

EXCELSIOR
SÁBADO 24 DE SEPTIEMBRE DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

AMOR POR EL ASFALTO

Las actrices Carla Arredondo y Karenina Ivankovic nos recordaron que todavía hay quienes buscan emocionarse hasta la médula a bordo de un deportivo de cepa, dando su voto de confianza al BMW M2 > 8 y 9

MOTOR

TIPO: L6 3.0 litros twin turbo
POTENCIA HP/RPM: 370/ 6,500
TORQUE LB.-PIE/RPM: 342/1,400
TRACCIÓN: Trasera
TRANSMISIÓN: Automática 7 velocidades
CONSUMO COMBINADO KM/L: 11.4
0 A 100 KM/H: 4.3 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA KM/H: 250



Foto: Nacho Galar

1 MILLÓN

99,900 PESOS

hay que pagar por llevarse un BMW M2 a casa, considerado por muchos como el M perfecto



Foto: Daimler

SMART, A CARGO DE LA GRAN MANZANA

Cuidarán a Nueva York

El Departamento de Policía de Nueva York anunció que en las próximas semanas desplegará una flotilla de patrullas Smart Fortwo en la Gran Manzana.

La primera etapa de este proyecto puso a rodar 100 unidades de este vehículo, modificado para apoyar a los agentes de la ley, mientras que en los próximos meses se integrarán otras 150 patrullas de este modelo.

Las autoridades de Nueva York afirmaron que se decidieron por este vehículo dada su agilidad para circular en las congestionadas calles de Manhattan, su durabilidad y el espacio que ofrece para que los policías puedan hacer sus rondas, además de la eficiencia en el consumo de combustible gracias a su pequeño motor de tres cilindros y 999 centímetros cúbicos.

— De la Redacción



Foto: GM

NO BAJA LA GUARDIA

Con la Trax como estandarte, General Motors presentó los modelos con los que planea conquistar nuestro mercado >12 y 13



HOY NO CIRCULAN:



VEHÍCULOS CON PLACAS TERMINADAS EN NÚMEROS PARES Y CERO CON HOLOGRAMA UNO, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS O PERMISO.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 24

Inicia la nueva temporada de la **Fórmula 4** mexicana en el **Circuito de Las Américas en Estados Unidos**, ésta será la segunda temporada de la categoría.

Domingo 25

NASCAR Sprint llega a su primera ronda de eliminación en el óvalo de **New Hampshire**. En este momento la lista de participantes se verá reducida dentro del Chase.

Domingo 25

MotoGP llega a su carrera en el circuitop español de **Aragón**. Marc Márquez mantiene la ventaja en el campeonato pero Valentino Rossi está decidido a recuperar terreno.

CREACIÓN ÚNICA



El Volkswagen Beetle más rápido del mundo

La firma alemana desarrolló este prototipo para convertir al Beetle, por unas horas, en un misil terrestre de color amarillo. Gracias a las modificaciones mecánicas hechas por THR Manufacturing al motor EA888 TSI de cuatro cilindros de serie y a la altura de la suspensión, el escarabajo alcanzó una velocidad máxima de 330 km/h en el mar de sal de Bonneville, en Utah.

Foto: Volkswagen

EN LA TELE

Sábado 24

DTM: Fox Sports 3, 7:30 hrs. (vivo)
NASCAR Truck: Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 17:00 hrs.
NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 19:00 hrs. (vivo)

Domingo 25

DTM: Fox Sports 3, 8:00 hrs. (vivo)
WTCC: Fox Sports 3, 10:30 hrs. (vivo).
NASCAR Sprint: Fox Sports 3, 13:00 hrs. (vivo)
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 21:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En septiembre verifican los vehículos con engomado rosa terminación de placas 7 y 8, así como engomado rojo terminación 3 y 4 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

7-8

3-4

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.98**PREMIUM: **\$14.81**DIESEL: **\$14.45**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de septiembre de 2016.

EL DATO

13

mil es el número de vehículos que Joe Girard, un vendedor de autos en Estados Unidos, vendió a lo largo de 14 años de carrera, cifra que le valió el récord al mejor vendedor de coches del mundo

CONSULTORIO

Que el polvo no lo invada

Eliminar la acumulación de partículas y suciedad del estéreo del coche prolongará su vida útil

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Uno de los componentes que más utilizamos en el automóvil es el estéreo, y mientras funcione no nos preocupamos por él. Sin embargo, con el tiempo, la suciedad de los dedos

y la acumulación de polvo, además de darle un mal aspecto, se acumula entre los botones y puede provocar un mal funcionamiento, pues interrumpe la comunicación del botón con el sistema.

Lo ideal es limpiarlo a detalle por lo menos cada dos meses, pero con

algo más que un simple trapazo. Se debe tomar en cuenta que dichos componentes eléctricos son muy sensibles a productos de limpieza que pueden resultar agresivos, y más si se aplican en las pantallas digitales (presentes en la mayoría de los vehículos actuales).

En este consultorio te mostramos paso a paso cómo hacer la limpieza de manera correcta para que siempre esté reluciente.



FUERA POLVO

Con ayuda de una brocha delgada (puede conseguirla en una ferretería por aproximadamente 10 pesos) retire el polvo barriendo con movimientos suaves entre los botones, perillas y estructura de la consola central hasta que las partículas hayan desaparecido de estas superficies por completo.



BAJO PRESIÓN

Puede utilizar un cartucho de aire comprimido (se puede encontrar en tiendas de electrónica por 70 pesos) dirigiendo la descarga de arriba hacia abajo y al mismo tiempo barrer con la brocha para evitar que la fuerza del aire empuje al polvo hacia el fondo del componente.



SIN RASTROS

Sobre un paño limpio, rocíe un poco de agua con un atomizador y deje que el material lo absorba (no debe escurrir agua para evitar que alguna gota se filtre por los botones). Posteriormente páselo por cada parte del estéreo para asegurar que no queden partículas de polvo en la superficie.



MANCHAS DIFÍCILES

Si los botones guardan restos de alimentos o caramelo, mezcle en un atomizador una parte de jabón líquido por tres de agua, agite la mezcla y humedezca la brocha. Sacuda el exceso y pásela por los botones al mismo tiempo que lo quita con un trapo limpio y seco.



QUE NO QUEDE HUELLA

Para eliminar las huellas de dedos de la pantalla, primero pase un paño de microfibrina fino (similar al que se usa para limpiar los lentes). En seguida utilice una toallita húmeda para limpiar pantallas (las encuentra en tiendas de electrónica). Vuelva a pasar el paño para quitar el exceso de humedad.



ACABADO FINAL. Cuando termine el proceso, la consola central recuperará su aspecto original.

Fotos: Pablo Monroy

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONAL

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES,
S.A. DE C.V.Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09Suc. Ejército Nacional
Presa Óvachic No. 8
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tels: 55 57 95 13SÚPER MOTORS,
S.A. DE C.V.Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,
S.A. DE C.V.Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,
S.A. DE C.V.Súper Av. Lomas Verdes No. 690
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74Suc. Satélite
Bldv. Avila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tepehtlcalco
Tel: 86 28 20 50CHEVAL,
S.A. DE C.V.Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00DICSA NORTE,
S.A. DE C.V.Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneplanta, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25EXCELENCIA AUTOMOTRIZ
DEL NORTE, S.A. DE C.V.Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Sec.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99PASIÓN AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50SURMAN ECATEPEC,
S.A. DE C.V.Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48SOL VALLE DORADO,
S.A. DE C.V.Bldv. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneplanta, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00UNICARS,
S.A. DE C.V.Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77VILLAUTOS ARAGÓN,
DEL NORTE, S.A. DE C.V.Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,
S.A. DE C.V.Bldv. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73CHS ZARAGOZA MOTORS,
S.A. DE C.V.Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22TLÁHUAC MOTORS,
S.A. DE C.V.Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa

Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,
S.A. DE C.V.Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,
S.A. DE C.V.Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00IPB AUTOS AMERICANOS
S.A. DE C.V.Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12CAR ONE TLALPAN,
S.A. DE C.V.Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00DISTRIBUIDORA CHEVROLET,
S.A. DE C.V.Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepapan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55DURKIN MOTORS,
S.A. DE C.V.Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ
ERMITA, S.A. DE C.V.Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00IMPULSO MOTORS,
S.A. DE C.V.Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 91 00 89IZTACALCO MOTORS,
S.A. DE C.V.Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00CALIDAD SAN JERÓNIMO,
S.A. DE C.V.Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES





VEN, MANEJA Y ESTRENA

EL AUTO DE TUS SUEÑOS.

AUTOS SEMINUEVOS



AUTOS NUEVOS



DISTRIBUIDORES CHEVROLET INVITAN

Descubre todas las facilidades que tienes para salir con auto.

Haz una prueba de manejo y llévatelo a casa. Trae tu auto y lo valuamos para tomarlo como enganche.

**1 Y 2 DE OCTUBRE EN
EL CENTRO DINÁMICO PEGASO.
DE 10:00 A 18:00 HRS.**

CÓMO LLEGAR



Carretera Toluca - Naucalpan Km. 52.5 Col. San Mateo Otzacatipan, C.P. 50220. Toluca, Estado de México. autoletpegaso.com

EL BUEN CONDUCTOR



LAS REGLAS SIRVEN

77

DESCESOS

menos reporta la SSP en la Ciudad de México desde la implementación del nuevo reglamento

71.68

PESOS

es la equivalencia de la unidad de cuenta en la Ciudad de México con la cual se calculan las multas

BAJALA VELOCIDAD

El exceso de velocidad en las diferentes vialidades es una de las faltas más recurrentes al reglamento de tránsito. El uso de radares y cámaras permite infraccionar sin necesidad de un oficial de tránsito.

MUESTRAN MEJORAS

A pesar de que se siguen cometiendo infracciones de tránsito, el nuevo reglamento ha mejorado la convivencia

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Uno pensaría que con el nuevo Reglamento de Tránsito para la Ciudad de México que entró en funcionamiento en diciembre pasado, los automovilistas dejarían de cometer ciertas infracciones, pero la realidad es que no es así.

Sin embargo, no todo es malo y el subsecretario de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México, Fernando Alejandro Martínez, reconoció que hay avances en el tema.

“Se nota un cambio”, expresó el funcionado de la SSP. “Anteriormente una de las infracciones más recurrentes era la falta del uso de casco en los motociclistas. El día de hoy observamos que la mayoría de los motociclistas ya se lo ponen.

“En los cruces podemos observar que más automovilistas respetan los pasos peatonales, las cebras, los espacios de motociclistas y ciclistas. Esto es lo que se ha ido ganando en el espacio de los meses que tiene en vigencia el reglamento de tránsito”, indicó.

La mayor conciencia de los automovilistas para convivir en las calles ha llevado a que eso se traduzca en una reducción de accidentes.

“Las cifras por decesos y lesionados automovilísticos han descendido desde la aplicación del reglamento. Esto



FALTA DE MEMORIA

El no recordar el tiempo de vencimiento conlleva a que muchos automovilistas sean sancionados con inmovilizador y multa económica.



NO CAMBIAN

A pesar de la alta sanción por usar el teléfono mientras se maneja, los automovilistas siguen incurriendo en esta acción.

posibilidades de una víctima mortal se reduzcan.

LO QUE NO CAMBIA

A pesar de los avances, no todo es perfecto y existen quienes siguen cayendo en el pecado a pesar del aumento en las sanciones económicas por las infracciones.

En la Secretaría de Seguridad Pública han detectado las principales excusas que los infractores tienen al momento de ser detenidos infraganti por un oficial de tránsito.

“Detectamos que buena parte de los automovilistas no conocen en Reglamento de Tránsito o, que no sabían que tal o cuál conducta era motivo de infracción. Es importante hacer la difusión”.

Una muestra de esto es que varios automovilistas siguen sujetando su teléfono móvil mientras manejan, dando vueltas continuas, estacionándose en lugares prohibidos, o excediendo el límite de velocidad.

Sin embargo, ésta no es la única razón que esgrimen quienes violan las leyes. Hacer que “la Virgen les habla” es otro método utilizado para buscar esquivar una multa.

“También encontramos

nos habla de que hay una respuesta positiva sobre el reglamento de tránsito por parte de la ciudadanía”, expresó Fernando Martínez.

Otro de los factores que ha

contribuido es la reducción de velocidades máximas en las diferentes vialidades, destacando los 50 km/h en vías primarias que permiten que, en caso de un accidente, las

LO QUE VIENE DE NIVEL MUNDIAL

PREPARA TU VIAJE

No, no es un mito. Algunos países exigen una licencia de manejo internacional para poder manejar un vehículo en su territorio. Te enseñaremos cómo tramitarla.



que casi nunca queremos reconocer, como automovilistas, que cometemos una infracción”, destacó el subsecretario de Control de Tránsito.

Es importante tomar conciencia de la responsabilidad al manejar para evitar accidentes que no sólo te cueste dinero, sino la vida.

NO LO OLVIDES

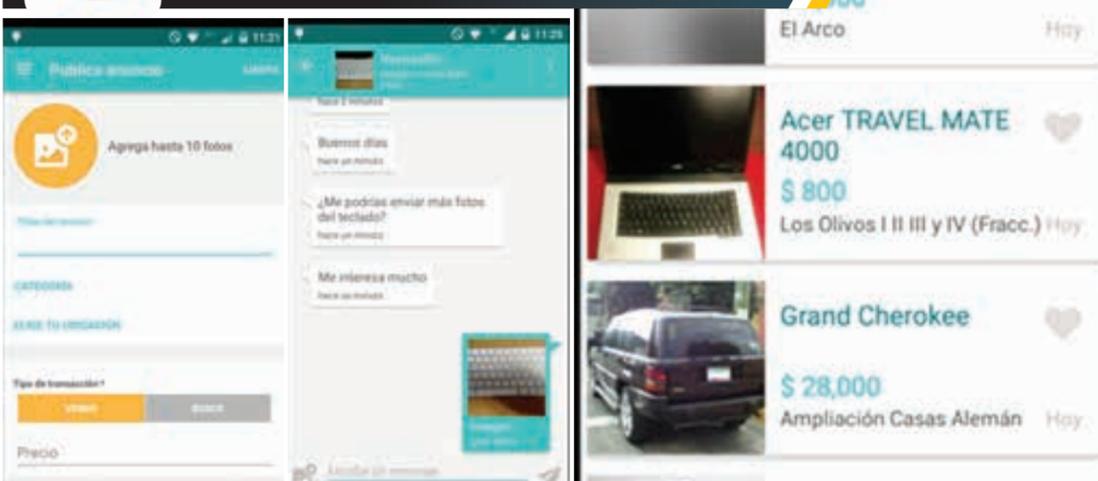
- No te distraigas al manejar. Mantén las dos manos en el volante.
- Si pagas tu multa antes de 30 días obtendrás un descuento de 50%, excepto en inmovilizadores.
- Sólo los oficiales con la leyenda “autorizado para infraccionar”, podrán multarte. Sin embargo, cualquier policía puede detener tu paso si infringes las reglas y te catcha infraganti.



Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván



La App motorizada



Si es el momento de cambiar tu automóvil y estás buscando dónde promocionarlo, Segundamano.mx es una de las opciones que, además, te permite colocar un anuncio desde tu teléfono móvil.

A través de la aplicación, disponible para iOS y Android de forma gratuita, podrás publicar la descripción de tu vehículo y fotografías del mismo para que los interesados queden enamorados.

Existe la posibilidad de hacer el pago por medios electrónicos, lo cual es benéfico para tu seguridad, pero como un consejo, no entregues ningún papel del vehículo antes de recibir el dinero.





ALFA ROMEO GIULIA VELOCE. El sedán italiano estrenará una versión más deportiva en París.



VOLKSWAGEN ELÉCTRICO. La firma presentará el primer concept car de su futuro vehículo compacto eléctrico.



CLASE E ALL TERRAIN. Mercedes-Benz sabe que a muchos de sus clientes les gusta ensuciarse los finde de semana.

SE ABRE EL TELÓN

ESTÁ LISTA LA FIESTA EN PARÍS

El salón de la Ciudad Luz nos presentará importantes novedades encabezadas por las firmas europeas

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

El próximo jueves 29 de septiembre las puertas de la Porte de Versailles se abrirán para dar inicio al Salón de París, uno de los autoshow más importantes del mundo y uno de los que más novedades nos presentan de cara al cierre del 2016.

Como cada dos años, la capital francesa recibe a la industria automotriz para celebrar una fiesta de dos semanas, que atraerá a más de un millón de visitantes y miles de periodistas de todo el mundo.

Porsche se prepara para ser el centro de atracción en un evento donde es difícil saber quién llevó el mejor

modelo, pues sus pasillos se llenan de las propuestas más frescas de la industria.

El fabricante alemán llevará la versión híbrida echufable del Panamera, que promete revolucionar una vez más la forma en la que vemos los híbridos, al proponer un gran sedán-coupé de lujo, eficiente en el día a día, pero capaz de retar un circuito de carreras con los ojos cerrados.

Otra de las grandes novedades que se confirmaron fue la versión V8 turbo del Ferrari GTC4 Lusso, la solución del Cavallino Rampante para no fabricar una SUV.

Pero también la marca italiana celebra 70 años, por lo que se espera la presentación de una edición especial

conmemorativa de sus modelos, y sin Lamborghini en París, parece que el show será completamente para ellos.

Bajando a vehículos más terrenales, Mercedes-Benz llevará tres nuevos modelos a este autoshow. El primero, la versión aventurera de la Clase E Wagon, que presume protecciones de plástico en la salpicadera y las fascias, mismas que se acompañan con detalles de aluminio, para no perder el toque premium de la firma alemana.

A esta le seguirá la GLC Coupé, una camioneta compacta que buscará competir con el BMW X4 y ser un vehículo deportivo, versátil y mejor adaptado a la ciudad que la enorme GLE.

Finalmente, aparecerá la tan anunciada pick up alemana, que realmente tiene genes japoneses ya que es derivada de la Nissan NP300.



FUTURO

Con la GT-PHEV Mitsubishi nos ofrecerá una perspectiva de hacia dónde irá la tecnología y el diseño de la marca japonesa.

MÁS LANZAMIENTOS

- Smart fortwo eléctrico
- Honda Civic Coupé
- Audi Q5
- Audi A5 y S5 Sportback
- Infiniti QX50
- Citroën C3
- Citroën C3 WRC Concept Car
- Mini Clubman JCW
- Mini Seven
- Lexus UX
- BMW Serie 3 Gran Turismo
- BMW i3
- BMW i8 Protonic Dark Silver
- BMW Motorrad C Evolution
- Peugeot 3008
- Peugeot 5008
- Peugeot 3008 DKR
- Renault Alaskan
- Mercedes-Benz AMG GT Roadster
- Land Rover Discovery
- Skoda Kodiaq
- Ferrari LaFerrari Spider
- Suzuki S-Cross

Hablando de fabricantes asiáticos, en específico Nissan, la firma llegará a este autoshow con la nueva generación del Micra, mejor conocido en México como March, la cual promete grandes avances estéticos y ganar unos centímetros de maletero y confort para los pasajeros.

Mitsubishi lucirá una camioneta conceptual llamada GT-PHEV Concept, que servirá como una referencia de hacia dónde va el diseño de la marca y sigue adelantando los desarrollos híbridos que llegarán en poco tiempo a sus vehículos.

Por su parte Kia presentará la nueva generación del Rio, su hatchback compacto, que a partir de enero del próximo año saldrá de la línea de producción de la planta de la firma coreana en Nuevo León, y que también se comercializará en Estados Unidos.

Hyundai, firma hermana de

BIANUAL

El Salón del Automóvil de París se realiza cada dos años ya que se alterna con el Autoshow de Frankfurt, que se realiza en años impares y el francés en años pares.

Kia, también estrenará la nueva generación del i30 hatchback, que de este lado del Atlántico se llama Elantra GT, y es posible que también pueda llegar a nuestro mercado el próximo año, como refuerzo a la gama.

Volviendo a las marcas alemanas, Volkswagen espera olvidar el escándalo del *diesel gate*, que justo hace un año le costó el título del fabricante más grande del mundo, y por ello enfocó su estrategia hacia los eléctricos.

Así que en París nos mostrará el prototipo de su primer auto a baterías, que en palabras de la firma será tan importante como en su momento lo fue el Vocho y el Golf, así que tiene gran parte de sus fichas apostadas en este vehículo.

Ya contamos las horas para poder ver estas novedades en vivo.

1.2

MILLONES

de personas asistieron en 2014 al Salón de París

70 AÑOS celebrará Ferrari en este auto-show



PANAMERA. La segunda generación de la versión híbrida de este vehículo promete ser un bólido muy eficiente.

VIENDO A FUTURO

Desde hace 12 años Ford trabaja en el desarrollo de su tecnología de vehículos autónomos.

2004

El líder de vehículos autónomos de Ford, Jim McBride llevó a la firma a participar en el primer Reto de Vehículos Autónomos de DARPA (Departamento de Defensa de Estados Unidos)



2005

Utilizando una Ford F-250 Super Duty Ford regresó al DARPA donde fue uno de los seis equipos que lograron llegar a la final. El año anterior ningún equipo consiguió terminar el recorrido.



2006

La firma introdujo el Control de Crucero Adaptativo, un sistema que permite que el auto acelere, frene y mantenga la distancia con el auto de adelante por sí solo mediante sensores y radares.



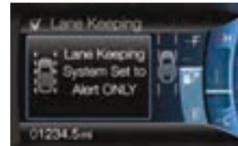
2007

De nueva cuenta la F-250 Super Duty avanzó en el Reto de DARPA, que este año incluyó por primera vez una parte urbana, donde los autos debían respetar las reglas de tránsito.



2008

Otro paso en el desarrollo de asistencias a la conducción llegó en este año con el aviso de abandono de carril, sensores de punto ciego y el asistente activo de estacionamiento.



OTRAS SOLUCIONES EN FORD



Foto: Ford

ON THE GO H2O

AGUA POTABLE GRATIS

Vamos en el tráfico, hace calor y necesitamos refrescarnos, las tiendas están lejos o simplemente no tenemos dónde estacionarnos, así que seguiremos sedientos hasta que estemos en nuestra casa, salvo que tuviéramos un sistema con agua en el auto.

Este invento del ingeniero Doug Martin, recupera el agua que se genera cuando usamos el sistema del aire acondicionado y la almacena en un contenedor. Con sólo apretar una palanca, una bomba nos lleva agua hasta la zona del portavasos y listo, no más botellas de plástico.



Foto: Ford

PHONE AS CAR

CONTROLA EL COCHE

Imagina que viajas a un país que no conoces y con una lengua diferente a la tuya. Generalmente eso se puede convertir en un infierno, sobre todo si tomas un taxi y el conductor no habla inglés.

Así que los ingenieros de Ford diseñaron una aplicación que se comunica con el sistema SYNC y, además de permitirle controlar el sistema de sonido y el aire acondicionado, la posibilidad de tener un traductor entre el conductor y el pasajero, escribiendo las preguntas en el smartphone.



Foto: Ford

CARR-E

VIAJE PERSONAL

Los vehículos autónomos son una de las soluciones de movilidad en el futuro, pero también los transportes personales lo serán; y con las restricciones de circulación de coches que se espera en las grandes ciudades en el futuro necesitaremos gadgets el Carr-E.

Este deslizador puede llevarnos por varios kilómetros, pero también le podemos poner bultos pesados, y mediante una aplicación en nuestro celular nos puede seguir; además cuenta con sensores periféricos para esquivar obstáculos en el camino.

EL AUTO

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

DEARBON, Michigan.- La firma del óvalo azul se prepara para introducir su primer vehículo autónomo de producción en 2021, así que, qué mejor lugar para hablar del futuro de Ford que en las oficinas corporativas de la firma del óvalo azul y con sus tres principales cabezas Bill Ford, presidente ejecutivo, Mark Fields, presidente y CEO de la marca, y Raj Nair, vicepresidente ejecutivo, encargado del desarrollo de producto y director técnico.

"En este mismo edificio se han discutido durante años y horas el futuro del automóvil", afirmó Nair.

"Será un coche accesible, no tendrá volante, ni acelerador o freno, y esencialmente no necesitará un conductor. Está pensado para llegar a la mayoría de la gente, no sólo a quienes tienen para comprar autos de lujo.

"La próxima década se definirá por la automatización del automóvil y será uno de los más grandes hitos en la historia del automóvil, desde que Ford inventó la cadena de producción en serie hace 113 años", comentó Mark Fields.

La firma lleva más de una década trabajando en los vehículos autónomos y fue la primera marca americana que comenzó a hablar seriamente de esta tecnología y los cambios que se necesitan para que sea una realidad.

Pero no todo son autos que se conduzcan solos y reduzcan los riesgos de accidentes y el tráfico en las grandes urbes, la firma estadounidense señala que habrá un cambio total en nuestra visión de movilidad.

"En este mundo tenemos que movernos de poseer un vehículo a compartirlo y esa es nuestra idea como compañía, es por ello que hemos tenido que reorientar nuestro modelo de negocio, porque esto nos muestra que no sólo nos buscarán por los coches, sino por los servicios que podamos brindar", agregó Fields.

Es por ello que podemos separar los puntos esenciales de la visión que tiene Ford.

EL MUNDO DEL MAÑANA

La conducción autónoma permitirá eliminar la principal causa de los accidentes

SUSTENTABILIDAD

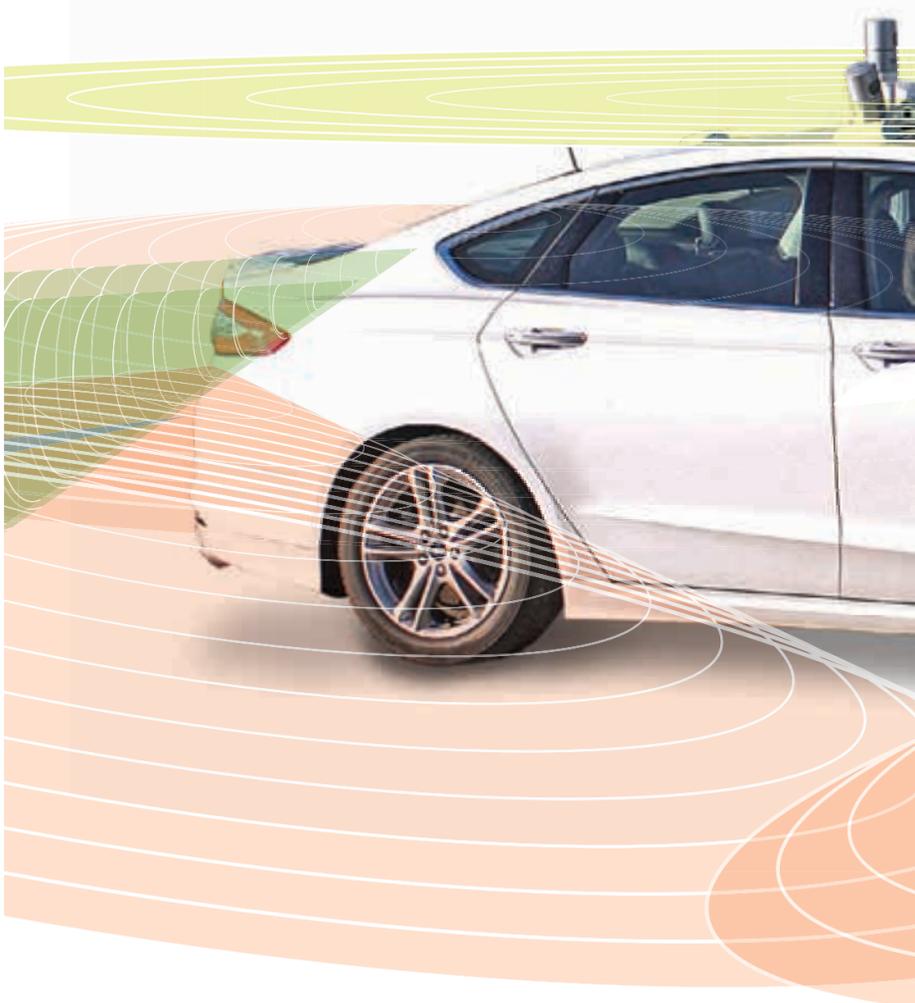
Desde hace casi una década Ford ha trabajado en el desarrollo de materiales reciclados para sus automóviles.

NEUMÁTICOS
Las protecciones de bajo suelo están fabricadas con goma reciclada de llantas y otros plásticos.

NAILON
El nailon con el que se fabrican las líneas de combustible es extraído de aceite de castor.

SOYA
Desde 2008 el relleno de los asientos, respaldos y reposacabezas está hecho con poliuretano extraído de la soya.

En 2021 Ford pondrá su primer vehículo autónomo en las calles, pero su visión no implica sólo esta tecnología, sino también una serie de cambios en nuestros hábitos de movilidad



FORD GO BIKE. La firma comenzó en San Francisco un programa de renta de bicicletas, como la EcoBici de la Ciudad de México.

de tránsito: el factor humano.

El celular, los niños, la comida, el sistema de infoentretenimiento, una persona en la calle o cualquier otro elemento, por pequeño que sea, es suficiente para distraer nuestra atención y ponernos en peligro y a quienes nos rodean, ya sea de un impacto leve o un accidente más grande.

Así que uno de los principales riesgos quede eliminado y darle a una máquina, provista de sensores, cámaras y radares, la responsabilidad de llevarnos sanos y salvos por los caminos de la vida, al mismo tiempo que como no tiene malos hábitos de conducción, ni razona, sólo sigue las órdenes que los algoritmos



ROPA USADA
Algunos rellenos y placas de insonorización de la cabina están hechos con mezclilla y algodón.



ALUMINIO
Uno de los materiales más importantes en la actualidad para reducir el peso del vehículo y por ende los consumos y las emisiones de CO2.

BOTELLAS DE PET
Ford recupera y recicla alrededor de 2.7 millones de botellas de plástico cada año.

ARROZ
Los arneses del cableado incorporan 10% de cáscara de arroz.

2009

La marca realizó un viaje de 25 estados en la Unión Americana en un Fusion para probar el radar de colisión con frenado de emergencia y otras tecnologías llamado "La madre de todos los viajes en carretera".



2013

Con la crisis económica de 2009 superada, Ford retomó su trabajo en los autónomos y lanzó una flota de 10 Fusion híbridos para comenzar a trabajar en el desarrollo de esta tecnología en sus centros de investigación.



2015

El desarrollo pasa de la etapa de investigación a la de ingeniería. En este año obtiene la licencia para que sus autos rueden en California y abre un centro de investigación en Palo Alto, la meca de las empresas de alta tecnología como Google y Apple.



2016

Ford realiza el primer test de un autónomo en condiciones invernales en los nevados caminos de Dearborn, además triplica su flota de Fusion Híbridos que se conducen solos, en vista al lanzamiento de su primer vehículo de producción.



2021

El primer vehículo autónomo de producción de Ford será lanzado este año y, aunque todavía no existe un boceto, Mark Fields, CEO de la compañía, aseguró que no tendrá volante ni pedales, por lo que todos podrán disfrutar del camino.



DEL MAÑANA

SU TECNOLOGÍA

Una serie de radares, láseres y sensores colocados alrededor del Fusion sustituyen los sentidos del conductor para poder llevarlo sano y salvo por los caminos del mundo.

CÁMARA FRONTAL DE ALTA RESOLUCIÓN

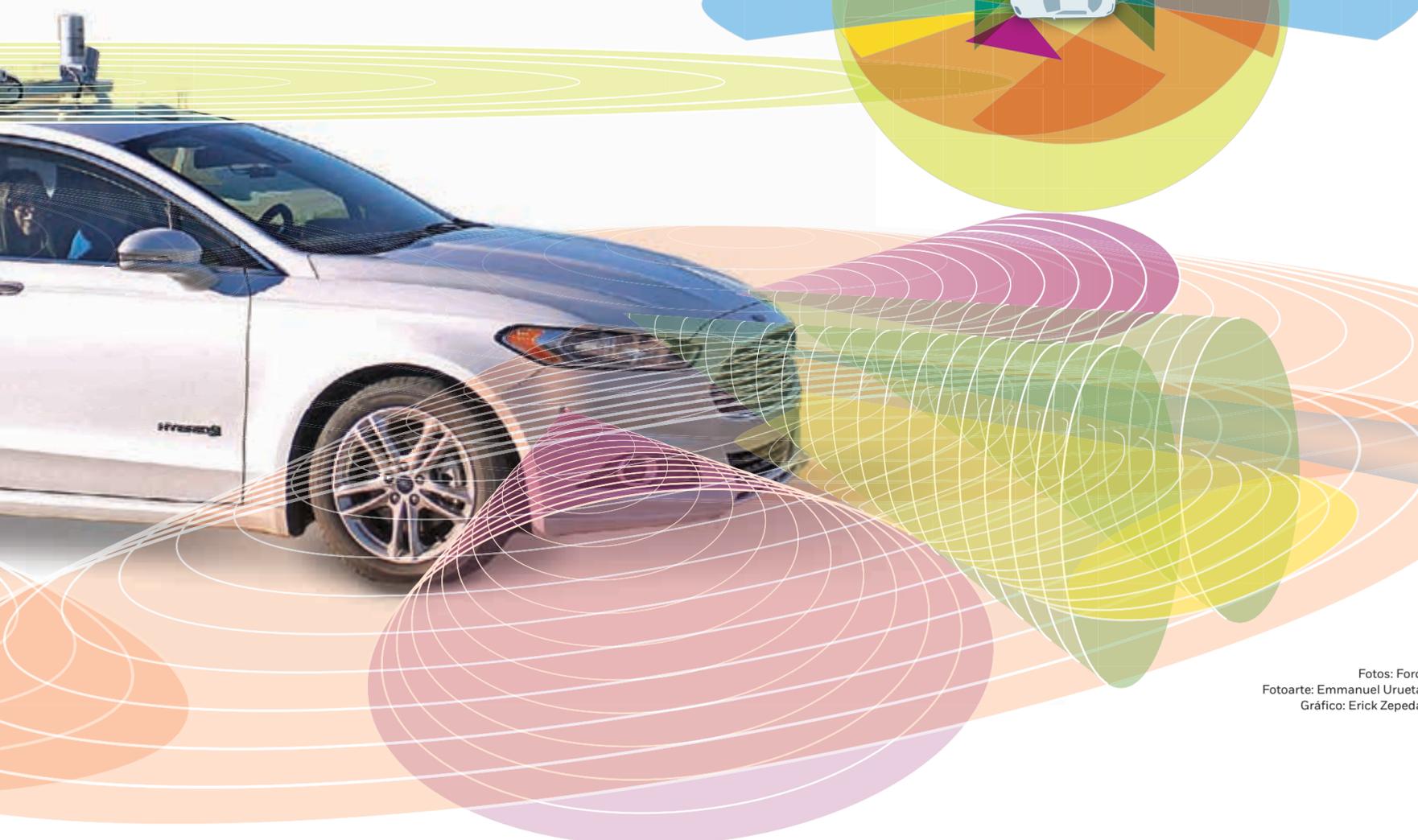
RADARES DE RANGO CORTO

CÁMARA ESTEREO

RADARES DE LARGO ALCANCE

LÁSER DE DETECCIÓN DE IMAGEN Y RANGO

CÁMARA MONOCULAR



Fotos: Ford
Fotoarte: Emmanuel Urueta
Gráfico: Erick Zepeda

de las computadoras le dan, nos ayudará a tener menor caos vial al respetar las reglas.

Es por ello que también la conectividad es esencial, que todos los autos y la infraestructura urbana se puedan comunicar para anticipar cambios del semáforo, cambios de carril o vueltas en las esquinas, entre otros.

Además, necesitamos cambiar la forma en la que vemos el automóvil y evitar tener un coche parado seis, siete, ocho, diez o más horas en un estacionamiento, ocupando espacio, así que ¿Por qué no compartirlo cuando no lo utilizamos? para que exista una necesidad menor de comprar automóviles para personas que lo requieren ocasionalmente o por muy poco tiempo.

A ello se le une la sustentabilidad, que no es sólo hacer motores más eficientes, es reciclar materiales, dejar de comprar todo nuevo y ver cómo podemos reutilizar las cosas que ya no utilizamos.

Entre 5 y 10% de los materiales de los Ford nuevos son materias recicladas.

Finalmente, las soluciones de movilidad como sistemas de renta de bicicletas, viajes compartidos y transportadores personales como el Carr-E.



“Será un coche accesible, no tendrá volante, ni acelerador o freno y esencialmente no necesitará un conductor. Está pensado para llegar a la mayoría de la gente, no sólo a quienes tienen autos de lujo.”

MARK FIELDS
CEO DE FORD

A bordo del Fusion autónomo

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

DEARBORN, Michigan.- La primera vez que estuvimos en un autónomo fue hace tres años en un Nissan LEAF, esa experiencia fue más de un parque de diversiones, pues la pista estaba armada y los ingenieros sabían qué iba a pasar.

Así que ésta es nuestra primera experiencia real en un autónomo, pues viajamos unos cinco kilómetros en calles reales, con situaciones reales, alrededor de los centros de desarrollo de Ford en Dearborn.

Vamos en el asiento trasero y llevamos un conductor de seguridad, pues aunque tienen tres años de desarrollo, todavía no son 100% perfectos.

El Fusion Híbrido al que nos subimos es igual a cualquier otro, sólo que en la parte superior tiene un armazón con unos cilindros que giran a alta velocidad. Son los láseres de visión 360, que le dan al auto una imagen del mundo, misma que contraponen con un mapa de alta definición precargado, para saber



PREPARADO PARA TODO. Este año Ford realizó sus primeras pruebas de invierno y aprovechó el inclemente clima de Detroit.



MAPAS. Como la localización GPS no es exacta, la firma desarrolló un sistema de mapas de alta definición para orientar al vehículo.

dónde está y hacia dónde se dirige.

Una serie de cámaras y sensores van leyendo la señalética de la calle, el

comportamiento de los demás vehículos, peatones y otros elementos del camino, como lo harían nuestros ojos y nuestro cerebro.

Uno de los ingenieros nos explica que el auto no se guía mediante GPS, porque no es tan preciso como para indicar exactamente el carril en que debe ir, por ello desarrollaron el sistema de mapas de alta resolución, que servirá además para que pueda rodar con tormentas de nieve y otras situaciones de clima adverso.

Seguimos en el camino, hasta ahora todo bien, un cruce peatonal, personas esperando el paso y el coche se detiene por sí solo, espera a que pasen los peatones y arranca de nuevo.

Llegamos a un semáforo, comienza a frenar y de pronto el sistema se confunde y nuestro conductor de seguridad tiene que accionar el freno para evitar un accidente y cuando la luz cambia a verde tiene que acelerar y mover el volante para girar a la izquierda, porque el auto no respondió.

Parece que en pocos segundos el sistema se reinició y volvemos al modo autónomo hasta el final del recorrido.

Faltan afinar detalles, pero los autónomos vienen empujando con todo.

8:

ATRACCIÓN

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Atentando contra la física, BMW ha desarrollado uno de los bolidos más fascinantes que hoy existen en la industria automotriz: el nuevo M2. Un vehículo que por la cantidad de innovaciones tecnológicas que incorpora y la irreverente propuesta que asume, como el más pequeño de la familia M, se desmarca del resto de los deportivos de la marca bávara.

En la ficha técnica los números del M2 no lo ponen como la estrella más brillante del firmamento, eclipsado por otros modelos M más grandes y escandalosos. Sin embargo, es su esencia la que lo hace la propuesta más interesante.

Y es que en una era copada de vehículos eléctricos, autónomos, híbridos, enchufables y hasta inteligentes, ponerte al volante de un pequeño misil al que no le puedes faltar el respeto es una auténtica dosis de adrenalina pura, para quienes aún aman conducir para trasladarse de un lugar a otro.

Considerado como el argumento más elemental a bordo de cualquier deportivo, el motor de este coupé es un seis cilindros en línea, que ahora está sobrealimentado por turbocargadores.

El poderoso motor de tres litros, capaz de desarrollar 370 caballos de fuerza, ofrece una contundente aceleración a prueba de todo: pendientes, curvas y hasta carreteras de mucha altitud, gracias al sistema de oxigenación de la mezcla de combustible que se sirve de un turbocompresor TwinScroll y del sistema de inyección High Precision Injection, para garantizar que el combustible llegue a tiempo y se quemó adecuadamente, logrando que, desde muy bajas revoluciones (1.400), estén disponibles 342 libras pie de torque, que con un sistema Overboost es posible incrementar en 25 libras más.

El M2 no es uno de estos autos de nueva generación que cualquiera puede manejar y llevar a altas velocidades de forma irreverente, y es precisamente por eso que es tan fascinante.

Con un reparto del peso ideal, prácticamente 50 por ciento para la parte posterior y 50 en la delantera, este vehículo es capaz de llegar a

límites a donde otros ni remotamente soñarían con ir.

La tracción trasera es el complemento ideal para quienes gustan de una conducción deportiva permanente, sin embargo, esto nos obliga a ser suaves con el acelerador y muy precisos con el volante, si no queremos que la cajuela cobre vida y tome sus propias decisiones.

Afortunadamente, BMW se ha encargado de no dejarnos desprotegidos por si

algo no sale como esperábamos por lo que ha colocado enormes frenos, que son capaces de mantener bajo control los 1,485 kilogramos de este vehículo en todo momento, un peso que se ha logrado sólo gracias al uso generoso de aluminio en múltiples componentes y al derroche de fibra de carbono a lo largo y ancho de la carrocería.

Para sacarle todo el veneno a este misil la marca dispuso de dos transmisiones, una de doble embrague de siete cambios y la manual de seis velocidades la cual tuvimos la oportunidad de probar.

VIENE DE FAMILIA

La experiencia de BMW en las pistas de carreras le ha permitido echar mano de un buen número de tecnologías, que hacen de esta ejecución M una de las más afortunadas.

No dejamos de admirar el trabajo del diferencial activo M que nos dio, aun en caminos irregulares, una buena estabilidad y evitable tracción, para poner la potencia en el asfalto.

Una vez que tomamos las referencias pertinentes nos fue posible atacar las curvas como en muy pocos vehículos que hayamos tenido en nuestras manos, siendo *La Pera* de la México-Cuernavaca, nuestro principal sinodal.

Adoramos que en nuestros tiempos, BMW siga creyendo en quienes aún aman el asfalto y les dé una razón para seguir disfrutando de él.

BMW no quiere quedar bien con nadie ni popularizar una experiencia que sólo quien de verdad ama manejar es capaz de apreciar, de ahí que su M2 sea tan irreverente y retome su esencia de los deportivos de antaño

LAS CONDUCTORAS IDEALES



NOMBRE: Karenina Ivankovic
PROFESIÓN: Actriz y conductora
COMIDA FAVORITA: Carne asada
BEDIDA FAVORITA: Vino tinto
PASATIEMPOS: Bailar tango
TWITTER: @AndreaPKarenina
INSTAGRAM: @KareninaIvankovic

FACEBOOK: Karenina Ivankovic
A Karenina le gusta mucho observar a la gente para tratar de entenderlas. Como amante del arte, las líneas del BMW M2 llenaron su pupila inmediatamente.
"Creo que es un coche deportivo pero que al mismo tiempo es muy elegante, es un auto para acelerar con todo gusto."

NOMBRE: Carla Arredondo
PROFESIÓN: Actriz, modelo y bailarina
COMIDA FAVORITA: Hamburguesas
BEDIDA FAVORITA: Piña colada
PASATIEMPOS: Bailar
TWITTER: @CarlaArred
FACEBOOK: Carla Arredondo

INSTAGRAM: @carlaarredondo
La también bailarina de ballet clásico, descubrió su vocación como actriz a partir de su participación en el reality *La Isla*. Hoy disfruta de su carrera tanto como el BMW M2 en una pista.
"Me encanta, me lo quiero llevar a mi casa. Su color llama muchísimo la atención, es muy deportivo."

4 SEGUNDOS
con tres décimas son suficientes para ir de 0 a 100 km/h

270 4.19
KM/H KILOS
es la velocidad máxima que puede alcanzar el M2 con Sport Package por cada caballo de fuerza, es la relación peso-potencia del M2

EL HEREDERO DE LA LEYENDA

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

El M2 parece un buen viajero en el tiempo, pues ante las nuevas necesidades, el M3 pasó de ser una referencia en el mundo automotriz a ser una denominación más en la nueva nomenclatura de BMW.

Afortunadamente, la esencia no murió con el

nombre, y las prestaciones y proporciones de este vehículo sirvieron de inspiración para el nuevo M2, considerado por muchos como el heredero espiritual de aquel legendario M3.

Pero las ambiciones del M2 van mucho más allá, por lo que actualmente comparte los ejes del M3 y M4, que lo hacen ocho centímetros más ancho que cualquier

otro Serie 2, lo cual le confiere un comportamiento muy particular por su dinámica y agilidad.

El sucesor natural del 1M Coupé hoy se acerca peligrosamente a las dimensiones y prestaciones del M perfecto, siendo, entre otras cosas, ligero, compacto ágil y poderoso.

El único pero, que los puristas y melancólicos

TODOS VS. TODOS

MERCEDES AMG A 45

MOTOR: L4 2.0 litros turbocargado
POTENCIA HP: 360
TORQUE LB.-PIE: 331
TRANSMISIÓN: DTC 7 vels.
PRECIO: \$894,000



PORSCHE 718 CAYMAN S

MOTOR: H4 3.0 litros turbocargado
POTENCIA HP: 350
TORQUE LB.-PIE: 309
TRANSMISIÓN: PDK 7 vels.
PRECIO: Desde \$1,135,000



amantes de los deportivos le pueden poner a la ejecución moderna de una leyenda podría ser el motor turbocargado, sin embargo, para ello BMW también tiene una respuesta: el BMW 2002 Turbo.

HÉROE DE LEYENDA

El 2002 Turbo puede ser considerado por muchos como una auténtica revolución en la historia de la marca bávara y las referencias con el M2 no se han hecho esperar, pues más allá de la musculatura, las líneas limpias y las proporciones de este nuevo M retoman la premisa de uno de los coches más importantes en la historia de la firma.

Uno de los primeros desarrollados por BMW Motorsport y el primer coche europeo con motor turbo de producción.

En muchos aspectos, éste es el predecesor directo de la nueva propuesta de aceleración de este coupé, así el argumento de que todo tiempo pasado fue mejor hoy no aplica para la reinterpretación de una leyenda.

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de cabeza
CINTURONES: Cinco de tres puntos
FRENOS: De disco perforados y autoventilados con ABS
OTROS SISTEMAS: Control dinámico de estabilidad y tracción, diferencial activo, sensores de estacionamiento traseros con Indicador acústico y visual, sensor de lluvia con encendido automático de las luces y del limpiaparabrisas y sistema de movilidad M



EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Deportivos delanteros forrados en piel Dakota Black con ajuste eléctrico
VOLANTE: Deportivo M forrado en piel, multifunción con paletas de cambio
ENTRETENIMIENTO: AM/FM/AUX/USB, pantalla táctil de 8.8 pulgadas, disco duro de 20 GB, Interfaz para smartphone
MÁS EQUIPO: A/C automático de 2 zonas, faros Bi-Xenón, cámara de reversa, acabados en fibra de carbono, Start/Stop



EL ALMA DE LA DEPORTIVIDAD. Poco peso y mucha potencia, son una combinación explosiva.



LOS MÁS EFICIENTES

Un nuevo estudio de Transport & Environment, identificó que de los motores con la normativa Euro 6 (Europea), los del grupo Volkswagen son los menos contaminantes. Detrás de ellos se encuentran los de BMW, Mazda y Honda. Los de FIAT y Suzuki son los más contaminantes.

LOS PASOS

Aunque Volkswagen ya tiene vehículos eléctricos como el e-Golf y el Golf GTE, el documento Estrategia 2025 traza como un objetivo que las ventas anuales lleguen a ser de entre dos y tres millones de coches eléctricos. Esta suma sería el equivalente al 25% de sus ventas globales.

TRAS LA TORMENTA

POR UN NUEVO CAMINO

Hace un año el mundo conoció el **Dieseldate**. A partir de ese momento, los eléctricos tomaron nueva fuerza

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La caja de pandora se destapó a mediados de septiembre del año pasado. La Agencia de Protección Ambiental (EPA), que se hizo peculiarmente famosa por aparecer en la película de Los Simpson, tomó una nueva dimensión al acusar a Volkswagen de instalar un software en sus motores para burlar los controles ambientales.

Para quienes no recuerdan la historia, el resumen rápido es el siguiente. Un estudio que quería demostrar que el uso de motores diesel era la mejor opción para ayudar al medio ambiente terminó por descubrir que Volkswagen había incorporado un programa a sus motores para detectar cuando estuvieran sometidos a pruebas ambientales. De esta forma reducía el número de emisiones contaminantes a las de un ciclo normal de manejo.

“La hemos cagado por completo”, dijo Michael Horn, quien fuera presidente de la marca alemana en Estados Unidos, poco

1.5
POR CIENTO

cayeron las ventas globales de Volkswagen en el mes de septiembre luego de darse a conocer el *dieseldate*

11
MILLONES

de vehículos de Volkswagen fueron afectados en el mundo por la instalación del software

6
AÑOS

entre 2009 y 2015, en los que VW instaló el software para engañar los controles ambientales

después del informe de la EPA donde apuntaba que 482 mil vehículos de VW y Audi estuvieron involucrados en ese país.

A partir de ahí comenzó una espiral de investigaciones en diversos países del mundo, que llevaron a cuestionar las prácticas de las compañías automotrices, quienes pasaban por alto la necesidad de vender sobre la calidad ecológica de los motores.

LA LECCIÓN

Pero los grandes saben aprender de sus errores y eso es lo que ha hecho Volkswagen y, como dicen, no hay mal que por bien no venga.

Muchos apostaron a la caída del gigante de Wolfsburg y, si bien en ese septiembre negro sus ventas mundiales decayeron en 1.5 por ciento, y no finalizaron el año como el número uno en ventas (Toyota ocupó el top), sirvió para tomar un nuevo camino en toda la industria que comenzó a ver a los eléctricos y otras tecnologías de combustible alternativas, como opciones número uno.



EL FUTURO. Volkswagen espera que en 2025 cuente con 30 modelos eléctricos en el mercado.



Fotos: Volkswagen



DUDAS. La empresa alemana Bosch también fue investigada por el problema del software.



PÉRDIDAS. En el primer trimestre de 2016, grupo VAG tuvo un beneficio neto de 2,365 millones de euros, 19.3% menos que 2015.

El *dieseldate* ha llevado a que las normas, para aprobar un motor de diesel, se estén volviendo más rígidas. Ante ello, empresas como Renault pronostican que este combustible dejará de ser viable, principalmente por los costos de desarrollo para cumplir con los marcos regulatorios en Europa, según la agencia de noticias Reuters.

HISTORIA DEL CAOS

Así fue la sucesión de hechos del *Dieseldate*.

- 1 El 18 de septiembre se destapaba el escándalo en Estados Unidos, otros gobiernos inician investigaciones.
- 2 Martin Winterkorn, al mando de VW desde 2007, cae el 23 de septiembre.
- 3 El 4 de enero de 2016, el Departamento de Justicia presentó una demanda en nombre de la Agencia de la Protección del medio ambiente contra VW.
- 4 El 28 de junio de 2016 se filtra la noticia de que Volkswagen compensará económicamente a los afectados con una cifra de 14,700 millones de dólares.

EL PASO MAESTRO

Sin miramientos, grupo VAG dio un golpe de timón para recuperar el honor, y los vehículos eléctricos parecen ser la solución.

Audi anunció hace unas semanas su ingreso como fabricante a la Fórmula E, la serie de monoplazas impulsados por motores eléctricos, con el argumento de experimentar tecnología dado que consideran que en 2025, uno de cada cuatro vehículos que la marca venda serán con estas cualidades.

Sin embargo, parecen llegar tarde a una carrera que la alianza Renault-Nissan inició en 2011 con la producción y venta en serie de vehículos eléctricos que hasta hoy les ha redituado en poco más de 350 mil unidades comercializadas, siendo los líderes del segmento.

Pero Volkswagen tampoco se ha quedado dormida en este segmento con la venta de versiones eléctricas y enchufables de esta clase de vehículos como el Golf o el Up. Tiene un as bajo la manga que permitiría recortar el tiempo perdido: la creación de una plataforma, denominada MEB.

Si bien hasta ahora la alemana tiene variantes eléctricas como el Golf, éstos se fabricaban bajo la plataforma MQB, misma que ha servido para otras compañías del grupo como SEAT y Skoda, pero que no fue creada para vehículos eléctricos.

La aplicación de este modelo permitirá reducir los costos de estos coches a un precio similar a los que cuentan con un motor de combustión interna y también, trabajar con una autonomía mucho mayor de lo que hoy en día se tiene en estos modelos, todo esto a partir de 2020.

El primer vistazo de este nuevo modelo se dará en el próximo Salón de París, con la presentación de un *concept car* que marcará el comienzo de esta nueva idea tras el *Mea Culpa* de hace un año, cuando el mundo descubrió la verdad de los motores diesel.

GADGETS

TOP 5

HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Éste es el reporte de la AMIA de las localidades de México donde más vehículos con esta tecnología se han vendido entre enero y junio de este año



CIUDAD DE MÉXICO

La capital de la República sigue siendo el mercado más grande para estos vehículos con **1,202 unidades** en los primeros meses del año, lo que representa **42.5%** de las ventas totales en el país. Esta tendencia fue impulsada por los cambios en el programa de restricción vehicular Hoy no Circula.



ESTADO DE MÉXICO

El Edomex, impulsado por el área conurbada de la Ciudad de México, es el segundo lugar de comercialización de híbridos y eléctricos, pero la diferencia es abismal ya que sólo se colocaron **316 vehículos**, representando **11.2%** de las colocaciones en los primeros seis meses del año.



JALISCO

La Perla de Occidente levanta la mano y se colocó como la tercera entidad donde más coches con esta tecnología se han vendido en el país sumando **286 unidades**, una cifra que representa **10.1%**, muy alejada de lo que se ha comercializado en el centro del país, pero suficiente para estar en el top 3.



NUEVO LEÓN

Sorprende que, a pesar de su cercanía con Estados Unidos y los gustos de las personas del norte más orientados hacia los de la Unión Americana, en los primeros meses del año apenas se hayan vendido **216 vehículos**, que representa **7.6%** de las colocaciones registradas por la AMIA.



PUEBLA

El top 5 se cierra con una de las ciudades integrantes de la Megalópolis y donde estas tecnologías también reciben beneficios como no verificar y circular todos los días, mismas que aplican en la Ciudad de México y el Edomex, por ello se han colocado **143 unidades**, que representa **5.1%**.



Precio: **29.99 dólares**
599.88 pesos

Recargado

No te pierdas ni un segundo de la ronda del Chase dentro de la NASCAR Sprint Cup en tu teléfono móvil recargado gracias a esta batería de 2,200 mAh que le podrán dar una recarga a tu celular.

Fabricado 100 por ciento de plástico cuenta con la

impresión del vehículo de Kevin Harvick por ambos lados de la batería. Cuenta con cable USB para recargarlo diariamente y es del tamaño de una tarjeta de crédito, lo que te permitirá llevarlo a todas partes sin que sea muy notorio.

LO ENCUENTRAS EN:
store.nascar.com



Precio: **40.00 dólares**
800.00 pesos

Siempre a tiempo

Nunca llegues tarde a una reunión gracias a este reloj de pared que pone a la venta la gente de IndyCar al final de la temporada.

Después de la coronación del francés Simon Pagenaud nada mejor que un reloj

con el que contemos las horas que faltan para la próxima temporada. En el fondo se cuenta con el logo de la serie de monoplazas estadounidense, mientras que el aro del mismo está cromado.

LO ENCUENTRAS EN:
shop.ims.com



Precio: **20.00 dólares**
400.00 pesos

Máxima potencia

Si eres un apasionado de Ferrari y deseas demostrarlo hasta cuando haces ejercicio, esta cantimplora de Scudetto Ferrari es para ti. Está realizada en plástico de color rojo y se caracteriza por el escudo de la marca italiana y la gráfica "Training"

estampados en plateado. Con un diseño simétrico apto para diestros y zurdos, este accesorio presenta una apertura facilitada con válvula pop-up antigota, un pequeño bolsillo portaobjetos con cremallera y un elástico para colocarlo donde sea.

LO ENCUENTRAS EN:
store.ferrari.com



Precio: **156.80 dólares**
3,136.00 pesos

Revive la historia

Celebrando el primer centenario de la compañía italiana Maserati se creó un proyecto artístico dirigido por Enzo Naso, con 100 litografías especiales para revivir los éxitos deportivos de la marca del tridente, incluidos los obtenidos en la Fórmula 1.

La litografía número 10 se encuentra dedicada al éxito obtenido en el Gran Premio de Nápoles de 1934 por el famoso Tazio Nuvolari manejando el histórico Maserati 8CM. Cada litografía está limitada a 100 copias certificadas.

LO ENCUENTRAS EN:
maseratistore.com

¿Sabías que...?



SEAT presentó esta semana en nuestro país una edición especial del León Cupra?

Este vehículo, denominado 20 aniversario Black & White sólo comercializará 100 unidades que contarán con detalles especiales como rines que combinan esmalte blanco y terminado color aluminio, molduras blancas en diferentes partes de la carrocería y el habitáculo.

El motor de este vehículo es un cuatro cilindros 2.0 litros turbocargado de 265 caballos de fuerza, acoplado a una caja automática DSG de seis cambios que mueven el eje delantero.

El primer Cupra fue el Ibiza, lanzado en 1996.

Foto: SEAT

EN ATRACCIÓN360



CAMBIA TU PERSPECTIVA

Este Peugeot 208 con motor s diesel te hará olvidar que este tipo de combustible es sólo para los camiones

ASIENTOS COMO NUEVOS

Con estos sencillos pasos podrás dejarlos igual de limpios como lo haría un profesional y por menos dinero



Estilo de vida
Este fue el Vocho creado para el desierto: Baja Bug

ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



CONVENCIÓN ANUAL DE GM



DEFIENDE SU TERRITORIO

Chevrolet renovó su pequeña camioneta, la Trax, para enfrentar una de las batallas en la que ahora todos los fabricantes quieren participar

POR MARTHA ELENA BLANCO

Enviada
martha.blanco@gimm.com.mx

LAS VEGAS, Nevada. - Nadie se mete en sus terrenos, desde que llegó a México en 2014 Chevrolet supo posicionarse muy bien a la Trax, convirtiéndola en la camioneta subcompacta más vendida del país y antes de que su imagen comenzara a envejecer, la firma estadounidense retocó algunos detalles para hacerla agraciada y darle un toque de sofisticación.

Su parrilla y sus faros se alargaron para incorporar el nuevo lenguaje de diseño de la marca, el cual nos recuerda al Malibu y al Volt, con luces diurnas en LED, misma tecnología que se replica en la parte trasera del vehículo que ayuda a que los faros sean más pequeños y delgados que se complementan con líneas que enfatizan su musculatura.

El nuevo diseño brilla también al interior con un tablero distinto que privilegia el orden y la limpieza visual dentro del habitáculo que ayuda a que los pasajeros se sientan confortables y en un ambiente amplio y tranquilo.

Mantenernos siempre conectados no será un problema ya que esta nueva versión también incluye el sistema *Smartphone Integration*, que incluye Apple Car Play y Android Auto para que la pantalla de siete pulgadas pueda proyectar tu celular, como si fuera un espejo del mismo.

GUARDAESPALDAS OMNIPRESENTE

Si de mantenerse seguro se



COMODIDAD. El interior se renovó para que todos los elementos estén al alcance del conductor y que provoquen la menor distracción posible.



FUNCIONALIDAD. La cajuela tiene la opción de abatir los asientos para ampliar el espacio y tiene luces diurnas de LED.

Fotos: GM

ON STAR CON 4G LTE

Conectado a la red siempre

POR MARTHA ELENA BLANCO

Enviada
martha.blanco@gimm.com.mx

LAS VEGAS, Nevada. - Nuestras plegarias fueron escuchadas. Por fin tendremos internet dentro del auto gracias a General Motors, la firma anunció que para 2018 varios de sus vehículos tendrán conexión inalámbrica a través de su sistema On Star.

Si bien la tecnología existe

desde 2008 y ya está incluida en la mayoría de los coches en el mundo (como de BMW, Mercedes-Benz, Chrysler y Toyota) y, por tanto, algunos comercializados en México, pero ha sido complicado implementarlo ya que ninguna compañía telefónica que ofrezca el sistema 4G LTE no tiene disponible un servicio para Internet vehicular.

Ahí es donde On Star tomó la delantera al incluir el servicio de Wi-Fi dentro del auto,



NO ES NUEVO

El Internet en el auto ya existe desde 2008. GM lo implementó en 2014. No estaba disponible en México pues ninguna compañía de telefonía lo ofrecía.

Fotos: GM

BUICK ENCORE



Foto: Buick

TAMBIÉN SE APUNTA

Buick aprovechó el *facelift* de la primera generación de la Trax para darle nueva vida a la Encore, vehículo que comparte la plataforma de las camionetas compactas.

Luce una parrilla actualizada y faros más grandes que enmarcan el nuevo logotipo de la firma estadounidense, el cual retoma los tres colores del escudo antiguo. A esto se suman rines de 18 pulgadas que lucen un diseño más actual y tres nuevos colores de carrocería.

La Encore, que llegará a finales de año a nuestro país, monta un motor L4 1.4 turbo que genera una potencia de 138 caballos de fuerza y 148 lb-pie de torque.

Su sistema cuenta con la última tecnología de infoentretenimiento IntelliLink que incluye Android Auto y Apple Car Play y se manipula a través de la pantalla de ocho pulgadas.

15,865

UNIDADES

ha vendido Trax en México en 2016, colocándose como la segunda camioneta más vendida

LTZ a Premium y aunque tratamos por todos los medios de que los representantes de la firma nos compartieran aunque sea el precio de esta última versión, se portaron como tumbas al guardar bien su secreto. Éste será develado en el último trimestre del año, con todas las especificaciones a

detalle, cuando la camioneta llegue a nuestro país.

Con ánimos renovados, la Trax llega a defender su trono pues este año, la competencia en México apretó el paso y ahora tiene un rival que busca faltarle al respeto: la Nissan Kicks. Aunque ella no teme a sus rivales.

para que los vehículos puedan conectar hasta siete dispositivos con un solo *hot spot*.

El servicio de internet inalámbrico se ofrecerá en algunos vehículos año modelo 2018, que llegarán a finales del próximo año, de las marcas Chevrolet, Buick, Cadillac y GMC (comenzando por la Acadia) y se irá diversificando en la gama con el paso de los años (de la misma forma que ocurrió con On Star).

Actualmente, hay dos paquetes de On Star, el más equipado, que incluye la navegación paso a paso, que cuesta 450 pesos mensuales y el básico con un precio de 299 pesos cada mes.

LLEGA MÁS EQUIPADA

Inspira tu trabajo



La capacidad de carga de la S10 de doble cabina es de 927 kilogramos, suficiente para llevar la carga de trabajo diaria.



El interior es limpio y sus materiales son resistentes. También el sistema de infoentretenimiento es muy intuitivo.



Los nuevos faros frontales incluyen luces LED.

Fotos:Pablo Monroy

La Chevrolet S10 fue sometida a un lavado de cara y ha incluido varios gadgets que te harán la vida más fácil

MARTHA ELENA BLANCO

Enviada
martha.blanco@gimm.com.mx

LAS VEGAS, Nevada.- Bien dice el dicho que el trabajo es tan feo que hasta te pagan por hacerlo. Chevrolet quiere darle vuelta a este asunto y fue por eso que, a un año de haber lanzado su pick up mediana, le ha dado una actualización que la hace más atractiva por fuera y funcional por dentro.

La ciudad del pecado fue el escenario donde tuvimos nuestro primer contacto con ella, en un evento donde se reúne la crema y nata de General Motors para presentar las novedades que traerá la firma en 2016.

Mantiene su eficiente motor 2.5 litros de 194 caballos de fuerza y 190 lb-pie, acoplado a la transmisión manual de seis velocidades, pero se le una carrocería más atractiva con una parrilla alargada enmarcada por faros de halógeno que le da una imagen

1.2

TONELADAS

es la capacidad de carga de la S10 en su versión chasis cabina

más fresca y moderna, que toma la apariencia de sus hermanas mayores: la Cheyenne y Colorado.

La imagen se complementó con una renovación al interior muy amable a la vista con un nuevo tablero que privilegia la limpieza del diseño y una consola central con un radio AM/FM, USB y controles para el aire acondicionado.

Todavía no terminábamos de admirar la musculatura de esta nueva imagen cuando, a nuestro regreso a la Ciudad de México, ya

nos estaba esperando, justo a tiempo para ayudarnos a enfrentar uno de los retos más complicados en nuestra vida: preparar una fiesta de cumpleaños infantil.

Nos subimos y conectamos el teléfono a través del Bluetooth para escuchar música. Se agradece la rapidez de vinculación ya que, cuando uno está cansado de tanto trabajar, los pequeños detalles que evitan perder más tiempo se aprecian más.

Por el andar no hubo que preocuparse, toda vez que la suspensión es suave lo que permite andar en esta ciudad cómodamente a pesar de traer la camioneta con carga y, además, cuatro pasajeros.

El espacio tampoco es problema toda vez que el habitáculo cuenta con una buena distancia para que los pasajeros de la primera y segunda fila estiren los pies.

En la batea de esta pick

up mediana, de doble cabina, pudimos acomodar perfectamente las 15 bolsas de dulces (tamaño fiesta), dos piñatas y varias bolsas de regalos y aún así no fue suficiente para alcanzar el tope de carga, que en esta versión es de 927 kg.

El reto se cumplió y, así como nosotros nos llevamos los aplausos en la fiesta, la S10 espera conquistar el segmento de las pick up medianas con la premisa de que se puede tener un vehículo de trabajo que también sirva para llevar a la familia un fin de semana de paseo.



CHEVROLET S10

MOTOR: L4 2.5 litros

POTENCIA HP: 194

TORQUE LB-PIE: 190

TRANSMISIÓN: Man. 6 vels.

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE KM/L: 12

FRENOS: Delanteros de disco

y traseros de tambor con ABS

SEGURIDAD: Bolsas de aire

para conductor y pasajero.

EQUIPAMIENTO: Cristales

eléctricos, gancho de arrastre,

rines de acero de 16 pulgadas,

sistema de apertura remota

de puertas, radio AM/FM,

USB, Bluetooth.

PRECIOS:

Chasis cabina:

254 MIL 400 PESOS

Cabina regular:

277 MIL 900 PESOS

Doble cabina:

299 MIL 300 PESOS

La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V.

BMW Driving Experience

www.bmw.com.mx



El placer de conducir

TE AYUDAMOS A ENCONTRAR EL PILOTO EN TU INTERIOR.

Manejar un **BMW** es un placer que no debe quedarse sólo en las calles, por eso hemos creado diferentes cursos:

Safety Training: Un curso en el que aprenderás a ser preciso en cada movimiento, y a potenciar tus habilidades de conducción para vivir una experiencia única al volante de un **BMW** en una pista de pruebas.

M Driving Experience: La adrenalina de manejar un **BMW** en su hábitat natural. Agudiza tus sentidos llevando nuestra gama M al límite.

Para mayores informes, manda un mail a bmwexperience@bmw.com.mx. Requisitos indispensables: Ser mayor de edad y tener licencia de conducir vigente.

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Chevrolet Malibu

En esta ocasión tuve la oportunidad de probar el Chevrolet Malibu. El Malibu comenzó como un modelo del Chevrolet Chevelle, convirtiéndose en su propia línea de modelo en 1978. Originalmente de tracción trasera, General Motors lo revivió en el '97, pero ahora con tracción delantera.

El nombre viene de la ciudad de Malibú, California, y se comercializaba principalmente en América del Norte, pero en su octava generación fue introducido a nivel mundial.

El Malibu de 2016 se ofrece en las versiones L, LS, LT y Premier. Debo decirles que el nuevo Malibu es mucho más elegante, bonito y deportivo que su predecesor.

En el exterior atrás quedaron los tiempos donde el Malibu parecía un auto aburrido, cómodo y funcional, pero aburrido. Ahora es divertido, aunque necesita un enfoque más evolutivo en el interior.

Los acabados son buenos; sin embargo, creo que tiene mucho plástico para mi gusto, aunque su interior sigue siendo atractivo y bien equipado.

Los frenos me llamaron mucho la atención ya que responden muy bien.

El asiento del conductor es eléctrico y se desliza hacia atrás más lejos que los de la competencia, algo que les funciona muy bien a los compradores de estatura mayor a la promedio.

En la parte trasera el nuevo Malibu es espacioso, cómodo y práctico. Aun así, es competitivo en términos de espacio en la segunda fila de asientos, una de las principales quejas de la generación anterior y que en esta quedó resuelta.

El motor turbo de 2.0 litros en el auto que probé es mucho más rápido, y la transmisión de ocho velocidades está sumamente bien compensada con respecto al peso del coche. Es un vehículo ideal para el día a día y los viajes largos en carreteras.

La puesta a punto de la suspensión le otorga suavidad en su marcha, lo que lo hace muy cómodo al transitar por cualquier camino.

El nuevo Malibu siempre será uno de los sedanes medianos consentidos del segmento, sin embargo, no podemos hacer de lado que la competencia es feróz.

El Toyota Camry, Nissan Altima y Ford Fusion son sus rivales más directos.

Con un precio de entrada de \$327,600 el Malibu es una gran opción. Reciban un cordial saludo de su amigo Mario Domínguez.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



GMC Acadia 2017

En esta ocasión hemos tenido la oportunidad de probar esta nueva generación en la versión Denali, que es la más equipada, y comprobar así todas las mejoras que se han incorporado en esta SUV familiar.

En el exterior se mantiene su imponente imagen, sin embargo, encontramos un diseño en la parrilla más afilado; éste se integra al también nuevo diseño de los faros, los cuales incorporan tecnología LED.

En la parte media encontramos un par de líneas muy agudas que le dan una imagen atlética y de grandes proporciones.

En la última parte de esta SUV encontramos en la venta un diseño recto que le proporciona una imagen de mayor espacio y con mayor luminosidad al interior.

En el habitáculo destaca su capacidad para seis pasajeros cómodamente sentados en sus tres filas de asientos, en la parte frontal se ha mejorado por completo la consola central, la cual cuenta con una pantalla táctil de 8 pulgadas con el sistema Intellilink que integra el sistema de navegación en 3D.

Además cuenta con interface Apple CarPlay y Android Auto, y el sistema de sonido es Bose con 8 bocinas.

Es importante mencionar que la calidad de los materiales son extraordinarios y para aquellos que viven conectados cuenta con entradas USB en la tercera fila de asientos.

El motor que incorpora la nueva GMC Acadia es un V6 de 3.6 litros que genera 310 caballos de fuerza y 271 libras pie de torque, la caja de cambios es una automática de seis velocidades y cuenta con tracción integral.

Esta nueva generación es 317 kilos más ligera que la generación anterior, por lo que su desempeño y rendimiento se ha mejorado considerablemente y puede llegar a remolcar más de 1,800 kilos.

Además, cuenta con cuatro modos para poder adaptar la suspensión.

La seguridad es un elemento importante: tiene ocho bolsas de aire, sistema de detección de tráfico cruzado y el sistema OnStar el cual es, sin duda, una de las grandes ventajas de la marca en cuanto a servicios a bordo.

Son dos las versiones que están disponibles en este momento para la nueva Acadia.

La primera es la versión SLT, con un precio de 681 mil pesos y la segunda es la versión Denali la cual es la más equipada y tiene un costo de 741 mil pesos.

No están previstas más versiones, sin embargo, siempre está abierta la alternativa a alguna versión más deportiva.



EL DISEÑO

Las líneas del Forte hatchback fueron concebidas en el centro de diseño de Kia en Irvine, California, bajo la dirección de Peter Schreyer, creador del lenguaje de diseño "nariz de tigre".

Fotos: Pablo Monroy

KIA FORTE HATCHBACK

Muestra su otra personalidad

POR PABLO MONROY

Enviado

pablo.monroy@gimm.com.mx

TEQUESQUITENGO, Morelos.- Abrirse paso en un segmento protagonizado por figuras como el Volkswagen Golf, Mazda 3, SEAT León o el Ford Focus no es tarea fácil, sin embargo, Kia confía plenamente en que los argumentos del Forte en su variante hatchback son suficientes para salir victoriosos.

Si bien estamos parados frente a un vehículo que es una novedad para nuestro mercado, el Forte carga en su espalda la experiencia de tres generaciones, mismas que han mostrado buena aceptación por parte de sus clientes en los distintos mercados donde se comercializa. El objetivo de la marca es que el éxito se replique en nuestro territorio.

Tanto el sedán como la variante hatchback son ensamblados por manos mexicanas en la planta de Pesquería, en Nuevo León, por lo que la calidad de materiales y ensamblados no se ponen en tela de juicio. Bajo el cofre este Forte guarda la misma motorización que su hermano sedán, un propulsor de cuatro cilindros 2.0 litros que entrega 150 caballos de fuerza y 142 libras pie de torque.

Otro elemento en común entre las dos versiones es la parte frontal, pues si las comparamos resultan idénticas. Sin embargo, todo cambia a partir del eje trasero, pues es precisamente la ausencia del volumen de la cajuela del sedán lo que le otorga visualmente un halo de deportividad a esta variante.

El cuadro se complementa con un pequeño alerón colocado por encima del medallón, la incorporación de reflejantes en los extremos de la fascia y la punta de escape cromada.

A LO QUE VENIMOS

Pero necesitábamos saber si el hatchback tenía la misma calidad de marcha que el sedán, así que partimos en una ruta desde la Ciudad de México con destino a la laguna de Tequesquitengo, en Morelos.

De antemano conocíamos el desempeño del Forte automático, por lo que no

FORTE HATCHBACK

MOTOR: L4 2.0 litros

POTENCIA HP/RPM: 150/6,200

TORQUE LB.-PIE/RPM: 142/4,000

TRANSMISIÓN: Manual/automática 6 velocidades

TRACCIÓN: Delantera

FRENO: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de cortina

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico para el conductor, volante multifunción ajustable, control crucero

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de estabilidad, asistente de arranque en pendientes, sensores de estacionamiento

PRECIO: Desde \$277,900



Hay vehículos que al modificarlos para hacerlos *hatch* el trabajo final se ve forzado, en el Forte todo está integrado con armonía.



15.7

KM/L

el consumo combinado que la marca promete del Forte con caja manual

9

COLORES

estarán disponibles para la carrocería del hatchback

dudamos en elegir el gestionado por una transmisión manual de seis velocidades, y vaya sorpresa.

Al ser manual, las paletas de cambio al volante desaparecen. El primer reto fue librar el tránsito de la ciudad, y sí, reconocemos que por momentos extrañamos la caja automática para evitar la fatiga de meter y sacar el pedal del embrague, pero una vez en carretera, aplaudimos nuestra decisión, sobre todo en los momentos de exigir al propulsor su máximo potencial al momento de rebasar. Los ajustes en el eje

trasero, necesarios para equilibrar la falta del peso de la cajuela, fueron evidentes, pues en ningún momento sentimos, al momento de enfrentar las curvas, pérdida de adherencia o movimientos ajenos. Pero no todo el protagonismo es de la suspensión, ya que el control electrónico de estabilidad nos mantuvo en cintura al empujar la aguja del velocímetro hacia arriba en las curvas.

A pesar de que la ruta estuvo dominada por rectas en subida que demandaban pisar el acelerador a fondo, promediamos un consumo de combustible por encima de los 13 km/l, apenas 2 km por debajo de la promesa de la marca.

Si a estos atributos le sumamos el confort, la conectividad Android Auto, frenos ABS y las seis bolsas de aire desde la versión de entrada, así como los sensores de estacionamiento y cámara de reversa, tenemos la receta perfecta para que el Forte hatchback se convierta en una opción difícil de ignorar.

Las cuatro versiones del Forte hatchback ya están disponibles en los pisos de venta de la firma, con precios que van desde los 277 mil 900 pesos con transmisión manual, hasta los 334 mil 900 pesos de la versión SX con caja automática.



INTERIORES. Además del buen nivel de equipamiento el habitáculo privilegia el confort de los ocupantes.

PIEDRA FILOSOFAL

LA ERA DE LAS COMPUTADORAS

Detrás del éxito de un monoplaza de Fórmula 1 se encuentran cientos de ingenieros y millones de datos



Fotos: Red Bull/Haas

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Mientras el público observa una batalla en la pista protagonizada por los pilotos en la Fórmula 1, detrás de un monoplaza que funciona correctamente, existen ingenieros y datos que son analizados en segundos para ganar una carrera en fracción de segundos.

Mientras los aficionados que asistan al próximo Gran Premio de México, que se disputará el 30 de octubre, estarán enfocados en la acción en pista, detrás del box hay trabajo que no se ve.

Los monoplazas de la máxima categoría son organismos complejos, con un cerebro electrónico que ayuda al control de temperaturas, movimientos, balance, cambio de marchas, entre otros factores, aunque esto no lleva mucho tiempo. Fue en 1993 cuando las primeras computadoras aparecieron en los equipos hasta transformarse en servidores de miles de terabytes.

Todos estos datos se recolectan mientras el vehículo está en movimiento gracias a los dos mil sensores que se instalan en un monoplaza. Ellos detectan información sobre la potencia, temperatura, vibración, comportamiento de neumáticos y más.

También, a bordo de la cabina donde se encuentra el piloto hay sensores para medir la velocidad, módulos GPS y, por supuesto, sistemas de comunicaciones, e incluso datos de la salud del piloto como su ritmo cardíaco. Como en una receta de cocina, estos sólo son los ingredientes para crear algo grande. Los "componentes" para el platillo son representados en gráficas en las pantallas de los ingenieros en un sistema denominado telemetría.

Gracias a una comunicación inalámbrica todos estos datos viajan a los ingenieros en los pits, quienes en cuestión de segundos deben analizar 'la data' para tomar una decisión respecto a la estrategia de carrera.

Ellos no son los únicos que

2,000

SENSORES

es el promedio que se encuentran en un monoplaza de Fórmula 1

150,000

DÓLARES

es el precio aproximado del software y dispositivos para telemetría

68,000

DÓLARES

el costo de un volante de F1, que también sirve para las comunicaciones



Las ayudas electrónicas permitían que los pilotos sólo tuvieran que acelerar y no preocuparse por cometer un error en la arrancada.



La información de los boxes es enviada vía satélite a las instalaciones de los equipos.

tienen acceso a esta información, también lo hace un ejército de ingenieros a distancia, en los cuarteles generales de cada una de las escuderías. Ahí los datos son divididos. Una parte va destinada a la estrategia inmediata del fin de semana, y otra cantidad sirve para comenzar el desarrollo de nuevos componentes para ejecutar en la temporada.

EN RIESGO

En el pasado, se decía que Ferrari contaba con el servicio secreto israelí para encriptar sus comunicaciones de radio, ahora, esto ha cambiado.

Ahora, todas las escuderías se encuentran ligadas a una compañía especializada en software de seguridad, como Ferrari lo hace con la rusa Kaspersky. Los riesgos se han trasladado al software y, ante el temor de un hackeo, las escuderías ya han puesto manos a la obra, esto a pesar de que hasta ahora no ha sucedido algo así.

Sin embargo, estas marcas de software tecnológico también se encargan de encriptar todo el sistema de transferencia de datos, desde el monoplaza hasta los servidores de los equipos en las diferentes instalaciones. El más mínimo robo de información puede convertirse en una desventaja para la escudería o, peor aún, en una derrota.

La F1 cada vez se vuelve más especializada. ¿Hasta dónde llegará?

LAECU

Todos los monoplazas de Fórmula 1 cuentan con una unidad de control de motor fabricada por McLaren. Esta pieza controla aspectos importantes del motor: determina la cantidad de combustible que se inyecta a la unidad de potencia, además, permite ajustar el tiempo adecuado para que el funcionamiento de la bujía ofrezca la mejor relación de potencia.

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Novitec

LAMBORGHINI HURACÁN NOVITEC CON MÁS FURIA

El equipo alemán Novitec tomó un Huracán y lo transformó en un auténtico misil italiano. Para ello añadió dos compresores volumétricos al motor V10 y modificó el software de gestión de la mecánica del auto. Así, el Huracán Novitec consigue incrementar su potencia hasta 830 Hp.



Foto: Honda

EL HONDA MÁS RÁPIDO DE SU HISTORIA S DREAM STREAMLINER

La firma japonesa rompió el récord de velocidad (421 km/h) dentro de la categoría de vehículos ligeros en la Semana de la Velocidad de Bonneville, en Utah. Para conseguirlo, Honda invirtió en potenciar un pequeño motor de tres cilindros, el mismo que utiliza su modelo S660.



Foto: Porsche

PORSCHE PAJUN E EL HIJO DEL MISSION E

De acuerdo a la publicación *Automobile*, la casa de Stuttgart está interesada en la concepción de un vehículo más pequeño que el Mission E. El denominado proyecto Pajun E heredará buena parte del sistema de propulsión del primer sedán totalmente eléctrico de Porsche.



Foto: Saleen

SALEEN S7 LM DE VUELTA A LA VIDA

Saleen revivirá su icónico modelo S7 bajo la denominación LM. Serán sólo siete unidades las que verán la luz, impulsadas por el mismo bloque V8 de 7.0 litros con doble turbo, sin embargo, la potencia pasará de 750 Hp a 1000. El precio estimado será de un millón de dólares.



Foto: Caterham

CATERHAM SEVEN SPRINT TRIBUTO A SU PASADO

El próximo año, el Caterham Seven cumplirá 60 años de vida y las celebraciones ya comenzaron. La firma británica dejará registro con el Seven Sprint, una edición limitada a 60 unidades inspiradas en una variante que iba a venderse a mediados de los 60 y que nunca llegó a producción.



VAS A QUERER PASAR MÁS TIEMPO
CELEBRANDO EL MANEJO

MAZDA 3



SEDÁN

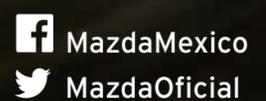


HATCHBACK

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx



MazdaMexico
MazdaOficial

Foto meramente ilustrativa.