conocerlo antes de tomar su decisión de compra.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

Con la actualización de este sedán se presenta un vehículo versátil, atractivo y muy eficiente.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI

atraccion@gimm.com.mx



Renovando el segmento

El segmento de las minivans poco a poco ha ido tomando más fuerza, aunque son muy pocas las marcas que están compitiendo, sin embargo, en esta ocasión estamos ante una renovación importante, la cual incluye un exterior novedoso, pero un interior que verdaderamente eleva las pretensiones de todos aquellos que compartan este espacio.

En el exterior el diseño es novedoso y muy emotivo, lo cual rompe por completo la tradicional imagen cuadrada de este tipo de vehículos, en la parte frontal encontramos una parrilla delgada y ligeramente alargada, la cual se incorpora de manera perfecta con los faros dándole un aspecto de mucha solidez, las líneas del cofre y su incorporación con el parabrisas y toldo le brinda un aspecto muy aerodinámico, en la parte posterior resalta el diseño de las calaveras con tecnología LED, ligeramente colocadas hacia la parte superior, lo que le permite ofrecer una imagen de mayor robustez y aplomo, los rines son de 20" con un diseño muy deportivo, lo que permite ofrecer en su totalidad una apariencia moderna y sofisticada.

En el interior encontramos una gran cantidad de novedades y de buenos aciertos por parte de la marca, los materiales utilizados son de una gran calidad y de muy buen gusto.

En la consola central se localiza una pantalla táctil de 8.4" en la que controlamos el sistema de infoentretenimiento UConnect, en este mismo espacio se integra el selector

de velocidades y el freno electromecánico, lo que permite ofrecer un ambiente más limpio y útil.

Para los asientos de la segunda fila están disponibles un par de pantallas de 10", las cuales reproducen video de manera independiente. Otra de las grandes innovaciones es el sistema Stow'n Go, el cual facilita el acceso a la tercera fila de asientos, además de que esta misma se guarda de manera completa apretando tan sólo un botón, lo que nos permite gozar de una mayor capacidad de carga en el interior.

La iluminación al interior se ve beneficiada gracias a la incorporación de un gran techo panorámico, el cual nos permite disfrutar en gran medida del exterior.

Para un manejo más confortable se ha decidido dotar a la nueva Pacífica del multi premiado motor Pentastar V6 de 3.6L que ofrece 287 hp y 260 lb/p de torque, además ahora se añade una nueva caja de 9 velocidades, lo cual se traduce en un gran desempeño con menor consumo de combustible.

Por lo que respecta a la seguridad, incorpora el sistema de visión 360°, control de cruce adaptativo, asistente de abandono de carril, sistema de alerta de colisión frontal, ocho bolsas de aire y el sistema de control remoto programable, todo esto le ha valido obtener reconocimientos en seguridad por las principales organizaciones encargadas de evaluar este concepto.

La nueva Chrysler Pacífica está ya disponible en las distribuidoras de la marca en toda la República en una sola versión con un precio de 859 mil 900 pesos.

Chrysler sigue apostando por la minivan y la Pacífica es una muestra de cómo debe ser un vehículo familiar.

GANAR boletos para asistir al partido de la NFL en México acompañado de tu capitana favorita.

¡Con Bridgestone es muy sencillo!

Entra a  BridgestoneMX y consulta cómo participar.

The advertisement features two women, one in a red shirt and one in a black shirt, both wearing Bridgestone-branded clothing. They are standing in front of a background that includes NFL helmets (Patriots and Raiders) and the Bridgestone logo. The text is in Spanish and promotes a contest where users can win tickets to an NFL game in Mexico by participating on Facebook.



SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

 MazdaMexico
 MazdaOficial