

EXCELSIOR  
SÁBADO 1 DE OCTUBRE DE 2016

# ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com



**VISTE A LA MODA**  
ADEMÁS DE CAMBIOS ESTÉTICOS EL SONIC  
RECIBE UN NUEVO SISTEMA DE  
INFOENTRETENIMIENTO Y ONSTAR >11

Foto: Pablo Monroy

# OH LÀLÀ!

Fascinados por la cultura francesa, este fin de semana te presentamos la nueva apuesta de Renault junto a la actriz Aurora Gil, quien con nosotros descubrió las virtudes de la segunda generación de la Koleos >6 y 7

**MOTOR**

**TIPO:** L4 2.5 litros  
**POTENCIA HP/RPM:** 171/6,000  
**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 171/4,000  
**TRACCIÓN:** Delantera  
**TRANSMISIÓN:** CVT  
**CONSUMO COMBINADO KM/L:** 14.4

**450,425 PESOS**  
es el precio de entrada de la segunda generación de la Koleos para nuestro país, con una sola motorización



Foto: Nacho Galar

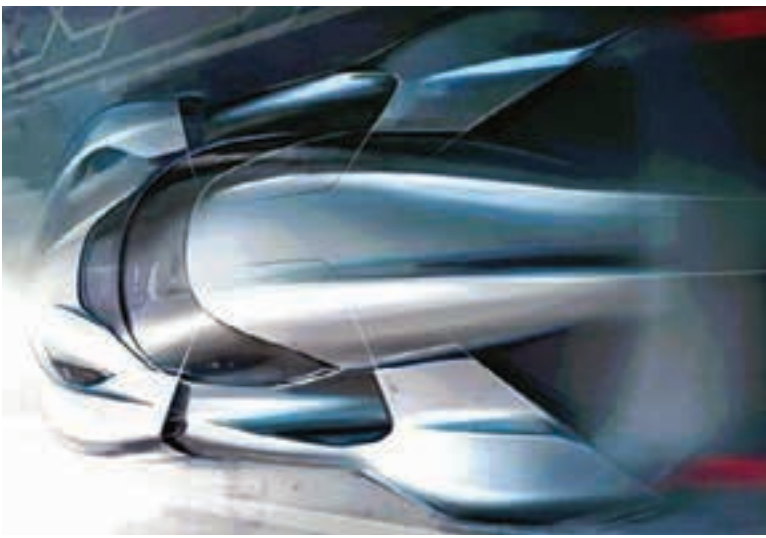


Foto: NextEV

## NEXTEV

### Presumen deportivo eléctrico chino

NextEV, uno de los fabricantes con participación en la Fórmula eléctrica de origen chino, presentó un render del aspecto de un superdeportivo eléctrico con la disponibilidad de 1,360 caballos de potencia; con estas cifras, viene dispuesto a enfrentarse a algunos de los coches más poderosos del planeta como el Rimac Concept S o el Koenigsegg Regera. El vehículo será desvelado en noviembre y se espera que su producción comience poco después con un número limitado de unidades. La firma asegura que el auto será capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 3 segundos.

— De la Redacción



Foto: AP

## CON ACENTO FRANCÉS

Desde París te traemos los principales lanzamientos del Mondial de l'Automobile que marcarán el futuro de la industria automotriz >8 y 9



HOY NO CIRCULAN:



VEHÍCULOS CON PLACAS TERMINADAS EN NÚMEROS IMPARES Y CERO CON HOLOGRAMA UNO, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS O PERMISO.

## EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

## NO TE LO PIERDAS

## Sábado 1

A cinco fechas de que termine el campeonato de la **NASCAR Xfinity**, el mexicano **Daniel Suárez** buscará en Dover sumar seis puntos para colocarse como líder del serial.

## Domingo 2

La vigésima novena fecha de la **NASCAR Sprint** llega al óvalo de Dover. Brad Keselowski se mantiene a la cabeza del campeonato con 2087 unidades, Martin Truex Jr. le sigue muy de cerca.

## Domingo 2

El inglés **Lewis Hamilton** de Mercedes buscará la victoria en el **Gran Premio de Malasia de la Fórmula 1** para sumar puntos y recuperar el liderato del campeonato.

## A NADIE LE INTERESA



## Fracasa la subasta del Lambo de Donald Trump

El Lamborghini Diabolo del candidato republicano a la Presidencia de Estados Unidos no alcanzó el precio mínimo fijado en una subasta de eBay, pues sólo recibió una única oferta por 460 mil dólares, una cantidad de dinero muy pobre para un súper deportivo así. Si bien un dueño famoso puede hacer que un automóvil alcance un precio elevado parece que la firma Trump no tuvo la misma suerte.

Foto: Tomada de eBay

## EN LA TELE

## Sábado 1

**Fórmula 1:** Canal F1 Latinoamérica 17:00 hrs. (diferido) y Fox Sports 3, 12:00 hrs. (diferido)  
**NASCAR Xfinity:** Fox Sports 3, 14:00 hrs. (vivo)  
**IMSA:** Fox Sports 3, 16:00 hrs.

## Domingo 2

**Fórmula 1:** Canal F1 Latinoamérica 01:00 hrs. (vivo) y Fox Sports 3, 12:00 hrs. (diferido)  
**NASCAR Sprint:** Fox Sports 3, 14:30 hrs. (vivo)  
**Súper Copa:** Fox Sports 3, 18:00 hrs.

## VERIFICACIÓN

En octubre verifican los vehículos con engomado rojo terminación de placas 3 y 4, así como engomado verde terminación 1 y 2 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

3 - 4

1 - 2

## PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.98**PREMIUM: **\$14.81**DIESEL: **\$14.45**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de octubre de 2016.

EL DATO  
5.4

toneladas pesa la llanta más grande del mundo. Con una altura de más de 4 metros, el neumático fue diseñado para los enormes camiones mineros y pueden soportar hasta 100 toneladas

## CONSULTORIO

## No permita que el sol lo envejezca

Con el paso del tiempo, la exposición del coche ante los rayos UV del sol provocan que las partes plásticas en el exterior envejezcan rápidamente, sin embargo, se puede recuperar su apariencia original en cinco sencillos pasos

POR PABLO MONROY / pablo.monroy@gimm.com.mx



## LIMPIEZA PROFUNDA

Lo primero que debemos hacer es lavar el plástico para eliminar toda la suciedad acumulada. En un atomizador agregue una parte de jabón líquido por dos de agua, agite y rocíe una cantidad generosa sobre la superficie.

Deje reposar la jabonadura en la pieza de plástico de dos o tres minutos para que el polvo, aceites, grasas, salpicaduras de lodo o cualquier otro agente se ablande y sea más fácil retirarlo y el resultado del producto restaurador sea eficaz.



## ENJUAGUE

Después de tallar retire inmediatamente la jabonadura con abundante agua para evitar que se seque, pues si quedan vestigios de jabón, el producto restaurador no se fijará correctamente en el plástico.

Tras el enjuague deje escurrir el exceso de agua y con la ayuda de un paño limpio y seco asegúrese de que la pieza quede perfectamente seca para que al aplicar el químico penetre en todos los poros de la superficie del material.



## TOQUES FINALES

Una vez terminado todo el proceso retire la cinta masking tape y deséchela junto con la esponja o brocha que utilizó para aplicar el restaurador. Notará que una vez seco el químico no quedarán rastros

Lo recomendable es hacer este trabajo por lo menos dos veces al año, y de acuerdo con el nivel del daño que presente la superficie del plástico (esto depende de la exposición a los rayos UV solares de las piezas) hasta tres.



## A HACER BRAZO

Luego del tiempo de reposo es probable que la jabonadura se haya evaporado, por lo que es necesario rociar un poco más de la mezcla. Posteriormente y con ayuda de un cepillo de cerdas duras, frote la superficie de la pieza con firmeza haciendo movimientos circulares, ponga especial atención en rendijas y espacios pequeños, pues es ahí donde el lodo se esconde.

Si después de la primera pasada, la suciedad se resiste a salir repita el proceso hasta que quede perfectamente limpia.



## APLICACIÓN

Con la superficie seca ponga cinta masking tape en las zonas aledañas de la pieza para no ensuciar estas zonas cuando aplique el producto.

Agite bien el químico restaurador y coloque un poco en una esponja o en una brocha y distribúyalo con movimientos circulares (el producto está disponible en Auto Zone por 110 pesos). Cuando termine con toda el área, deje secar entre 15 y 20 minutos, después aplique una segunda capa bajo el mismo proceso.



**ANTES Y DESPUÉS.** El químico restaurador, además de humectar el material plástico, lo protege de los dañinos rayos solares.

Fotos: Pablo Monroy

## ATRACCIÓN

Cristian Moreno  
Editor AtracciónMarco Robles  
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez  
ReporterosHoracio Trejo  
Editor VisualÁngel Muñoz J.  
Coeditor VisualEXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

## ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES,  
S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31  
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo  
C.P. 11300, México, D.F.  
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional  
Presa Oviachic No. 8.  
Col. Irrigación México D.F.  
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F.  
Tel: 53 40 32 00

## ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,  
S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473  
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco  
C.P. 02530, México, D.F.  
Tel: 91 48 47 47  
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,  
S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 690  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México  
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite  
Bvld. Avila Camacho No. 1994  
Col. San Lucas Tepetitlcalco  
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL,  
S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921  
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 69 00

DICSA NORTE,  
S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,  
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,  
Tlalneplanta, Edo. de México  
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ  
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Clencia No. 25  
Esq. Autopista México-Querétaro  
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.  
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México  
Tel: 58 99 99 04  
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.  
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ,  
S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87  
Col. Echegaray, C.P. 53020  
Naucalpan, Edo. de México  
Tel: 53 71 06 00  
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC,  
S.A. DE C.V.

Via Morelos No. 310  
Col. Santa Clara Coatitla,  
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México  
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO,  
S.A. DE C.V.

Bvld. México-Querétaro No. 3152  
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,  
Tlalneplanta, Edo. de México  
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado  
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS,  
S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982  
Col. Gustavo A. Madero  
Deleg. Gustavo A. Madero,  
C.P. 07050, México, D.F.  
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN,  
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.  
Col. Rinconada de Aragón,  
C.P. 55140,  
Ecatepec, Edo. de México  
Tel: 57 79 90 40  
Fax: 57 79 90 54

## ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,  
S.A. DE C.V.

Bvld. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 15700, México, D.F.  
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48  
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154  
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,  
C.P. 08100, México, D.F.  
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,  
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09880, México D.F.  
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

## ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,  
S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760  
Huixquilucan, Edo. de México  
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,  
S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5  
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa  
C.P. 05330, México, D.F.  
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13  
Suc. Cuajimalpa  
Av. Vasco de Quiroga No. 3800  
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

## ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,  
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,  
C.P. 03610, México D.F.  
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,  
S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320  
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,  
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,  
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS  
S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46  
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN,  
S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310  
Col. Jardines de Coyoacán  
C.P. 04890, México, D.F.  
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET,  
S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D  
Col. San Juan de Dios Tepepan  
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,  
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175  
Col. Jardines del Pedregal  
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,  
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ  
ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,  
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09830, México, D.F.  
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco  
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto  
Col. La Bomba Chalco, Estado de México  
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,  
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,  
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590  
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,  
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.  
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta  
Av. Cuauhtémoc No. 421  
Col. Roma Sur, México, D.F.  
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO,  
S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361  
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena  
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.  
Tel: 53 77 00 40  
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

## DISTRIBUIDORES





# VEN, MANEJA Y ESTRENA EL AUTO DE TUS SUEÑOS.

| AUTOS SEMINUEVOS                                                                                                                                                                                                                                                                    | AUTOS NUEVOS              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>VENTA DINÁMICA</b>     |
| <b>DISTRIBUIDORES CHEVROLET INVITAN</b>                                                                                                                                                                                                                                             |                           |
| <p><b>Descubre todas las facilidades que tienes para salir con auto.</b><br/>Haz una prueba de manejo y llévatelo a casa.<br/>Trae tu auto y lo valuamos para tomarlo como enganche.</p> <p><b>1 Y 2 DE OCTUBRE EN<br/>EL CENTRO DINÁMICO PEGASO.<br/>DE 10:00 A 18:00 HRS.</b></p> | <p><b>CÓMO LLEGAR</b></p> |

Carretera Toluca - Naucalpan Km. 52.5 Col. San Mateo Oztzacatipan, C.P. 50220. Toluca, Estado de México. [autoletpegaso.com](http://autoletpegaso.com)

## EL BUEN CONDUCTOR



**QUE NO TE ENGAÑEN.** Existen módulos en diferentes partes que te prometen tramitar la licencia internacional sin contar con el aval necesario. Hazlo sólo con las instancias autorizadas.

### NO LO OLVIDES

- Toma tu tiempo para tramitarla. Si bien algunas organizaciones garantizan dártelo el mismo día, siempre hay imponderables que debes considerar.
- Si utilizarás el seguro que te otorga tu tarjeta de crédito, averigua primero los montos de las coberturas de las que dispones.
- Respeta los límites de velocidad que observes en el camino.



**ASEGÚRATE.** Al rentar un automóvil en el extranjero pagas los seguros con cero por ciento de deducible para librarte de riesgos

## LICENCIA INTERNACIONAL

# DOMINA LA TIERRA

**Si viajas al extranjero considera que, en algunos países, necesitarás este documento para no ser multado**

**POR LUIS RAMÍREZ**  
luis.ramirez@gimm.com.mx

Viajar es uno de los mayores placeres del ser humano; porque nos permite asombrarnos con nuevos lugares, también nos da nuevos horizontes mentales y culturales y, a veces la mejor forma de movernos en una ciudad en el extranjero es en automóvil.

Si bien hay naciones como Estados Unidos donde puedes manejar con la licencia de conducir de México, existen otros como Japón donde si no cuentas con un permiso internacional puedes ser multado o llevado a un centro de detención. Antes de iniciar un viaje llama al consulado de la nación que visitarás para saber si es necesario tramitarla.

La licencia puede ser usada en 150 países y cuenta con el aval de la Federación Interamericana de Touring y Automóvil Clubes (FITAC) y de la Federación Internacional del Automóvil (FIA).

El documento tiene vigencia de un año y tiene tus datos de identificación escritos en 10 idiomas diferentes.

La licencia inter-

nacional te permite manejar motocicletas y automóviles que no excedan de 3.5 toneladas, así que si piensas hacer una mudanza en tu viaje al extranjero eso no será posible.

### EL TRÁMITE

Según información de la Secretaría de Relaciones Exteriores de México, existen diferentes organismos autorizados para expedirte este documento.

Dentro de éstas encontramos a la Asociación Nacional Automovilística - Automóvil Club de México (ANA), la Asociación Mexicana Automovilística (AMA) y la Organización Mexicana del Deporte Automovilístico Internacional (OMDAI), esta última funge como la representación de la FIA en nuestra nación.

En todas, los documentos necesarios son los mismos y se deben presentar en original y copia, excepto en el caso de las dos fotografías tamaño pasaporte.

Tu pasaporte tiene que tener al menos un año de

# 150

## PAÍSES

son en los que funciona la licencia internacional de manejo

### LA HISTORIA

Este documento se otorga con base en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre la Circulación en Carreteras celebrada en Viena en 1968.

### IMPORTANTE

Si vas a rentar un automóvil en otro país, verifica si necesitas la licencia internacional de conducir. En algunas legislaciones puedes terminar en la cárcel por no contar con los documentos necesarios.

vigencia, si no es así te recomendamos renovarlo antes de asistir a una oficina para tramitar la licencia.

Tu licencia de conducir mexicana también debe tener al menos 12 meses de vigencia.

Junto a ellos debes presentar comprobante de domicilio no mayor a dos meses de antigüedad.

También debes cubrir el pago de 928 pesos antes de asistir, el cual, en el caso de AMA, puedes pagar en caja.

Si eres extranjero puedes tramitarlo contando con la forma migratoria FM2 o FM3 con un año de vigencia. Cabe aclarar que si la tramitas en México no podrás manejar en nuestro país con ella.

Revisa las locaciones donde puedes tramitarla en las organizaciones correspondientes. Por ejemplo, en la AMA; es posible hacerlo por corres-

## LO QUE VIENE CON AUTORIDAD

### TIENEN EL PODER

Los carriles confinados para el transporte público pueden ser utilizados por otra clase de vehículos, descubre quiénes pueden hacerlo y en qué circunstancias.



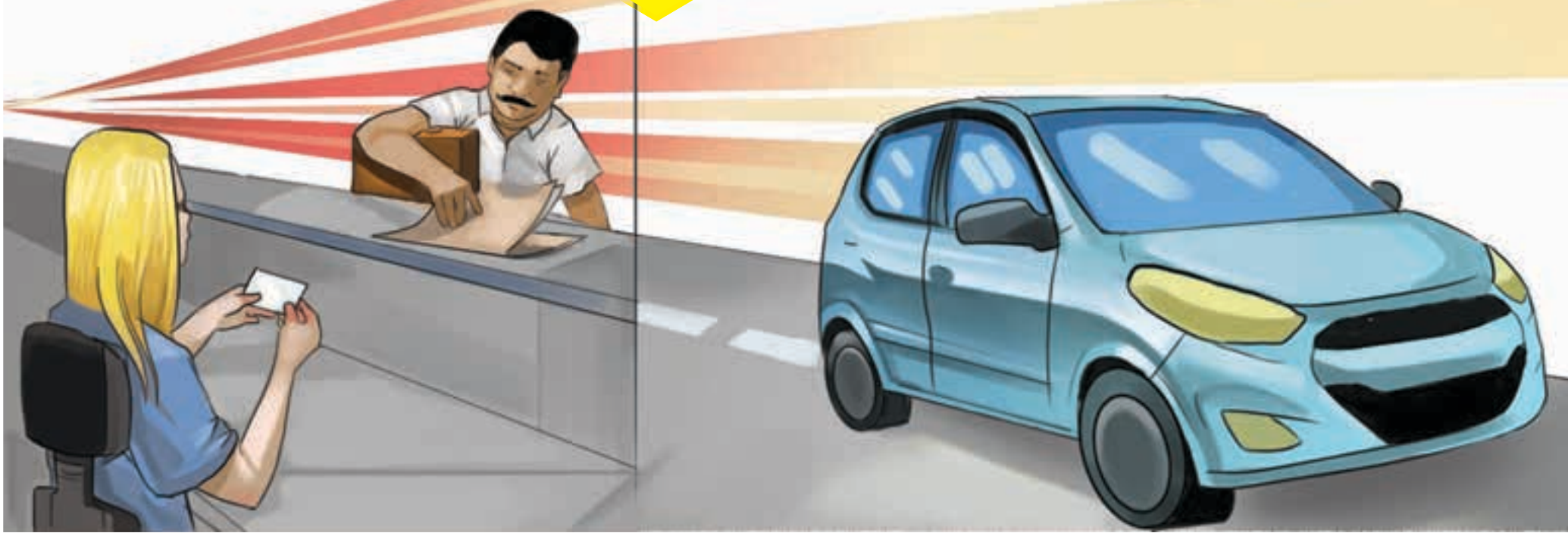
pondencia o a través de una tercera persona siempre que presente una carta poder firmada por dos testigos.

Por último, no está de más que averigues las normas básicas de manejo del lugar que visitas para no cometer un error.

# 928

## PESOS

el costo por un año de la licencia internacional de manejo en la AMA



Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván

## La App motorizada



**S**i quieres seguir toda la cobertura del autoshow más importante de Europa, el Salón del Automóvil de París presenta su propia aplicación para que no pierdas ningún lanzamiento internacional.

La información minuto a minuto también la encontrarás, así como los horarios de los lanzamientos, algunos de ellos podrás seguirlos en directo o diferido en las páginas de internet de algunas de las compañías automotrices.

Además, si asistes a la exposición en París podrás guiarte por el mapa que brinda la aplicación, que está disponible para iOS y Android.



¿POR QUÉ LO COMPRARÍA?

# NO TIENE RIVAL

La actualización de la Acura MDX nos pone frente a una de las camionetas con una de las mejores relación costo-beneficio que se encuentra en el mercado

POR MARCO ROBLES  
marco.robles@gimm.com.mx

La calidad y tecnología de Honda fue llevada a otro nivel. Si bien en México Acura no tiene la reputación que presumen BMW, Audi o Mercedes-Benz, la firma japonesa siempre nos ha ofrecido vehículos que rebasan por mucho las expectativas.

La MDX no es la excepción y nos presenta una SUV de tamaño completo que, sin dudas, por equipamiento y tecnología puede estar por encima de las firmas alemanas, por mucho menos dinero.

La tercera generación de esta camioneta fue presentada en 2013 y este año tuvo una actualización que le dio una imagen más deportiva, elegante y más equipamiento.

Debajo del cofre se mantiene el mismo motor V6 3.5 litros naturalmente aspirado que genera 290 caballos de fuerza y 267 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de nueve velocidades que impulsan las cuatro ruedas mediante un sistema de tracción integral que reparte de forma inteligente el torque y la potencia en cada neumático.

Pero lo sorprendente viene de la mano de sus nuevas tecnologías.

## A UN PASO DE SER AUTÓNOMA

Con el tráfico a vuelta de rueda en la Ciudad de México, decidimos poner a prueba el control de cruce adaptativo, que regula la velocidad y la distancia con el auto de adelante, frenando y acelerando de forma automática.

Así que liberados de los pedales, sólo nos quedaba guiar el buque por los caminos capitalinos. Cuando el tráfico se liberó y pudimos llegar al límite legal para rodar en las vías rápidas de la ciudad, el volante comenzó a darnos unos pequeños jalones para mantenernos en el centro del carril.

El sistema de conservación de carril estaba trabajando, pero no sólo es un asistente que te regresa al carril si pisas la línea, también puede guiar al auto por sí solo en recta y curvas.

Con las manos separadas solo unos milímetros del volante y el corazón en la mano, dejamos que la máquina nos guiara por el camino. La sensación es preocupante, pero de verdad el auto hace muy buen trabajo.

Aún así, como las regulaciones viales no permiten todavía que el conductor se desentienda del manejo, una alerta visual en el tablero nos recuerda que debemos tomar el volante y ser nosotros quienes llevemos el auto.

La sensación del asistente es muy rara cuando llevas el control del vehículo, pues corrige todo el tiempo, pero sin duda será de gran ayuda para conductores menos experimentados que tengan problemas para lidiar con el tamaño de la MDX en estas vías o en la carretera.

A este sistema se le suma el aviso de colisión delantero, que también despliega



Fotos: Pablo Monroy / Acura

### LUJO DE 360°

El nombre MDX es de las siglas de Multi-Dimensional Luxury, o Lujo Multidimensional, con lo que Acura afirma que su SUV ofrece una experiencia premium en cada detalle



El interior de este vehículo es de gran nivel, con todo lo que se exige en una SUV Premium.



El sello de la casa son los inconfundibles faros de LED Jewel Eye, que le dan una mirada retadora.



Los rines son de aluminio con un diámetro de 20 pulgadas y tienen un diseño deportivo.



Su aerodinámica, 16% menos resistente al viento que su predecesora, se traduce en menores consumos de combustible.



La parrilla tiene un nuevo diseño con líneas que fluyen del centro hacia afuera.

## ACURA MDX

**MOTOR:** V6 3.5L

**POTENCIA HP/RPM:** 290/6,200

**TORQUE LB-PIE/RPM:** 267/4,500

**TRANSMISIÓN:**

Automática de 9 velocidades con paletas de cambios

**TRACCIÓN:** Integral SH-AWD

**FRENOS:** De disco con ABS

**BOLSAS DE AIRE:**

Frontales y laterales para conductor y pasajero, de rodilla para conductor y de cortina para las dos filas

**EQUIPAMIENTO:**

Volante forrado en piel con ajuste eléctrico, asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, aire acondicionado de tres zonas

**ENTRETENIMIENTO:** AM/FM, CD, MP3, DVD, USB, Bluetooth, doble pantalla una para la navegación, sistema de audio Elliot Scheiner y pantalla de entretenimiento de nueve pulgadas trasera.

**SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad, sistemas de frenado inteligente y de abandono de carril

**PRECIO:** \$819,900

# 64

## POR CIENTO

de la carrocería de esta camioneta está hecha con acero de ultra alta resistencia, aluminio y magnesio

# 3

## GENERACIONES

de la MDX ha lanzado Acura, la actual es un actualización del modelo presentado en 2013

un testigo en la pantalla de la computadora de viaje, con freno automático de emergencia y el radar de punto ciego, que nos ayudan a poder lidiar mejor con la jungla de asfalto.

## NO NECITAS NADA MÁS

El habitáculo de la MDX es digno de una camioneta

Premium, con materiales y acabados de primer nivel, dos pantallas para el sistema multimedia y reproductores de DVD.

El espacio para los siete pasajeros es óptimo, aunque con la tercera fila arriba dile adiós a la cajuela, y los asientos delanteros brindan muy buen soporte, que se agradece cuando pasas varias horas

al volante.

Para el entretenimiento de la familia cuenta con una pantalla HD empotrada en el toldo de nueve pulgadas, para reproducir películas, que se conecta a dos audífonos Bluetooth.

Mientras que para las plazas delanteras el sistema de infoentretenimiento tiene conexión USB para iPod, 16

gigas para almacenar música, entradas RCA y auxiliar plug-in, diez bocinas Elliot Scheiner y selección de archivos fotográficos, que se despliegan en la pantalla.

Acura trabajó para traer a nuestro país una camioneta familiar con un gran nivel de equipo, tecnología y seguridad con un precio incomparable.

6:

ATRACCIÓN

**LUJO A PRECIO RAZONABLE.** El trabajo en la cabina nos hacen olvidar cualquier imagen que tuviéramos de Renault, demostrando que pueden ofrecer un habitáculo de lujo con precios de una marca de volumen.

**DISEÑO ELEGANTE.** El trabajo realizado por la gente de Renault, tanto al exterior como al interior de la nueva Koleos, cautivó incluso al mercado francés al que inicialmente no iba a llegar, pero que ahora la demanda.

# LO MEJOR DE DOS MUNDOS



## EQUIPAMIENTO

**ASIENTOS:** Forrados en piel con ajuste eléctrico para el conductor, segunda fila abatible.

**VOLANTE:** Forrado en piel, multifunción y ajustable.

**ENTRETENIMIENTO:** Equipo de sonido con pantalla táctil de 8.7 pulgadas, AM/FM/MP3/USB/AUX/GPS/SD y Bluetooth.

**MÁS EQUIPO:** Techo panorámico de cristal con quemacocos eléctrico, A/C automático de dos zonas, apertura automática de cajuela, freno de mano eléctrico, barras de techo, rines de 19 pulgadas bitono, espejos plegables eléctricamente con desempañante y luz direccional.



## SEGURIDAD

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas.

**CINTURONES:** Cinco de tres puntos.

**FRENOS:** De disco con ABS.

**OTROS SISTEMAS:** Control de tracción y estabilidad, control crucero, cámara de reversa, asistencia de estacionamiento con sensores traseros y delanteros, alerta de olvido de cinturón de seguridad, sistema ISOFIX, sensor de luz, lluvia y punto ciego.



AGRADECIMOS  
LAS FACILIDADES OTORGADAS  
PARA LA PRODUCCIÓN FOTOGRÁFICA A:

**FOREVER VEGANO**  
Dirección: Guanajuato 54, Colonia Roma Norte,  
CDMX | Gloria Maszyk en Arguemedes,  
Colonia Polanco, CDMX  
Instagram: @ForeverVegano / Facebook: Forever  
Twitter: @ForeverVegano



**La nueva Renault Koleos llega a México para demostrar que los franceses saben aplicar los últimos estándares de moda y diseño en sus vehículos, con el objetivo de recuperar terreno perdido**

POR CRISTIAN MORENO  
cristian.moreno@gmm.com.mx

Si cuando escuchas el nombre de Koleos aún viene a tu mente el recuerdo de aquella camioneta de ojos rasgados y abombadas formas que arribó a nuestro país en 2009 es necesario que borres esa imagen, pues la nueva apuesta de Renault es diferente, sustituyéndola por una propuesta más moderna y afrancesada.

La renovación fue ejecutada de manera impecable. Recuperando la calidad de los ensambles con la que la primera Koleos llegó al mercado mexicano (herencia de la planta de Samsung en Corea) pero transformando por completo las líneas de diseño.

Su línea exterior es una oda a un planteamiento francés: atrevido y sofisticado, y durante los días que la tuvimos a prueba fue una agradable carta de presentación a todo lugar al que íbamos. No hubo plaza comercial, estacionamiento o avenida en la que la camioneta no fuera el centro de atención, incluso, un señor de impecable traje azul, pañuelo en la solapa, brillante calzado y acento extranjero, nos detuvo para preguntarnos por el nombre y apellido de nuestra montura; se quedó absorto al enterarse que era una Koleos.

De aquella primera ejecución que se vendió en nuestro país solo quedó el tamaño del motor 2.5 litros. El resto fue borrón y cuenta nueva.

## AMOR A PRIMERA VISTA

Si las sorpresas al exterior ya nos habían dejado asombrados, al ponernos al volante, la dinámica continuó en el mismo tenor. Un tablero digital, que cuando arrancamos el vehículo nos recibe con una animación, nos adelanta el grado de modernidad al que aspirará este vehículo. Con el switch ya encendido, acudimos a la consola central para descubrir una grata sorpresa, las botonerías que suelen acompañar a la mayoría de los vehículos fueron sustituidas por una enorme pantalla táctil, que nos recordó a un Tesla.

El clima, sistema de audio, vinculación con el teléfono y navegación ahora dependen de una interfaz que podría ser descrita como una especie de iPad, así que basta con deslizar el dedo para manipular los dispositivos del auto.

Nos apresuramos a encender el motor. La responsabilidad de mover a esta camioneta recae sobre un motor 2.5 litros que desarrolla 171 caballos de fuerza, y en la autopista siglo XXI nos permitió volar sobre el asfalto, comprobando que en términos de estabilidad y desempeño la Koleos no queda a deber.

La transmisión a la cual fue acoplado el motor es una CVT, que si bien ha mejorado considerablemente, aún nos parece que sus mejores momentos los brinda en el modo manual.

Tan buen sabor de boca nos dejaron los primeros kilómetros de camino a Puebla, que decidimos llevarla de paseo al estado de Hidalgo. Atravesamos la ciudad antes de que cayera la noche y ya en carretera pudimos probar el sistema de iluminación.

La noche se hizo de día y en autopista pudimos ejecutar algunos rebases que pusieron a prueba las 171 libras pie de torque, de las cuales es posible echar mano a las cuatro mil revoluciones por minuto. Más que suficientes para mover sin problemas a esta camioneta, que si se maneja con pie de pluma es bastante eficiente (la marca promete consumos mixtos de hasta 14.4 km/l).

**AUTOMATIZADO.**  
Todos los controles del vehículo son eléctricos para el confort de cada uno de los tripulantes.

## VUELA ALTO

Con un buen desempeño de por medio había que ir por más, así que Renault se ocupó de implementar materiales y acabados de calidad.

Desde el diseño del volante, que brinda una sensación de control permanente sobre la conducción del vehículo y al mismo tiempo sobre los sistemas de infotretenimiento, hasta los más mínimos detalles de ensambles, texturas y apariencia trabajan para ubicar a este vehículo en un nicho de mercado privilegiado, acabados premium con precios de marca de volumen.



**DIGITAL.** Varios de los sistemas de la camioneta son manejados por una pantalla digital que simula una tableta, dando un toque de modernidad.

## TODOS VS. TODOS

### FORD ESCAPE

**MOTOR:** L4 2.5 litros  
**POTENCIA HP:** 168  
**TORQUE LB.-PIE:** 170  
**TRANSMISIÓN:** Automática 6 vels.  
**PRECIO:** Desde 346 mil 900 pesos



### HONDA CR-V

**MOTOR:** L4 2.4 litros  
**POTENCIA HP:** 185  
**TORQUE LB.-PIE:** 181  
**TRANSMISIÓN:** CVT  
**PRECIO:** Desde 347 mil 900 pesos



### KIA SPORTAGE

**MOTOR:** L4 2.4 litros  
**POTENCIA HP:** 181  
**TORQUE LB.-PIE:** 175  
**TRANSMISIÓN:** Automática 6 vels.  
**PRECIO:** Desde 319 mil 900 pesos



## EL CONDUCTOR IDEAL

**NOMBRE:** Aurora Gil.  
**PROFESIÓN:** Actriz.  
**COMIDA FAVORITA:** Chiles en nogada.  
**BEBIDA FAVORITA:** Soda de litchei.  
**PASATIEMPOS:** Hacer ejercicio.  
**FACEBOOK:** @aurorinna  
**INSTAGRAM:** @aurorinna  
**TWITTER:** @auroragil

Para Aurora la actuación es la forma en la que puede expresar muchos sentimientos "es un compromiso muy grande cada personaje que he interpretado porque se debe aportar algo a fin a la naturaleza humana y que te retroalimente; no es un espacio para lucirte".

Esa misma responsabilidad de transmitir sensaciones está presente en la nueva Koleos y la actriz sintió esa afinidad. "Me gusta mucho, es una camioneta como para mí (ríe), soy mamá con un hijo, viajo mucho y lo que más busco en un vehículo es seguridad y la Koleos tiene todo eso, desde luego que la tendría. Aunque debo confesar que no había estado conviviendo tan de cerca con este modelo me parece una camioneta funcional y con un diseño muy bonito, entre elegante y un deportivo, sin exageraciones", comentó la actriz. Aurora acaba de terminar su participación en la telenovela *La señora acero* 3.

## LAND ROVER



## NUEVA DISCOVERY

La quinta generación de este vehículo de Land Rover fue una de las camionetas que robó la atención. En su versión de gasolina contará con un motor V6 sobrealimentado 3.0L de 340 caballos de fuerza para transportar hasta a siete pasajeros.

Dentro de sus cualidades, se destaca una reducción en el peso de hasta 480 kilogramos gracias a su construcción de aluminio.

## MERCEDES-BENZ

## POR LOS ELÉCTRICOS

Mercedes Benz dio un vistazo de lo que será su división de automóviles eléctricos bajo la denominación EQ, por ahora un concepto.

Dentro de sus características están baterías con capacidad de 300 kW para una autonomía de 500 kilómetros. Además planean utilizar cargas por inducción y sistemas de conectividad en sus vehículos para reducir los accidentes.



## FERRARI



## DESCAPOTABLE DE 963 HP

Con una motorización híbrida, La Ferrari Aperta es considerado por los de Maranello como el descapotable más potente de su historia con 963 caballos de fuerza, potencia similar al de La Ferrari.

La motorización es un V12 6.3L y 800 hp, complementado por dos motores eléctricos, con una transmisión de doble embrague y siete marchas. Por cierto, las 200 unidades ya fueron vendidas.

## AUTOSHOW DE PARÍS

# MÉXICO LOS CONQUISTA

## Audi mostró la nueva Q5 que se fabricará en México para el mundo

POR CRISTIAN MORENO

Enviado  
cristian.moreno@gimm.com.mx

PARÍS, Francia.- Las puertas del salón más glamuroso del mundo, el de París, por fin se abrieron y el toque mexicano estuvo más presente que nunca.

Al menos dos de los vehículos presentados en la París Expo Porte de Versailles fueron confirmados para producirse en nuestro territorio, dejando en alto la representación de la manufactura nacional, que es capaz de cumplir con los más altos estándares internacionales.

Desde Puebla saldrá la nueva generación de la Q5 para todo el mundo, mientras que el municipio de Pesquería en Nuevo León hará lo propio con el nuevo Kia Rio.

Rupert Stadler, CEO de Audi tomó el micrófono poco después de las 13:45 horas (tiempo de París) para anunciar los tres modelos que presentaría al mundo: Los nuevos S5, RS3 y la Q5, la camioneta premium más vendida del planeta, con más de un millón 600 mil unidades producidas de su primera generación, de 2008 a la fecha.

En medio de una cortina de agua, la camioneta lució un renovado diseño, directamente heredado de una especie de fusión entre el nuevo A4 y la Q7.

Con los argumentos suficientes para defender su liderazgo, la marca anunció una larga lista de atributos que consideran significativas innovaciones en términos de infotretenimiento y asistencias a la conducción, que nuevamente la ubican como un producto atractivo.



# 15

POR CIENTO

el incremento del precio de la Q5 respecto a la actual versión en Alemania. El nuevo modelo costará 45,100 euros

## ARRANCA

Este viernes se realizó la inauguración de la nueva planta de Audi en Puebla donde se fabricará la nueva Q5.

# 252

HP

la potencia del motor de gasolina de la nueva Q5, configuración con la que arribará a México

Cockpit que incorpora una pantalla de 12.3 pulgadas, para sustituir los antiguos indicadores analógicos.

Audi no titubeó al presentar su camioneta tanto con motores a gasolina como con opciones a diesel.

Al inicio de la presentación, el CEO de Audi confirmó que, en cuanto terminara la conferencia, él, junto con sus principales colaboradores, viajarían al estado de Puebla para iniciar, oficialmente, la producción de la Q5 en nuestro país.

## HERMANOS DE SANGRE

Junto con el I.D. de Volkswagen y los modelos de Audi, Porsche presentó la versión enchufable híbrida de su nuevo Panamera, un vehículo con el que pretende aportar su granito de arena a la carrera eléctrica del Grupo VAG que ya ha comenzado, buscando vender hasta un millón de vehículos impulsados por electricidad a partir de 2025.

Con este Panamera la marca promete recorrer hasta 100 kilómetros con sólo 2.5 litros de gasolina, obviamente



EL NUEVO DE LA FAMILIA. El Panamera 4 E-Hybrid puede ir de 0 a 100 km/h en tan sólo 4.6 segundos y tiene una velocidad máxima de 278 km/h.

ayudado por la electricidad y la capacidad del auto para recargar las baterías.

El nuevo Panamera 4 E-Hybrid con tracción integral es capaz de alcanzar una autonomía eléctrica de hasta 50 kilómetros y para no creer que es un auto aburrido, si se empuja con fuerza el acelerador es posible ir de 0 a 100 km/h en tan sólo 4.6 segundos y alcanzar una velocidad máxima de hasta 278 km/h.

El nuevo Panamera definitivamente promete convertirse en el referente dentro del segmento de autos grandes y eficientes.

## HECHO EN BARCELONA

Por su parte, SEAT aprovechó la popularidad de la Ateca, para junto con la variante X-perience presentar una animación que llevó a los asistentes a través de un recorrido

virtual por Barcelona, al tiempo que ofrecía datos relevantes acerca del buen momento que vive la marca española.

Asimismo, junto con esta variante de la Ateca, se confirmó que la firma ya tiene lista su segunda camioneta, hermana menor de la Ateca, a la cual llamará Arona y llegará en el segundo semestre de 2017, junto con otros dos productos que esperan consolidar la propuesta de SEAT.

## BMW LISTO PARA 2018

La marca de Múnich quiere atrapar a un mercado más joven con su nueva SUV coupé y, durante el Salón de París, presentaron la X2 Concept, que comparte la plataforma de la X1, pero que presenta un diseño más deportivo y moderno.

Dentro de los pocos datos ofrecidos se sabe que usará neumáticos de 21 pulgadas y que, en 2017, se presentará el modelo que saldrá a producción para vender en 2018.



## SMART PEQUEÑO CITADINO

La marca Smart presentó dos modelos eléctricos que serán puestos a la venta en Estados Unidos en 2017.

La versión de techo duro del Smart Fortwo estará disponible en la primavera, mientras que el convertible llegará para el verano. Una de las cualidades del modelo coupé del Fortwo es que se recargará en dos horas y media y puede ofrecer cerca de 160 kilómetros de autonomía con una carga al 100 por ciento.

## KIA RIO

# De Nuevo León para América

El nuevo modelo de este exitoso modelo de la marca surcoreana llegará en febrero

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

Kia apuesta porque el Rio siga siendo uno de sus pilares de ventas y, sin duda, con los cambios presentados en la cuarta generación en el Salón Internacional de París, las más de 473 mil unidades vendidas en 2015 serán superadas en el futuro.

Los cambios del vehículo se dan en todos los sentidos y, el nuevo modelo, será fabricado a partir de enero en la nueva planta de Pesquería, Nuevo León, para ser distribuido a diversos países de América.

En la parte exterior queda de inmediato a la luz la más reciente evolución de la parrilla denominada Tiger Nose, que le da un frente más agresivo. Sus líneas transcurren hasta los faros delanteros bi-funcionales, complementados por luces diurnas LED en forma de U. Los faros de niebla frontales



del Rio fueron desplazados hacia afuera y hacia arriba sobre la defensa delantera.

En la parte interna luce una cabina con rasgos de Sportage, con acabados de calidad y donde destaca una pantalla flotante de siete pulgadas para el infotretenimiento.

En el lado del motor existen diferentes opciones. La base será un tres cilindros de 1.0L turboalimentado en versiones de 100 y 120 caballos de fuerza, pero también existirá uno naturalmente aspirado de 1.25 litros que desarrollará 84 hp.

En el aspecto de seguridad cuenta con seis bolsas de aire, frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS, control electrónico de estabilidad, entre otros, que sin duda, lo harán un fuerte competidor del segmento.



INNOVACIÓN. El I.D. está basado en la nueva Plataforma Modular Eléctrica (MEB), especial para estos vehículos.

## VOLKSWAGEN POTENCIA ELÉCTRICA

# MOMENTO DE REDENCIÓN

Tras el escándalo del *dieselgate*, la marca alemana mira a un nuevo método de propulsión para el mediano plazo

POR CRISTIAN MORENO  
Enviado  
cristian.moreno@gimm.com.mx

PARÍS, Francia.- Volkswagen encendió París con su vehículo eléctrico el I.D.

La hicieron mucho de emoción, pero por fin el tan cantado vehículo eléctrico de la marca alemana salió a escena con intensidad.

La marca ya tenía lista la presentación, el video y el show, así que las primeras imágenes del llamativo vehículo (tomadas de los ensayos previos a la apertura del salón) asaltaron la red desde la madrugada parisina, aunque no fue sino hasta las ocho de la mañana que se presentó el concepto de un vehículo que promete estar en las agencias en el año 2020.

No lo hemos manejado, pero los directivos alemanes



Grupo VAG espera que en 2025 cuente con un portafolio de al menos 30 vehículos eléctricos.

no se cansaron de repetir que este automóvil, además de la obligada conducción autónoma, ofrecerá una experiencia de manejo única y gratificante, así que éste será uno de sus primeros compromisos

## ASISTENTE EN CASA

Volkswagen va más allá y se plantea ofrecer un sistema denominado Delivery Service, que recibirá paquetes destinados al dueño del coche.

y para lograrlo ha repartido el peso de las baterías en el piso del vehículo.

Por fuera luce encantador y futurista, pero más allá de eso es relevante mencionar que en las entrañas será el primer vehículo del grupo en utilizar la Plataforma Modular Eléctrica (MEB), la cual promete optimizar el espacio para hacer más confortables los viajes.

Así que, aunque fue presentado con configuración que por el momento es de

un 2+2 (como el Audi TT), a bordo podemos esperar un espacio similar al que actualmente encontramos en un Golf o en un Beetle.

## CON ÉSTE SEGURO LLEGAS

Sin embargo, lo que más nos sorprendió fue la autonomía. Siguiendo los pasos de los conceptos de Porsche (Mission E) y Audi (Audi e-tron quattro concept), que se presentaron el año pasado en el Salón de Frankfurt, el I.D. promete recorrer (hasta 600 kilómetros) con una recarga, así que las ridículas autonomías de la mayoría de los actuales eléctricos que no van más allá de 300 kilómetros deberán mejorar, y pronto.

La propuesta no hubiera estado completa si la recarga sin cables no hubiera sido parte del paquete, así que este concepto también prometió llenar las baterías por inducción.

## PARTE DE LA ESTRATEGIA

La noche previa a la apertura del salón parisino, Matthias Müller, CEO del grupo Volkswagen ya había anticipado la estrategia de la cual el I.D. será punta de lanza.

Una misión en la que el grupo alemán se embarcará desde ya para colocar un portafolio de productos de más de 30 vehículos eléctricos de aquí al 2025, año en el que el grupo alemán asegura estará vendiendo al menos un millón de estas unidades por año.

La moneda está en el aire y la apuesta es fuerte, así que este proyecto es tan ambicioso que pretende ser tan relevante como en su momento lo fueron el Vocho y el Golf, y que ayude a la compañía a formar un camino sólido en el lapso de los siguientes 30 años.



Las líneas de diseño del nuevo Kia Rio muestran un vehículo más dinámico y agresivo que su predecesor.

Fotos: Kia

## PEUGEOT

# Es tiempo de las camionetas

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

El mercado de las SUV sigue creciendo y Peugeot no quiere quedarse atrás. Como uno de los anfitriones del Autoshow de París, demostraron su músculo con la develación de la nueva 5008 y 3008.

La primera de las antes mencionadas es la que presenta una mayor modificación, dejando de lado su forma de monovolumen para convertirse en una crossover basada en la plataforma EMP2 que comparten con Citroën.

El espacio dentro de la misma no se ha perdido y cuenta con una capacidad de 1,060 litros al hacer algunos ajustes a la segunda fila de

pasajeros, cabe destacar que es un vehículo hasta para siete personas, por lo que las familias numerosas lo amarán.

En el lado del 3008, además del diseño exterior que presenta formas más deportivas, destaca la inclusión de la nueva consola denominada i-Cockpit, que ofrece un ambiente más organizado y futurista a los pasajeros, esto también se colocó en el nuevo 5008.

La nueva imagen del 3008 también será la base para el vehículo que la marca francesa utilizará en el próximo Rally Dakar, dejando de lado el exitoso 2008 con el que ganaron en la edición de este año en el recorrido en Argentina y Bolivia.



La 5008 ha cambiado de forma para ofrecer una opción familiar pero con un aspecto más estético.

Foto: AP



CONDUCCIÓN AUTÓNOMA. Volkswagen anticipó que su nuevo vehículo contará con un sistema de piloto automático, aunque esta versión estará disponible hasta 2025.

Fotos: AP

# GADGETS



Precio: **574,900.00 pesos**

## Precisión en el tiempo

Hublot y Ferrari han creado productos únicos tan especiales como un vehículo de la Casa de Maranello y ahora lanzan la edición especial Big Bang, disponible en tiendas departamentales en México.

El reloj análogo que

presume el Cavallino entre las manecillas, cuenta con caja de cerámica negra, extensible de correa sintética con inserción de piel, carátula esquelética con diseño de rombos a contraste. El cristal es un zafiro y tienen una resistencia al agua de 10 atmósferas.

LO ENCUENTRAS EN:

***elpalaciodehierro.com***



Precio: **15.00 euros**  
**315.00 pesos**

## No te sofoques

Si vas a entrar en una discusión sobre qué tipo de enfriamiento es mejor, si por agua o por el viento, qué mejor forma de hacerlo que con una bebida refrescante.

Los hielos no tienen que ser aburridos y, eso lo sabe Porsche que creó este molde

para que cada uno de los hielos salga con la forma del legendario Porsche 911 Carrera. Fabricado en silicón, para un fácil retiro de los hielos, este producto también sirve para crear bombones de chocolate con la figura del deportivo.

LO ENCUENTRAS EN:

***shop.porsche.com***

## ¿Sabías que...



a finales de este año todo los MG serán producidos en China?

La compañía con corazón británico, pero capital chino, mantenía abierta en Inglaettra su fábrica en Longbridge, donde continuaban la producción del MG3, pero eso se acabará este mismo año.

A partir de 2017, todos los modelos vendrán del gigante asiático. La fábrica en territorio europeo llegó a tener más de 25 mil empleados, pero ahora, será menos de una centena de personas las que quedarán sin empleo.

MG es parte de la empresa china SAIC desde el 2007.

Foto: MG

## Un detalle para ella

Con un trabajo de alta artesanía en joyería y creado como una expresión de una de las características más distintivas de los automóviles, Alfa Romeo presenta este collar que muestra en forma tridimensional un corazón, con un diseño inspirado en la parrilla de esta marca. El tamaño del dije es de 4.5x5x1.5 centímetros.

El collar está fabricado en un material hipoalergénico hecho de polvo de nylon 99%, bañado en aleación de plata, que ofrecen un toque elegante.

Precio: **154.00 euros**  
**3,234.00 pesos**

LO ENCUENTRAS EN:

***store.alfaromeo.com***

## Perfección a 1:18

En el mercado es posible encontrar diversas marcas que hacen réplicas de monoplasas de F1 a escala, pero ninguna como Amalgam, que lanza el Ferrari de Sebastian Vettel 2016 en escala 1:18

Este modelo fue fabricado con los datos originales

proporcionados por el departamento de ingeniería de Maranello, para después, entrar en un proceso de fabricación artesanal.

Es posible adherir una pieza de cristal para su protección así como una lámpara para que resalte en la oscuridad.

LO ENCUENTRAS EN:

***amalgamcollection.com***



Precio: **5,320.00 dólares**  
**104,202.00 pesos**

## EN ATRACCIÓN360



### SULADO AMABLE

Ferrari presentó su respuesta a la tendencia de fabricar camionetas deportivas: el GTC4 Lusso, propulsado por un V8.

### PURO MÚSCULO

Acompañando al Honda Civic Coupé, llegó a París la versión más deportiva, el Type R, con una dotación extra de fibra de carbono.



### ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



# TOP 5

### UNA CARRERA DE SUERTE

El GP de Malasia es una de las carreras donde el clima juega un factor importante y sólo algunos pilotos han sabido sacar provecho de esto.



El rey

#### SEBASTIAN VETTEL

El piloto alemán ha ganado en **cuatro ocasiones** esta carrera, en **2010, 2011, 2013 y 2015**, siendo el máximo número de triunfos de la competencia como parte del calendario mundial de la Fórmula 1. John MacDonald también venció en cuatro ocasiones en los setentas, pero no era parte del Gran Circo.



Arriba Alemania

#### MICHAEL SCHUMACHER

El máximo campeón de la Fórmula 1 con siete títulos, sólo se impuso en **tres ocasiones** en el trazado internacional de Sepang, esto en los años **2000, 2001 y 2004**, temporadas en las que por cierto logró el campeonato del mundo. Hubiera sumado otra victoria más, pero en 1999 le otorgó el triunfo a Eddie Irvine.



Con acento español

#### FERNANDO ALONSO

El piloto asturiano consiguió su primer triunfo en Malasia corriendo con Renault, equipo con el que en **2005** logró la victoria. A ese triunfo se le sumaron dos más, otro en **2007** y uno más en **2012**, con McLaren y Ferrari respectivamente, para colocarlo con **tres victorias**, mismo número que el Kaiser.



Destellos

#### KIMI RÄIKKÖNEN

El piloto finlandés logró **dos victorias** en el trazado malayo. La primera de ellas la consiguió en **2003**, siendo parte del equipo McLaren, mientras que la segunda llegó cinco años más tarde formando parte de la Scuderia de Maranello, curiosamente en la misma temporada en que logró su único título.



Sin suerte

#### LEWIS HAMILTON

El tricampeón del mundo espera terminar con su mala suerte en el trazado de Malasia, donde sólo se ha impuesto en **una ocasión**, esto en **2014**, cuando su compañero Nico Rosberg le cedió el paso ante las órdenes desde el box de Mercedes.

1

2

3

4

5



SONIC SE RENUEVA

# PRESUME MAYOR EQUIPO

Chevrolet levantó el telón y presentó los cambios de uno de sus vehículos campeones en ventas

POR PABLO MONROY  
Enviado  
pablo.monroy@gimm.com.mx

XALAPA, Veracruz.- La oferta en el segmento de vehículos subcompactos es muy grande; algunas marcas ofrecen automóviles con poco equipamiento a un bajo precio, otras buscan resaltar la deportividad, el estilo o la individualidad de sus coches, y unas más apuestan por la economía en el consumo de combustible.

Chevrolet intentó combinar todas estas características para colocarlas en un auto y en 2012 dio vida al Sonic, un vehículo portador de una fórmula que le ha dado grandes satisfacciones a la compañía, pues desde su lanzamiento en nuestro mercado se han comercializado más de 130 mil unidades.

Hoy se mantiene dentro del cuadro de honor de los 10 coches más vendidos en territorio nacional con 28,728 unidades colocadas al mes de agosto de este año (según datos de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz).

Modificar una fórmula exitosa no iba a ser tarea fácil para el modelo 2017, en ocasiones los cambios resultan contraproducentes, de ahí que las principales modificaciones de este Sonic estén concentradas en la parte estética y equipamiento y no así en su tren motriz.

De la vista lateral poco hay que decir pues prácticamente se mantiene igual, sin embargo, es en la parte frontal donde el Sonic se quitó el antifaz de chico malo y ahora deja ver un rostro más amigable, mismo que lo integra al nuevo lenguaje de diseño de la firma, visto inicialmente en modelos como el Volt y Cruze.

El cuadro frontal se complementa con faros de halógeno en todas las versiones y un juego de faros de niebla para la versión tope. En la parte trasera resalta la nueva geometría de las calaveras,

## SONIC 2017

**MOTOR:** L4 1.6 litros  
**POTENCIA HP/RPM:** 115/6,000  
**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 114/4,000  
**TRANSMISIÓN:** Manual 5 vels./Automática 6 vels con modo manual  
**TRACCIÓN:** Delantera  
**FRENOS:** De disco al frente y tambor atrás con ABS  
**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales para conductor y pasajero  
**EQUIPAMIENTO:** Asientos forrados en tela premium, volante multifunción, sistema de audio con radio AM/FM/MP3/USB/AUX/CD, Bluetooth, pantalla táctil de 7 pulgadas  
**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Sistema de anclaje ISOFIX  
**PRECIO:**  
**DESDE \$205,400 HASTA \$252,900**



**PROPULSIÓN.** Bajo el cofre se esconde el mismo motor que ha impulsado al Sonic desde su llegada al mercado.

## EN MARCHA

Partimos de la capital poblana hacia Xalapa a bordo de la versión más equipada del Sonic. Las obras de modernización de la carretera en este tramo nos mantuvieron prisioneros del tránsito, así que aprovechamos para familiarizarnos con el interior.

La configuración del interior sigue privilegiando el confort de los ocupantes, y

al ser un vehículo de manufactura nacional la calidad de los materiales y ensambles no se discuten.

Del habitáculo son nuevos el cuadro de instrumentos, ahora integrado al tablero, la compatibilidad con Android Auto y CarPlay, y la inclusión por primera vez en un Sonic del sistema OnStar (sólo para el tope de gama).

El renovado Sonic sigue



DE BUEN NIVEL

Ya sea el sedán o el hatchback el Sonic heredó equipamiento de segmentos superiores como el sistema OnStar.

6 VERSIONES del Sonic 2017 están disponibles en nuestro mercado

15 KM/L

es el consumo combinado del propulsor 1.6 litros de cuatro cilindros del Sonic

siendo impulsado por el motor L4 1.6 litros de 115 caballos de fuerza y 114 lb-pie de torque, y en nuestro caso, acoplado a una transmisión automática de seis velocidades, características ideales para la ciudad.

En carretera se debe ser más paciente al momento de exigir al propulsor todo su potencial, pues hay que esperar a que la aguja del tacómetro llegue a las 6,000 para que suceda sobre todo en pendientes y maniobras de rebase.

Pero una vez encarrerado se mantiene estable al enfrentar curvas sinuosas y a velocidades superiores a 150 km/h.

Tanto la versión sedán como hatchback, ya están disponibles en los pisos de venta de la marca, con un precio de entrada de \$205,400 hasta \$252,900.

AUTOSEN SERIO  
MARIO DOMÍNGUEZ  
atraccion@gimm.com.mx



## Probando el Highlander

El Highlander se convirtió en el primer SUV de tamaño mediano o mediano crossover basado en un vehículo. Es la contraparte del SUV 4Runner de tamaño mediano, basado en una camioneta y más resistente a todos los caminos.

El Highlander es uno de los principales competidores en este segmento de SUV familiares. Lo probé por la ciudad carretera y un poco de *off road*, y me gustó y respondió muy bien. El Toyota Highlander se ofrece en los modelos LE, LE Plus, XLE y Limited.

Los asientos para ocho pasajeros son estándar en la LE, LE y XLE Plus, mientras que los asientos para siete pasajeros, con asientos de la segunda fila tipo capitán en lugar de un asiento de tres personas, son opcional en el XLE y estándar en el Limited.

Las características estándar incluyen ruedas de 19 pulgadas de aleación, luces de posición LED, faros antiniebla, una puerta trasera eléctrica ajustable en altura, vestiduras de piel, asientos delanteros ventilados y un asiento del conductor eléctrico de ocho posiciones. El V6 de 3.5 litros es opcional en la LE y de serie en todos los demás modelos, como el Limited que probamos. Posee 270 caballos de fuerza y 248 lb-pie de torque. La transmisión es automática de seis velocidades.

El tablero de instrumentos tiene un look moderno, gracias en parte a la pantalla multifunción que se encuentra en el centro. Cuenta con un interior muy espacioso, con capacidad para siete, materiales de alta calidad y muchas amenidades.

En ciudad definitivamente se siente grande, pero todavía es fácil de conducir. El interior permanece muy tranquilo en la carretera. Es rápido para acelerar, suave y uno de los vehículos más silenciosos que he probado en la carretera.

Si conduces rápidamente alrededor de una curva cerrada, el volante de tres radios es bastante preciso en el agarre. La transmisión automática de seis velocidades funciona bien y ofrece reducciones de velocidad muy rápidas. Si la tecnología es lo tuyo, hay suficiente equipo en los modelos superiores para que te entretengas probando con ella. Si deseas un vehículo de tercera fila con un acceso más fácil, Highlander tiene historia y tiene la fiabilidad de Toyota a su lado, sin duda una de las mejores opciones para un SUV a largo plazo. Y con un precio de entrada de 510 mil 500 pesos es una opción que vale la pena conocer en su distribuidor más cercano.

AUTOSEN IMAGEN  
ALFONSO CHIQUINI  
atraccion@gimm.com.mx



## Al volante del MB SLC 43 AMG

El nuevo SLC 43 AMG cuenta con un diseño exterior muy masculino, el frente es muy agresivo en donde su parrilla es de grandes proporciones destacando en gran forma el logotipo de la marca y las dos grandes tomas de aire en la parte baja, los faros son ligeramente alargados hacia la parte superior los cuales incorporan la tecnología LED, el cofre es de grandes proporciones evidenciando lo que se encuentra por debajo de él, en la parte lateral llama fuertemente la atención los rines de 18", confeccionados especialmente para esta potente versión, en la parte trasera encontramos un pequeño alerón que además de darle un toque muy deportivo nos ayuda a mejorar la aerodinámica, las calaveras cuentan con un nuevo diseño el cual es de mayores proporciones que la generación anterior que también incorporan la tecnología LED.

En la parte interior encontramos el nuevo lenguaje de la marca, en donde se ha renovado por completo y se han eliminado todos aquellos botones innecesarios y se han sustituido por una pantalla de 7" colocada en la parte media de la consola central, la cual operamos de la perilla que se encuentra en la consola que separa los asientos, recordemos que los alemanes no son muy afectos a utilizar el sistema touchscreen por temas de estética y seguridad. El sistema de sonido es Harman Kardon con 8 bocinas, en el clúster de instrumentos encontramos acabados en fibra de carbón, las costuras de los asientos y tablero son en color rojo para darle un aspecto aun más deportivo a este biplaza. El techo es completamente eléctrico por lo que lo podemos abrir o cerrar en un poco más de 12 segundos para empezar a vivir una experiencia diferente.

Este biplaza es verdadera fascinación, ya que el motor que porta es un V6 biturbo que genera 367 hp y 384 libras pie de torque, la caja de cambios es la nueva 9GTronic que hace mancuerna con la tracción en la parte posterior para hacer aun más divertido nuestra experiencia al volante, es importante recordar que el peso de este deportivo es de casi los 1,600 kg por lo que la relación pero potencia es extraordinaria lo que nos permite llegar de 0 a 100 km/h en tan sólo 4.7 segundos con una velocidad máxima de 250 km/h. En la seguridad han puesto un especial énfasis ya que cuenta con cuatro bolsas de aire y el sistema Attention Assist, el cual advierte al conductor de una conducción errática y lo invita a descansar para seguir disfrutando de una conducción deportiva y de muy alto nivel.



**HECHO EN MÉXICO.** El Sonic 2017 sigue siendo ensamblado en la planta que General Motors tiene en el municipio de Ramos Arizpe, Coahuila.

Fotos: Pablo Monroy



UN SOLO CAMINO, DISTINTAS EMOCIONES

DESDE \$298,900\*



*MAZDA CX-5*



*MAZDA CX-3*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,  
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,  
Mazda Zapata Torre Norte

*zoom-zoom*

mazda.mx

 MazdaMexico  
 MazdaOficial

Foto meramente ilustrativa.\*Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-3 i modelo 2017.