LOS METEN EN CINTURA› Los vehículos escolta necesitarán cumplir nuevas regulaciones › 4

EXCELSIOR
SÁBADO 10 DE SEPTIEMBRE DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com

Foto: Mao Carrera/Audi

SÚPER ATLETAS

EN LA CATEDRAL DEL AUTOMOVILISMO MEXICANO, PUSIMOS A PRUEBA LA DIVISIÓN AUDI SPORT, ENCABEZADA POR EL R8 ›14 y 15

LA MÁS ATREVIDA

Siguiendo los pasos de otras marcas, Jaguar se embarca en la aventura de crear su propia camioneta, la F-Pace, que este fin de semana te presentamos en su versión First Edition junto a la estrella de *Lucky Ladies*, Muriel Ebright ›8 y 9

MOTOR
TIPO: V6 3.0 litros sobrealimentado
POTENCIA HP/RPM: 340/6,500
TORQUE LB.-PIE/RPM: 331/4,500
TRACCIÓN: En las cuatro ruedas
TRANSMISIÓN: Automática 8 velocidades
VELOCIDAD MÁXIMA: 250 km/h

Foto: Nacho Galar

Foto: Porsche

NUEVO PANAMERA HÍBRIDO

Un Porsche electrizante

Tras haber presentado la segunda generación del Panamera hace algunas semanas en Berlín, con un diseño mucho más identificado y líneas que distinguen a los deportivos de Porsche, la marca alemana está lista para lucirse ante el mundo en el Salón de París, con la versión híbrida enchufable de su poderoso sedán.

Aunque es la parte deportiva la que más buscan los clientes de Porsche y está resuelta con una tracción integral y el poder de 462 caballos de fuerza que le permiten ir de 0 a 100 en 4.2 segundos y alcanzar hasta 278 km/h, este nuevo híbrido enchufable arranca siempre en modo eléctrico puro y es capaz de continuar así hasta por 50 kilómetros, para poder recorrer 100km con sólo 2.5 litros de gasolina.

— De la Redacción

Foto: Kia

DE MANTELES LARGOS

Tras superar toda clase de obstáculos, la planta de Kia en Nuevo León fue oficialmente inaugurada, conoce la historia detrás de este importante complejo ›13

HOY NO CIRCULAN: VEHÍCULOS CON PLACAS TERMINADAS EN NÚMEROS PARES Y CERO CON HOLOGRAMA UNO, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS O PERMISO.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 10

El campeonato **MotoGP** se encuentra en un gran momento y Valentino Rossi quiere imponerse en la calificación en Misano, para seguir aspirando por el campeonato.

Domingo 11

MotoGP llega al histórico trazado de **Misano**, Marc Márquez se mantiene a la cabeza pero, en la casa de Valentino Rossi todo puede suceder. Jorge Lorenzo tiene que retomar el camino.

Sábado 10

NASCAR Sprint comienza a llegar al momento de la definición del Chase. **Richmond** será la cita nocturna de cara a la caza.

SÓLO SE FABRICÓ UNO

A la venta el único Ferrari 458 Italia edición Niki Lauda

Esta configuración nació por la petición de un cliente de la marca entusiasta de la Fórmula 1 y en especial de Lauda, por lo que solicitó a la marca de Maranello creara un 458 inspirado en el piloto. La única diferencia con los modelos de serie son los colores exteriores. El dueño lu puso a la venta en internet por un precio de 260 mil euros (cinco millones 371 mil pesos aproximadamente).

Foto: Ferrari

EN LA TELE

Sábado 10

DTM: Fox Sports 3, 7:00 hrs. (vivo)
WEC: Fox Sports 3, 9:30 hrs. (repetición)
NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 18:30 hrs. (vivo)
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 22:30 hrs.

Domingo 11

DTM: Fox Sports 3, 8:00 hrs. (vivo)
WEC: Fox Sports 3, 15:00 hrs. (repetición)
Súper Copa: Fox Sports 3, 18:00 hrs.
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 21:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En septiembre verifican los vehículos con engomado rosa terminación de placas 7 y 8, así como engomado rojo terminación 3 y 4 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

7 - 8

3 - 4

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **$13.98**

PREMIUM: **$14.81**

DIESEL: **$14.45**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de septiembre de 2016.

EL DATO

115

metros es la distancia que el piloto de Las Vegas, Bryce Menzies, logró saltar a bordo de una camioneta sobre un pueblo en Nuevo México. La hazaña se guardó en los Récords Guinness.

CONSULTORIO

Cristales libres de calcomanías

Siguiendo estos prácticos consejos podrá eliminarlas sin problema alguno

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Si el auto que acaba de comprar tiene una o varias calcomanías que desea retirar o si por muchos años coleccionó engomados de verificación como trofeos de guerra, a parte de darle un mal aspecto al vehículo le resta visibilidad para manejar, así que lo mejor es retirarlos si ya cumplieron su función.

Aunque no es una tarea difícil, se deben tener ciertos cuidados para no maltratar la superficie del vidrio, en especial si la calcomanía está adherida sobre las líneas del desempañador del medallón para evitar dañar esta pieza, importante cuando comienza a opacarse.

CÓMO SE HACE

Necesitaremos: un repuesto de navaja de afeitar, trapo de microfibra, limpiador para vidrios (o en su defecto jabón líquido para lavar platos, diluido en agua y puesto en un atomizador) y una cuña plástica (se puede improvisar con una plumilla para tocar la guitarra).

Antes de iniciar cualquier actividad recuerde siempre proteger las partes próximas al área donde estemos trabajando con un trapo.

1 AFLOJAR EL MATERIAL

Aplique un poco de limpiador para vidrios directamente sobre la calcomanía para ablandar el pegamento y deje que actúe por un par de minutos. Esto, además, servirá de lubricante cuando empecemos a depegar el material de la superficie de vidrio.

4 TENGA MUCHO CUIDADO

Una vez que el material de la calcomanía esté reblandecido, comience a retirarla con la ayuda de la cuña plástica, si utiliza la navaja corre el riesgo de maltratar el desempañador. Cuando una pequeña parte se haya despegado, procure arrancarla con los dedos.

2 COMIENCE A DESPEGAR

Con ayuda del repuesto de navaja de afeitar y con el pegamento todavía húmedo, empiece a retirar la calcomanía despacio iniciando por las esquinas y hacia el centro del adhesivo. Aplique el limpiador para vidrios durante el proceso, esto facilitará retirar cualquier rastro de pegamento.

5 LIMPIEZA FINAL DEL VIDRIO

Para dar un acabado profesional, aplique un poco más de limpiador para vidrios sobre la superficie y limpie el exceso con un trapo de microfibra haciendo movimientos circulares. Si nota restos de pegamento pase nuevamente la navaja.

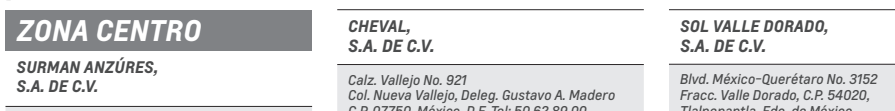
3 SEGUNDO ESCENARIO

¿Qué pasa si la calcomanía está adherida sobre las líneas del desempañador? La recomendación es que desde el principio evite a toda costa colocarlas en esta área, pero si ya está presente, aplique un poco de calor con ayuda de una secadora de cabello para ablandar el pegamento.

TIEMPO. Quitar una calcomanía le tomará cerca de 10 minutos y el vidrio quedará reluciente.

Fotos: Pablo Monroy

ATRACCIÓN
Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Coeditor | Martha Elena Blanco y Luis Ramírez, Reporteros | Horacio Trejo, Editor Visual | Ángel Muñoz J., Coeditor Visual
EXCELSIOR EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL



DISTRIBUIDORES CHEVROLET DEL D.F. Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8.
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Ávila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tepetlacalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00.
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Estado de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México – Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS S.A DE C.V
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.
Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juán de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES
CHEVROLET

CHEVROLET TRAX® 2016

ENGANCHE DESDE
$25,740(1)

O MENSUALIDADES DESDE
$2,499(2)

O
24 MESES SIN INTERESES(3)

+1 AÑO DE SEGURO GRATIS(4) +0% COMISIÓN POR APERTURA(5)

¿TE LLEGÓ LA SEÑAL?
VISITA A TU DISTRIBUIDOR

FIND NEW ROADS

GM | GM FINANCIAL

CHEVROLET

(1) Enganche válido para Chevrolet Trax® LS 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. con una tasa de 13.28% de interés, en un plazo de 60 meses. CAT de 20.6% respectivamente para fines informativos y de comparación. (2) Mensualidad válida para Chevrolet Trax® LS 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. con una tasa de 9.84% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 8 pagos anuales extraordinarios de $11,372 respectivamente, durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT de 19.2% respectivamente para fines informativos y de comparación. (3) Tasa del 0% de interés en un plazo de 24 meses para Chevrolet Trax® 2016 con un 35% de enganche. CAT PROMEDIO 4.8% sin IVA (CAT calculado para Chevrolet Trax® 2016 paquete LS) Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial). (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Qualitas, Compañía de Seguros S.A de C.V. en operaciones de contado y financiamiento. Consulta condiciones generales en la póliza de Qualitas, Compañía de Seguros en www.qualitas.com.mx o en el teléfono 01800 800 2021. (5) Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. Vigencia del 1 al 30 de septiembre de 2016. CATs calculados al 25 de Agosto de 2016 para fines informativos y de comparación. Incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulte www.gmfinancial.mx. No incluye seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas de Chevrolet® y sus modelos, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. en su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

PIDE AYUDA
Si eres agredido por un escolta, llama al número de emergencia de la Policía, 066, para que una patrulla te asista. Presenta además la denuncia correspondiente ante el Ministerio Público.

20
DÍAS
el plazo que dio la SSP para el nuevo emplacamiento de vehiculos de escoltas

50
EMPRESAS
aproximadamente brindan el servicio de escolta en la Ciudad de México según la SSP

PONEN ALTO A LOS ABUSOS

ESCOLTAS EN REGLA

Con el nuevo ordenamiento te presentamos las normas que deben seguir los vehículos de protección privada

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Las historias de abuso por parte de cuerpos de seguridad privada o escoltas en la Ciudad de México se remontan a muchos años atrás, pero no fue hasta la llegada de las redes sociales que varios casos han salido a la luz como el de *Lord Ferrari*.

A partir de esos sucesos, el gobierno de la Ciudad de México trabajó para crear el nuevo Reglamento de la Ley de Seguridad Privada para el Distrito Federal, donde se dan lineamientos para los vehiculos que prestan esta clase de servicios en la capital del país.

Uno de los principales cambios radica en la inclusión de placas especiales para los automóviles o camionetas destinadas para este servicio.

Anteriormente utilizaban un emplacamiento idéntico al que cualquier ciudadano obtiene e, incluso, existía quienes ocultaban la matricula con una mica para evitar ser identificados.

Si eres de los que da este servicio, es importante que conozcas a qué dependencias debes acercarte para realizar el trámite correspondiente.

El décimo artículo del nuevo reglamento establece que todos los vehículos "particulares y oficiales", asignados al servicio de escoltas deben ser registrados previamente ante la Secretaría de Seguridad Pública para proceder también ante la Secretaría de Movilidad para recibir una placa especial que inicia con las letras ESC (de escolta), lo que permitirá una mejor identificación en caso de un incidente.

SIN EXCESOS
Al igual que cualquier otro ciudadano deben respetar las leyes de tránsito. No estás por encima del reglamento.

REGÍSTRALO: Debes cumplir con el registro del vehículo para uso de escolta ante la Secretaría de Movilidad y ante la Secretaría de Seguridad Pública.

En este nuevo registro se almacenarán datos de los automóviles como marca, modelo, placa y número de identificación vehicular para un mejor control.

LAS LUCES Y TORRETAS
Por mucho tiempo los escoltas creían poder usar luces o sirenas similares a las de los vehículos oficiales de la policía, sacando ventaja de ello y en ocasiones usando los carriles confinados del metrobus o incluso encendiéndolas para sortear zonas de alta carga vehicular.

Ahora, para contar con estos dispositivos se deberá contar con un registro y cumplir con normativas.

En el caso de torretas sólo se podrán emplear los colores verde o blanco y evitando emular a las que utilizan la policía o el ejército.

Además se prohíbe el uso de sirenas y parlantes. Todas estas medidas están hechas para evitar abusos por parte de este personal de seguridad privado.

LO QUE VIENE
MÁS MEXICANO

NACIONALÍZALO

Si piensas importar un automóvil a México, éste es el proceso que debes seguir para que cumpla todo en regla.

Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván

SANCIONES
Si por el contrario, eres un automovilista que tienes un altercado con uno de estos escoltas, lo más aconsejable es inmediatamente pedir asistencia a la policía para asistir ante la autoridad correspondientes.

Cualquier acto que ponga en riesgo la seguridad pública es causa para la cancelación de la licencia para prestar esta clase de servicios.

NO LO OLVIDES

- Los vehículos de escoltas pueden ser sujetos a revisión aleatoria en las calles.
- **El uso de torretas es permitido siempre que se mencione en el registro y se utilicen en color verde o blanco y diferente al uso de la policía.**
- El vehículo escolta se define como el automóvil en el que viaja el personal de seguridad, diferente al que transporta a la persona que custodian.

La App motorizada

Foto: Tomada de YouTube.com

No se trata de violar la ley, pero al menos sí estar prevenido, y la aplicacióm TomTom Fotomultas te ayudará a no ser infraccionado por las fotomultas respetando los límites de velocidad.

Gracias a una comunidad de cinco millones de personas en el mundo, es posible intercambiar información de las cámaras en diversos países, incluido México.

Esta app únicamente te dará información de los radares que puedas encontrar en tu camino.

Desafortunadamente la aplicación sólo está disponible para los teléfonos con sistema operativo Android.

TOYOTA
Mejores momentos

La inspiración a primera vista, sí existe.

Gran diseño exterior, gran equipamiento.

Pantalla multifuncional touchscreen de 7" con sistema de navegación

Sistema de conectividad Bluetooth® con reconocimiento de voz y controles al volante

toyotacamry.com.mx

INSPIRACIÓN
CAMRY 2017

Este anuncio es una referencia publicitaria. Las especificaciones de los vehículos pueden variar de acuerdo a las versiones disponibles. Las fotos de los autos son sólo referencia.

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx

Probando el Altima

En esta ocasión tuve la oportunidad de probar el Nissan Altima, un sedan medio que ha sido de los más vendidos en Estados Unidos. Me gustaron mucho sus líneas, las defensas, la parrilla V-Motion, luces alargadas, tapa de la cajuela y para las versiones más equipadas, luces LED en forma de boomerang. Asimismo trae rines de 17 y 18 pulgadas de aluminio de creación única; además que incorporan salidas de escape doble.

Por dentro, en la consola central, tiene un nuevo diseño denominado "Gliding Wing", es más atractiva como elegante. Al centro tenemos una pantalla táctil de 5 o 7 pulgadas, dependiendo de la versión, para controlar todas las funciones del sistema de infoentretenimiento. La cámara de reversa ya se ofrece en más versiones y para las más equipadas se cuenta con navegador.

El diseño de los asientos como vestiduras en plazas delanteras al igual que traseras es muy cómodo para los ocupantes, así como la insonorización de la cabina. Los materiales son de mejor calidad y se perciben muy bien al tacto como a la vista, esto le da una apariencia completamente refinada.

En el aspecto técnico, la transmisión CVT XTronic viene con tecnología D-Step, esto permite simular mejor los cambios en modo manual como los tradicionales en automática, y al mismo tiempo da una enriquecedora respuesta. Esta mejora es la misma que se incorporó al Nissan Maxima.

Por otro lado se rediseñó la Dirección Electrónica Hidráulica Asistida, así como la suspensión independiente, además trae nuevos amortiguadores y bujes, entre otras cosas. Esto permite tener un manejo más suave como controlado para diferentes condiciones de manejo.

Los motores disponibles son el 2.5L de cuatro cilindros con 182 hp y 180 lb-pie de torque. Y por otro lado, el de 3.5 L V6 de 270 hp con 251 lb-pie de par máximo.

En el tema de seguridad es muy completo y ahora trae Alerta Preventiva de Colisión Frontal, Control de Crucero Inteligente y Frenado de Emergencia Preventivo. Mientras tanto, para apoyar en el manejo cuando se va en reversa, cuenta con Alerta de Tráfico Trasero. En el tiempo que lo probé con el motor de 2.5L y al nivel del mar, puedo decir que sí percibí los cambios de la renovada caja CVT. Ésta responde con premura y en ningún momento se siente lenta, asimismo el trabajo de la suspensión es buena y responde bien en los caminos con topes y baches de nuestro país. Mientras que la dirección nos retroalimenta a la perfección las condiciones del camino, lo que nos da seguridad al momento de hacer giros como al tomar una curva a más velocidad. Es un buen auto de tamaño mediano y desde los 378 mil pesos es una gran opción.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

Llega Nissan Kicks

Uno de los segmentos de mayor crecimiento en el mercado mexicano es el de las SUVs ligeras o de entrada, esto debido a que muchas personas que hoy tienen un auto compacto y deciden cambiar no están migrando de forma natural al segmentos de los sedanes medianos, sino que están optando por un vehículo de dimensiones similares, pero con características diferentes, como el tener una mayor altura que les permita circular por caminos irregulares.

La marca Nissan se encuentra desde hace ya varios años liderando en ventas el mercado mexicano, sin embargo, no contaba con una representación en el segmento de las SUVs de entrada, es por eso que los ingenieros se han puesto a trabajar de manera muy profunda en el desarrollo de un vehículo que compita de la mejor manera en este segmento. Orgullosamente la marca nipona ha realizado un esfuerzo muy importante y presenta la nueva Kicks, una SUV muy dinámica y emotiva, la cual goza en su parte exterior de los principales atributos que hemos visto en las hermanas mayores como es el caso de su parrilla V-Motion que le otorga un gran nivel de deportividad. Una característica muy interesante es la caída del toldo hacia la parte posterior, la cual es de un corte recto y ligeramente inclinado para darle un mayor beneficio aerodinámico pero la vez muy moderno, es también muy notorio que tomó parte de la expresión de algunas líneas utilizadas en su hermano mayor Juke.

Al interior la marca realizó un esfuerzo muy importante para entregar un auto con una gran calidad en los materiales utilizados, la pantalla en la consola central es de 7 pulgadas desde la que se controla todo el sistema de infoentretenimiento, además de que se cuenta con todo lo necesario para mantenernos con una gran conectividad.

El motor que utiliza Kicks es un cuatro cilindros con 1.6L aspirado naturalmente que nos ofrece una potencia de 118 hp con un torque de 110 libras pie, en cuestión de la caja de cambios estará disponible manual de 5 velocidades o de plano o la caja CVT que le viene perfecto para mejorar el desempeño o la fuerte disminución en el consumo de combustible.

De inicio, Nissan decidió comercializar tres versiones, la versión Sence, que tendrá un costo de $283 mil 900, la versión Advance, la cual tiene un precio de $348 mil 700, y por ultimo tenemos las versión Exclusive, la cual cuenta con un mayor nivel de conectividad y diversión. En todos los casos la tracción es en la parte frontal, por lo que no se recomienda para meterse en caminos muy difíciles. Como dato relevante les podemos decir que la primera versión de entrada cuenta con la caja manual de 5 velocidades y las otras dos versiones ya cuentan con la caja CVT. Para finalizar es muy prudente acotar que la nueva Kicks se produce orgullosamente en nuestro país, en su complejo de Aguascalientes.

BOSCH TECNOLOGÍA HIDRÁULICA

Así serán los motores del futuro

Inyectar agua al motor para controlar la temperatura mejorará su rendimiento

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

EFICIENCIA Cuando el agua inyectada al motor se evapora inmediatamente reduce su temperatura hasta en 25 grados centígrados.

Fotos: Bosch

Si bien la idea de mezclar agua y gasolina en el proceso de combustión de un motor no suena nada recomendable, Bosch encontró la forma de que ambos elementos convivan de manera funcional pues aseguran que inyectar agua en la cámara de combustión mejora la potencia y rendimiento del propulsor al disminuir la temperatura y reducir la emisión de contaminantes.

El primer vehículo en incorporar esta tecnología y que sirvió como laboratorio de pruebas fue el BMW M4 GTS presentado en abril de este año. Ahora Martin Frohnmaier, responsable en Bosch de este proyecto, dio a conocer que esta tecnología podría llegar a más coches a partir de 2019.

CÓMO FUNCIONA

Para entender su comportamiento imaginemos que salimos a hacer ejercicio. Cuando realizamos alguna actividad física nuestro cuerpo genera calor y el único medio por el cual puede disiparlo es a través de la evaporación del sudor (más del 20 por ciento del calor corporal se pierde por este mecanismo).

Tomando este principio los ingenieros de Bosch desarrollaron un sistema de inyectores de agua colocados tanto en el múltiple de admisión como en la cámara de combustión del motor.

Al ser expulsada, la evaporación del agua provoca la reducción de temperatura en la combustión, hecho que al mismo tiempo reduce la producción de emisiones contaminantes.

El poder controlar la temperatura de la combustión interna del motor además permite alcanzar altos niveles de eficiencia, lo que significa que se evita que la mezcla aire-gasolina estalle antes de tiempo. Gracias a este control la potencia y el torque aumentan hasta un 10 por ciento.

Aunque dichas mejoras pudieran parecer argumentos suficientes para una comercialización exitosa, la reducción de consumos de combustible de hasta un 13 por ciento es otro punto a favor de este sistema.

Bosch asegura que en condiciones de tránsito normales, inyectar agua al motor reduce el número de inyecciones de gasolina, ya que el efecto refrigerante del agua limitará las inyecciones extra de combustible que se generan para enfriar la mezcla.

Una de las grandes interrogantes cuando el BMW M4 GTS estrenó esta tecnología estaba centrada en la duración y rellenado del tanque de agua que alimentaba los inyectores.

Sin embargo, en esta nueva interpetación que Bosch pretende masificar dentro de tres años, la compañía está trabajando en un sistema compatible con las marcas, que sea capaz de recuperar el agua generada por el aire acondicionado durante el proceso de condensación y que normalmente es desaprovechada.

EL PODER DEL AGUA

El sistema se basa en un principio simple: evitar el sobrecalentamiento del motor. Antes de que la mezcla estalle, una fina niebla de agua se inyecta en el colector de admisión para enfriar las partes.

HASTA UN

13

POR CIENTO

disminuye el consumo de combustible, incluso en aceleraciones contundentes

NADA MÁS QUE AGUA INYECTADA.

Los ingenieros de Bosch que trabajaron en este sistema aprovecharon la cualidad física del agua de disipar calor cuando esta se evapora.

FORD EXPLORER SPORT 2017

Foto: Ford

YA ESTÁ EN NUESTRO PAÍS

Ford anunció la llegada de una edición especial de la Explorer denominada Sport, una ejecución que se distingue por su motor V6 EcoBoost turbocargado de 3.5 litros, capaz de entregar 365 caballos de fuerza y 350 lb-pie de torque, parrilla, fascias y molduras exteriores en negro.

En el interior los asientos están forrados en piel color negro y costuras rojas, detalle que se extiende hasta el volante y en el pomo de la palanca de velocidades.

La Explorer Sport está disponible en los pisos de venta de la marca del óvalo azul por un precio de $781,800 pesos.

-De la Redacción.

Estrenar es el mejor plan.

Tu fin de semana, del **9 al 11 de septiembre**, será diferente a todos los demás. Visita tu **Concesionaria Volkswagen** más cercana y aprovecha las increíbles promociones que tendremos en las **72 horas de Volkswagen.**

Vento desde **$179,990** (precio financiado)

+ seguro gratis + 0% de comisión por apertura.*

Polo desde **$179,990** (precio financiado)

+ 0% de comisión por apertura.**

Volkswagen

*El precio publicado aplica para Vento y Vento Startline Std. modelo 2017 en planes de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. La póliza del seguro promocional es contratada a través de HDI Seguros, S.A. de C.V. con cobertura amplia y tiene vigencia de un año. El Cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine el primer año. **El precio publicado aplica para Polo Std. modelo 2017 en planes de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. La comisión por apertura es sin costo para el Cliente en esta promoción. Tasa de interés anual ordinaria fija del 14.9%. No incluye seguro de vida ni de desempleo. **CAT promedio informativo del 15.4% sin IVA**, calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación exclusivamente. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Válido a nivel nacional del 9 al 11 de septiembre de 2016, en Concesionarias Volkswagen. Cuide su capacidad de pago, generalmente no debe de exceder del 35% de sus ingresos periódicos, los costos por mora son muy elevados. Para mayor información de términos, condiciones, comisiones, requisitos de contratación de nuestros productos e inconformidades de esta promoción, consulta vwl.com.mx

SU LADO SALVAJE

Jaguar busca apuntalar su gama y nos presenta esta SUV que mezcla lo mejor de dos mundos: el lujo y deportividad de la firma británica en un paquete que no teme ensuciarse

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Transporte de reyes, heredero del lujo y refinamiento británicos y uno de los mayores orgullos del Reino Unido, Jaguar ha evolucionado y la mayor representante de esta transformación es la F Pace.

Teniendo a Land Rover como firma hermana, no sonaba lógico que la marca buscara entrar al mundo de las camionetas utilitarias, pero el segmento de las SUV ha explotado en el mundo y prácticamente si no tienes un vehículo de estas características estás fuera de la pelea desperdiciando a miles de clientes potenciales.

Así que los ingenieros de Jaguar decidieron llevar los genes de la compañía a un paquete tamaño XL, manteniendo los valores de deportividad y lujo, que desde 1925 ha caracterizado a sus autos.

A primera vista luce muy bien, sobre todo en la First Edition que llegó a nuestras manos, en un emocionante color azul metálico (llamado Caesium blue) que se acompaña por detalles cromados y la mirada felina que heredó de sus hermanos de gama obra de Ian Callum.

Pero, a diferencia de los demás productos del portafolio de Jaguar, éste promete ser un verdadero aventurero, mostrando sus buenos modales tanto en el asfalto como fuera de él, así que tras unos días de rodar por la Ciudad de México, con muy pocas oportunidades de exprimir su potencial, decidimos ir al Iztaccíhuatl.

Tras sortear la salida a Puebla y el tráfico en Chalco, era momento de ascender hacia el Parque Nacional Izta-Popo, por una serpenteante carretera de dos carriles, que nos obligó a picar el botón Sport (que en Jaguar se representa con una bandera de cuadros) y poner la transmisión en modo S, para llevar las revoluciones al límite.

Debajo del cofre encontramos un V6 3.0L supercargado de 380 caballos de fuerza y 331 libras-pie de torque, acopladoa una caja automática de 8 velocidades que transmite la potencia a las cuatro ruedas mediante un sistema All Wheel Drive.

Con ello la marca promete que el 0 a 100 km/h se alcanzan en sólo 5.5 segundos y la velocidad máxima está limitada a 250 km/h.

Así que dejamos que el ronco sonido del escape nos embriagara con su rugido y comenzamos a acelerar. Las paletas de cambios nos ayudaban a exprimir de mejor forma la potencia del motor, alargando los cambios para revolucionar más el motor, mientras que la suspensión, delantera de doble horquilla (derivada de la del deportivo F-Type) y la trasera multilink nos permitían retar las curvas con precisión.

SELLO DE LA CASA. El habitáculo mantiene el lujo y refinamiento de los automóviles de la casa , pero aquí la pantalla táctil es más grande.

Aquí es donde aparece gran parte de la mágia de este vehículo y sus mayores diferencias con la mayoría de las camionetas convencionales. La F-Pace está montada sobre la plataforma iQ de Jaguar, que comparte con el sedán XE, que en su gran mayoría, 80%, es de aluminio, reduciendo el peso de la camioneta y dándole gran rigidez estructural, lo que se traduce en un vehículo más sólido y estable para afrontar las curvas, que además promete reducir el consumo de combustible y que no necesita un V8 para que la adrenalina fluya.

Así nos mantuvimos acelerando durante más de 10 kilómetros, retando cada curva y sintiendo cómo los sistemas de seguridad activos como el control vectorial de torque, que reparte el torque del motor entre las cuatro ruedas para garantizar el mejor comportamiento en cada curva, que se completa con el Adaptive Dynamics y el All Surface Progress Control, trabajando en conjunto con la tracción integral.

Ya con los pasajeros un poco mareados por el ajetreo del camino, llegamos al parque y dejamos el asfalto para meternos en terrenos donde nunca antes hubieramos pensado meter un Jaguar.

Lodo, tierra, piedras y un camino bastante dañado por la lluvia nos puso a temblar, pues debajo traíamos rines de aluminio de 20 pulgadas y neumáticos 255/50 Pirelli PZero, que en teoría están desarrollados más para el asfalto que para estas superficies, sin embargo se comportaron a la altura y ya de regreso de las fotografías, cuando me dejaron ensuciar la camioneta, pasamos varios charcos y algunos otros obstáculos sin problemas, mostrándonos que es un Jaguar en cualquier circunstancia del camino.

Ya con más calma, tuvimos el tiempo necesario para disfrutar del sistema de sonido envolvente Meridian, que lo convierte en una cómoda y lujosa sala de conciertos, acompañado por la pantalla táctil del sistema multimedia de 12.3 pulgadas, casi del tamaño de un iPad Pro, y que nos permite tener dos informaciones simultaneas, ya sea el navegador satelital y el audio o el medidor de nuestra eficiencia en el manejo.

Como ya es una tradición en la marca, el selector de la transmisión es una perilla que emerge de la consola central cuando se enciede el auto, y el lujo se extiende por toda la cabina con tapicerías de cuero, detalles de aluminio y lujosos acabados.

Jaguar apostó a cambiar sus tradiciones, pero no por ello a perder los valores que la han hecho un referente en lujo y deportividad, una de las gemas más brillantes de la corona británica.

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Adaptive Dynamics, All Surface Progress Control, Asistente de arranque en pendiente, Jaguar Drive Control, vectorización de torque y asistente de estabilidad de remolque, asistente de frenada de emergencia y cámara trasera y sensores periféricos

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel con ajuste eléctrico

VOLANTE: Forrado en piel con controles de audio, manos libres, tablero digital y control de crucero, ajuste eléctrico, y paletas de cambios

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, Bluetooth, USB, pantalla tátil HD de 12.3 pulgadas, sistema de sonido premium Meridian

MÁS EQUIPAMIENTO: Quemacocos panorámico, seguros y encendido de motor keyless, retrovisor electrocrómico, pedales deportivos, aire acondicionado de dos zonas y guantera refigerada

ORGULLOSA. La F Pace luce la bandera de la Gran Bretaña, presumiendo su linaje y mostrando que puede poner en el alto al abolengo británico.

MANTIENE LA ESENCIA. A pesar de sus dimensiones, el equipo de diseñadores de Ian Callum, supieron acomodar a la perfección el estilo de Jaguar en una SUV.

LA CONDUCTORA IDEAL

NOMBRE: Muriel Ebright
PROFESIÓN: Actriz
COMIDA FAVORITA: Sushi
BEBIDA FAVORITA: El sake
PASATIEMPO: Diseñar
FACEBOOK: Muriel Ebright
TWITTER E INSTAGRAM: @LaMurielE

Para Muriel incursionar en teatro de manera profesional en la comedia romántica *Ojos abiertos* ha enriquecido su carrera como actriz. Pero también el diseñar accesorios de moda se ha convertido en otra de sus grandes pasiones. De ahí que como diseñadora las líneas de la Jaguar F-Pace hayan llamado fuertemente su atención.

"Me considero fan de las SUV porque son muy prácticas para la ciudad, y esta camioneta para mí es la ideal; además de elegante me parece que tiene muchos rasgos deportivos, te la puedes llevar a un evento muy elegante o venir a la montaña porque se ve muy robusta, creo que es una camioneta muy versátil."

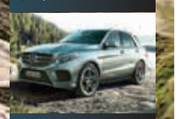
PREMIUM. Como buen Jaguar, los detalles fueron cuidados desde el habitáculo hasta el motor, presumiendo su linaje de lujo y alta costura.

66,900
DÓLARES
es el precio de la nueva Jaguar F-PACE Prestige, la R-Sport alcanza los $76,900 dólares y la First Edition, que aquí te presentamos, cuesta $99,900 dólares

TODOS VS. TODOS

PORSCHE CAYENNE S
MOTOR: V6 3.6L turbo
POTENCIA HP: 420
TORQUE LB.-PIE: 405
TRANSMISIÓN: Automática 7 vels.
PRECIO: Desde un millón 310 mil pesos

BMW X5
MOTOR: L6 3.0L turbo
POTENCIA HP: 306
TORQUE LB.-PIE: 295
TRANSMISIÓN: Automática 8 vels.
PRECIO: Desde 969 mil 900 pesos



MERCEDES-BENZ GLE 400
MOTOR: V6 3.0L turbo
POTENCIA HP: 329
TORQUE LB.-PIE: 354
TRANSMISIÓN: Automática 7 vels.
PRECIO: Desde 980 mil pesos

Bosco's Camp 4x4
www.boscocamp4x4.com

Fotos: Nacho Galar y Jaguar / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Alberto Pérez / Moda: Bershka y Zara

TECNOLOGÍA MANDA

OPERACIÓN COMPLETA

Audi hará una inversión mayor a partir de esta temporada de Fórmula E para en 2017 operar totalmente la escudería ABT.

GANAN LA PARTIDA

Fórmula E y el Mundial de Resistencia resultan ya más atractivas para algunas marcas automotrices que la Fórmula 1

SIN DESCUIDOS. Audi indicó que no dejará de lado su programa dentro del Mundial de Resistencia ni en Le Mans por su entrada en Fórmula E.

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La Fórmula E y el Mundial de Resistencia de la Federación Internacional de Automovilismo han hecho algo que Bernie Ecclestone, director comercial de la Fórmula 1, aún no consigue: atraer el dinero del fabricante más grande de automóviles: grupo Volkswagen.

Mientras la máxima categoría cuenta con Mercedes, Ferrari y Renault; las otras series antes mencionadas engrosan una interesante lista.

En el WEC, en la categoría mayor están Audi, Toyota y Porsche, dos de ellas parte de grupo VAG. En la serie eléctrica: DS (de Citroën), Renault, Jaguar, Mahindra, otras compañías estilo startups y, ahora Audi, quien tiene todo listo para su desembarco inicial en esta campaña y en 2017 hacerse del control completo del equipo ABT Schaeffler.

Pero, ¿por qué estas automotrices apuestan por estas series en lugar del Gran Circo? La respuesta: Dinero y tecnología.

Los recursos para competir en el Mundial de Resistencia y en la Fórmula E pueden ser hasta 100 veces menores que lo requerido para ser exitoso en la Fórmula 1. Se estima que Mercedes y Ferrari invierten cerca de 400 millones de dólares por campaña, casi 80 millones de dólares para una escudería de bajos recursos como es el caso de Manor, una cifra que es cercana a lo que invierten Audi, Toyota o Porsche para pelear por la cima de Le Mans.

A eso se suma tecnología. Los sistemas híbridos o eléctricos son la base de las series mencionadas, un terreno donde las marcas quieren ampliar su conocimiento.

EL PASO DE AUDI

La marca alemana tiene en claro por qué ingresó a la Fórmula E; capacidad de sincronización de la tecnología.

La inercia que se puede generar entre las dos series les permitirá tener ventaja no sólo en la competencia, sino también en vehículos de fabricación en serie.

"Fórmula E y el WEC son dos proyectos diferentes", explicó el doctor Wolfgang Ullrich, encargado del departamento de motorsport de la marca de los cuatro aros.

"Fórmula E existe desde hace algunos años. Ahora estaremos involucrados de forma más fuerte en el proyecto de este año. En 2017-2018 tomaremos la responsabilidad de todo el proyecto y buscaremos que sea más intensa nuestra participación", agregó el directivo.

Para Ullrich, la relación con en la serie de monoplazas elécricos no es nueva, ya que desde la temporada anterior apoyaban a la escudería ABT Schaeffler con un motor que proviene del Mundial de Resistencia y con el que pelearon el campeonato ante Renault e.dams.

"El motor eléctrico que usa Abt en su coche de Fórmula E parte de la base del motor eléctrico que nosotros usamos anteriormente en la división LMP1 (la máxima del Mundial de Resistencia). Ahora estamos trabajando en nuevos desarrollos", indicó el directivo que dejó en claro que los dos proyectos, Fórmula E y WEC, convivirán.

LIBERTAD. Las marcas involucradas en Fórmula E son libres de usar el mejor método para cumplir con la reglamentación del motor eléctrico

> El motor eléctrico que usa el equipo ABT en Fórmula E parte de la base del motor eléctrico que nosotros usamos anteriormente en la división LMP1 del Mundial de Resistencia."
>
> **WOLFGANG ULLRICH**
> DIRECTOR DE AUDI MOTORSPORT

¿Y Fórmula 1? Eso aún parece lejano. "Nosotros lo discutimos cada año. Por ahora no hay nada".

Audi no sólo quiere poner en alto su nombre en el podio, sino aprovechar esa base para mejorar tecnológicamente en vehículos eléctricos, un área que está en crecimiento y donde ellos tendrán presencia en 2018 con el lanzamiento de una SUV con estas características.

La marca alemana considera que para 2025, "uno de cada cuatro Audi vendidos deberá ser un vehículo eléctrico". ¿Qué mejor lugar para probar que una pista de carreras?.

Pero el interés no sólo viene en las marcas automotrices, sino incluso en otras que poco tienen que ver con esto, como es el caso de los gigantes de la electrónica Sony y Panasonic, que además de fabricar televisores están en el mercado de las baterías, el gran corazón de los vehículos eléctricos.

Ambas forman parte del listado de compañías interesadas por otorgar las unidades de almacenamiento del futuro en la serie de monoplazas eléctricos, pero no por buena voluntad, sino para experimentar de cara a convertirse en proveedores de la industria automotriz cuando el mercado requiera de su conocimiento, algo que no deberá tardar más de 10 años.

La F1 necesita un giro para recuperar su nivel de campo de pruebas de la industria automotriz que hoy está en manos del WEC y Fórmula E.

LOS FRANCESES MANDAN. Renault y Citroën son las compañías que tienen una fuerte presencia en la serie eléctrica.

3.5
MILLONES
de dólares el costo en una temporada de Fórmula E, casi 100 veces menor que lo erogado por los grandes en la Fórmula 1.

100
MILLONES
de dólares el presupuesto estimado de Audi en el WEC

8
MARCAS
diferentes ofrecen motores a los equipos en la serie eléctrica

MAYOR NÚMERO. La Fórmula E será el escenario para que Jaguar regrese a una competencia de deporte motor a nivel global.

Fotos: FIA WEC/Fórmula E

DÚO DINÁMICO

DE LARGA DURACIÓN

Total tiene una nueva aventura: es socio de Aston Martin en el Mundial de Resistencia y hoy pelean por el título

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Después de cada sesión Gabriel Hamard, ingeniero de Total para Aston Martin, toma muestras del aceite del motor.

Una vez que tiene las muestras, las mete a este espectrómetro óptico, donde busca que no haya residuos de metal.

Este minilaboratorio fue desarrollado hace unos años por la firma francesa en Fórmula 1, para tener datos del aceite al instante.

Para esta temporada Total se embarcó en una nueva aventura: llegar al Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) para trabajar en la categoría LMGTE con Aston Martin.

La firma francesa de lubricantes actualmente participa en los campeonatos mundiales de Fórmula 1 (Red Bull y Renault), de Turismos WTCC (Citroën), de Rallies WRC (Citroën), de Rally Cross (Peugeot), el Rally Dakar (Peugeot) y es el proveedor oficial de combustible para Moto2 y Moto3, en MotoGP.

Así que el WEC era el último paso que le faltaba para estar presente en las categorías estelares del deporte motor en el mundo, y con Aston Martin han comenzado este patrocinio que durará al menos dos años.

"Tenemos productos específicos para el motor y la transmisión y brindamos asistencia técnica en la pista, que ahí es donde entro yo y un minilaboratorio para analizar el aceite durante todo el fin de semana.

"Después de cada sesión tomo muestras del auto y las analizo mediante un espectrómetro óptico, donde nos aseguramos que el fluido no tenga residuos de metal, y si existe un inconveniente podemos analizar qué es lo que está pasando en el momento con los ingenieros de Aston Martin para solucionar el problema", afirmó Gabriel Hamard, ingeniero de Total para el Aston Martin en el WEC.

ARDUO TRABAJO. Durante tres días pilotos, mecánicos e ingenieros ponen su máximo esfuerzo para conseguir la victoria en las nueve fechas del Mundial de Resistencia.

Fotos: WEC y Marco Robles

10.5
LITROS
de aceite por motor utilizan en un fin de semana, y nunca hay cambio completo, sólo se va rellenando

0.2
LITROS
es el consumo de aceite cada 100 km del motor

El trabajo más duro de Hamard, asegura, es en las sesiones de práctica, pues es ahí donde todo se pone a punto para la calificación y la carrera, por lo que "es donde más muestras sacamos; si hay un problema tenemos tiempo para buscar y solucionarlo".

Como es su primer año en el WEC, la firma analizó los datos del motor y con ello tomó una gama de productos que ha desarrollado en otras categorías para este año.

"Quizá en el futuro podremos desarrollar lubricantes específicos para el equipo, pero por el momento todo ha ido muy bien, el desempeño es bueno y eso habla de un buen producto.

"El laboratorio que utilizamos lo desarrollamos hace varios años para Fórmula 1. Para nosotros este año es de aprendizaje, estamos conociendo qué es lo que necesitamos específicamente para el WEC, qué hay que desarrollar y qué de lo que tenemos nos sirve."

Pero sobre todo, el deporte motor siempre ha sido el mejor laboratorio de pruebas para todos los que participan, pues los autos llevan al límite motores, transmisiones, neumáticos, aditivos y materiales de la carrocería, así que si es confiable aquí, lo será en la calle.

"Toda esta competencia nos ayuda a tener nuevas ideas y desarrollar nuevos productos para llevar el mejor desempeño y productos a los autos de calle, todo lo que desarrollamos en el deporte motor se transfiere unos años más tarde a nuestos productos al público, como el aceite sintético Quartz."

Tras la victoria de Aston Martin en su categoría en México, el equipo británico se colocó en el primer lugar del campeonato y buscará su primera corona mundial.

REVOLUCIONES POR MINUTO

Foto: Google

EN MICHIGAN

AUTÓNOMOS LIBRES

El estado del automóvil en Estados Unidos aprobó esta semana una ley que permitirá que las firmas automotrices puedan utilizar sus vehículos de desarrollo en las calles de Michigan.

Con ello se busca atraer la atención que han tenido otros lugares como California, Nevada y Arizona, que permiten estos vehículos desde hace algunos años y protección extra para quienes trabajan en su desarrollo.

SMART

ENTREGA INMEDIATA

Smart comenzará en los próximos días un programa piloto llamado *Smart ready to drop* con algunos de sus propietarios en Stuttgart, que les permitirá recibir los paquetes de sus compras en línea en la cajuela del auto.

Daimler trabajará con DHL en este programa y se encesita instalar una *Connectivity Box* en el auto, para que se pueda abrir y dejar el paquete.

Foto: Daimler

Foto: BMW

BMW i8

UNA EDICIÓN ESPECIAL

La firma alemana anunció que la edición Protonic Red de su deportivo híbrido ya está disponible en nuestro país bajo pedido con sus distribuidores.

Esta edición especial del i8 tendrá un precio de 2 millones 699 mil 900 pesos y tiene detalles de fibra de carbono en el interior, bordes de piel en los tapetes, despuntes en rojo, molduras grabadas con láser y rines específicos de 20 pulgadas, entre otros.

GADGETS

Precio: 78 mil 500 pesos aproximadamente

Precisión alemana

Nuevamente Oris se une al equipo de Audi Sport y a su piloto Marcel Fässeler, quien participa en el Mundial de Resistencia, para lanzar la tercera edición de este reloj, limitada a 500 unidades.

Su caja está fabricada de titanio y el cristal es de zafiro para evitar que se maltrate. Al fondo, en el dial, está grabado el R18, nombre del bólido que le ha dado varias satisfacciones al equipo alemán.

Su correa es de caucho perforado con cierre desplegable.

LO ENCUENTRAS EN:
www.oris.ch/sp

Precio: 370 dólares $7,085.50 pesos

Sólo para coleccionistas

Una de las piezas más recientes de Ferrari, y que fue considerado como el súper deportivo del año 2015 por la revista *Top Gear,* llega hasta tu hogar en forma de carrito a escala diseñado especialmente para admirar, no para que tus hijos jueguen con él. Fue ensamblado de manera artesanal en los talleres de Martorell y, para hacerlo más exclusivo se le puso una base de madera cubierta de piel genuina. Ideal para el regalo que papá tanto quiso.

LO ENCUENTRAS EN:
store.ferrari.com

Precio: 135 dólares / $2585.25 pesos

El paso del campeón

Para ser el primero en la pista no debes prepararte sólo física y mentalmente sino también debes cuidar que tu equipo sea el adecuado para que no te lastimes en caso de que tengas un accidente. Es por eso que Chevrolet lanzó estos tenis inspirados en el Corvette y diseñados especialmente para los pilotos que se quieren abrir paso en las pistas del mundo.

Además de ser muy cómodos para manejar, tienen refuerzos en el talón y los laterales, para ofrecerte el máximo soporte al momento de manejar y pisar los pedales.

LO ENCUENTRAS EN:
www.chevymall.com

Precio: 19.95 dólares $382.04 pesos

Justifica tu poder

Si eres de los que no les gusta que critiquen su vestimenta, esta playera de Jeep es para ti ya que presume uno de los vehículos más poderosas en off-road que tiene (el Wrangler) en plena acción, con la leyenda que dice: "Está sucio porque lo manejo" haciendo referencia a que un auto de verdad luce con orgullo sus heridas de guerra.

Está fabricada en algodón para que la puedas utilizar en cualquier clima y te brinde la máxima comodidad.

LO ENCUENTRAS EN:
www.gear.jeep.com

TOP 5

DIGNOS EMBAJADORES

Ahora que comenzó el mes patrio, te mostramos los modelos hechos en México que han sido los más cotizados en el mercado internacional en los primeros siete meses del año.

1

La referencia
FORD FUSION
Con 200 mil 985 unidades exportadas a Estados Unidos, en su mayoría, desde la planta de la firma en Hermosillo, Sonora, este sedán del que más unidades se exportan al mundo. Hasta hace algunos años, toda la producción se hacía aquí; ahora, se comparte con otras plantas.

2

El orgullo japonés
NISSAN SENTRA
Estandarte de la manufactura hidrocálida de la planta de la firma japonesa en Aguascalientes, este vehículo ha enviado 175 mil 217 unidades, a Estados Unidos principalmente, lo que ubica a Nissan como una potencia de exportación.

3

Está en la cabeza de todos
VOLKSWAGEN JETTA
Con un legado que todos recuerdan, la sexta generación del Jetta, fabricada en Puebla, comenzó su producción en 2014 y, en lo que va de este año, ha logrado exportar 137 mil 801, principalmente a nuestro país vecino del norte.

4

Más vendido más exportado
NISSAN VERSA
Su historia de éxito ha sido redonda ya que no sólo han salido de su línea de producción, en Aguascalientes I, 171 mil 801 vehículos que se comercializan en otros países, como EU, también ostenta el título del más vendido en México, 54 mil 734 coches.

5

A sacar la casta
FORD FIESTA
Desde Cuautitlán para el mundo, a finales de julio, se exportaron 41 mil 209 unidades de la variante sedán. Esta planta es una de las más reconocidas de la marca del óvalo azul debido a que tienen el mejor control de calidad del continente.

Fuente: AMIA
Fotos: Ford, Nissan, Volkswagen

¿Sabías que...

según Reuters, Renault planea eliminar su oferta de autos diesel en Europa?

Ante el endurecimiento de las normas de emisiones contaminantes de este tipo de combustible por parte de la Unión Europea (Euro VII), la firma francesa teme que el desarrollo de la tecnología para cumplir con las reglas sea muy costoso y complicado, ya que ahora la ley estará vigilando de cerca estos motores debido al problema que tuvo Volkswagen con el *diesel gate*.

De ser así, la marca del rombo tendría que eliminar de su portafolio varias versiones de autos y modelos como Clio, Megane, Captur y Kadjar, entre otros.

En México, la firma francesa no ofrece este tipo de motorización.

Foto: Renault

EN ATRACCIÓN360

UNA NUEVA OPORTUNIDAD PARA LA F1

La venta de la máxima categoría es un hecho. Te decimos en qué nos beneficia que una empresa estadunidense esté a cargo.

KIA DA UN PASO MÁS EN MÉXICO

Con la inauguración de su planta en Pesquería la firma ha logrado un sincretismo entre su cultura y la nuestra, con beneficios importantes para nuestro país.

ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de la industria automotriz y la movilidad

LLEGA EL FUTURO. Kia mostró un avance de cómo lucirá su nuevo Kia Rio.

LISTOS PARA KIA RIO

TIENE TOQUE REGIO

La planta en México fabricará la nueva generación del vehículo

POR LUIS RAMÍREZ
Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

PESQUERÍA, Nuevo León.-El Rio ha sido un éxito de ventas para la compañía Kia en México. En algunas agencias es necesario ingresar a una lista de espera. Si eres de los interesados en comprar uno de estos modelos y no te urge tenerlo en tu garage, tal vez te interese esperarte al próximo año cuando arribe la cuarta generación de este vehículo.

El 29 de septiembre es el día en que la marca sudcoreana presentará al mundo, en el Salón del Automóvil de París, Francia, los cambios a este automóvil, aunque en su página de internet ya han dado una muestra de lo que el público puede esperar, mostrando un cambio en el diseño exterior e interior, un coche que tendrá ADN mexicano ya que, las versiones para Estados Unidos, Canadá y otros países de Lationoamérica, serán fabricados a partir de enero de 2017 en la planta de la compañía situada en el municipio de Pesquería, en el estado de Nuevo León, la cual apenas hace unos días estuvo de fiesta.

Los mariachis en la entrada de la nueva planta de Kia ponían el marco ideal para unir a dos pueblos; México y Corea del Sur. Si bien estas instalaciones ya estaban en marcha produciendo el modelo Forte, no se había tenido tiempo de presentarlo en sociedad como era debido y, el 7 de septiembre fue el día para hacerlo con la presencia de Mong-Koo Chung, presidente de Hyundai Motor Group, al cual pertenece Kia, quien ve a estas instalaciones como una parte clave en la estrategia para conquistar este continente.

En 2016, la cifra de producción será de 100 mil unidades pero para 2017 esto se incrementará en un 200 por ciento para llegar a 300 mil unidades. De esas, a partir de enero, 150 mil serán de la cuarta generación de Rio que irán a Estados Unidos, Canadá, México y otros países de Latinoamérica, pero también, podrían terminar en Medio Oriente y África, aunque estos dos últimos territorios aún están por confirmarse.

¿De qué serán las otras 150 mil unidades restantes? Serán de Forte, un producto que ya presume el sello "Hecho en México", siendo estos dos modelos los únicos que por ahora estarán en la línea de producción, al menos en el mediano plazo, a la espera de otros vehículos, no sólo de ellos, sino de su matriz Hyundai.

EL PROCESO

- La planta de estampado es el primer paso. Aquí la materia prima se convierte en piezas exteriores.
- En la planta de soldadura se construye la carrocería con medidas precisas.
- Para dar color a cada uno de los Kia el tercer paso es la planta de pintura.
- Por último, todas las piezas se conjuntan en la planta de ensamble general.

Fotos: Kia

> Esta nueva planta representa el siguiente paso en la ambiciosa meta de KIA Motors de convertirse en líderes mundiales."

> Los automóviles producidos en la planta de KIA Motors México serán ampliamente valorados por nuestros apreciados clientes"

MONG-KOO CHUNG
PRESIDENTE DE HYUNDAI MOTOR GROUP

Durante la presentación estuvo el presidente de Hyundai Motor Group, Mong-Koo Chung, acompañado de autoridades nacionales.

EL PRIMERO. Forte es el modelo con el cual se inició la línea de producción en las instalaciones en Pesquería.

PRECISIÓN. Existen 420 robots en el proceso de fabricación, pero también hay trabajadores que laboran en los detalles.

NUEVA GENERACIÓN

Rio es un modelo que se esperaba hace un tiempo en México y que en pocos meses de su llegada ha sido un importante bastión para Kia.

Los tiempos avanzan rápidamente y los gustos de los clientes también cambian, por eso, la compañía sudcoreana presentará a la sombra de la Torre Eiffel la nueva imagen que, en las primeras fotos, se muestra más deportivo.

Destaca de inmediato el tamaño de las nuevas tomas de aire en la parte delantera, con una parrilla más delgada, similar al Optima y con un ligero cambio en las líneas laterales.

Al interior destaca una pantalla sobre el tablero central, presuntamente para manejar el infoentretenimiento, que acompaña un diseño más agresivo, con diversos controles alrededor de la cabina.

Actualmente, Rio vende globalmente 473 mil vehículos anuales, cifra que se incrementará con la fuerza de producción en México, que ayudará a cumplir con la demanda en este lado del mundo.

Las expectativas de Kia es en 2020 tener el cinco por ciento del mercado nacional, lo que representa un crecimiento de no más del 2 por ciento respecto al actual.

Poco a poco, con pasos acertados, esta meta parece no sólo alcanzable, sino también posible de superar.

REVOLUCIONES POR MINUTO

Foto: Audi

40 AÑOS DE SU MOTOR CINCO CILINDROS

AUDI DE FIESTA

La marca de Ingolstadt celebra este año cuatro décadas de su cinco en línea. Este histórico motor que la firma estrenó en 1976 con el Audi 100, se convirtió en un icono que continúa vigente en versiones atmosférico y turbo, carburado e inyección, a gasolina y diesel.

Foto: Porsche

PORSCHE MACAN TURBO

ES MÁS POTENTE

Porsche lanzó el Macan Turbo Performance Package, un sistema que hace del SUV compacto un vehículo aún más deportivo. El paquete incrementa la potencia del motor V6 3.8 litros hasta 440 caballos de fuerza (40 más que el Macan Turbo normal).

Foto: Hennesey

FORD FOCUS RS

MÁS RABIOSO

Hennessey Performance Engineering se puso a trabajar en un paquete de alto rendimiento para el nuevo Ford Focus RS. Así, el motor de cuatro cilindros 2.3 litros EcoBoost del Focus incrementa su potencia hasta 400 caballos y agrega 80 lb-pie de torque extras.

Foto: Lamborghini

ESPERAN DUPLICAR VENTAS

LAMBORGHINI URUS

Si bien la firma italiana ya había anunciado que la producción de su SUV de lujo iniciaría en 2017, esta semana Lamborghini dio a conocer que las primeras Urus llegarán al mercado en 2018 y esperan colocar durante el primer año de ventas 3,500 unidades.

Foto: Koenigsegg

EXCLUSIVIDAD PARA JAPÓN

KOENIGSEGG RSR

La marca de Angelholm acaba revelar en Japón el RSR del cual sólo se fabricarán tres autos, y los tres terminarán en territorio japonés. Bajo su piel esconde un motor V8 de 5.0 litros biturbo que genera 1,176 HP, hace el cero a cien en 2.5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 400 km/h.

AUDI, AL ATAQUE

DIVISIÓN

Encabezada por la segunda generación del Audi R8, ha llegado a nuestro país Audi Sport

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Inhala, exhala, pon tu mente en blanco. Estamos de vuelta a la catedral del automovilismo mexicano, el Autódromo Hermanos Rodríguez, no ha pasado mucho tiempo desde la última vez que estuvimos aquí aunque ahora nuestro acceso no es a las gradas, como espectadores, sino a la pista como protagonistas de la acción, y a los mandos de uno de los súper deportivos más seductores del mundo, el nuevo Audi R8.

Sin pasar a la antesala, tomamos el casco y nos pusimos al volante. Llegamos justo a tiempo y corrimos con suerte.

Lo cierto es que no era la primera vez que nos subíamos a este R8, de hecho era la cuarta ocasión que lo hacíamos, aunque eso sí nunca antes en la pista del Hermanos Rodríguez.

Tras las primeras vueltas encontramos rápidamente las referencias necesarias. El auto frenaba muy bien, y la tracción integral quattro ayudaba mucho a trazar trayectorias de ensueño. A pesar de todo el equipo extra es un vehículo muy ligero, en parte gracias al chasis de aluminio que la marca denomina como Audi Space Frame. No aguantamos más y desobedecimos las órdenes del instructor, quien quería que probáramos el modo Confort durante al menos cuatro giros, y oprimimos el botón marcado con la bandera a cuadros del volante que, entre otras cosas, volvió más ronco el escape ¡Track Mode! despertamos a la bestia.

De inmediato todos los instintos del R8 se agudizaron provocativamente, y pudimos sentirlo al momento que se dilataban nuestras pupilas. Tomamos la recta principal, frenamos prácticamente sobre las primeras curvas, y sin darnos cuenta en un santiamén habíamos alcanzado al pelotón, al que le habíamos dado mucha ventaja.

Llegamos al estadio y poco después a la zona de las eses, un recuerdo cruzó nuestra mente súbitamente, el de aquella ocasión en la que tuvimos que evadir el piano y salir al pasto para no perder el auto, justo en el mismo punto en el que Sebastian Vettel estrelló su Ferrari en el Gran Premio de México. En aquella ocasión viajábamos a bordo de la primera generación del R8.

A diferencia de nuestra primera vez a bordo de un R8, cuando disponíamos de 420 HP para mover 1,600 kilogramos, ahora nuestro pie derecho se regocijaba con los 610 caballos de fuerza que teníamos bajo el pedal. Podíamos sentir los diez cilindros empujando a todo galope al salir de las curvas del estadio, y ahora no perdimos el auto ni se calentó la transmisión.

La evolución gradual de este vehículo ha derivado en una segunda generación mucho más poderosa y al mismo tiempo precisa. Con nuevas tecnologías que lo ponen a la altura de los mejores deportivos del mundo, como la nueva transmisión de doble embrague S tronic de 7 velocidades.

El nuevo R8 ha echado mano de la experiencia que Audi ha adquirido en las pistas de carreras, no sólo en los Prototipos de resistencia del WEC, sino también en los Gran Turismo (LMS) de cuya ejecución el nuevo R8 ha retomado prácticamente el 50 por ciento de sus piezas.

El torque del motor central 5.2 litros empuja con la fuerza de 413 libras pie y se complementa con toda clase de asistencias electrónicas, que a altas velocidades te hacen sentir piloto de carreras, pues gracias a éstas el biplaza compensa toda clase de irreverencias y te hace sentir seguro en cualquier maniobra.

RETOCADA

Para tener un mejor control dinámico, la suspensión de la RS Q3 se encuentra 20 milímetros más cerca del suelo con respecto a su hermana Q3 menos vitaminada.

367

caballos de fuerza entrega el propulsor de cinco cilindros de la RS Q3 a las 5,550 rpm

4.4

segundos tarda la camioneta en alcanzar los 100 km/h con la transmisión S tronic

AUDI RS Q3 PERFORMANCE

MOTOR: L5 2.5 litros turbo
POTENCIA HP/RPM: 367/5,550
TORQUE LB.-PIE/RPM: 342/1,625
TRANSMISIÓN: S tronic 7 velocidades
TRACCIÓN: Quattro
ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 4.4 segundos
VEL. MÁXIMA: 270 km/h
FRENOS: De disco con ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales, de ventana para conductor y pasajero
EQUIPAMIENTO: Asientos delanteros y traseros deportivos S, volante deportivo multifunción en piel en con palancas de cambio, Audi smartphone interface, sistema de infoentretenimiento con pantalla a color con smartphone interface, AUX/USB/Bluetooth/MP3
SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado, park assist
PRECIO: $1,019,900

NO HAY DOS IGUALES

Para configurar un R8 único, la marca trajo dos motorizaciones que se pueden combinar en 11 colores y 6 versiones de *sideblades*

EL LÍDER DE LA MANADA

Junto a la nueva generación del R8 ha llegado a Audi uno de los líderes más influyentes de la industria de los súper deportivos, Stephan Winkelmann, exCEO de Lamborghini y quien le dio a la marca italiana una de las épocas de mayor resplandor de su historia.

Fue en el Salón de Ginebra donde Winkelmann se despidió de Lamborghini e ingresó a la divisón Quattro de Audi, responsable de desarrollar el R8 y los modelos RS de la casa de los cuatro aros.

En entrevista con *Dindo* Capello, ex piloto del equipo de Audi y uno de los primeros empresarios que introdujeron el nuevo concepto de súper deportivos a la firma, nos fue posible conocer sus ambiciosos planes que, entre otras cosas, busca hacer sentir a sus clientes cómodos y seguros a bordo de poderosos vehículos que por falta e experiencia nunca pensaron poder dominar.

A PROPÓSITO DE LAS CARRERAS. Audi aprovechó las Seis Horas de México para traer este contingente de ocho R8.

DE ÉLITE

Fotos: Mao Carrera/Audi y Pablo Monroy

EL LÍDER DE LA MANADA

El motor de la segunda generación del Audi R8 está disponible en dos versiones, una con 540 hp y una más de 610 del R8 V10 Plus.

610

caballos de fuerza es la potencia disponible del motor V10 del R8 a partir de las 8,250 rpm

330

km/h es la velocidad máxima que desarrolla el R8, y le toma 3.2 segundos hacer el cero a 100 km/h

AUDI R8 V10 PLUS COUPÉ

MOTOR

TIPO: V10 5.2 litros disposición central

POTENCIA HP/RPM: 610/ 8,250

TORQUE LB.-PIE/RPM: 413/6,500

TRACCIÓN: Quattro

TRANSMISIÓN: S tronic 7 velocidades

ACELERACIÓN 0-100 KM/H: 3.2 segundos

VELOCIDAD MÁXIMA KM/H: 330

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de cabeza para conductor y pasajero

FRENOS: De disco en las cuatro ruedas, perforados y ventilados con ABS

OTROS SISTEMAS: Control electrónico de estabilidad, sistema de bloqueo electrónico de diferencial

ASIENTOS: Deportivos R8 con ajuste eléctrico y neumático

VOLANTE: Forrado en piel multifunción, ajustable, con paletas de cambio

ENTRETENIMIENTO: Audi Virtual Cockpit con pantalla de alta resolución de 12.3 pulgadas, HomeLink, Bluetooth, navegación, Audi Music Interface

MÁS EQUIPO: A/C delux, faros delanteros LED, spoiler delantero y trasero en carbono brillante, llanta de refacción plegable

PRECIO: $2,995,000

ACCESORIOS ESPECIALES

La versión Performance del RS7 incluye un juego de rines de 21 pulgadas de aleación de 5 brazos dobles en acabado en titanio mate

605

caballos de fuerza es la potencia que entrega el propulsor V8 del RS7 desde las 6,100 rpm

3.7

segundos es el tiempo que le toma al RS7 alcanzar los 100 km/h y alcanzar una velocidad máxima de 250 km/h

AUDI RS7 PERFORMANCE

MOTOR: V8 4.0 litros turbo

POTENCIA HP/RPM: 605/6,100

TORQUE LB.-PIE/RPM: 553/2,500

TRANSMISIÓN: Tiptronic de 8 velocidades

TRACCIÓN: Quattro

ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 3.7 segundos

VEL. MÁXIMA: 250 km/h regulada

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de ventana para conductor y pasajero

EQUIPAMIENTO: Asientos delanteros y traseros deportivos S, volante deportivo multifunción en piel con palancas de cambio, sistema de infoentretenimiento con pantalla a color con smartphone interface, AUX/USB/Bluetooth/MP3

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado, park assist

PRECIO: $2,149,900

Veloces y elegantes

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

La firma de los cuatro aros presentó su línea de alto desempeño Audi Sport para nuestro país: la RS Q3, que se ha convertido en la puerta de entrada a la división deportiva de la firma, el R8 como el heredero directo de la vasta experiencia de Audi en las pistas de carreras, y por supuesto el RS7, un vehículo de altas prestaciones que llega para completar la alineación.

No hay mejor escenario para degustar las cualidades dinámicas de la familia Audi Sport que un autódromo.

AL VOLANTE

Tras recuperar el aliento después de cinco vueltas al autódromo a bordo del R8, tocó el turno de subirnos a la RS Q3 en una prueba fuera del circuito en la que debíamos probar la agilidad de la SUV sorteando distintos obstáculos, tanto en superficies secas como mojadas. ¿El resultado? Los sistemas trabajan de manera orquestada para garantizar que se mantenga firme al momento de girar bruscamente el volante.

En cuanto a aceleración la RS Q3 tiene para responder sin vacilaciones. Bajo el cofre esconde un propulsor de cinco cilindros 2.5 litros turbo que entrega 367 caballos de fuerza y 342 lb-pie de torque. Estas prestaciones le permiten hacer el cero a 100 km/h en 4.4 segundos.

La RS Q3 está disponible por un precio de $1,019,900.

Finalmente nos pusimos al volante del nuevo miembro del equipo Audi Sport, el RS7, para someterlo al mismo ejercicio, un auto grande que aunque derrocha deportividad no pierde elegancia.

Para llevar las poco más de dos toneladas que pesa el coche hasta los cien km/h en 3.7 segundos, fue necesario que la división de alto rendimiento de Audi instalara un motor que se comportara a la altura. La opción fue un motor V8 4.0 litros turbocargado con 605 caballos de fuerza y 553 lb-pie de torque.

Lo constatamos cuando partimos de la línea de salida con el acelerador a fondo en el modo de manejo Dynamic para poco después hacerle frente a una serie de obstáculos. Giros bruscos a la izquierda y derecha y el RS7 se mantuvo firme en todo momento, gracias a que el control de tracción como el de estabilidad distribuyen la potencia necesaria a las ruedas para evitar que el vehículo pierda la trayectoria al trazar curvas cerradas a altas velocidades. El RS7 Performance cuesta $2,149,900.

Con esta gama Audi busca ofrecer una experiencia de manejo deportivo en vehículos que también muestran buenos modales cuando de confort y seguridad se trata.

COMPLEMENTOS

La deportividad del RS7 se acentúa con un escape deportivo RS, spoiler trasero, cálipers de freno en rojo al alto brillo y volante en piel con palancas de cambio

AUDI DRIVING EXPERIENCE. En el evento los participantes experimentan el desempeño de estos poderosos autos deportivos.

mazda
VAS A QUERER PASAR MÁS TIEMPO
CELEBRANDO EL MANEJO
MAZDA 3
SEDÁN
HATCHBACK
Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte
ZOOM-ZOOM
mazda.mx
MazdaMexico
MazdaOficial
Foto meramente ilustrativa.*Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda 3 sedán i con transmisión manual modelo 2016.