

EXCELSIOR
SÁBADO 22 DE OCTUBRE DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



EL MEJOR DEL MUNDO

Conoce el sistema de frenos más sorprendente que se ha desarrollado, con el que se detienen los bólidos de la máxima categoría >10

Foto: Haas

PRESUME EL PODER

El Jeep más lujoso del momento, Grand Cherokee Summit, ha llegado a México para demostrar que un vehículo todo terreno también se sabe comportar en sociedad, y junto con los actores Germán Valdés y Estefanía Hinojosa nos vestimos de etiqueta para comprobarlo >8 y 9



Foto: Salomón Ramírez

MOTOR

TIPO: V8 5,7 litros Hemi
POTENCIA HP/RPM: 360/ 5,150
TORQUE LB.-PIE/RPM: 390/4,250
TRACCIÓN: 4X4
TRANSMISIÓN: Auto-

mática 8 velocidades
CAPACIDAD DE CARGA: 736 kilos
CAPACIDAD DE ARRASTRE: 3,356 kilogramos



Foto: Nissan

CRECE EL IMPERIO DE GHOSN

Nissan se apodera de Mitsubishi Motors

La Alianza Renault-Nissan tiene un nuevo integrante luego de que esta semana Nissan completara la compra de 34% de las acciones de Mitsubishi Motors, que convirtió a la firma de Yokohama en el accionista mayoritario.

Con ello la Alianza se convertirá en el tercer mayor grupo automotriz del mundo con ventas de alrededor de 10 millones de unidades al final del año fiscal 2016, y Carlos Ghosn será presidente del Consejo de Administración de Mitsubishi.

Ambas firmas colaborarán para la compra conjunta, compartir el uso de plantas y plataformas comunes para los vehículos, tecnología y expansión de la presencia combinada de las compañías.

-De la Redacción



Foto: Renault

LOS RENAULT MÁS REBELDES

Viajamos a Francia para conocer el lado más emocionante de la marca gala en la pista de Mortefontaine >4 y 5

HOY NO CIRCULAN



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIONES CERO Y PAR, ASÍ COMO AQUELLOS CON HOLOGRAMA 2 O PERMISOS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Domingo 23

Con tres fechas en el calendario por disputarse, el **MotoGP** llega al trazado australiano. Marc Márquez mantiene una gran ventaja en puntos que lo colocan como el próximo campeón.

Domingo 23

Jimmie Johnson tendrá que sumar puntos en el óvalo de Talladega si quiere mantener su liderato de la **NASCAR Sprint Cup**. Matt Kenseth está a ocho unidades de alcanzarlo.

Domingo 23

El Gran Premio de Estados Unidos 2015 supuso la coronación de Hamilton como tricampeón de la **Fórmula 1**, aunque Rosberg está cambiando la historia este año.

ESTÁ EN PROCESO



Mercedes prepara un súper deportivo con motor de F1

No se trata de una versión descafeinada de un motor V6 turbo híbrido inspirado en los monoplazas de Lewis Hamilton y Nico Rosberg. Es un vehículo confeccionado en fibra de carbono que empleará el propulsor y los sistemas eléctricos de los autos de F1 de la escudería. Aunque no existe una fecha para su fabricación, la firma asegura que será el súper deportivo más eficiente del planeta.

Foto: Daimler

EN LA TELE

Sábado 22

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica, 13:00 hrs. (vivo) y Fox Sports 3, 18:30 hrs. (diferido)

WEC: Fox Sports 3, 11:00 hrs. (resumen)

NASCAR Truck: Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)

Domingo 23

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica, 14:00 hrs. (vivo) y Fox Sports 3, 20:00 hrs. (diferido)

NASCAR Sprint: Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)

Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 23:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En octubre verifican los vehículos con engomado rojo terminaciones de placas 3 y 4, así como engomado verde, terminación 1 y 2 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos y Puebla.

3 - 4

1 - 2

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.98**PREMIUM: **\$14.81**DIESEL: **\$14.45**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de octubre de 2016.

EL DATO
630

fue la cantidad de kilómetros por día que tuvieron que recorrer Břetislav Jan Procházka y Jindřich Kubias en 1936, a bordo de un Skoda Rapid para darle la vuelta al mundo en 97 días.

CONSULTORIO

Casco limpio vale por tres

POR PABLO MONROY

pablo.monroy@gimm.com.mx

El casco es el elemento de seguridad más importante para quienes andan en motocicleta, pues brinda protección a la cabeza del conductor contra impactos. Sin embargo, con el uso y el

paso del tiempo, el interior acumula residuos de cabello, sudor, grasa y polvo, ingredientes que con el calor producen olores desagradables.

Además de dar mal aspecto, la dermatóloga Rosa María Romero Couto asegura que "toda esta suciedad puede ocasionar enfermedades en

el cuero cabelludo como dermatitis, caspa y seborrea, que se puede extender a orejas y frente."

Un casco limpio triplica su vida útil si se lava dos veces al año, por eso es muy importante darle una limpieza profunda. Aquí le decimos cómo hacerlo en cuatro sencillos pasos.



1

QUE NINGÚN RINCÓN QUEDE SUCIO

Si la configuración del casco incorpora careta retráctil, será necesario desmontarla aflojando los tornillos que la sujetan y posteriormente retirar la mica transparente, liberando los seguros que la mantienen en su posición. Ponga mucha atención en este paso para que cuando vuelva a armarlo todo ensamble perfectamente.



2

PRIMERO, POR FUERA

Una vez desarmado, con un cepillo de cerdas medias y jabón (una parte de jabón líquido por dos de agua), comience a frotar con movimientos circulares y retire el jabón con un paño limpio y seco. Repita el proceso para la careta. Para la mica basta sumergirla en agua tibia con jabón y frotarla con los dedos para no rayarla.



3

EN EL INTERIOR

La mayoría de los cascos permiten desmontar los cojines del interior con solo jalarlos para desprender los broches que los fijan. Para lavarlos agregue detergente para ropa en un recipiente con agua y sumérjalos. Tállelos a mano por 10 minutos. Enjuague con abundante agua, exprima bien y déjelos secar al sol.



4

REARMADO

Finalmente, con todas las partes limpias y secas, colóquelas en su lugar, y antes de montar los cojines pase un trapo limpio y húmedo por las paredes internas. Cuando termine de ensamblar, póngase el casco y asegúrese que todo funciona correctamente (que la mica y careta abran y cierren bien).

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor Visual

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES,
S.A. DE C.V.Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09Suc. Ejército Nacional
Presa Óvachic No. 8
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13SÚPER MOTORS,
S.A. DE C.V.Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,
S.A. DE C.V.Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,
S.A. DE C.V.Súper Av. Lomas Verdes No. 690
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74Suc. Satélite
Bldv. Avila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tepehtlalco
Tel: 86 28 20 50CHEVAL,
S.A. DE C.V.Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00DICSA NORTE,
S.A. DE C.V.Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25EXCELENCIA AUTOMOTRIZ
DEL NORTE, S.A. DE C.V.Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Sec.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99PASIÓN AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50SURMAN ECATEPEC,
S.A. DE C.V.Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48SOL VALLE DORADO,
S.A. DE C.V.Bldv. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00UNICARS,
S.A. DE C.V.Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77VILLAUTOS ARAGÓN,
DEL NORTE, S.A. DE C.V.Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,
S.A. DE C.V.Bldv. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73CHS ZARAGOZA MOTORS,
S.A. DE C.V.Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22TLÁHUAC MOTORS,
S.A. DE C.V.Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.Carratera México - Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memtitla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa

Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,
S.A. DE C.V.Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,
S.A. DE C.V.Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00IPB AUTOS AMERICANOS
S.A. DE C.V.Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12CAR ONE TLALPAN,
S.A. DE C.V.Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00DISTRIBUIDORA CHEVROLET,
S.A. DE C.V.Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepapan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55DURKIN MOTORS,
S.A. DE C.V.Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ
ERMITA, S.A. DE C.V.Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00IMPULSO MOTORS,
S.A. DE C.V.Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89IZTACALCO MOTORS,
S.A. DE C.V.Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00CALIDAD SAN JERÓNIMO,
S.A. DE C.V.Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



CHEVROLET

LA RUTINA EN LA CIUDAD ES DIFÍCIL,
ESTRENAR AHORA ES FÁCIL



CHEVROLET TRAX®

ENGANCHE DE

\$25,740⁽¹⁾

O MENSUALIDADES DESDE

\$2,499⁽²⁾

O HASTA

40 MESES SIN INTERESES⁽³⁾

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽⁴⁾

+ 0% COMISIÓN POR APERTURA⁽⁵⁾

PREGUNTA POR EL BONO FLEXIBLE Y ELIGE CÓMO USARLO⁽⁶⁾

TERMINA BIEN EL AÑO
VISITA A TU DISTRIBUIDOR

FIND NEW ROADS™



GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) Enganche válido para Chevrolet Trax® LS 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. con una tasa de 11.20% de interés, en un plazo de 60 meses. CAT de 19.7% para fines informativos y de comparación. (2) Mensualidad válida para Chevrolet Trax® LS 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. con una tasa de 8.54% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 8 pagos anuales extraordinarios de \$9,961 respectivamente, durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT de 20.5% para fines informativos y de comparación. (3) Tasa del 0% de interés en un plazo de 40 meses para Chevrolet Trax® 2016 con un 35% de enganche. CAT PROMEDIO 7.8% sin IVA (CAT calculado para Chevrolet Trax® 2016 paquete LS) Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento). (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Quálitas, Compañía de Seguros S.A. de C.V. en operaciones de contado y financiamiento. Consulta condiciones generales en la póliza de Quálitas, Compañía de Seguros en www.qualitas.com.mx o en el teléfono 01800 800 2021. (5) Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (6) Aplica Bono Flexible de \$10,000 pesos (incluye IVA e ISAN) y es adicional a los incentivos de menudeo para todas las versiones de Chevrolet Trax® 2016 y a elección del cliente. Consultar opciones de aplicación de Bono Flexible adicional con su Distribuidor Autorizado Chevrolet. Vigencia del 1 al 31 de octubre de 2016. CATs calculados al 28 de septiembre de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulta www.gmfinanciamiento.mx. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas de Chevrolet® y sus modelos, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

4

ATRACCIÓN



GAMA RENAULT RS

TODO EL PO

Viajamos a la pista de pruebas de Renault en Mortefontaine para conocer a fondo la gama más deportiva de la firma francesa



El Clio RS nos mostró hasta dónde llega su poder con las versiones RS Trophy y con el Clio Cup, que impresionan con sus prestaciones.



El modelo más accesible de la gama es el Sandero RS, que en México acompaña al Clio como los dos representantes de esta división.

POR MARCO ROBLES
Enviado
marco.robles@gmm.com.mx

MORTEFONTAINE, Francia.— La mañana es lluviosa y con frío, pero eso no nos resta ilusiones de poder hundir el pie derecho en el acelerador de los máximos representantes de la deportividad de Renault.

Tras un largo camino de París a Mortefontaine, muy cerca de la ciudad de Chantilly, llegamos para conocer todo lo que la firma con más programas del deporte motor tiene para ofrecer a sus clientes, en las instalaciones que tiene Renault en el UTAC CERAM, un conjunto de pistas de prueba y desarrollo cerca de París, donde también trabajan otras marcas como Audi y Land Rover.

La firma gala no sólo está en Fórmula 1 y Fórmula E como constructores, también tienen campeonatos propios como los monoplazas de la Fórmula Renault 2.0, la RS 01, la Clio Cup, además de la serie Clio R3T Trophy y la versión de este último Clio para competir en la categoría WRC3 del Mundial de Rallyes.

Todos estos seriales le brindan a la marca una base sólida para desarrollar la gama RS, que tiene como el líder de la manada al Megane, mismo que desde hace años dejó a muchos en nuestro país con el corazón roto tras su partida, y que en su versión más actual es una bestia de casi 300 caballos de fuerza.

El enorme rombo cromado es una seña de identidad que se une a la parrilla negra y los expresivos faros de todos los modelos, para darles un rostro



EMOCIÓN EN LAS MANOS. Todo el habitáculo de las versiones RS de Renault tratan de llevar al conductor al cockpit de un auto de carreras, incluyendo una computadora de telemetría en la consola.

40

AÑOS

tiene la división Renault Sport, que surgió de la unión de los departamentos de carreras de Gordini y Alpine

2

MUNDIALES FIA tienen presencia de Renault: Fórmula 1 y la Fórmula E, del último son bicampeones de constructores

retador, un seño enojado y listo para devorar el asfalto.

El primer sinodal fue el Clio RS Trophy, una edición especial de este vehículo que mantiene los 220 caballos de fuerza del RS normal, pero fue totalmente retocado en el chasis y suspensión, monta un escape especial Akrapovic que es una delicia sonora cuando aceleras a fondo, y monta detalles especiales como rines de 18 pulgadas, detalles en rojo y los emblemas Trophy.

A nuestro parecer es el mejor auto de la gama, muy ágil, dinámico, entretenido, realmente necesitamos muy poco del freno para retar las curvas de los 5.2 kilómetros que mide la pista de pruebas.

El sonido del motor

realmente es emocionante y, como nuestra montura era manual, podemos llevar las revoluciones hasta donde querramos, para exprimir todo el poder.

Unos minutos más tarde era momento de subir al Megane, que presume una aceleración muy respetable y una posición de manejo que te transporta directamente a un auto de carreras.

Con lo estrecho del trazado y las curvas cerradas, este vehículo requirió un poco más de los frenos, mismos que en ningún momento presentan fatiga, pues están diseñados para responder al uso rudo que se les puede dar en un circuito.

La dirección es precisa y el balance de los pesos lo

MEGANE RS

El líder de la manada es un poderoso hatchback de 275 caballos de fuerza, que cuenta con todo el apoyo y conocimiento de la firma francesa en un sinfín de seriales de carreras.



DER



Fotos: Renault

ayudan a buscar los límites en las curvas, que en este trazado, que imita muchas de las condiciones de una carretera libre, encontramos incluida una enorme subida ciega de alta velocidad, que hace que el estómago vaya de arriba a abajo en unos metros.

UNA PROBADA DE SU LADO RACING

De regreso a los pits, era momento de ponernos de frente con uno de los máximos orgullos de la casa, el Clio de carreras que participa en la Clio Cup, un auto que monta el mismo motor 1.6 litros turbocargado de 220 hp de la versión de calle, pero que sólo pesa 1,080 kilogramos y está acoplado a una transmisión secuencial de seis velocidades.

RENAULT TALISMAN

Redefine el lujo de su segmento

El sucesor de las glorias del Laguna, nos mostró en los alrededores de Mortefontaine que el buen gusto francés está en otro nivel

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

MORTEFONTAINE, Francia.— Es una lastima que el Renault Talisman no llegue a nuestro país, de hacerlo seguro sería uno de los rivales fuertes en el segmento de los sedanes grandes, por su diseño, equipamiento y manejo.

Para conocer más a fondo la versión Initiale Paris, que es la que ofrece más equipamiento y detalles especiales, tuvimos que salir de las instalaciones del CERAM, para recorrer los pueblos aledaños y sus intrincadas carreteras.

Nuestra montura es la variante State del Talisman, que sinceramente nos gustó más que el sedán, por que es sin duda una alternativa clara para la mayoría de las camionetas del mercado, le cabe lo mismo en carga y pasajeros, pero mantiene el manejo de un automóvil.

Así que salimos a la vía pública y nos encontramos con una carretera poco transitada, donde pudimos probar un poco de la aceleración del motor 1.6 litros turbo de 200 hp, que puede sonar a poco, pero la verdad es que cumple muy bien.

Tras unos minutos, llegamos a un pequeño poblado, con las típicas calles europeas de tabique y carril y medio, donde apenas pasa un auto, así que también debe ser un auto ágil y con muy buena visibilidad para medir los espacios en un lugar tan complicado como este.

El regreso nos pone ante un intrincado camino, que nos incita a pisar el acelerador y retar las



El diseño de los rines y los detalles del exterior están pensados para darle una vista más lujosa y refinada.



El tablero es digital, brindando una sensación de lujo, que se apoya en la pantalla multimedia de 8.4 pulgadas.

19 PULGADAS

es la medida de los rines de la versión Initiale Paris, que tienen un diseño especial

cualidades dinámicas de un vehículo de 4.86 metros, que claramente no está hecho para este tipo de caminos, pero que gracias al buen trabajo de ingeniería que hizo la firma francesa, supera el reto sin problemas, incluso en algún momento temimos que la cola nos fuera a ganar en las curvas, pero

afortunadamente no fue así.

El interior nos recordó mucho al de la nueva generación del Koleos, que habíamos manejado unos días antes en México, con el tablero digital, que le da un toque de refinamiento y tecnología, acompañado por una pantalla multimedia de 8.7 pulgadas donde encontramos información del navegador, controles del aire acondicionado, nuestro modo de conducción y qué tan eficientes estamos siendo, acompañado por plásticos de muy buena calidad y detalles de madera sin barniz, que le dan una vista muy lujosa al interior.

Los asientos están forrados en piel y tienen un

diseño deportivo, con soportes laterales para el cuerpo y las piernas, mientras que el volante es sencillo, pero con muy buen agarre.

El exterior muestra líneas muy fluidas, que nos recuerdan las de los concept cars más recientes que ha mostrado la firma como el DeZir o el Initiale Paris, que tienen un frontal muy fuerte, con la iluminación de LED alargada al costado de los faros y que termina hasta la fascia.

Todos los elementos del exterior como los rines y molduras, buscan darle una vista más refinada y lujosa a este auto y es que de eso se trata la versión Initiale Paris, de distinguirse de los demás modelos de la gama.



DETALLES. Los acabados del exterior e interior muestran un gran nivel, mientras que detalles como la posibilidad de tener faros full LED le dan una percepción de ser de una categoría superior.

Fotos: Marco Robles

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Nissan Kicks

Tuve la oportunidad de probar el nuevo Nissan Kicks. Uno de los lanzamientos más esperados del año y me sorprendió. Empezando por la respuesta del acelerador, ésta es bastante buena en baja, con mucho torque, arranca muy bien. El pequeño motor de 1.6L y la combinación con la caja CVT son una buena unión, aunque puede llegar a complicar un poco los rebases en carretera, por ejemplo, sin embargo, no le veo mayor problema, ya que me parece un auto más pensado y bien hecho para la ciudad.

La suspensión la sentí firme y con gran respuesta, la dirección es suave y cómoda para manejar y al ser muy directa me gustó mucho, ya que recibes una muy buena retroalimentación. La marcha es sumamente silenciosa y confortable y, al estar adentro, da la impresión de que vas manejando un auto mucho más grande, en especial por la forma del tablero que se alarga a la parte frontal del cofre.

Por dentro encontré un ambiente fantástico, sumamente agradable, hay que reconocerlo, con plásticos de buena calidad y con detalles en piel sintética que cubren el tablero; se ve y se siente muy suave, con un diseño bonito y moderno con la pantalla táctil al centro, que es digno de admirarse.

El espacio en las plazas traseras es bueno y la cajuela cuenta con buena capacidad; se puede plegar el respaldo del asiento para ampliar más el área de carga si se requiere.

Las amenidades como el aire acondicionado automático, el botón de encendido y la pantalla táctil al centro del tablero con navegación y múltiples entradas de medios son exclusivos para la versión tope que probé (Exclusive). Esta versión tiene una serie de equipamiento, como una cámara con vista de 360 grados muy útil para estacionarse, asientos llamados *zero gravity* desarrollados en conjunto con la NASA y una serie de ayudas electrónicas que mejoran la estabilidad y manejo de este auto en cualquier tipo de camino. Tiene bolsas de aire frontales y laterales también. Llave de presencia para el acceso, controles de audio en el volante, espejos laterales eléctricos y liberador de la cajuela desde el interior. El clúster de instrumentos se forma de dos relojes análogos para las primeras dos versiones, mientras que en el caso de ésta hay una pequeña pantalla LCD del lado izquierdo que nos puede mostrar más información.

Su precio inicial es de 283 mil 900 pesos; la versión Advance 308 mil pesos y la Exclusive 348 mil 700 pesos. Les recomiendo que la conozcan y hagan una prueba de manejo.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



El S60 Polestar

La marca sueca Volvo nos demuestra sus grandes pretensiones y que no sólo se preocupa por los temas de seguridad, sino que comprueba que la deportividad, el lujo y el confort pueden convivir en armonía, ya que con el nuevo S60 Polestar tienes lo mejor de un automóvil de altas prestaciones y desempeño, pero adaptado perfectamente para ser un vehículo de uso diario.

En la parte exterior e interior observamos cambios importantes, pero el más notable está en su potente motor y en las adecuaciones que se deben hacer para llevarlo a mayores límites.

Es importante recordar que Polestar es socio de Volvo en el mundo de las carreras desde 1996 y que esa sociedad ha sido muy provechosa y gratificante consiguiendo importantes victorias, y en 2015 Polestar se convirtió en la división de alto desempeño de Volvo.

El S60 Polestar es, sin duda, un vehículo llamativo cuyas líneas, aunque se encuentre estacionado, nos dan una sensación de rapidez y mucho dinamismo.

Esta versión Polestar en el S60 tiene diferencias significativas no sólo por su motor de cuatro cilindros 2.0L con turbo y supercargador que nos brinda una potencia de 367HP a las seis mil rpm o por la placa que se encuentra en la parrilla y en la parte trasera que nos recuerda que es una versión Polestar, sino también por los rines exclusivos Polestar de 20 pulgadas que resguardan como si fueran guardias de seguridad los discos Brembo ventilados de 371x32mm con calipers Polestar/Brembo de seis pistones, para poder así detener la gran potencia y torque de 347 libras/pie que nos brinda su motor y una velocidad de 0 a 100 km/hr en tan sólo 4.7 segundos, además de una transmisión automática de ocho velocidades y tracción en las cuatro ruedas.

Por si eso no fuera poco, en el interior también hay grandes diferencias y detalles que no pasan desapercibidos, como los asientos y volante sport en piel nobuck, que nos ayuda a tener un mejor agarre cuando queremos un manejo deportivo, además de insertos exclusivos de Polestar tanto en las cabeceras de los asientos como en el marco de la puerta, volante con calefacción, paletas de cambios al volante, así como entrada y encendido *keyless*.

El Volvo S60 Polestar estará disponible en tres colores exteriores: blanco, plata y negro. Y tendrá un precio de un millón 99 mil pesos, que es único para esta versión deportiva y muy emocional.

MIRAN A FUTURO



SIGUE EL DESARROLLO. En las oficinas de la marca japonesa en Palo Alto, California, ya se trabaja con mulas de prueba que están poniendo a punto los automóviles autónomos con los que Nissan buscará conquistar este mercado a inicios de la próxima década.

Futuro eléctrico y autónomo

José Muñoz, presidente de Nissan Norteamérica nos habló sobre los retos de la firma

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado

luis.ramirez@gimm.com.mx

NASHVILLE, Tennessee. - Nissan está listo para dar el siguiente paso. El ritmo del crecimiento de la marca japonesa en Norteamérica es indudable pero, vehículos eficientes y un diseño atractivo ya no es todo lo que buscan los consumidores al momento de decidirse por su nuevo auto.

Ahora la conectividad y nuevas tecnologías incrementan su influencia en la decisión de compra y, tal como sucedió con los vehículos eléctricos, la compañía nipona quiere tener la ventaja.

José Muñoz, presidente de Nissan Norteamérica, tiene claros los pasos a seguir en el futuro inmediato, donde los automóviles eléctricos son una parte importante del plan para la compañía.

“Nuestra estrategia principal sigue siendo el vehículo eléctrico. Seguimos viendo la oportunidad (en esa área). Hoy ya no es cuestión de si (esos vehículos) van a triunfar o no, esto más bien ya está claro”, dijo el directivo quien se siente orgulloso del crecimiento de este segmento en Estados Unidos y en México.

“Tenemos más de 20 mil puntos de recarga en Estados Unidos”, ahora, en la mesa directiva tienen en claro a dónde ir: “Se trata de introducir baterías que tengan un alcance mayor”.

Pero también el proyecto

“Nuestra estrategia principal sigue siendo el vehículo eléctrico. Ya no es cuestión de si van a triunfar o no, esto más bien ya está claro.”

“Tenemos más de 20 mil puntos de recarga en EU... se trata de introducir baterías que tengan un alcance mayor.”

JOSÉ MUÑOZ
PRESIDENTE DE NISSAN
NORTEAMÉRICA



AUTÓNOMOS. En 2020 Nissan lanzará su primer vehículo que se conduzca por sí solo.



OFENSIVA HÍBRIDA. La firma japonesa también está buscando participar con estos vehículos.



ÉXITO TOTAL. Desde su lanzamiento al mercado, hace seis años, el LEAF se convirtió en el eléctrico mejor vendido.



Fotos: Nissan

se enfoca en vehículos híbridos, por ello “el nuevo Rogue será híbrido y empezaremos su venta (en Estados Unidos) en noviembre, ya es un hecho. Además seguiremos produciendo más”.

El directivo señaló que la llegada de más competidores en el segmento de los eléctricos es beneficiosa para los clientes. “Siempre en el mercado de la automoción, cuando se pasa de producir de poco a mucho (como en los vehículos eléctricos) hay un abaratamiento. Cuando la tecnología se expande normalmente se reducen los apoyos”, esto ante el embate que preparan otras marcas,

pero, a pesar de ello, confían en que seguirán como líderes de ese mercado, a pesar de la reducción de ayudas estatales en Estados Unidos, específicamente en Georgia, donde se dejó de otorgar a los compradores de un eléctrico.

“El apoyo estatal desapareció, pero seguimos haciendo un buen trabajo con un coche que ya tiene seis años. En Estados Unidos seguimos siendo los líderes”, afirmó Muñoz.

LA AUTONOMÍA

Pero Nissan también trabaja en la masificación de los vehículos autónomos y el director adelantó que ya ha probado un poco de la denominada fase 3, la autonomía total, donde el vehículo toma las decisiones.

“Lo he presenciado en directo. Tenemos oficinas de investigación y desarrollo en Palo Alto, California. No puedo decir que lo maneja porque sólo llegas y te sientas.”

“Me llamó mucho la atención que entrando a la autopista venían camiones grandes. El vehículo identifica que viene un camión y toma la decisión de acelerar o frenar, según sea lo más conveniente. En este caso aceleró, como lo haría un buen mexicano”, bromeó el directivo quien adelantó que esta tecnología estará lista para llegar al mercado en poco menos de cuatro años.

“Hemos anunciado que vamos a introducir la fase 1 de autonomía, que significa que el vehículo es capaz de parar y arrancar, mantener la distancia en la línea... la fase 2 llegará en el año 2018 y en esta instancia el vehículo podrá cambiar de líneas por su cuenta. La fase 3 llegará para 2020 y se trata de autonomía total”.

El inicio lo hemos visto con lanzamientos como el Infiniti Q50 y los Nissan Altima y Máxima, que pueden anticipar la frenada hasta de tres autos adelante y cuentan con control de cruce adaptativo, con freno automático, pero la firma quiere que estén lo antes posible al alcance de la mayoría de sus clientes.

vw.com.mx

Cuando estrenes tu Jetta nuevo,
tu colega pensará en ride todas las mañanas.



Te conocemos bien. Estrenas tú, estrenan todos.

En **Volkswagen** te conocemos bien y sabemos que cuando estrenes un auto serás la sensación de tu oficina. Por eso, llévate un **Jetta** desde \$229,990* + seguro gratis** + **garantía por 4 años sin límite de kilometraje***** a través de **Volkswagen Financial Services******.

**Jetta desde
\$229,990***

+

seguro gratis.**



Volkswagen

*El precio publicado aplica para Jetta Std. 2.0 modelo 2017 en planes de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. **La póliza del seguro promocional es contratada a través de HDI Seguros, S.A. de C.V. o Quálitas Compañía de Seguros, S.A. de C.V. con cobertura amplia y tiene vigencia de un año. El Cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine el primer año. No incluye seguro de vida ni de desempleo. ***La garantía por 4 años considera: 2 años de garantía de fábrica más 2 años de garantía extendida sin límite de kilometraje y deberá ser incluida en el financiamiento del auto. La garantía extendida no es gratis en esta promoción. Es válida únicamente para uso particular del vehículo, no aplica para autos destinados al servicio público y/o comercial. La garantía extendida no cubre servicios normales de mantenimiento ni elementos de remplazo debido al mantenimiento normal del vehículo. Para que la garantía extendida sea válida, el vehículo deberá contar con los servicios de mantenimiento preventivo realizados en tiempo y forma en una Concesionaria Volkswagen autorizada. Tasa de interés anual ordinaria fija del 14.9% en plazos de 24 a 60 meses. La comisión por apertura es del 2.5% sobre el monto a financiar. **CAT promedio informativo del 17.0% sin IVA**, calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación exclusivamente. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Válido a nivel nacional del 1 al 31 de octubre de 2016 en Concesionarias Volkswagen. Cuide su capacidad de pago, generalmente no debe exceder del 35% de sus ingresos periódicos, los costos por mora son muy elevados. Para mayor información de términos, condiciones, comisiones, requisitos de contratación de nuestros productos e inconformidades de esta promoción, consulta vwl.com.mx ****Las palabras "Volkswagen Financial Services, Bank, Leasing, Mobility" significan en español: Volkswagen Servicios Financieros, Banco, Arrendamiento y Movilidad, respectivamente. Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. es la entidad comercial que ofrece los productos con la marca respectiva.

8:

ATRACCIÓN

LUJO MÁS ALLÁ DEL ASEFALTO

La versión Summit de la Grand Cherokee 2017 eleva el estatus de la camioneta más deseada de Jeep hasta niveles premium

POR CRISTIAN MORENO
Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

ENSENADA, Baja California.- Si hay aves que son capaces de cruzar el pantano sin manchar su plumaje, por qué no podría haber un Jeep capaz de vestirse con la más fina piel y equipar sofisticados sistemas de infoentretenimiento y pantallas táctiles sin perder sus capacidades todo terreno; su nombre: Grand Cherokee Summit.

Sobra decir que, con más de 24 años de historia a cuestas, la Grand Cherokee se ha convertido en el máximo referente de Jeep, cuando de camionetas se trata.

Pues más allá de las capacidades off road intrínsecas en todo Jeep, la Grand Cherokee también ha evolucionado a través del tiempo para incluir en un mismo vehículo las cualidades del complice perfecto para: carreteras asfaltadas, grandes ciudades y en largas travesías, en las que el confort y seguridad de un vehículo civilizado son indispensables.

Sin embargo, a pesar de lo bien que lo han hecho, hoy el lujo también se ha convertido en un requerimiento en este tipo de vehículos, así que la marca no se fue por las ramas, y sin miramientos incluyó una nutrida lista de equipamiento que ha empoderado a esta Grand Cherokee, para llevarla a otro nivel.

No había mejor forma de ver si en verdad todo esto era necesario y realmente le aportaba algo a la legendaria Grand Cherokee que emprendiendo una travesía.

Volamos hacia la frontera norte de México, y a bordo del modelo 2017 de esta camioneta, salimos del aeropuerto de Mexicali para dirigirnos a la famosa Rumorosa, una carretera llena de curvas en subidas que no sólo nos permitieron disfrutar de la contundente aceleración del motor Hemi V8 5.7 litros.

En las largas rectas los 390 caballos de fuerza lucieron en todo su esplendor, en tanto que fue en las curvas en subida donde vimos lo mejor de las 390 libras pie de torque.

Frente a una cuadrilla de versiones SRT que nerviosas rondaban 230 kilómetros por hora, la Summit no quedó mal parada y, sobre todo, nos demostró que no había por qué padecer las inclemencias de viajar a tan altas velocidades a bordo de un deportivo, pudiendo hacerlo en un vehículo cuya suspensión de aire puede hacernos sentir sobre nubes de algodón.

Segura de sí, la versión Summit de la Grand Cherokee no teme llamar la atención así que a la hora de poner música para acompañarnos en el camino nos quedamos absorbidos con el sistema de audio Harman Kardon que incorpora la abusiva cantidad de 19 bocinas tres subwoofers en la camioneta.

Aun con el acelerador a fondo, los ruidos del exterior no tuvieron oportunidad de molestarnos, gracias al trabajo hecho en el laminado de los cristales y parabrisas, el cual se complementa con un sistema que cancela los ruidos del exterior, para ofrecer una experiencia única a bordo.

Cuando nos tocó viajar de copilotos pudimos apreciar



EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Tipo butaca forrados en piel con ajuste eléctrico y calefactables, segunda fila abatible

VOLANTE: Forrado en piel y madera multifunción, calefactable y ajustable

ENTRETENIMIENTO: Sistema de audio con pantalla táctil de 8.4 pulgadas, AM/FM/BI/MP3/USB/AUX/SD, sistema de navegación, 19 bocinas

MÁS EQUIPO: A/C de dos zonas, espejos exteriores eléctricos con calefacción y luz direccional, rieles laterales en techo, encendido de luces automático, espejo retrovisor electrocrómico, cristales eléctricos, limpiaparabrisas automático

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales para conductor y pasajero, de rodilla para conductor y de cortina para las dos filas

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Asistente de arranque en subidas, control de tracción y estabilidad, distribución electrónica de frenado, control de estabilidad para remolques, sensores de estacionamiento traseros, de punto ciego y ruta transversal de reversa, asistencia de frenos en lluvia, sistema para anclaje de silla de niños LATCH, monitoreo de presión de llantas, cámara de reversa, seguros eléctricos con apertura a control remoto

AGRADECIMOS
LAS FACILIDADES OTORGADAS
PARA LA PRODUCCIÓN FOTOGRÁFICA A:

El mundo &

Dirección: Blvd. Manuel Ávila Camacho
No. 1007 Naulcalpan
Estado de México,
CP 54055



Piel, madera, aplicaciones metálicas y pantallas táctiles son algunos de los materiales que distinguen a esta camioneta.

1,059,900

ES EL PRECIO DE LA VERSIÓN MÁS LUJOSA DE LA GRAND CHEROKEE

8.4 19

PULGADAS es el tamaño de la pantalla táctil que monta en el tablero

BOCINAS incorpora el sistema de audio Harman Kardon de esta camioneta

4 COLORES de carrocería es posible elegir para la versión Summit

TODOS VS. TODOS

VW TOUAREG R-LINE

MOTOR: V8 4.2 litros
POTENCIA HP: 360
TORQUE LB.-PIE: 328
TRANSMISIÓN: Tiptronic 8 vels.
PRECIO: Desde \$1,025,900



BMW X5

MOTOR: V8 4.4 litros
POTENCIA HP: 450
TORQUE LB.-PIE: 479
TRANSMISIÓN: Automática 8 vels.
PRECIO: Desde \$969,900



MERCEDES BENZ GLE

MOTOR: V8 4.7 litros biturbo
POTENCIA HP: 320
TORQUE LB.-PIE: 516
TRANSMISIÓN: Automática 7 vels.
PRECIO: Desde \$980,000



LOS CONDUCTORES IDEALES

NOMBRE: Germán Valdés

PROFESIÓN: Actor

COMIDA FAVORITA: Tacos de canasta

BEBIDA FAVORITA: Naranja

PASATIEMPOS: Los videojuegos

FACEBOOK: Germán Valdés

INSTAGRAM: @gervaldes20

"Mi profesión es actuar eternamente", defiende Germán,

quien desde los siete años de edad interpreta personajes. Como apasionado de los coches, la serie en la que participa, *Correr y vivir*, le ha permitido tener un contacto más cercano con los autos.

"Jeep es una marca guerrera, y la Grand Cherokee mantiene esa esencia, es una camioneta hermosa para llevar a toda la familia, muy cómoda, piel por todos lados, elegante, me gusta."



NOMBRE: Estefanía Hinojosa

PROFESIÓN: Actriz

COMIDA FAVORITA: Tacos al pastor

BEBIDA FAVORITA: Limonada

PASATIEMPOS: Dibujar

FACEBOOK: Estefanía Hinojosa

INSTAGRAM: @stefanihm

Para Estefanía el actuar es su combustible para vivir y el interpretar

un papel le permite contar una historia diferente para transmitir un mensaje. Su participación en la serie *Correr y vivir* la han mantenido muy ligada a los coches, de ahí que la nueva Grand Cherokee la haya cautivado.

"Está increíble, es una camioneta de primera, tanto el diseño interior como exterior, tiene muy buen gusto y es muy elegante, para mí está perfecta."



Fotos: Salomón Ramírez / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Paulina Rodríguez / Moda: ZARA y H&M

el cuidado puesto en los ensamblajes y materiales, superlativos y más característicos del segmento premium, pues encontramos un increíble recubrimiento en las vestiduras, conocido como piel Laguna que se complementa con gamuza de muy alto nivel.

SE ACABÓ EL ASFALTO Con ansias, salimos del camino y comenzamos a escalar más allá de la carretera panorámica.

Prácticamente a través de la Falla de San Andrés

cruzamos una serie de caminos montañosos que nos dejaron ver que a pesar de todo el lujo, esta Grand Cherokee aún podía arremangarse para sacar adelante el trabajo sucio.

El sistema 4x4 funcionó de maravilla, e incluso cuando hubo que pasar a través de enormes rocas o arena suelta la camioneta parecía sentirse en su hábitat, haciéndonos olvidar por momentos que veníamos a bordo de un vehículo de lujo.

Gracias a las instrucciones



La parrilla y rines de esta versión la distinguirán del resto de la gama.



Frente al mar pudimos comprobar que las capacidades off road se mantienen intactas.

del guía y, a pesar de lo complicado de los caminos, entre viñedos y un imponente acantilado, pudimos llegar hasta el complejo Cuatro Cuatros que con una imponente vista del mar nos cautivó.

Ahí pasamos la noche, en una experiencia denominada "glamping", que según los anfitriones es una mezcla de "glamour" y "camping" o dicho de otra forma acampar con estilo.

Ya con una copa del tinto de la región en la mano y abajo de la camioneta, pudimos disfrutar de los detalles que a

simple vista la harán lucir especial frente a otras camionetas, como el faldón delantero, que complementa una nueva parrilla y faros LED, acompañados de los imponentes rines de aluminio pulido de 20 pulgadas.

Para quienes quieran poner a prueba todas las capacidades de esta camioneta, la marca les asegura que podrán remolcarla hasta una embarcación de poco más de tres toneladas (3.356 kilogramos) y presumir de un estilo de vida que puede vivirse tanto dentro como fuera del asfalto.



Sin importar las inclemencias del camino, a bordo la experiencia estará llena de lujo y confort.

LOS FRENOS EN LA F1

MÁXIMO DESEMPEÑO

Hay muchas piezas vitales en un monoplaza de la máxima categoría, pero detenerse a 300 km/h es vital para surcar más rápido el asfalto



POR
LUIS
RAMÍREZ

luis.ramirez@gimm.com.mx

En 2015 el Gran Premio de México se caracterizó por ser muy demandante con los frenos de los monoplazas de Fórmula 1. La tendencia se mantuvo durante la visita del Campeonato Mundial de Resistencia (FIA WEC) en septiembre pasado y, sin cambios en el circuito, no existen razones para pensar que esto será distinto el próximo 30 de octubre.

Pero, ¿por qué sucede esto? Si bien el trazado del Autódromo Hermanos Rodríguez tiene pocas frenadas bruscas, la altitud de la Ciudad de México y el conjunto de curvas de media y baja velocidad lleva a un sobrecalentamiento excesivo de estas piezas por la falta de una correcta ventilación, lo que la convierte junto con Singapur, Bahrein, Abu Dhabi y Montreal es una de las más agresivas en este departamento.

Los frenos de un monoplaza de la máxima categoría son diferentes a los que encontramos en cualquiera de nuestros vehículos.

Su trabajo es tan delicado que los discos de freno de los equipos del Gran Circo pueden tomar hasta seis meses de fabricación, mientras que el de cualquier coche apenas tomará unas 24 horas, esto se debe a las características con las que debe contar para desacelerar casi 300 km/h en unos metros.

El sistema de frenos de un vehículo como el del alemán Nico Rosberg, actual líder del mundial, está constituido por tres piezas clave: disco, pastilla y pinza. Cada una trabaja en armonía para reaccionar en fracciones de segundo.

De ellos depende gran parte del éxito o del fracaso en una competencia. Una falla o reacción tardía puede convertirse en una salida de pista o un fuerte accidente pero, el poder administrarlos correctamente puede significar un rebase para ganar posiciones y escalar hasta la victoria.

LA CLAVE DEL ÉXITO

Para su concepción se necesitan horas de investigación y simulación en CFD (estudio de la dinámica de fluidos a través de una computadora) de datos que recogen los ingenieros en cada pista relacionados con las zonas de frenado, tipo de asfalto y en especial del clima dado que estas piezas trabajan en

240
DISCOS

puede utilizar un equipo de F1, por sus dos monoplazas, durante una temporada

350
GRADOS

centígrados es la temperatura mínima a la funcionan los discos

800
KILÓMETROS

es el tiempo de vida aproximado de los frenos de un auto de Fórmula 1

1.2
KILOS

pesa un disco de freno de carbono de los monoplaza de la máxima categoría

VENTILACIÓN

Los discos de freno actuales cuentan con 1,000 perforaciones de ventilación para hacerlos más ligeros y eficientes; en 2005 tenían sólo 100.

GRAN PODER

En las frenadas más bruscas de cada uno de los circuitos de Fórmula 1, los pilotos se enfrentan a más de 4 Fuerzas G (cuatro veces su propio peso) durante la acción de desaceleración.



A la altura de la Ciudad de México los frenos sufren más por la falta de densidad en el aire que los enfría.



Las ruedas traseras cuentan con un sistema en los calipers del freno que recupera la energía de la frenada.



El poder de las pinzas de freno es tal que muchas veces podemos ver que los pilotos bloquean los neumáticos.

un amplio rango de temperaturas; por ejemplo, tanto el disco como las pastillas pueden alcanzar hasta mil grados centígrados según información de la firma italiana Brembo, especialista en estos componentes, esto representa hasta 650° centígrados más respecto a la operación en un automóvil convencional.

Para evitar cualquier sobrecalentamiento, los discos de freno han evolucionado, y hoy día son fabricados de fibra de carbono, el mismo material con el que se construye el chasis. Gracias a su composición, este compuesto permite un trabajo óptimo a altas temperaturas.

Pero eso no es todo. La pieza cuenta con perforaciones de ventilación radiales que podemos observar alrededor de la pieza y que hoy en día son cerca de mil por disco generados milimétricamente, 10 veces más que los que contenían en 2005, y sirven para una mejor circulación del aire y por ende de la capacidad de refrigeración.

Sin embargo, estas cualidades tienen un costo y éste se traduce en el tiempo de vida de la pieza que en promedio puede durar 800 kilómetros, distancia equivalente a poco más de dos carreras. Las pastillas tienen una vida útil similar. Mientras que los

discos de tu automóvil pueden alcanzar incluso unos 80 mil kilómetros o más.

REVOLUCIÓN

La llegada de los motores híbridos a la Fórmula 1 trajo consigo cambios importantes en el sistema de frenado. Además de su función para reducir la velocidad tomaron relevancia al convertirse en un elemento más del sistema de propulsión.

En la actualidad, el sistema de frenado se divide en dos partes: la zona delantera, que es operada mecánicamente, y la parte trasera que funciona a través de un sistema eléctrico como el que ya podemos encontrar en algunos vehículos de alta gama.

Los frenos de la parte posterior funcionan por un mecanismo denominado sistema de frenado por cables que permite la recolección de la energía liberada por ellos para ser recuperada y transformada en energía que permita potenciar el monoplaza otorgando caballos de fuerza extra que complementan el motor de combustión interna.

La F1 sigue contribuyendo al desarrollo de nuevas tecnologías que, aunque por ahora están reservadas a los vehículos de alta gama, pronto podrían estar a disposición de todos.



AFONDO

Los primeros metros de un GP son vitales en la carrera, pues los 22 pilotos salen a fondo y topan contra la primera curva, donde generalmente vemos fuertes frenadas en la parte media en la pelea por adelantar.

Fotos: Red Bull, Haas y Ferrari



CODIGO TOPO
Seguridad, investigación y periodismo

PERIODISMO A FONDO PARA CONOCER
LA OTRA CARA DE MÉXICO

SUPLEMENTO MENSUAL

SÓLO PARA SUSCRIPTORES

51 · 28 · 36 · 00

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

GADGETS



Precio: **19.95 dólares**
377.05 pesos

Tu compañera de aventuras

Para los que les gusta estar acompañados a cada paso que dan, esta gorra es su complemento ideal, pues en la parte superior tiene a Otto, un simpático muñequito con cabeza de Volkswagen que siempre te apoyará en cada brillante idea que tengas. El aspecto de la gorra

es retro, con los colores deslavados y una pequeña raspada al frente de la visera.

LO ENCUENTRAS EN:
drivergear.vw.com



Precio: **149.95 dólares**
2,834.05 pesos

El poder en tu mano

Lleva contigo toda la potencia del Mustang en tu muñeca con este reloj que Ford ha mandado diseñar especialmente para los amantes de uno de los muscle cars más emblemáticos de la historia de Estados Unidos. Está hecho de acero con un bezel giratorio en dos colores, mientras que el movimiento

de su máquina es de origen japonés. Su carátula presume a un Mustang en plena carrera. Incluye una caja de regalo hecha de latón.

LO ENCUENTRAS EN:
merchandise.ford.com



Precio: **31.95 dólares**
603.85 pesos

Cuida tus pertenencias

Jeep sabe lo importante que es tener todas tus cosas contigo, y más durante las aventuras al aire libre, por eso ha creado esta bolsa para chicas, que protege tus cosas hasta en el clima más salvaje al que te enfrentes.

Su tejido y materiales son muy resistentes por fuera,

mientras que al interior su cubierta es de algodón, para que tus cosas estén bien resguardadas.

LO ENCUENTRAS EN:
gear.jeep.com



Precio: **126 dólares**
2,381.40 pesos

Prepárate para el invierno

Ferrari sabe qué tan crudo puede ser el frío en invierno y por eso ofrece esta chamarra con gorrito a mitad de precio.

Es de algodón azul, con puños que tienen un espacio para que introduzcas tu dedo y, así, no te enfriés las manos. Presume algunos detalles como líneas en color rojo que recuerdan al

color institucional de la casa de Maranello y en la parte de atrás una placa con las "especificaciones" de la chamarra, muy al estilo de sus autos turismo.

LO ENCUENTRAS EN:
store.ferrari.com

TOP 5

LAS QUE MENOS FALLAN

JD Power presentó su Estudio de Calidad y Confiabilidad anual en nuestro país, aquí la lista de las marcas más fiables.



Llegó a la cima

AUDI

Los productos de la firma de los cuatro aros han sido infalibles los primeros 12 meses después de la compra, al presentar **34 problemas por cada 100 vehículos** (según la métrica de JD Power). Sus clientes no sólo piensan en volver a comprar un vehículo de la marca sino que además la recomiendan.



Al acecho

BMW

Nuevamente la firma bávara se posicionó en el segundo peldaño de la escalera de la satisfacción de sus clientes, sólo por presentar un problema más que Audi (**35**). La SUV compacta X3 se encuentra liderando en su segmento como la camioneta que menos fallas presenta.



Se supera

ACURA

La división de vehículos de lujo de Honda también clasificó como una de las mejores en nuestro país, con **36 problemas por cada 100 unidades**. El hecho de que la marca incite a sus clientes a visitar su taller para aumentar la confianza de sus clientes también incrementa su satisfacción.



Sigue con paso firme

BUICK

La firma estadounidense de General Motors, también figura como una de las que menos falla, pues de cada 100 unidades que venden de su portafolio de productos conformado por Verano, Regal, Encore y Enclave; sólo existen **41 problemas registrados por cada 100 usuarios**.



Pierde terreno

MERCEDES-BENZ

Todavía el año pasado, la marca de la estrella estaba posicionada dentro del top 3 del estudio de calidad y satisfacción, sin embargo, la creciente detección de problemas por parte de sus usuarios (**41 por cada 100 coches**) ha hecho que se separe de sus rivales alemanes en cuanto a satisfacción se refiere.

¿Sabías que...



las organizaciones de seguridad vehicular IIHS (Insurance Institute of Highway Safety), el Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (Latin NCAP) y Global New Car Assessment Programme (Global NCAP) harán una prueba para demostrar que las condiciones de seguridad de los vehículos que se venden en Estados Unidos son diferentes a las de México?

Para ello, el próximo jueves 27 de octubre, chocarán dos vehículos del mismo modelo, uno fabricado para el mercado estadounidense y otro para el mexicano, a una velocidad 64 km/h.

Foto: Latin NCAP

EN ATRACCIÓN360



CONQUISTA LAS DUNAS

El Beetle Dune llegó a nuestro país para demostrarnos que una chica puede vivir aventuras al límite sin dejar de ser sexy y atrevida.

OBJETO DE DESEO

Brembo es un referente en frenos de alto desempeño, y eligió a México para continuar con el trabajo de hacer sentir segura a la gente.



Estilo de vida

Al ver esto no podrás dejar de llorar

ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad





Los años pasan, la pasión perdura.

Los lanzamientos, novedades y oportunidades en motocicletas y equipos de las marcas líderes en todas las modalidades, estarán a tu alcance bajo un mismo techo en el mejor escenario.



Modelo: Jessica Costa
Motocicleta: BMW R69 1955, 600cc
Ganadora del Galardón a la Elegancia
Propietario: Ernesto Bächtold

24-27 NOV
WORLD TRADE CENTER



Síguenos en nuestra social media



www.expomoto.com.mx

HOTELES SEDE
01 800 000 4000





CHEVROLET TRAX

LISTA PARA PELEAR EN LA CIMA

La marca americana le hizo actualizó su SUV para que mantenga el liderato en un segmento cada vez más competido en México



MEJORANDO. Los interiores en plástico y piel sintética presentan un avance en diseño y acabados respecto al pasado.



IMAGEN. La parte frontal de Trax es la que más modificaciones recibió en este facelift. La figura es más afinada.



HECHO EN MÉXICO. Desde la planta de San Luis Potosí, donde también se fabrica Aveo, se arma la camioneta ligera.

Fotos: Chevrolet

POR LUIS RAMÍREZ
Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

SAN LUIS POTOSÍ, SLP.- Chiquitas pero picosas, así son las enchiladas potosinas, uno de los alimentos más emblemáticos de la región. Son similares a la nueva Trax, pequeña pero con buenos condimentos.

El éxito de Chevrolet Trax puede resumirse en presentar el vehículo correcto, en el momento adecuado y a un precio competitivo. Su accesibilidad en cuanto a lo que hay que pagar, espacio y equipamiento la pusieron como líder indiscutible del segmento de las camionetas subcompactas que, desde 2012, Chevrolet vendió más de 80 mil unidades de la Trax, que han significado 16 meses de liderato de ventas con 40 % de cuota del mercado.

Pero la competencia es muy fuerte y la llegada de nuevos jugadores en los últimos años como Honda HR-V, Suzuki Vitara o Renault Duster, llevaron a la americana a realizar un facelift de este popular vehículo que estará en los pisos de venta en los próximos días por un precio que va desde los 273 mil 900 pesos en su versión de entrada LS hasta los 352 mil 400 en su tope denominada Premier.

EN SUS MARCAS

Una mañana potosina con un clima fresco fue el escenario para iniciar nuestra prueba de más de 250 kilómetros de la nueva Trax. El destino era el Pueblo Mágico de Peña de Bernal en Querétaro.

El camino aunque seguro nos permitió poner a prueba algunas de las especificaciones más rudas de esta camioneta en su versión Premier.

La parte externa presenta modificaciones significativas que son más notorias en la



AMPLIA CAJUELA. Tiene una capacidad de 592 litros pero, al abatir la segunda fila asciende a 1,370 litros.

CHEVROLET TRAX PREMIER

MOTOR: L4 1.8L
POTENCIA HP/RPM: 140
TORQUE LB.-PIE: 129
TRANSMISIÓN: Automática 6 vels. con modo manual.
TRACCIÓN: Delantera.
FRENOS: De disco con sistema de ABS.
BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales, de ventana para conductor y pasajero.
EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel sintética con ajuste eléctrico para el conductor, volante multifunción, sistema de infoentretenimiento con Apple Car Play y Android Auto.
SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado y de arranque en pendiente.
RINES: Aluminio de 18 pulgadas
PRECIO: 352 mil 400 pesos

parte delantera con especial énfasis en el cofre, en la doble parrilla frontal y en los faros que dejan de lado su forma ancha para ser más estilizados haciendo juego con el nuevo sello de diseño de la marca. Todo se completa con el antifaz de iluminación LED diurna.

En la parte trasera ahora tiene una cámara para asistencia en reversa, rediseño de la fascia y calaveras con acentos LED. Al sentarnos destaca el mejoramiento de los acabados que se combinan en plástico y piel sintética. El asiento del conductor tiene control eléctrico.

Uno de los puntos que llamó nuestra atención fue la incorporación de los sistemas

2
TRANSMISIONES
disponibles para Trax, una manual de cinco velocidades y otra automática

8
COLORES
en los que puedes encontrar la nueva versión de esta camioneta compacta

80
MIL UNIDADES
ha vendido Trax desde que llegó al mercado mexicano en 2012, siendo líder

Apple CarPlay y Android Auto que pueden operarse desde la pantalla táctil de siete pulgadas y que se conectan gracias a los dos puertos USB con que cuenta la camioneta y que disfrutamos durante los primeros kilómetros del recorrido. Las largas rectas nos permitieron explorar su funcionamiento que era ágil y sencillo gracias a las órdenes por voz.

Chevrolet hace esto apostando a un público joven que necesita de su vida digital y que se está convirtiendo en un sello de la marca, poniendo desde sus automóviles de entrada como Spark estos sistemas, algo en lo que otras marcas se han ido rezagando. Desafortunadamente este sistema sólo está disponible en la versión tope, mientras que las otras dos cuentan con radio, reproductor de disco compacto, entradas para dispositivos MP3 y Bluetooth.

Las rectas camino a Peña de Bernal fueron un reto interesante para la respuesta entre el motor L4 1.8L de 140 caballos de fuerza y la transmisión automática (con opción manual de seis velocidades). Aunque a velocidad moderada responde sin complicaciones, a la hora de presionar el acelerador a fondo la respuesta no es eficiente llevando las revoluciones al máximo para obtener

el impulso deseado.

Las curvas de media velocidad así como el camino federal de la última parte del recorrido pusieron a prueba la dirección, que si bien es ágil en algunas ocasiones parecía muy suelta.

Sin embargo, al momento de la verdad, cuando fue necesaria una frenada brusca y los neumáticos delanteros nos hicieron un ligero efecto extraño, los sistemas de asistencia electrónica entraron en función para únicamente dar un pequeño suspiro pero deteniendo la Trax a una distancia considerable del vehículo de enfrente sin ningún daño.

En caso de un accidente contábamos con seis bolsas de aire (frontales, laterales y de tipo cortina), también solo disponibles en la versión tope. El modelo de entrada únicamente cuenta con frontales de conductor y pasajero.

Trax luce un equipamiento ideal para pelear por la cima de un segmento que crece en el país. ¿Podrá mantenerse como el número uno?

PROTECCIÓN

En las versiones LT y Premier se incluye OnStar gratis por los primeros 12 meses. Después tiene un costo desde \$299,000 hasta \$450,000.

TECNOLOGÍA MINI

Se prepara para los híbridos

La firma británica alista su primer modelo con un motor de gasolina y baterías recargables

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gmm.com.mx

Mini lo vendió como la electrificación de sus vehículos y esperábamos el anuncio de su primer vehículo a baterías, pero al final sólo fue un paso intermedio y vendrá acompañado por un motor de combustión interna.

Así se anunció la mula de pruebas del primer Mini híbrido enchufable, que “dentro de muy poco tiempo será una realidad”.

Este vehículo está basado en la versión Countryman de la firma, algo que suena muy lógico ante el boom de las camionetas en el mundo del automóvil.

“Con este modelo buscamos convencer a los clientes de Mini sobre los beneficios de los autos híbridos e impresionar a todos con una conducción híbrida sin perder los valores de go kart que tienen nuestros autos”, afirmó Sebastian Mackensen jefe de dirección de la marca Mini.

Este vehículo siempre arrancará en modo eléctrico, ya que al ser plug-in, el conductor lo enchufará en la noche para que las baterías estén llenas cuando se inicia el viaje, posteriormente la computadora del auto definirá en qué momento debe encender el motor de gasolina, dependiendo de la conducción que se tenga y



SE ALISTA. La firma británica aseguró que en muy poco tiempo lanzará su primer modelo híbrido al mercado, y la mula de pruebas está montada sobre un Mini Countryman.



ENCHUFABLE. Este vehículo siempre tendrá las baterías listas, pues es plug-in.

6

modelos completan la gama actual de Mini, incluyendo el modelo de cinco puertas

80

kilómetros por hora es la velocidad máxima que se espera se pueda rodar en modo eléctrico

las reservas de energía.

“La clave es administrar inteligentemente la energía, que indicará cuándo el motor de combustión y el eléctrico deben trabajar juntos, por esta razón el primer Mini híbrido plug-in, no está enfocado sólo en la eficiencia, si no también en la búsqueda de un manejo divertido”, agregó la firma en un comunicado.

La marca no busca diferenciar exteriormente este vehículo de los del resto de su gama, es por ello que sólo se agregará una tapa para el espacio del conector, sobre la salpicadera derecha, mientras que por dentro los cambios irán sólo en el botón de encendido, que será amarillo y en el reloj detrás del volante, que se convertirá en una pequeña pantalla de información para el conductor.

La App motorizada



Siente el poder de los mejores deportivos del mundo y conviértete en el rey de los simuladores de carrera con el nuevo Asphalt 6: Adrenaline.

Una de las aplicaciones de carreras más exitosas de la actualidad sigue sorprendiendo por la calidad de sus gráficos y las diferentes posibilidades de juego que brinda, incluyendo un modo en el que puedes proyectar el juego en la pantalla de televisión y jugar con otros amigos, como si tuvieras una consola en casa, y controlas los autos con tu smartphone o tablet.

Esta aplicación es gratuita y se puede descargar para los sistemas operativos iOS y Android.



La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V.

BMW Driving Experience

www.bmw.com.mx



El placer de conducir

TE AYUDAMOS A ENCONTRAR EL PILOTO EN TU INTERIOR.

Manejar un **BMW** es un placer que no debe quedarse sólo en las calles, por eso hemos creado diferentes cursos:

Safety Training: Un curso en el que aprenderás a ser preciso en cada movimiento, y a potenciar tus habilidades de conducción para vivir una experiencia única al volante de un **BMW** en una pista de pruebas.

M Driving Experience: La adrenalina de manejar un **BMW** en su hábitat natural. Agudiza tus sentidos llevando nuestra gama M al límite.

Para mayores informes, manda un mail a bmwexperience@bmw.com.mx. Requisitos indispensables: Ser mayor de edad y tener licencia de conducir vigente.



NUEVO MAZDA 3 2017

REVIVE EL ZOOM-ZOOM



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

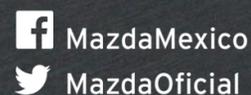


Foto meramente ilustrativa.