

EXCELSIOR
SÁBADO 8 DE OCTUBRE DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



ES UNA REALIDAD
LA PLANTA DE AUDI EN PUEBLA YA INICIÓ
SUS OPERACIONES PARA MANUFACTURAR
LA NUEVA GENERACIÓN DE LA Q5 >11

Foto: Audi



MOTOR

TIPO: L5 2.5 litros
POTENCIA HP/RPM: 170/5,700
TORQUE LB.-PIE/RPM: 177/4,250
TRACCIÓN: Delantera
TRANSMISIÓN: Manual 5 velocidades, automática de 6
CONSUMO COMBINADO KM/L: 13.9

CON ATRIBUTOS
ESPECIALES

Las ediciones especiales Pink y Denim del Volkswagen Beetle nos sirvieron de pretexto para irnos de pinta con la conductora Lorena de la Torre y la modelo Monserrat Araiza para comprobar que estos vehículos son un imán de miradas >8 y 9

Fotos: Nacho Galar

14 AÑOS DEL SIMM

Abre sus puertas

El próximo jueves 13 de octubre y hasta el domingo 16, la décimo cuarta edición del Salón Internacional de la Motocicleta dará la bienvenida a todos los entusiastas de las dos ruedas en el Expo Santa Fe. Además de las exhibiciones y presentación de nuevos modelos por parte de las marcas más importantes de la industria, el SIMM estará enfocado en crear conciencia del uso de equipo de seguridad para los motociclistas.

El encargado de transmitir este mensaje será François Deroeux, fundador de Performance School, escuela de manejo para motociclistas y automovilistas, quien fue nombrado embajador por la seguridad en esta edición del SIMM. Si deseas mayor información consulta su página de internet www.salondelamotocicleta.com.mx



-De la Redacción

Foto: BMW



Foto: Marco Robles

ENCENDIERON PARÍS

El Salón Internacional más importante de este año abrió sus puertas, descubre los autos y tecnologías que se lucieron en la Ciudad Luz >12-15

HOY NO CIRCULAN



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIONES PAR Y CERO, ASÍ COMO AQUELLOS CON HOLOGRAMA 2 O PERMISOS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

++NO TE LO PIERDAS

Sábado 8

El óvalo de **Charlotte** recibe la décimo trigésima fecha del campeonato de la **Nascar Sprint Cup**. Martin Truex Jr. se mantiene a la cabeza del campeonato con 2131 unidades.

Domingo 9

Arranca la primera fecha de la tercera temporada de la **Fórmula eléctrica** en el circuito callejero de Hong Kong. Jaguar marcará su primera aparición en una carrera de alto nivel.

Domingo 9

Tras una explosión del motor de su monoplaza que lo dejó fuera de la contienda en el Gran Premio de Malasia de la **F1**, Lewis Hamilton peleará por ganar puntos en **Japón**.

UN 911 ESPECIAL



A subasta uno de los 290 Porsches 911 Carrera RS NGT

Se trata de un 911 de la generación 964 que cuenta con suficiente equipamiento homologado por la FIA que, si le antoja, podría ir de la calle a la pista de las 24h de Le Mans prácticamente sin cambios. Equipaba el motor 3.8 litros de 260 Hp, una relación de marchas más corta y un diferencial de deslizamiento limitado. Se espera que el precio supere las 155.000 libras (cerca de tres millones 719 mil pesos).

Foto: Silverstone Auctions

EN LA TELE

Sábado 8

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica 1:00 hrs. (vivo) y Fox Sports 3, 10:30 hrs. (diferido)

NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 18:00 hrs. (vivo)

Fórmula E: Fox Sports 3, 23:00 hrs. (vivo)

Domingo 9

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica 00:00 hrs. (vivo) y Fox Sports 3, 10:00 hrs. (diferido)

Superbikes: Fox Sports 3, 14:00 hrs.

Fórmula E: Fox Sports 3, 18:00 hrs. (repetición)

VERIFICACIÓN

En octubre verifican los vehículos con engomado rojo terminaciones de placas 3 y 4, así como engomado verde, terminación 1 y 2 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos y Puebla.

3-4

1-2

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.98**PREMIUM: **\$14.81**DIESEL: **\$14.45**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de octubre de 2016.

EL DATO

30

metros es la longitud del autobús más largo del mundo. Fue desarrollado en Dresden Alemania por el Fraunhofer Institute for Transportation and puede transportar hasta 256 pasajeros

CONSULTORIO

Evite bacterias en el volante

POR PABLO MONROY

pablo.monroy@gimm.com.mx

¿Sabía usted que el volante es una de las piezas del auto que más se ensucia y que más descuidamos al momento de limpiar el interior del coche? Tome en cuenta que, después de la palanca de velocidades, es la segunda pieza que más tocamos mientras manejamos, sin embargo, entre sus costuras, botones y cubiertas, las bacterias y la suciedad de las manos encuentran refugio.

Aunque parezca una parte aparentemente fácil de limpiar con un trapo húmedo, es necesario tomar algunas precauciones para que la limpieza sea profunda sin dañar algún componente electrónico en los mandos del volante.

Para ello será necesario: un trapo limpio y húmedo, dos brochas pequeñas, cartucho de aire a presión, jabón líquido y un atomizador.



ATENCIÓN

Un estudio realizado por la Universidad Queen Mary de Londres asegura que el volante acumula más bacterias que un baño público y puede albergar hasta 700 clases de gérmenes.

Fotos:Pablo Monroy



1 ELIMINE EL POLVO

La forma más eficaz de eliminar el polvo de los espacios entre los botones y cubiertas del volante es sacudirlos con una brocha de cerdas suaves y largas para que penetren lo más posible. Si tiene la posibilidad, utilice una lata de aire comprimido y dirija la descarga de manera lateral, al mismo tiempo que retira el polvo con la brocha.



2

SIN MANCHAS

El siguiente paso es quitar la grasa de los dedos y otras partículas que puedan estar pegadas en los botones. En un atomizador coloque una parte de jabón líquido por tres de agua y agite. Humedezca una brocha, sacuda el exceso y pásela por la superficie. Inmediatamente, limpie la mezcla con un paño seco para evitar escurrimientos.



3

MANOS AL VOLANTE

A continuación vuelva a rociar de jabonadura la brocha y distribuya la mezcla en el contorno del volante tallando con movimientos circulares; ponga atención en las costuras pues ahí es en donde se acumula la suciedad. Limpie rápidamente el jabón con un paño limpio y seco.



4

ACABADO FINAL

Pase un paño limpio y ligeramente húmedo por todo el volante para retirar cualquier vestigio de jabón que haya quedado, y para garantizar una limpieza profesional, dé una última mano a todo el volante con una toallita desinfectante. En total le tomará 15 minutos aproximadamente dejarlo reluciente y desinfectado.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONAL

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DEL D.F. Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES,
S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS,
S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,
S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,
S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 690
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bld. Avila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tepehtlalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL,
S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE,
S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC,
S.A. DE C.V.

Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO,
S.A. DE C.V.

Bld. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS,
S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN,
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Bld. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13
Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,
S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS
S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuhhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN,
S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepapan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ
ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO,
S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



**SEGUIR LA DIETA ES DIFÍCIL,
ESTRENAR AHORA ES FÁCIL**



CHEVROLET EQUINOX®

MENSUALIDADES DESDE
\$3,499⁽¹⁾

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽²⁾

**TERMINA BIEN EL AÑO
VISITA A TU DISTRIBUIDOR**

FIND NEW ROADS™



GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) Mensualidad válida para Chevrolet Equinox® LS 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. con una tasa de 11.90% de interés, en un plazo de 60 meses, con 35% de enganche y 5 pagos anuales extraordinarios de \$25,712 respectivamente, durante el periodo que dura el financiamiento, a pagar en los meses de diciembre. CAT de 30.5% respectivamente para fines informativos y de comparación. (2) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con ABASEGUROS, S.A. DE C.V., en operaciones de contado y financiamiento. Para mayor información consultar www.abasegueros.com y los teléfonos 01800 500 5303 para Zona Centro y Sur, y 01800 712 2828 para Zona Norte y Bajío. Vigencia del 1 al 31 de octubre de 2016. CAT calculado al 28 de septiembre de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulte www.gmfinanciamiento.mx. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas de Chevrolet® y sus modelos, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



30

UNIDADES

de cuenta es la multa por invadir un carril confinado, más el costo del arrastre de grúa y depósito

QUE NO TELLEVENAL CORRALÓN

Circular o estacionarte en carriles confinados para el transporte público es motivo de multa económica pero también de traslado al corralón.

3

PUNTOS

en tu licencia de conducir si te estacionas o transitas por una ciclovia y multa de hasta 30 unidades de cuenta

CARRIL CONFINADO

SIN PASAR LA RAYA

No hacer caso a estos espacios delimitados podría hacer que tu automóvil o motocicleta terminen en el corralón

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Domingo, medio día, y la fila en la avenida 20 de Noviembre, que lleva al emblemático Zócalo de la Ciudad de México, presentaba una gran carga vehicular. No era por tráfico sino por varios automovilistas que eran infraccionados por invadir un carril confinado (de la ciclovia) que se encuentra sobre la misma arteria vial.

Los carriles confinados no son nuevos en la capital del país. Con la llegada del Metrobús estos espacios, reservados para el tránsito de ciertos vehículos, comenzaron a popularizarse, y hoy en día tenemos destinados tanto para el transporte público como para las bicicletas y ambos son igual de importantes.

Lo cierto es que los mexicanos tendemos a querer romper las reglas, no es anormal ver cómo algunos utilizan los carriles del Metrobús para intentar esquivar la carga vehicular nuestra de cada día, lo cual es ilegal.

Ante la duda de quiénes pueden utilizar estos carriles te presentamos una guía básica.

La mayoría de las vías confinadas están instaladas para el tránsito del transporte público con el objetivo de reducir los tiempos de traslado.

Sin embargo, en casos especiales; vehículos de bomberos, ambulancias, policía y cualquier tipo de unidad destinada a emergencias puede hacer uso de ellos para llegar

EN DOS RUEDAS
Los ciclistas pueden circular por algunos carriles confinados siempre que exista la señalización que se los permita.



ATENCIÓN
Como automovilista respeta los carriles confinados para ciclistas. Si eres cachado infraganti puedes ser llevado al corralón.



lo antes posible a cumplir con su labor, aunque para ello deben encender las sirenas y luces necesarias para avisar que asisten al auxilio de alguien.

Ninguno de los antes mencionados puede hacer uso de los carriles sin cumplir con el punto anterior, esto, para no sacar ventaja de su estatus.

Ahora, si a pesar de eso decides invadir el carril y por alguna circunstancia y eres parte de un accidente, llevarás las de perder cuando lleguen los seguros.

El Reglamento de Tránsito es uno de los documentos que se toma como base para establecer la responsabilidad.

Saca conclusiones.

Además, en otro supuesto, si eres detenido por la policía por infringir un carril confinado para el transporte público, ganarás un fabuloso paquete que incluye una multa de hasta 30 unidades de cuenta de la Ciudad de México (2,150.4 pesos), seis puntos en tu licencia de conducir (la mitad de lo necesario para suspenderla) y un paseo sobre una grúa al corralón más cercano.

LAS BICICLETAS

Este es un tema especial. Cada vez es más común encontrar en las calles una división del lado derecho que delimita una ciclovia. Debe quedar claro que existe diferencia entre los caminos destinados específicamente para ellos y los que tienen preferencia de uso.

En los segundos, es posible que un automóvil transite, pero siempre dando prioridad al ciclista. En el primer caso está terminantemente prohibido y es motivo de multa.

LO QUE VIENE NO LO HAGAS

COMO DEBE SER

Si eres de los que gusta hacer modificaciones a tu automóvil, debes saber que existen normas que debes seguir para no ser multado. Aquí te explicamos algunas de ellas.



Los ciclistas no pueden usar un carril confinado de transporte público al menos que cuenten con la señalización que les permita hacerlo. Cuida tu vida y si pides respeto también haz lo propio por los demás.

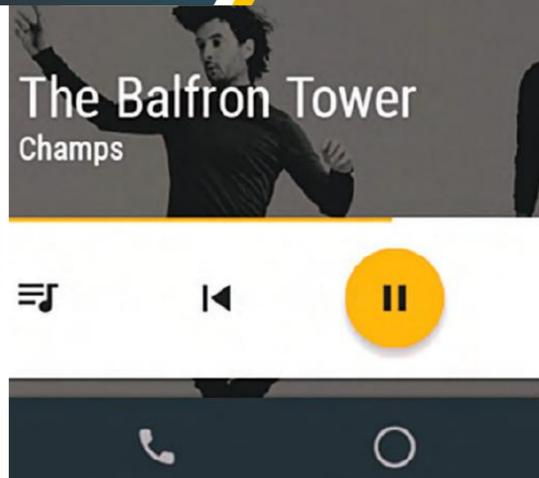
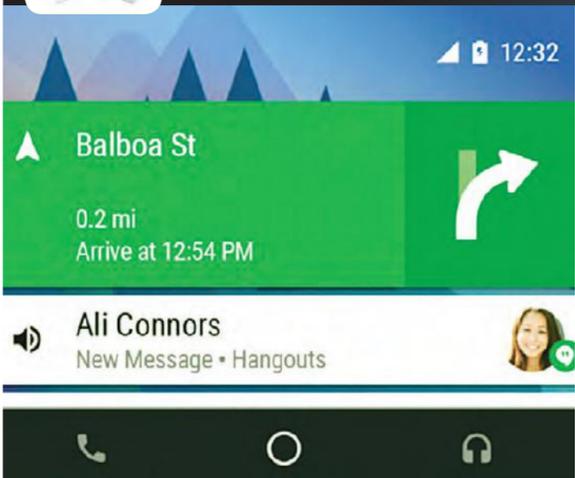
NO LO OLVIDES

- Si te detuvieron por invadir un carril confinado, puedes llevar voluntariamente tu vehículo al corralón.
- Respetar los señalamientos y realiza las vueltas en lugares permitidos en las zonas con carriles especiales.
- Los vehículos de emergencia con las sirenas y luces respectivas encendidas pueden hacer uso de los carriles confinados.



Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván

La App motorizada



Si eres de los afortunados que cuentan con un sistema de entretenimiento en tu automóvil con Android Auto, esto te interesa.

La aplicación oficial Android Auto te servirá para sincronizar tu teléfono inteligente (siempre que tenga Android 5.0 o superior) con tu vehículo.

Gracias a esto te permitirá utilizar las aplicaciones más útiles de tu teléfono en la pantalla de tu coche de forma optimizada para que puedas ver y leer la información de un vistazo mientras conduces.

Android Auto es gratuita dentro de la tienda PlayStore, pero debes considerar que consume datos de tu plan.



Foto: Tomada de PlayStore

**“We are like a family.
The important things are passed
one generation to the next.”
Ferry Porsche.**

**La 11a. edición de Porsche Parade & Festival.
Más de 150 motores en el Hermanos Rodríguez.**

Gracias por un día lleno de adrenalina y diversión al volante de tu Porsche.
La casa estuvo llena nuevamente compartiendo buenos recuerdos,
historias inolvidables y sueños venideros.
La familia Porsche reunida. ¡Gracias totales!

**Porsche Sport Driving School.
Del 7 al 12 de noviembre. Autódromo Miguel E. Abed.
Más información 01 800 707 7243.**



Para más información visita tu centro Porsche o ingresa a Porsche.mx



Porsche recomienda **Mobil 1**

[@PorscheMexico](https://www.instagram.com/PorscheMexico) Porsche de México



PORSCHE

Porsche Interomas: Tel. (55) 8590,7777 • Porsche San Ángel: Tel. (55) 5662,0887 • Porsche Monterrey: Tel. (81) 8363,6949 • Porsche Guadalajara: Tel. (333) 640,4854 • Porsche Aguascalientes: Tel. (222) 403,0317 • Porsche Laguna: Tel. (871) 706-91,91 • Porsche Cancun: Tel. (998) 193,2800 • Porsche Mérida: Tel. (999) 927,5577 • Porsche Masaryk: Tel. (55) 5280,2034 • Porsche León: Tel. (477) 781 06,03 • Porsche Veracruz: Tel. (229) 688,3911



ÚNICO. Sólo se produjeron tres ejemplares de esta versión y esta es la mejor conservada.

SUBASTAN JOYA SOBRE RUEDAS

El santo grial de Duesenberg

DE LA REDACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

El Duesenberg Model J Murphy es uno de los autos americanos más raros de la historia del automóvil; no sólo por el hecho de que su diseño exterior incluía parabrisas doble (el frontal y uno más para la segunda fila de asientos) y un precio exorbitante, sino porque sólo se produjeron tres unidades de esta versión, y una de ellas será puesta bajo el martillo la próxima semana.

El auto en cuestión, con número de chasis 2366, fue comprado nuevo en 1930 por el fundador de la compañía de condimentos Howard Foods, John F. Howard, por cerca de 19 mil dólares, una fortuna en aquella época tomando en cuenta que un médico de Estados Unidos ganaba en promedio tres mil dólares al año y un Ford modelo T costaba 300.

SU PASO POR MÉXICO

Con sus 267 caballos de fuerza, provenientes de su motor de ocho cilindros en línea de 6.9 litros, con cuatro válvulas por cilindro, fue considerado uno de los vehículos más rápidos de la época.



El motor Lyncoming Straight 8 cilindros DOHC, con 4 válvulas por cilindro, se mantiene trabajando a la perfección.



Fue uno de los primeros coches americanos en tener acabados finamente detallados en el habitáculo.



Franklin Q. Hershey, famoso por dar forma al Ford Thunderbird de 1955, fue quien agregó el doble parabrisas al Model J Murphy.

Fotos: John Griffin

Acoplado a una caja manual de tres velocidades, el propulsor del Duesenberg podía llevar los 2,400 kilos que pesaba de cero a cien km/h en 13 segundos y desarrollar una velocidad máxima de 186 km/h.

Sin conocerse las causas, este Model J Murphy viajó a la Ciudad de México y circuló por nuestras calles, con una residencia que duró hasta 1962, año en que John Griffin, un historiador y apasionado de la marca lo encontró y no dudó en comprarlo para traerlo de vuelta a Estados Unidos y restaurarlo por completo.

Años más tarde, el historiador le vendió el coche al padre del actual propietario, quien lo ha mantenido en la familia por 54 años.

Hoy en día el Duesenberg Model J Murphy se mantiene en perfecta condición física gracias a la restauración que el señor Griffin le hizo en 1963. Esto le ha valido participar en numerosos Concursos de Elegancia, como el de la reunión anual de Duesenberg en Indiana.

Se espera que en la subasta el Duesenberg recaude entre 1.6 y 2 millones de dólares antes de que el martillo pegue en la mesa.

2

MDD

es el precio que se espera alcance en subasta el Model J Murphy por su buen estado

FÓRMULA E TERCERA TEMPORADA

MÁS FUERTES QUE NUNCA

La serie de monoplazas eléctricos se encamina a mejores tiempos, dejando atrás las críticas de su primera campaña

10

EQUIPOS competirán en la tercera temporada. Dos escuderías: Jaguar y Techeetah se estrenan

3

SEGUNDOS el tiempo que le toma a un motor de la Fórmula E acelerar de los 0 a los 100 Km/h



POR LUIS RAMÍREZ

luis.ramirez@gimm.com.mx

Algunos no le daban más de una temporada de vida. Otros auguraban que las marcas automotrices no estarían interesadas en una serie de vehículos eléctricos, lo cierto es que estas predicciones han fallado y el español Alejandro Agag está listo para que este domingo inicie la tercera campaña de su creación: la Fórmula E.

Mientras la Fórmula 1 sufre para atraer a las marcas constructoras de automóviles y por ahora sólo cuenta con Mercedes, Ferrari y Renault, la serie eléctrica tiene ahora una lista nutrida que encabeza Mercedes para ejecutar una opción y contar con su propia escudería en la campaña que iniciará en 2018, la quinta para la categoría. Pero eso tan solo es un fragmento de lo que Agag ha conseguido desde su última fecha en Londres, hace unos meses.

Para esta temporada se integra la marca Jaguar, que regresa a una serie internacional de deporte motor desde la desaparición de su equipo en el Gran Circo a finales de 2014 mientras que BMW iniciará una pequeña sociedad con el equipo Andretti, todo con miras a ingresar en un futuro cercano con su propia escudería, algo que también hará Audi con el equipo Abt Schaeffler para el próximo año tomar control de la escuadra.

Ellos se unirán a la lista que ya conforman Renault, Citroën DS, Mahindra y Venturi. A las compañías ya conocidas se une Faraday Future, una startup americana que trabaja en el desarrollo de vehículos eléctricos y autónomos con sede en California.



ORGULLO BRITÁNICO. Jaguar hace sociedad con el departamento de ingeniería del equipo Williams F1 para el desarrollo del motor eléctrico.



CAMBIOS. Una de las principales modificaciones al monoplaza es el ala delantera que ahora cuenta con dos niveles buscando una mejor carga aerodinámica.

Fotos: Fórmula E

CALENDARIO

La tercera temporada de la serie de monoplazas eléctricos terminará a finales del 2017.

CIUDAD	FECHA
Hong Kong	9 Oct.
Marruecos	12 Nov.
Buenos Aires	18 Feb.
México	1 Abr.
Mónaco	13 May.
París	20 May.
Berlín	10 Jun.
Bruselas	1 Jul.
Montreal	15 y 16 Jul.
Nueva York	29 y 30 Jul.

Ellos estarán en una sociedad con el equipo Dragon Racing, que desde la temporada anterior anunciaron que este año crearían su propio motor eléctrico.

Se une a la china NextEV que ha estado en el campeonato desde la primera campaña y que apenas hace unos días mostró las primeras imágenes de su hipercoche que heredará parte de la investigación obtenida en la Fórmula E y con el cual esperan competir con la norteamericana Tesla, que por cierto, dará sustento a la nueva serie

DOMINANTES

Renault se mantendrá como la compañía automotriz que propulsa más competidores en la serie al suministrar a su propia escudería así como a la nueva escuadra china Techeetah.

de vehículos Gran Turismos eléctricos.

NOVEDADES

La Fórmula E plantea un cambio importante a partir de la cuarta temporada en cuanto al aspecto técnico y tras la liberación para que cada escudería pudiera desarrollar u optar por un propio motor eléctrico, este 2016-2017 será de estabilidad, con pocas modificaciones.

En la parte aerodinámica se presenta un cambio en el ala delantera, ahora con doble efecto, que se espera tenga un efecto positivo en el rendimiento del monoplaza.

En cuanto a la recuperación de energía, ahora se podrán almacenar hasta 150 Kw, 50 Kw más respecto a la temporada anterior que serán almacenados en la nueva versión de las baterías creadas por el departamento de ingeniería de Williams F1 de una potencia máxima de 200 Kw que solo puede ser utilizada durante la clasificación.

Para la carrera se mantendrán los 170 Kw máximos permitidos por competidor, salvo para los tres pilotos que ganen el Fan Boost.

La Fórmula E se encamina a una nueva temporada de éxito y demostrando que los vehículos eléctricos de altas prestaciones, más que el futuro, son ya una realidad que pronto estarán en las calles.

Vacaciones extremas

El descanso de invierno está a la vuelta de la esquina y Ford tiene el accesorio ideal para que te diviertas: una patineta de nieve. En su núcleo incluye madera de larga duración, perfiles de acero, doble curvatura y tiene inserciones de acero inoxidable. Con tan buenos materiales será difícil que se te rompa.



Precio: **539 dólares**
10,392s pesos

El mejor amigo

Comienza las fiestas navideñas con este bonito reno que Volvo te ofrece para recordar parte de la fauna típica de Gotemburgo, que decorará tu arbolito de Navidad y, además, será el fiel compañero de tu hijo. Está fabricado en tela con relleno de algodón lo que lo hace suave y esponjoso, por lo que tu pequeño no sufrirá daño.



Precio: **19.65 euros**
494.57 pesos

LO ENCUENTRAS EN: collection.volvocars.com

Elegancia racing

Esta bolsa está inspirada en la división deportiva de Audi, forrada en piel, cuenta con un diseño que puede plegarse y un cierre redondo para que sea más fácil acceder a su interior. Será el complemento perfecto para tu R8, toda vez que tiene el tamaño ideal para entrar en el compartimento de carga detrás del asiento.



Precio: **3,000 euros**
64,820 pesos

LO ENCUENTRAS EN: shops.audi.com

Cálido otoño

Prepárate para enfrentar el frío otoñal con esta chamarra que Porsche ha diseñado especialmente para las mujeres que les gusta estar a la moda. Está fabricada con materiales plásticos similares a los que se utilizan en la parte posterior de un Carrera S, enfatizando su carácter deportivo además es muy ligera.



Precio: **299 dólares**
5,765 pesos

LO ENCUENTRAS EN: shop2.porsche.com

EN ATRACCIÓN360

REGRESA POR SUS FUEROS

Ford anunció que regresará a la vida a una de las camionetas *off road* más emblemáticas de su gama: la Bronco.



SIN ROMPERTE LA CABEZA

Te mostramos unos trucos simples para que evites que el parabrisas de tu auto se agriete o rompa cuando viajas en carretera.



ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de la industria automotriz y movilidad



Noticias

Los 5 autos más accesibles del mercado mexicano en 2016

GADGETS

El favorito de Patrick Dempsey
PORSCHE 911 GT3 CUP
Este bólido presume de ser el GT más vendido en el mundo, pues su nombre es sinónimo de agilidad y deportividad. Ahora, llega con una máquina renovada un bóxer de 4.0 litros que genera **479 caballos de fuerza**. Saldrá a la venta en 2018, pero podremos verlo antes como telonero de la F1 en la Porsche Super Cup y las copas GT alemanas y las estadounidenses.



ADRENALINA EN PARÍS

Mientras todos siguen recordando las bellezas conceptuales y de producción que el Salón de París reunió en la *Expo Porte de Versailles*, nosotros elevamos las pulsaciones de nuestro corazón con toneladas de velocidad y adrenalina presentando los cinco bólidos que pronto verás, ya sea en la pista o en algún camino del mundo, compitiendo por alcanzar la gloria, donde el principal rival son ellos mismos.

TOP 5



El regreso sin Loeb **CITROËN D3 WRC**

Luego de dos años en el olvido, la firma francesa regresará a reclamar lo que es suyo (tiene ocho campeonatos de WRC) con este vehículo con el que pretende destronar a los reyes Sébastien Ogier y Volkswagen. Para ir de acuerdo con las nuevas reglas del WRC, este auto es más ancho que el que está participando esta temporada, más ligero y su potencia aumenta a **385 caballos de fuerza**.



A defender el título **PEUGEOT DKR 3008**

La firma francesa decidió evolucionar su camioneta diseñada especialmente para el rally raid con el objetivo de repetir el triunfo que Stéphane Peterhansel le dio este año. Así, tomó como base la carrocería del 3008, cambió motor, por uno de **340 hp**, así como la suspensión y reforzó las partes de los automóviles que fallaron en la edición pasada para que este año todos sus vehículos terminen esta dura competencia.



Regresa a los rallyes **TOYOTA YARIS WRC**

Desde hace un año, la firma japonesa nos ha traído dando vueltas mostrándonos su mula de pruebas de Yaris, con el que competirá en el Mundial de Rallyes como constructor, y eligió París para demostrar que su hatchback compacto también tiene un lado deportivo (con un vehículo que generará **385 hp**) y para presumir a su socio tecnológico: Microsoft, sus colores vestirán el próximo año al equipo nipón.



El más accesible **AUDI RS3 LMS**

Si de motivar al piloto que llevamos dentro se trata, la firma de los cuatro aros ha dispuesto este vehículo para competencias de turismo (TCR) a un precio de 129 mil euros, el auto de carreras más accesible de la firma alemana. Bajo su piel, late un corazón de **330 caballos de fuerza** que permite acelerar de 0 a 100 km/h en 4.5 segundos. Ideal para comenzar tu trayectoria como piloto profesional.

Fotos: Marco Robles, Cristian Moreno y Audi

¿Sabías que...



Uber ya te puede llevar comida hasta la comodidad de tu casa y oficina?

Tras el éxito que ha tenido en nuestro país, la empresa de traslado privado de pasajeros ha decidido lanzar una nueva aplicación UberEATS, un servicio de comida a domicilio con un menú de opciones hasta de 500 restaurantes.

Lo único que se debe hacer es descargar la aplicación, que ya está disponible para los dispositivos Android o iOS e ingresar el domicilio.

Se puede pagar con tarjeta de crédito, débito o Pay Pal.

Foto: Uber News

8: ATRACCIÓN

DIGNOS DE PRESUMIR

Las ediciones Pink y Denim del Beetle evocan lo mejor del pasado y lo mezclan con un auto moderno y lleno de atributos que los convierten en dos autos especiales

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Volkswagen lo ha vuelto a hacer. Se echó un clavado al baúl de los recuerdos y logró sacar de la melancolía un par de buenas ideas para revivir dos versiones del Beetle, que ya se las pelean en las agencias, pues definitivamente están destinadas a ser de colección. Así que si eres fan del Beetle ve cuál te combina mejor, Denim o Pink.

La versión Denim (la azul) se inspira en aquel mítico Vocho Jeans, que traía vestiduras azules tipo mezclilla, y que si hoy lo encuentras llega a costar alrededor de cien mil pesos, obviamente dependiendo de las condiciones en las que los encuentres. Nosotros vimos uno con cien mil kilómetros en muy buen estado y con todas las aplicaciones originales en 99 mil pesos. En su momento, un Vocho 1995 costaba 76 mil 467 pesos, así que como pocos, este auto puede jactarse de costar más de viejo que de nuevo.

De esa edición noventa la marca alemana retoma las buenas intenciones y desarrolla aplicaciones únicas para este modelo.

Se forran los asientos deportivos con un acabado especial, en tela de una especie de color azul con costuras y ribetes en blanco, mientras que a las cabeceras también se les dio un tratamiento especial gris Sterling con ribetes en blanco.

Por fuera no vinieron los recuerdos de aquella edición especial a nuestra memoria, pues aquel azul no era metálico sino más bien color pitufo, pero el nuevo está bañado en una pintura metálica más sofisticada.

Fue hasta que nos montamos en él para echarlo a andar, que un vago recuerdo del Vocho Jeans del maestro Marquito vino a nuestra memoria y es que el vínculo que los dueños de un Beetle hacen con sus autos es único.

Con ese pretexto la marca ha integrado en esta edición: un juego de tapetes con costuras en gris sterling; bolsas maperas, tipo jeans, con etiqueta Beetle; así como remaches en los costados de los asientos delanteros, mientras que en el tablero se aplicó un azul cepillado, del que claramente podemos imaginarnos a sus propietarios presumir.

Los evidentes toques de modernidad de este retrocar los encontraremos en las cuestiones mecánicas, de seguridad e infotretamiento.

Lo primero que nos ocurrió al subirnos no a saber dónde poner la llave, pues ya no es necesario sacarla de la bolsa para arrancar el auto, pues el encendido se hace a partir de un botón de forma electrónica. Eso sí hay que dejarlo apretado como cuando se gira la llave y ahí se mantiene para dejar que, como en los viejos tiempos, el auto arranque.

200 UNIDADES

estarán disponibles en las agencias de nuestro país del Beetle Denim



EQUIPAMIENTO

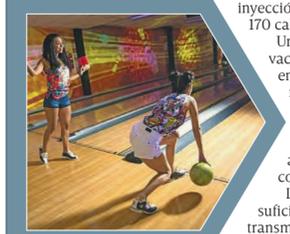
DENIM

ASIENTOS: Forrados en tela denim stripe con ajuste manual para conductor y pasajero, segunda fila abatible

VOLANTE: Forrado en piel multifunción y ajustable

ENTRETENIMIENTO: Audio con pantalla táctil de 6.5 pulgadas a color, radio AM/FM/USB/MP3/AUX/SD, Bluetooth y Volkswagen App-Connect

MÁS EQUIPO: Difusor y alerón trasero, rines de aluminio Disc de 18 pulgadas, color azul Stonewash en la carrocería, iluminación ambiental en bocinas y puertas, pedales en aluminio, techo corredizo panorámico con ajuste de altura



Fotos: Nacho Galar / VW / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Paulina Rodríguez / Moda: Bebe, Juicy Couture, Terra, Puma, Nautica y Nike

LAS ENTRAÑAS

Emocionados por la propuesta soñamos con encontrar el motor turbo 2.0 litros bajo el cofre, sin embargo al basarse en la edición Sportline, la máquina elegida para impulsarnos fue la 2.5 litros de cinco cilindros e inyección electrónica, que es capaz de desarrollar 170 caballos de fuerza.

Una carterita por la autopista México-Cuernavaca nos permitió poner a prueba su agilidad en curvas y su aceleración en subidas y largas rectas, y descubrimos que definitivamente la marca pulió el desempeño de este motor, así como sus prestaciones, pues de lo que recordábamos en anteriores modelos a lo que pudimos probar en esta edición, las cosas han mejorado.

Las 177 libras pie de torque nos parecieron suficientes, sobre todo cuando se manipula la transmisión Tiptronic de seis cambios de forma manual.

No tuvimos la oportunidad de probar ni las bolsas de aire ni algunas asistencias electrónicas con las que esta edición viene equipado, como el sistema de asistencia para arranque en pendiente (HHC), pero agradecemos que cuando sobrepasamos los límites, este Beetle nos haya apoyado con el bloqueo electrónico de diferencial (EDS), así como con los controles de tracción y estabilidad.

Si amas las pantallas táctiles y conectar la música vía bluetooth también pensaron en ti, aunque creemos que es un auto más enfocado a los que aún les gusta salpicar el presente con algunos atisbos de melancolía.

COMO EN LOS VIEJOS TIEMPOS. Tratando de emular los tapetes que montaban los Vochos en el pasado, la marca desarrolló estos rines de 18 pulgadas.



IMPOSIBLE NO SONREIR. Tal y como en la versión noventa se integran bolsas como las que tienen atrás los pantalones de mezclilla.



LINDOS RECUERDOS. A más de una, estos acabados con los que forran los asientos les recordarán las faldas tableadas del colegio.

EQUIPAMIENTO

PINK

ASIENTOS: Forrados en tela tartán con ajuste manual para conductor y pasajero, segunda fila abatible

VOLANTE: Forrado en piel multifunción y ajustable

ENTRETENIMIENTO: Audio Fender con subwoofer, pantalla táctil de 6.5 pulgadas a color, 8 bocinas, radio AM/FM/USB/MP3/AUX/SD, Bluetooth y Volkswagen App-Connect

MÁS EQUIPO: Color fucsia en la carrocería, rines de aluminio de 18 pulgadas twister, molduras laterales con insertos en cromo y carcasas de espejos retrovisores en color Piano Black con luz direccional integrada, difusor y alerón trasero, techo corredizo panorámico

SEGURIDAD

DENIM Y PINK

BOLSAS DE AIRE: Frontales para conductor y pasajero

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Asistencia de arranque en pendiente, bloqueo electrónico del diferencial, control de tracción y estabilidad, sistema ISOFIX, columna de dirección colapsable, sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto

Será el consentido de tus amigas

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gmm.com.mx

Pensado específicamente para el mercado femenino, el Beetle Pink, limitado a 150 unidades, es impulsado por la misma motorización que el Denim, pero con elementos especiales de equipamiento que lo distinguen.

Lo primero que salta a la vista es el llamativo color rosa metálico de la carrocería, que a más de una niña le hizo pegar un grito de emoción al verlo y afirmar "¡está divino!", y es que realmente el color le queda de maravilla.

LOS DETALLES

Además de la pintura en el exterior encontramos un spoiler trasero que le da de inmediato una vista más deportiva, acompañado por un juego de rines de aluminio de 18 pulgadas Twister, molduras fat size en las portezuelas con detalles de cromo, que nos recuerdan los estribos que tenía el Vocho, así como espejos en terminado negro piano y fascias deportivas.

Mientras que en el interior seguimos descubriendo elementos rosas, que lo

hacen especial, comenzando con el tablero, que integra una moldura en acabado negro piano que se acompaña por unos ligeros detalles rosas alrededor de las salidas del aire acondicionado y la pantalla multimedia.

Los asientos recuerdan la clásica vestidura de cuadros de Volkswagen,

pero reinterpretada para combinar un fondo negro con líneas punteadas rosas, y gris claro y oscuro.

El volante, las orillas superiores de las portezuelas y las agarraderas de

las puertas, también reciben detalles en el color de la carrocería, que contrastan de gran forma con los plásticos negros del habitáculo.

Adicional a ello esta edición limitada incorpora un sistema de sonido Fender de ocho bocinas con subwoofer, que te permite disfrutar de la música sin importar el volumen, pues la fidelidad se mantiene para que puedas cantar con tus amigos.

NOSTALGIA

El Beetle Pink evoca al Sedán Edition One de 1994 del cual sólo se fabricaron 50 unidades. Esta vez pintado en color rosa metálico y tapones de birlos cromados.



LAS CONDUCTORAS IDEALES

NOMBRE: Lorena de la Torre Montalvo
PROFESIÓN: Artista plástica, conductora y modelo

COMIDA FAVORITA: Cualquier platillo siempre y cuando lleve queso

BEBIDA FAVORITA: Michelada

PASATIEMPOS: Leer y bailar

FACEBOOK: Lorena Dela Torre Montalvo

INSTAGRAM: @lornextdoor

TWITTER: @lor_nextdoor

Abogada de profesión, Lorena rompió las leyes para dedicarse a lo que jugaba cuando era niña: cantar y montar monólogos en fiestas familiares. Gracias a eso las oportunidades llegaron de manera natural. Su personalidad encajó a la perfección con las ediciones especiales del Beetle.

"Era un auto que me gustaba pero que no pensé en tener, pero cuando me subí a éstos me enamoré de ellos, el tablero se me hizo muy amigable."

NOMBRE: Montserrat Araza

PROFESIÓN: Modelo

COMIDA FAVORITA: Mexicana

BEBIDA FAVORITA: Agua fresca

PASATIEMPOS: Correr y dibujar

INSTAGRAM: @monserrat.araza.mx

A Montserrat siempre le ha gustado estar frente a las cámaras y el lenguaje audiovisual, y la imagen que le proyectaron el Beetle Denim y Pink la dejaron sorprendida.

"Me parecieron hermosos, cualquiera de los dos los quiero, muy modernos y deportivos."

AGRADECIMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS A:



Es una de las 8 sucursales de Boliches AMF en México, se ubica en Bahía de Todos los Santos no. 157 Col. Verónica Anzures.
Teléfonos: 01800 8390747
Ventas: 50156579
www.bolichesamf.com
@BolichesAMF
/BolichesAMF



TARÁN TARÁN, TARÁN. Seguramente si la Pantera Rosa tuviera que comprar un auto agradecería los rines deportivos y los faros de niebla de este Beetle.

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Jeep Cherokee

En esta ocasión probé la Jeep Cherokee, que para ser sincero cuando la veía no me llamaba mucho la atención, pero sólo bastó con hacerle una prueba para darme cuenta de que es una de las mejores SUV que he manejado.

Muy lejos queda la estética todoterreno de los primeros Jeep Cherokee, aquellos vehículos de formas cuadradas y suspensiones de ejes rígidos que sentaron las bases de lo que normalmente entendemos como un todoterreno clásico.

Pero el tiempo pasa, las modas y las necesidades evolucionan y, con ello, el mercado automotriz muta hacia nuevas orientaciones tanto estéticas como funcionales. Por fuera aparenta ser un auto no muy grande, pero cuando subes a él es muy espacioso y se maneja de maravilla.

En cuanto a su comportamiento, sorprende ver cómo un vehículo que es tan alto sigue ofreciendo una respuesta muy buena en carretera o en curvas cerradas. Pero, en general, la suspensión brinda una correcta contención a las inclinaciones de la carrocería, incluso permite ritmos de velocidad sorprendentes.

Sólo en los fuertes cambios de dirección se aprecian las mayores inercias de este coche, más alto y pesado, pero nunca te sientes inseguro, sino todo lo contrario, pues su estabilidad fue de las cosas que más me sorprendieron.

La suspensión es bastante suave al principio de su recorrido, lo que ayuda a filtrar las pequeñas irregularidades de la superficie, misma que se traduce en una conducción relajada por carretera o en campo, pero a medida que se comprime esta suspensión debido a las inercias o cambios de masas, ofrece una mayor contención.

Por otro lado, la dirección asistida ofrece una buena retroalimentación al conductor en curvas. Existen dos motores para la Jeep Cherokee: uno de cuatro cilindros de 2.4 litros que alcanza los 185 caballos de fuerza (el de la unidad que probé) con tracción 4X2 y otro V6 de 3.2 litros y 271 caballos 4X4 en la versión TrailHawk.

Si bien sentí que el motor de 184 Hp a la altura de la CDMX queda un poco apretado, es una buena opción por su bajo consumo de combustible.

Otro aspecto que muchos usuarios del todoterreno valoran es la posibilidad de mejoras técnicas y en este caso existe una amplia gama de accesorios, ya que la marca Mopar propone un amplio catálogo de *gadgets*, tanto en el plano estético como mecánico. Los interiores me gustaron mucho con diferentes acabados de muy buena calidad y muy modernos. La versión Limited tiene un precio de 554 mil 900 pesos y de verdad los vale. Reciban un cordial saludo de su amigo Mario Domínguez.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Una Q5 mexicana

La marca de los cuatro aros presentó en el Auto Show de París la segunda generación del Audi Q5, el SUV más vendido de la marca. Ahora se renueva por completo luciendo más deportiva y con una gran clase.

En el frente resalta su parrilla Singleframe, la cual mantiene el ADN de la marca, además se integra un nuevo diseño en los faros, los cuales llegan ya sea con tecnología LED o Matrix LED. En la parte media encontramos un aspecto más elegante y dinámico, mientras que en la parte posterior resalta su nuevo diseño en las calaveras, las cuales vienen también en LED.

En el interior podemos ver una mayor amplitud, y al igual que en los últimos lanzamientos de la marca, se cuenta con el nuevo cuadro de instrumentos, el cual ahora es una pantalla táctil de 12.3', la cual podemos personalizar. En la consola central hallamos una pantalla digital de 8.3', la cual permite el acceso al sistema MMI 4G, además de contar con la interface para Apple Carplay y Android Auto. El sistema de sonido es Bang&Olufsen 3D. La calidad de los materiales y su gran diseño siguen siendo la carta fuerte de marca.

Serán cinco las motorizaciones que estarán disponibles para esta segunda generación, las cuales llegan con motores a diesel y a gasolina, siendo uno de los más atractivos el 2.0L TFSI de 252 hp y transmisión tiptronic de ocho velocidades, la tracción será la emblemática *quattro* y ahora cuenta con una suspensión adaptativa. La marca hizo un gran trabajo para reducir el peso en 90 kg, lo cual le permitirá ser más ágil, eficiente y con un toque de deportividad.

Esta segunda generación del Audi Q5 ya se produce orgullosamente en la nueva planta de Audi en San José Chiapa, en el estado de Puebla, por lo que se espera que el precio y la disponibilidad sean benéficos para nuestro país. Por lo que sólo estaremos en espera de tener la oportunidad de manejarla y descubrir todo lo que se ha dispuesto en esta nueva SUV de la marca de los cuatro aros, aunque sabemos que la gran demanda que tendrá en los mercados europeos y Estados Unidos podría demorar un poco la llegada a nuestro país.

Serán cinco las motorizaciones que estarán disponibles para esta segunda generación.



POCO RIESGO

La cartera vencida que reporta NR Finance Service es menor del uno por ciento, ante esto, consideran que los riesgos de los nuevos planes de crédito son bajos.

NISSAN PIENSA EN LOS ESTUDIANTES

Oportunidades para los jóvenes

10 POR CIENTO

de enganche mínimo en el Plan Estudiantes de Nissan

65 POR CIENTO

de las ventas totales de la industria se dan a través de financieras de las propias marcas

72 MESES

el plazo máximo de crédito en el plan otorgado para los estudiantes.

“Hemos desarrollado este nuevo plan, un nuevo producto capaz de atender sus necesidades”

RAFAEL PORTILLO
DIRECTOR NR FINANCE MÉXICO

La marca japonesa abre un nuevo frente en el mercado de préstamos para la compra de automóviles

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

AGUASCALIENTES, Ags. - Las épocas de crisis son tiempos de oportunidad para algunos. Mientras el tipo de cambio del dólar roza la barrera de los 20 pesos, Nissan no se preocupa e incluso considera que es posible obtener más clientes abriendo nuevos grupos aptos para recibir crédito.

El historial crediticio es algo importante en nuestras vidas. Aunque a veces el crédito puede convertirse en un lastre si no se sabe manejar y en algo interminable de pagar, sin embargo quienes saben hacer uso correcto les permite acceder a cantidades suficientes para comprar una casa.

Uno de los mejores antecedentes crediticios para abrir más puertas es la compra de un automóvil y Nissan quiere que los jóvenes estudiantes tengan acceso al mismo con un programa denominado Plan Estudiantes, encaminado a jóvenes a partir de 18 años que estén estudiando.

¿Cómo acceder a este financiamiento? Un joven de 18 años puede no tener un ingreso fijo pero, para solucionar esto, Nissan requiere de un cotitular, que puede ser padre, madre o hermanos, en resumen, una persona que pueda respaldar el crédito, aunque el titular será el estudiante, esto para que vaya formando su propio historial.

Una de las ventajas de este plan es que únicamente se necesita el 10 por ciento de enganche para poder aspirar a un vehículo y es posible extender el plazo del crédito hasta los 72 meses.



PAQUETE ESPECIAL. Con el lanzamiento de Kicks, Nissan pone en el Plan Estudiante una mensualidad de 3,299 pesos.



GRANDES NÚMEROS. Credi Nissan colocó al cierre de agosto, 17,322 contratos siendo el Versa el vehículo más financiado.

Los documentos requeridos varían poco respecto a un crédito tradicional. Se necesita comprobante de domicilio, identificación oficial, solicitud de crédito y cotización, así como un acta de nacimiento que compruebe el vínculo entre el titular y el cotitular.

POR MÁS MERCADO

NR Finance, el brazo financiero de Nissan-Renault, sigue creciendo y para atender la demanda de México, Estados Unidos y Canadá, iniciaron la construcción de nuevas instalaciones en la ciudad

de Aguascalientes, que deberán estar listas el próximo año para atender a estos mercados.

A pesar del encarecimiento del dólar respecto al peso mexicano experimentado en los últimos meses, Nissan no contemplan, por ahora, un aumento en los precios de sus automóviles o un incremento en las tasas de crédito que ofrecen. Sin embargo, se encuentran pendientes de los movimientos de la Reserva Federal de Estados Unidos, así como de la información del Banco de México.



TIEMPO DE INAUGURACIÓN. Nissan inició la construcción de su nuevo edificio para NF Services en Aguascalientes.

ARRANCÓ CON TODO

UNA ALEMANA MUY MEXICANA



Audi se vistió de fiesta para inaugurar su planta en San José Chiapa, Puebla, la más moderna que tienen en el mundo

POR ALEJANDRO DESFASSIAUX
Especial
atracción@gmm.com.mx

Puebla se hace notar nuevamente pues en su territorio hay un nuevo producto que será un embajador más de la manufactura mexicana: la Audi Q5, que ya comenzó su fabricación en la planta que la firma alemana construyó en San José Chiapa y que será encargada de proveer de este modelo a todo el mundo.

El salón de París fue el escenario perfecto para que Rupert Stadler, CEO de Audi, presumiera los atributos de diseño, carrocería y equipamiento que buscarán que esta SUV mantenga su status de "la camioneta premium más vendida en el mundo" con más de un millón 600 mil unidades comercializadas.

Las primeras reacciones de la prensa mundial generadas tras su presentación en París no habían terminado cuando Stadler y la plana mayor de Audi tomaron el vuelo a nuestro país para inaugurar este complejo, su orgullo más reciente.

"La planta de México constituye un hito en la historia de nuestra empresa y un importante paso en nuestra internacionalización. Se trata de una de las fábricas más modernas en el continente americano", dijo Stadler.

Poner en marcha esta planta fue como jugar un juego de realidad virtual toda vez que los ingenieros alemanes utilizaron esta tecnología para diseñar y construir la planta lo cual les sirvió para monitorear su edificación desde los cuarteles generales de Ingolstadt, permitiendo afinar hasta el más mínimo detalle en tres



El complejo tiene una superficie de 460 hectáreas donde se concentran los proveedores principales de la línea de producción.

600 UNIDADES diarias de Q5 es el ritmo de fabricación de la planta de Audi en San José Chiapa

8 DE CADA 10 empleados que laboran en el complejo alemán son mexicanos

3 AÑOS tardó la firma de los cuatro años en edificar este complejo, que costó más de mil millones de euros

años y medio.

También ayudó a la implementación de nuevos equipos de producción que ahorrarán combustible, luz y gas, y serán más eficientes. La línea tendrá un ritmo de una camioneta cada 120 segundos para fabricar un total de 150 mil unidades al año.

Del total de la producción 6 de cada 10 camionetas se exportarán por el Puerto de Veracruz, mientras que el resto se distribuirá en el mercado americano y el asiático.

Eso no es todo, pues en sus 460 hectáreas laborarán cuatro mil 200 empleados, de los cuales 8 de cada 10 son mexicanos que recibirán una capacitación profunda en Alemania, para que la ya conocida calidad de manufactura mexicana se uniera a la perfección en cada detalle, típica de los alemanes.

Además, en San José Chiapa se incluyó un centro de capacitación para los futuros trabajadores, donde una de las primeras lecciones es lograr cero errores.

Así, Audi continúa sus planes de expansión con

AUDI Q5

MOTOR: L4 2.0 litros TSFI

POTENCIA HP/RPM: 252/4,500

TORQUE LB.-PIE/RPM: 258/1,500

TRANSMISIÓN: Automática S-tronic de 7 velocidades

TRACCIÓN: Quattro

ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 71 segundos

VEL. MÁXIMA: 222 km/h

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE KM/L: 13.5

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero y de cortina

SISTEMAS DE SEGURIDAD:

Control de tracción y estabilidad, diferencial de deslizamiento limitado, sistema de detección de camino off-road, asistente de ascenso y descenso en pendientes, recomendación de detención del vehículo por cansancio, control crucero adaptativo con detección automática, asistente de abandono de carril y cámara de reversa.

INFOENTRETENIMIENTO: Interfaz Audi MMI, navegación y Audi Connect.



"La planta de México constituye un hito en la historia. Se trata de una de las fábricas más modernas."

RUPERT STADLER
CEO DE AUDI

el objetivo de conquistar el mercado premium de camionetas con un producto atractivo, con mejoras mecánicas y tecnológicas, con sistemas de conducción semiautónoma y hecha en México.



Rupert Stadler y el secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, dieron un breve recorrido por la planta durante la inauguración.

Fotos: Audi y Alejandro Desfassiaux

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: FCA

GRAND CHEROKEE HELLCAT

SE ACERCA SU DEBÚT

Mike Manley, jefe de Jeep, confirmó la llegada de la Grand Cherokee con especificaciones Hellcat para julio de 2017. La camioneta heredó el motor V8 Hemi sobrealimentado de 6.2 litros y 707 caballos de fuerza que impulsa esta línea de altas prestaciones de la firma estadounidense.



Foto: Aston Martin

ASTON MARTIN DB 11

ARRANCA PRODUCCIÓN

La firma británica confirmó esta semana el inicio de la fabricación de su modelo DB 11, con una lista de espera de más de 3,000 clientes.

El Doctor Andy Palmer, jefe de la compañía, verificará personalmente y de manera minuciosa la calidad de las primeras mil unidades.



Foto: Ford

FORD F-150 RAPTOR

SERÁ MÁS POTENTE

De acuerdo con la firma del óvalo azul, la Raptor 2017 tendrá 40 caballos de fuerza más que su predecesora, para sumar en total 450 Hp.

Toda esta potencia será producida ahora por el motor V6 biturbo EcoBoost, con el que mejorará las cifras de consumo sin sacrificar rendimiento.



Foto: Ford

CASI PERFECTO

FOCUS RS A REVISIÓN

El hatchback más potente de Ford ha sido llamado a revisión para corregir una falla en el sistema de apertura eléctrico de la puerta de la cajuela, ya que el problema ocasiona que se libere el seguro y se desenganche con una sola pulsación del botón destinado a esta acción y no con dos.



Foto: Volkswagen

DIESELGATE

PAGO A DISTRIBUIDORES

Volkswagen anunció que indemnizará a cerca de 652 concesionarios en Estados Unidos afectados por el Dieselgate.

La marca alemana desembolsará 1.82 millones de dólares por cada distribuidor, sólo falta la aprobación del Tribunal de San Francisco.



La primera unidad de la Audi Q5 que salió de la línea de producción fue casi idéntica a la que se presentó en el Autoshow de París.

CITROËN CEXPERIENCE

Apuesta fuerte para el futuro



La firma francesa es una de esas que todos volteamos a ver por la belleza de sus creaciones, ya sean de producción o concept cars, un Citroën nunca te dejará indiferente ni pasará de largo ante la mirada, y el CEXPERIENCE es una muestra de ello.

Este sedán plug-in hybrid, es una de las apuestas futuras de la marca, con un tren motriz que puede entregar entre 148 y 197 caballos de fuerza, dependiendo de las necesidades del conductor y de sus exigencias, y que contrasta la sobriedad del color gris de la carrocería con un amarillo limón en los asientos y paneles del interior.

MITSUBISHI GT PHEV



ADELANTAN SUS PASOS

El GT-PHEV no pierde esta costumbre y nos da una guía de cómo lucirá la siguiente generación de Outlander y ASX. Este concept car monta un motor 2.5 litros a gasolina de 120 hp, acoplado a uno eléctrico de 60 caballos de fuerza, que puede mover por sí solo al vehículo por unos 120 kilómetros.

LEXUS UX CONCEPT

Sorprende con su diseño

La firma de lujo de Honda muestra su deseo de fabricar una camioneta urbana que pueda atraer al público joven con un diseño futurista y distinto a lo que estamos acostumbrados a ver en otras marcas.



Para ello, reunió al equipo de diseño de Lexus Europa para generar lo que demos ver en la fotografía. Además, está equipada con la silla Kinetic, la cual está diseñada para equiparar el movimiento de la caminata al estar sentados en ella, privilegiando el confort ante las distintas maniobras que tenemos que realizar cuando estamos manejando.

SE ADELANTAN A SU TIEMPO

BRILLAN CON LUZ PROPIA

La exhibición parisina ya abrió sus puertas adelantando las tendencias que definirán el rumbo de la industria automotriz

POR CRISTIAN MORENO

Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

PARÍS.- Se hizo la luz. Bajo la atenta mirada de la dama de hierro y embriagado por el espíritu parisino, el Mundial de l'Automobile en su edición 2016 volvió a reunir a la crema y nata de la industria automotriz internacional que, desde 1898, se da cita en la Ciudad de la Luz, para conciliar en una de las exhibiciones más importantes del mundo el futuro del automóvil.

Muy ad hoc con la sede, las automotrices más influyentes del mundo presumieron los vehículos y tecnologías de moda: eléctricos, híbridos enchufables, autónomos y toda clase de camionetas.

La era digital se adueñó de prácticamente todos los rincones del parque de exposiciones La Porte de Versailles, así que no hubo presentación que no presumiera enormes pantallas. SEAT incluso se atrevió a romper con la tradición y en lugar de una

46

MARCAS

automotrices se hicieron presentes en un salón que convoca a más de 200 expositores

14

EUROS

cuesta la entrada para el salón parisino, que estará abierto al público hasta el 16 de octubre

1.25

MILLONES

de visitantes tuvo esta exhibición en su más reciente edición (2014)

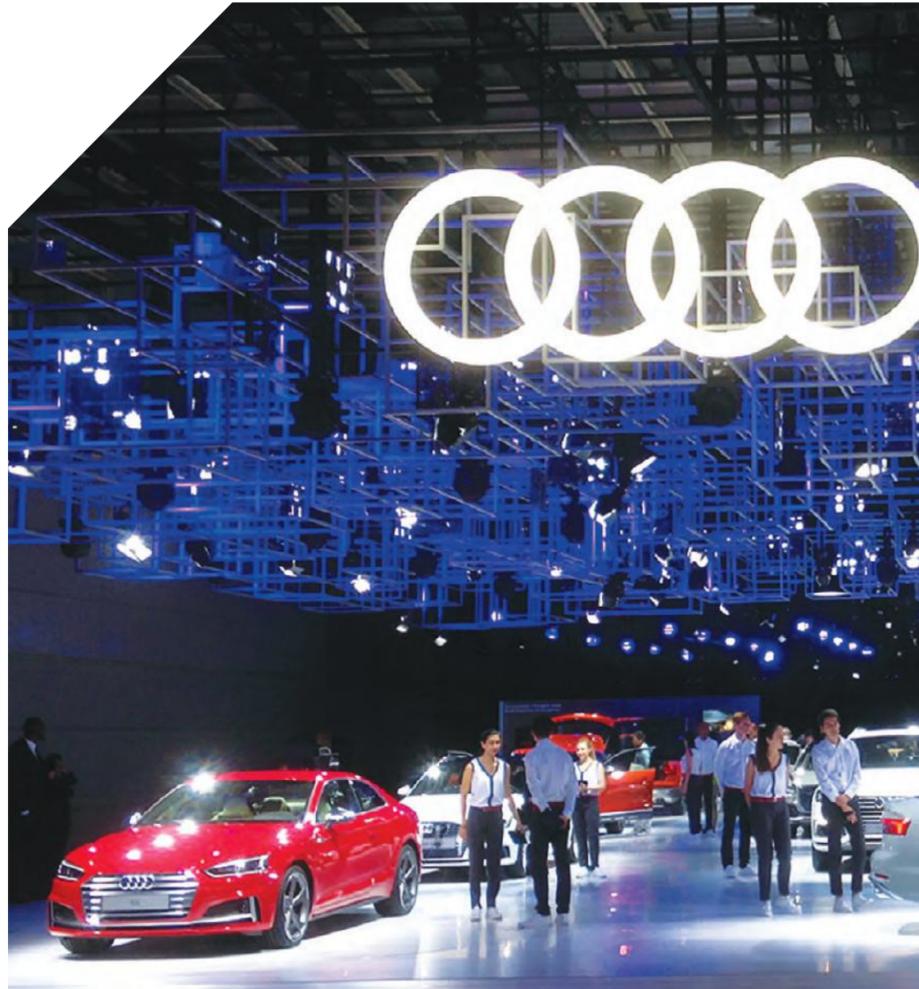
conferencia convencional, con la presencia de sus directivos, la marca española experimentó con la tecnología 4D, para transportar a la audiencia hasta su sede en Barcelona y ahí compartir virtualmente los alentadores números de la firma.

Ya entrados en gastos, no quisieron desaprovechar el foro, para filtrar el arribo de su nuevo crossover llamado Arona.

RECARGADOS

Y si bien el mundo ya lleva mucho tiempo escuchando acerca del auto eléctrico, definitivamente ha sido en París donde este sueño ha cobrado un carácter más realista y cercano, toda vez que algunas firmas más que autos de producción en serie o prototipos conceptuales, incluso han presentado divisiones enteras, como la i de BMW, que englobarán portafolios de productos enteros y estrategias de largo plazo.

No faltaron los quijotes, como el I.D. de Volkswagen, que cargará sobre sus hombros la responsabilidad de revolucionar el futuro de la movilidad en 2025, tal y como lo hicieron en su



EL QUE TODOS QUIEREN. El nuevo 911 GT3 Cup debe defender el título de ser el auto de carreras más vendido del mundo.

Por su parte, la camioneta eléctrica de Mercedes-Benz, presentada bajo la nomenclatura EQ, más que un lobo solitario será la punta de lanza para la futura estrategia electrificada de los alemanes.

A LAS CARRERAS

Con los precios del petróleo por los suelos y las dosis de adrenalina tan socorridas, los bólidos de competencia también hicieron su aparición.

Con la testosterona que requiere un proyecto de competencia, Citroën, Toyota y Hyundai presumieron los bólidos con los que buscan robar protagonismo a Volkswagen en el WRC; mientras que Porsche reveló el que promete consolidarse como el rival a vencer en el mundo de los GT, el 911 GT3 Cup.

La nueva apuesta de Peugeot para quedarse con la corona que recién adquirió en el Dakar con la versión racing del 2008 es la 3008 DKR.

Y mientras Mercedes presumía la hegemonía de su superauto de F1, Jaguar confirmó su regreso a las pistas de la mano de su monoplaza

momento el Golf o el Vocho, este eléctrico con argumentos como: 600 kilómetros de autonomía, recargas rápidas y conducción autónoma, siendo el primero de 30 vehículos de esta nueva especie que dominará el portafolio de productos de VW en el año 2025.

En la misma dirección que le habíamos visto a sus más recientes modelos conceptuales, Mitsubishi presentó la más reciente evolución de su

camioneta que integró todas las palabras de moda en un mismo vehículo porque es: eléctrica, híbrida y camioneta, la Grand Tourer Plug-in Hybrid Electric Vehicle, que adelanta el futuro de la nueva Outlander.

Renault, no dejó de presumir su dosis de protagonismo en esta materia, pues hoy es una de las marcas que más eléctricos de producción en serie vende en el mundo.



LA ÚLTIMA MODA EN PARÍS. Con la versión X-Perience de la SEAT Ateca, la marca española formó parte del grupo de firmas que se enfocó en uno de los segmentos de mayor crecimiento en el mundo.



EL BÓLIDO DE CARRERAS MÁS ASEQUIBLE DE AUDI. EL RS 3 más salvaje de la marca de los cuatro aros podrá ser llevado a las pistas de competencia si se invierten alrededor de 100 mil euros.

INFINITI QX SPORT INSPIRATION CONCEPT

El futuro de sus camionetas



Tendencias y más tendencias. Las ganas de querer incrementar sus ventas ha hecho que muchas marcas premium volteen a ver hacia el segmento de las camionetas, y este concepto de Infiniti es una buena muestra de la dirección que tomarán en un futuro próximo los diseños de su nueva gama de vehículos utilitarios.

Su imagen sigue la tendencia de lo que hemos visto en los diseños de Infiniti, con formas anguladas y cinturas elevadas. Por dentro, la firma privilegia trazos elegantes y limpios, con un tablero digital y una pantalla en la consola central para manipular el sistema de infotretenimiento.

HONDA CIVIC TYPE R PROTOTYPE



SUPER VITAMINADO

Luego de haber lucido hasta el cansancio el nuevo Civic Coupé, Honda da paso a este prototipo que esboza las líneas de lo que será la versión más potente de este auto.

Sus líneas son más afiladas e imponentes y su distancia al suelo es menor y sus accesorios privilegian la menor resistencia contra el viento.

NISSAN MICRA

Regresa a Europa

Nissan quiere recuperar el terreno perdido en el mundo con un producto ideal para las ciudades congestionadas: el Micra, que en nuestro país se le conoce como March.

Su nuevo diseño, que ya nos había dejado ver unos días antes, privilegia la deportividad con un frente afilado. Por dentro, los materiales son suaves al tacto, la piel está presente en el tablero, el volante, los asientos y la palanca de velocidades. Cuenta con una pantalla táctil.

Siguiendo la tendencia de marcas premium, el nuevo Micra tiene hasta 125 opciones de personalización.



ALA MEDIDA

La digitalización y personalización de los vehículos fueron tendencias que se hicieron presentes en prácticamente todos las marcas, Audi lleva ya varios años avanzando en esa dirección.

50
PRIMICIAS
mundiales se presentaron en París

5
MARCAS
fueron las grandes ausentes en el salón galo: Ford, Mazda, Volvo, Lamborghini y Bentley



EL ENCUENTRO DE DOS MUNDOS. Jaguar anunció que a partir de 2016 volverá a las pistas de carreras, pero lo hará para desarrollar tecnología de propulsión eléctrica.



REALIDAD VIRTUAL. Varias marcas ofrecieron simuladores que demostraban las capacidades de los vehículos y los adelantos que ofrecen en materia de conducción autónoma.

eléctrico, que surcará las pistas de la Fórmula E.

Por su parte, Audi no quiso desaprovechar la oportunidad de presumir a su más reciente fichaje, el ex CEO de Lamborghini Stephan Winkelmann, y lo lanzó al ruedo para presentar la ejecución del RS3 desarrollada para las carreras de resistencia.

No ajenos al espíritu de competencia aunque no tan salvajes como las versiones de competencia, Mercedes-Benz y Nissan sacaron a escena sus respectivas versiones del GTR.

El viaje valió la pena y el esfuerzo de cruzar el Atlántico fue bien recompensado por una industria automotriz que en el corto plazo promete una dramática revolución, para transformar el auto tal y como lo conocemos por uno más seguro e inteligente, más personal, y protagonista de un futuro que está a la vuelta de la esquina.

ESTILO FRANCÉS

RENAULT SE LUCIÓ EN CASA

La marca gala defendió su territorio con propuestas futuristas y vehículos que se adelantan a su tiempo

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

PARÍS. - Con un portafolio de productos totalmente renovado, Renault saltó al escenario del autoshow, donde juega de local, para enamorar a todos con un concept car llamado Trezor, el cual acaparó las miradas en el stand de la firma que más autos vende en Francia.

El Trezor es un concepto que nos revela hacia dónde va el diseño de la firma, manteniendo el frontal que le hemos visto en sus más recientes lanzamientos, con las luces de LED diurno saliendo de los laterales de los faros y metiéndose en la fascia, acompañadas por el enorme rombo de la marca.



ATREVIDO. El diseño del Trezor es sumamente atrevido y manifiesta las tendencias que seguirá la marca en el futuro próximo.

INTELIGENTE

Este auto nos propone la posibilidad de un futuro biplaza de una belleza indiscutible y tecnología autónoma, que podrá hacernos más confortable el uso diario, pero que nos entregue el control cuando queramos divertirnos en la carretera, exprimiendo los 345 hp de su motor eléctrico derivado del que el equipo eDAMS-Renault usa en la Fórmula E.

Quizá lo más llamativo de este modelo es la apertura del habitáculo, que emula la de los aviones caza, levantando el toldo y los cristales en una sola pieza, en un espectáculo único, que difícilmente veremos en un auto de producción.

Después de las luces de colores, era momento de volver a la realidad, para conocer a la Alaskan, la primera pick up de la firma, que será lanzada al mercado sudamericano en los próximos meses y compartirá genes con la Nissan NP300, posteriormente brincaré el Atlántico para conquistar Europa.

Además de este utilitario, la firma gala lució la versión Initiale Paris de la recién lanzada Koleos, que representa el nivel más lujoso de sus vehículos, celebrando la herencia de la Ciudad Luz en los acabados y materiales del habitáculo y el exterior.

Incorpora rines de aluminio de 19 pulgadas específicos para esta versión, tapicerías de cuero en el interior, logotipos especiales y un sistema de sonido Bose con 13 altavoces.

Finalmente apareció



SE SIRVE DE SUS ALIANZAS. La Alaskan, la nueva pick up de la marca francesa, estará basada en la NP300 que Nissan fabrica en la planta del estado de Morelos.



CERCA DE MÉXICO. La nueva Koleos que la marca presumió en su sala de exhibiciones es la misma que Renault recién acaba de introducir a nuestro mercado.

Fotos: Reuters, Marco Robles y Cristian Moreno

en escena el Zoe, el pequeño hatchback eléctrico de la marca, que ya es común ver rodando por las calles de París, sobre todo como vehículo de pool de diferentes compañías.

Para el modelo 2017 este atractivo y afilado auto ofrecerá una autonomía de 402

kilómetros con una carga de sus baterías, lo que lo pone por encima del Chevrolet Bolt, que se había puesto la corona hace unas semanas con 383 km, y sólo lo pone por debajo de los modelos de Tesla, por una fracción de lo que cuestan los vehículos de la compañía californiana.

OPEL AMPERA-E

La versión europea del Bolt



Opel sigue apostando fuerte en Europa, así que echó mano del desarrollo de autos eléctricos de General Motors y presentó uno de los vehículos comerciales eléctricos con uno de los mayores alcances: 500 kilómetros de autonomía, que lo ponen a la par de marcas como

Tesla, por un precio infinitamente menor.

Gracias a su inmediata entrega de torque que es de 265 libras pie y a los 204 caballos de fuerza que desarrolla promete llegar a los 50 km/h en 3.2 segundos y romper el paradigma de que los vehículos eléctricos sólo están hechos para viajes cortos.

MERCEDES-BENZ GTR



IMPONENTE

El depredador del asfalto tuvo su primer baño de masas en este autoshow, para recordarnos que la deportividad y el alto desempeño son de las características más importantes de Mercedes. Pero además de este coupé, la división de altas prestaciones de la casa de Stuttgart presentó la variante convertible del GT.

SKODA KODIAQ

Checa sus encantos

Además de las guapisimas chicas que la escoltaron en todo momento a lo largo de su presentación, la camioneta de Skoda fabricada en la planta de Kvasiny de la República Checa junto con su prima la SEAT Ateca, tiene encantos que le auguran un gran éxito. Entre otras cosas será la más grande que venda una marca del Grupo Volkswagen en Europa.

La Kodiaq medirá 4.7 metros de largo y albergará tres filas de asientos para llevar hasta a siete pasajeros, capacidades prácticamente idénticas a las de la Tiguan que se fabricará en la planta de VW en Puebla para el mercado americano.



ARDUA PREPARACIÓN. Para poder conquistar la carrera de resistencia más demandante del mundo, la 3008 DKR fue probada en el Rally de Marruecos, después de su develación en París, ganando una etapa.

SON TODO TERRENO PEUGEOT

NUEVOS MÚSCULOS

Peugeot develó su ofensiva de producto, con el que espera tomar un mercado que en Europa representa 25% de las ventas totales

POR MARCO ROBLES
ENVIADO
marco.robles@gmm.com.mx

PARÍS.- Para muchos es inconcebible que las camionetas se estén apoderando del mundo con la justificación de que son más espaciosas y versátiles que un automóvil. Afortunadamente no todo está perdido.

Peugeot apostó por apuntalar su gama de SUV con la que busca ser un jugador importante en un mercado que en Europa representa 25% de la venta total de vehículos y para ello ha reimaginado sus tres modelos: 2008, que tuvo un facelift en meses pasados y arribará el próximo año a México, junto con las nuevas generaciones de 3008 y 5008.

Los rasgos distintivos de los nuevos Peugeot están presentes en el nuevo 3008, con un frontal poderoso y elegante, donde destacan los detalles cromados en la parrilla y los faros, luces de LED diurnas e incluso existe la posibilidad de montar iluminación full LED para todo el grupo óptico.

En el interior encontramos una atmósfera totalmente premium, que es uno de los valores sobre los que la firma francesa quiere resurgir. El tablero en todas las versiones es totalmente digital, con una pantalla configurable desde el volante de 12.3 pulgadas, donde podemos tener los diales normales, o un enorme mapa de navegación o bien los sistemas de ayuda a la conducción como



YA VIENE EN CAMINO. La marca francesa ya afina los detalles para el arribo del nuevo 3008 a nuestro país, por lo que las líneas de diseño y equipamiento con el que se presentó este vehículo estarán disponibles muy pronto en las agencias mexicanas de la marca.



PARA DESPUÉS. La firma espera que para 2018 sea viable incorporar el nuevo 5008 al portafolio de productos de Peugeot México.

Fotos: Reuters, Marco Robles y Cristian Moreno

el control de crucero adaptativo y la alerta de abandono de carril.

Debajo del cofre llegarán dos motorizaciones. Primero arribará a finales de enero la versión de gasolina, en tres niveles de acabado: Allure, Allure Pack y GT Line, impulsadas por un propulsor de cuatro cilindros 1.6 litros turbocargado que genera 165 caballos de fuerza.

Mientras que a mediados de 2017 arribará la variante diesel, que sólo estará disponible como el tope de la gama en el acabado GT Line, con un motor 2.0 litros turbo de 180 hp y 295 libras-pie de torque.

Ambos modelos están acoplados a una transmisión automática de nueva generación de seis velocidades, con paletas de cambios en el volante.

Un año más tarde, es decir,

en 2018, arribará la 5008, una camioneta que se ubicará en el mercado de Volkswagen Tiguan, Nissan X-Trail y Honda CR-V, por dar algunos ejemplos, que prácticamente es una calca en cuanto a acabados y diseño que la 3008, y sustituirá a dos modelos, el 4008 actual que se fabricaba en una cooperación con Mitsubishi sobre la plataforma de la Outlander y la 5008 que



3 CAMIONETAS

ya incorpora Peugeot en su portafolio de productos: 2008, 3008 y 5008

2 MOTORES

impulsarán a los 3008 que llegarán a México uno de gasolina y otro diesel

era un monovolumen basado en el 308.

RETOCAN A LA FIERA

Para apoyar el lanzamiento de la nueva 3008, la firma decidió cambiar para este año su auto de carreras, el exitoso 2008 DKR, que en enero de este año ganó el Rally Dakar, la quinta victoria para la firma francesa en esta competencia y la primera desde 1990, será

sustituido por el 3008 DKR.

Para ponerse a punto, este bólico se estrenó en el Rally de Marruecos un día después de su develación oficial en París, participando en el Rally de Marruecos con Carlos Sainz y su navegante Lucas Cruz, ganando una etapa el miércoles y está a la caza del primer lugar.

Los ingenieros de Peugeot Sport trabajaron en mejorar el sistema de enfriamiento, la suspensión e instalar un sistema de aire acondicionado para soportar las inclementes condiciones de los caminos sudamericanos del Dakar.

Además, el propulsor tuvo que ser adaptado a las nuevas reglas de la FIA, que redujo el diámetro del restrictor del aire un milímetro, obligatorio para todos los vehículos de tracción en dos ruedas, con lo que perderá 20 caballos de fuerza, por lo que los ingenieros buscaron mejorar el desempeño del propulsor a bajas revoluciones para contrarrestar esta pérdida.

Peugeot está enfocado en los SUV y con equipamiento y desempeño están seguros que lograrán estar seguros conductores a la marca.

MINI CLUBMAN JCW

Con tintes más deportivos



La segunda generación del Clubman ya tiene una versión de altas prestaciones, que lleva el nombre del legendario preparador John Cooper y que exprime 230 caballos de fuerza a su motor de cuatro cilindros de 2.0 litros turbocargado.

La versión familiar del Mini Lucio, como su hermano de tres puertas, interiores con una orientación mucho más deportiva, que incluyen despuntes en rojo para acentuar su inclinación racing, misma que se refuerza con las cifras de desempeño. El Clubman puede desarrollar una velocidad máxima de 240 km/h y hacer en 6.3 segundos el 0 a 100 km/h.

FERRARI GTC 4 LUSSO



REDIMENSIONADO

Este vehículo es la solución de espacio y versatilidad de Ferrari para no tener que voltear a ver las camionetas, y por ello, la casa del Cavallino Rampante lanzó una nueva versión con un motor V8 y tracción trasera, que será más eficiente y accesible, sin perder las emociones al volante de un auténtico Ferrari.

HYUNDAI i30

El rival a vencer

La tercera generación del i30 ha enfocado su estrategia a querer agradarle a todo mundo, tratando de convertirse en una especie de "auto que rompe reglas" ya que, además de renovar la imagen siguiendo su filosofía Fluidic Sculpture, ha incluido equipamiento que busca cumplir con los caprichos de sus ocupantes.

Por ejemplo, cuenta con Android Auto y Siri Apple Car Play, tiene una caja de doble embrague de siete velocidades que hace más confortable el manejo, y nuevas motorizaciones más eficientes.



KIA RIO

PEQUEÑO DAVID

La quinta generación del auto más exitoso de la firma coreana robó los reflectores del Salón de París con su nuevo diseño y tecnologías

POR MARTHA ELENA BLANCO

Enviada martha.blanco@gimm.com.mx

PARÍS.—Competir por robar los reflectores del Autoshow de París es una labor difícil de alcanzar, pues la prensa internacional no se emociona fácilmente con stands llamativos ni promesas de campaña. Pero Kia no necesitó nada de eso para brillar en la Expo Porte de Versailles, pues la cuarta generación del Rio, su auto más vendido del mundo, llegó partiendo plaza con su nuevo diseño y tintes más deportivos que su antecesor.

La plana mayor llegó desde Corea para presenciar en primera fila el show, pero ninguno de ellos dio discurso.

La presentación fue breve, no hubo parafernalia ni largas explicaciones. El desfile de sus joyas más recientes en el mercado europeo salieron a escena, la SUV Carens, el sedán Cadenza, y el crossover híbrido Niro (que llegará a nuestro país a finales de año) lucían con orgullo su parilla en forma de "nariz de tigre" (símbolo inequívoco de que el diseñador alemán Peter Schreyer) fueron el marco perfecto para que el Rio asaltara el escenario acaparando la lente de los cientos periodistas que se dieron cita.

La estrategia para atraer la atención les ha salido muy bien pues lo han logrado con líneas fluidas y emocionales, que responden al gusto de un mercado muy exigente como el europeo, que se combina con una calidad impecable en sus materiales y ensamblajes, mismos que han dado la confianza para ofrecer siete

2
VARIANTES
tiene el motor 1.0 litros turbo de Kia: 100 hp y 125 hp

47
MIL
unidades anuales vende el Kia Rio al año

68
VEHÍCULOS
por minuto saldrán de la línea de producción de la planta de Kia en Pesquería

años o 150 mil kilómetros de garantía.

Este año ganaron el premio de calidad de la consultora JD Power en Estados Unidos y se convirtieron en la primera marca de volumen en conseguir este galardón en 23 años.

Por esta razón, no resulta extraño que Kia haya elegido Pesquería para edificar su complejo más grande fuera de Corea, mismo que será la próxima casa del Rio, la cual será embajadora de la buena calidad de la mano de obra mexicana en todo el continente americano.

PLANTA DE KIA EN PESQUERÍA
Un paraíso en el desierto

Además de ser el complejo más grande de Kia fuera de Corea (es del tamaño de 600 estadios de fútbol), esta planta lleva en sus hombros la responsabilidad de mantener la calidad que le ha dado a Kia un nombre alrededor del mundo.

Para ello, presume de tener una prensa capaz de fabricar 900 piezas por hora. Los 317 robots del área de soldadura están encargados de realizar casi el 80% de las actividades para minimizar "el error humano" y el área de ensamblaje cuenta con ocho líneas para que puedan lograr fabricar el Rio y el Forte a una velocidad de 68 unidades por minuto.

— Por Martha Elena Blanco



SEDUCTOR. La caída del medallón es un poco más pronunciada y agrega un alerón que en conjunto le dan una imagen deportiva.

LATE CON MÁS POTENCIA

Y si con su imagen nos dejó boquiabiertos, aún más con el anuncio de un motor turbocargado de 1.0 litros con dos variantes de 100 y 120 hp.

Sin embargo, por principio de cuentas, esta quinta generación arribará a suelo nacional con un motor 1.6 litros de 120 caballos de fuerza, aunque confiamos que pronto la firma se decida a traer el nuevo propulsor.

Kia está dispuesta a conquistar el mundo con este hatchback, uno que lleva el sello de México en la piel.



(Para lograr el éxito en ventas) Pusimos la calidad como primer objetivo y eso se ha visto recompensado con la satisfacción de los clientes."

ARTUR MARTINS
VICEPRESIDENTE DE MARKETING KIA MOTORS EUROPA



AL ACECHO. Con su "nariz de tigre" por delante, este vehículo se comenzará a producir el próximo año en México.

Fotos: Reuters, Marco Robles y Cristian Moreno

DACIA LOGAN

Retoque de maquillaje



La versión europea del Renault Logan presentó un ligero facelift para el año modelo 2017, que incluye una nueva geometría de luces delanteras y traseras, rediseño de las fascias y la parrilla, mejoras en la calidad de los materiales del habitáculo, así como mejor ergo-

nomía en los controles para el conductor y más espacios de almacenamiento.

Estos cambios también fueron adoptados por los demás modelos que conforman el portafolio de productos de Dacia como Duster, Sandero y Stepway, probablemente el próximo año llegarán a los vehículos que Renault vende en nuestro país.

SUZUKI S-CROSS

Se lavó su carita japonesa

A tres años de su lanzamiento, Suzuki creyó conveniente darle una nueva cara a su camioneta compacta, misma que la hace lucir mucho más imponente.

Para ello, la firma japonesa ha dispuesto una parrilla curva con líneas verticales que hacen más prominente el frente y unos faros mucho más alargados con luces diurnas en LED.

El cambio más grande podremos encontrarlo debajo del cofre, ya que ofrecerá nuevos motores turbocargados con capacidad de 1.0 y 1.4 litros, así como un 1.6 y 1.3 diesel, de momento éstos sólo se ofrecerán al mercado europeo.



MASERATI QUATTROPORTE

Lo bañan de modernidad



Con unos años en el mercado, la firma italiana decidió que era momento de darle una actualización a su emblemático sedán, por lo que lució en el Salón de París la nueva línea Quattroporte, y también de su hermano menor el Ghibli, que ahora

tiene elementos oscurecidos en las fascias, una nueva parrilla con dominantes verticales que estrena ventilas activas, que se abren y cierran para mejorar el flujo de aire en el vehículo.

Por dentro también hay mejoras, como una nueva pantalla táctil para el sistema multimedia de 8.4 pulgadas, que ya cuenta con los sistemas Apple Car Play y Android Auto.

BMW C EVOLUTION



MAYOR AUTONOMÍA

BMW sigue firme con su apuesta por la movilidad eléctrica en dos ruedas con este scooter que más allá de sus ligeros cambios estéticos y algunos accesorios como un soporte para smartphone, llegó con más autonomía.

Con una sola carga podrá recorrer 160 kilómetros y tener una potencia de 26 caballos de fuerza, mientras que la segunda opción ofrece hasta 100 kilómetros y 15 hp.



UN SOLO CAMINO, DISTINTAS EMOCIONES

DESDE \$298,900*



Mazda CX-3
2017



Mazda CX-5
2017

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

MazdaMexico
 MazdaOficial

Foto meramente ilustrativa.*Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-3 i modelo 2017.