La renovación del portafolio de productos de FIAT impulsará su contraataque en México »14 y 15

EXCELSIOR
SÁBADO 9 DE MARZO DE 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/

GINEBRA MUY CARGADA »
Como hace mucho no se veía, el salón suizo se engalanó presumiendo algunos de los autos más deseados del mundo bajo el mismo techo
»6, 7 y 8

RETA TUS SENTIDOS

Junto a la seductora actriz Paulette Hernández, te presentamos las curvas de la nueva Toyota RAV4, con las cuales la marca japonesa pretende conquistar a propios y extraños, incorporando a su propuesta una mezcla que recupera lo mejor de su pasado y le agrega una buena dosis de frescura, para su futuro » 10 y 11

Foto: Ignacio Salar

LA NUEVA RANGE ROVER, EN MÉXICO

Derrochando toda la elegancia y el glamour que se esperan de un vehículo inglés, cobijado bajo el logotipo Land Rover, por fin llegó a nuestro país la más reciente generación de la SUV predilecta de la realeza: la Range Rover.

La todo-terreno de lujo más sofisticada del mundo presumió los avances tecnológicos con los que busca reposicionarse como referente de su segmento y así dignificar los 40 años de historia de Land Rover.

Tras ponerla a dieta, la nueva Range Rover será 420 kilogramos más ligera que su antecesora, lo cual la convierte en la SUV premium menos pesada del segmento. Para lograr estas cifras los ingenieros de la firma han dispuesto de un monocasco completamente hecho de aluminio.

De entrada se ofrecerá en tres versiones: HSE de 129 mil 900 dólares, VOGUE SE de 169 mil 900 dólares y Autobiography de 199 mil 900 dólares. En tanto que las opciones de motorización estarán basadas en un bloque V8 de 5.0 litros: que derivan en un motor atmosférico de 375 hp y uno supercargado de 510 hp.

—De la Redacción

Foto: Land Rover

HOY NO CIRCULAN 7 8 Calcomanías rosa con holograma 2, terminación 7 y 8. Su próximo descanso será el 13 de abril.

NO TE LO PIERDAS

DEL 9 AL 15 DE MARZO

SÁBADO 9

» **WRC:** La sierra de Guanajuato recibirá el tercer día de actividades del Rally México 2013, donde el francés Sébastien Ogier y su VW Polo buscarán alargar su ventaja en esta carrera.

DOMINGO 10

» **WRC:** Con una larguísima especial de 54.85 kilómetros, los pilotos del Mundial de Rallies dejarán su máximo esfuerzo en un tramo donde cualquier ventaja podría ser revertida.

LUNES 11

» **MOTOGP:** A poco menos de que inicie la temporada 2013 de este serial de motociclismo, los pilotos llegarán al Circuito de las Américas, en Austin, Texas, para realizar un test privado y así poder prepararse para la segunda carrera del año.

VIERNES 15

» **FÓRMULA 1:** La espera terminó y a partir de hoy comenzarán a rugir los motores de la máxima categoría en el trazado de Melbourne, Australia. Ahí Sergio Pérez y Esteban Gutiérrez buscarán dar una alegría a la afición mexicana.

Foto: AFP

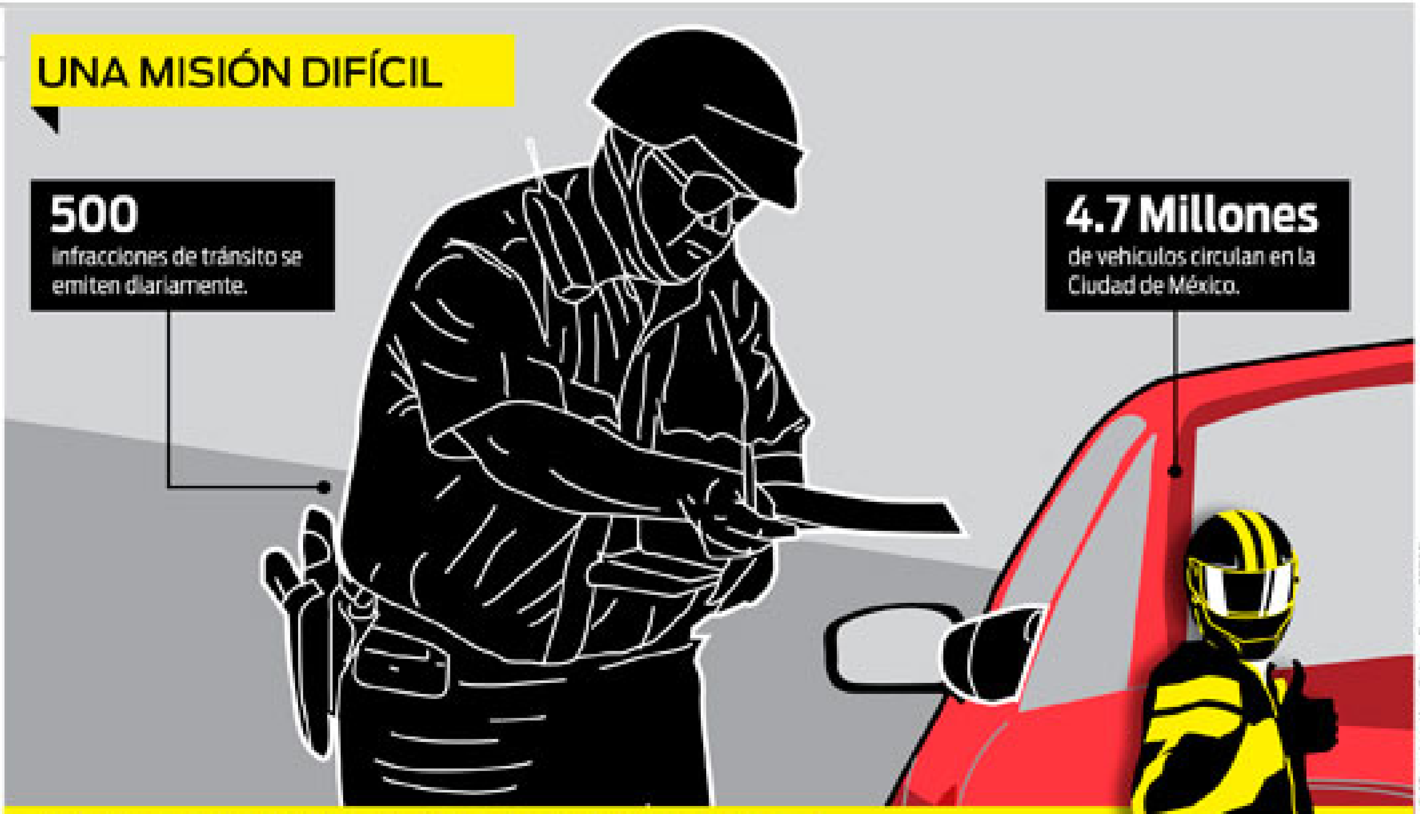
EN LA TELE

SÁBADO

- » **WRC:** wrc.com, 07:00 hrs. (vivo)
- » **DTM:** Fox Sports 3, 10:00 hrs. (repetición)
- » **FIA GT3:** Fox Sports 3, 13:30 hrs. (repetición)
- » **NASCAR Nationwide:** Fox Sports 3, 15:00 hrs. (vivo)
- » **WRC:** FoxSports 3, 21:00 hrs. (resumen)

DOMINGO

- » **WRC:** wrc.com, 07:00 hrs. (vivo)
- » **NASCAR Nationwide:** FoxSports 3, 09:00 hrs. (repetición)
- » **NASCAR Sprint Cup:** FoxSports 3, 14:00 hrs. (vivo)
- » **WRC:** FoxSports 3, 21:00 hrs. (resumen)



UNA MISIÓN DIFÍCIL
500 infracciones de tránsito se emiten diariamente.
4.7 Millones de vehículos circulan en la Ciudad de México.

Gráfico: Jonathan Galicia. Fuente: SSPDF

EL BUEN CONDUCTOR

Un nuevo camino

Debido al caos vehicular que se presenta a diario en el Distrito Federal se está planeando hacerle importantes modificaciones al Reglamento de Tránsito Metropolitano

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

Esta semana las autoridades capitalinas anunciaron que habrá cambios en el actual Reglamento de Tránsito Metropolitano con el objetivo de optimizar el flujo vehicular en las calles del Distrito Federal. Ya era hora.

Fue en el 2007 cuando se hizo la última actualización del reglamento vial en la capital del país y, en un principio, a través de multas más severas y de que los agentes viales no perdían detalle del comportamiento de los conductores y no dudaban en levantar una infracción. Con el tiempo, como es costumbre en nuestro país, todo se fue diluyendo y las malas costumbres regresaron a las calles.

De acuerdo con las estadísticas de la SSPDF a diario se levantan 500 infracciones de tránsito, lo que es un reflejo de nuestra escasa cultura vial, por lo que un ajuste es más que necesario para armonizar la coexistencia entre automovilistas, ciclistas y, desde luego, peatones.

La misión para el GDF no será sencilla, toda vez que se estima que en la Ciudad de México circulan alrededor de 4.7 millones de vehículos, por lo que generar un sentido común de vialidad parece ser la única alternativa. No se han dado a conocer cuáles serán las modificaciones al Reglamento Vial del DF, pero para que no contribuyas a las estadísticas te damos las faltas viales más comunes.

- » Estacionarse en doble fila.
- » Exceso de velocidad.
- » Hablar por celular mientras se conduce.
- » Estacionarse en lugares prohibidos.
- » No usar el cinturón de seguridad.
- » No obedecer los señalamientos.
- » Llevar a menores de 12 años en el asiento del copiloto.
- » Obstruir los pasos peatonales.
- » Circular por los carriles de contraflujo.
- » No contar con la licencia de conducir.

La recomendación para no ser infraccionado, desde luego, será no violar ningún artículo del reglamento vial, pero para que no olvides tus obligaciones al volante te recordamos que estás obligado a:

- » Obedecer los señalamientos de tránsito y las indicaciones de los agentes o personal de apoyo vial.
- » Circular en sentido que indique la vialidad.
- » Respetar los límites de velocidad establecidos en vías primarias (no más de 70 kilómetros por hora donde no hay señalamientos) y en vías secundarias (no mayor a 40 kilómetros por hora).
- » Circular a 20 kilómetros por hora en zonas escolares, peatonales, de hospitales, de asilos, de albergues y casas hogar.
- » En caso de no respetar lo anterior tendrás que pagar una multa de 580 pesos y tu coche será llevado al depósito.

192 nuevos policías se incorporarán a labores de tránsito en el Distrito Federal

mil 300 semáforos controlan el tránsito en la capital del país

atracción
Cristian Moreno
Editor Atracción
Marco Robles
Asistente de Información
Horacio Trejo
Editor Visual
Deneb Jácome
Coeditora Visual
EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado
C.P. 54020, Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77
Suc. Coacalco, Tel. 42 09 10 00

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

VILLAUTOS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07050, México, D.F.
Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGON, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

AUTO COMERCIAL SICA, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 80 00 20 00

AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Eje Lázaro Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09
Surman Ejército Tel. 55 57 95 13

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tláhuac No. 4799
Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Memetla
Deleg. Cuajimalpa, C.P. 05330, México, D.F.
Tels. 52 28 99 05. Fax 52 29 14 13

ZONA SUR

AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320 esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F.
Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F.
Tel. 56 08 18 12

CHEVROLET TLALPAN, S.A. DE C.V.
Prol. División del Norte No. 3680
Col. Espartaco, Deleg. Coyoacán,
C.P. 04870, México, D.F.
Tels. 36 89 25 00 / 56 77 77 66
Fax 36 89 25 61

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F.
Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón
C.P. 01900, México, D.F.
Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TREBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06760, México, D.F.
Tel. 50 62 47 00
Suc. Tolsa. Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

SUPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 785
Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00
Suc. Patriotismo, Tel. 52 76 89 70

VISITA A TU DISTRIBUIDOR
CHEVROLET

¿10% DE ENGANCHE?(1)

¿18 MESES SIN INTERESES?(2)

¿MENSUALIDADES DESDE $999?(3)

CHEVROLET

HAY COSAS QUE
NO SE VOLVERÁN A REPETIR

Como los **PLANES A LA MEDIDA** *que tenemos*
PARA QUE ESTRENES UN CHEVROLET.

Visita hoy mismo a tu distribuidor y sorpréndete.

chevrolet.mx

(1) Válido para Spark LS 2013. Plan de financiamiento aplica con Ally Credit, S.A. de C.V., SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Ally Credit *) con un enganche de $11,320.00 pesos sobre un precio de lista a un plazo de 60 meses y 5 pagos irregulares de $6,000 pesos cada diciembre. Tasa anual fija del 14.63% y **CAT del 16.9%** para fines informativos y de comparación. (2) Válido para modelos 2013 de Matiz, Spark, Aveo, Malibu LS, Chevrolet Trax*, Captiva Sport, Tahoe, Suburban, Silverado 2500, y Cheyenne. Aplica con 35% de enganche sobre el precio de lista a 18 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento **CAT del 46.7%** (Spark 2013 LT). (3) Válido para Matiz LS Básico 2013. Plan de financiamiento aplica con Ally Credit, S.A de C.V., SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Ally Credit *) con un enganche de $45,275.50 pesos sobre un precio de lista a un plazo de 60 meses y 5 pagos irregulares de $4,500.00 pesos cada diciembre. Los pagos irregulares incluyen la mensualidad del mes. Tasa fija anual del 13.27% y **CAT del 15.4%** para fines informativos y de comparación. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con Ally Credit, consulte www.ally.com.mx. Ninguno de estos planes aplica con otras promociones. No incluyen seguro de vida, ni comisión por apertura. Consulta modalidades, términos y condiciones en Chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Para mayores informes llama al Centro de Atención a Clientes Chevrolet al 53290811 o Lada sin costo al 01 800 466 0811. Vigencia del 1 de marzo al 1 de abril 2013. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional.

¿Sabías que...

Foto: Martha Elena Blanco.

General Motors unió esfuerzos con General Electric (GE) para poner en marcha un programa piloto para conocer las condiciones que facilitarían la introducción de vehículos eléctricos, en la Ciudad de México, Querétaro y Monterrey?

Ernesto M. Hernández, director general de General Motors de México entregó las primeras 20 llaves, de una flotilla de 50 Chevrolet Volt, a los empleados de GE, quienes utilizarán este vehículo eléctrico de rango extendido a diario para conocer las áreas de oportunidad que tienen este tipo de tecnologías para su comercialización en México.

Por su parte GE proporcionará las estaciones de recarga *Wattstattion* y trabajará en colaboración con la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

EN MÉXICO TERMINÓ EL PROYECTO MINI E

MISIÓN CUMPLIDA

Luego de siete meses de pruebas en varias instituciones del DF, BMW finalizó este estudio con resultados favorables para la introducción de automóviles eléctricos a México

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

En la búsqueda de nuevas alternativas para la movilidad urbana, en 2012 BMW Group trajo a México la primera etapa del proyecto Mini E, con 12 Mini Cooper eléctricos con los que varias instituciones académicas y de investigación realizaron estudios sobre la viabilidad de este tipo de vehículos, arrojando resultados alentadores, para esta ciudad.

Entre las instituciones que participaron se encuentran el Instituto de Ingeniería de la UNAM, el Centro de Investigaciones y Estudios Avanzados IPN, el Centro Mario Molina para Estudios Estratégicos sobre Energía y Medio Ambiente, el Tec de Monterrey y el Instituto de Asistencia en Investigaciones Ecológicas, mismas que pusieron distintas pruebas al Mini E como: rendimiento de baterías, cantidad de energía que necesitaba para cargar, la maniobrabilidad del auto, su comportamiento en el tráfico y en las diferentes superficies de los caminos de nuestra ciudad.

Los investigadores coincidieron en sus conclusiones como en que el motor eléctrico fue más brioso al compararse con un Mini Cooper S Salt, pues la energía se transmite directamente al propulsor, contrario a los de combustión interna que necesitan de oxígeno para funcionar y pierden potencia en lugares con mayor altura, como la Ciudad de México. También que los 130 kilómetros de autonomía eran suficientes para trasladarse en la ciudad dos o tres días, además de mejorar la capacidad de frenado.

"Debemos de utilizar la tecnología más adecuada a nuestras necesidades de transporte. Yo recomendaría utilizar el vehículo eléctrico en la ciudad y no para carretera pues no hay la autonomía suficiente, en este caso, un motor de combustión interna sería una mejor opción", explicó Germán Carmona, del Instituto de Ingeniería de la UNAM.

Sin embargo, algunos apuntes indican que el proceso para la introducción de los autos eléctricos en nuestro país requiere de más esfuerzos, entre los que destaca un cambio de hábitos de manejo, que se creen incentivos gubernamentales para las personas que utilizan este tipo de autos, como en Europa o Estados Unidos, una normativa para regular su uso y acelerar los avances tecnológicos e infraestructura que permitan hacer sustentable esta opción.

"La única desventaja que veo en México para este tipo de movilidad es que la red eléctrica no tiene la potencia necesaria para cargar un auto de estas características", explicó Peter Krams, líder del proyecto de movilidad eléctrica de BMW Group.

Este programa piloto comenzó en 2009 con el objetivo de recopilar datos acerca de las costumbres de manejo de los automovilistas de las grandes ciudades, llamado "Project i", cuyo estandarte era el Mini E. "Elegimos este carro por su practicidad, pues pudimos hacerle las modificaciones pertinentes en muy poco tiempo y resultó económico. Nunca se pensó en comercializarlo", agregó Krams.

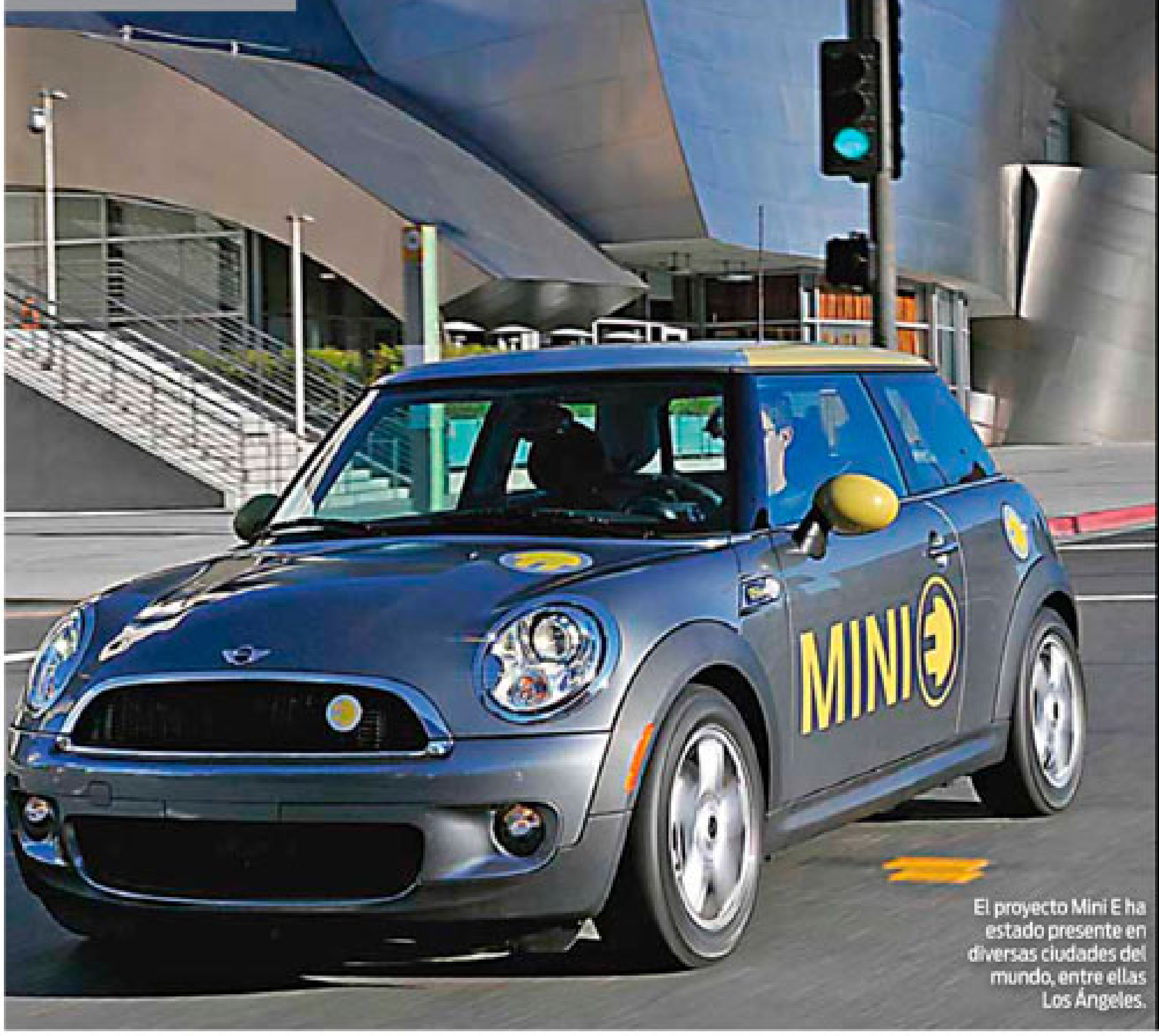
Los herederos

Todos los resultados obtenidos del Mini E y el BMW Serie 1 ActiveE derivaron, tres años después, en la creación de BMW i, una submarca dedicada enteramente a la producción de dos modelos eléctricos: el i3 y el i8.

El i3 Concept Coupé, que hace algunos días fue presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra, es un auto que muestra avances, sobre todo, en el rendimiento de la batería, que puede recorrer hasta 300 kilómetros.

Mientras que el i8 Concept Spyder es un deportivo híbrido enchufable que combina el poder de un motor eléctrico con uno de combustión interna y que puede alcanzar los 100 km/h en 5.0 segundos con un rendimiento de 2.7 litros por cada 100 kilómetros. La filial de la firma alemana en México, planea que estos autos lleguen a nuestro país en 2014.

Con este proyecto, BMW refuerza su compromiso por ampliar su portafolio de vehículos con alternativas de movilidad, pues también cuentan con motores a diesel e investigaciones con combustibles alternativos como las celdas de combustible de hidrógeno.



El proyecto Mini E ha estado presente en diversas ciudades del mundo, entre ellas Los Ángeles.

Fotos: BMW y Martha Elena Blanco.

FICHA TÉCNICA

» MINI E «

Tipo de motor:	eléctrico
Potencia hp:	204
Torque lb-pie:	162
Transmisión:	automática
0-100 km/h:	8.2 segundos
Frenos:	De disco

612
MINI E
fueron fabricados en 2009 para recopilar información sobre el comportamiento de los autos eléctricos en el mundo

7
MESES
duró el programa de investigación de BMW Group sobre la movilidad eléctrica en la Ciudad de México

12
VEHÍCULOS
Mini E se prestaron a diversas instituciones de investigación para que pudieran estudiar la eficacia del uso de los autos eléctricos

130
KILÓMETROS
fue el promedio del rendimiento de la batería, en cada carga, con un tiempo aproximado de recarga de 4 horas en la estación de carga rápida

GUÍA. El indicador de potencia nos ayuda para manejar conservadoramente.

CON LA MISMA ESENCIA MINI. La disposición del tablero es la misma, aunque que en lugar de cuentarrevoluciones está el indicador de autonomía.

BIPLAZA. La parte posterior es ocupada por un acumulador, compuesto de tres baterías de iones de litio encargadas de mover al auto.

TODO UN GUERRERO

Para entender los estudios en movilidad eléctrica, es necesario vivirla, por ello no perdimos la oportunidad de retar al Mini E a ser nuestro cómplice en las actividades de fin de semana.

Lo primero que pudimos observar fue que al soltar el acelerador el auto se detenía, porque se corta el flujo de electricidad que mueve las ruedas delanteras, por lo que tuvimos que enseñar a nuestro pie evitar el frenado repentino. En la hora del tráfico el silencio del habitáculo creó una atmósera de tranquilidad que nos ayudó a enfrentar el caótico camino, además de gastar muy poca energía.

El Mini E no niega la esencia de su sangre y, a pesar de ser un prototipo, su manejo sigue siendo divertido, pues la potencia del motor eléctrico, de 204 caballos de fuerza, hizo que en varias ocasiones superáramos los 100 km/h, y nos divirtiéramos con la maniobrabilidad digna de un Mini. Nuestra emoción se tradujo en gasto de energía, y justo cuando nos disponíamos a cargar el vehículo, el indicador decía que no tenía la potencia suficiente.

"Lo que se necesita en México para el éxito de este tipo de movilidad es una red eléctrica más potente. El problema es que la energía suministrada es de 110 Voltios. Para cargar un auto de estos lo más indicado es una red mayor a 120 Voltios", explicó Peter Krams, líder del proyecto de movilidad de BMW.

Por fortuna, y como si lo hubiera adivinado, el Mini E aguantó como todo un guerrero pues aunque el indicador de carga nos marcaba el cero, logró vencer una temerosa subida hacia Santa Fe para llegar a la estación de carga indicada.

COMPARATIVA ELECTRIZANTE

El precio de la fama

Un estudio reveló que asegurar un coche con motor eléctrico es significativamente más caro en comparación con uno de combustión o híbrido

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com

No es difícil suponer que un auto eléctrico requiera de mayores cuidados en su mantenimiento y que en caso de un accidente, por menor que sea, el costo de reparación será elevado. Sin embargo, el asegurar un vehículo de éstas características resulta 87% más caro que el de un coche con motor de combustión.

De acuerdo con un estudio en Europa, del buscador y comparador de seguros en línea *Rastreator.com* el conseguir una póliza de seguro, contra todo riesgo, de un coche eléctrico supera en 80% el equivalente de uno convencional.

Para ejemplificar esto el sitio en internet tomó a tres exponentes para este ejercicio: un Renault Megane convencional, un Toyota Prius, como referente híbrido, y un Nissan Leaf, como eléctrico del segmento compacto.

El resultado fue que el precio mínimo de un seguro en el Nissan Leaf se situó en 821 euros, frente a 509 del Prius y 439 del Megane.

En la comparativa con el híbrido, tampoco sale bien parado el eléctrico, puesto que la misma póliza es 61% más cara.

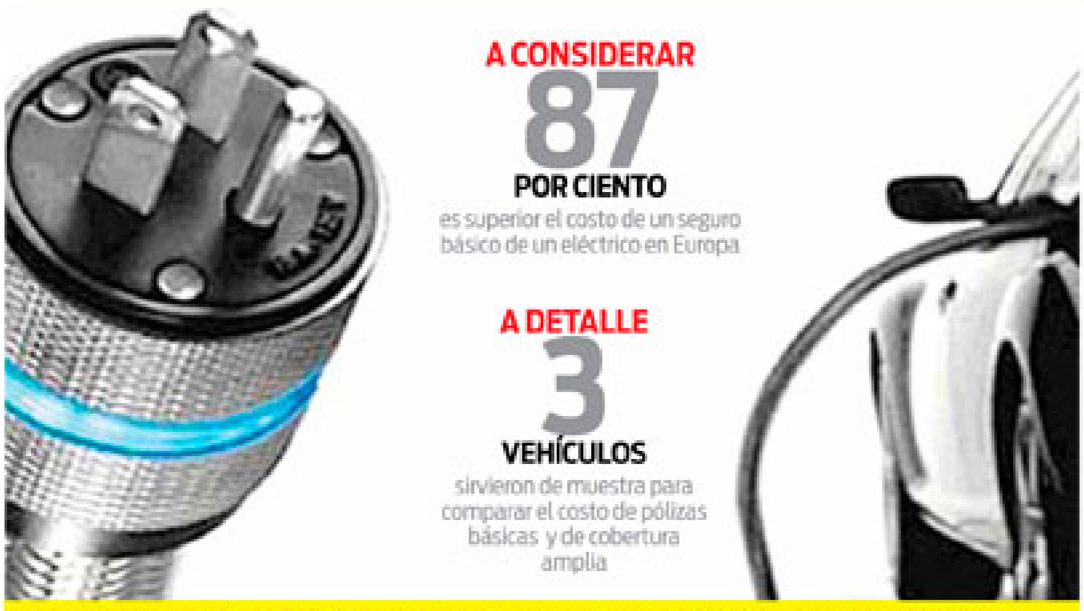
En el caso de cobertura total éstas fueron las cifras: mil 42 euros para el Megane, mil 38 para el híbrido y mil 284 para el Leaf.

De acuerdo con los representantes del portal la finalidad de esto es que se debe avanzar en todos los frentes, para hacer viable y sustentable el uso de este tipo de autos, por lo que se deben redoblar esfuerzos para que cada vez sea más atractivo el comprar un auto cero emisiones.

El Leaf en México se comercializará a finales de año y habrá que estar atentos al costo de las pólizas de seguro que alcance.

Foto: Nissan y especial

ESTÁ POR LLEGAR. La apuesta eléctrica de Nissan, el Leaf, se prevé que arrancará su comercialización en nuestro país finales de este año.



A CONSIDERAR

87

POR CIENTO

es superior el costo de un seguro básico de un eléctrico en Europa

A DETALLE

3

VEHÍCULOS

sirvieron de muestra para comparar el costo de pólizas básicas y de cobertura amplia

LOS DETALLES CUENTAN Y CUESTAN. Pese a que se ha avanzado mucho en materia de autos eléctricos aún hace falta bajar los precios que giran entorno a este tipo de vehículos.

Foto: Especial

A VOLAR EN EL ASFALTO

Este súper deportivo eléctrico fue presentado en el trazado de Montmeló como parte de los esfuerzos de las compañías Applus y IDIADA para ofrecer un auto de altas prestaciones sin emitir emisiones contaminantes. El Volar-e es un vehículo que cuenta con mil caballos de potencia y para materializarlo se contó con la participación de 180 ingenieros, además de que el proyecto fue cofinanciado por la Unión Europea.

Foto: Audi

CUATRO AROS LLENOS DE GAS

La versión impulsada por Gas del A3 sportback llegará al mercado europeo a finales de este año, con la gran virtud de que contará con una autonomía de mil 300 kilómetros . Su motor está basado en un 1.4 litros que desarrolla una potencia de 110 caballos de fuerza. Audi destacó que su velocidad tope es de 190 km/h, mientras que es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 11 segundos.

Foto: Lexus

NUEVA APUESTA HÍBRIDA

A partir de junio la filial de lujo de Toyota, Lexus, en europa lanzará a sus pisos de venta la versión híbrida del IS, con este auto la firma buscará competir en el segmento de los autos con poca demanda de combustible y menos emisiones contaminantes en un mercado que cada vez más se llena de vehículos de estas características. Este modelo llegará para relevar a la IS impulsado por diesel.

#ElMercedesparamí

Nueva Clase A. El pulso de una nueva generación.
Llévatelo con mensualidades de $5,577 pesos.*

mercedes-benz.com.mx

Mercedes-Benz

01 800 MERCEDES * Aplica para el A 180 CGI modelo 2013. Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia al 31 de marzo de 2013. CAT promedio 21.59% sin IVA informativo. Enganche del 35%. Programa de financiamiento en plan Flexibility a 36 meses a través de Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. Comisión por apertura de 2.5% más IVA. Aplica para toda la República Mexicana. Consulta términos y condiciones en www.mercedes.com.mx/legales/A-180-cgi.html, en tu distribuidor autorizado más cercano y/o en nuestro Centro de Atención a Clientes al 01 800 262 6666 o en clientes.financial@daimler.com. La fotografía que aquí aparece es usada como referencia y puede ser modificada sin previo aviso. Mercedes-Benz México, S. de R.L. de C.V. se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, equipos, términos y condiciones antes mencionados en cualquier momento sin necesidad de previo aviso. "Mercedes-Benz" es marca de Daimler.

Con un chasis de carbono, titanio y Kevlar, el GTA Spano se lució en Ginebra.

Spano
GTA Spano

El esperado Alfa Romeo 4C apareció en su versión de producción.

SALÓN DE GINEBRA

LAMBORGHINI VENENO

DE ENSUEÑO

La firma italiana presentó este estilizado deportivo, inspirado en los autos que disputan las 24 Horas de Le Mans y que está basado en la plataforma del Aventador. Sólo fabricará tres unidades.

SOBREDOSIS DE ADRENALINA

El Salón de Ginebra nos mostró los súper deportivos más esperados del año, autos destinados a ser clásicos

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Será difícil de superar. La sala de exhibición del Pal Expo, en Ginebra, Suiza, se iluminó esta semana para dar la bienvenida al autoshow europeo más importante del primer semestre del año, y visitó sus mejores galas para recibir una sobredosis de anabólicos.

Parecía que Ferrari y McLaren serían las estrellas del *show* con sus nuevos súper deportivos, pero sorpresivamente una cascada de autos llenos de adrenalina y emoción cayó sobre este recinto, dejando claro que la pasión por las altas prestaciones está más viva que nunca.

3.5 MILLONES
de euros cuesta el *Lambo* Veneno

La primera gran sorpresa llegó el lunes por la noche, en el evento especial que el Grupo Volkswagen realiza una noche antes de la apertura del salón. Ahí, Lamborghini destapó al Veneno, un auto que parece estar inspirado en el Audi R18 que corre en las 24 Horas de LeMans, del que sólo fabricará tres unidades con un precio de 3.5 millones de euros.

Tomando la base del Aventador, la casa de Sant'Agata desarrolló un auto que seguramente ya es el sueño de muchos fanáticos de la marca en el mundo, un auto de carreras homologado para rodar todos los días y listo para devorar curvas.

El motor es el conocido V12 6.5 litros aspirado naturalmente que ahora genera 750 caballos de fuerza y está acoplado a una transmisión secuencial de siete velocidades, que transmite la potencia a las cuatro ruedas.

Gracias al uso intensivo de fibra de carbono y otros materiales ligeros, el peso se redujo 125 kilogramos, con lo que la relación peso-potencia es de 1.9 kilos por caballo de fuerza.

De esta forma el cero a 100 km/h se consigue en 2.8 segundos, y la velocidad máxima es de 355 kilómetros por hora.

El nombre fue tomado de un bravo toro de lidia. Veneno fue uno de los toros más fuertes y agresivos de la historia y su nombre se hizo popular el 2 de agosto de 1914 cuando mató al novillero sevillano José Sánchez Rodríguez en la arena Sanlúcar de Barrameda, en Andalucía, España.

El segundo gran lanzamiento de Ginebra llegó de la mano de Ron Dennis y el piloto mexicano Sergio Pérez, el McLaren P1, heredero de las glorias del F1 de los años noventa y máximo exponente de las tecnologías de la casa de Woking, que estará limitado a 375 unidades.

El seductor y estilizado diseño mostrado en el concept car hace unos meses en el Salón de París, se mantuvo prácticamente intacto, incluyendo el alerón trasero de ángulo variable.

La diversión es cortesía de un poderoso motor biturbo V8 3.8 litros en posición central que se ayuda de un motor eléctrico para generar 903 caballos de fuerza, la transmisión secuencial es de nueve velocidades.

Sin embargo, el tiempo se detuvo en punto del mediodía, cuando Luca Cordero di Montezemolo subió al estrado en el stand de Ferrari para levantar el velo del LaFerrari, otro auto de antología que viene a recuperar los corazones que rompió el Enzo hace poco menos de una década.

499 UNIDADES
se fabricarán del LaFerrari

La nueva joya de la compañía italiana es una máquina llena de tecnología derivada directamente de Fórmula 1.

La aerodinámica incluye soluciones frontales, laterales y traseras que buscan el maximo agarre del vehículo con el piso, con alerones fijos y móviles.

El motor V12 6.3 litros naturalmente aspirado, está colocado en posición central, y genera 800 caballos de fuerza, pero gracias al uso de un propulsor eléctrico, colocado para apoyar la aceleración, más que para servir como un motor secundario, eleva el caballaje hasta 963 hp.

Con ello el cero a 100 km/h se consigue en menos de tres segundos, mientras que en tan sólo 15 segundos el velocimetro alcanza los 300 km/h, la velocidad máxima aún no se homologa, pero Ferrari asegura que estará cerca de los 400 km/h.

La marca italiana informó que sólo fabricará 499 unidades de este súper deportivo.

La pasión por los autos de altas prestaciones está de fiesta y los amantes del motor también.

El nuevo súper deportivo de Ferrari es una compilación de tecnologías de Fórmula 1, un auto capaz de elevar las pulsaciones con una sola mirada.

El nuevo McLaren P1 deslumbró al mundo por su belleza y prestaciones.

Porsche inició la celebración del 50 aniversario del 911 con el nuevo GT3.

NO STEP
NO STEP
NO STEP

Spyker parece estar de vuelta y llevó a Suiza el Venator, su nuevo biplaza deportivo.

Chevrolet sigue presumiendo la nueva generación del Corvette, que ahora se mostró en su versión convertible.

Foto: XXXXXXX

LAS NOVEDADES

Éstas son las sorpresas que esta semana nos entregó el Salón de Ginebra.

» Ferrari LaFerrari
» Lamborghini Veneno
» McLaren P1
» Renault Scénic
» Chevrolet Corvette Convertible
» Spyker Venator
» Alfa Romeo 4C
» Porsche 911 GT3
» Lexus IS
» Dacia Logan MCV
» Exagon Furtive eGT
» Espera Sbarro Réact E.V.
» Nissan Note
» Hyundai Grand Santa Fe
» Skoda Octavia III
» Citroën C3
» Maserati GranTurismo MC Stradale 2+2
» Aston Martin Vanquish Centenary
» Fiat 500 GQ
» KTM X-Bow GT
» Toyota i-Road
» Belumbury Dany y Lallo
» Alpina XD3 Bi-Turbo
» Renault Captur
» Volkswagen XL1
» Rinspeed microMAX
» Hyundai ix35 FL
» Kia Cee'd GT
» Kia Pro_cee'd GT
» Bertone Jet 2+2
» Mercedes-Benz C63 AMG Edition 507
» Opel Cascada
» Ford Tourneo Courier
» Brabus 800 Roadster
» Opel Adam Rocks Concept
» Volvo S60
» Honda Civic Tourer Concept
» Peugeot 2008
» Volvo XC60
» Volkswagen Golf Variant R-Line Concept
» Honda Civic WTCC
» Citroën Technospace Concept
» Rolls-Royce Wraith
» Aston Martin Rapide S
» Suzuki SX4
» MINI Clubman Bond Street
» Alpina B3 BiTurbo
» Volkswagen CrossUp!
» SEAT León SC
» Mitsubishi CA-MiEV
» Wiesmann GT MF4-CS
» Pininfarina Sergio Concept
» Mansory Carbonado
» Toyota RAV4 Adventure Concept
» Volkswagen Golf Variant
» Audi A3 gTron
» Audi A3 e-Tron
» Giugiaro Parcour Roadster Concept
» Mini Countryman Dakar Winner 2013
» Audi RS Q3
» Touring Superleggera Disco Volante
» Skoda Roomster Noire
» Volkswagen Golf GTI
» Toyota FT86 Open Concept
» BMW Serie 3 GT
» Mercedes-Benz A45 AMG
» Mitsubishi GR HEV
» Subaru Viziv Concept
» Volkswagen Golf R-Line
» Bentley Flying Spur
» Audi RS6 Avant
» Koenigsegg Agera S Hundra
» Kia Provo Concept
» Lancia Delta Ecochic
» Land Rover Defender E.V.

NISSAN
SHIFT_
NISSAN
NV350
URVAN
• Diseño completamente nuevo
• Alto rendimiento de combustible
• Amplio espacio interior
TOTALMENTE NUEVA NISSAN NV350 URVAN.
DISEÑADA PARA CRECER TU NEGOCIO.
Nissan. Innovation that excites.
Mayor comodidad interior con 15 asientos independientes.
Bolsa de aire / Frenos ABS y Asistente de Frenado.
65 LITROS
Capacidad del tanque de combustible
KM 0
KM 177
KM 354
GUADALAJARA
KM 540
KM 708
9.0
13.8
11.1
7.3
10.9
8.8
RENDIMIENTO DIESEL
RENDIMIENTO GASOLINA
nissan-urvan.mx

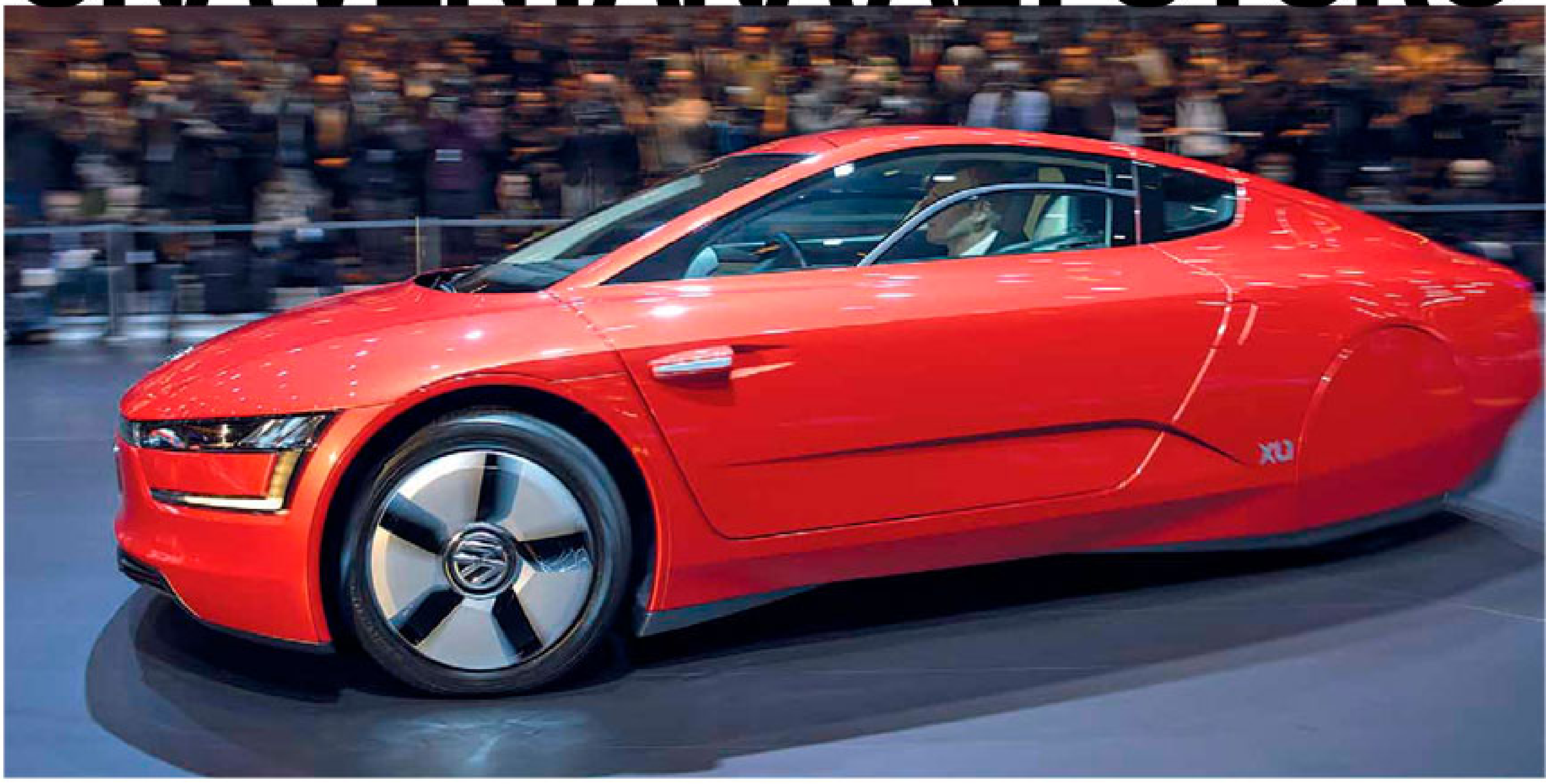
Bentley presumió el nuevo Flying Spur, una limusina de 625 caballos de fuerza.

Súper lujoso y emocionante, ésa es la promesa del Rolls-Royce Wraith.

Fotos: AP, AFP y Reuters

SALON DE GINEBRA

UNA VENTANA AL FUTURO



Volkswagen sigue en su escalada hacia la cima del mercado y lo hace con productos como el XL1

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Lo que parecía un sueño difícil de cumplir, es hoy una realidad. Tras más de una década de haberlo imaginado por primera vez, Volkswagen presentó en Ginebra el XL1, un auto capaz de recorrer 100 kilómetros con un litro de combustible.

Manteniendo mucho del diseño del concept car que se presentó en el Salón de Qatar en 2009, este innovador vehículo parece sacado de una película futurista, con líneas que responden a una mejor aerodinámica.

El XL1 es impulsado por un motor bicilindrico de combustión interna 0.8 litros, turbo diesel que genera 48 caballos de fuerza y 88 libras-pie de torque, acompañado por un propulsor eléctrico de 21 caballos de fuerza, con lo que la potencia total es de 69 hp.

0.9
LITROS
es el consumo promedio del XL1

La transmisión de este vehículo es una automática de doble embrague DSG de siete velocidades, mientras que la velocidad máxima es de 160 km/h y puede ir de cero a 100 kilómetros por hora en 11.9 segundos.

Gracias al uso intensivo de fibra de carbono el peso total de este vehículo es menor a 800 kilogramos.

En modo eléctrico puede rodar hasta por 50 kilómetros con la energía de las baterías de iones de litio, las cuales se pueden enchufar a un contacto doméstico.

La autonomía anunciada por Volkswagen para este vehículo es de 550 kilómetros, con un consumo promedio que se estima en 0.9 litros cada 100 kilómetros, lo que representa tener un pequeño tanque de combustible de menos de seis litros.

A diferencia de los concept cars en los que se basó, los dos asientos están colocados uno junto al otro, y no en forma de tándem con el pasajero atrás del conductor.

El interior se muestra sencillo y sorprende la ausencia de espejos laterales, que son sustituidos por cámaras que proyectan la imagen en unas pantallas colocadas en las tapas de las portezuelas.

Por el momento la producción de este vehículo estará limitada a 250 unidades, las cuales probablemente puedan incrementarce, dependiendo del éxito de este modelo.

El auto del año

Por primera vez en dos décadas el Volkswagen Golf fue elegido como el Auto del Año en Europa, superando a vehículos como el Mercedes-Benz Clase A y el Toyota GT86, además de otros cinco competidores.

El Golf ya había recibido este reconocimiento en 1992, por su tercera generación, y éste es el tercer *Car of the Year* para VW.

Ulrich Hackenberg, jefe de Desarrollo de la marca Volkswagen, recibió el reconocimiento del *Car of the Year*.

Volkswagen llevó al autoshow europeo una legión de versiones del Golf, entre ellas este wagon llamado Variant.

Los pasillos del Pal Expo en Ginebra, Suiza, se engalanaron para recibir las novedades de la industria automotriz.

Audi mostró sus dos caras en Ginebra

La firma de los cuatro aros reveló sus tecnologías alternativas, así como su lado más deportivo

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Audi presumió un nutrido *stand* en Ginebra, donde no sólo las tecnologías alternativas en las que trabaja destacaron, también los pasionales deportivos de su línea S tuvieron un lugar muy especial.

La fiesta de la firma de Ingolstadt arrancó con un nuevo prototipo del A3 e-tron, el cual luce muy cercano a la línea de producción.

Este modelo tiene un motor 1.4 litros de 150 hp, que se acompaña por un propulsor eléctrico de 102 caballos, lo que deja una potencia total de 204 hp empujando el eje delantero.

En modo eléctrico puede recorrer 50 kilómetros y acelerar hasta una velocidad de 130 km/h, y homologa un consumo promedio de 1.5 litros de combustible cada 100 kilómetros.

Acompañando al A3 apareció el RSQ3, el pequeño crossover de 310 caballos de fuerza, que promete exprimir lo mejor de la dinámica y manejo de este vehículo.

Según datos de Audi la aceleración de cero a 100 km/h se consigue en 5.5 segundos y la velocidad máxima es de 250 km/h.

Unos segundos más tarde apareció el RS6 Avant, una leyenda de los deportivos de la casa de los cuatro aros, que en su nueva generación no sólo cautiva con su diseño, también con un potente motor de ocho cilindros y 560 hp, que transmite la potencia a las cuatro ruedas.

World Premiere
Audi RS Q3
Vorsprung durch Techn
El nuevo Audi RSQ3, promete grandes emociones al volante, sin renunciar a la comodidad de una camioneta.

COMPARTIMOS
LA EMOCIÓN.
Volkswagen
Volkswagen
Red Bull
WOB VW 357
MICHELIN
MICHELIN

Llénate de adrenalina, vive el WRC del 7 al 10 de marzo en León, Guanajuanto y apoya al equipo Volkswagen.

RALLYTHEWORLD.com
// EXCITEMENT WE SHARE

ESPECIFICACIONES

Tipo:
L4 2.5L

Potencia hp/rpm:
176/6,200

Torque lb.-pie/rpm:
173/4,100

Transmisión:
Automática 6 velocidades

Asientos:
Forrados en piel con ajuste eléctrico

Volante:
Forrado en piel con controles de audio, crucero y comp. de viaje

Sistema de entretenimiento:
AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar, Bluetooth, navegador, pantalla a color

Bolsas de aire:
Frontales y laterales para conductor y pasajero y de cortina para las dos filas

Cinturones:
Cinco de tres puntos

Frenos:
De disco con ABS

Otros sistemas:
Control de tracción, estabilidad, asistente de pendiente y asistente de frenado

La consola central presume ahora una pantalla a color, así como mejores acabados, incluso existe la posibilidad de tener un interior bitono.

El volante recibió un detalle de costura en la parte central, lo que denota, además de un minucioso cuidado al detalle, mayor lujo y sofisticación.

Para esta generación la firma japonesa incorporó un navegador satelital y sistema de sonido JBL.

$346,400

Es el precio de la versión más accesible de la RAV4 (LE), la más equipada de las cuatro que se comercializarán en nuestro país alcanza los 463 mil pesos.

ESCULPE S

Toyota trajo a nuestro país la cuarta generación de s
envidiable, también se muestra dinámica

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Qué bueno que se atrevieron. Muy grata fue la sorpresa que Toyota dio con la más reciente generación de RAV4 pues, contrario a lo que ocurrió con el Camry, en el caso de su SUV la marca japonesa sí se aventuró a hacer cambios más significativos y evidentes.

No hay que tener frente a nosotros a su antecesora para darnos cuenta que el modelo 2013 se ha cambiado de carril. Basta con echarle un vistazo para percatarnos que la geometría del anterior modelo, que abrazaba formas cuadradas, fue sustituida por trazos orgánicos y estilizados que derivan en un diseño más fluido y dinámico, en el cual, a pesar de ser más atlético, ya no cupieron propuestas que en otros tiempos fueron muy características de esta camioneta, como la llanta de refacción en la puerta trasera.

> Desde la llegada de la RAV4 a México, la marca japonesa ha vendido más de 74 mil unidades.

Por dentro las cosas se sostienen en el mismo tenor. Sin olvidar el confort de los pasajeros, el diseño de los asientos es más deportivo y ofrece una mejor sujeción. En la versión que nos tocó probar, la piel que los forra los hace lucir más lujosos y atractivos, en parte gracias a un concepto bitono que deja ver el color de las costuras.

Los colores y materiales del tablero hacen juego con los asientos e incluso las puertas. Mientras que en la consola central y en los controles de los espejos eléctricos encontramos detalles que ofrecen un material muy peculiar, que simula ser fibra de carbono. Sin embargo no fueron los materiales ni el diseño del tablero lo que más llamó nuestra atención, sino el equipamiento que ahora incorpora.

A partir de las versiones XLE, la popular camioneta de Toyota ofrecerá , entre otras cosas, radio HD, pantalla táctil con sistema de navegación y controles al volante, que ayudarán a sincronizar teléfonos móviles y reproductores de música para hacer más seguro y entretenido el trayecto.

El progreso alcanzó a Toyota. Desde la versión Limited ya ni siquiera es necesario insertar la llave para encender el vehículo pues ya integra el sistema Smart Entry Key, con el cual es posible arrancar con sólo oprimir un botón e incluso, para los más friolentos, los asientos ya son calefactables y eléctricos con memoria para el del conductor.

Para los de mayor presupuesto, en la versión de 463 mil 300 pesos (Limited Platinum) ya se incluye un sistema de audio que incorpora amplificador auxiliar y 11 bocinas JBL.

Manos a la obra

Era hora de encenderla y comprobar si el atrevimiento de los ingenieros había llegado hasta las entrañas de la RAV4. Bastó sacarla de la redacción del periódico **Excélsior** para comprobar que, al igual que en el diseño, la marca está apostando por la agilidad.

El trabajo hecho en el motor de cuatro cilindros, 2.4 litros, supera ampliamente las expectativas que se tienen de una máquina de estas dimensiones, toda vez que su desempeño puede compararse con el de una propuesta más grande, siendo al mismo tiempo muy eficiente.

Cabe destacar qué, si bien 176 caballos de fuerza no suenan impresionantes, el trabajo hecho en la transmisión ayuda muchísimo a sacarles un mejor provecho, pues la caja de velocidades es una automática secuencial de seis marchas, controlada electrónicamente, útil tanto para un manejo deportivo como par
más conservador y eficiente.

Aunque para ser sinceros no nos entu
mó mucho activarlo, como la mayoría c
vehículos de nueva generación, esta ca
neta también ofrece un modo de manejo
que, para aquellas personas que pasen
cho tiempo atorados en el pesado tránsi
las ciudades, ayudará a amarrar los co
mos de combustible, optimizando el us
sistema de apertura variable de las vál
(VVT-i Dual).

Nuestra primera oportunidad de re
llegó y camino a nuestra locación en Int
mas, una subida, con la casa llena, retó
176 libras pie de torque, que demostraro
capaces de impulsar el vehículo con solt

Como todo buen Toyota, la firma ga
zará la seguridad de los ocupantes con un
portante cantidad de sistemas de seguri
asistencias electrónicas, que incluyen sei
sas de aire, barras laterales contra impa
zonas de deformación controlada, sister
antibloqueo de los frenos (ABS), así con
control de tracción y asistencia en el fre
entre otros. En la versión que manejamo
cluso, encontramos sistema de monitore
punto ciego y cámara de reversa, aunqu
to sólo estará incluido en la versión Plati

Definitivamente, alguien importante
tro de la corporación tomó muy en serio u
las críticas que siempre se le ha hecho a lo
hículos Toyota, de mantenerse muy apeg
a los estándares y no atreverse a ir más a
qué bueno que lo hizo, pues en esta ocasi
importante destacar que su nueva prop
de RAV4 incorpora tan afortunados cam
que la encaminan a transformarse en una
puesta mucho más divertida y entusiasta
todo para luchar por un buen pedazo del
tel que cada vez es más exigente.

MONDO XTREMO

SU FIGURA

su SUV más exitosa, que no sólo presume un diseño
. y emocionante, aquí está la nueva RAV4

a uno
siasde los
mioo Eco
mu-
ito de
onsu-
so del
vulas
ebase
erlo-
a las
on ser
cura.
anti-
a im-
dad y
s bol-
ctos,
ma de
no de
nado,
s, in-
eo del
ne es-
num.
den-
na de
os ve-
gados
allá, y
ón es
uesta
bios,
a pro-
a, con
l pas-

TODOS vs TODOS

HONDA CR-V

Motor: L4 2.4L
Potencia hp: 177
Torque lb.-pie: 164
Transmisión: Auto. 5 vels.
Precio: Desde 315 mil 900 pesos

FORD ESCAPE

Motor: L4 2.5L
Potencia hp: 168
Torque lb.-pie: 170
Transmisión: Auto. 6 vels.
Precio: Desde 323 mil 400 pesos

VW TIGUAN

Motor: L4 1.4L turbo
Potencia hp: 200
Torque lb.-pie: 206
Transmisión: Auto. 6 vels.
Precio: Desde 361 mil 600 pesos

CONDUCTORA IDEAL

PAULETTE HERNÁNDEZ

Profesión: actriz
Comida favorita: japonesa y los mariscos
Bebida favorita: té verde y rompope
Pasatiempo: leer e ir al cine
Twitter: @Paulette_Hdez

Este fin de semana tuvimos la oportunidad poner a prueba las capacidades de la nueva RAV4 en compañía de una de las actrices más versátiles de nuestro país y que se perfila para convertirse en un referente en el teatro, la televisión y el cine.

Las aspiraciones de Paulette son altas y desea tener la oportunidad de trabajar con el director Román Polansky, algún día, mientras tanto se prepara para su participación en la novela de TV Azteca llamada Destino, en la que dará vida al personaje de Pamela.

Acerca de la cuarta generación de esta camioneta destacó que le llamó la atención su espacio y el diseño que presenta.

"Me encantaron las nuevas líneas que tiene este vehículo lo hacen ver muy elegante y versátil.

" Cuenta con un muy buen espacio en el interior por lo que todos pueden viajar con comodidad, además de que tiene un buen número de sistemas de asistencia para manejar, lo que brinda la sensación de que se está en un auto muy seguro. La nueva RAV4 es un auto que, sin duda, recomendaría", afirmó.

SUS CAMBIOS DE PIEL

Esta camioneta llegó al mercado internacional en 1989 y a través de cuatro generaciones se ha convertido en uno de los bastiones de venta más importantes para Toyota.

EL DEBUT

La primera generación de la RAV4 vio la luz en 1989. Pese al éxito en diferentes mercados no llegó a nuestro país.

SE RENUEVA

La segunda generación llegó al mercado nacional en 2003 y demostró ser uno de los autos más versátiles de su segmento.

POR BUEN CAMINO

En 2006 arribó la tercera generación y con ella su consolidación en Mexico siendo todo un referente en este nicho de mercado.

SORPRENDE

Este año Toyota no se guardó nada y de la mano de sus nuevas líneas y un equipamiento de reciente generación. Este vehículo regresó por sus fueros.

Una transformación muy seductora

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

Fue una muy larga espera para ver la nueva generación de la RAV4, pero después de admirarla y conducirla llegamos a una conclusión unánime: valió la pena.

Para materializar la nueva imagen y prestaciones de esta camioneta, Toyota tuvo que lidiar con la crisis económica que afectó al mundo en 2008, además de sobreponerse a los tsunamis en Japón y Tailandia, los cuales pusieron en jaque sus operaciones a escala internacional. Sin embrago, fieles a su espíritu de lucha salieron adelante y siete años después la nueva RAV4 está lista para conquistar el mercado.

Su nuevo *look* es notable y ahora presume de una línea más aerodinámica, en relación con sus antecesores, en el que formas afiladas y llenas de carácter predominan a lo largo de la carrocería.

De acuerdo con los representantes de Toyota la transformación de este vehículo es más que contundente y ahora luce una imagen más agresiva y moderna, lo cual es una visión al futuro de lo que serán los lanzamientos de la firma japonesa, mismos que serán productos más emocionales -afirmaron-.

En el pasado quedó la llanta de refacción que tenía en la puerta trasera y que era un sello de este segmento, con lo que se optimizó el espacio de carga, incorporando una quinta puerta tipo hatch, y se pudo esculpir de manera más estética su línea.

El frente cuenta una musculatura afilada que está enfocada a mejorar la aerodinámica, de ella sobresalen sus faros de halógeno que le dan una mirada felina.

El perfil no desentona y presume de formas robustas, que en conjunto con sus rines de 17 pulgadas, aunque existe la opción de pedirlos de 18, completan un paquete que amenaza con llenarle el ojo a las personas que están buscando un auto de estas características.

Con este lanzamiento Toyota dio en el clavo al ofrecer un vehículo que no sólo se ve bien, también cumple con las expectativas de manejo.

Los asientos también recibieron atención de los diseñadores y ahora son más confortables y espaciosos.

PASEO INTERLOMAS

Agradecemos las facilidades a
Boulevard Interlomas 5 Centro
Urbano San Fernando La Herradura,
52786 Huixquilucan de Degollado.
Estado de México. Tel. 01 55 5290
0410

Fotos: Nacho Galar, Coordinadora de modas: Liz Durán, Maquillaje: Alberto Pérez. Moda: Reebok y Denihka.

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA ?

DINÁMICO Y ATRACTIVO

Fotos: Marco Robles

El Polo, el representante de Volkswagen en el Campeonato Mundial de Rallies, es un hatchback compacto, con un manejo ágil y divertido, que conquista gracias a su eficiencia y equipamiento

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Un pequeño conquistador. El Polo es un viejo conocido del mercado mexicano, pero en su nueva generación, la segunda que llega a nuestro país, presume lo mejor de la tecnología del Grupo Volkswagen, y nos hace soñar en que podemos ser pilotos del Mundial de Rallies.

Siguiendo las tendencias actuales del diseño de la marca alemana, este pequeño hatchback presume un diseño muy limpio y atractivo, encabezado por faros trapezoidales, una discreta parrilla con una barra cromada y una fascia con destellos deportivos.

Este vehículo está montado sobre la plataforma PQ25 del Grupo Volkswagen, misma que comparte con vehículos como SEAT Ibiza, Audi A1 y Škoda Rapid, y que se caracteriza por su dinamismo y confort.

Tras una ausencia de más de media década, el Polo regresó a finales del año pasado a nuestro país en dos variantes de equipamiento: Comfortline y Highline, ambas impulsadas por un motor de cuatro cilindros 1.2 litros turbocargado de 105 caballos de fuerza y 129 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de seis velocidades o a una automática de doble embrague DSG de siete cambios.

A pesar de contar con un motor pequeño, a la altura de la Ciudad de México, la combinación del 1.2L con la transmisión DSG no mostró ningún signo de falta de potencia, al contrario, el auto se mueve de gran forma, sabe cómo disfrutar los retos de la gran ciudad.

Por dentro mantiene la esencia del exterior, sencillo, pero elegante, con detalles de lujo como tapicería de cuero en el volante, paletas de cambios, para las versiones automáticas, asientos con soportes laterales, cerraduras eléctricas, aire acondicionado, estéreo con conexiones auxiliar, USB y SD, aunque se puede agregar un sistema de entretenimiento con pantalla táctil y navegador satelital.

En el plano de seguridad Volkswagen no ha escatimado en sistemas, por ello incorpora de serie bolsas de aire frontales para conductor y pasajero, cinco cinturones de seguridad de tres puntos y frenos de disco con ABS.

La tapa de la guantera ofrece espacios para colocar una pluma, tarjetas o una libreta pequeña y monedas, mientras que la parte central del tablero incorpora una pequeña computadora de viaje, que nos muestra el promedio de consumo, autonomía, marcha engranada y distancia recorrida.

Hace dos años que Volkswagen decidió ingresar al Campeonato Mundial de Rallies, eligió a este modelo como su representante, en gran parte gracias a sus dimensiones y dinamismo de manejo. Hace un mes el Polo R WRC consiguió su primera victoria en Suecia, y este fin de semana apunta a conquistar el Rally México, que se celebra en León.

Un digno representante del poder de la tecnología de la casa de Wolfsburg.

EL POLO A FONDO

MOTOR

Tipo:
L4 1.2L turbo
Potencia hp/rpm:
105/5,000
Torque lb.-pie/rpm:
129/1,550
Transmisión:
Manual 6 velocidades
Auto. DSG 7 velocidades
Tracción:
Delantera

EQUIPAMIENTO

Asientos:
Forrados en tela, deportivos, con ajuste manual
Volante:
Forrado en piel, con paletas de cambios, ajuste de altura y profundidad
Entretenimiento:
AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar, tarjeta SD, bluetooth, opcional se puede agregar navegador y pantalla táctil

SEGURIDAD

Bolsas de aire:
Frontales y laterales para conductor y pasajero
Cinturones:
Cinco de tres puntos
Frenos:
De disco con ABS

LA HISTORIA

- » A pesar de que en nuestro país sólo hemos tenido dos generaciones del Polo, este vehículo tiene una historia que data desde agosto de 1974 y que ha recorrido por cinco generaciones.
- » El subcompacto de Volkswagen estaba basado en la plataforma del Audi 50, y tenía una variante sedán llamada Derby.
- » Desde la primera generación, siempre ha tenido una variante deportiva GTI (Gran Turismo de Inyección), la más reciente aterrizó esta semana en nuestro país.
- » La actual generación fue lanzada por Volkswagen a finales de 2009 y ha conseguido ventas anuales de hasta 800 mil unidades en el mundo, además de diversos premios alrededor del planeta como Auto del Año.

MÁS DETALLES

Tanque: 45 litros
Gasolina: Premium
Costo: 526.50 pesos (11.70 pesos por litro)
Consumo: 18.8 km/litro promedio
0 a 100 km/h: 11 segundos
Vel. Máxima: 220 km/h
Dirección: Electro-hidráulica
Suspensión del.: Independiente McPherson
Suspensión tras.: Independiente con brazo longitudinal
Rines: Aluminio de 15 pulgadas
Neumáticos: 185/60 R15 Hankook

LA ENTRADA
$206,900
es el precio de acceso a la gama del Polo

CON CAJA DSG
$224,257
cuesta la variante Confortline con la transmisión de doble embrague y siete velocidades

EL TOPE
$253,712
es el precio del Polo más equipado, con navegador satelital

El volante cuenta con forro de piel, y en las versiones automáticas incorpora paletas de cambios, mientras que el resto del volante y la consola presumen plásticos suaves y buenos ensambles.

El tablero ofrece la información necesaria gracias a una pequeña computadora de viaje.

Como opción se puede colocar un sistema de infoentretenimiento que incluye pantalla táctil y navegador satelital,

La transmisión automática de siete velocidades DSG exprime al máximo la potencia del motor y ayuda a tener un desempeño ágil.

Los rines de aluminio son de 15 pulgadas y calzan neumáticos Hankook.

Foto: Nissan

NISSAN PISA EL ACELERADOR

Con alma deportiva

Con la puesta en marcha de la división NISMO, la firma japonesa busca conquistar el segmento de alto desempeño

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

La emoción de la deportividad adquirirá una nueva dimensión en los vehículos de altas prestaciones de Nissan con la puesta en marcha de su división NISMO, que enfocará todos sus esfuerzos en satisfacer las necesidades de quienes buscan devorar el asfalto a altas velocidades.

Esta es una promesa de la firma japonesa para ponerse al tú por tú con otras firmas que cuentan con submarcas como BMW M o Mercedes-Benz AMG. Las primeras muestras de lo que es capaz de desarrollar NISMO están en las versiones, recién presentadas, del 370Z y del Juke a la que se sumará próximamente el deportivo GT-R.

Pese a lo que pudiera pensarse este nombre no es nuevo, al menos en Japón, en el que siempre se ha relacionado a la firma japonesa y a los autos deportivos en diferentes campeonatos de automovilismo.

El cuartel general de NISMO, en Yokohama, Japón, abrió sus puertas esta semana y se espera que en el corto plazo ponga a los autos de Nissan con un performance más agresivo, además de desarrollar nuevos sistemas que permitan acelerar a fondo y exprimir hasta el último caballo de los bólidos que salgan de sus puertas.

Durante la ceremonia, Carlos Ghosn, director general y CEO de la alianza Nissan-Renault destacó el papel que jugará esta división dentro de los planes que tiene la marca a escala internacional.

"NISMO aportará más emoción al portafolio de productos de la marca con modelos más accesibles, además de un diseño innovador para satisfacer a más mercados y en consecuencia llegar a más personas.

"No importa si se trata de un vehículo compacto o deportivo, si tiene el emblema de NISMO está garantizado su funcionabilidad, calidad y eficiencia. Todo esto unido a un paquete de diseño y a un manejo muy deportivo, con capacidades dinámicas de desempeño", afirmó.

Este paso es importante para la marca, ya que los alcances que se espera con NISMO es el conquistar uno de los nichos de mercado más lucrativos.

Esta casa deportiva estará encargada de proveer a los autos de la marca una nueva dimensión de *high performance*, además de preparar los autos con los que compite en diferentes campeonatos.

El proyecto contempla toda una serie de accesorios, en los que la ropa y *souvenirs* están incluidos.

Éste es el sello que distingue a los autos deportivos de Nissan y que ya ostentan el 370Z y el crossover Juke.

PUNTA DE LANZA
3
VEHÍCULOS
el 370Z, Juke y próximamente el GT-R serán los primeros NISMO en el mercado

TRADICIÓN
28
AÑOS
cumple la división NISMO, antes enfocada al desarrollo de autos de carreras

PLANTILLA
250
EMPLEADOS
forman la plantilla de la división de altas prestaciones de Nissan, en Yokohama, Japón

RPM

Foto: Ferrari

SUBASTA MUSICAL

La casa de subastas británica COYS, anunció que pondrá a la venta la próxima semana el Ferrari 512 Testarossa que hasta 2001 perteneció al músico británico Elton Jhon.

Este vehículo fue famoso por haber rodado apenas dos mil 900 kilómetros en manos del compositor inglés, y junto a él otras figuras del espectáculo y la política del mundo.

Foto: Mini

HISTORIA CENTENARIA

El próximo 28 de marzo la ciudad de Oxford, Inglaterra, estará de manteles largos, pues celebrará 100 años como fabricante automotriz, un historia que seguirá viva por muchos años ya que es ahí donde se encuentra la planta de Mini.

Desde esa fecha se han fabricado 11 millones 655 mil vehículos y 14 compañías automotrices han construido vehículos en esa locación.

Foto: Renault

ALPINE VUELVE A LE MANS

Tras más de 35 años de ausencia, el legendario nombre de Alpine volverá a surcar el asfalto de La Sarthe, Francia, luego de que Renault confirmó que cinco A110, estarán presentes a mediados de año en las 24 Horas de Le Mans. Dentro de este proyecto también se contempla su entrada al campeonato European Le Mans Series, todo ello como una estrategia para revivir al modelo en 2016.

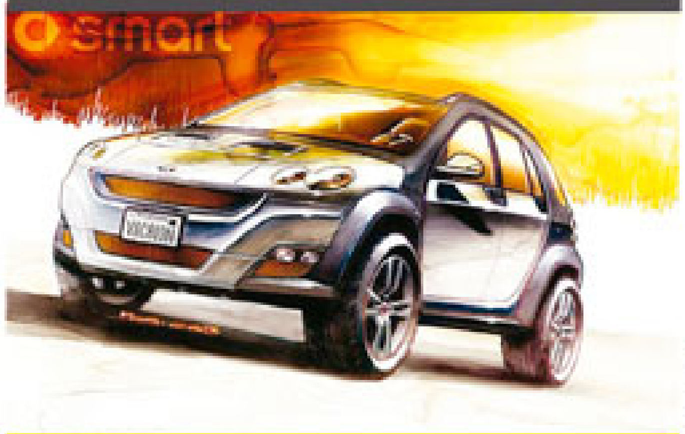


Foto: Daimler

UN SMART FAMILIAR

Esta semana algunos medios especializados publicaron que personas cercanas al Grupo Daimler aseguraron que Smart podría tener una SUV compacta en 2016.

Hace poco más de cinco años la firma alemana presentó el Smart Formore, una camioneta que mantenía la esencia urbana y desenfadada de la marca, que estaba basada en la plataforma del extinto Forfour.

TE CONCEDEMOS 3 DESEOS.
❶ Mantenimiento gratis: por 2 años
❷ Seguro anual: $6,000
❸ Tasa preferencial: 10.90%

¿ALGO MÁS?
YA VEN POR ÉL.

SUZUKI Way of Life!
www.suzuki.com.mx

Programa tu prueba de manejo en /SuzukiAutoMéxico

Tasa preferencial con SuzukiCredit 10.90% de 18 a 48 meses o 11.90% de 54 a 60 meses.
Precio especial en el seguro anual $6,000 con AXA Seguros.
Mantenimiento GRATIS por 2 años o 30,000 km.

Suzuki SX4 Crossover 2013.
Aplican términos y condiciones. Promoción válida hasta agotar existencias.
Vigencia del 13 de febrero al 31 de marzo de 2013.

AEROPUERTO 5786 2300 · COACALCO 8636 8000 · CUAUTITLÁN 4040 3838 · INTERLOMAS 5950 1100 · PEDREGAL 1084 0600 · POLANCO 5580 6601 · SANTA FE 5081 9316
SATÉLITE 5371 1160 · TLALNEPANTLA 1106 1480 · TLALPAN 5484 5000 · UNIVERSIDAD 3690 9900 · VALLEJO 5487 2240

500 TURBO

UNO

STRADA ADVENTURE

EL UNO: UN GOLPE BAJO

Preparados para la aventura

El FIAT UNO incluye, de serie, frenos ABS y bolsas de aire frontales.

La marca italiana renovó su portafolio de productos para lanzar una nueva ofensiva en su intento por incrementar su participación en el mercado nacional

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Lo tienen claro, FIAT llegó a México para quedarse. La presencia de la marca italiana en nuestro país ha definido una nueva estrategia y de la mano de un renovado portafolio de productos que intentarán seducir a un mercado mexicano que, hoy más que nunca, está lleno de opciones para adquirir un buen auto.

Echando mano de su manufactura brasileña, los directivos del grupo FIAT-Chrysler creen que apostando por la adaptación de los vehículos sudamericanos a terrenos maltratados y climas adversos, muy recurrentes en nuestro territorio, los modelos de la marca italiana lograrán seducir a sus clientes potenciales.

Qué grata sorpresa nos llevamos al aterrizar en el puerto de Manzanillo y encontrarnos con un nuevo vehículo, el UNO, que hará las veces de auto de entrada y que, con una razonable ecuación costo-beneficio, incluye importantes sistemas de seguridad, que sus competidores directos sólo incorporan en sus versiones más equipadas.

Si el público pasa de largo algunos detalles de sus acabados, éste pudiera convertirse en uno de los subcompactos más atractivos del segmento, en parte gracias a su completo equipamiento de seguridad y hasta de entretenimiento, pues en este subcompacto también es posible sincronizar el iPod y manipularlo desde el sistema de audio, así como el teléfono, gracias a la incorporación de bluetooth y a la conexión USB.

A pesar de que al salir del aeropuerto se encontraba la gama completa de FIAT, con los fascinantes 500 Abarth y Turbo incluidos, nuestra curiosidad por saber de qué era capaz el UNO pudo más, así que montamos el equipaje en la cajuela (4 maletas medianas) y seguimos al contingente integrado por dos Strada, en sus versiones Adventure y Trekking, algunos Palio, Punto y Cinquecento.

En carretera el auto no nos decepcionó. A pesar de que en la ficha técnica sus capacidades podrían no ser escandalosas, con un motor 1.4L que genera 85 hp a las 5 mil 750 rpm, lo cierto es que su comportamiento fue bueno y sobre todo eficiente. Incluso, vale la pena relatar que, cuando tuvimos la oportunidad de rebasar a la pick up de la Policía Federal que nos escoltaba, el torque sacó lo mejor de sí y gracias a las 90 libras-pie salimos airosos de la maniobra.

La única versión de este vehículo que llegará a nuestro país ofrecerá de serie una caja de velocidades de cinco marchas, con la cual nos fue posible exprimir a placer las capacidades del auto.

Sin bien por 159 mil 900 pesos pudiera sonar más atractiva alguna otra alternativa, no hay que perder de vista que los frenos con sistema ABS y las bolsas de aire para conductor y pasajero ya vienen incluidas.

Tras un cambio de conductor, el camino hacia uno de los lugares más bellos en los que hemos tenido la oportunidad de hospedarnos, el *Hotelito Desconocido*, nos dio la oportunidad de demostrar de qué estaba hecho nuestro vehículo, pues entre empedrados, caminos en reparación, terracerías y un par de obras en construcción, pudimos dar cuenta de prácticamente toda la caravana, toda vez que la suspensión, dirección y altura de nuestro vehículo, ayudadas por el perfil de nuestras llantas (de baja resistencia al rodamiento) 175/665, montadas sobre rines de 14 pulgadas, nos ayudaron a salir muy bien librados de la prueba.

Más tarde tuvimos la oportunidad de manejar un par de vehículos más, lo cual nos dejó claro que la estrategia de la marca ha trazado un camino claro para que los clientes de la creciente red de distribuidores tengan más opciones para sus distintos estilos de vida.

85
HP
es la potencia que desarrolla el FIAT UNO

En México, sólo se comercializará una versión del FIAT Palio.

BUENO, BONITO Y BARATO

Muy temprano, por la mañana, nos levantamos con la intención de no dejar pasar la oportunidad de conducir, al menos unos kilómetros, la nueva presentación de la Strada: la Treccking, que más bien es una versión recreativa de un vehículo de trabajo. Los acabados, estilo y diseño nos convencieron, además de que el espacio detrás de los asientos es una buena incorporación y servirá para llevar algo más de equipaje, que no sería conveniente dejar en la batea, por aquello del clima o previniendo encontrarnos con los amantes de lo ajeno.

Detrás nos escoltó un fotógrafo con la versión Adventure de la Strada y, a pesar de que por momentos recargamos el pie en acelerador, ninguna de las terracerías nos detuvo.

Con prisa a bordo del Palio

La hora de correr para alcanzar el vuelo de regreso a la Ciudad de México había llegado. Tomamos el Palio, que no habíamos tenido la oportunidad de probar y comenzamos nuestro recorrido.La primera impresión que nos dio este hatckback fue buena. De entrada, los acabados, con respecto al UNO, mejoraron significativamente.

Cabe destacar el buen nivel de equipamiento de la única versión con la que se comercializará en nuestro país, digno de presumirse, que, entre otras cosas nos fue más sencillo sincronizar el iPad al sistema de audio, para amenizar el recorrido.

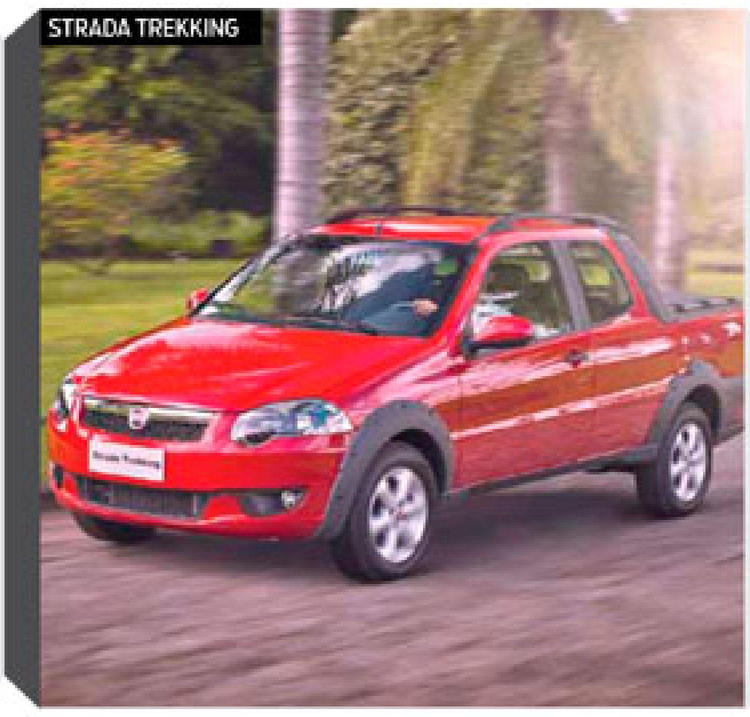
La maltratada carretera, para variar en reparación, llena de curvas, que nos llevó a Puerto Vallarta, nos permitió comprobar la agilidad de este vehículo, el cual, gracias a un motor 1.6L, de 115 hp, se mueve con bastante agilidad y soltura.

Gracias a una transmisión manual, de cinco cambios, pudimos hacer un poco más divertido el trayecto e incluso propinarle un par de rebases a uno que otro camión que nos estorbaba.

Por 191 mil pesos, la seguridad está garantizada y, aunque en gustos se rompen géneros, lo cierto es que éste fue uno de los diseños que más nos llamó la atención de toda la gama.

Junto al Punto, ese sí fabricado en Europa, éste definitivamente debería ser uno de los autos más socorridos para que la marca alcance su meta de duplicar sus ventas en nuestro país.

PALIO


STRADA TREKKING

PUNTO

Fotos: FIAT y Cristian Moreno

LAS NOVEDADES DE LA GAMA FIAT

Estos son los autos con los que la firma italiana competirá en el mercado mexicano este 2013

- » **500 Abarth:** El rey escorpión, aunque es el vehículo más caro de la gama superando los 370 mil pesos, también es el más rápido y exclusivo del portafolio de productos. Monta el mismo motor que el 500 Turbo y que el Punto, pero le exprime mucho más caballos de fuerza al exitoso 1.4 litros Multiair de FIAT.
- » **Punto:** Directamente traído desde Europa, este FIAT es uno de los máximos exponentes del diseño italiano y en México ofrece una de las mejores relaciones costo-beneficio. Por debajo de los FIAT 500 éste estará disponible por 264 mil 900 pesos. Incorpora un sofisticado sistema de audio, sistema Start&Stop, siete bolsas de aire, frenos de disco ventilados al frente y sólidos atrás, sistema electrónico de estabilidad (ESC), control de tracción, asistencia en el frenado y asistencia en pendientes, entre otras cualidades.
- » **Palio:** Con un buen nivel de equipamiento el Palio en única versión de 191,900 pesos montará un motor 1.6L de 115 hp, acoplado a una transmisión de cinco velocidades. Completará la gama Palio una versión Adventure de 250 mil pesos, que no es otra cosa que una especie de vagoneta con recubrimientos plásticos al exterior que ofrece un modo de manejo off road.
- » **Strada:** Con dos versiones, este vehículo recreativo ofrece en su versión Adventure (239 mil pesos) su efectivo sistema *Locker*, el cual permite bloquear el diferencial para un mejor desempeño en todo-terreno. La Trekking es una versión más urbana que integra un espacio de carga extra en la cabina, con el beneficio de no dejar expuesto el equipaje en la batea.
- » **UNO:** El nuevo escalón de entrada de la firma italiana es una buena opción para un primer vehículo nuevo, sobre todo por los sistemas de seguridad que incorpora, con bolsas de aire y ABS incluidos en su única versión de 159 mil 900 pesos.

FICHA TÉCNICA

» FIAT UNO «

Tipo de motor:	L4 1.4 litros
Potencia hp:	85
Torque lb-pie:	90
Transmisión:	manual 5 vels.
0-100 km/h:	11.1 segs.
Frenos:	De disco con ABS

Bolsas de aire:
Frontales para conductor y pasajero

Otros sistemas:
Llave electrónica, computadora de viaje, rines de aleación, Radio AM/FM + MP3 + USB + WMA + Bluetooth + Viva Voce + USB + Pre dispos. iPod.

» FIAT PALIO «

Tipo de motor:	4 L 1.6 litros
Potencia hp:	115
Torque lb-pie:	119
Transmisión:	manual 5 vels.
0-100 km/h:	9.9 segs.
Frenos:	De disco con ABS

Bolsas de aire:
Frontales para conductor y pasajero

Otros sistemas:
Interruptor de corte de combustible para prevenir incendios.

peugeot.com.mx

GASTRÓNOMONTAÑISTATUADOR

PARA TODO LO QUE ERES.
NUEVA PARTNER TEPEE

GRAN CAPACIDAD DE CARGA
Permite una carga de 2.06 m³*, los puertas laterales corredizas y el portón trasero facilitan el acceso y la practicidad de carga.

ENTRETENIMIENTO
Bluetooth®, USB y conexión para iPod®.

MOTOR HDi
para llevar a la familia a cualquier lugar con todo lo necesario y con un rendimiento excelente.

01 800 52 PEUGEOT

SÍGUENOS EN

PEUGEOT TOTAL

PARTNER Tepee

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

LA RED PEUGEOT
D. F. y Área Metropolitana: • Anzures • Arboledas • Industrial Vallejo • Miramontes • Santa Fe • Satélite • Tepepan • Tláhuac • Universidad. Provincia: • Aguascalientes • Cancún • Chihuahua • Colima • Guadalajara • León • Mérida • Monterrey • Oaxaca • Pachuca • Puebla • Querétaro • Saltillo • San Luis Potosí • Toluca • Torreón • Tuxtla Gutiérrez • Veracruz • Villahermosa • Xalapa.

ALFONSO CHIQUINI

AUTOS EN IMAGE

atraccion@gimm.com.mx

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Sigue la racha de crecimiento

El año pasado nuestro país reflejó un crecimiento de 9%, lo cual significó alcanzar un volumen cercano al millón de unidades, si bien este resultado es bueno se espera un poco más para el cierre del año, con lo cual se habían hecho un pronóstico de crecimiento de alrededor de 10%, y mucho de esto se debió a que algunas marcas automotrices tuvieron restricciones de producto por lo que los inventarios no fueron necesarios para incrementar su venta.

Para este 2013 la mayoría de las marcas están apostando por un crecimiento de 5%, lo cual desde mi punto de vista es un poco conservador. En lo personal y de acuerdo con los análisis realizados por un servidor, podemos esperar un crecimiento de 7% u 8%, lo cual es un poco más realista tirándole a lo optimista, considerando también que el mercado europeo sigue en una franca caída y ahora hay que estar muy atentos de lo que pase en Estados Unidos con el recorte al gasto que se aprobó.

Para este primer bimestre del año, la tendencia es positiva ya que en el mes de febrero las ventas crecieron 7.3% comparado contra el mismo periodo del año pasado, en el acumulado de este año el mercado ha crecido 9.6%, cifra que es un poco engañosa debido a que enero fue muy bueno, pero diciembre no lo fue, debido a la falta de producto en algunos casos y en otros, aunque algunas marcas lo van a negar, dejaron de reportar ventas ya que habían alcanzado sus objetivos de ventas.

Con este resultado, sin duda, estamos dentro de los parámetros de crecimiento que se tienen previstos para este 2013, en cuanto a la producción subimos de manera acumulada en este primer bimestre en 9.9% y por lo que respecta a la exportación en este mismo periodo se han enviado al extranjero 100 unidades menos que el año pasado, por lo que en este renglón no hay crecimiento.

Por lo que respecta a las marcas automotrices, Nissan sigue siendo el líder en el mercado mexicano con una participación de 25% en el mes de febrero, lo que representa una venta de 20 mil 411 unidades, seguido de GM, con 15 mil 036 unidades; VW, con 11 mil 717 autos; Chrysler, con una venta de seis mil 446 unidades, y Ford con cinco mil 399 unidades.

Foto: Nissan

En el segmento de lujo, la marca Audi sigue a la cabeza con 889 unidades comercializadas, seguida por Mercedes Benz y BMW, ambas con 604 unidades en febrero. Es muy importante puntualizar que la firma Mini vendió 357 unidades y Smart comercializó 105 autos.

Con relación a la venta por tipo de auto, el Chevrolet Aveo sigue siendo el más vendido en nuestro país con un acumulado en este primer bimestre de nueve mil 637 unidades, seguido del Nissan Versa con ocho mil 765 unidades; en los sedanes medianos el Honda Accord es el más comercializado con mil 239 autos, seguido por el VW Passat con mil 015 unidades. Sobre las SUV's, la Honda CR-V ha comercializado en estos dos meses mil 808, seguida por la nueva Chevrolet Trax, con mil 013 unidades.

Será muy importante observar cómo se comportan los mercados en marzo y analizar los resultados que arroje el primer trimestre del año, ya que con esto tendremos un mejor panorama de las acciones que se deberán de emprender para mantener el objetivo planteado para este 2013.

MARIO DOMÍNGUEZ

AUTOS EN SERIO

atracción@gimm.com.mx

El nuevo Mazda 6

El fin de semana pasado tuve la oportunidad de asistir al Abierto Mexicano de Tenis, en Acapulco, Guerrero, gracias a la invitación de mis amigos de Mazda, ya que junto con **Cristian Moreno**, editor en jefe de *Atracción*, su sección favorita del periódico, y **Alfonso Chiquini**, transmitimos el evento.

El objetivo fue hablar del nuevo Mazda 6, presentado en tierras guerrerenses. Valió la pena hacer este viaje, pues se trata de un auto completamente nuevo y con una tecnología que a mí en lo particular me llama mucho la atención.

La tecnología SYACTIVE, fue desarrollada por Mazda para lograr tener autos mucho más eficientes, económicos y amigables con el ambiente, sin sacrificar ningún tipo de rendimiento.

Ellos diseñan el chasis, la caja de velocidades y el motor desde cero, todo pensado en mejorar peso, economía y funcionalidad. El chasis fue un cambio radical que les permitió a los ingenieros de Mazda reducir considerablemente el peso, gracias a los materiales inteligentes en carrocería y lograron incrementar la rigidez del chasis en ¡30%! y bajar el peso en 100 kilos contra la versión anterior, lo cual hace que el coche sea mucho más divertido y maniobrable.

> **Hace unos días visité Acapulco para disfrutar del Abierto Mexicano de Tenis y para conocer de primera mano el nuevo sedán mediano de Mazda, que me soprendió por su diseño, manejo y tecnología.**

Las necesidades de potencia del Mazda6 han obligado a desarrollar otra mecánica, también de 4 cilindros, pero con 2.5 litros de desplazamiento que gana 29 hp, para lograr un total de 184 hp y 185 lb-pie de torque.

De la misma manera que el 2.0 litros, este nuevo 2.5 equipa la tecnología SKYACTIV, como lo son: elevada relación de compresión, sistema de escape más grande y que permite enfriar mejor la cámara de combustión, inyección directa, etcétera, que permiten lograr rendimientos estimados de 11 km/l en ciudad, 16.16 en carretera y 12.75 combinado de acuerdo con el ciclo de la EPA.

Esta nueva mecánica se acopla a la transmisión automática con modo manual SKYACTIV-D de seis velocidades, que también aporta cosas interesantes para lograr un mejor rendimiento de combustible y mayor rapidez en los cambios, pero sin descuidar la suavidad de funcionamiento. Para lograr lo anterior, Mazda ha concebido esta caja como un híbrido entre lo que sería una transmisión automática tradicional y una de doble clutch.

Este sedán mediano luce muy deportivo y agresivo por donde se le mire, y sigue con esas líneas de diseño por las cuales me encanta la marca Mazda. La acentuada línea que forman los faros en combinación con el trazo superior de la parrilla le confieren una mirada amenazante, mientras que el costado que se compone de tres líneas bien definidas le otorgan una cintura elevada, pero no demasiado inclinada, la parte trasera luce bien integrada al resto del conjunto.

En contraste, el interior es más bien sobrio con formas relativamente conservadoras que podrían agradar a los que prefieren los sedanes alemanes. En cuanto a la calidad de materiales y ensamble no hay crítica y la ergonomía es bastante buena. La pantalla táctil que se ubica en el centro del tablero se ve muy bien y en versiones equipadas vienen todo tipo de aditamentos.

Este bello auto comienza desde los 319 mil pesos, y ya está disponible para que lo vayan a ver a su agencia más cercana.

Síganme la pista sólo en **Excélsior**. Atentamente, su amigo **Mario Domínguez**.

@supermariodomin

SELECCIONADOS

Índice

VEHÍCULOS
·Venta/Compra·

Acura
Alfa Romeo
Audi
BMW
Buick
Cadillac
Chevrolet
Chrysler
Dodge
Fiat
Ford
GMC
Honda
Hummer
Infiniti
Jaguar
Jeep
Land Rover
Lincoln
Mazda
Mercedes Benz
Mercury
Mini Cooper
Mitsubishi
Nissan
Peugeot
Pontiac
Porsche
Renault
Seat
Smart
Toyota
Volkswagen
Volvo
Otras marcas

Teléfono: 5128 3030

AL ESCRIBIR SU AVISO

Es Fácil.
Antes de llamar decida el mensaje de su anuncio y su forma de pago.

HORARIOS DE ATENCIÓN:
· De lunes a viernes de: **8:00 a 19:00**

FORMAS DE PAGO:
· Deposito Bancario · Transferencia Bancaria
· Tarjetas de Crédito

- Siempre incluya el precio del bien o la tarifa.
- Comience con el bien que desea vender o comprar.
- Describa en su aviso con títulos atractivos.
- La información debe de ser concisa y completa.
- Resalte su aviso con un título atractivo.
- Utilize un lenguaje sencillo, empleando solo abreviaturas conocidas.
- Asegúrese de incluir su número telefónico o dirección y las horas en las que se le puede encontrar.

Vehiculos Venta

AUDI

A3 2002, 2 puertas. Atraction 5 velocidades, b/a q/c CD, manual, tela, 80,000Km, $108,000. Tel: 1019-6352.

A4 2008, 4 puertas, Elite 2.0L 200 CP, multitronic, piel, 13,500 Km, $400,000. Pue. Tel: (222)230-6297.

BMW

SERIE 1 2005, 5 puertas, 6 velocidades, q/c Dynamic, manual, tela, 35,000 Km, $180,000.- Tel: 3621-5835.

X3 2005, tiptronic, piel, 29,500 Km, $350,000. Tel: 5361-9500.

Z3 1998, 4-Cyl. Roadster 2D, manual, piel, 59,000 Km, $139,000. PUE. Tel: (222)199-5452.

CHEVROLET

ASTRA 2004, F 4 puertas, Elegance automática, aire acondicionado, CD q/c 2.4L, piel, 50,000Km $98,000. Tel: 5398-7800.

ASTRA 2005, E, 4 puertas, Elegance, 5 velocidades, a/a, CD, q/c, 2.4L, automática, piel, $130,000. Tel: 5569-1593.

CAVALIER 1999, 4 puertas, sedan, 5 velocidades, manual, tela, 130,000 Km, $34,000. Tel: 04455-9189-2624.

CHEVY 2000, 3 puertas, Popular 5 velocidades, motor 1.4 L 60 CP, manual, piel, 118,500 Km $28,000PUE. Tel: (222)216-0185.

CHEVY 2007, B 3 puertas, 5 velocidades, manual, tela, $65,500. Tel: 3624-1645, 3623-8713.

CORSA 2005, V 4 puertas, sedán, austero, TM5, manual, tela, 55,000 Km, $69,000. Jal. Tel: (333)684-8538.

LUMINA 1996, 4t puertas, sedán, a/a, automática, tela, $30,000. Tel: 5757-8200.

MERIVA 2004, 5 puertas, minivan, easytronic, CD, a/ac, R-15, semiautomática, tela, 30,300 Km, $82,000. Tel: 5621-9974.

RANGER 1997, XL PICKUP L4, 5 VELOCIDADES, CAJA CORTA, MANUAL, TELA, 78,000 KM, $57,000.- TEL. 04455 (771) 712-1325.

TRAIL BLAZER 2004, B 4 puertas, LT, 4x2, piel, automática, 80,000 Km, $165,000. Tel: 044(722)308-3745.

VENTURE 2003, 5 puertas, minivan, base corta, automática, tela, 65,000 Km, $115,000. Tel: 5569-1593.

ZAFIRA 2002, 5 puertas, 5 velocidades, 1.8L, a/ac, manual, tela, $87,000. 5569-1593.

CHRYSLER

INTREPID 1997, 4 puertas, ES sedán, a/a, CD Infinity, Autostick, tela, 140,000 Km, $34,500. Tel: 1279-2869.

PACIFICA 2006, 5 puertas, automática, ABS, tela, 4x2 FWD, autostick, 28,000 Km, $230,000. Tel: 04455-3217-0840, 1995-5592.

PT CRUISER 2002, 4 puertas, a/ac, automática, tela, 90,000 Km, $92,000. PUE. Tel: (222)240-0104.

VOYAGER LX 2005, ELÉCTRICA, EQUIPADA, CENTRO DE ENTRETENIMIENTO, PAPELES EN ORDEN. 04455-3205-2194

FORD

FUSION 2007, 4 puertas, SEL V6, Automatica, piel, $225,000. Tel. (55)-5747-7752.

LOBO 2004, 4 puertas, súper cab 4x4, Sport, 5.4L Tela, automática, 47,000 km, $188,000.- Tel. (55) 3624-1645, (55) 3623-8713.

LOBO 2005 4 puertas, Crew Cab LARIAT, 4x4, larga, piel, q/c, Automática, $225,000.- Tel: (722)196-0049.

MONDEO 2005, 4 puertas, Core, aut. a/a L4, automática, tela, 35,000 km, $118,000, Jal. Tel. (33)-3615-2420.

HONDA

ACCORD 2003 4 puertas, EX sedan V6 piel, ABS q/c CD, automática, 102,000 Km, $138,000. Tel: 04455-1850-5127.

ACCORD 2005, 2 puertas, EX V6 Coupe, automática, piel, 168,000Km, $160,000. Tel: (722)287-1657.

CIVIC 2004, 4 puertas, LX sedan, automática, tela, 30,000 Km, $150,000.- Tel: 04455-1866-6775.

ODYSSEY 2005, EXL, automática, Piel, 70,000 Km, $245,000.- Tel. (55)-2735-0182.

HUMMER

H3 2008, 5 puertas, SUV Alpha, automática, piel, $82,490 USD. Tel. (55) 1991-1958.

JEEP

COMMANDER 2006 COMMANDER 4X2, AUTOSTICK, TELA, 30,000 KM, $238,000.- TEL. (55)2631-6919.

GRAND CHEROKEE 2002, 4 PUERTAS, LIMITED 4X2, V6, AUTOMATICO, AIRE ACONDICIONADO, PIEL, 68,000 KM, $148,000.- TEL. (55)2098-1358.

LIBERTY 2002, 4 PUERTAS, SPORT, AUTOMATICA 4X2, TELA, 60,000 KM, $120,000.- TEL 04455-3916-9353.

LIBERTY 2006, 4 puertas, Sport 4x2, automática, tela, $170,000. Tel: 5569-5601.

WRANGLER 1998, 2 puertas, 5 velocidades, Sahara dos techos, manual, 60,000 Km, $69,000. Tel: (248)462-4956.

LINCOLN

NAVIGATOR 2006, 5 puertas, 4x2 Ultimate, automática, piel, 46,300 km, $377,800.- Tel. (55)-3624-1645, (55)-3623-8713.

MERCEDES BENZ

SLK-CLASS 1998, 2 PUERTAS, SLK 230 SPORT 5 VELOCIDADES CONVERTIBLE MANUAL, PIEL, 51,851 KM $149,000.- TEL. (55)2062-0045, (55)2062-0043.

NISSAN

ALMERA 2002 confort, estandar., eléctrico, negro metálico, excelente estado, factura original, $60,000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2001, automático, 4 puertas., $110,000.- perfectas condiciones, piel, equipado, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2002 piel, quemacocos, tenencia 2010, negro, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2004, azul, 4 puertas, $140,000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2005, platino, 4 puertas., $140,000.- aire acondicionado, bolsas de aire , estereeo, piel, quemacocos, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2006, blanco, 5p., $160,000.- estereo, piel, quemacocos, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2007, azul, $176,000.- equipo eléctrico, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2008, 40,000 km, blanco, tiptronic, 2p, $250,000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA GLX, 1993, 4p, automático, 135,000 km, $28,000.- Tel: 1019-6352.

DATSUN GUAYÍN 1981, 182,000 Km, 5 puertas, $11,000.- Tel. (33)-3615-2420.

MAXIMA 1989, blanco, automático, $20,000.- Tel. (33)-3615-2420.

MAXIMA 2001, eléctrico, blanco, 80,000 Km, único dueño, $145,000.- TEL 04455-3916-9353.

MAXIMA, 2000, 100,000 km, gris, automático, $72,500M.- excelente. Tel: (222)240-0104.

MAXIMA 2002, eléctrico beige, excelente, 45,000km, único dueño, $150,000.- 5688-4675.

PLATINA 2002, negro, excelente, único dueño, 70,000 Km, 4 puertas, $55,500.- Tel: (222)240-0104.

PLATINA 2004, blanco, estandar, $100,000.- bolsas de aire, servicios de agencia, buenisimo. 5140-5697.

PLATINA 2005, rojo, automático, 4 puertas, bien cuidado, 52,000 Km, todo pagado. Tel. 044(55)-2426-9727.

PLATINA 2006 rojo, 4 puertas., estandar, 100,000 Km., impecable, $61,200.- Tel: 04455-9189-2624.

PLATINA 2007, plata, estandar, 4 puertas, $80,000.- Tel: 04455-9189-2624.

PLATINA 2008, negro, 4 puertas., $90,500.- quemacocos, todo p agado, 5140-5697.

SENTRA 2006, 4 puertas, GXE L2 T/M, manual, tela, 40,000 Km, $126,000. Tel: 5366-1700. Ext. 1707.

TSURU 1996, 4 puertas, GS austero 5 velocidades, maual, tela, 120,000 Km $28,000. Tel: 1995-0979.

TSURU 2005 único dueño, factura original, automático, seminuevo, todo pagado, Exigentes $59,500.- TEL: 5518-3882-38

X-TRAIL 2006, 5 puertas, SLX T/A, piel, automática, 25,100 Km, $175,000 QRO. Tel: (442)211-5759.

PEUGEOT

206 2006 aire acondicionado, vidrios electricos, 2p, estandar, plata, impecable, Tel: 1019-6352.

206 CC, 2006, rojo, std, 2p, $140,000.- vest. piel negra Tel: 1019-6352.

206 2007, 30,000 Km., rojo, Std., 3p., vidrios eléctricos. Tel: 1019-6352.

206 2007, 5 puertas, SW tiptronic a/a 1.6 L, tela, 21,102 Km, $124,000. Tel: 2098-1358.

206 2008, 50,000 Km., negro, Std., 5p., $120,000.- Tel: 1019-6352.

206 2008, negro, Aut., 2p., $190,000.- Excelentes Condiciones. Aire Acondicionado, Alarma, dirección hidráulica, rines de aluminio. Tel: 1019-6352.

PEUGEOT STATION Wagon 2002, nunca golpeada, standar, clima, eléctrica, rines, verdaderamente seminueva. $61,500. 2159-4662.

PONTIAC

GRAND PRIX 1998, 4 puertas, GT sedan, Automática, Piel, 160,000 Km., $60,000.- Tel. 04455-1357-0835.

SUNFIRE 1998, 2 puertas, Z-69 coupe trans, aut. a/ac, ee. q/c. Automática, tela, 78,000 Km., $54,900 Tel. (55)-5677-0185.

GADGETS

En honor a la leyenda

Este reloj tiene que ser uno de los objetos de deseo más perseguidos por los amantes de los cronógrafos de alta precisión y del deporte motor.

Mercedes-Benz en alianza con la firma Chopard pusieron a la venta esta edición especial Mille Miglia que le rinde un homenaje al legendario 300 SLR con el que la marca alemana conquistó esta legendaria competencia de velocidad y resistencia en 1955 de la mano de Stirling Moss.

Su caja está hecha de acero y cuenta con múltiples contadores, además de fechador, el anagrama de la carrera está incluido, mientras que su correa simula el dibujo de un neumático..

www.mercedes-benz-classic-store.com
Precio: 3 mil 125 euros

De altas emociones

Para todos los aficionados de las motocicletas Ducati, la firma de lentes deportivos Oakley lanzó al mercado este modelo que no sólo le rinde un homenaje a estos corceles de acero sino que además los vincula con el rock.

Los Ducati Garage Rock cuentan con un diseño que rompe con los esquemas, mientras que sus micas cuentan con los filtros necesarios para protegerte de los efectos negativos de los rayos UV. Su armazón está hecho de polímeros reforzados para resistir el ritmo que demanda el motociclismo.

www.oakley.com
Precio: 190 dólares

La clase del *Cavallino*

Combate las bajas temperaturas con este suéter que Ferrari tiene en su portafolio de productos, el cual presume el tradicional rojo sangre que distingue a los bólidos de la *Scuderia*.

Está hecho de cashmere con lo que su ligereza, resistencia y confort están garantizados, de su diseño destaca su cuello V con el que los *tifosi* lucirán un estilo desenfadado y casual, desde luego, el emblema del *Cavallino Rampante* no podía faltar y se encuentra bordado en el pecho con hilo del mismo color de la prenda.

www.store.ferrari.com
Precio: 395 euros

Estilo alemán

De nueva cuenta la casa de Stuttgart Porsche Design sorprende a los seguidores de sus innovadores productos con estos zapatos que prometen llevar tu estilo de calzado y el confort a otro nivel.

Están hechos de piel y gracias a que cuentan con una plantilla especial ofrecen una comodidad destacada. Su estilo *vintage* es un valor agregado, además de que cuenta con una suela hecha de polímeros antiderrapantes con lo que en todo momento tendrás un buen control en los pedales de tu bólido.

www.onlineshop.porsche-design.com
Precio: 329 euros

CONSULTORIO

Una buena alternativa

Acercarse a una marca para comprar un auto seminuevo tiene ventajas. Conoce la oferta de GM

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

SEMINUEVOS CERTIFICADOS
Busqueda GM Seminuevos Certificados

Foto: Tomada del sitio de GM

RECUERDA+

- **Respaldo de la marca:** al comprar un vehículo seminuevo con una firma tienes la ventaja de que el auto fue revisado y certificado para ofrecerte un buen desempeño, además de que tienes la certeza de que sus papeles están en regla y cuentas con servicios adicionales que varían de acuerdo con cada marca automotriz.
- **Asesoría especializada:** existen planes de financiamiento que se adecuan a tu presupuesto, para que no te eches la soga al cuello existen brazos financieros especializados que te arman un plan en base a tu capacidad de pago.

Una de las mejores alternativas para adquirir un auto usado es acercarse a las marcas y ver qué es lo que ofrecen en su programa de vehículos seminuevos. Desde hace tiempo las firmas han incorporado esta opción en sus pisos de venta y esta vez General Motors anunció que sus marcas: Chevrolet, Buick, GMC y Cadillac tienen mucho que ofrecer en este segmento.

La gran ventaja de llevar a cabo esta operación de compra es que se cuenta con el respaldo de la marca, es decir, con una garantía que asiste al comprador en caso de presentarse un contratiempo con el auto, además de que, desde luego, estos autos se encuentran en regla minimizando las contrariedades en el proceso de compra-venta.

Cabe destacar que los autos que están en el portafolio de productos de GM han sido evaluados, reacondicionados y certificados por el personal de la marca, además de incluir asistencia en el camino y garantía defensa a defensa.

"Los vehículos seminuevos de cualquiera de las cuatro marcas de GM que entran en el programa son sometidos a un proceso de inspección y certificación, en el cual técnicos capacitados directamente por GM de México revisan y reacondicionan los aspectos estéticos, funcionales y mecánicos de los vehículos, ofreciendo así vehículos en condiciones similares a las de uno nuevo.

"Este programa es una excelente alternativa para los clientes que desean adquirir un vehículo seminuevo de nuestras marcas. Chevrolet, Cadillac, Buick o GMC, con la seguridad, tranquilidad y confianza de que están certificados con nuestros más altos estándares de calidad y a un precio atractivo, y con la mayor parte de beneficios de un vehículo nuevo" destacó Joe Elenz, director de Ventas y Operaciones de GM México.

Dentro de los beneficios que ofrece este programa de GM se encuentran que los autos que están a la venta tienen menos de 100 mil kilómetros recorridos o un plazo menor a los cinco años de uso, su reacondicionamiento es con piezas originales de la marca y asistencia en el camino las 24 horas del día los 365 días del año. Los planes de financiamiento son a través del brazo financiero de GM, además de una póliza de seguro de hasta dos años con ABA Seguros.

En adición a los beneficios mencionados, los vehículos GM Seminuevos Certificados de las marcas Chevrolet, Buick y GMC cuentan con una garantía de 12 meses o 20 mil kilómetros, y para Cadillac de 24 meses o 40 mil kilómetros.

Si estás interesado en esta opción que tiene GM visita: *www.gmcertificados.com.mx*

LA BATALLA DEL WRC EN LEÓN

Sébastien Ogier

Mañana el piloto francés buscará redondear su actuación en las terracerías nacionales y con ello poner tierra de por medio con sus rivales para continuar en la cima del Campeonato Mundial de Rallies. De ganar sería el séptimo año consecutivo en el que un volante galo conquista el Rally México. Ogier suma, hasta el momento, **46 puntos** en el serial.

Mads Ostberg

El noruego no cede terreno ante Ogier y su Volkswagen Polo y sabe que será clave estar cerca del francés para dar la sorpresa en la tercera fecha del Campeonato Mundial de Rallies. Con **24 unidades** está en el tercer sitio detrás de Loeb, quien sólo participará en algunas fechas .

Dani Sordo

Obtener un buen resultado en Guanajuato es vital para este volante español y con ello evitar que el líder se escape de su alcance. Con **15 puntos** mañana este piloto saldrá con una estrategia de matar o morir en uno de los tramos más complicados de la fecha en México.

Mikko Hirvonen

No habrá pretexto para el finlandés y será un fracaso si no consigue un lugar en el podio, toda vez que, compite con Citroën quienes han triunfado en nuestro país seis veces consecutivas y son los actuales monarcas del WRC. Hasta el momento, suma **12 unidades** y está ubicado en el sexto lugar.

Martin Prokop

Esta es la gran oportunidad para el piloto ruso de subir en la tabla de clasificaciones, marcha en séptimo lugar, empatado con Hirvonen con **12 puntos** y está a dos unidades de Jari-Matti Latvala, quien ya abandonó la competencia. El cierre que se vivirá mañana en León será uno de los más emocionantes de los últimos años.

S » Sí
ND » No Disponible
H » Caballos de fuerza
FRT » Frontal
AT » Automático
N » No
TIPT » Tiptronic
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAT » Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
ACURA										WWW.ACURA.COM.MX
ILX PREMIUM	$399,900	L4	2,000	150	ND	ND	S	S	S	ND
MDX	$667,900	V6	3,699	304	ND	ND	S	S	S	6
RDX	$574,900	V6	3,499	273	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.5	$499,900	V6	3,699	280	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.7	$618,900	V6	3,700	305	ND	ND	S	S	S	6
TSX 2.4	$437,900	L4	4,500	204	ND	ND	S	S	S	6
TSX 3.5	$477,900	V6	3,499	280	ND	ND	S	S	S	6
ALFA ROMEO										WWW.ALFAROMEOMEXICO.COM
MITO QUADRIFOGLIO VERDE GAMUZA	$389,900	L4	1,368	170	7.5	14.0	S	S	S	ND
GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE MANUAL	$489,900	L4	1,742	230	6.8	12.0	S	S	S	ND
AUDI										WWW.AUDI.COM.MX
A1 1.4 TURBO COOL MANUAL	$264,700	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO EGO MANUAL	$322,450	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO ENVY PIEL	$377,050	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO UNION SQUARE MANUAL	$354,550	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO S-LINE	$395,750	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO S-LINE PLUS	$433,900	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	$282,050	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK EGO S-TRONIC	$360,650	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK ENVY PIEL	$394,400	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE	$412,750	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE PLUS	$450,900	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A4 1.8T TRENDY MULTITRONIC	$451,600	L4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T MULTITRONIC VER. LANZAMIENTO I	$480,100	L4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T SPORT MULTITRONIC	$497,500	L4	1,984	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T TRENDY PLUS MULTITRONIC	$499,100	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T LUXURY MULTITRONIC	$559,050	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T SPORT S-TRONIC	$593,150	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0T ELITE FSI S-TRONIC	$757,700	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0 T S4 S-TRONIC	$912,200	V6	3,194	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0T S LINE	$747,100	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0 T ELITE	$831,750	L4	3,197	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0 T SLINE	$861,950	L4	4,163	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 S5 3.0 T	$1,044,850	L4	4,163	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0 T CABRIO	$779,550	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A5 RS 5	$1,327,800	V8	4,163	450	ND	ND	S	S	S	2
A6 2.8 LUXURY	$775,000	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 2.8 ELITE	$805,000	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0 T ELITE	$920,600	V6	2,995	245	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0 TDI ELITE	$850,000	V8	2,995	245	ND	ND	S	S	S	2
A7 3.0T LUXURY	$933,950	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	2
A7 3.0T ELITE	$1,005,150	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.0 ELITE	$1,499,000	V8	4,000	420	ND	ND	S	S	S	2
A8 3.0 ELITE	$1,240,000	V8	2,995	290	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.0 LWB PREMIUM	$1,685,000	V8	4,000	420	ND	ND	S	S	S	2
A8 6.3 LWB W12	$2,022,000	W12	6,300	500	ND	ND	S	S	S	0
TT COUPÉ 1.8T	$612,700	L4	1,984	160	ND	ND	S	S	S	4
TT COUPÉ 2.0T	$651,000	V6	3,189	211	ND	ND	S	S	S	4
TT ROADSTER 2.0T	$695,550	V6	3,189	211	ND	ND	S	S	S	4
TTS COUPÉ 2.0 TURBO	$899,300	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	4
TTRS COUPÉ 2.5 TURBO MANUAL	$1,115,000	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
TTRS ROADSTER 2.5 TURBO	$1,158,250	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
TTRS ROADSTER 2.5 S-TRONIC	$1,183,700	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
Q5 2.0 TURBO LUXURY	$622,400	L4	1,984	211	7.2	ND	S	S	S	2
Q5 2.0 TURBO TRENDY	$587,000	L4	1,984	211	8.2	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 TDI LUXURY S-TRONIC	$714,700	L4	3,189	240	6.6	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 ELITE	$782,800	L4	3,189	270	6.6	ND	S	S	S	2
Q7 3.0 S LINE	$1,017,000	V6	3,189	333	6.9	ND	S	S	S	0
Q7 3.0 TDI LUXURY	$893,400	V6	3,189	245	6.9	ND	S	S	S	0
Q7 4.2 TDI SLINE	$1,147,500	V8	4,200	340	6.4	ND	S	S	S	0
R8 4.2 RTRONIC	$1,980,500	V8	4,163	430	4.6	ND	S	S	S	2
R8 5.2 MANUAL V10	$2,380,200	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0
R8 5.2 SPYDER V10	$2,572,600	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0
BENTLEY										WWW.BENTLEYMOTORS.COM
CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900 dls.	W12	6,761	560	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL FLYING SPUR SPEED	276,500 dls.	W12	6,761	610	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL GT	250,800 dls.	W12	6,761	575	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL GTC	274,900 dls.	W12	6,761	575	ND	ND	ND	S	S	4
MULSANNE	388,900 dls.	V8	6,761	505	ND	ND	ND	S	S	4
BMW										WWW.BMW.COM.MX
118iA AUTOMÁTICO	$380,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118i MANUAL	$360,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118i URBAN LINE AUTOMÁTICO	$425,200	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118i URBAN LINE MANUAL	$405,200	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
118iA SPORT LINE AUTOMÁTICO	$435,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
118i SPORT LINE MANUAL	$415,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
125iA COUPÉ AUTOMÁTICO 2012	$548,800	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S/S	S/S/N	ND
125iA M SPORT AUTOMÁTICO 2012	$557,600	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S/S	S/S/N	2
135i COUPÉ AUTOMÁTICO 2012	$674,700	L6	2,976	306	5.4	10.4	S	S/S	S/S/N	ND
135iA COUPÉ M SPORT 2012	$683,500	L6	2,976	306	5.4	10.4	S	S/S	S/S/N	ND
320iA AUTOMÁTICO	$488,700	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N	2
320iA LUXURY LINE	$505,100	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N	2
320iA SPORT LINE	$521,500	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N	2
328iA AUTOMÁTICO	$591,900	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S	ND
328iA MODERN LINE	$612,300	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S	ND
328iA M SPORT	$818,200	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S	ND
335iA LUXURY LINE	$780,700	L6	2,979	306	10.6	10.1	S	S/S	S/S/N	2
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	$838,200	L6	2,979	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
325i CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	$845,800	L6	2,497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
335iA CONVERTIBLE EDITION EXCLUSIVE	$993,200	L6	2,979	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
335iA CONVERTIBLE M SPORT	$1,014,800	L6	2,497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M1 COUPÉ	$881,200	L6	2,976	340	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M3 COUPÉ MANUAL	$1,230,400	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M3 CONVERTIBLE SECUENCIAL	$1,454,000	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
530iA M SPORT AUTOMÁTICO	$787,700	L6	2,996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
530iA TOP AUTOMÁTICO	$749,800	L6	2,996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
535iA TOP AUTOMÁTICO	$951,900	L6	2,976	306	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
550iA TOP AUTOMÁTICO	$1,201,200	V8	4,395	407	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
550iA M SPORT AUTOMÁTICO	$1,230,300	V8	2,494	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
535iA GRAN TURISMO TOP	$1,044,200	L6	2,979	306	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
550iA GRAN TURISMO	$1,253,600	V8	4,395	407	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
650iA CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	$1,654,300	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	ND
740iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,368,500	L6	2,979	326	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N	4
750iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,713,200	V8	4,395	407	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N	2
750LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,890,000	V8	4,395	407	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N	2
760LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$2,264,900	V12	5,972	544	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N	2
X1 SDRIVE 20 iA AUTOMÁTICO	$482,800	L4	1,997	184	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 SDRIVE 20 iA SPORTLINE	$540,800	L4	1,997	184	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 XDRIVE 28iA	$596,900	L4	1,997	245	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 XDRIVE 28iA SPORTLINE	$616,900	L4	1,997	245	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X3 XDRIVE 28iA	$590,900	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 28iA TOP (AUTOMÁTICO)	$671,500	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 28iA M SPORT (AUTOMÁTICO)	$728,300	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 35iA TOP (AUTOMÁTICO)	$780,200	L6	2,976	306	5.7	11.3	S	S	S	2
X5 XDRIVE 35iA	$892,700	L6	2,979	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/SN	1/2
X5 XDRIVE 35iA EDITION SPORT	$956,400	L6	2,494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 35iA EDITION EXCLUSIVE	$979,100	L6	2,494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA M SPORT	$1,182,100	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA EDITION SPORT	$1,174,300	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA EDITION EXCLUSIVE	$1,176,900	V8	4,395	407	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
X5 M	$1,567,100	V8	4,395	555	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
X6 XDRIVE 35iA AUTOMÁTICO	$1,083,000	L6	2,279	306	6.7	-	S	S/N	S/S/N	1/2
X6 XDRIVE 50iA AUTOMÁTICO	$1,249,400	V8	4,395	407	5.4	-	S	S/N	S/S/N	1/2
X6 M AUTOMÁTICO	$1,654,000	V8	4,395	555	5.4	-	S	S/N	S/S/N	1/2
Z4 SDRIVE 20iA AUTOMÁTICO M SPORT	$850,700	L4	1,997	184	6.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2
Z4 SDRIVE 35iA AUTOMÁTICO M SPORT	$978,500	L6	2,979	306	6.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2
BUICK										WWW.BUICK.COM.MX
ENCLAVE	$713,200	V6	3,564	288	ND	ND	S	S/S	S/S/S	ND
LACROSSE	$578,100	V6	3,564	303	ND	ND	S	S/S	S/S/S	ND
REGAL	$499,900	L6	1,999	220	ND	ND	S	S/S	S/S/S	ND
VERANO	$439,900	L4	1,999	250	6.2	ND	S	S/S	S/S/S	ND
CADILLAC										WWW.CADILLAC.COM.MX
ATS PREMIUM	$599,900	L4	2,000	272	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CTS V COUPÉ	$1,389,100	V8	5,967	556	7.0	8.8	S	N/S	S/S/N	2
CTS V COUPÉ BLACK DIAMOND	$1,441,100	V8	5,967	556	7.0	8.8	S	N/S	S/S/N	2
CTS COUPÉ PAQ. C	$708,100	V6	3,564	318	7.0	8.8	S	N/S	S/	
CTS PREMIUM PAQ. A	$588,100	V6	3,564	270	7.0	8.8	S	N/S	S/	
CTS V SEDÁN BLACK DIAMOND	$1,398,100	V8	5,967	556	7.0	8.8	S	N/S	S/	
ESCALADE SUV PLATINUM AWD. PAQ. P	$1,053,100	V8	5,967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N	4
ESCALADE ESV SUV PLATINUM AWD PAQ. P	$1,032,100	V8	5,967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N	4
ESCALADE EXT PAQ. A	$958,100	V8	5,967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N	4
SRX PAQ B "LUXURY"	$659,100	V6	2,976	308	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
SRX PAQ C "PREMIUM"	$709,100	V6	2,976	308	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CHEVROLET										WWW.CHEVROLET.COM.MX
AVALANCHE UUV 4WD PAQ. B	$627,100	V8	5,328	520	8.7	7.8	S	S/N	N/N/N	1/2
AVALANCHE UUV 4WD PAQ. C	$637,700	V8	5,328	520	8.7	7.8	S	S/N	N/N/N	1/2
AVEO PAQ. A	$135,000	L4	1,600	103	4.1	13.6	N	N/N	N/N/N	2
AVEO PAQ. C	$179,000	L4	1,600	103	4.1	13.6	N	N/N	N/N/N	2
AVEO PAQ. E	$196,100	L4	1,600	103	4.1	13.6	S	N/N	N/N/N	2
CRUZE PAQ. M	$237,000	L4	1,796	138	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
CRUZE PAQ. C	$272,000	L4	1,796	138	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
CRUZE PAQ. F	$305,000	L4	1,796	138	ND	ND	S	N/N	N/S/S	ND
CAMARO COUPÉ LT	$415,100	V6	3,599	312	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CAMARO COUPÉ SS PAQ. B	$522,100	V8	6,199	426	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CAMARO COUPÉ SS PAQ. D	$600,000	V8	6,199	400	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR PAQ. N	$429,200	V8	5,328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N	2
CHEYENNE 4X4 CAB EXT PAQ. B	$502,000	V8	5,328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N	2
CHEYENNE 4X4 CREW CAB LTZ PAQ. C	$633,700	V8	5,328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N	2
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2	$365,300	L6	3,600	236	-	-	S	S/S	S/N/N	ND
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4	$408,700	L6	3,600	236	-	-	S	S/S	S/N/N	ND
CAPTIVA SPORT LS PAQ. A	$317,600	4L	3,900	182	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	1/2
CAPTIVA SPORT LT PAQ. C	$365,100	V6	3,900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	1/2
CAPTIVA SPORT LT PAQ. D	$383,100	V6	3,900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	1/2
CAPTIVA SPORT LT PAQ. G	$403,700	V6	3,900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	1/2
CORVETTE COUPÉ PAQ. A	$945,100	V8	5,967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4
CORVETTE CONVERTIBLE PAQ. E	$995,100	V8	5,967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4
CORVETTE ZR1 60 PAQ. M	$1,673,100	V8	5,967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4
EXPRESS CARGO VAN LS PAQ. B	$423,500	V8	5,998	323	-	6.4	S	N/N	S/N/N	ND
EXPRESS PASAJEROS VAN PAQ. D	$449,900	V8	5,998	310	-	6.4	S	N/N	S/N/N	ND
EXPRESS PASAJEROS VAN PAQ. L	$461,700	V8	5,998	323	-	6.4	S	N/N	S/N/N	ND
MALIBU LS PAQ. B	$325,800	L4	2,500	197	-	-	S	S/S	S/S/S	4
MALIBU LT PAQ. C	$355,100	L4	2,500	197	-	-	S	S/S	S/S/S	4
MALIBU LTZ TURBO NAV	$410,100	L4	2,000	259	-	-	S	S/S	S/S/S	4
MATIZ LS PAQ. A	$99,000	L4	995	65	12.9	17.7	N	N/N	N/N/N	2
MATIZ LS PAQ. B	$113,600	L4	995	65	12.9	17.7	N	N/N	N/N/N	2
SILVERADO 1500 WT PAQ. D	$257,900	V6	4,300	195	-	9.0	N	N/N	S/N/N	4
SILVERADO 1500 WT PAQ. G	$294,900	V6	4,300	195	-	9.0	N	N/N	S/N/N	4
SILVERADO 2500 LS PAQ. J	$319,900	V8	4,701	302	-	8.7	N	N/N	S/N/N	4
SILVERADO 2500 4X4 LS PAQ. F	$445,400	V8	5,328	315	-	8.7	N	N/N	S/N/N	4
SPARK LS PAQ. A	$123,500	L4	1,206	81	N/D	N/D	S	N/D	S/N/N	2
SPARK LT PAQ. B	$134,400	L4	1,206	81	N/D	ND	S	N/D	S/N/N	2
SPARK LTZ PAQ. C	$157,000	L4	1,206	81	N/D	ND	S	N/D	S/N/N	2
SONIC LS PAQ. A	$171,100	L4	1,599	115	N/D	N/D	N/D	N/N	N/N/N	ND
SONIC LT PAQ. E	$217,500	L4	1,599	115	N/D	N/D	S	N/N	S/N/N	ND
SONIC LTZ PAQ. F	$241,200	L4	1,599	115	N/D	N/D	S	N/N	S/S/N	ND
SUBURBAN LT PAQ. A	$615,500	V8	5,967	320	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	1/2
SUBURBAN LT PAQ. C	$683,000	V8	5,967	320	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	1/2
SUBURBAN LT 4WD PAQ. D	$718,600	V8	5,967	320	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	1/2
SUBURBAN LT 4WD PAQ. G	$847,900	V8	5,967	352	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	1/2
TAHOE LT PAQ. A	$578,800	V8	5,967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/S/N	1/2
TAHOE LT PAQ. D	$654,700	V8	5,967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/N/N	1/2
TAHOE LT 4WD PAQ. E	$677,300	V8	5,967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/N/N	1/2
TORNADO LS PAQ. A	$183,600	L4	1,796	105	-	13.2	N	N/N	N/N/N	2
TORNADO LS PAQ. B	$197,600	L4	1,796	106	-	13.2	N	N/N	N/N/N	2
TORNADO LT PAQ. C	$219,700	L4	1,796	107	-	13.2	N	N/N	N/N/N	2
TRAX LS PAQ. A	$265,100	L4	1,800	140	-	-	S	N/N	S/S/S	2
TRAX LTZ PAQ. C	$335,900	L4	1,800	140	-	-	S	S/S	S/S/S	2
TRAVERSE LT PAQ. C	$540,100	V6	3,599	281	-	-	S	S/S	S/S/S	2
TRAVERSE LT PAQ. B	$584,100	V6	3,599	281	-	-	S	S/S	S/S/S	2
CHRYSLER										WWW.CHRYSLER.COM.MX
300 ATX-8	$579,400	V6	3,600	292	ND	ND	S	S/S	S/O/N	2
300 C LUJO ATX	$606,400	V8	5,700	363	ND	ND	S	S/S	S/O/N	1/2
300 C SRT8 ATX	$770,400	V8	6,400	363	ND	ND	S	S/S	S/O/N	1/2
200 2.4 TOURING	$299,300	L4	2,400	173	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
200 2.4 LIMITED	$339,400	L4	2,400	173	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
200 3.6 SEDAN LIMITED	$379,400	V6	3,600	283	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
200 3.6 LIMITED CONVERTIBLE	$510,400	V6	3,600	283	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
TOWN & COUNTRY LX	$409,900	V6	3,600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N	ND
TOWN & COUNTRY TOURING	$515,900	V6	3,600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N	ND
TOWN & COUNTRY LIMITED	$599,900	V6	3,600	283	ND	ND	S	N/N	S/O/N	ND
DODGE										WWW.DODGE.COM.MX
i10 GL MT	$116,400	L4	1,086	66	-	-	N	ND	ND	2
i10 GL MT PLUS AC	$133,400	L4	1,086	66	-	-	ND	ND	ND	2
i10 GLS MT SAFETY	$156,400	L4	1,086	66	-	-	ND	ND	ND	2
i10 GLS MT SAFETY & FUN	$164,400	L4	1,086	66	-	-	ND	ND	ND	2
ATTITUDE GL MT	$164,400	L4	1,399	108	12.3	15.6	O	N/N	O/N/N	2
ATTITUDE GLS MT	$202,400	L4	1,399	108	12.3	15.6	O	N/N	O/N/N	2
ATTITUDE GLS AT	$232,400	L4	1,599	124	12.3	15.6	O	N/N	O/N/N	2
ATTITUDE GLS SPORT AT	$239,400	L4	1,599	124	12.3	15.6	O	N/N	O/N/N	2
AVENGER 2.4L SE AT	$262,400	L4	2,360	173	-	7.8	S	S/S	S/N/N	4
AVENGER 2.4L SXT AT	$287,400	L4	2,360	173	-	8.3	S	N/N	S/S/S	4
AVENGER 2.4L SXT SPORT AT	$319,400	L4	2,360	173	-	8.3	S	N/N	S/S/S	4
CHARGER SXT AT 3.6L	$420,400	V6	5,654	292	6.0	11.6	S	S/N	S/O/N	1/2
CHARGER SXT PREMIUM 3.6L	$499,900	V6	5,654	292	6.0	11.6	S	S/N	S/O/N	1/2
CHARGER R/T 5.7L	$530,400	V8	5,654	370	6.0	11.6	S	S/N	S/O/N	1/2
CHARGER SRT8 6.4L	$720,400	V8	5,654	470	6.0	11.6	S	S/N	S/O/N	1/2
CHALLENGER R/T 5.7L	$510,400	V8	3,518	372	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CHALLENGER SRT8 6.4L	$645,400	V8	3,518	470	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
DART SXT MT 2.0L	$279,900	L4	1,995	160	-	29	S	S/S	S/S/S	ND
DART SXT AT 2.0L	$299,300	L4	1,995	160	-	29	S	S/S	S/S/S	ND
DART LIMITED 2.0L MT	$369,400	L4	1,995	160	-	29	S	S/S	S/S/S	ND
DURANGO SXT V6 3.6L 4X2	$470,400	V6	3,518	290	-	-	N	S/N	S/S/N	ND
DURANGO CREW LUXE V6 3.6L 4X2	$553,400	V6	3,518	290	-	-	N	S/N	S/S/N	ND
DURANGO CREW LUXE V8 5.7L 4X2	$616,400	V8	5,700	360	-	-	N	S/N	S/S/N	ND
DURANGO CITADEL V8 AWD	$716,400	V8	5,700	360	-	-	N	S/N	S/S/N	ND
JOURNEY SE 2.4L	$317,400	L4	2,360	173	-	-	S	S/S	S/O/S	ND
JOURNEY SXT 2.4L 5 PASAJEROS	$350,400	L4	1,900	173	-	-	S	S/S	S/O/S	ND
JOURNEY R/T 3.6L	$433,400	V6	3,518	283	-	-	S	S/S	S/O/S	ND
FERRARI										WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4,297	460	4.0	ND	S	S/S	S/S/S	ND
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4,497	578	3.4	ND	S	S/S	S/N/N	ND
FF	435,000 dls.	V12	5,999	620	3.7	ND	S	S/S	S/N/N	ND
FIAT										WWW.FIAT.COM.MX
500 ABARTH MT	$375,400	L4	1,368	160	ND	ND	S	S	S	ND
500 LOUNGE AT	$271,400	L4	1,368	100	10.5	12.2	S	S	S	ND
500 POP AT	$221,400	L4	1,368	100	10.5	5.2	S	S	S	ND
500 SPORT AT	$256,400	L4	1,368	100	10.5	5.2	S	S	S	ND
500 CONVERTIBLE LOUNGE AT	$306,400	L4	1,368	100	10.5	12.2	S	S	S	ND
PALIO	$191,900	L4	1,598	115	ND	ND	S	S	S	ND
PUNTO	$264,900	L4	1,400	135	8.5	ND	N	S	S	ND
DUCATO CARGO VAN 9.5 m³	$ 369,900	L4	2,287	120	ND	ND	S	S	S	ND
DUCATO CARGO VAN 15m³	$ 484,900	L4	2,287	120	ND	ND	S	S	S	ND
PANDA DYNAMIC MANUAL	$161,900	L4	1,242	59	14.6	17.9	S	S	S	ND
PANDA DYNAMIC DUALOGIC	$171,900	L4	1,242	59	14.6	17.9	S	S	S	ND
STRADA ADVENTURE CABINA DOBLE	$239,900	L4	1,598	115	11.1	ND	S	N	S	ND
FORD										WWW.FORD.COM.MX
COURIER L	$156,400	L4	1,596	90	-	-	N	N/N	N/N/N	2
COURIER XL	$190,600	L4	1,596	90	-	-	N	N/N	N/N/N	2
E150 V8	$399,100	V8	4,599	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
E350 XL V8 15 PASAJEROS TA	$504,600	V8	4,599	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
ECONOLINE E150 AA V8	$375,500	V8	4,599	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
ECOSPORT 4x2	$260,700	L4	1,999	145	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
ECOSPORT 4x2 TA	$284,400	L4	1,999	145	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
EDGE SE	$431,600	V6	2,967	285	-	-	S	S/S	S/S/N	2
EDGE SEL	$478,700	V6	2,967	285	-	-	S	S/S	S/S/N	2
EDGE LIMITED	$551,200	V6	2,967	285	-	-	S	S/S	S/S/N	2
ESCAPE S	$324,600	L4	2,500	168	10.1	11.1	S	N/N	S/S/S	2
ESCAPE SE	$366,600	L4	2,500	168	10.1	11.1	S	N/N	S/S/S	2
ESCAPE SE PLUS C/TECHNO PANORAMICO	$408,100	L4	2,500	168	10.1	9.9	S	N/N	S/S/S	2
EXPEDITION LIMITED 4X2	$688,416	V8	5,409	300	-	7.0	S	N/N	S/S/N	2
EXPEDITION LIMITED MAX 4X2	$724,859	V8	5,409	300	-	7.0	S	N/N	S/S/N	2
EXPEDITION KING RANCH 4X2	$702,802	V8	5,409	300	-	7.0	S	N/N	S/S/N	1/2
EXPLORER XLT BASE	$495,900	V6	4,015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N	4
EXPLORER XLT PIEL	$557,800	V6	4,015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N	4
EXPLORER LIMITED 4WD	$708,300	V6	4,015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N	4
F-150 REG CAB 4X2	$308,900	V6	4,195	302	-	7.6	S	N/N	N/N/N	ND
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	$642,000	V8	4,601	300	-	6.8	S	N/N	S/N/N	1/2
F-350 XLT 6.2 L MT AA GAS	$379,600	V8	5,409	385	-	-	N	N/N	N/N/N	1/2
F-450 KTP 6.7 TA	$499,000	V8	6,751	300	-	-	S	N/N	N/N/N	1/2
F-550 KTP DIESEL TA	$564,900	V10	6,751	362	-	-	S	N/N	N/N/N	1/2
FIESTA SEDÁN S TM	$197,200	L4	1,596	120	11.9	15.4	N	N/N	S/S/N	2
FIESTA SEDÁN SES 5 PUERTAS TM	$256,800	L4	1,596	120	11.9	15.4	N	N/N	N/N/N	2
FOCUS S M/T	$238,482	L4	1,988	160	12.3	12.3	S	N/N	S/N/N	2
FOCUS SPORT M/A	$267,951	L4	1,988	160	12.3	12.3	S	S/S	S/S/S	2
FOCUS SEL PLUS M/A	$360,533	L4	2,500	160	-	-	S	S/S	S/S/S	2
FUSION S TA	$318,900	L4	2,500	175	-	10.6	S	S/S	S/S/N	2
FUSION SE TA	$348,900	L4	2,500	175	-	10.6	S	S/S	S/S/N	2
FUSION SE LUXURY GTD TURBO	$373,900	L4	2,000	240	-	10.6	S	S/S	S/S/N	2
FUSION TITANIUM PLUS GTD TURBO	$459,900	L4	2,000	240	-	-	S	S/S	S/S/N	2
IKON FIRST A/C	$163,500	L4	1,596	98	-	-	ND	ND	S/S/N	2
IKON HATCHBACK AMBIENTE	$143,400	L4	1,596	98	-	-	ND	ND	S/S/N	2
IKON TREND	$166,900	L4	1,596	98	-	-	ND	ND	S/S/N	2
LOBO XLT CAB REG 4x2	$425,605	V8	4,604	360	-	7.2	S	N/N	S/N/N	1/2
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	$527,310	V8	5,407	360	-	7.0	S	N/N	S/N/N	1/2
LOBO LARIAT CABINA Y MEDIA 4X2	$574,865	V8	5,407	360	-	7.0	S	N/N	S/N/N	1/2
LOBO RAPTOR SUP CAB	$687,100	V8	5,407	411	-	7.0	S	N/N	S/N/N	1/2
LOBO HD DOBLE CABINA 4X2	$676,400	V8	5,407	411	-	7.0	S	N/N	S/N/N	1/2
MUSTANG GT EQUIPADO TA VIP	$505,600	V8	4,606	420	5.2	8.9	S	S/N	S/N/N	4
MUSTANG SHELBY GT 500 COUPÉ	$858,400	V8	4,606	550	5.2	8.9	S	S/N	S/N/N	4
MUSTANG SHELBY CONVERTIBLE	$939,300	V8	4,606	550	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	4
RANGER XL CAB DOBLE	$241,200	L4	4,606	143	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	4
TRANSIT VAN CORTA DIESEL	$354,400	L4	4,606	125	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	4
TRANSIT VAN LARGA DIESEL A/A	$367,800	L4	4,606	125	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	4
GMC										WWW.GMC.COM.MX
ACADIA DENALI PAQ. E	$681,700	V6	3,600	288	N	N	S	N/S	S/S/S	1/2
CANYON PAQ. C 2012	$395,200	V8	3,654	242	N	N	S	N/N	S/S/S	4
SIERRA CREW CAB 4X4 PAQ. B	$637,000	V8	5,328	315	N	N	S	N/N	S/S/S	4
SIERRA DENALI AWD PAQ. C	$687,600	V8	5,328	315	N	N	S	N/N	S/S/S	4
YUKON	$744,500	V8	6,199	403	10.2	7.0	S	S/S	S/S/S	4
TERRAIN PAQ. D	$525,100	V6	2,999	264	-	-	S	N/N	S/S/S	4
HONDA										WWW.HONDA.COM.MX
ACCORD SEDÁN LX	$315,900	L4	2,399	178	ND	ND	ND	S	S	6
ACCORD SEDÁN EX L V6	$396,900	V6	3,499	271	ND	ND	ND	S	S	6
ACCORD COUPÉ	$416,900	V6	3,499	271	ND	ND	ND	S	S	6
CR-V LX	$312,900	L4	2,399	177	ND	ND	ND	S	S	6
CR-V EX	$331,900	L4	2,399	177	ND	ND	ND	S	S	6
CR-V EXL	$375,900	L4	2,399	177	ND	ND	ND	S	S	6
CITY LX MT	$214,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
CITY LX AT	$231,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
CITY EX MT	$228,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
CITY EX AT	$244,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC SEDÁN LX MT	$257,900	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC SEDÁN EX MT	$271,900	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC SEDÁN EXL AT	$301,700	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC SEDÁN HÍBRIDO	$356,900	L4	1,799	110	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC COUPÉ EX MT	$279,900	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC COUPÉ Si	$354,000	L4	1,799	202	ND	ND	ND	S	S	6
FIT LX MT	$202,900	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
FIT LX AT	$217,900	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
FIT EX AT	$234,900	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
ODYSSEY LX	$471,900	V6	3,499	250	ND	ND	ND	S	S	6
ODISSEY EXLV6	$524,900	V6	3,499	250	ND	ND	ND	S	S	6
ODISSEY TOURING	$596,900	V6	3,499	250	ND	ND	ND	S	S	6
PILOT EX	$460,000	V6	3,499	253	ND	ND	ND	S	S	6
PILOT TOURING	$529,000	V6	3,499	253	ND	ND	ND	S	S	6
RIDGELINE RTL	$482,900	V6	3,499	253	ND	ND	ND	S	S	6
INFINITI										WWW.INFINITI.MX
G37 SEDÁN	$545,800	V6	3,696	327	ND	ND	S	S	S	ND
G37 PREMIUM	$619,300	V6	3,696	327	ND	ND	S	S	S	ND
G37 COUPÉ SPORT	$734,500	V6	3,696	330	ND	ND	S	S	S	ND
M37	$707,300	V6	3,696	330	ND	ND	S	S	S	ND
M37 PREMIUM	$740,600	V6	3,696	330	ND	ND	S	S	S	ND
M56	$945,100	V8	5,552	420	ND	ND	S	S	S	ND
FX35	$837,100	V6	3,498	303	ND	ND	S	S	S	ND
FX50	$1,058,600	V8	5,026	390	ND	ND	S	S	S	ND
QX56	$1,367,400	V8	5,552	400	ND	ND	S	S	S	ND
JAGUAR										WWW.JAGUARCARS.COM.MX
XF LUXURY	74,900 dls.	V6	4,196	300	6.5	11.0	S	S/S	S/S/N	4
XF PORFOLIO	84,900 dls.	V8	5,000	385	5.5	8.0	S	S/S	S/S/N	4
XFR SUPERCHARGED	102,900 dls.	V8	5,000	510	4.7	9.0	S	S/S	S/S/N	4
XJ PORTFOLIO	126,900 dls.	V8	5,000	385	5.7	ND	S	S/S	S/S/N	4
XJ SUPERSPORT	158,900 dls.	V8	4,196	510	4.7	ND	S	S/S	S/S/N	4
XKR CONVERTIBLE SUPERCHARGED	147,900 dls.	V8	4,196	510	6.2	ND	S	S/S	S/S/N	4
XKR COUPÉ SUPERCHARGED	137,900 dls.	V8	4,196	510	6.2	ND	S	S/S	S/S/N	6
JEEP										WWW.JEEP.COM.MX
COMPASS SPORT FWD MT	$291,400	L4	2,400	172	7.2	7.9	S	N/S	S/S/N	2
COMPASS SPORT FWD AT	$305,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
COMPASS LIMITED FWD AT	$365,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
COMPASS LIMITED AWD AT	$395,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
GRAND CHEROKEE LAREDO 4x2	$475,400	V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/N/N	1/2
GRAND CHEROKEE LAREDO LUJO 4X2	$517,400	V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/N/N	1/2

S	Sí	**N**	No
ND	No Disponible	**TIPT**	Tiptronic
H	Caballos de fuerza	**RPM**	Revoluciones x Minuto
FRT	Frontal	**LAT**	Lateral
AT	Automático	**MAT**	Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
GRAND CHEROKEE LIMITED 4x4	$687,400	V8	5,654	360	8.0	6.9	S	N/N	S/N/N	1/2
GRAND CHEROKEE SRT-8	$890,400	V8	6,100	470	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N	1/2
GRAND CHEROKEE OVERLAND	$782,400	V8	6,100	360	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N	1/2
LIBERTY SPORT 4x2	$350,400	V6	3,700	210	10.4	10.2	S	S/N	S/N/N	ND
LIBERTY LIMITED JET 4x4	$487,400	V6	3,700	210	10.4	9.5	S	S/N	S/N/N	ND
WRANGLER SPORT 4X4 MT	$380,400	V6	3,956	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	4
WRANGLER SPORT 4x4 TOLDO DURO	$406,400	V6	3,956	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	4
WRANGLER SAHARA 4x4 AT	$469,400	V6	3,956	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	4
WRANGLER UNLIMITED 4x4 RUBICON	$544,400	V6	3,956	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	4
LAND ROVER										WWW.LANDROVER-MEXICO.COM
LR2 SE	48,900 dls.	V6	2,497	230	8.9	ND	S	S/S	S/N/N	ND
LR2 HSE	55,900 dls.	V6	2,497	230	8.9	ND	S	S/S	S/S/N	ND
LR4 SE	72,900 dls.	V8	4,999	375	7.9	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
LR4 HSE	79,900 dls.	V8	4,394	375	7.9	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
RANGE ROVER HSE	110,900 dls.	V8	4,398	375	8.7	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
RANGE ROVER SC	139,900 dls.	V8	4,197	510	7.5	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
RANGE ROVER AB	165,900 dls.	V8	4,394	510	8.2	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM	59,900 dls.	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM	65,900 dls.	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
LINCOLN										WWW.LINCOLN.COM.MX
MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	$656,300	V8	5,407	360	-	7.6	S	N/N	S/N/N	ND
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	$676,600	V8	5,407	360	-	7.6	S	N/N	S/N/N	ND
MKS ECOBOOST	$658,000	V6	4,601	356	-	7.2	N	S/S	S/S/S	ND
MKZ ELITE	$47,200	V6	2,967	263	-	9.0	S	S/S	S/S/N	ND
MKZ HIGH	$475,900	V6	2,967	263	-	9.0	S	S/S	S/S/N	ND
MKX FWD	$625,100	V6	3,934	305	-	8.0	S	S/N	S/S/N	ND
MKX AWD	$678,600	V6	3,934	305	-	8.0	S	S/N	S/S/N	ND
NAVIGATOR 4x4 ULTIMATE	$816,600	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	1/2
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	$777,300	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	1/2
NAVIGATOR 4x2 L ULTIMATE	$808,700	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	1/2
MASERATI										WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S	6
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4,244	400	4.9	15.23	S	S/S	S/S/S	6
GRAN CABRIO	169,900 dls.	V8	4,750	440	5.4	15.23	S	S/S	S/S/S	6
QUATROPORTE	142,900 dls.	V8	4,244	400	5.6	14.73	S	S/S	S/S/S	6
QUATROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S	6
MAZDA										WWW.MAZDA.COM.MX
MAZDA2 SPORT	$203,700	L4	1,498	102	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA2 TOURING	$27,990	L4	1,498	102	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA3 SEDÁN I	$233,700	L4	1,999	148	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA3 SEDÁN I AUTO.	$254,400	L4	1,999	148	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA3 SEDÁN GRAND TOURING AUTO.	$330,200	L4	2,489	167	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA 3 HATCHBACK S	$278,900	L4	2,489	167	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING	$330,200	L4	2,489	167	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA SPEED3	$374,400	L4	2,260	263	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA 5 SPORT	$292,990	L4	2,260	157	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA 6 I SPORT T/M	$287,400	L4	2,489	170	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA 6 I GRAND TOURING T/A	$349,800	L4	2,489	170	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA 6 S GRAND TOURING T/A	$383,600	V6	3,726	272	ND	ND	ND	S	S	6
MX-5 GRAND TOURING	$395,500	L4	1,999	158	ND	ND	ND	S	S	6
CX-7 I SPORT	$328,900	L4	2,488	161	ND	ND	ND	S	S	6
CX-7 GRAND TOURING	$366,400	L4	2,488	161	ND	ND	ND	S	S	6
CX-7 S GRAND TOURING	$ 428,400	L4	2,260	244	ND	ND	ND	S	S	6
CX-7 S GRAND TOURING AWD	$474,400	L4	2,260	244	ND	ND	ND	S	S	6
CX-9 SPORT 2WD	$417,200	V6	3,726	273	ND	ND	ND	S	S	6
CX-9 TOURING 2WD	$479,400	V6	3,726	273	ND	ND	ND	S	S	6
CX-9 GRAND TOURING AWD	$540,600	V6	3,726	273	ND	ND	ND	S	S	6
MERCEDES-BENZ										WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX
B180 CGI	$392,900	L4	2,034	134	10.6	13.3	S	S/S	S/S/N	4
C 180 CGI	$429,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 200 CGI EXCLUSIVE	$466,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 200 CGI SPORT	$514,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 250 CGI SPORT	$625,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 350 CGI SPORT	$689,900	V6	3,498	272	6.4	9.7	S	S/S	S/S/N	4
C 250 CGI COUPÉ	$599,900	L4	1,796	204	7.2	6.9	S	S/S	S/S/S	4
C 350 COUPÉ	$789,900	L6	3,498	370	6	7.0	S	S/S	S/S/N	4
C 63 AMG	$1,209,900	V8	6,208	457	4.5	7.0	S	S/S	S/S/N	4
CL 500 CGI	$2,034,900	V8	4,966	302	6.5	8.9	S	S/S	S/S/N	2
CL 600	$2,349,900	V12	5,513	493	4.8	6.0	S	S/S	S/S/N	2
CL 65 AMG	$3,234,900	V12	5,980	612	4.4	5.9	S	S/S	S/S/N	2
CLS 500 CGI	$1,289,900	V8	4,966	362	6.1	8.1	S	S/S	S/S/N	4
CLS 63 AMG	$1,789,900	V8	5,439	459	4.7	6.7	S	S/S	S/S/N	4
E 350 AVANTGARDE	$895,900	V6	3,498	268	6.5	10.2	S	S/S	S/S/N	4
E 500 CGI BITURBO	$1,213,900	V8	4,966	302	6.0	9.2	S	S/S	S/S/N	4
E 63 AMG BITURBO	$1,794,900	V8	5,439	476	4.7	7.9	S	S/S	S/S/N	ND
G 500 CONVERTIBLE	$1,728,900	V8	5,461	388	9.7	5.6	S	S/S	S/S/N	ND
GL 500	$1,249,900	V8	5,461	388	7.6	6.8	S	S/S	S/S/N	2
GLK 300 SPORT 4MATIC	$669,900	V6	2,996	231	7.6	8.6	S	S/S	S/S/N	ND
GLK 350 SPORT 4MATIC	$749,900	V6	3,498	272	6.7	8.6	S	S/S	S/S/N	ND
ML 350 SPORT AMG	$874,900	V6	3,498	306	6.9	7.6	S	S/S	S/S/N	2
R 350 SPORT	$814,900	V6	4,966	272	6.5	7.4	S	S/S	S/S/S	4
S 500 CGI L	$1,995,900	V8	4,966	435	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S	4
S 600 L	$2,299,900	V12	4,966	517	6.3	7.9	S	S/S	S/S/S	2
S 63 AMG BITURBO	$2,299,900	V8	4,966	525	6.9	7.6	S	S/S	S/S/S	2
S 65 AMG	$3,249,900	V12	5,513	517	4.4	6.0	S	S/S	S/S/S	2
SL 500 CGI BITURBO	$1,995,900	V8	4,663	435	6.2	7.4	S	S/S	S/S/S	4
SL 600	$2,149,900	V12	5,439	493	4.7	6.7	S	S/S	S/S/S	4
SL 63 AMG	$2,394,900	V8	5,513	510	4.5	6.2	S	S/S	S/S/S	4
SLK 200 CGI	$779,900	L4	1,796	135	8.3	10.4	S	S/S	S/S/N	2
SLK 350 CGI	$909,900	V6	3,498	275	5.5	8.6	S	S/S	S/S/N	4
SLS AMG ROADSTER	$3,309,900	V8	6,208	571	3.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4
MINI COOPER										WWW.MINI.COM.MX
MINI COOPER SALT	$305,000	L4	1,598	122	9.1	13.3	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER S SALT	$360,000	L4	1,598	184	7.2	10.2	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$391,500	L4	1,598	184	7.7	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	$509,000	L4	1,598	184	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$451,500	L4	1,598	122	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S HOT CHILI	$445,500	L4	1,598	184	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CLUBMAN	$444,000	L4	1,598	211	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER JCW CHILI	$480,000	L4	1,598	211	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER JCW COUPÉ	$520,000	L4	1,598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	$535,000	L4	1,598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	$496,000	L4	1,598	184	7.2	15.6	S	S/S	S/S/S	6
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	$555,500	L4	1,598	211	6.9	13.6	S	S/S	S/S/S	6
MITSUBISHI										WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX
LANCER DE	$224,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES MANUAL	$254,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES CVT	$264,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER GTS SUN & SOUND	$315,400	L4	1,999	168	11.2	14.2	S	S/N	S/S/N	6
OUTLANDER LS	$317,400	L4	2,378	168	9.9	10.6	N	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER XLS	$350,400	L4	2,378	168	7.7	10.6	S	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER LIMITED	$395,900	V6	2,967	223	7.7	10.6	S	N/N	S/N/N	4
MONTERO SPORT 4X2	$465,400	V6	3,497	220	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N	ND
MONTERO 3.8L LIMITED	$540,400	V6	3,497	242	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N	ND
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$291,400	L4	2,399	126	-	-	S	N/N	S/N/N	2
L200 DIESEL CABINA 4X4	$350,400	L4	3,828	134	-	-	S	N/N	S/N/N	0
NISSAN										WWW.NISSAN.COM.MX
ALTIMA SENSE 2.5L	$294,600	L4	2,488	182	ND	15	S	N/N	S/S/S	ND
ALTIMA ADVANCE NAVI 2.5L	$395,400	L4	2,488	182	ND	15	S	N/N	S/S/S	ND
ALTIMA EXCLUSIVE 3.5L	$402,800	V6	3,500	270	ND	11.9	S	N/N	S/S/S	ND
ARMADA ADVANCE	$581,600	V8	5,600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/N/N	ND
ARMADA EXCLUSIVE	$640,400	V8	5,600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/S/N	ND
FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL	$250,000	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	N/N	N/N/N	2
FRONTIER LE VERSIÓN ESPECIAL	$270,300	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N	2
MARCH DRIVE TM	$119,100	L4	1,600	106	ND	ND	N	N/N	N/N/N	ND
MARCH ADVANCE TA	$163,300	L4	1,600	106	ND	ND	N	N/N	N/N/N	ND
MARCH SR TA	$181,200	L4	1,600	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
MÁXIMA EXCLUSIVE	$487,300	V6	3,498	290	7.4	10.3	S	S/S	S/S/N	4
MURANO EXCLUSIVE CVT	$517,000	V6	3,498	260	9.5	7.5	S	S/N	S/S/N	ND
MURANO EXCLUSIVE CVT AWD	$555,200	V6	3,498	260	9.5	7.5	S	S/N	S/S/N	ND
PATHFINDER SENSE	$456,100	V6	3,954	266	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	4
PATHFINDER ADVANCE	$482,500	V6	3,954	266	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	4
PATHFINDER EXCLUSIVE	$526,500	V6	3,954	266	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	4
JUKE ADVANCE MT	$311,900	L4	1,599	188	ND	ND	S	S/S	S/N/N	4
JUKE ADVANCE CVT	$325,900	L4	1,599	188	ND	ND	S	S/S	S/N/N	4
ROGUE ADVANCE	$351,800	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	N/S/N	ND
ROGUE SENSE	$324,100	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	N/S/N	ND
ROGUE EXCLUSIVE	$382,900	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	N/S/N	ND
SENTRA CUSTOM 2.0 MT	$207,100	L4	1,999	126	9.5	15.5	N	N/N	N/N/N	2
SENTRA EMOTION 2.0 MT	$224,100	L4	1,999	140	9.9	16.5	N	N/N	N/N/N	2
SENTRA ELITE PIEL	$266,200	L4	1,999	126	9.5	15.5	N	N/N	N/N/N	2
SENTRA SE-R SPEC V	$264,100	L4	2,499	200	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N	2
TIIDA HB EMOTION MT	$203,100	L4	1,800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N	2
TIIDA SEDÁN CUSTOM	$188,800	L4	1,800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N	2
TITAN S 4X2	$356,200	V8	5,600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N	4
TITAN SV 4X2	$444,400	V8	5,600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N	4
TITAN PRO 4X	$502,300	V8	5,600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N	4
TSURU GS-I	$118,800	L4	1,597	105	14.7	18.0	N	N/N	N/N/N	2
TSURU GS-II	$130,800	L4	1,597	105	14.7	18.0	N	N/N	N/N/N	2
VERSA MT '13	$175,700	L4	1,597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
VERSA ADVANCE MT '13	$186,800	L4	1,597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
VERSA EXCLUSIVE AT '13	$204,400	L4	1,597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
URVAN PANEL DV LARGA TOLDO ALTO	$291,000	L4	1,769	144	9.9	16.5	S	N/N	N/N/N	2
370Z TOURING MT	$672,900	V6	3,498	332	-	-	S	S/S	S/S/N	4
370Z TOURING AT	$684,000	V6	3,498	332	-	-	S	S/S	S/S/N	4
X-TRAIL SENSE	$308,900	L4	2,488	166	9.9	12.2	S	S/N	S/S/N	
X-TRAIL ADVANCE	$337,900	L4	2,488	166	9.9	11.7	S	S/N	S/S/N	6
X-TRAIL ADVANCE PIEL	$354,900	L4	3,954	166	7.1	7.9	S	S/S	S/N/N	2
X-TRAIL EXCLUSIVE	$389,900	L4	3,954	166	7.1	7.7	S	S/S	S/S/N	-
PEUGEOT										WWW.PEUGEOT.COM.MX
207 ACTIVE	$174,900	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
207 ALLURE	$192,900	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
207 FÉLINE	$224,100	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
207 CC	$328,900	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
207 CC ROLAND GARROS 1.6 TURBO	$338,900	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
308	$292,900	L4	1,598	163	11.2	12.34	ND	S	S	4
308 CC	$444,400	L4	1,598	163	12.4	12.34	ND	S	S	4
308 CC ROLAND GARROS 1.6 TURBO '13	$449,900	L4	1,598	163	12.4	12.34	ND	S	S	4
508 FÉLINE 1.6 AM '13	$425,900	L4	1,598	163	10.2	13	ND	S	S	4
508 ALLURE 1.6 AM	$394,900	L4	1,598	163	10.2	13	ND	S	S	4
RCZ TURBO BVA6	$514,900	L4	1,598	200	8	12.5	ND	S	S	4
3008 CROSSOVER FÉLINE	$354,900	L4	1,598	163	12.4	12.98	ND	N	S	4
PARTNER 3M 3 800KG GASOLINA	$186,900	L4	1,598	110	ND	ND	ND	N	S	4
PARTNER 3M 3 800KG DIESEL '13	$214,900	L4	1,598	110	ND	ND	ND	N	S	4
MANAGER FURGON 15.03 TON DIESEL	$484,900	L4	2,998	157	ND	ND	ND	S	S	4
PORSCHE										WWW.PORSCHE.COM
BOXSTER	66,900 usd	H6	2,893	255	5.9	14.4	S	S	S	4
BOXSTER S	80,700 usd	H6	3,436	228	5.3	14.4	S	S	S	4
CAYMAN 2012	70,350 usd	H6	2,893	265	5.1	14.2	S	S	S	4
CAYMAN S 2012	79,700 usd	H6	3,400	320	4.9	8.9	S	S	S	4
911 CARRERA COUPÉ	112,500 usd	H6	3,614	254	4.9	15.5	S	S	S	2
911 CARRERA S COUPÉ	131,000 usd	H6	3,614	254	4.9	15.5	S	S	S	2
911 CARRERA S CABRIOLET	145,000 usd	H6	3,614	254	5.1	15.6	S	S	S	2
911 CARRERA 4 COUPÉ	123,300 usd	H6	3,436	350	4.7	8.5	S	S	S	2
911 CARRERA 4 S COUPÉ	142,200 usd	H6	3,800	400	4.3	9.1	S	S	S	2
911 TURBO COUPÉ	180,000 usd	H6	3,800	500	3.6	11.4	S	S	S	2
911 TURBO S COUPÉ	207,000 usd	H6	3,800	530	3.3	16.5	S	S	S	2
PANAMERA	113,500 usd	H6	3,605	220	6.0	16.4	S	S	S	2
PANAMERA TURBO	179,000 usd	H8	4,806	368	4.2	17.0	S	S	S	2
PANAMERA DIESEL	114,000 usd	H6	2,967	250	6.8	8.1	S	S	S	2
PANAMERA S HYBRID	127,000 usd	H6	2,995	333	6.0	7.6	S	S	S	2
CAYENNE	74,500 usd	H6	3,598	220	7.5	15.9	S	S	S	4
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	2,967	245	7.6	8.4	S	S	S	4
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	2,995	333	6.5	8.7	S	S	S	4
CAYENNE TURBO	143,000 usd	H8	4,806	500	4.7	15.8	S	S	S	4
RAM										WWW.CAMIONESRAM.COM.MX
RAM 1500 ST 3.7 4X2 MT	$256,400	V6	3,700	215	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
RAM 2500 ST 4.7 4X4 MT	$326,400	V8	4,700	310	ND	ND	S	N/S	S/S/S	ND
RAM 2500 ST 5.7 4X4 AT	$349,900	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S	ND
RAM 2500 HEMI SPORT 5.7 4X2 AT	$362,400	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S	ND
RAM 2500 SLT 4x2 5.7L	$387,400	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	ND
RAM 2500 R/T 4x4 5.7L	$457,400	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	ND
RAM 2500 CREW CAB SLT TRABAJO 4X4	$452,400	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	ND
RAM 2500 CREW CAB LARAMIE 4x4 (DS)	$662,900	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	ND
RAM 4000 CHASIS CAB 6.7 DIESEL 4X2	$491,400	L6	6,700	305	ND	ND	S	N/N	N/N/N	ND
RAM H100 VAN 3 PAS. DIESEL	$293,400	L4	2,500	100	ND	ND	N	N/N	S/N/N	ND
RAM H100 WAGON 12 PAS. DIESEL	$355,400	L4	2,500	100	ND	ND	N	N/N	S/N/N	ND
RENAULT										WWW.RENAULT.COM.MX
SANDERO EXPRESSION	$166,700	L4	1,598	110	ND	16.4	N	N	S	2
SANDERO DYNAMIQUE	$197,800	L4	1,598	110	ND	16.4	N	S	S	2
FLUENCE DYNAMIQUE	$263,800	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
FLUENCE DYNAMIQUE PACK	$284,100	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
FLUENCE EXPRESSION	$239,600	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
KANGOO EXPRESS	$179,500	L4	1,598	110	-	12.4	S	S/S	S/S/N	2
KANGOO EXPRESS AC	$192,800	L4	1,461	110	-	19.2	S	S/S	S/S/N	0
KOLEOS EXPRESSION	$315,100	L4	2,488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
KOLEOS DYNAMIQUE	$352,300	L4	2,488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
KOLEOS DYNAMIQUE QC	$368,400	L4	2,488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
STEPWAY DYNAMIQUE	$201,000	L4	1,599	110	-	-	-	-	-	2
SCALA EXPRESSION	$172,400	QG16	1,599	110	-	-	-	-	-	2
SCALA DYNAMIC	$192,400	QG16	1,599	110	-	-	-	-	-	2
SAFRANE LE	$371,100	V6	2,299	240	-	13.0	S	S/N	S/S/S	2
TRAFIC LARGA Y ALTA	$346,900	L4	1,998	115	-	12.5	S	S/S	S/S/N	2
SEAT										WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX
ALTEA XL	$287,300	L4	1,768	160	ND	17.82	ND	S	S	2
IBIZA REFERENCE	$175,500	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA BLITZ	$187,700	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE	$213,800	L4	1,948	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE PLUS	$232,000	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE DSG	$226,100	L4	1,598	105	ND	19.38	ND	S	S	2
IBIZA STYLE COUPÉ	$209,600	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE COUPÉ PLUS	$227,800	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA FR COUPÉ 2.0	$254,300	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA FR 1.4 T	$304,000	L4	1,390	115	ND	18.78	ND	S	S	2
LEÓN STYLE 1.4 + QUEMACOCOS	$263,600	L4	1,390	125	ND	18.1	ND	S	S	2
LEÓN STYLE 1.4 + QUEMACOCOS + PINT	$273,800	L4	1,390	125	ND	18.1	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8T	$286,200	L4	1,768	160	ND	16.47	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8 + PINT CUST.	$296,200	L4	1,768	160	ND	16.47	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8 DSG	$294,000	L4	1,768	160	ND	16.89	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8 DSG + PINT CUST.	$307,700	L4	1,768	160	ND	16.89	ND	S	S	2
LEÓN SUPERCOPA	$384,700	L4	1,768	160	ND	15.4	ND	S	S	6
FREETRACK 2.0 STYLE	$319,300	L4	1,984	211	ND	15.87	ND	S	S	6
TOLEDO STYLE 1.2 TSI	$252,800	L4	1,200	105	ND	20.6	S	S	S	ND
TOLEDO STYLE 1.4 TSI DSG	$275,700	L4	1,400	122	ND	19.5	S	S	S	ND
SMART										WWW.SMART.COM
FORTWO CONVERTIBLE PASSION	$219,900	L3	999	84	15.5	20.0	S	S/S	S/N/N	4
FORTWO MHD BLACK & WHITE	$169,900	L3	999	71	15.5	20.0	S	S/S	S/N/N	4
FORTWO COUPÉ PASSION	$194,900	L3	999	83	15.5	20.0	S	S/S	S/N/N	4
SUBARU										WWW.SUBARU.COM.MX
FORESTER XSL	$416,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
FORESTER XS	$375,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
FORESTER XT	$447,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
LEGACY 2.5i	$390,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
LEGACY 2.5i SPORT	$415,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
LEGACY GT	$448,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
TRIBECA 7 ST. + DVD	$605,000	H6	3,330	256	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX SE	$469,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX 5 PUERTAS	$469,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX STI	$619,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX STI 5 PUERTAS	$619,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
OUTBACK 2.5i	$448,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
OUTBACK 2.5i SPORT	$483,000	H4	2,467	170	ND	ND	ND	S	S	6
OUTBACK 3.6R	$528,000	H6	3,630	256	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI										WWW.SUZUKI.COM.MX
GRAND VITARA GL	$309,500	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	6
GRAND VITARA GLS	$338,800	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	6
GRAND VITARA 4x4	$370,200	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	6
GRAND VITARA HIMALAYA	$326,700	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	6
SWIFT GLS TA	$214,000	L4	1,490	100	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	$228,700	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$249,900	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 SEDÁN T/M	$234,300	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$259,900	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SPORT	$274,800	L4	1,600	134	ND	17.5	S	S	S	ND
KIZASHI	$378,800	L4	2,399	180	ND	ND	ND	S	S	6
TOYOTA										WWW.TOYOTA.COM.MX
AVANZA PREMIUM MT	$198,600	L4	1,499	99	ND	ND	ND	N	S	4
AVANZA PREMIUM AT	$208,400	L4	1,499	99	ND	ND	ND	N	S	4
CAMRY LE	$323,400	L4	2,499	178	ND	ND	ND	S	S	4
CAMRY XLE V6	$410,000	V6	3,499	268	ND	ND	ND	S	S	4
CAMRY SE	$394,400	V6	3,499	268	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA LE MT	$232,600	L4	1,799	132	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA XLE AT	$263,400	L4	2,399	132	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA XRS MT	$271,600	L4	2,399	158	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA XRS AT	$286,000	L4	2,399	158	ND	ND	ND	S	S	4
FJ CRUISER 4x4 PREMIUM	$535,700	V6	3,999	258	ND	ND	ND	S	S	4
HIACE P/V LONG	$347,900	L4	2,699	149	ND	ND	ND	N	N	4
HIACE P/V S-LONG	$346,700	L4	2,699	149	ND	ND	ND	N	N	4
HIACE G/V S-LONG	$418,900	L4	2,699	149	ND	ND	ND	N	N	4
HIGHLANDER BASE	$425,400	V6	3,499	270	ND	ND	ND	S	S	4
HIGHLANDER LIMITED 4WD	$538,500	V6	3,499	270	ND	ND	ND	S	S	4
HILUX DOBLE CABINA SR	$288,700	L4	2,700	158	ND	ND	ND	ND	ND	4
LAND CRUISER	80,500 usd	V8	5,700	381	ND	ND	ND	S	S	4
PRIUS PREMIUM	$449,900	L4	1,797	98	ND	ND	ND	S	S	5
RAV4 4x2 BASE	$317,200	L4	2,499	180	ND	ND	ND	S	S	4
RAV4 4X2 V6 SPORT PIEL	$384,700	V6	3,499	268	ND	ND	ND	S	S	4
SEQUOIA SR5 PIEL	$598,100	V8	4,699	310	ND	ND	ND	S	S	4
SEQUOIA PLATINUM	$743,200	V8	5,699	381	ND	ND	ND	S	S	4
SIENNA CE	$406,600	V6	3,499	266	ND	ND	ND	S	S	4
SIENNA LIMITED	$675,600	V6	3,499	266	ND	ND	ND	S	S	
SIENNA XLE PIEL	$573,200	V6	3,499	266	ND	ND	ND	S	S	4
TACOMA TRD SPORT	$390,800	V6	3,999	236	ND	ND	ND	S	N	4
TACOMA TRD SPORT 4x4	$426,100	V6	3,999	236	ND	ND	ND	S	N	4
TUNDRA 4x2 SR5	$470,900	V8	4,699	381	ND	ND	ND	S	N	4
TUNDRA 4x4 LIMITED	$580,100	V8	5,699	381	ND	ND	ND	S	N	4
YARIS PREMIUM AT	$228,300	L4	1,499	106	ND	ND	ND	S	S	4
YARIS SEDÁN PREMIUM MT	$213,300	L4	1,499	106	ND	ND	ND	S	S	4
YARIS SEDÁN PREMIUM AT	$223,400	L4	1,499	106	ND	ND	ND	S	S	4
VOLKSWAGEN										WWW.VW.COM.MX
AMAROK STARLINE	$350,593	L4	1,198	163	ND	12.3	ND	S	S	6
AMAROK ENTRY 4X4	$343,920	L4	1,198	163	ND	12.3	ND	S	S	6
AMAROK HIGHLINE 4X4	$477,529	L4	1,198	163	ND	12.3	ND	S	S	6
BEETLE STD	$242,400	L5	2,480	170	ND	13.7	ND	S	S	6
BEETLE SPORT STD	$278,400	L5	2,480	170	ND	13.7	ND	S	S	6
BEETLE TURBO RINES 18"/NAVEG	$372,951	L4	1,984	170	ND	13.7	ND	S	S	6
BEETLE SPORT FENDER	$303,600	L5	2,480	170	ND	13.7	ND	S	S	6
CLÁSICO CL STD AC	$167,900	L4	1,984	165	ND	ND	S	ND	S/N/N	6
CLÁSICO GL STD AC	$212,540	L4	1,984	165	ND	ND	S	ND	S/N/N	6
CROSSFOX BASE	$205,900	L4	1,598	100	ND	17.4	ND	N	N	4
CROSSFOX ABS TECHO CORREDIZO	$227,263	L4	1,598	100	ND	17.4	ND	N	N	
GOL TRENDLINE	$130,200	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL TRENDLINE AC	$145,700	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL GT	$175,500	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL COMFORTLINE 2013	$160,900	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	S	S	4
GOL SEDÁN TRENDLINE	$143,300	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL SEDÁN TRENDLINE AC	$158,200	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	S	S	4
GOLF 1.4L TURBO	$287,400	L4	1,400	160	ND	ND	S	ND	S	ND
GOLF SPORT WAGEN	$275,800	L5	2,480	170	ND	13.2	ND	S	S	4
GTI MANUAL	$392,900	L4	2,480	210	ND	13.2	ND	S	S	4
JETTA 2.0L	$219,000	L4	1,987	115	ND	NS	S	S	S	ND
JETTA TDI	$343,100	L4	2,500	210	ND	16.6	S	S	S	6
JETTA STYLE	$249,900	L5	1,984	170	ND	15.6	ND	N	N	6
JETTA STYLE ACTIVE	$277,973	L5	1,984	170	ND	15.6	ND	N	N	6
JETTA SPORT	$291,778	L5	1,984	170	ND	14.2	ND	S	S	6
PASSAT V6	$410,800	V6	3,597	280	ND	12.7	ND	S	S	4
POLO COMFORTLINE STD	$206,900	L4	1,200	105	ND	ND	S	N	S/N/N	ND
POLO HIGHLINE DSG	$245,667	L4	1,200	105	ND	ND	S	N	S/N/N	ND
TOUAREG V6 TDI	$821,200	V6	2,967	245	ND	8.53	ND	ND	ND	4
TOUAREG V6 HIBRIDA	$1,007,500	V6	2,995	245	ND	8.53	ND	ND	ND	4
TIGUAN NATIVE 2013	$361,600	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
TIGUAN TRACK & FUN	$444,603	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
TIGUAN TRACK & FUN 4MOTION	$498,667	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
TIGUAN SPORT & STYLE	$382,400	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
VOLVO										WWW.VOLVOCARS.COM.MX
C30 T5 MT R-DESING	$395,900	L5	2,521	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	4
C30 AT EVOLUTION	$419,900	L5	2,521	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	4
C70 T5 AWD KINETIC	$684,990	L5	2,521	230	7.2	8.0	S	S/S	S/S/N	4
S60 T4A FWD ADDITION	$424,900	L4	1,596	180	8.3	7.1	S	S/S	S/S/N	2
S60 T5A FWD KINETIC	$489,900	L5	1,999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 T5A FWD EVOLUTION	$559,900	L5	1,999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 T6 AWD RD	$754,900	L6	3,192	304	7.2	11.4	S	S/S	S/S/S	2
V60 T5A FWD EVOLUTION	$534,900	L5	1,999	240	7.2	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S80 T5A FWD EVOLUTION	$664,900	L6	3,192	238	7.9	9.0	S	S/S	S/S/N	4
XC60 T5 ADDITION	$534,900	V6	2,953	285	10.6	8.4	S	S/S	S/S/S	4
XC60 T5 KINETIC	$599,900	V6	2,953	240	7.5	11.7	s	S/S	S/S/N	2
XC60 T5 AWD RD	$774,990	V6	2,953	240	7.5	11.7	s	S/S	S/S/N	2
XC90 2.5 T AWD LUXURY	$729,990	V6	3,192	210	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N	4

mazda

MAZDA2 Y MAZDA3
REVIVE EL ZOOM-ZOOM
ZOOM-ZOOM

MAZDA2
DESDE $188,900*

MAZDA3
DESDE $228,900**

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe,
Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932) REVIVE EL ZOOM-ZOOM MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. Precios de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. * Precio referente al MAZDA2 Sport con transmisión manual modelo 2013. ** Precio referente al MAZDA3 sedán i con transmisión manual modelo 2013.