

EXCELSIOR
SÁBADO 5 DE NOVIEMBRE DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

DESCUBRE SU LADO DIVINO

Invitamos a la actriz
Bárbara Islas a las alturas,
para tener a bordo del
nuevo A3 Cabriolet una
experiencia inolvidable

>8 y 9



MOTOR

TIPO: L4 2.0 litros turbo

POTENCIA HP/RPM:
190/4,200

TORQUE LB.-PIE/RPM:
236/1,500

TRACCIÓN: Delantera

TRANSMISIÓN: S tronic 7 vels.

VELOCIDAD MÁXIMA:
250 km/h

Foto: Juan Herrera



Foto: Porsche

PORSCHE CELEBRA EN GRANDE

Edición conmemorativa digna de quince años

No había mejor forma de conmemorar el éxito de la marca de Stuttgart en nuestro país que con un auto digno de la pasión que Porsche le provoca a los mexicanos.

El elegido fue un 911 versión S, personalizado con motivos que exaltan el espíritu nacional y lo transforman en una edición única e irrepetible "One of a Kind", limitada a quince unidades. La división Porsche Exclusive se encargó de hacer que este vehículo, impulsado por un motor de 3.0 litros capaz de desarrollar 420 caballos de fuerza, se convierta en una pieza de colección, gracias a la intervención de rines, asientos y aplicaciones en la pintura.

-De la Redacción



Foto: Audi

OTRA VEZ EL DEPORTE MOTOR PAGA EL PATO

Tras la salida de Audi del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC), Volkswagen sigue sus pasos y abandona el Mundial de Rallys (WRC) >13



HOY NO CIRCULAN



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN IMPAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE CINCO DE LA MAÑANA A 22 HORAS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 5

El mexicano **Daniel Suárez** buscará la victoria en el óvalo de Texas de la **NASCAR Xfinity** y superará a Elliott Sadler con quien se encuentra empatado con 3089 puntos.

Domingo 6

Con tres fechas por disputarse para que el campeonato concluya, la **NASCAR Sprint Cup** llega a Texas. Jimmie Johnson se perfila como uno de los favoritos al triunfo.

Sábado 5

La emoción de la penúltima fecha del **Mundial de Resistencia** llega al circuito internacional de **Shanghai**. Hombres y máquinas se enfrentarán a la pista durante **seis horas**.

LOBO CON PIEL DE OVEJA



El Volkswagen Golf más poderoso del planeta

A simple vista, esta obra de Boba Motoring parece un Golf de segunda generación normal, discreto, pintado en negro y sin jaula antivuelco. Sin embargo, bajo el cofre esconde un motor 1.9 TDI sobrealimentado con un turbo de altas prestaciones. ¿El resultado?, un Golf con 1,223 caballos de fuerza capaz de acelerar de cero a 100 km/h en 2.6 segundos, 200 km/h en 3.03 segundos y llegar a un máximo de 308 km/h.

Foto: Boba Motoring

EN LA TELE

Sábado 5

Fórmula E: Fox Sports 3, 14:30 hrs.
NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 14:30 hrs. (vivo)
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 19:30 hrs. (vivo)
WEC: Fox Sports 3, 21:00 hrs.

Domingo 6

NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 13:00 hrs. (vivo)
Supercopa: Fox Sports 3, 18:00 hrs. (vivo)
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 21:00 hrs.
Fórmula E: Fox Sports 3, 23:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En noviembre verifican los vehículos con engomado verde terminaciones de placas 1 y 2, así como engomado azul, terminación 9 y 0 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos y Puebla.

1-2

9-0

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.98**PREMIUM: **\$14.81**DIESEL: **\$14.63**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de octubre de 2016.

EL DATO
50

es el número de coches que forman la colección de Michael Fröhlich, un vendedor de coches clásicos de Alemania que tiene en el jardín de su casa un parque temático del automóvil.

CONSULTORIO



EL CABALLERO DE LA NOCHE

Fotos: Tomadas de jeffludes.com

A pesar de que manejamos más durante el día, cerca del 50% de los accidentes viales ocurren de noche (Inegi)

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Ya sea en ciudad o en carretera, existen muchos factores que pueden verse comprometidos a medida que la noche comienza a caer, como la percepción de profundidad, visión periférica y la capacidad de distinguir el color.

Conducir de noche no tiene que ser inseguro con algunas medidas de seguridad sencillas, puede hacerlo tranquilamente, mantener una buena visibilidad y disfrutar de la experiencia.

QUÉ HACER

1.- Encienda sus luces. A medida que la noche comienza a caer sobre las calles de la ciudad y las autopistas, hay por lo menos dos horas en las que algunos autos encienden las luces y otros no.

Si nota que oscurece (incluso sólo un poco), encienda las luces.

Quizá no las necesite para ver el camino, pero es más sencillo para otros conductores verlo con las luces encendidas, en especial si el sol se oculta por detrás de nosotros, pues

RECUERDA



No es difícil ver por qué manejar de noche resulta abrumador para muchos conductores, así que tome en cuenta lo siguiente:

- 1 Tenga en mente que durante el viernes por la noche y los sábados hay más automovilistas ebrios que en el resto de noches de la semana. Extreme precauciones.
- 2 Si un auto que viene hacia usted tiene activada la luz de largo alcance, evite observarla si no quiere quedar ciego por un instante.
- 3 Si usa lentes, pruebe unos que tengan una capa antirreflejos para aminorar el replandor de las luces de otros vehículos.
- 4 La luz de largo alcance debe usarse únicamente al manejar en áreas oscuras y de poca visibilidad donde no haya mucho tránsito. Si no es necesario evite usarlas.



oscurece la visión del tráfico en sentido contrario.

2.- Debido a que la visibilidad es mucho menor durante la noche, incluso en los caminos urbanos bien

iluminados, tardamos más en ver y reaccionar ante los peligros del camino, peatones y otros obstáculos.

3.- Tenga cuidado con los conductores, son tan

peligrosos como los ebrios.

Ambos estados reducen la capacidad de reacción del conductor y motivan a un comportamiento temerario al volante, así que permanezca atento a los conductores que sigan una trayectoria irregular, aléjese de ellos lo más que pueda.

4.- Mantenga faros, espejos y parabrisas en las mejores condiciones posibles. Los faros son la principal herramienta al conducir de noche. Si no funcionan bien, incrementa el riesgo de un accidente.

Un par de faros limpios mantendrán su potencia y su claridad al máximo. Si un faro se quema, reemplácelo tan pronto le sea posible y evite conducir de noche hasta cambiarlo.

Adicional a ello, lleve en todo momento el parabrisas, ventanas y espejos limpios y claros siempre. No use su mano para frotar estas partes, ya que los aceites naturales de la piel manchan la superficie. Utilice papel periódico o un paño de microfibra limpio y húmedo.

5.- Ajuste la dirección de las luces. A veces, debido a vibraciones, los faros se inclinan hacia abajo o no están alineados simétricamente.

Si es su caso, verifique en el manual de propietario de su coche los tornillos que debe apretar o aflojar en los soportes de los faros para redireccionarlos correctamente.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONAL

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES,
S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS,
S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,
S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,
S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 690
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bldv. Avila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tepeyacalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL,
S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE,
S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC,
S.A. DE C.V.

Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO,
S.A. DE C.V.

Bldv. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS,
S.A. DE C.V.

Av. Ferrocaril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN,
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Bldv. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa

Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,
S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS
S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN,
S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepapan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ
ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 91 00 89

IZTACALCO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapata, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO,
S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



CHEVROLET

EL GRAN FIN CHEVROLET

LAS MEJORES PROMOCIONES DURANTE TODO ESTE MES

HASTA

42 MESES
SIN INTERESES ⁽¹⁾

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS ⁽²⁾

+ 0% DE COMISIÓN POR APERTURA ⁽³⁾

O DESCUENTO DE HASTA

\$40,000

DE CONTADO O FINANCIAMIENTO ⁽⁴⁾

**PREGUNTA POR EL BONO FLEXIBLE
Y ELIGE CÓMO USARLO ⁽⁵⁾**

**TERMINA BIEN EL AÑO
VISITA A TU DISTRIBUIDOR**

FIND NEW ROADS™



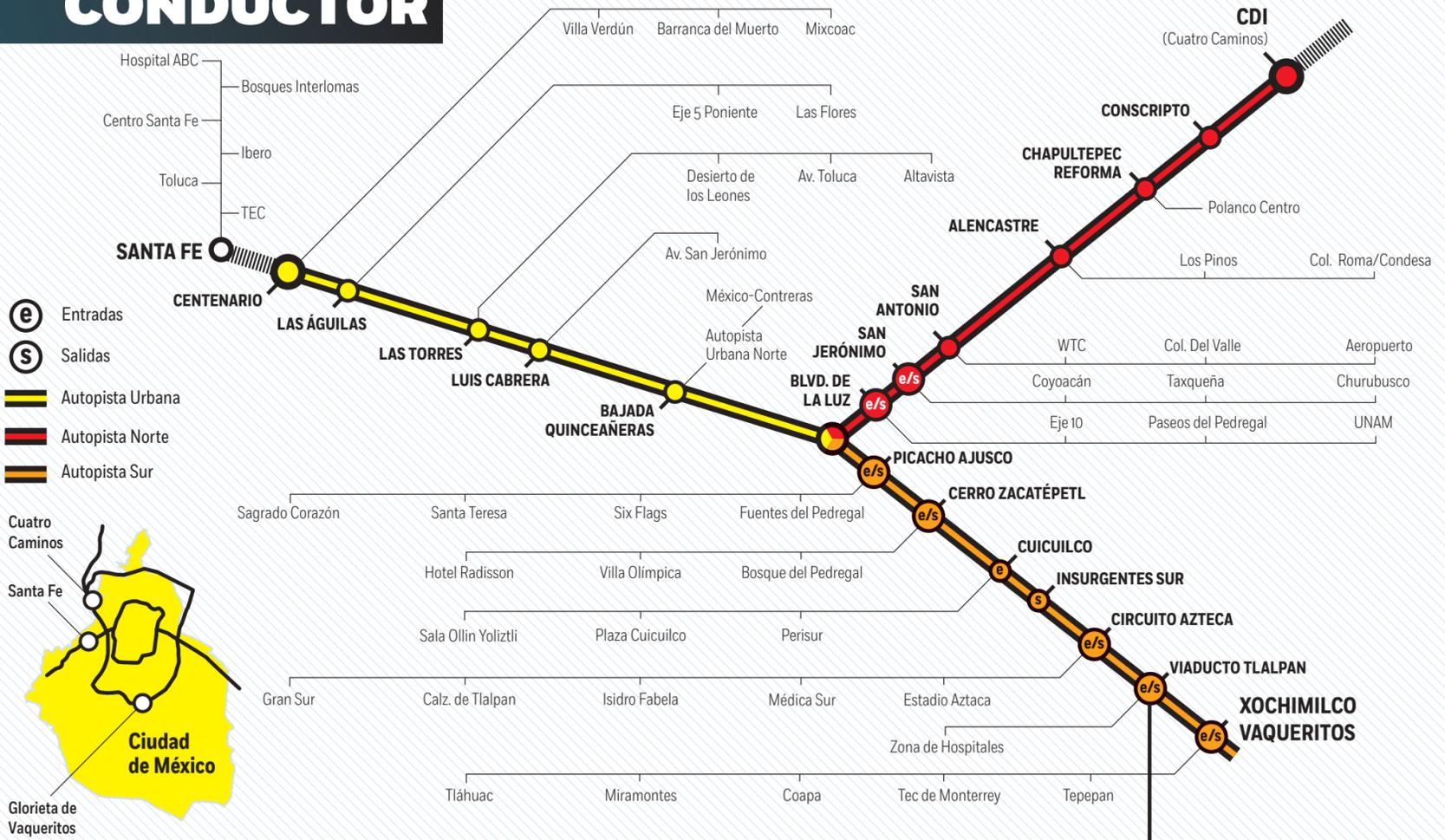
GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) Tasa de 0% de interés, con 35% de enganche, a un plazo de 42 meses para Chevrolet Aveo® 2017 con el bono flexible, a un plazo de 18 meses para modelos 2017 de Chevrolet Spark Classic®, Chevrolet Spark®, Chevrolet Sonic®, Chevrolet Cruze® y Chevrolet Equinox® y a un plazo de 12 meses para Chevrolet Malibu® 2017. CAT sin IVA del 5.3% calculado para Chevrolet Equinox® LS (I) 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (2) Incluye un año de seguro de cobertura amplia en todas las operaciones de contado y financiamiento para modelos 2017 de Chevrolet Spark Classic®, Chevrolet Spark®, Chevrolet Sonic®, Chevrolet Cruze® y Chevrolet Equinox®. Para mayor información consultar chevrolet.com.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. (3) Aplica 0% de comisión por apertura en operaciones financiadas con GM Financiamiento para modelos 2017 de Chevrolet Spark Classic®, Chevrolet Spark®, Chevrolet Aveo®, Chevrolet Sonic®, Chevrolet Cruze® y Chevrolet Malibu®, Chevrolet Camaro®, Chevrolet Trax®, Chevrolet Equinox® y Chevrolet Traverse®. (4) Descuento sobre el precio de lista en operaciones de contado y financiamiento de \$40,000 para Chevrolet Traverse® 2017, de \$25,000 para Chevrolet Equinox® 2017, de \$11,000 para Chevrolet Aveo® 2017, de \$10,000 para Chevrolet Cruze® 2017, de \$7,500 para Chevrolet Sonic® 2017 y de \$5,000 para Spark Classic® 2017. (5) Válido para Chevrolet Aveo® 2017 y Chevrolet Cruze® 2017. El Bono Flexible es adicional a los incentivos de menudeo y a elección del cliente. Consultar opciones de aplicación de Bono Flexible con su Distribuidor Autorizado Chevrolet. CATs calculados al 27 de octubre de 2016 para fines informativos y de comparación. Incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Vigencia del 1 al 30 de noviembre de 2016. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulte www.gmfinanciamiento.com.mx. No incluyen seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.com.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Spark Classic®, Chevrolet Spark®, Chevrolet Aveo®, Chevrolet Sonic®, Chevrolet Cruze®, Chevrolet Malibu®, Chevrolet Camaro®, Chevrolet Trax®, Chevrolet Equinox® y Chevrolet Traverse® así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



AUTOPISTA URBANA

SÁCALE JUGO A TU TIEMPO

Aprende cómo utilizar el nuevo tramo para librar el tráfico de la Ciudad de México en tu camino a Cuernavaca



CON TIEMPO. Si realizas una recarga a tu Tag recuerda que el sistema puede tardar hasta 24 horas en reflejarlos, por lo que tu pase por las Autopistas Urbanas podría ser negado.

CON LÍMITES. Aunque algunos no lo toman en cuenta, en estas zonas de cobro también existen radares de velocidad.

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

El camino para llegar a la autopista México-Cuernavaca ha sido un suplicio desde hace un tiempo. El viejo consejo, especialmente en fin de semana, para quienes iban a la eterna primavera saliendo de *Chilangolandia* era "sal temprano para evitar el tráfico (carga vehicular)".

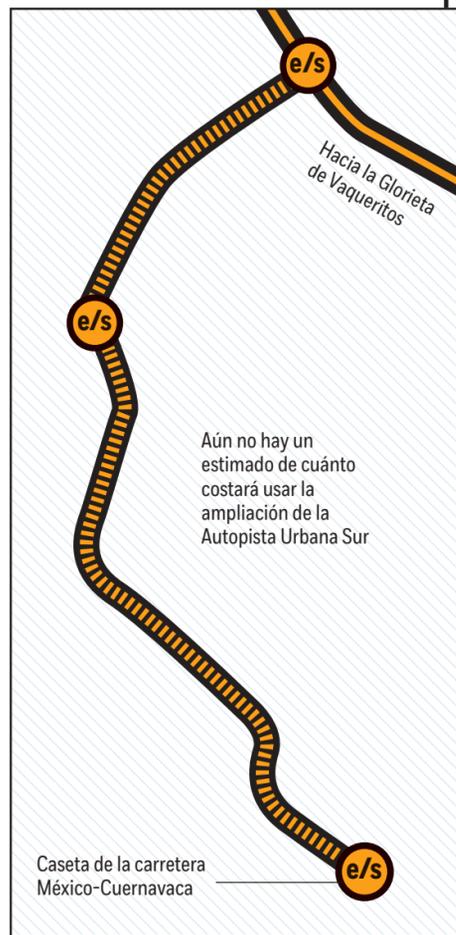
La solución, aunque no perfecta, parece ser la ampliación a la Autopista Urbana Sur. El tramo que ya existía desde San Jerónimo y que llegaba hasta Xochimilco tiene una nueva ramificación que te llevará hasta la primera caseta de la autopista antes mencionada en un menor tiempo, se estima que 45 minutos de ahorro en el traslado, aunque aquí aplican políticas como las de los productos milagro con condiciones que pueden alterar el resultado deseado.

¿Cómo puedes acceder? Aunque llevamos muchos años utilizando las autopistas urbanas existen quienes aún desconocen su funcionamiento, por eso te dejamos una ligera guía para que aproveches esta vialidad de siete kilómetros con cuatro carriles (dos por sentido).

CÓMO USARLA

Lo primero es adquirir un sistema de pago de telepeaje, mejor conocido como Tag (si ya tienes uno, saltate unos párrafos). Éste lo puedes comprar en diversos supermercados, farmacias o incluso en un costado de los accesos a las vialidades. Sin embargo, no siempre puedes utilizarlo inmediatamente ya que tienes que registrarlo, dependiendo la compañía de tu elección. Las dos más utilizadas con Pase y Televia.

Tu puedes escoger entre los diversos sistemas de pago

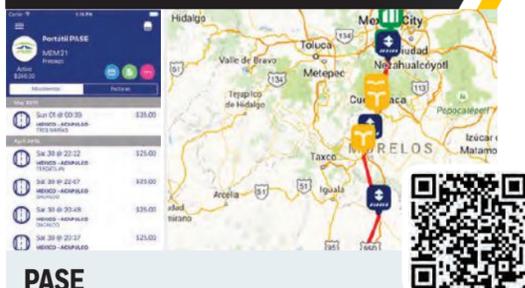


NUEVA
Esta es la ampliación de la Autopista Urbana Sur que te permitirá recortar el tiempo en tu recorrido a Cuernavaca. Recuerda que los accesos son por Periférico y no podrás hacerlo por Viaducto.

85 PESOS
el saldo mínimo que necesitas para acceder al nuevo trayecto

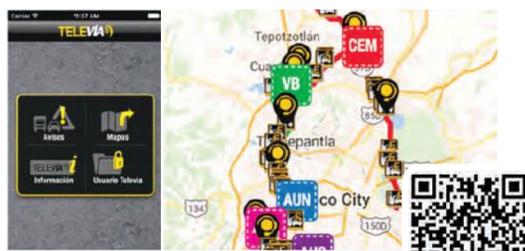
24 HORAS
puede tardar una recarga a tu Tag en pasar al sistema y poder usarlo

La App motorizada



PASE

A través de la aplicación de I+D podrás administrar tu sistema PASE. Desde aquí puedes recargar y conocer todos los pasos que has realizado con tu telepeaje.



TELEVIA

Al igual que sus competidores su aplicación te permite conocer cada uno de los consumos por precio y hora precisa. Además puedes realizar recargas con cargo a tu tarjeta de crédito.

(postpago y prepago). Si optas por el segundo debes tener el saldo suficiente para ingresar. Para usar únicamente este nuevo tramo necesitarás de 85 pesos mínimos de saldo (15 por el trayecto del segundo piso y 70 de la caseta).

Si tu Tag no tiene saldo ni te molestes en intentarlo ya que no hay forma de pagar en efectivo.

A esta vía sólo pueden acceder automóviles. Queda prohibido el paso a vehículos de carga, motocicletas y bicicletas.

LOS ACCESOS

Primero por el más sencillo. Si utilizas la autopista en tu regreso a la Ciudad de México, el acceso se encuentra 200 metros antes de la caseta.

Si vas a Cuernavaca puedes ingresar de Norte a Sur por las entradas al Segundo Piso de San Jerónimo, Boulevard de la Luz, entrada a la Supervía Poniente y Cuicuilco.

De sur a norte por los accesos en Tepepan, Viaducto Tlalpan, Circuito Azteca, Zacatepetl y Picacho.

A partir de esos puntos podrás conectar con el resto de las Autopistas Urbanas de la Ciudad de México.

No olvides tomar tus previsiones y, de ser posible, utilizar aplicaciones de tráfico en tiempo real, ya que no siempre los segundos pisos son la mejor alternativa para viajar. Consulta el tiempo de traslado y toma la mejor decisión.

LO QUE VIENE VERIFICACIÓN

SACA CITA

El trámite para la verificación vehicular en la Ciudad de México se ha vuelto tedioso. Aprende cómo salir bien librado de esta situación.

SE ACABARON LOS PRETEXTOS



NUEVO COROLLA '17 ES CONFIANZA

DESCUBRE TODO LO QUE PUEDE SUCCEDER CUANDO UN AUTO NO FALLA
WWW.COROLLA.MX



PANTALLA TÁCTIL DE 7" CON CONECTIVIDAD PARA SMARTPHONE



MAYOR ESPACIO INTERIOR



P-SYSTEM (ECO) CON MEJOR RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE



FAROS BI-LED

ESTE ANUNCIO ES UNA REFERENCIA PUBLICITARIA. LAS ESPECIFICACIONES DE LOS VEHÍCULOS PUEDEN VARIAR DE ACUERDO A LAS VERSIONES DISPONIBLES. PARA MAYOR INFORMACIÓN PREGUNTA EN TU DISTRIBUIDOR TOYOTA MÁS CERCANO. LAS FOTOS DE LOS AUTOS SON SÓLO REFERENCIA.



GADGETS

El tiempo al alcance de tu mano

Un práctico accesorio de moda. No pierda de vista el tiempo con este reloj. Su caja de acero inoxidable de alta calidad cuenta con elementos en negro y oro que se armonizan perfectamente con el dial de fibra de carbono debajo del cristal mineral convexo con revestimiento antirreflectante. Las manecillas de color dorado con detalles luminosos, marcadores de hora



Precio: 356.50 libras
8,199.50 pesos

superpuestos de oro y una estrella de Mercedes en el dial redondean la mirada a la perfección.

LO ENCUENTRAS EN:

shop.mercedes-benz.com

Adiós a un grande

Audi se irá del Campeonato Mundial de Resistencia al final de la presente temporada, qué mejor que conservar un gran recuerdo de este equipo que marcó historia dentro de las 24 Horas de Le Mans que con una réplica 1:43 del R18 con el que

compitieron en la pasada temporada de la serie de resistencia. Cuenta con todas las calcomanías oficiales de los patrocinadores, cubierta de motor removible y detalles trabajados al máximo para que siempre recuerdes esos gloriosos momentos.

LO ENCUENTRAS EN:

shop.audi.com

Precio: 60.00 euros
1260.00 pesos



Precio: 3,399.93 pesos

LO ENCUENTRAS EN:
amazon.com.mx



Precio: 1,060.00 pesos

LO ENCUENTRAS EN:

amazon.com.mx



Sigue la pasión por la F1

La temporada 2016 de la Fórmula 1 está por terminar, pero no tengas miedo, la emoción no se acaba y para aprovechar las semanas de invierno disfruta el videojuego oficial F1 2016. Con este simulador pondrás a prueba toda tu destreza a lo largo del calendario de la máxima categoría. A través de cada nivel irás creciendo

hasta adquirir la súper licencia que te permitirá competir ante los más grandes, pero cuidado, no sólo necesitas ser un buen piloto, sino también planear una buena estrategia que te llevarán a los mejores equipos. Escoge entre los actuales competidores de la parrilla para salir a conquistar el mundial.

El realismo en su máxima expresión

Para hacer tu experiencia con un juego de carreras lo más realista posible nada mejor que un buen volante. Si te quedaste con las ganas de ser un piloto de Fórmula 1, Thrustmaster tiene una solución para ti con esta réplica de un volante de un Ferrari de la máxima categoría que te permite una amplia gama de configuraciones para que te sientas a bordo de un monoplaza del Gran Circo. Es compatible con las diferentes consolas existentes e incluso con computadora.

TOP

5

DE MAYOR CRECIMIENTO

Con nuevos productos y estrategias de mercado, éstas son las marcas que más han aumentado sus ventas en nuestro país durante este año



La novedad

KIA

De acuerdo con los números de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), la marca ha aumentado **600%** sus ventas con respecto al año pasado. Cabe aclarar que la coreana arrancó hace un año la comercialización de su gama, con tres vehículos; ahora tiene nueve.



La sorpresa

JAGUAR

La firma inglesa ha tenido un gran año, pues de colocar 141 vehículos en nuestro país el año pasado, en 2016 ha conseguido vender 223 unidades (de enero a octubre), representando un incremento de **58.2%**, en parte gracias a la introducción de su primera camioneta, la F-Pace.



Crecimiento sostenido

HYUNDAI

A poco más de dos años de que la marca coreana llegara a nuestro país, la oferta de su gama se ha incrementado a siete vehículos, expansión de producto que ha representado un buen empuje para que su crecimiento con respecto al año pasado sea de **40.8%**. El más reciente lanzamiento fue su SUV Creta.



Con un buen paso

MERCEDES-BENZ

Desde 2015, el aumento de las ventas en el mercado de lujo le vino bien a la firma alemana para incrementar su número de colocaciones, situación que ha mantenido este año que según la AMIA, ha incrementado en **31.4%**. Su más reciente lanzamiento es la renovación del Clase E.



Se mantiene

RENAULT

Con una nueva estrategia de producto, la francesa busca reivindicar sus ventas en nuestro país y al parecer lo ha logrado con productos como la Duster, toda vez que, a lo largo del año, ha tenido un crecimiento acumulado de **28.2%**, de acuerdo con cifras de la AMIA.

¿Sabías que...



Cristiano Ronaldo subastará su Bentley Continental GT?

No sabemos cuál ha sido la razón del astro del fútbol, pero su bólido, del año 2008, apenas tiene 56 mil 327 kilómetros.

El Continental GT monta un motor W12 6.0 litros biturbo capaz de desarrollar 610 caballos de fuerza y 553 libras-pie de torque que empuja las cuatro ruedas y poder alcanzar los 100 km/h en 4.2 segundos y alcanzar una máxima de 300 km/h.

El vehículo que Ronaldo utilizó cuando aún era jugador del Manchester United será subastado el 12 y 13 de diciembre por Silverstone Auctions.

Foto: Especial

EN ATRACCIÓN360



LEYENDA A ESCALA

A unos días de que se lleve a cabo el Salón de Hot Wheels en México te presentamos una joya de los coleccionistas: el Renault 5 turbo.

EMOCIONES AL LÍMITE

Mopar se lució exprimiendo al máximo el músculo de este Challenger, para robar los reflectores del SEMA Show, en Las Vegas



Autoshows
La Alianza Renault Nissan y Daimler presumen ser el duo dinámico

ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad





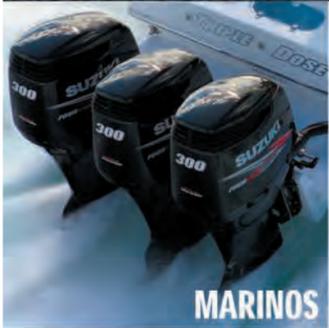
LA VIDA PASA MUY RÁPIDO.

Alcázala con nuestras versiones **Turbo**, con un motor **BoosterJet** más potente mejora la eficiencia de combustible.



S-CROSS
TURBO

NUEVA
VITARA
TURBO



MARINOS



MOTOS

Imágenes de carácter ilustrativo.



suzuki.com.mx/autos



@suzuki_mex



/SuzukiAutosMexico



@Suzuki_Mex

AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · CIUDAD DEL CARMEN · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CÓRDOBA · CUAUTITLÁN · CUERNAVACA · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) · HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO · LA VILLA · LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES, LINDAVISTA Y SENDERO) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA (ANGELÓPOLIS Y SERDÁN) · QUERÉTARO · SALTILLO · SAN LUIS POTOSÍ · SANTA FE · SATÉLITE · TAMPICO · TEPIC · TIJUANA · TLALNEPANTLA · TLALPAN · TOLUCA · TORREÓN · TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · ZACATECAS

8:

ATRACCIÓN



MIRADAS QUE MATAN El sistema de iluminación integra tecnología LED tanto en faros como en calaveras.



LA CONDUCTORA IDEAL

NOMBRE: Bárbara Islas
PROFESIÓN: Actriz y conductora
COMIDA FAVORITA: El mole
BEBIDA FAVORITA: Clamato
PASATIEMPOS: Escuchar música, ver series, e ir al cine
FACEBOOK: Bárbara Islas
TWITTER: @barbaraig
INSTAGRAM: @barbaraislas

Uno de los aspectos del trabajo de Bárbara que más la tienen contenta es que, a lo largo de su carrera, ha podido pisar fuerte entre el camino de la actuación y el de la conducción, con innumerables participaciones tanto en telenovelas, cine,

series y programas de televisión. Y es precisamente lo que más le llamó la atención del A3 Cabrio, que puede ser dos autos en uno solo y ser igual de divertido. "El A3 me encanta, así como Christian Grey le regaló a Anastasia Steele un Audi en la película *Las 50 sombras de Gray*, yo creo que me voy a regalar uno un día de estos (ríe).
"Está súper cómodo y su carrocería es muy sexy, me lo quiero llevar a mi casa ya".
Actualmente Bárbara conduce el reality *La Apuesta*, que se transmite todos los domingos a las ocho de la noche por Las Estrellas.



BIEN CUIDADO. Con la capota cerrada el auto mantiene una buena temperatura y evita el ruido del exterior.



AMA LOS DETALLES. Los acabados de la versión S Line integran múltiples aplicaciones, algunas de aluminio cepillado.

CERCA DEL CIELO



29

MIL UNIDADES
se han vendido del Audi A3 desde su lanzamiento en nuestro país en 1998

614,900 PESOS
cuesta el A3 Cabrio Select; por \$5 mil más se accede al S Line

Con retoques en su motor, equipamiento y sistema de infotretamiento Audi actualizó el A3 y en la versión Cabrio es posible apreciar la ejecución más sofisticada de toda la gama

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gim.com.mx

Muy pocas marcas se atreven a exponer sus autos al total escrutinio de los dioses, temerosas de desnudarlos y evidenciar sus defectos. Audi no es una de ellas y orgullosa de lo que ha hecho con el A3 lo abre ante el cielo para dejar entrar al Olimpo.

Y cómo no hacerlo si el A3 podría ser considerado uno de los vehículos más atractivos del segmento, con una interesante mezcla de sutiles detalles, alta calidad en sus materiales y sumo cuidado en los ensamblajes.

PULE LOS DETALLES Si bien a bordo del S3, el tope de gama del A3, tuvimos la oportunidad de disfrutar un emocionante viaje a altas velocidades, desde la autopista a Toluca y hasta la ciudad de Morelia, pudimos exprimir las capacidades del motor 2.0 litros al que Audi lleva hasta los 290 caballos de fuerza, de regreso fue la versión Cabrio la que nos sedujo.

Un remapeo de esta motorización, que optimiza el consumo de combustible y hace más confortable la

conducción, fija la potencia de este convertible a los nada despreciables 190 caballos de fuerza, que durante algunas rectas nos permitió superar los 200 kilómetros por hora, en todo momento con el control absoluto de la unidad. La magia de tanta belleza es posible alcanzarla en parte gracias a las asistencias electrónicas con las que contaba nuestro auto.

Su desempeño de camino a Puebla nos permitió no sólo optimizar el tiempo sino también disfrutar del manejo.

Nos sorprendió que, a pesar de que la altitud de la carretera que nos llevó a recorrer tramos ubicados por encima de los dos mil metros sobre el nivel del mar, la respuesta del motor turbocargado fue sobresaliente en todo momento, demostrando brío y empuje en cada rebalse que ejecutamos, gracias a las 236 libras pie de torque, de las que se puede echar mano prácticamente desde las 1,500 revoluciones por minuto, que es posible alcanzar con sólo recargar el pie en el acelerador.

A diferencia de la versión S, que presume la tracción

TODOS VS. TODOS



MERCEDES BENS CLASE C CONVERTIBLE

MOTOR: L4 2.0 litros turbo
POTENCIA HP: 135
TORQUE LB.-PIE: 221
TRANSMISIÓN: Automática 9 vels.
PRECIO: Desde 625 mil pesos

MINI JCW CONVERTIBLE

MOTOR: L4 2.0 litros turbo
POTENCIA HP: 231
TORQUE LB.-PIE: 236
TRANSMISIÓN: Automática 6 vels.
PRECIO: Desde 610 mil 900 pesos



integral quattro, orgullo de la casa alemana, el descapotable echa mano de una delantera. Sin embargo, nos sorprendió que no por ello la conducción pierde dinamismo, pues se beneficia de un sistema antideslizamiento.

Entre los cambios que en el futuro marcarán a esta actualización de la tercera generación del A3, destaca la evolución del motor 1.8 litros, que cede su lugar a un

2.0 litros turbocargado que ofrece una aceleración progresiva y contundente que impulsa a este Cabrio y al menos siete versiones más del A3 en nuestro territorio. Esta motorización fue complementada con tecnologías como el start & stop de serie para mejorar su eficiencia y ofrecer 10 caballos más que los que desarrollaba el 1.8 litros, sin incrementar su consumo de combustible.

RÁPIDO Y EFICIENTE

Con 190 caballos de fuerza y un motor turbocargado de cuatro cilindros, es posible ir de 0 a 100 km/h en alrededor de 7 segundos

por nuevos faros con tecnología LED, que se lleva incluso a las calaveras que también fueron retocadas estéticamente.

Si bien en carretera pudimos recorrer más de mil kilómetros y lo disfrutamos enormemente, cuando nos tocó enfrentar el peso tránsito de la Ciudad de México nos percatamos que también tiene argumentos para ser considerado un buen vehículo urbano.

Sin ser incómodo su tamaño lo hace ideal para encontrar estacionamiento y maniobrar cuando las calles se vuelven más estrechas o se llenan de vehículos. El diseño de los asientos y la sujeción de los mismos nos encantó y, a pesar de los largos trayectos que recorrimos, al llegar al destino final aún nos seguieron pareciendo cómodos.

Otro punto a favor de este A3 fue la capacidad de carga, la cual, a pesar de tener la capota abajo, no es nada mala, permitiendo llevar equipaje ligero hasta para los cuatro ocupantes que es posible alojar en el interior.

Para quienes como nosotros, no siempre conducen de la misma forma, Audi te permite incorporar la función Drive Select, a partir de la cual es posible

EQUIPAMIENTO Y SEGURIDAD



BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de rodilla para conductor
CINTURONES: Cinco de tres puntos
FRENOS: De disco con ABS
OTROS SISTEMAS: Control electrónico de estabilidad, protección para pasajeros en caso de voladura, monitoreo de presión de llantas, sistema antideslizante, llantas de alta velocidad, anclaje para silla de niños en el asiento trasero y en el del acompañante, central de cerraduras con

control remoto, botiquín de primeros auxilios, asistente de estacionamiento trasero y de arranque en pendientes, control crucero, dirección asistida electromecánica, Audi drive select y luces de circulación diurna
ASIENTOS: Forrados en piel con ajuste eléctrico y abatibles
VOLANTE: Forrado en piel, multifunción, ajustable, con palancas de cambio
ENTRETENIMIENTO: Audi virtual cockpit, radio con pantalla de 7 pulgadas

desplegable, Audi smartphone interface ASI, AM/FM/AUX/CD/MP3, bluetooth, navegador satelital
MÁS EQUIPO: Luces automáticas LED, espejos retrovisores térmicos con ajuste eléctrico, rines de aluminio de 17 pulgadas, aire acondicionado automático, vidrios eléctricos, iluminación interior LED, paquete brillante en el exterior, techo de lona automática, espejo interior antideslumbrante automático con sensor de luz y lluvia y computadora de viaje.



TODO A LA MANO. La disposición del volante y consola permite que el conductor tenga todo a la mano, evitando distracciones.

modificar la puesta a punto del auto para hacerla más deportiva o confortable según se requiera.

Durante los largos trayectos, fue a través de los controles al volante que

pudimos mantener bajo control no sólo el sistema de audio, sino también todas las funciones disponibles en el sistema de infotretamiento.

Si bien nuestra primera

experiencia a bordo de la actual generación del Audi A3 fue inolvidable no podemos negar que los retoques hechos por la marca le han sacado brillo a este gran auto.

A TRAVÉS DEL TIEMPO

En su 50 aniversario, el Corolla se consolidó como el vehículo más vendido a nivel mundial

1966

PRIMERA GENERACIÓN

Consiguió gran fama, sobre todo en Estados Unidos, ya que combinaba una elevada calidad y era accesible.



1970

SEGUNDA GENERACIÓN

Incluyó la primera transmisión automática, acoplada a un motor de 1.2 litros.



1974

TERCERA GENERACIÓN

Se hizo muy popular en Estados Unidos, durante la crisis petrolera, debido a su bajo consumo de combustible.



1979

CUARTA GENERACIÓN

El último de tracción trasera. Mantuvo su éxito gracias a su buen rendimiento de combustible y bajo costo.



1983

QUINTA GENERACIÓN

Primera con tracción delantera. Introdujo la inyección directa de combustible como un equipamiento opcional.



1987

SEXTA GENERACIÓN

Durante este periodo de tiempo se utilizaron los primeros motores que utilizaban cuatro válvulas por cilindro.



1991

SÉPTIMA GENERACIÓN

Incluía suspensión trasera independiente y bolsa de aire para conductor. Equipaba de serie inyección de combustible.



REJUENECE



43

MILLONES

de unidades ha vendido Toyota de este vehículo a lo largo de 50 años, alrededor del mundo

12

PLANTAS

producen este sedán. A México llega el que se fabrica en Blue Springs, Mississippi

NUNCA TE FALLARÁ

Toyota actualizó su buque insignia, el Corolla, para consolidarse como el auto más vendido del mundo

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

“Nunca falla” no sólo es un eslogan, es la máxima con la que el Corolla se ha posicionado en el mundo desde 1966 y que lo han llevado a ser el automóvil más vendido de la historia.

Celebrando sus 50 años en el mercado, la firma japonesa presentó una renovación de la décimo primera generación, que retoma elementos clave de modelos como el Prius.

Así que como estábamos de celebración, qué mejor forma de festeja que con un festival de rock.

LA CELEBRACIÓN

El estacionamiento del Campo Marte se convirtió en una sala de conciertos para ver a bandas como Little Jesus, banda que abrió el concierto de los Rolling Stones en México, Miami Horror, Kinky y Plastilina Mosh.

“Hay cerca de tres mil personas y lo que queríamos era que toda la gente que podría manejar un Corolla estuviera reunida aquí”, comentó Jorge Murakami, gerente de Marketing de Toyota.

Entre fuegos artificiales, luces neón y mucha fiesta, este compacto nos mostró un estilo más emocionante y afilado que su predecesor, mismo que conocimos hace tres años en Santa Mónica, California.

Caída la noche, las luces intermitentes del escenario permitían que el Corolla resaltara sus faros alargados con tecnología LED, que le permite tener una presencia más elegante y se alinea con el nuevo lenguaje de diseño de la firma “dinámico icónico”.

“Por primera vez diferenciamos las versiones tope de gama, las más deportivas, con una parrilla distinta a las versiones básicas”, comentó Ana



DETALLES. El Corolla 2017 cuenta con una distribución interior diseñada para generar una sensación de amplitud y confort.



INTERIOR. Los asientos delanteros ofrecen buen nivel de comodidad con cabeceras que dan mayor soporte y protección.



NUEVOS ELEMENTOS. Incorpora una nueva parrilla y sistema de iluminación con faros tipo LED.

Fotos: Toyota

Ávila, gerente de producto de Toyota.

Caminamos hacia la entrada, donde otra unidad del Corolla saludaba a todos los asistentes que arribaban al

lugar, ahí nos pudimos dar cuenta de lo que esconde este compacto bajo el cofre: un motor L4 1.8litros de 140 caballos de fuerza y 126 lb.-pie de torque, con un sistema

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

LLÉVATELO

El Periódico de la Vida Nacional, Atracción y Toyota te regalan estos audífonos Wesc para celebrar con la mejor música los 50 años del Corolla.

Lo único que tienes que hacer es contestar las siguientes preguntas:

- 1 ¿Cuántas generaciones de Corolla hay?
- 2 ¿Qué generación de Corolla fue la primera que llegó a México?

El primer correo que se registre con las respuestas correctas a atraccion@gimm.com.mx será el ganador.

(No participan empleados de Grupo Imagen)

de apertura de válvulas y el sistema Valvematic que en conjunto optimizan el desempeño del propulsor para ofrecer una mayor economía de combustible.

Por dentro, los cambios van en el mismo tenor. En la versión más deportiva, el tablero privilegia la limpieza en las líneas y reduce al máximo los botones para controlar los sistemas. En su lugar, luce una pantalla táctil de siete pulgadas (incluida en las seis versiones).

“Queremos ofrecer la mayor seguridad y confiabilidad para un público maduro que busca un vehículo que no le

dé problemas y le dure mucho tiempo, pero también queremos acercarnos a los más jóvenes, es por eso que incorporamos una nueva parrilla que le dé un tono más deportivo, así como innovaciones en conectividad que se puedan adaptar a su día a día”, explicó Ávila.

Toyota encontró en México la mejor manera de celebrar el 50 aniversario de su vehículo más vendido, que ha colocado 43 millones de unidades en el mundo, mostrando que su fiabilidad y calidad hacen que sea difícil que te crean “que falló el Corolla”, como lo dice la publicidad de este sedán.

OCTAVA GENERACIÓN

Montó el primer motor con cabezas de aluminio, compartió plataforma con la antigua generación debido a la recesión.



2000

NOVENA GENERACIÓN

Con la llegada del nuevo milenio, Toyota rediseñó su buque insignia y le puso aire acondicionado de serie y rines de 16 pulgadas.



2006

DÉCIMA GENERACIÓN

Incorporó asistencia de estacionamiento y sensores para estimar el espacio que el vehículo necesitaba.



Cuestionados por la falta de ruido, las unidades de potencia híbridas de la F1 demostraron en México su poder

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Criticados por su debilidad de sonido, las unidades de potencia de la Fórmula 1 (no, no leiste mal, así se le llama a la combinación de motor de combustión interna y sistema de recuperación de energía) están demostrando poco a poco su eficacia.

El motor V6 1.6L turbo-cargado acompañado por un sistema de recuperación de energía del frenado y de los escapes está produciendo velocidades similares a las que conseguían los poderosos, y extintos, V10 3.0L de principios de siglo, cuando los monoplazas de la máxima categoría provocaban un estruendo que obligaba a utilizar tapones en los oídos.

LA RECTA DE MÉXICO
Mucho se ha cuestionado de los caballos de fuerza que pueden producir las actuales unidades de potencia. Mientras algunos estiman que rondan los 850, hay quienes consideran que Mercedes está cerca de llegar a los 1,000 hp.

La información se guarda como un secreto de estado, pero lo que no se oculta es la velocidad punta que se consigue en los autódromos y el Hermanos Rodríguez, con su recta de un kilómetro de longitud es fiel prueba de su poder. A pesar de las diferencias técnicas, el finlandés Valtteri Bottas, integrante del equipo Williams, impulsado por un motor Mercedes, alcanzó una marca de 372.5 km/h durante el Gran Premio de México, superando el récord del año anterior cuando el venezolano Pastor Maldonado (Lotus) y

POR UN PELITO

CERCA DE LA HISTORIA



LOS MÁS FUERTES. Aunque no se ha comprobado, se dice que las plantas de potencia Mercedes están cerca de desarrollar mil caballos de fuerza.

378

KM/H

se supone que logró Valtteri Bottas en la clasificación de Azerbaiyán

366

KM/H

fue la máxima velocidad que alcanzaron los F1 en el Gran Premio de México 2015

6

SEGUNDOS

el tiempo de potencia que ofrecía el KERS durante la era de los motores de ocho cilindros

MÁS VELOCES

Se espera que los monoplazas del próximo año, con neumáticos más anchos y nueva aerodinámica sean hasta cinco segundos más veloces que los actuales

Fotos: AP

Sebastian Vettel (Ferrari) llegaron a 366 km/h en la pista de la Magdalena Mixhuca.

Pero el registro de Bottas se quedó a poco de ser el más veloz logrado por un monoplaza de la Fórmula 1. Ese logro le pertenece a un latinoamericano y viejo conocido de la serie: el colombiano Juan Pablo Montoya.

El 4 de septiembre de 2005 él pasó a la historia al conseguir 372.6 km/h con su McLaren MP4-20 en el Templo de

la Velocidad, el circuito de Monza, donde con su Mercedes V10 3.0L estableció ese récord que se mantiene 11 años después.

Esta es la segunda vez en el año que Bottas sobresale. En Azerbaiyán se estima que logró 378 km/h en la clasificación, aunque este registro no fue oficial.

Los motores híbridos parece que pronto superarán los límites conocidos e incluso cerca de destruirlos.



Compromiso



Dedicados a que cada niño alcance su máximo potencial. Somos más de lo que crees. **Dona.**

30 años comprometidos con los niños

@Unkilodeayuda

Un kilo de ayuda

Visita www.unkilodeayuda.org.mx y conoce más.

PUBLICIDAD DONADA



EL TSURU DE DESPIDE

COMIENZA LA LEYENDA

TRAS 25 AÑOS DE HISTORIA EN EL MERCADO MEXICANO, LAS HORAS DEL CABALLO DE BATALLA DE NISSAN ESTÁN CONTADAS Y EN MAYO DEL PRÓXIMO AÑO DEJARÁ DE PRODUCIRSE

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Se nos fue el Vocho, luego el Jetta Clásico y ahora le toca el turno a otro vehículo que parecía inmortal: el Nissan Tsuru. El que fuera el caballo de batalla de la firma japonesa durante más de 20 años tiene las horas contadas y en mayo del próximo año cesará su producción.

"En la industria automotriz mexicana, Tsuru es uno de los principales líderes de ventas.

"La mayoría de los mexicanos tenemos alguna historia o anécdota que nos relaciona con Tsuru. El popular sedán cuenta con un gran grupo de clientes y seguidores, brindando a las familias mexicanas un medio de transporte de alta calidad, confiabilidad y durabilidad desde 1984", afirmó Mayra González, presidenta y directora general de Nissan Mexicana.

La reducción en las ventas, la ausencia de arneses para poder ponerle bolsas de aire y el alto costo de ponerle sistemas de seguridad como ABS, hicieron que uno de los consentidos del mercado tuviera que decir adiós, pero lo hará con mucho estilo, ya que Nissan planea una edición especial de despedida que constará de 1,000 unidades y será lanzada en marzo del próximo año.

La historia del Tsuru, en otros países conocido desde 1982 como Sentra, está muy arraigada al cambio de identidad de Datsun a Nissan, y su primera generación fue lanzada mundialmente en ese año, ofreciendo un vehículo más espacioso y confortable que el Datsun 160.

Este vehículo fue considerado por la EPA en Estados Unidos como el que ofrecía la mejor eficiencia de combustible, un reconocimiento que siempre marcó una de las áreas más fuertes del vehículo, el bajo consumo de combustible, el otro era la calidad, siendo un vehículo muy fiable.

La planta de CIVAC recibió la producción del Tsuru en 1986, comenzando una de las historias más relevantes de la firma japonesa en México, consiguiendo vender, hasta 2016, 2.4 millones de unidades.

En 1992 llegó su tercera generación, que se convirtió en un éxito inmediato y se alzó como el auto más vendido de México entre 1997 y 2011.



ignorando a los críticos, que afirmaban que era un auto malo.

El Tsuru III ofrecía el mejor espacio interior y de cajuela del segmento, un motor de cuatro cilindros 1.6 litros naturalmente aspirado, que genera 105 caballos de fuerza y 102 libras-pie de torque, acoplado a una caja manual de cinco velocidades o bien una automática de cuatro, que actualmente ya no se ofrece.

Este propulsor hacía que fuera un auto dinámico y con muy buen arranque, mientras que los datos de consumo promedio de Nissan indicaban 18 kilómetros por litro, estas prestaciones también se podían conseguir gracias a su bajo peso: 1,321 kilogramos.

Además, su popularidad y años de producción hicieron que las refacciones tuvieran un costo bajo y prácticamente se pudieran conseguir en cualquier refaccionaria.

Todo ello lo hizo un vehículo muy popular entre taxistas, dueños de flotas y personas que dependen de un vehículo para hacer su trabajo, como vendedores.

Sin embargo, al ser un vehículo que se desarrolló a finales de los 80, sus niveles de seguridad ya no correspondían con los de modelos más recientes en su segmento.

El principio del fin se marcó en julio de 2013 cuando Latin NCAP realizó una prueba de choque frontal a este modelo, obteniendo pésimos resultados y mostrando que su estructura era tan inestable, que dummy del lado del conductor obtuviera niveles de protección de marginal a pobre, mientras que para infantes en el asiento trasero era de vulnerable a pobre.

Con ello Nissan comenzó a impulsar en el mercado vehículos más nuevos como el Tiida, que a partir del próximo año se convertirá en el modelo más longevo de la firma con una generación que se comenzó a vender en 2004, pero que incluye bolsas de aire frontales en todas sus versiones y ABS, EBD y BA en las dos variantes Advance, y el Versa, que actualmente es el auto más vendido de México.

Otro grande de la industria automotriz se despide, para enmendarlo como uno de esos autos en los que todos tenemos una anécdota o un recuerdo.

2,400,000

UNIDADES

ha vendido Nissan de la tercera generación del Tsuru en el mercado mexicano desde su lanzamiento en 1992

1,000

AUTOS

habrá de la edición limitada del último lote que se fabricará del Tsuru en México

25

AÑOS

duró la producción de este sedán en la planta de Nissan en CIVAC, Morelos

■ La primera generación del Tsuru se lanzó en 1982, como sustituto

del Datsun 210, de los años 70.
■ En 1986 comenzó a fabricarse en México.

■ La tercera generación, que actualmente se vende llegó a nuestro país en 1992.

■ Fue el auto más vendido en el mercado nacional entre 1997 y 2011

LOS CLAVOS EN EL ATAUD

Éstos fueron algunos de los elementos de seguridad que terminaron con la vida de uno de los automóviles más queridos del mercado mexicano.

Bolsas de Aire. Al tener más de 25 años de haber sido desarrollado no tenía arneses para ponerle airbags.

Frenos con ABS. La firma japonesa aseguró varias veces que era imposible colocarle esta tecnología al vehículo.

Prueba. En julio de 2013 Latin NCAP lo calificó con cero estrellas en todas las áreas de seguridad.



Ventas. Desde 2011 dejó de ser el auto más popular en México, aún así se mantiene dentro del top 10.

Cinturones. En las versiones de entrada los asientos de atrás sólo tienen dos cinturones de dos puntos, como los de un avión.

Estructura. La prueba de choque mostró que el poste A y el toldo colapsaban en un impacto frontal.

PRUEBA FINAL

Revisa en Atracción 360 el test de choque que realizó Latin NCAP impactando un Tsuru con un Versa, fabricado en México, que se exporta a Estados Unidos



ESCANEA EL QR para que puedas ver el video.



CIERRAN PROGRAMAS

EL PRECIO DEL DIESELGATE

La presencia de grupo VAG en el WEC y del WRC cerró para centrarse en la serie eléctrica Fórmula E

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Grupo Volkswagen AC lo llama una reorientación de su programa de deporte motor. Las excusas pueden ser muchas pero la realidad es que más allá del nuevo camino por crear vehículos eléctricos en el mediano plazo, para venderlos a un costo similar a los que tienen los automóviles a gasolina actuales, y que llevaron a la salida de Volkswagen del Campeonato Mundial de Rallyes y a Audi del Mundial de Resistencia existe un trans-fondo: el dieselgate.

La suma de 15 mil millones de dólares que el grupo alemán tendrá que pagar por el "ingenio" de sus directivos e ingenieros tiene que salir de algún lado. Las pérdidas económicas de 2015 fueron la punta del Iceberg que, aunque en lo que va del 2016 han reportado incrementos, parece que no es suficiente para mantener las finanzas limpias. Ante ello, la tijera ha salido matando dos de los programas más exitosos del deporte motor, redireccionando uno, el de la marca de los cuatro aros, a la Fórmula E, la serie de monoplazas eléctricos en una especie de redención.

"Es una pena que Audi se quite del 2017. Es algo sorpresivo especialmente porque las reglas cambiarán en 2018, pero es lo que es. El sueño de ganar el campeonato para todos ha terminado. Veremos que pasa en el futuro, en el futuro cercano, pero no es promisorio", dijo el portugués Filipe Albuquerque quien se mantiene bajo contrato con la marca de los cuatro aros pero este año ha competido en la división LMP2 del WEC a préstamo con el equipo de Ricardo González.

LA TECNOLOGÍA

Audi aprovechó su larga estancia en Le Mans, en la American Le Mans Series y en el Campeonato Mundial de Resistencia.

Desde 2006, la marca alemana utilizó las competencias de resistencia para demostrar la eficiencia del diesel, aunque en general fue una estrategia del grupo VAG que también ingresó al Rally Dakar con la Touareg propulsada con este combustible, ahora tan cuestionado, pero que parecía el santo grial en cuanto a consumo de combustible, ofreciendo una mayor autonomía en comparación con sus rivales de gasolina.

El primer paso de Audi



ADIÓS

La marca de los cuatro aros fue la primera en imponerse en el Circuito de la Sarthe con tecnología diesel.



Audi es el segundo máximo ganador de toda la historia de Le Mans con 13 triunfos, apenas por detrás de Porsche con 18.



En los últimos dos años Audi se vio superado en el WEC por Porsche, compañeros de grupo VAG.



En el Mundial de Rallyes, el equipo Volkswagen logró cuatro campeonatos de pilotos y cuatro de constructores.

Fotos: Audi/WEC

en su dominio con el diesel llegó en ese año con la presentación del R10 TDI. Muchos dudaron de su eficacia en una carrera de 24 Horas como Le Mans, pero su éxito llevó a que otros como Peugeot también probaran esta tecnología en competencia. Y sin embargo, éste no fue el único hallazgo de Audi que pasó de las pistas a las fábricas de los modelos de producción de la marca alemana.

"Pienso que hay mucha tecnología que salió de ahí. Tecnología de frenado y recuperación de energía, iluminación LED y las luces Matrix que se usan desde hace tres años y están disponibles en los modelos. Estoy seguro de que la tecnología híbrida y la recuperación de energía es mejor que antes. El motor de 2014 a 2015 tuvo un 30 por ciento más de eficacia, la misma tecnología que se ponía en los coches de producción para reducir el consumo de energía. Fueron muchos avances", expresó Albuquerque quien en Twitter expresaba en días previos su sorpresa ante la decisión de migrar a la Fórmula E.

El costo de la serie de monoplazas eléctricos implica una considerable reducción en el presupuesto a comparación del WEC, así como de personal. Grupo VAG apunta a la electricidad, no por ideales propios, sino para redimirse tras el dieselgate.

13

TRIUNFOS

en las 24 Horas de Le Mans logró Audi en su historia, ocho de ellos utilizando un motor a diesel

“

Es una pena que Audi se quite del 2017. Es algo sorpresivo especialmente porque las reglas cambiarán para 2018, pero es lo que es. El sueño de ganar el campeonato para todos terminó."

FILIPE ALBUQUERQUE
PILOTO PORTUGUÉS

7

TÍTULOS

de la desaparecida American Le Mans Series consiguió la marca de los cuatro aros

106

VICTORIAS

en su historia dentro de las categorías de resistencia es el legado de la compañía

Los años pasan,
la pasión perdura.

Los lanzamientos, novedades y oportunidades en motocicletas y equipos de las marcas líderes en todas las modalidades, estarán a tu alcance bajo un mismo techo en el mejor escenario.

24-27 NOV
WORLD TRADE CENTER

EXPO
MOTO
2016

Síguenos en nuestra social media

www.expomoto.com.mx

f t y i p s expo moto f motofashion

UNA PRODUCCIÓN DE
GDV

mercado
libre

BOXER
MOTORS

SEGURA
400

REVISTA
MOTO

BAJAJ
MOTOCICLETAS

ITALIKA
MOTOS

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



GP de México

El pasado fin de semana se llevó a cabo el Gran Premio de México. La Fórmula 1 llegó a nuestro país a la catedral del automovilismo deportivo, el Autódromo Hermanos Rodríguez, y lo seguirá haciendo por cinco años más. La carrera fue todo un éxito gracias a la organización de Grupo CIE. Me siento orgulloso como mexicano que en mi país se realice un evento de calidad mundial y que, además, cumpla los estrictos estándares que la Fórmula 1 exige hoy en día.

En esta ocasión cubrí la carrera para Estados Unidos a través de Univisión. Desde principios de año llevo transmitiendo las carreras de Fórmula 1 para la cadena y ha sido muy divertido.

Estuve en la sala de prensa, donde había más de 200 periodistas de todo el mundo que vinieron a la carrera, y a todos los vi maravillados con la organización.

El Autódromo se llenó igual que el primer año y el entusiasmo del público mexicano contagió a todos los participantes. Platicando con algunos pilotos actuales, grandes ex-pilotos y campeones mundiales, como **Emerson Fittipaldi** y **Jackie Stewart**, coincidieron en que nunca habían visto un público tan entusiasta y divertido.

La carrera fue lo que se esperaba del equipo Mercedes con **Lewis Hamilton**, quien quedó en primer lugar, y **Nico Rosberg**, haciendo lo propio al sumar puntos para mantener el liderato. Sin embargo, estuvo lleno de controversias por penalizaciones de los comisarios. Primero a **Max Verstappen** por cortar la pista, lo cual le dio el podio al piloto de Ferrari **Sebastian Vettel**. Pero no termino ahí. Después, los comisarios decidieron penalizar a **Vettel** por bloquear a **Daniel Ricciardo**, lo cual le dio el tercer lugar.

Pero todo el mundo se pregunta por qué no penalizaron a los dos Mercedes cuando cortaron la pista al igual que **Verstappen**. Parece que las acciones de los comisarios son inconsistentes.

Las actuaciones de los mexicanos no fueron las esperadas. **Esteban Gutiérrez** tuvo problemas con la puesta a punto de su auto y no calificó bien, y en la carrera no pudo terminar de la mejor manera. **Checo Pérez** quedó atorado detrás de los dos Williams, pues sus autos eran más rápidos en la recta, lo cual no le permitió rebasarlos, quedando en décimo lugar, sumando puntos nuevamente y así seguir con su buena racha.

En fin, me quedo con un grato sabor de boca por el Gran Premio y espero con ansias su regreso en 2017. Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Jaguar F-Pace

En esta ocasión nos pusimos nuevamente al volante de uno de los autos más sofisticados e innovadores dentro del segmento de las SUV's de lujo: la nueva F-Pace de Jaguar deja ver que no sólo saben hacer extraordinarios sedanes, sino que también pueden desarrollar camionetas con todo el ADN de la marca; esta vez tuvimos la First Edition.

En el exterior, el diseño es deportivo; en la parte frontal resalta su gran parrilla ligeramente ovalada con un contorno en aluminio mate y el sello de la casa en la parte media. Los faros con tecnología full Led se integran de manera perfecta por arriba de un par de grandes tomas de aire que hacen más agresiva su imagen. El cofre presenta un par de líneas muy pronunciadas que le brindan una gran aerodinámica y deportividad; en la parte media, la ejecución es muy limpia y resalta la caída del toldo hacia la parte posterior. Los rines de 19 pulgadas le dan un toque elegante y sofisticado.

En el interior encontramos todo el lujo y detalle de la marca. La selección de los materiales es perfecta tanto en el tapizado en piel de los asientos como en los materiales del tablero, volante, puertas y toldo. La consola central cuenta con una pantalla táctil de 10.2 pulgadas desde donde se controla el sistema de infotretención, el cual incluye navegación y cámara de reversa. Además, incorpora cuatro entradas USB y una para tarjeta SD; en la parte central encontramos el selector de velocidades y el de tipos de manejo, así como el asistente de pendientes.

El motor es un V6 3.0 L supercargado de 380 hp, con una caja automática de ocho velocidades. Cuenta con modo manual y paletas colocadas atrás del volante. La tracción es integral. Su construcción en aluminio de mil 861 kilogramos de peso permite que acelere de 0 a 100 km/h en 5.5 segundos, con una velocidad máxima de 250 km/h. La distribución de peso es de 50/50, lo que permite una gran maniobrabilidad por su longitud de 4.7 metros.

En lo que respecta a la seguridad encontramos el sistema de detección de peatones, así como el control crucero adaptativo, el cual permite mantener la distancia con el auto de enfrente y prevenirnos en caso de un posible contacto. También está disponible el sistema de torque vectorial, el cual aplica una suave presión en los frenos internos para tomar mejor las curvas. Con la finalidad de mantener una mayor seguridad en el manejo se ha incorporado el Head Up Display Laser, el cual nos proporciona información sobre la conducción. El precio de esta First Edition es de 99 mil 900 dólares.

BUICK ENCORE



TIENE TODO PARA GANAR



TODO UN ÉXITO. Las ventas de Encore en México representan 40% de las colocaciones de Buick, y con esta renovación la firma espera que ese número aumente.

El vehículo más popular de la firma estadounidense se renovó para seguir dando pelea en el mercado

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

ENSENADA, Baja California.— Mucho más de lo que aparenta. Buick renovó la primera generación de la Encore, para consolidar un vehículo compacto premium con un aspecto más atractivo, que no sólo es buena para la ciudad, también sabe cómo divertirse en la carretera.

La Encore fue una respuesta rápida de la firma estadounidense al naciente mercado de las SUV's premium, que hoy nos ofrece al menos cuatro productos de Mercedes-Benz, Audi, BMW e Infiniti, y que pronto seguramente tendrá más integrantes.

"Hoy, Buick Encore tiene un papel clave en el portafolio de la marca, ya que representa alrededor del 40% de las ventas de la firma.

"Desde su llegada en 2013, Encore se ha posicionado como un vehículo angular para apuntalar el crecimiento de la marca en México; tan sólo de enero a septiembre de 2016, ha logrado un crecimiento de 11% comparado con el mismo periodo del año pasado", afirmó Jorge Plata, director de Ventas del Canal de Lujo de General Motors, que incluye GMC, Buick y Cadillac.

Esta pequeña SUV se monta sobre la plataforma Gama II de General Motors, que

comparte con modelos como Chevrolet Spark, Trax y Sonic, y modelos de Opel y Vauxhall.

Gracias a ello tiene una dinámica de manejo ideal para la ciudad, pero también con buenos modales cuando queremos salir de viaje.

Debajo del cofre encontramos un motor de cuatro cilindros 1.6 litros turbocargado que genera 138 caballos de fuerza y 138 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de seis velocidades, con modo manual, que impulsa al eje delantero.

Si bien las prestaciones no parecen extraordinarias en la ficha técnica, su peso le ayuda a que se mueva de buena forma y no tengamos que pararnos en el acelerador para salir, ni tampoco tiene un turbo lag marcado.

EL NUEVO ROSTRO DE BUICK

Una de las cosas que más llama la atención de este vehículo es su diseño, que si bien en su predecesora lucía atractiva, ahora tomó un aire más elegante y refinado, siendo el primer vehículo Buick que muestra este estilo.

La parrilla dejó las barras verticales cromadas, que simulaban una cascada, para tomar un estilo más afilado, con un marco cromado y una línea en V que presume en medio el nuevo logotipo de la firma, que retomó los colores azul, rojo y blanco en los

EQUIPAMIENTO



ASIENTOS: Forrados en piel con ajuste eléctrico, calefactables

VOLANTE: Forrado en piel con ajuste de altura, multifunción

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug-in, USB, Bluetooth, pantalla táctil, navegador satelital 3D, Apple Car Play, Android Auto y sistema de sonido de alto desempeño con seis altavoces y amplificador

MÁS EQUIPAMIENTO: Cancelación activa de ruido mediante el sistema de sonido, aire acondicionado de dos zonas y control de crucero

MOTOR

TIPO: L4 1.6L turbo

POTENCIA HP/RPM: 198/4,900

TORQUE LB.-PIE/RPM: 148/2,500

TRACCIÓN: Frontal

TRANSMISIÓN: Automática 6 velocidades, con modo manual

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Control de tracción y estabilidad, sensor de vehículos en el punto ciego, radar de trasero de tráfico cruzado, cámara de reversa con proyección en la pantalla multimedia, sistema OnStar con activación en el espejo retrovisor para emergencia, estatus del vehículo y ayuda de navegación.



Fotos: Juan Herrera y GMM

EL CONDUCTOR IDEAL



Jorge Plata es una de las personas que mejor conoce los productos de General Motors en México, pues a su paso por la compañía ha trabajado para las marcas Chevrolet, GMC, Cadillac y Buick, por lo que nadie mejor para contarnos los secretos de la renovada Buick Encore.

"Buick Encore es el vehículo de entrada para la firma, y tiene un rol concreto: demostrar que hay otra forma de ver el lujo y que ser parte de él es posible.

"Buscamos adaptarnos al estilo de vida de una audiencia más joven, dinámica y actual a través de nuestra visión de un 'Lujo Humano', en donde los detalles, la seguridad y la tecnología tienen un propósito y están ahí para consentirte. Y todas estas

características están presentes en esta SUV pequeña", afirmó el director de Ventas del Canal de Lujo de GMM.

Además, aseguró, que su nueva división Avenir brindará una experiencia más exclusiva para sus clientes en términos de lujo y refinamiento, con detalles únicos en los asientos y materiales más especiales.

"Nos estamos preparando para el crecimiento futuro y para seguir cumpliendo con las altas expectativas de nuestros clientes: las nuevas generaciones de los vehículos Buick incluirán diseños renovados, más tecnología, nuevas características de infoentretimiento y más experiencias de alto perfil y calidad Premium", finalizó.

o acero y tapicerías de piel en los asientos, volante y palanca de velocidades.

El sistema multimedia es de 8 pulgadas, con una pantalla táctil que cuenta con Apple Car Play y Android Auto, así como conexiones Bluetooth, auxiliar plug in y USB, así como sonido de alto desempeño con seis altavoces y un amplificador.

WELCOME TO TIJUANA

La salida de nuestro hotel en el Valle de Guadalupe, nos puso en un camino de terracería, entre los viñedos de la zona.

Aquí es donde descubres que efectivamente es un Buick y no un Chevrolet con logos diferentes. La suspensión absorbe gran parte de las imperfecciones del camino y la insonorización del interior es digno de destacarse.

Las calles de Ensenada nos enseñaron las cualidades de este vehículo en la ciudad, su agilidad y la facilidad con la que se mueve en su ambiente natural.

Finalmente, la carretera escénica que conecta a esta ciudad con Tijuana, nos dejó claro que, si bien no es un pura sangre, si tiene el carácter para enfrentar las curvas y velocidades más emocionantes que las de la ciudad.

La Encore está lista para mostrar el encanto de Buick.



escudos, y las barras horizontales son mucho más delgadas y tienen un color negro piano, que las hace lucir sutiles.

Los faros fueron totalmente renovados, estrenando una ceja doble de LED, que tiene la forma de un búmeran y apoya la elegancia de la parrilla, los faros principales también son de LED, al igual

que las calaveras y cuenta con sistema de encendido automático.

Si bien el interior tiene muchas similitudes con Trax, por que son primas hermanas, los diseñadores de Buick buscaron darle una identidad más premium con detalles como el tablero forrado con piel sintética, más detalles de aluminio

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: BMW

BMW M5 COMPETITION EDITION

SÓLO UNO PARA MÉXICO

El M5 está a punto de despedir su quinta generación y para ello lanzó una edición limitada a 200 unidades llamada Competition Edition, de la que sólo habrá una disponible para el mercado nacional, misma que saldrá a la venta este mes con 600 caballos de fuerza.



Foto: Ducati

MUSEO DE AUDI

PRESUME A DUCATI

El museo de la firma de los cuatro aros en Ingolstadt, Alemania, montará una exhibición especial con 50 motocicletas Ducati, para recorrer la historia de la firma italiana, que compró en 2012, incluyendo las monturas con las que ha brillado en Moto GP y el Mundial de Superbikes.



Foto: Subaru

SUBARU IMPREZA

MADE IN USA

La firma japonesa celebró esta semana la producción del primer Impreza en Estados Unidos. El popular compacto sólo se fabricaba en Japón, pero tras una inversión de 1.3 billones de dólares en la planta de Indiana, este vehículo ahora tendrá más presencia en el mercado americano.



Foto: Red Bull Content Pool

VW MOTORSPORT

SE DESPIDE DEL WRC

Luego de seis temporadas y cuatro campeonatos mundiales consecutivos, Volkswagen decidió finalizar su programa en el Mundial de Rallies (WRC), al finalizar 2016, para centrar más recursos en el desarrollo de su primera gama de vehículos eléctricos, que arribará al mercado en 2020.



Foto: Red Bull Content Pool

WILLIAMS ENGINEERING

CELEBRA 40 AÑOS

El sueño de Frank Williams se ha convertido en un equipo que ostenta el tercer lugar de campeonatos del mundo en Fórmula 1 y en una empresa que desarrolla tecnología avanzada para la industria automotriz y en 2017 celebrará cuatro décadas de éxitos con diferentes eventos especiales.

MEJORES ACABADOS.

La cabina presume materiales como cuero, aluminio y plásticos tipo piano, mientras que por fuera la carrocería tomó un estilo más refinado.



NUEVO MAZDA 3 2017

REVIVE EL ZOOM-ZOOM



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

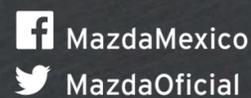


Foto meramente ilustrativa.