Descubre cuáles fueron los vehículos que movieron a nuestro país en 2012 »10

EXCELSIOR
SÁBADO 26 DE ENERO DE 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/

LOS AUTOS QUE CALENTARON DETROIT»
El primer autoshow del año dejó claro que en 2013 la industria automotriz acelerará el paso y Estados Unidos ha vuelto para recuperar el fulgor que alguna vez fue suyo **»4, 5, 6 y 7**

ESPÍRITU LIBRE

Mauricio Quintana, actor y productor, comprobó por qué el Buick Verano es el modelo más desenfadado y divertido de la firma estadunidense » 8 y 9

atracción
EXCELSIOR

atraccion360.com
fotogalería
y cobertura

Foto: Nacho Salar

Un Golf muy mexicano

Volkswagen anunció que su hatchback reanudará su producción en Puebla

DE LA REDACCIÓN
marco.robles@gimm.com.mx

Tras 15 años de ausencia, el Golf volverá a las líneas de producción de la planta de Volkswagen en Puebla. La firma alemana confirmó ayer que a partir de 2014 la séptima generación de su hatchback será fabricado en México.

"Nuestra planta de Puebla, México, ofrece una excelente base económica para las operaciones de producción de Volkswagen, es una fábrica automotriz bien establecida con un registro de eficiencia y alta calidad.

"Con la infraestructura existente, un esquema de costos competitivos y los acuerdos de libre comercio, México es el lugar ideal para producir el Golf para los mercados del continente americano", afirmó Hubert Waltl, miembro del Consejo Ejecutivo de la Marca Volkswagen, responsable del Área de Producción.

El rumor del regreso del Golf a nuestro país comenzó el año pasado en el Salón de París, cuando el CEO de Volkswagen, Martin Winterkorn, aseguró que estaban analizando la producción de este modelo en América, como parte de una estrategia de regionalización que les evite sufrir con las fluctuaciones de las divisas en el mundo.

3
GENERACIONES
de las siete del Golf se han fabricado en nuestro país, la más reciente se dejó de producir en 1999.

Foto: Volkswagen

HOY NO CIRCULAN **1 2** **Calcomanías verdes con holograma 2, terminación 1 y 2. Su próximo descanso será el 23 de febrero.**

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 26 AL 31 ENERO

SÁBADO 26

- » **24 Horas de Daytona:** arranca la temporada de la Grand Am y desde la *pole position* el mexicano y tetracampeón del serial, Guillermo Rojas buscará empezar con un triunfo su defensa del título.

DOMINGO 27

- » **24 Horas de Daytona:** en busca de la bandera a cuadros los pilotos acelerarán a fondo en el Daytona International Speedway. Los mexicanos Memo Rojas y Ricardo Pérez de Lara darán la pelea.

LUNES 28

- » **Fórmula 1:** la escudería Lotus presentará el monoplaza con el que sus pilotos, Kimi Raikkönen y Romain Grosjean pelearán por el campeonato. La temporada de la máxima categoría arranca el 17 de marzo con el GP de Australia.

JUEVES 31

- » **Fórmula 1:** McLaren, el equipo del mexicano Sergio Pérez, presentará el nuevo bólido con el que Checo buscará escribir nuevas páginas doradas en el deporte motor. En la develación estará acompañado de su coequipero, Jenson Button.

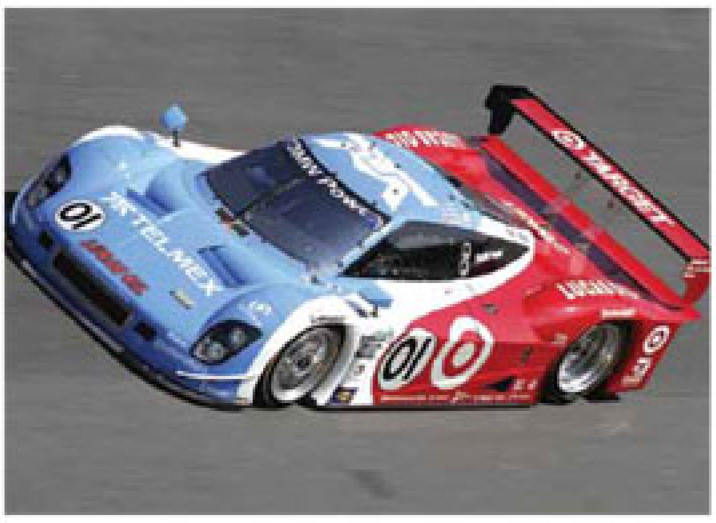


Foto: AFP

EN LA TELE

SÁBADO

- » **NACAM Rally:** Fox Sports 3, 08:00 hrs. (repetición)
- » **Truck Series:** Fox Sports 3, 10:00 hrs. (repetición)
- » **24 Horas de Daytona:** Fox Sports 3, 14:00 (vivo)
- » **British Rally:** Fox Sports 3, 17:00 hrs. (repetición)
- » **FIA GT3:** Fox Sports 3, 18:00 hrs. (repetición)

DOMINGO

- » **NACAM Rally:** Fox Sports 3, 02:00 hrs. (repetición)
- » **24 Horas de Daytona:** Fox Sports 3, 04:00 hrs. (vivo)
- » **24 Horas de Daytona:** Fox Sports 3, 08:00 hrs. (vivo)
- » **DTM:** Fox Sports 3, 11:00 hrs. (repetición)
- » **24 Horas de Daytona:** Fox Sports 3, 13:00 hrs. (vivo)

Foto: David Solís

EL BUEN CONDUCTOR

MANUAL DE LA TENENCIA

La última frontera

Tomar en cuenta algunos detalles del pago de este impuesto servirá para que aproveches el incentivo que se te ofrece y evites contratiempos para circular en el futuro por no cubrir los requisitos

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

Sabemos que ya estás hasta la coronilla del tema del pago de la tenencia, sobretodo si tienes un vehículo, con depreciación incluida, que supera los 250 mil pesos lo que te obliga a cubrir este impuesto para circular sin problemas en el Distrito Federal. Sin embargo, no todo está perdido y existen aspectos importantes que debes considerar y de los cuales podrás obtener beneficios o, de ignorarlos, pagar el precio.

En primer lugar las personas que tengan un coche que no supere el monto de los 250 mil pesos están exentas del pago, pero no todo es miel sobre hojuelas, ya que deben estar al corriente en los pagos de la verificación y el refrendo de placas, que este año aumentó a 411 pesos, así como contar con la tarjeta de circulación con chip y no tener multas pendientes, de lo contrario, tendrán que pagar tenencia. Todo esto tendrá que estar en regla antes del 1 de abril.

Si estás en el otro caso, con un auto que supera los 250 mil pesos, considera que existen incentivos para que cumplas en tiempo y forma con el pago de la tenencia en el DF. Quienes lo hagan, antes de abril, recibirán un siete por ciento de descuento en el ejercicio 2013.

Las personas que adquieran un vehículo a partir del 2 de abril contarán con este benefico hasta el 31 de diciembre de 2013.

7
POR CIENTO
de descuento se le hará en el ejercicio 2013 a las personas que paguen el impuesto antes del 1 de abril

Cabe destacar que esta es la primera vez que la Secretaría de Finanzas otorga un beneficio de este tipo en el pago de la tenencia y, aunque parece poco, en esta cuesta de enero, que amenaza con extenderse hasta febrero, cada centavo cuenta.

Si eres de las personas que esperan que las autoridades recapaciten y hagan un anuncio de último minuto, en el que anuncien con bombo y platillo, que se dejará de cobrar este impuesto, deja de soñar, y prepara tu pago, porque de lo contrario tendrás muchos dolores de cabeza al hacer algún trámite.

+ CONSECUENCIAS DE NO ESTAR EN REGLA

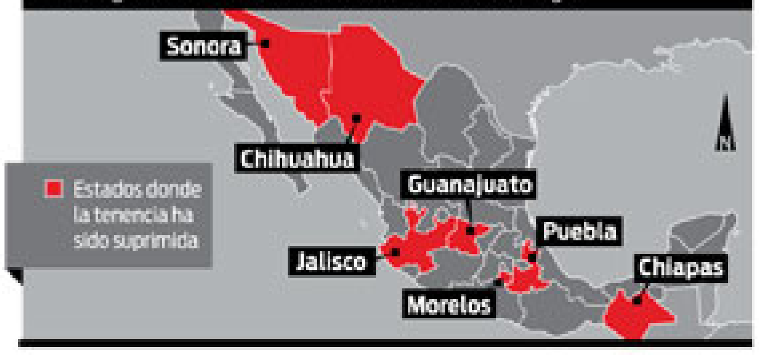
- » No podrás obtener tu holograma de verificación para circular en el Distrito Federal, ya que presentar el comprobante del pago de tu Tenencia es obligatorio en los Verificentros.
- » Si tu vehículo es llevado al corralón por haber infringido el Reglamento de Tránsito Metropolitano, tendrás que presentar el comprobante de tu pago de Tenencia, además de no tener ninguna multa por pagar, para poder sacarlo.
- » En caso de sufrir un accidente o robo la aseguradora te pedirá que estés al corriente en el pago de tus obligaciones vehiculares, para poder hacer válida tu póliza.
- » Al momento de vender tu coche, la recomendación que tienen todos los candidatos es nunca comprar un auto que no tenga adeudos en los pagos de derechos vehiculares. Esto implicará una gran traba al momento de buscar cerrar el trato.
- » No podrás realizar el Alta o Baja de placas, así como el cambio de propietario.
- » No podrás reponer tu tarjeta de circulación, en caso de pérdida o robo.

El pago de la tenencia ha sido suprimido en siete estados de la República: **Sonora, Chihuahua, Jalisco, Guanajuato, Morelos, Puebla y Chiapas.** Pero en estas entidades se exige estar en regla en todos los trámites del auto, para no tener que hacerlo.

Mucha gente está evaluando el ir a emplacar su auto en dichos estados y escapar del largo brazo del cobro del impuesto, pero antes de que lo hagas debes de considerar que tendrás que ir a esas entidades a hacer cualquier trámite que tenga que ver con tu coche como el alta o baja de placas, la verificación, además de comprobar que vives en la localidad. Al final puede salir más caro el caldo que las albóndigas.

Libres de pago

La única exigencia para estar exentos del impuesto es que los propietarios tengan todos los documentos de su vehículo en regla.



atracción
Cristian Moreno
Editor Atracción
Marco Robles
Asistente de Información
Horacio Trejo
Editor Visual
Deneb Jácome
Coeditora Visual
EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlan Izcali, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado
C.P. 54020, Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77
Suc. Coacalco, Tel. 42 09 10 00

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

VILLAUTOS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07050, México, D.F.
Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGON, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

AUTO COMERCIAL SICA, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 80 00 20 00

AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Eje Lázaro Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09
Surman Ejército Tel. 55 57 95 13

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799
Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Memetla
Deleg. Cuajimalpa, C.P. 05330, México, D.F.
Tels. 52 28 99 05. Fax 52 29 14 13

ZONA SUR

AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320 esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F.
Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F.
Tel. 56 08 18 12

CHEVROLET TLALPAN, S.A. DE C.V.
Prol. División del Norte No. 3680
Col. Espartaco, Deleg. Coyoacán,
C.P. 04870, México, D.F.
Tels. 36 89 25 00 / 56 77 77 66
Fax 36 89 25 61

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F.
Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Alvaro Obregón
C.P. 01900, México, D.F.
Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TREBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Angeles. Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06760, México, D.F.
Tel. 50 62 47 00
Suc. Tolsa, Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jeronimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

SUPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 785
Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00
Suc. Patriotismo, Tel. 52 76 89 70

VISITA A TU DISTRIBUIDOR
CHEVROLET

¡DESCUBRE TODO LO QUE CHEVROLET CAPTIVA SPORT TIENE PARA TI!

CAPTIVA SPORT 2013
CON MENSUALIDADES DESDE
$3,999

- Control de estabilidad Stabilitrak®.
- Transmisión automática de 6 velocidades con modo manual.

Síguenos en:

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

CHEVROLET

chevrolet.mx

VÁLIDO PARA CAPTIVA SPORT LS TELA 2013. PLAN DE FINANCIAMIENTO APLICA CON ALLY CREDIT, S.A. DE C.V., SOFOM E.N.R. (EN LO SUCESIVO ALLY CREDIT®) CON UN ENGANCHE DEL 39% SOBRE UN PRECIO DE LISTA A UN PLAZO DE 60 MESES Y 5 PAGOS IRREGULARES DE $10,000.00 PESOS CADA DICIEMBRE. LOS PAGOS IRREGULARES INCLUYEN LA MENSUALIDAD DEL MES. TASA ANUAL FIJA ANUAL DEL 13.64% Y CAT DEL 15.8% PARA FINES INFORMATIVOS Y DE COMPARACIÓN. PARA MAYOR INFORMACIÓN SOBRE LOS PLANES DE FINANCIAMIENTO, REQUISITOS DE CONTRATACIÓN Y COMISIONES CON ALLY CREDIT, CONSULTE WWW.ALLY.COM.MX. NO APLICA CON OTRAS PROMOCIONES. NO INCLUYE SEGURO DE VIDA, NI COMISIÓN POR APERTURA. CONSULTA MODALIDADES, TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CHEVROLET.MX O CON TU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO CHEVROLET. PARA MAYORES INFORMES LLAMA AL CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES CHEVROLET AL 5329 0811 O LADA SIN COSTO AL 01800 466 0811. VIGENCIA DEL 3 AL 31 DE ENERO 2013. LAS FOTOGRAFÍAS QUE APARECEN SON DE USO ILUSTRATIVO. LAS CANTIDADES EXPRESADAS SON EN MONEDA NACIONAL.

¿Sabías que...

Foto: AP

Cadillac presentó en el North American International Autoshow su primer vehículo eléctrico?

La filial de lujo de General Motors presumió el ELR, un coupé de cuatro plazas que aprovecha los avances tecnológicos que la firma desarrolló con los modelos Chevrolet Volt y Opel Ampera, pero con el lujo y sofisticación de Cadillac.

El ELR es impulsado por un motor a baterías de 184 caballos de fuerza que puede recorrer 56 kilómetros en modo totalmente eléctrico, cuando se necesita mayor autonomía, un propulsor de gasolina 1.4 L funciona como generador, así como otra motorización eléctrica de 86 hp.

SALÓN DE DETROIT

RENACE EL CORVETTE

VUELVE POR SUS FUEROS

Foto: AFP y GM

Chevrolet vistió sus mejores galas para presentar la séptima generación de su súper deportivo

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx
ENVIADO

DETROIT.— El mejor Corvette de la historia. Así presentó Chevrolet a su nuevo hijo pródigo, un auto que recupera la belleza y espectacularidad del pasado para soportar una historia que abarca seis décadas.

"Al igual que el Stingray de 1963, los mejores Corvette han encarnado un rendimiento sobresaliente, ofreciendo las tecnologías más avanzadas, un diseño espectacular y maravillosas experiencias de conducción.

"El nuevo Corvette va más lejos que nunca, gracias a los avances de hoy en día en el diseño, la tecnología y la ingeniería", afirmó Mark Reuss, presidente de General Motors en Norteamérica.

La temperatura bajo cero que se sentía en el exterior del Russel Industrial Center en Detroit no logró bajar los ánimos de una multitud que esperaba con ansia la llegada de la séptima generación del Corvette, un vehículo que nació hace 60 años para hacer frente a los veloces y ligeros deportivos que llegaban de Europa a Estados Unidos.

El primer Corvette, lanzado al mercado en 1953, utilizaba el chasis recortado de una pick-up Chevrolet y era propulsado por un motor L6 3.8 litros de 150 caballos de fuerza. Seis décadas después el pasional biplaza cuenta con una plataforma de aluminio diseñada específicamente para este súper deportivo y su propulsor es un V8 6.2 litros de 455 hp.

Estéticamente el Stingray, nombre mítico en la historia del Corvette, que se utilizó por primera vez en el *concept car* que antecedió a la segunda generación de este deportivo en 1963, recupera la belleza y fuerza que se había diluido en la anterior generación, un auto que parece listo para salir disparado, con un frente afilado y salidas que aire que permiten enfriar el motor y los frenos, al tiempo que mejoran la acrodinámica.

De lado parece la punta de una flecha, listo para cortar el aire, con una línea ascendente muy marcada que inicia en el cofre y finaliza con un pequeño spoiler en la parte superior de la cajuela.

Los nuevos grupos ópticos presumen un gran diseño, sobre todo las calaveras que dejaron de lado la clásica forma circular para tomar líneas más cuadradas, incorporar luces de LED y un efecto tridimensional.

El interior sufrió una remodelación total, acercándose más a los deportivos de esta época, con una enorme pantalla táctil que aloja el estéreo y el sistema multimedia. Además en el tablero también destaca un display configurable, dependiendo del modo de manejo.

Desde hace seis décadas Corvette es un nombre que apasiona, emociona y llena de adrenalina el ambiente, un deportivo legendario.

El interior vivió una enorme mejora con materiales más ad hoc con un deportivo de este nivel. El volante, tablero, asientos y consola central muestran un diseño muy atractivo.

El nuevo diseño de la parte trasera destaca por el cambio de las calaveras redondas por unas más cuadradas y con luces de LED, además presume cuatro salidas del escape cromadas.

CORVETTE STINGRAY

FICHA TÉCNICA

Motor: V8 6.2L
Potencia hp: 450
Torque lb.-pie: 450
Transmisión: Manual 7 vel.
Tracción: Trasera
Chasis: Aluminio y magnesio
Toldo: Removible de fibra de carbono
Frenos: De disco con cálipers de cuatro pistones y ABS
Neumáticos: Michelin Pilot Super Sport run-flat, P245/40R18 adelante y P285/35R19 atrás
Dist. de pesos: 50/50

UN COHETE

4
SEGUNDOS
tarda en acelerar de cero a 100 kilómetros por hora

HISTÓRICO

60
AÑOS
cumple el Corvette, un deportivo nacido en enero de 1953

NOVEDAD

7
VELOCIDADES
tiene la transmisión manual de este deportivo

AFILA SUS ARMAS

Las SUV de gran tamaño siempre han tenido gran aceptación en Estados Unidos, por ello Volkswagen sabe que para conquistar este mercado debe tener un vehículo de estas características. El CrossBlue, que apareció en Detroit como *concept car*, es un vehículo familiar que en su versión de producción, que llegará este año, tendrá espacio para siete pasajeros y al parecer hará uso de la eficiente tecnología TDI del grupo alemán.

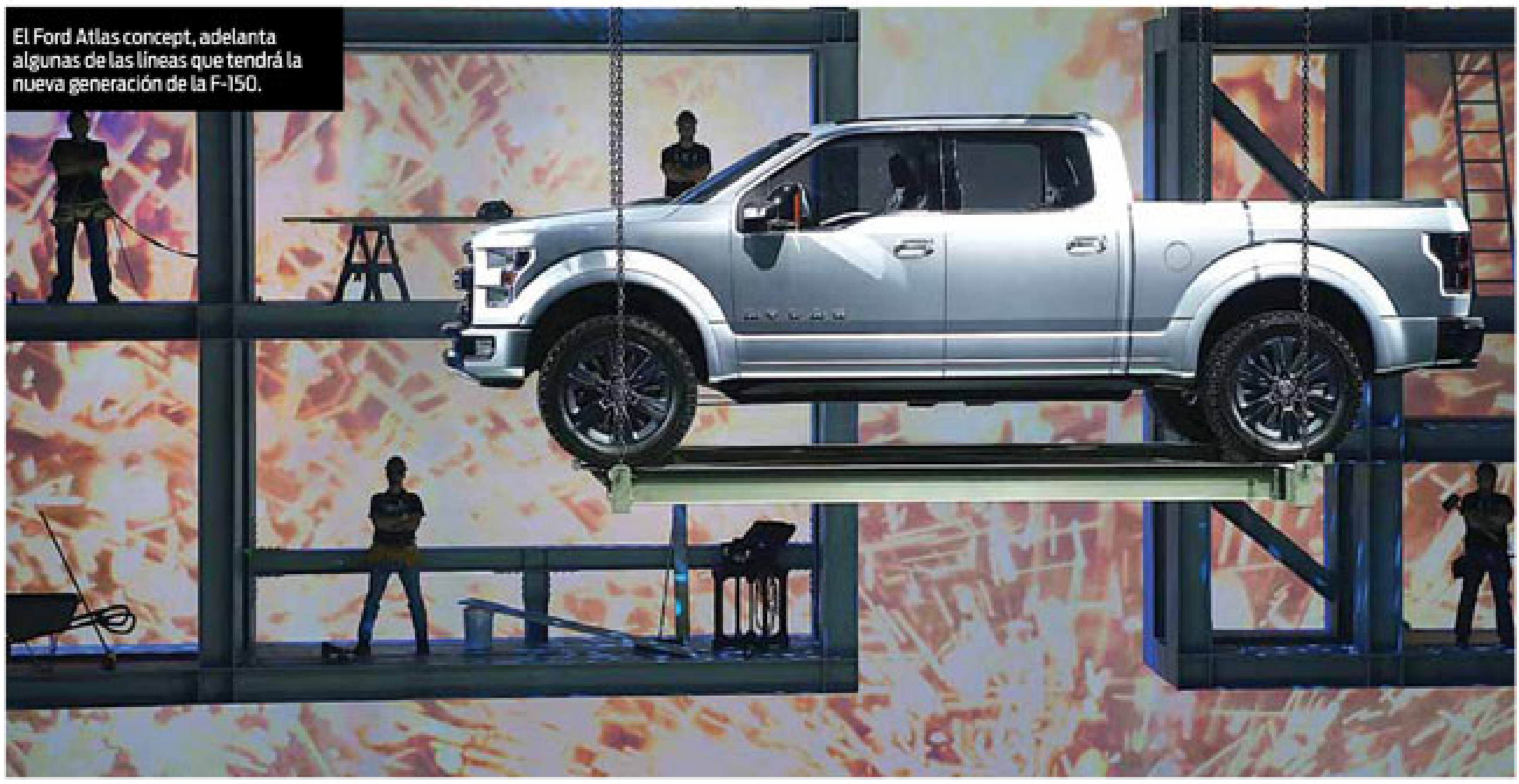
AFINA SU ESTILO

El sedán insignia de Maserati, el Quattroporte, mostró su renovado rostro y dio el banderazo de salida para la nueva estrategia de productos de la firma italiana, que en los próximos meses agregará a su línea una SUV, Levante, y un sedán compacto, Ghibli. El nuevo Quattroporte presume un estilo más deportivo, mayor espacio interior y dos variantes de motor, un poderoso V8 de 530 caballos de fuerza y un V6 de 410 hp, que pueden impulsar el eje trasero o las cuatro ruedas.

Foto:AP, Marco Robles y AFP

LINAJE DEPORTIVO

En medio de una lluvia de novedades de BMW, que mostró el nuevo M6 SportCoupé y el retoque al Z4, la casa de Münich presumió el Serie 4 concept, un vehículo que parece estar muy cerca de la línea de producción y que podría desaparecer al Serie 3 coupé, para consolidarse como el deportivo compacto de la marca, parte de la nueva estrategia de la firma alemana, en la cual el Serie 1 coupé pasará a llamarse Serie 2.



El Ford Atlas concept, adelanta algunas de las líneas que tendrá la nueva generación de la F-150.

Fotos: Marco Robles, AFP y AP

BRILLA LA TRANSIT CONNECT

Para el trabajo pesado

En el NAIAS, Ford presumió su nueva gama de vehículos comerciales

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx
ENVIADO

DETROIT.— La arena Joe Lewis, casa de los Red Wings, olvidó por un momento su pista de hielo, donde la franquicia de la NHL ha conseguido 4 de sus 11 campeonatos de hockey, para que Ford luciera su nueva línea de vehículos comerciales y a un invitado inesperado.

Primero Bill Ford, presidente ejecutivo de Ford, dio la bienvenida y habló sobre los resultados de la compañía durante 2012, al tiempo que anunció las celebraciones por el aniversario 150 del nacimiento de su bisabuelo Henry Ford, fundador de la empresa y creador de la producción de automóviles en serie.

Posteriormente, Raj Nair, vicepresidente global de Desarrollo de Producto, introdujo la nueva Transit Connect, seguida por sus versiones más largas, Connect Van y Connect Wagon.

Estas dos últimas camionetas se fabricarán en la planta de Kansas City, y también llegarán a nuestro país en los próximos meses.

Paulatinamente las Connect Van y Wagon sustiuirán a la exitosa Serie E, que durante más de 30 años ha dominado el mercado estadunidense, aprovechando la llegada de motores más eficientes, sobre todo con la tecnología de turbocargadores EcoBoost.

Pero la mayor sorpresa estaba por llegar. Una enorme estructura metálica descendió al escenario y tras ella el Ford Atlas, una pick up conceptual que adelanta algunas de las líneas de la próxima generación de la F-150.

Este vehículo, que fue considerado por la publicación especializada *Autoweek* como el auto más relevante del autoshow, promete mejoras en aerodinámica, motores EcoBoost y la introducción de nuevas tecnologías.

De esta forma Ford demostró que es el referente en el segmento de vehículos de trabajo, un nicho que ha sabido aprovechar desde hace muchos años.

1.6
MILLONES
de vehículos comerciales vendió en 2012

34
AÑOS
ha dominado la Serie E el mercado en EU

La Transit Connect, en su versión de carga y pasajeros, se fabricará en la planta de Kansas City y arribará en los próximos meses a nuestro país.

CRECERÁ LA FAMILIA LINCOLN

Hace un año el Salón de Detroit sirvió de escaparate para que Lincoln mostrara su nueva tendencia de diseño y de paso al **Concept** de la nueva generación del MKZ. Ahora la firma de lujo del Grupo Ford volvió al NAIAS para lucir un nuevo vehículo, el MKC.

Basado en la plataforma de la Escape, la marca estadunidense propone un SUV compacto, ágil y muy atractivo, ataviado con el nuevo lenguaje de diseño de la firma, que mantiene la parrilla inspirada en el Lincoln Zephyr de 1938, así como la alargada calavera de LED y el diseño de la consola central con una botonera para la transmisión.

Bajo el nombre Concept la firma se tomó la libertad de colocar un enorme techo panorámico, que seguramente será reemplazado por uno más pequeño, así como unos asientos muy estilizados y sólo cuatro plazas.

Por el momento no se habló de posibles motorizaciones, aunque seguramente lucirá las bondades de su tecnología EcoBoost.

Con este modelo Lincoln busca entrar a un segmento que por el momento es dominado por las firmas alemanas con los Audi Q5, BMW X3 y Mercedes-Benz GLK.

La firma aseguró que este modelo llegará a la línea de producción este año.

SUZUKI SWIFT desde
164,800
PRECIO DE CONTADO.

O LLÉVATELO CON UN BONO* DE 15 MIL
PARA ENGANCHE O SEGURO.
ENTREGA INMEDIATA.

SUZUKI Way of Life!
www.suzuki.com.mx

*Aplica a precio de lista de $ 179,800. Consulta términos y condiciones aplica para la versión GA. Vigencia hasta enero 31, 2013. Promoción válida hasta agotar existencias.

AEROPUERTO 5786 2300 · COACALCO 8636 8000 · CUAUTITLÁN 4040 3838 · INTERLOMAS 5950 1100 · PEDREGAL 1084 0600 · POLANCO 5580 6601 · SANTA FE 5081 9316
SATÉLITE 5371 1160 · TLALNEPANTLA 1106 1480 · TLALPAN 5484 5000 · UNIVERSIDAD 3690 9900 · VALLEJO 5487 2240

UN COROLLA FURIOSO

Parece que Toyota está dispuesto a comenzar una nueva era con el Corolla y convertir al auto más vendido del mundo en un sedán más atractivo y deportivo, al menos eso promete el Corolla Furia Concept. Este show car destaca por su enorme parrilla frontal, faros alargados y estilizados, unos enormes rines de aluminio de 19 pulgadas, LEDs en los grupos ópticos y un diseño que pocas veces se ha visto en una firma como Toyota.

MÁXIMA DEPORTIVIDAD

La segunda generación del Bentley Continental GT sigue mostrando la renovación de toda la gama, ahora fue el turno para el Speed Convertible, una de las versiones más deportivas de este coupé de cuatro plazas que esconde bajo el cofre un enorme V12 6.0 litros turbocargado de 625 caballos de fuerza. La aceleración de cero a 100 km/h se consigue en 4.4 segundos y la velocidad máxima de 325 kilómetros por hora, todo ello acompañado por el lujo y sofisticación de los vehículos de la firma británica.

LISTO PARA DAYTONA

Mazda está decidido a conquistar el mercado estadunidense con la nueva generación del Mazda 6, por ello la firma japonesa decidió sustituir al exitoso RX-8 con la versión de carreras de su sedán para las 24 Horas de Daytona, que inician este día en Florida. La mayor sorpesa viene debajo del cofre con un motor de cuatro cilindros 2.2 litros a diesel que genera 400 caballos de fuerza, ésta es una versión retocada del propulsor que Mazda ofrecerá con este modelo en EU.

Foto: AFP

La firma alemana presumió el trabajo que realizaron sus diseñadores con el auto más vendido de su historia.

La nueva cara de la Clase E de Mercedes

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

DETROIT.— La Clase E de Mercedes-Benz tiene una mística especial para la marca alemana, es el vehículo más vendido de su historia y su representante de elegancia, por ello la presentación del facelift de este modelo fue una gran fiesta.

Acompañado por las estrellas de cine Diane Kruger y Joshua Jackson, Dieter Zetsche, presidente de Daimler AG y director general de Mercedes-Benz, introdujo el nuevo rostro de este vehículo, donde incluso apareció la variante deportiva E63 AMG.

Este auto luce muy atractivo en sus cuatro carrocerías: sedán, coupé, convertible y wagon, coqueteando un poco con un diseño emocionante, remarcado por las líneas de la fascia y las afiladas luces de LED al rededor de los faros.

550
HP
es la potencia del E63 AMG

El interior recibió pocas actualizaciones, siendo las más representativas la palanca de la transmisión en la columna de dirección, nuevo volante, más combinaciones y distintos materiales, así como una actualización al sistema multimedia.

La otra estrella de Mercedes-Benz fue el CLA, la esperada versión sedán del Clase A, que promete, al menos en Estados Unidos, convertirse en un éxito de ventas, gracias a su espacio, versatilidad y dinamismo.

Este atractivo vehículo contaría con cuatro motorizaciones, todas de ellas cuatro cilindros, tres de gasolina con 122, 156 y 211 caballos de fuerza y un turbo diésel de 170 hp.

Foto: AFP

La línea vertical de los faros evoca el legado de carreras de Porsche de los años sesenta y setenta.

Audi presume sus altas prestaciones

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

DETROIT.— Como si deun show de Las Vegas se tratara, Audi llevó al Cobo Center a un mago, para que con sus poderes materializara la versión más deportiva del A7, el seductor RS7.

Este deportivo es propulsado por un poderoso V8 4.0 litros turbocargado de 560 caballos de fuerza, que envía la potencia a las cuatro ruedas mediante una transmisión automática Tiptronic de ocho velocidades.

Con estos datos la aceleración de cero a 100 km/h se consigue en 3.9 segundos y la velocidad máxima es de 305 kilómetros por hora.

Tanto el exterior como el interior de este vehículo presume el ADN de alta deportividad de Audi, incluso durante la presentación la firma de los cuatro aros mostró un emotivo video que hacía referencia al Quattro, que dominó en los ochenta las pistas de rallies.

3.9
SEGUNDOS
tarda el RS7 en ir de 0 a 100 Km/h

Las pulsaciones no bajaron gracias a la aparición del SQ5, una utilitaria de altas prestaciones que, a diferencia de su variante europea, es impulsada por un motor de gasolina, un poderoso V6 turbocargado de 354 caballos de fuerza, también cuenta con tracción integral.

Este vehículo se distingue por unos enormes rines, que esconden unos poderosos frenos de disco y un kit aerodinámico que resalta la belleza de este auto, que buscará dominar el segmento.

SALÓN DE DETROIT

La versión SRT-8 de la Grand Cherokee presume un diseño más deportivo y atractivo.

JEEP BRILLÓ EN DETROIT

Aumenta su belleza

La Jeep Grand Cherokee recibió un nuevo rostro y otras grandes mejoras dinámicas y de equipamiento

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx
ENVIADO

DETROIT.— Todavía con la piel enchinada y la emoción en los ojos, luego de que la Ram 1500 se convirtiera en el North American Truck of the Year, los directivos del Grupo Chrysler-FIAT, abrieron las acciones del Salón de Detroit con la presentación del facelift de los Jeep Grand Cherokee, Compass y Patriot

El vehículo que marcó el resurgimiento de la firma estadunidense, pues fue desarrollado y lanzado durante la crisis de 2009 que tuvo en la quiebra a Chrysler, fue el primero en aparecer en escena.

La renovada Jeep Grand Cherokee sufrió una cirugía plástica mayor, para mantenerla al día en el gusto de los clientes estadunidenses. La nueva parrilla y fascia se combinaron con unos faros trasplantados del Chrysler 300, que le dan un golpe de carácter y deportividad con sus tubos de LED para iluminación diurna.

La versión SRT-8, fue la más aclamada de la mañana. Esta poderosa camioneta deportiva monta un poderoso bloque V8 6.4 litros HEMI de 470 caballos de fuerza y 465 libras-pie de torque, el mismo que utiliza actualmente, sólo que recibió algunos retoques para mejorar sus capacidades de arrastre y reducir el consumo apoyado por una nueva transmisión automática de ocho velocidades.

Por fuera, al menos en la versión negra que apareció en el Cobo Center, gana en deportividad y presencia, sobre todo por una aplicación tipo piano en la parte delantera y una fascia totalmente rediseñada.

Mientras que para el modelo normal, la mayor noticia es la reintroducción de una motorización a diesel, seguramente pensando en la llegada de este modelo al mercado Europeo.

Este bloque es un V6 3.0 litros de 240 caballos de fuerza, que gana en prestaciones de torque y arrastre, al mismo tiempo que promete una mayor autonomía.

"Estamos muy contentos con la larga lista de reconocimientos de producto y calidad que la actual Jeep Cherokee ha recibido desde su lanzamiento en 2009.

"Pero la retroalimentación más importante viene de nuestros clientes que siempre están diciéndonos que es lo que consideran debemos mejorar o cambiar en nuestros vehículos. Estamos todo el tiempo platicando con ellos y respondiéndoles con mejoras", afirmó Doug Betts, vicepresidente Senior de Calidad en el Grupo Chrysler.

Además de la Cherokee, las SUV compactas Patroit y Compass, también tuvieron su momento de gloria en Detroit, mostrando retoques a su carrocería y mecánica.

Aunque el motor se mantiene como el cuatro cilindros 2.0 litros, ahora la introducción de una nueva transmisión automática de seis velocidades ayuda a aumentar la potencia hasta 158 caballos de fuerza y a reducir el consumo de gasolina.

Por dentro la principal novedad se centra en el nuevo sistema de multimedia UConnect, que aparte de otras mejoras incorpora ahora cámara de reversa y mayor compatibilidad con teléfonos inteligentes.

De esta forma el Grupo Chrysler refuerza la apuesta por su línea de camionetas y vehículos deportivos, que tam buena aceptación tiene en el mercado de Estados Unidos y México.

Fotos: Marco Robles y AFP

Los Jeep Patriot y Compass ahora tendrán una trasmisión automática de seis velocidades.

FIAT PERSONALIZA AL CINQUECENTO

» La firma italiana, socia de Chrysler, no podia dejar pasar los reflectores que atrae el Salón de Detroit, por ello llevó un par de versiones personalizadas de su pequeño hatchback 500.
Tomando como base la versión Turbo y un Abarth convertible, FIAT utilizó pinturas especificas para cada modelo, incorporó accesorios como faros oscurecidos, combinaciones de color en la carrocería, detalles de cromo, incluso rines diferentes a los de las versiones convencionales. El sistema de sonido está firmado por Beats y promete una fiesta rodante en cada viaje.

COMPLETA LA FAMILIA

Porsche llegó a Detroit para presentar al integrante más deportivo de la gama Cayenne, el Turbo S, que al igual que en la anterior generación cuenta con un poderoso motor V8 de 550 caballos de fuerza, que mueve el eje trasero de este vehículo. Este deportivo en el traje de una SUV acelera de cero a 100 km/h en 4.2 segundos y la velocidad máxima es de 283 kilómetros por hora.

A QUEMAR EL ASFALTO

Mini sigue mostrando su esencia desenfadada y deportiva, por ello presumió en este autoshow la versión John Cooper Works del Paceman, la versión de dos puertas del Countryman, que al igual que sus hermanos, es impulsado por un motor de cuatro cilindros 1.6 litros turbocargado de 218 caballos de fuerza, acoplado una transmisión manual de seis velocidades que envía la potencia a las cuatro ruedas. El interior muestra la deportividad que transmite su suspensión retocada y el ronco sonido del escape.

Fotos: Marco Robles, AP y AFP

ORGULLO ELÉCTRICO

Era prácticamente imposible caminar por el pequeño stand de Tesla sin tropezar con un fotógrafo o algún reportero de televisión. El destacado año que vivió la firma de vehículos eléctricos, afincada en California, hizo que miles de periodistas de Estados Unidos y el mundo recorrieran milimétricamente al Model S, reconocido por distintas publicaciones especializadas como el mejor auto de 2012, además del sorprendente y futurista monovolumen Model X.

SALÓN DE DETROIT

MIRA AL FUTURO

Nissan va por más

La firma japonesa lució el nuevo Note, un monovolumen que se fabricará en México

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx
ENVIADO

DETROIT. — Nissan sigue atacando el mercado con vehículos eficientes y bien equipados, tal es el caso del nuevo Versa Note, un monovolumen que se comenzará a fabricar en los próximos meses en la planta de la marca japonesa en Aguascalientes, y que buscará ser otro rival de peligro en el segmento de los compactos.

"A medida que el segmento de entrada se está ampliando con nuevos modelos y nombres, no es suficiente ofrecer un solo valor, por ello el nuevo Nissan Versa sacudirá a la categoría, buscando satisfacer tanto las necesidades emocionales y racionales con características inesperadas.

"Además de un diseño elegante, el Note incorpora funciones de categorías superiores como el sistema de cámaras para estacionamiento *Around View*, a un precio muy accesible", comentó Al Castignetti, vicepresidente y gerente general de la División Nissan en Nissan Norteamérica.

Este pequeño monovolumen es impulsado por un motor de cuatro cilindros 1.6 litros de 109 caballos de fuerza y 107 libras-pie de torque, acoplado en la versión de entrada a una transmisión manual de cinco velocidades, mientras que los siguientes niveles contarán con una automática CVT.

Nissan anunció un precio de entrada de 13 mil 990 dólares (177 mil pesos), y la venta comenzará en el verano de este año.

Junto con este vehículo apareció en el stand de la marca oriental el Resonnance Concept, una atractiva SUV que parece revelar un poco del camino que seguirá la próxima generación del crossover Murano, con una carrocería llena de detalles y un diseño muy deportivo.

"Cuando los diseñadores comenzaron a trabajar en el Resonance, ellos se inspiraron por los sorprendentes avances científicos en tecnología y materiales.

"Fueron inspirados por todas aquellas personas que adoptan las innovaciones y se muestran optimistas por el futuro, es a ellos a quienes dedicamos este concept que mira hacia adelante y fusiona un gran estilo exterior con un manejo dinámico", afirmó Francois Bancon, gerente general de la División de Estrategia de Producto y Planeación de Nissan Motor Company.

La marca japonesa busca crecer en el segmento de los compactos, donde el Versa se ha convertido en un éxito de ventas.

17
KM/L
es el consumo en carretera del Note

109
HP
es la potencia de su motor 1.6L

El atractivo stand de Nissan en Detroit se llenó de luz con la llegada del Note y el *concept car* Resonance.

Foto: AFP

Foto: Marco Robles

Las atractivas líneas de este *concept car* derivarán en una camioneta pequeña que se fabricará en Celaya, Guanajuato.

Una SUV para la ciudad

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

DETROIT. — El North American International Auto Show vio la llegada de otro modelo que se fabricará en los próximos meses en nuestro país.

La Honda Urban SUV Concept es un adelanto de una camioneta compacta que la marca oriental lanzará la cual tiene como objetivo hacer frente a modelos como el Nissan Juke, Chevrolet Trax y Ford EcoSport, entre otros.

Este vehículo será fabricado en la planta que Honda está construyendo en Celaya, Guanajuato.

La marc japonesa confirmó que la SUV derivada de esta concept llegará al mercado japonés a finales de este año y a Norteamérica, México incluído, en 2014.

"Nadie ha tenido más éxito en el segmento de los vehículos pequeños como Honda, y el Urban SUV Concept, creará un nuevo valor en el creciente nicho de las camionetas compactas", afirmó John Mendel, vicepresidente ejecutivo de Ventas en Honda America.

La firma asiática aseguró que este nuevo vehículo contará con tecnologías líderes en el segmento en seguridad y consumo de combustible.

Foto: AP

Acura sabe que la leyenda del NSX merece un súper deportivo que marque una época como el modelo de los años noventa.

Deportividad oriental

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

DETROIT. — Acura sabe que dentro de su plan de crecimiento, que inició el año pasado con la renovación de sus productos y la llegada de nuevos modelos, tendrá su clímax con el regreso del legendario NSX.

Entre 1990 y 2005, la filial de lujo de Honda mostró de lo que es capaz su ingeniería con un coupé biplaza de grandes prestaciones.

Ahora Acura quiere volver a tener un vehículo insignia que marque época, por ello trabaja en el desarrollo de la nueva generación del NSX, que hace un año debutó en el NAIAS con el primer *concept car*, el cual recibió un atractivo interior y otras mejoras, que lo comienzan a acercar a la versión de producción que llegará al mercado en 2015.

Además de este atractivo coupé, Acura presentó el prototipo de la nueva generación de la MDX, que este mismo año llegará a los concesionarios de la marca oriental.

Esta SUV de siete pasajeros es uno de los vehículos más exitosos de Acura en nuestro país y gracias a un diseño limpio y elegante buscará mantenerse como un rival de peligro en su segmento.

))UN SEDÁN ATRACTIVO

El Q50 abre la nueva era de Infiniti

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

DETROIT. — Infiniti demostró que está dispuesta a pelear al tú por tú en el segmento premium, y el primer tiro de esta ofensiva es el Q50, un sedán compacto de líneas atractivas y muy bien equipado.

La nueva generación del G, equipa los más recientes avances tecnológicos de la filial de lujo de Nissan como la dirección electrónica, que elimina las conexiones mecánicas entre el volante y las ruedas, con lo que, en palabras de la marca, mejora la respuesta a los movimientos del volante.

Este vehículo será impulsado por un motor V6 3.7 litros de 328 caballos de fuerza, y llegará a Estados Unidos en el verano de este año, probablemente aterrice en nuestro país antes de que finalice 2013.

Las atractivas líneas del exterior se mantienen en el habitáculo que presume el nuevo sistema multimedia de la firma japonesa.

Infiniti muestra su potencial.

Las fluídas líneas del Q50 derivan del *concept car* Essence, presentado en 2009.

PRESENCIA GLOBAL
50
países reciben los vehículos de Infiniti

Foto: Marco Robles

TR

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Dicen por ahí que el fruto no suele caer muy lejos del árbol. Buick hoy puede presumir que el suyo lo hizo a la distancia justa y en la dirección correcta, gracias a ello la legendaria firma estadunidense hoy cuenta con un lujoso sedán que, además de comodidad y sofisticación, también presume dinamismo y juventud.

Si bien es cierto, lo menos que se espera de cualquier Buick es que sea lujoso y confortable, en el caso del Verano existe una interesante fusión que incorpora a los valores de su casa un dinamismo extraordinario.

Gran parte de su frescura debe agradecérsele al motor cuatro cilindros 2.0 litros turbocargado, de 250 caballos de fuerza, que le permite moverse con soltura.

Quienes aún tengan en la memoria el recuerdo de aquellos legendarios Buick de enormes dimensiones, cuyas aceleraciones debían medirse con calendario y que en lugar de tenencia debían pagar predial, deben poner su mente en blanco para dejarse sorprender, pues éste renovado sedán en nada se parece a sus ancestros.

Para lograr un cambio tan afortunado, General Motors echó mano de sus plataformas globales, por lo que debajo de este auto encontraremos vestigios del nuevo Astra europeo, de ahí que las prestaciones del Verano sean tan parecidas a las de su primo alemán.

Sin embargo, no debemos perder de vista que el modelo que se vende en nuestro país es prácticamente el mismo que se comercializa en Estados Unidos, por lo que cuenta con un gran nivel de equipamiento.

La curiosa fusión llamaba poderosamente nuestra atención así que nos llevamos al benjamín de Buick de paseo. Las rápidas curvas de la autopista México-Cuernavaca nos permitieron disfrutar del recorrido, con reposets móviles incluidos. Aunque debemos reconocer que, cuando el viaje se tornaba demasiado cómodo, bastaba con recargar el pie en el acelerador para exprimirle al auto más emoción.

Poco antes de llegar a La Pera, las serpenteantes curvas sacaron lo mejor de una puesta a punto de un auto que, a ratos, coqueteó con el desempeño de un deportivo, en parte ayudada por una larga lista de asistencias electrónicas que incluyen control de estabilidad, que en conjunto con sus proporciones y reparto de peso, ayuda a conducir el auto como si estuviera sobre rieles.

Si bien, atorados en el pesado tránsito de la Ciudad de México, nos pareció que la dirección, transmisión (automática de seis velocidades) e incluso la suspensión estaban más orientadas a un manejo urbano, a una buena velocidad en carretera todos estos sistemas presumieron ser muy versátiles.

Ya de regreso, en un tramo de la carretera federal, rebasando a un pesado camión y con los metros contados para volver a nuestro carril, agradecimos la ligereza de un vehículo que mide 4.6 metros de largo y pesa poco menos de tonelada y media, pues con un empuje de 260 libras-pie de torque derrocha pasión y poder, algo que entusiasmará a más de un conductor, con un cuenta revoluciones que terminó por agitarse menos que los latidos de nuestro corazón.

Las dudas sobre su desempeño quedaron resueltas y ya de vuelta a la ciudad era hora de disfrutar del sofisticado sistema de infoentretenimiento.

Por 439.900 pesos la marca ha incluido toda clase de *gadgets* y monerías: sistema de navegación con pantalla de 7 pulgadas, programa de reconocimiento de voz para interactuar con las funciones del smartphone, conexión bluetooth y puerto USB, aplicación de radio por internet Stitcher, así como un visualizador de fotos para quien prefiera traerlas en la pantalla de su auto y no en la cartera. Evidentemente no podía faltar un buen sistema de audio, que en este caso es Bose.

Aunque por fortuna no tuvimos la necesidad de probar la mayoría de los sistemas de seguridad, la marca ha incluido diez bolsas de aire, cámara de reversa, sensor de obstáculos laterales y de detección de paso peatonal trasero, entre otros.

La propuesta es buena y agresiva, pues rompe los suficientes paradigmas como para convencer a nuevos clientes de acercarse a una marca que está dispuesta a rejuvenecer. Habrá que ver si con el tiempo se pulen detalles como el sistema de frenos que aún no está a la altura de un motor tan entusiasta, pues de lograrlo ésta podría convertirse en una de las propuestas más atractivas por la buena relación costo-beneficio.

CONDUCTOR IDEAL

MAURICIO QUINTANA

Profesión: Actor, productor y guionista
Comida favorita: Sushi, comida italiana y mexicana
Bebida favorita: Cerveza y tequila
Pasatiempo: Estar con sus dos hijos o jugar futbol
Twitter: @guichoga
Página de Internet: *www.epocafilms.com*

La versatilidad y la energía de Mauricio fueron la excusa perfecta pa
vitarlo como nuestro conductor ideal, pues su dinamismo se equipa
del nuevo Verano: "Se ve muy lujoso pero se ve mucho más modern
sistema de infoentretenimiento es intuitivo y práctico. Le quita esa
de los antiguos Buick: que eran para personas mayores. Este carro ti
una personalidad mucho más juvenil".

Sus más recientes participaciones como actor fueron en la serie *El D*
de la cual fue el creador, y la obra de teatro *Filomena Marturano*, qu
también produjo. En mayo de este año filmará *Tierras Rojas* una con
que relata el viaje de un grupo de mariachis a la Ciudad de México.

atracción
EXCELSIOR

ACURA ILX

Motor: L4 2.0L
Potencia hp: 150
Torque lb.-pie: 140
Transmisión: Auto 6 vels.
Precio: Desde 399 mil 900 pesos

TODOS v

JETTA GLI

Motor: L4 2.0L turbo
Potencia hp: 200
Torque lb.-pie: 206
Transmisión: Manual 6 vels.
Precio: Desde 373 mil 500 pesos

AJE A LA MEDIDA

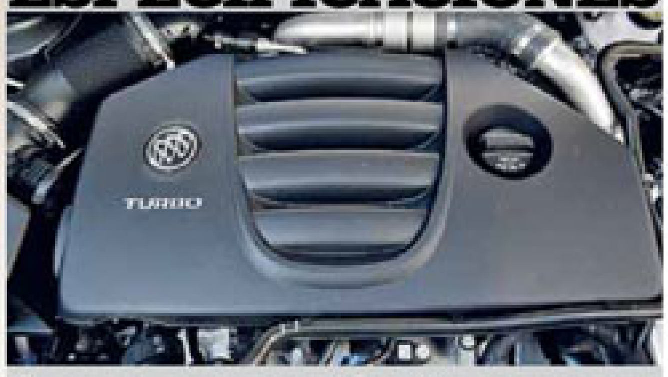
Como suele suceder con la mayoría de los hermanos menores, el más joven de la familia Buick presume ser el más rebelde sin renegar de su estirpe

ra in-
ra al
o, el
dea
ene

iez,
e
necia

ADOLFO DOMINGUEZ

ESPECIFICACIONES



Tipo: L4 2.0L turbocargado

Potencia hp/rpm: 250/5,250

Torque lb.-pie/rpm: 295/2,500

Transmisión: Automática 6 velocidades

Tracción: Delantera

Volante: Forrado en piel con controles de audio, manos libres y crucero

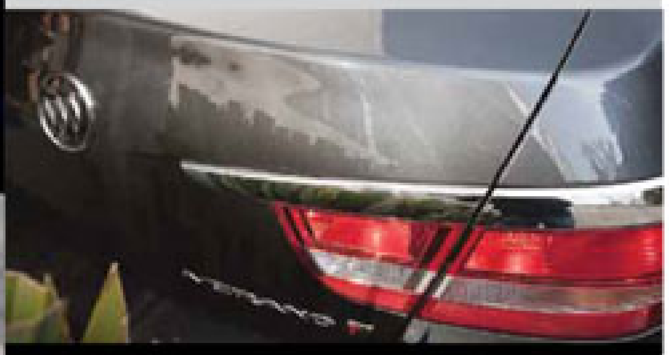
Asientos: Eléctricos, forrados en piel

Sistema de entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, auxiliar, USB, bluetooth, Buick Intellilink, conexión a internet, navegador satelital, pantalla tácti y sistema de sonido Bose.

Bolsas de aire: Frontales, laterales y de rodilla para conductor y pasajero, laterales traseras y de cortina para las dos filas

Frenos: De disco con ABS

Otros sistemas: Control de estabilidad Stabilitrak, control de tracción y asistente de frenado, cámara de reversa con detección de obstáculos y peatones



Los grupos ópticos del Buick Verano mantienen la esencia de la marca y cuentan con encendido automático.

s TODOS

CHRYSLER 200

Motor: L4 2.4L

Potencia hp: 173

Torque lb.-pie: 166

Transmisión: Auto. 4 vels.

Precio: Desde 299 mil 300 pesos

Agradecemos las facilidades a Adolfo Domínguez
Anatole france, 86 col. Polanco
(11560) · Miguel Hidalgo
Distrito Federal, México
tel: 55 52 80 94 98 · fax: 55 52 80 96 08

Fotos: Ignacio Galar. Coordinación de Moda: Liz Durán. Maquillaje: Alberto Pérez. Moda: Adolfo Domínguez

Los cuatro pilares del crecimiento. Para continuar con el desarrollo de la industria automotriz en México, la AMIA ha basado su estrategia en: reactivación del mercado interno, mantenimiento de un entorno de negocios favorable, propiciar nuevos acuerdos comerciales, defender los existentes y desarrollar ingeniería nacional.

2,884,869 carros se fabricaron el año pasado en México

CHEVROLET AVEO

El modelo subcompacto fue el preferido por los mexicanos el año pasado, al lograr comercializar 66 mil 99 unidades, poco más del doble de ventas que alcanzó en 2011.

Fotos: GM, VW, Ford, Nissan.

AÑO HISTÓRICO EN PRODUCCIÓN DE AUTOS

Claroscuros en la industria

El sector automotriz logró tener un 2012 lleno de satisfacción en cuanto a fabricación y exportación de vehículos, sin embargo en el mercado interno no se logró la meta

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

El año pasado tuvo muchos contrastes para la industria automotriz pues por un lado la producción total alcanzó un nivel histórico, rompiendo las barreras de años anteriores al producir 2 millones 882 mil 869 vehículos en muestro país, sin embargo, por el otro lado, el mercado interno deja una marca poco alentadora al no alcanzar la proyección de un millón de autos vendidos, según cifras anuales de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

Aunque parezca trillado, a pesar de no llegar a la meta de comercialización, varias marcas tuvieron números favorables, sobre todo en el sector de lujo que tuvo una alza del 70.5%. Por ejemplo, Bentley aumentó sus ventas 66.7%, con 10 autos vendidos, cifra récord para la marca, o Mini que también logró un aumentar sus colocaciones gracias a su estrategia de ampliación de distribuidores.

No obstante, los autos de manufactura mexicana siguen siendo los preferidos por la gente que busca una movilidad eficiente pues ocho de los diez autos más vendidos, están producidos en México. El Chevrolet Aveo encabeza esta lista con un total de 66 mil 99 vehículos, seguido del Nissan Versa y el Volkswagen Clásico.

En cuestión de exportación, según datos de la AMIA, se alcanzó una cifra histórica con más de 2 millones 355 mil 564 unidades enviadas al extranjero, siendo Estados Unidos el principal mercado.

Este dato refleja el esfuerzo que ha hecho la AMIA para ofrecer a los inversionistas un modelo que incremente su participación en México, pues los acuerdos comerciales con más de 40 países y una localización estratégica, hacen de nuestro país un buen sitio para establecer fábricas de producción.

Algunas marcas que han decidido confiar en este proyecto son: Mazda, que construye una planta en Salamanca donde producirá el Mazda 2, Mazda 3 y un subcompacto de Toyota. Nissan también se encuentra ampliando su inmueble en Aguascalientes mientras que Honda prepara una industria en Celaya donde elaborará el Honda Fit y la recién inaugurada planta de motores de Volkswagen en Silao.

Sin embargo, aún queda un punto pendiente en la agenda de la industria automotriz: el impulso del mercado interno, que en esta ocasión sólo logró vender 987 mil 747 vehículos un nivel similar al 2002, "lo que indica que estamos diez años atrás en la comercialización de autos", afirmó Eduardo Solís, director de la AMIA.

Para lograr esta meta se están buscando nuevos apoyos que incentiven la compra de autos nuevos como hacer más accesibles los financiamientos y buscar la disminución de vehículos usados importados.

De esta forma, la industria automotriz se prepara para superar este reto a lo largo de 2013, mientras continúa trabajando por mantener el éxito en exportaciones.

REPRESENTANTES DE MÉXICO EN EL EXTRANJERO

VOLKSWAGEN JETTA

En la planta de Volkswagen en Puebla se fabricaron 297,139 vehículos de este modelo que se exportaron, en su mayoría a Estados Unidos.

FORD FUSION

La punta de lanza de Ford también cuenta con la manufatura mexicana de Hermosillo, Sonora. Su exportación está dirigida al mercado latinoamericano.

NISSAN SENTRA

Este modelo de Nissan, fabricado en Aguascalientes, es el embajador de la mano de obra mexicana en más de 23 países, principalmente los del continente americano.

NISSAN VERSA

Su éxito en Estados Unidos, pues es el más vendido de ese segmento lo catapultó a cuarto sitio de exportación con un crecimiento de más del 100%.

VOLKSWAGEN GOLF SPORTWAGEN

Basado en la plataforma del Golf, la mayor parte de la exportación de esta *guayin* está destinada para Europa.

4º
LUGAR
mundial ocupa México como país exportador

1,928
UNIDADES
vendió el Seat León para ser el deportivo más vendido en el país

86
POR CIENTO
del inventario total de Volkswagen se destinó para la exportación

5
AUTOS
de los 10 más vendidos son de Nissan y están hechos en México

736
VEHÍCULOS
colocó Infiniti en 2012, catapultando su crecimiento 218 por ciento

LOS MÁS VENDIDOS

En nuestro país también se prefiere lo hecho en México, pues 8 de los 10 autos más vendidos están producidos aquí.

- Chevrolet Aveo: se hace en San Luis Potosí.
- Nissan Versa: producido en Aguascalientes.
- VW Clásico: fabricado en Puebla
- Nissan Tsuru: elaborado en Cuernavaca; Morelos.
- Jetta: fabricado en Puebla.
- Nissan Tiida y March: también elaborados en Aguascalientes.
- Chevrolet Spark: se importa de Corea del Sur.
- Nissan Sentra 2.0: de igual forma, hecho en Aguascalientes.
- Chevrolet Matiz: importado de Corea del Norte.

ALFONSO CHIQUINI

AUTOS EN IMAGE

atraccion@gimm.com.mx

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Honda CR-Z divertido y muy verde

Desde que Honda llegó a nuestro país en 1995 siempre se ha caracterizado por ser una marca innovadora y con grandes aportaciones a la industria automotriz, recordemos que fueron los primeros en aventurarse a comercializar un auto híbrido en México, lo que al día de hoy les ha permitido conocer muy bien cuáles son los requerimientos de los usuarios de este tipo de unidades y, aunque al día de hoy la venta de autos híbridos ha costado mucho trabajo, son fieles creyentes de que nuestro mercado está preparado para seguir recibiendo este tipo de tecnologías, además de que cada día se tiene una mayor conciencia sobre el uso de tecnologías más limpias de combustión.

Continuando con su filosofía y compromiso la marca japonesa trae a México un segundo auto híbrido: el Honda CR-Z, éste nace en 2010 bajo la premisa de ser exclusivamente un vehículo híbrido.

Este compacto cuenta con la configuración 2+2 que rompe con el estigma de que los autos híbridos son aburridos en su diseño y desempeño.

En el exterior tiene un diseño muy deportivo, moderno y aerodinámico; la parte interior presenta materiales suaves al tacto y una distribución diferente en la consola central y en el cuadro de instrumentos, la segunda fila de asientos es pequeña por lo que definitivamente un adulto no entra, sin embargo, le va muy bien a niños pequeños u objetos, la cajuela si se abaten los respaldos de la segunda fila tiene capacidad para dos bolsas grandes de golf.

El motor eléctrico tiene una potencia de 20 hp y un torque de 58 lb/ft, el motor de gasolina es de cuatro cilindros 1.5 litros que genera 117 hp y un torque de 107 lb/ft, por lo que de manera combinada nos da una potencia de 137 hp, la caja de cambio es una CVT con paletas atrás del volante, lo que ayuda a que se logre un consumo probado en laboratorio de casi los 22 kilómetros por litro, esto también depende del tipo de manejo que se esté utilizando ya que puede ser sport, normal o Econ, además de que cuenta con un botón colocado junto al volante que nos permite mandar por un momento mayor fuerza al motor al momento de acelerar.

En cuenta a la seguridad, tiene seis bolsas de aire, frenos ABS, asistencia en pendientes y control de estabilidad, con respecto a los elementos de conectividad y confort tiene entrada auxiliar y USB, cool box en la guantera, asientos y volante deportivos y reproductor de discos compactos.

En términos generales, el Honda CR-Z tiene un muy buen desempeño, con un manejo deportivo, ágil, divertido y con un excelente rendimiento de combustible. R

El Honda CR-Z estará disponible en México a partir del 16 de febrero y se estiman vender unas 400 unidades al año, sobre el precio, este aún no está definido, pero se pretende que esté por debajo de los 400 mil pesos.

MARIO DOMÍNGUEZ

AUTOS EN SERIO

atracción@gimm.com.mx

Adrenalina en la pista

El sábado pasado tuve la oportunidad de invitar a mis amigos **Javier Poza**, el conocido conductor de televisión, y **Erik Rubín**, famoso cantante, al *track day* que organizaron en el autódromo de Amozoc, Puebla, mis amigos **Dirk Sánchez** y **David Sánchez**, ambos grandes corredores de motocicletas en México y en el extranjero. **Dirk** ya ha sido campeón nacional y ha participado en carreras de la AMA en Estados Unidos.

Fue una gran experiencia y la razón por la que invité a **Erik** y a **Javier** fue porque son de mi grupo de amigos con los que salgo los domingos a pasear a diferentes lugares cerca del DF como Tepoztlán, Taxco, Valle de Bravo, etcétera, y cuando salimos a dar la vuelta a veces me parece que van un poco más rápido de lo que deberían, puesto que manejan muy bien y les gusta la velocidad.

Ahora con la campaña que tengo de "Corre en la Pista, nunca en la calle", los llevé para que sacaran toda esa adrenalina y pudieran andar a toda velocidad en un ambiente seguro y controlado como la pista de Amozoc, Puebla.

Primero, se metieron en sus BMW 1200 GS, que son motos doble propósito, no para una pista, y salieron en el grupo de los principiantes, después de que se fueron atrás de mí un par de vueltas para que les enseñara las trayectorias ideales, y para la sorpresa de todos empezaron a rebasar a muchos que traían sus motos de pista, me dio mucha risa y los dos manejan muy bien, pero el manejo en pista es completamente diferente, y aun sin saber, lo hicieron de maravilla. **Dirk** también les dio clases ayudándolos con la posición que deben llevar arriba de la moto, y ya que habían hecho algunas sesiones, les presté mi Triumph 675r para que realmente sintieran la adrenalina al máximo.

Salieron con una sonrisa de oreja a oreja, y bueno, ya quieren comprarse sus motos para poder ir a los *track days*, y en una de ésas hasta correr en un futuro. Una vez que pruebas esto, te vuelves adicto, lo mismo me pasó a mí. Para este recorrido Triumph me prestó la nueva Tiger Explorer 800 XC y realmente me encantó.

La nueva Explorer XC incluye diversas modificaciones encaminadas a realzar el enfoque aventurero de la motocicleta y atraer al público más viajero. Creada para recorrer todas las superficies, la Tiger 800 XC está completamente equipada para soportar las autovías y carreteras sin asfaltar con el mismo aplomo.

El motor de tres cilindros de 800cc establece nuevos estándares en el sector de las motos de aventura, proporcionando un gran motor de forma suave, a bajas revoluciones para una conducción precisa todoterreno y una potencia final más apropiada para una conducción relajada a grandes velocidades.

Con su bastidor rugoso de acero y la suspensión para largos viajes, la Tiger 800 XC ha sido diseñada para las situaciones más difíciles, con una gama de accesorios opcionales para aquellos conductores que pasan más tiempo alejados del asfalto que sobre el mismo. Esta moto llega con todo para competir contra la BMW GS 800 que ha tenido mucho éxito en nuestro país.

La Triumph lo tiene todo y un poco más ya que al rodar en esta moto será mucho más original que los demás.

Síganme la pista sólo en **Excélsior**. Atentamente, su amigo **Mario Domínguez**.

@supermariodomin

> El fin de semana pasado, mis amigos Javier Poza y Erik Rubín me acompañaron al trazado de Amozoc, Puebla, para vivir un día lleno de emociones a bordo de la Triumph 675r.

SELECCIONADOS

Índice

VEHÍCULOS
·Venta/Compra·

Acura
Alfa Romeo
Audi
BMW
Buick
Cadillac
Chevrolet
Chrysler
Dodge
Fiat
Ford
GMC
Honda
Hummer
Infiniti
Jaguar
Jeep
Land Rover
Lincoln
Mazda
Mercedes Benz
Mercury
Mini Cooper
Mitsubishi
Nissan
Peugeot
Pontiac
Porsche
Renault
Seat
Smart
Toyota
Volkswagen
Volvo
Otras marcas

Teléfono: 5128 3030

AL ESCRIBIR SU AVISO

Es Fácil.
Antes de llamar decida el mensaje de su anuncio y su forma de pago.

HORARIOS DE ATENCIÓN:
· De lunes a viernes de: **8:00 a 19:00**

FORMAS DE PAGO:
· Deposito Bancario · Transferencia Bancaria
· Tarjetas de Crédito

- Siempre incluya el precio del bien o la tarifa.
- Comience con el bien que desea vender o comprar.
- Describa en su aviso con títulos atractivos.
- La información debe de ser concisa y completa.
- Resalte su aviso con un título atractivo.
- Utilize un lenguaje sencillo, empleando solo abreviaturas conocidas.
- Asegúrese de incluir su número telefónico o dirección y las horas en las que se le puede encontrar.

Vehiculos Venta

AUDI

A3 2002, 2 puertas. Atraction 5 velocidades, b/a q/c CD, manual, tela, 80,000Km, $108,000. Tel: 1019-6352.

A4 2008, 4 puertas, Elite 2.0L 200 CP, multitronic, piel, 13,500 Km, $400,000. Pue. Tel: (222)230-6297.

BMW

SERIE 1 2005, 5 puertas, 6 velocidades, q/c Dynamic, manual, tela, 35,000 Km, $180,000.- Tel: 3621-5835.

X3 2005, tiptronic, piel, 29,500 Km, $350,000. Tel: 5361-9500.

Z3 1998, 4-Cyl. Roadster 2D, manual, piel, 59,000 Km, $139,000. PUE. Tel: (222)199-5452.

CHEVROLET

ASTRA 2004, F 4 puertas, Elegance automática, aire acondicionado, CD q/c 2.4L, piel, 50,000Km $98,000. Tel: 5398-7800.

ASTRA 2005, E, 4 puertas, Elegance, 5 velocidades, a/a, CD, q/c, 2.4L, automática, piel, $130,000. Tel: 5569-1593.

CAVALIER 1999, 4 puertas, sedan, 5 velocidades, manual, tela, 130,000 Km, $34,000. Tel: 04455-9189-2624.

CHEVY 2000, 3 puertas, Popular 5 velocidades, motor 1.4 L 60 CP, manual, piel, 118,500 Km $28,000PUE. Tel: (222)216-0185.

CHEVY 2007, B 3 puertas, 5 velocidades, manual, tela, $65,500. Tel: 3624-1645, 3623-8713.

CORSA 2005, V 4 puertas, sedán, austero, TM5, manual, tela, 55,000 Km, $69,000. Jal. Tel: (333)684-8538.

LUMINA 1996, 4t puertas, sedán, a/a, automática, tela, $30,000. Tel: 5757-8200.

MERIVA 2004, 5 puertas, minivan, easytronic, CD, a/ac, R-15, semiautomática, tela, 30,300 Km, $82,000. Tel: 5621-9974.

RANGER 1997, XL PICKUP L4, 5 VELOCIDADES, CAJA CORTA, MANUAL, TELA, 78,000 KM, $57,000.- TEL. 04455 (771) 712-1325.

TRAIL BLAZER 2004, B 4 puertas, LT, 4x2, piel, automática, 80,000 Km, $165,000. Tel: 044(722)308-3745.

VENTURE 2003, 5 puertas, minivan, base corta, automática, tela, 65,000 Km, $115,000. Tel: 5569-1593.

ZAFIRA 2002, 5 puertas, 5 velocidades, 1.8L, a/ac, manual, tela, $87,000. 5569-1593.

CHRYSLER

INTREPID 1997, 4 puertas, ES sedán, a/a, CD Infinity, Autostick, tela, 140,000 Km, $34,500. Tel: 1279-2869.

PACIFICA 2006, 5 puertas, automática, ABS, tela, 4x2 FWD, autostick, 28,000 Km, $230,000. Tel: 04455-3217-0840, 1995-5592.

PT CRUISER 2002, 4 puertas, a/ac, automática, tela, 90,000 Km, $92,000. PUE. Tel: (222)240-0104.

VOYAGER LX 2005, ELÉCTRICA, EQUIPADA, CENTRO DE ENTRETENIMIENTO, PAPELES EN ORDEN. 04455-3205-2194

FORD

FUSION 2007, 4 puertas, SEL V6, Automatica, piel, $225,000. Tel. (55)-5747-7752.

LOBO 2004, 4 puertas, súper cab 4x4, Sport, 5.4L Tela, automática, 47,000 km, $188,000.- Tel. (55) 3624-1645, (55) 3623-8713.

LOBO 2005 4 puertas, Crew Cab LARIAT, 4x4, larga, piel, q/c, Automática, $225,000.- Tel: (722)196-0049.

MONDEO 2005, 4 puertas, Core, aut. a/a L4, automática, tela, 35,000 km, $118,000. Jal. Tel. (33)-3615-2420.

HONDA

ACCORD 2003 4 puertas, EX sedan V6 piel, ABS q/c CD, automática, 102,000 Km, $138,000. Tel: 04455-1850-5127.

ACCORD 2005, 2 puertas, EX V6 Coupe, automática, piel, 168,000Km, $150,000. Tel: (722)287-1657.

CIVIC 2004, 4 puertas, LX sedan, automatica, tela, 30,000 Km, $150,000.- Tel: 04455-1866-6775.

ODYSSEY 2005, EXL, automática, Piel, 70,000 Km, $245,000.- Tel. (55)-2735-0182.

HUMMER

H3 2008, 5 puertas, SUV Alpha, automática, piel, $82,490 USD. Tel. (55) 1991-1958.

JEEP

COMMANDER 2006 COMMANDER 4X2, AUTOSTICK, TELA, 30,000 KM, $238,000.- TEL. (55)2631-6919.

GRAND CHEROKEE 2002, 4 PUERTAS, LIMITED 4X2, V8, AUTOMATICO, AIRE ACONDICIONADO, PIEL, 68,000 KM, $148,000.- TEL. (55)2098-1358.

LIBERTY 2002, 4 PUERTAS, SPORT, AUTOMATICA 4X2, TELA, 60,000 KM, $120,000.- TEL 04455-3916-9353.

LIBERTY 2006, 4 puertas, Sport 4x2, automática, tela, $170,000. Tel: 5569-5601.

WRANGLER 1998, 2 puertas, 5 velocidades, Sahara dos techos, manual, 60,000 Km, $69,000. Tel: (248)462-4956.

LINCOLN

NAVIGATOR 2006, 5 puertas, 4x2 Ultimate, automática, piel, 46,300 km, $377,800.- Tel. (55)-3624-1645, (55)-3623-8713.

MERCEDES BENZ

SLK-CLASS 1998, 2 PUERTAS, SLK 230 SPORT 5 VELOCIDADES CONVERTIBLE MANUAL, PIEL, 51,851 KM $149,000.- TEL. (55)2062-0045, (55)2062-0043.

NISSAN

ALMERA 2002 confort, estandar., eléctrico, negro metálico, excelente estado, factura original, $60,000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2001, automático, 4 puertas., $110,000.- perfectas condiciones, piel, equipado, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2002 piel, quemacocos, tenencia 2010, negro, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2004, azul, 4 puertas, $140,000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2005, platino, 4 puertas., $140,000.- aire acondicionado, bolsas de aire , estereeo, piel, quemacocos, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2006, blanco, 5p., $160,000.- estereo, piel, quemacocos. Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2007, azul, $176,000.- equipo eléctrico, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2008, 40,000 km, blanco, tiptronic, 2p, $250,000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA GLX, 1993, 4p, automático, 135,000 km, $28,000.- Tel: 1019-6352.

DATSUN GUAYÍN 1981, 182,000 Km, 5 puertas, $11,000.- Tel. (33)-3615-2420.

MAXIMA 1989, blanco, automático, $20,000.- Tel. (33)-3615-2420.

MAXIMA 2001, eléctrico, blanco, 80,000 Km, único dueño, $145,000.- TEL 04455-3916-9353.

MAXIMA, 2000, 100,000 km, gris, automático, $72,500M.- excelente. Tel: (222)240-0104.

MAXIMA 2002, eléctrico beige, excelente, 45,000km, único dueño, $150,000.- 5688-4675.

PLATINA 2002, negro, excelente, único dueño, 70,000 Km, 4 puertas, $55,500.- Tel: (222)240-0104.

PLATINA 2004, blanco, estandar, $100,000.- bolsas de aire, servicios de agencia, buenisimo. 5140-5697.

PLATINA 2005, rojo, automático, 4 puertas, bien cuidado, 52,000 Km, todo pagado. Tel. 044(55)-2426-9727.

PLATINA 2006 rojo, 4 puertas., estandar, 100,000 Km., impecable, $61,200.- Tel: 04455-9189-2624.

PLATINA 2007, plata, estandar., 4 puertas, $80,000.- Tel: 04455-9189-2624.

PLATINA 2008, negro, 4 puertas., $90,500.- quemacocos, todo p agado, 5140-5697.

SENTRA 2006, 4 puertas, GXE L2 T/M, manual, tela, 40,000 Km, $126,000. Tel: 5366-1700. Ext. 1707.

TSURU 1996, 4 puertas, GS austero 5 velocidades, maual, tela, 120,000 Km $28,000. Tel: 1996-0979.

TSURU 2005 único dueño, factura original, automático, seminuevo, todo pagado, Exigentes $59,500.- TEL: 5518-3882-38

X-TRAIL 2006, 5 puertas, SLX T/A, piel, automática, 25,100 Km, $175,000 QRO. Tel: (442)211-5759.

PEUGEOT

206 2006 aire acondicionado, vidrios electricos, 2p, estandar, plata, impecable, Tel: 1019-6352.

206 CC, 2006, rojo, std, 2p, $140,000.- vest. piel negra Tel: 1019-6352.

206 2007, 30,000 Km., rojo, Std., 3p., vidrios eléctricos. Tel: 1019-6352.

206 2007, 5 puertas, SW tiptronic a/a 1.6 L, tela, 21,102 Km, $124,000. Tel: 2098-1358.

206 2008, 50,000 Km., negro, Std., 5p., $120,000.- Tel: 1019-6352.

206 2008, negro, Aut., 2p., $190,000.- Excelentes Condiciones. Aire Acondicionado, Alarma, dirección hidráulica, rines de aluminio. Tel: 1019-6352.

PEUGEOT STATION Wagon 2002, nunca golpeada, standar, clima, eléctrica, rines, verdaderamente seminueva. $61,500. 2159-4662.

PONTIAC

GRAND PRIX 1998, 4 puertas, GT sedan, Automática, Piel, 160,000 Km., $60,000.- Tel. 04455-1357-0835.

SUNFIRE 1998, 2 puertas, Z-69 coupe trans. aut. a/ac, ee. q/c, Automática, tela, 78,000 Km., $54,900 Tel. (55)-5677-0185.

GADGETS

Con Ken Block en la mirada

Para todos los fanáticos del manejo extremo la firma de lentes deportivos Spy puso a la venta estas gafas que le rinden tributo al piloto de Monster, Ken Block.

Están hechos de polímeros reforzados y además de su diseño vanguardista tienen los colores que distinguen a Block en sus presentaciones en las que sorprende a propios y extraños con las evoluciones que realiza al volante de su Ford Fiesta WRC RS.

www.spyoptic.com
Precio: 119.95 dólares

La huella felina de Ducati

Como parte de su colección dedicada al deporte motor, Puma lanzó al mercado estos tenis que con su vanguardista diseño te convertirán en el centro de las miradas.

Están hechos de piel y son producto de la alianza que la firma deportiva tiene con Ducati. Su suela está hecha de polímeros antiderrapantes, además de presumir los colores que distinguen a la marca de motocicletas en el mercado. Lo mejor de todo es que están de oferta, así que aprovecha.

www.shop.puma.com
Precio: 54 dólares

TACHYMETRE
McLAREN PRECISION CHRONOGRAPH
MP4-12C

Las horas de McLaren

Este reloj es una de las joyas que son fruto de la alianza entre McLaren y TAG Heuer y fue hecho como parte de la colección dedicada al súper deportivo británico MP4-12C.

Cuenta con insertos de fibra de carbono, además de que se puede ver parte de su mecanismo, su correa es de piel, sus colores son los mismos que distinguen a este vehículo. Todos los materiales están enfocados para ofrecer el menor peso posible. Ésta es una edición limitada a mil ejemplares y sí, lo único malo es su precio.

www.mclarenstore.com
Precio: 8 mil 950 libras

Contra las nevadas

Protégete en estos tiempos de frío con esta chamarra que Porsche tiene en su abanico de productos y con la que podrás enfrentar cualquier ventisca.

Fue diseñada por la división Porsche Design con lo que su exclusividad está garantizada. Su exterior es de piel mientras que el interior cuenta con un forro afelpado para guardar el calor, tiene multiples compartimientos para que lleves todos tus accesorios. Cuenta con cuello con forro de borrega para garantizar que en todo momento estarás protegido de las bajas temperaturas.

www.online.porsche-desing.com
Precio: 2 mil 800 euros

Carrera
EVOLUTION
FERRARI RACING

Adrenalina sin límite

Sumérgete en la emoción de la velocidad a escala con esta pista que Ferrari tiene en su portafolio de productos dedicado a los amantes de los bólidos de la casa de Maranello.

El trazado GT Evolution Duel cuenta con detalles exclusivos de la Scuderia como lo son los dos autos, modelo 599 XX, con los que podrás demostrar quién es el mejor con el acelerador a fondo, además tiene un contador de vueltas individual con el que terminarán las eternas polémicas de quién es el triunfador.

www.store.ferrari.com
Precio: 150 euros

CONSULTORIO

Un manejo más verde

Un estudio reveló que algunos conductores no le dan la importancia que merecen los neumáticos

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

Con el ánimo de demostrar que es posible mejorar el desempeño de nuestro auto, reducir las emisiones contaminantes, además de tomar acciones preventivas para cambiar hábitos de manejo que ponen en riesgo nuestra seguridad, la firma de neumáticos Bridgestone realizó un estudio extenso acerca de la revisión de presión de las llantas en la región de América Latina.

Este es el cuarto estudio de este tipo que hace la marca, con resultados reveladores, toda vez que muestran que uno de cada siete conductores ponen en riesgo su seguridad al circular con la presión de inflado más baja de lo que indica el *Manual del Propietario*.

Este trabajo destaca que no acatar la especificación del fabricante, hace que el neumático se vea forzado a desempeñarse en condiciones para las que no fue desarrollado y, por ello, su desempeño se puede ver gravemente perjudicado. Como parte adicional del estudio, se encontró que:

El 19.3% de los neumáticos revisados mostraron una profundidad de dibujo igual o inferior a 2mm, y el 3.9% de ellos se encontraban peligrosamente gastados, es decir con 1.6mm o menos de dibujo remanente.

El 32% de los neumáticos no contaban con el tapón de la válvula. Éste ayuda a mantenerlos libres de humedad, polvo y suciedad; evitando pérdida de aire.

Otro dato relevante obtenido del estudio, es que 82% de los conductores acuden usualmente a revisar la presión de inflado a las estaciones de gasolina, donde se encontró que 9% de los calibradores no daba la medida precisa, lo que explica en gran medida el porcentaje de personas que no circulan con un óptimo rodamiento.

Cabe destacar que en este trabajo se revisaron 12 mil 547 autos en siete países de América Latina (Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México, Uruguay y Venezuela).

Los exámenes fueron gratuitos y realizados por Bridgestone en centros comerciales, estacionamientos públicos y centros vacacionales.

El llamado es, desde luego, a cambiar éstos hábitos sobre la manera en la que circulamos sin darle la importancia que merecen nuestras llantas truncando el óptimo desempeño de nuestro auto y aumentando significativamente el riesgo de sufrir un accidente.

Adicionalmente al tener más resistencia al rodamiento se reduce la vida útil de los neumáticos, se quema combustible de manera innecesaria y se contribuye de forma significativa al aumento en los índices de emisiones contaminantes. No echar en saco roto lo anterior ayudará a que ahorres tiempo, dinero y esfuerzo.

Foto: Bridgestone

RECUERDA+

- **Revisión precisa:** saber la presión de tus llantas es más fácil de lo que piensas, en tiendas departamentales y en distribuidores de neumáticos venden calibradores con los que tendrás la certeza de que circulas con lo establecido en tu *Manual de Propietario*.
- **Cabeza fría:** la medida de presión de llantas debe llevarse a cabo cuando éstas están frías, lo más recomendable es que lo hagas antes de iniciar tu camino.
- **Evita la GAS:** una práctica recurrente es acudir al personal de una gasolinería, para esta tarea. Considera que sus medidores tienen mucho tiempo de uso, por lo que han perdido su precisión.

DE LA CALLE AL WRC

Citroën DS3

En tiempos recientes la firma francesa ha marcado la pauta en este campeonato, con nueve títulos conseguidos de la mano del piloto Sébastien Loeb. Este es el nuevo bólido de Citroën y con él buscarán continuar con su hegemonía en este serial en el que el *rey* Loeb participará de forma intermitente. Este auto de producción también apunta a ser un *hit* de ventas.

Volkswagen Polo

Este vehículo inspiró a los ingenieros de la firma alemana para entrar al Mundial de Rallies y, tras un año de pruebas, ya dieron la primera sorpresa al colocarse en segundo lugar en la primera cita de este serial en Montecarlo. La versión de calles está limitada a 2 mil 500 unidades.

Ford Fiesta

Aunque la marca del óvalo azul dejó de competir en el WRC, dejó huella con la versión WRC RS de su Fiesta. Este campeonato fue un escaparate importante para promover el modelo de calle. Este auto compite ahora con el equipo Qatar M Sport.

Hyundai i20

Tras una década de ausencia en la categoría reina del rallismo la marca coreana decidió que ya era momento de regresar a las terracerías y para ello puso a su compacto i20, el cual estará en su etapa de pruebas este año para entrar de lleno en la lucha por el título en 2014. Habrá que esperar a que avance el campeonato para ver de qué es capaz.

Mini Countryman

Cuando Mini anunció con bombo y platillo que competiría en el WRC con el John Cooper Works Countryman los fanáticos de la marca se frotaron las manos al poder ver el regreso del equipo al serial. Sin embargo, la firma desistió de su aventura en el campeonato, pero aún se le puede ver en acción a la versión de rally de este auto con el equipo Lotos.

S » Sí
N » No
ND » No Disponible
TIPT » Tiptronic
H » Caballos de fuerza
RPM » Revoluciones x Minuto
FRT » Frontal
LAT » Lateral
AT » Automático
MAT » Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
ACURA WWW.ACURA.COM.MX										
ILX PREMIUM	$399,900	L4	2,000	150	ND	ND	S	S	S	ND
MDX	$667,900	V6	3,699	304	ND	ND	S	S	S	6
RDX	$574,900	V6	3,499	273	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.5	$499,900	V6	3,699	280	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.7	$618,900	V6	3,700	305	ND	ND	S	S	S	6
TSX 2.4	$437,900	L4	4,500	204	ND	ND	S	S	S	6
TSX 3.5	$477,900	V6	3,499	280	ND	ND	S	S	S	6
ALFA ROMEO WWW.ALFAROMEOMEXICO.COM										
MITO QUADRIFOGLIO VERDE GAMUZA	$389,900	L4	1,368	170	7.5	14.0	S	S	S	ND
GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE MANUAL	$489,900	L4	1,742	230	6.8	12.0	S	S	S	ND
AUDI WWW.AUDI.COM.MX										
A1 1.4 TURBO COOL MANUAL	$264,700	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO EGO MANUAL	$322,450	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO ENVY PIEL	$377,050	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO UNION SQUARE MANUAL	$354,550	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO S-LINE	$395,750	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO S-LINE PLUS	$433,900	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	$282,050	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK EGO S-TRONIC	$360,650	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK ENVY PIEL	$394,400	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE	$412,750	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE PLUS	$450,900	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A4 1.8T TRENDY MULTITRONIC	$451,600	L4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T MULTITRONIC VER. LANZAMIENTO I	$480,100	L4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T SPORT MULTITRONIC	$497,500	L4	1,984	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T TRENDY PLUS MULTITRONIC	$499,100	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T LUXURY MULTITRONIC	$559,050	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T SPORT S-TRONIC	$593,150	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0T ELITE FSI S-TRONIC	$757,700	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0 T S4 S-TRONIC	$912,200	V6	3,194	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0T S LINE	$747,100	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0 T ELITE	$831,750	L4	3,197	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0 T SLINE	$861,950	L4	4,163	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 S5 3.0 T	$1,044,850	L4	4,163	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0 T CABRIOLET	$779,550	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A5 RS 5	$1,327,800	V8	4,163	450	ND	ND	S	S	S	2
A6 2.8 LUXURY	$698,950	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 2.8 ELITE	$793,200	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0 T ELITE	$764,400	V6	2,995	245	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0 TDI ELITE	$810,250	V6	2,995	245	ND	ND	S	S	S	2
A7 3.0T LUXURY	$929,850	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	2
A7 3.0T ELITE	$1,001,050	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.2 ELITE	$1,469,150	V8	4,163	372	ND	ND	S	S	S	2
A8 3.0 ELITE	$1,239,150	V8	4,163	372	ND	ND	S	S	S	2
A8 6.3 LWB PREMIUM	$1,656,150	V8	6,300	372	ND	ND	S	S	S	2
A8 6.3 LWB W12	$2,009,750	W12	6,300	500	ND	ND	S	S	S	0
TT COUPÉ 1.8T	$591,500	L4	1,984	160	ND	ND	S	S	S	4
TT COUPÉ 2.0T	$648,700	V6	3,189	211	ND	ND	S	S	S	4
TT ROADSTER 2.0T	$693,250	V6	3,189	211	ND	ND	S	S	S	4
TTS COUPÉ 2.0 TURBO	$899,300	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	4
TTRS COUPÉ 2.5 TURBO MANUAL	$1,111,100	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
TTRS ROADSTER 2.5 TURBO	$1,154,350	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
TTRS ROADSTER 2.5 S-TRONIC	$1,179,800	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
Q5 2.0 TURBO LUXURY	$613,750	L4	1,984	211	7.2	ND	S	S	S	2
Q5 2.0 TURBO TRENDY	$563,500	L4	1,984	211	8.2	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 TDI LUXURY S-TRONIC	$705,950	L4	3,189	240	6.6	ND	S	S	S	2
Q5 3.2 ELITE	$756,850	L4	3,189	270	6.6	ND	S	S	S	2
Q7 3.0 S LINE	$983,900	V6	3,189	333	6.9	ND	S	S	S	0
Q7 3.0 TDI LUXURY	$810,400	V6	3,189	245	6.9	ND	S	S	S	0
Q7 4.2 TDI SLINE	$1,114,250	V8	4,200	340	6.4	ND	S	S	S	0
R8 4.2 R TRONIC	$1,980,500	V8	4,163	430	4.6	ND	S	S	S	2
R8 5.2 MANUAL V10	$2,380,200	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0
R8 5.2 SPYDER V10	$2,517,600	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0
BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM										
CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900 dls.	W12	6.76	560	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL FLYING SPUR SPEED	276,500 dls.	W12	6.76	610	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL GT	250,800 dls.	W12	6.76	575	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL GTC	274,900 dls.	W12	6.76	575	ND	ND	ND	S	S	4
MULSANNE	388,900 dls.	V8	6.76	505	ND	ND	ND	S	S	4
BMW WWW.BMW.COM.MX										
118iA AUTOMÁTICO	$380,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118i MANUAL	$360,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118i URBAN LINE AUTOMÁTICO	$425,200	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118i URBAN LINE MANUAL	$405,200	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
118iA SPORT LINE AUTOMÁTICO	$435,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
118i SPORT LINE MANUAL	$415,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
125iA COUPÉ AUTOMÁTICO 2012	$548,800	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S/S	S/S/N	ND
125iA M SPORT AUTOMÁTICO 2012	$557,600	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S/S	S/S/N	2
135i COUPÉ AUTOMÁTICO 2012	$674,700	L6	2,979	306	5.4	10.4	S	S/S	S/S/N	ND
135iA COUPÉ M SPORT 2012	$683,500	L6	2,979	306	5.4	10.4	S	S/S	S/S/N	ND
320iA AUTOMÁTICO	$488,700	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N	2
320iA LUXURY LINE	$505,100	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N	2
320iA SPORT LINE	$521,500	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N	2
328iA AUTOMÁTICO	$591,900	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S	ND
328iA MODERN LINE	$612,300	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S	ND
328iA M SPORT	$808,200	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S	ND
335iA LUXURY LINE	$780,700	L6	2,979	306	10.6	10.1	S	S/S	S/S/N	2
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	$838,700	L6	2,979	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
325i CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	$845,800	L6	2,497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
335iA CONVERTIBLE EDITION EXCLUSIVE	$993,200	L6	2,979	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
335iA CONVERTIBLE M SPORT	$1,014,800	L6	2,497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M1 COUPÉ	$885,200	L6	2,976	340	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M3 COUPÉ MANUAL	$1,230,400	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M3 CONVERTIBLE SECUENCIAL	$1,454,000	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
530iA M SPORT AUTOMÁTICO	$787,700	L6	2,996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
530iA TOP AUTOMÁTICO	$749,800	L6	2,996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
535iA TOP AUTOMÁTICO	$951,900	L6	2,976	306	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
550iA TOP AUTOMÁTICO	$1,201,200	V8	4,395	407	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
550iA M SPORT AUTOMÁTICO	$1,230,300	V8	2,494	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
535iA GRAN TURISMO TOP	$1,044,200	L6	2,979	306	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
550iA GRAN TURISMO	$1,253,600	V8	4,395	407	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
650iA CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	$1,654,300	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	ND
740iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,368,500	L6	2,979	326	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	4
750iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,713,200	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	2
750LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,890,000	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	2
760LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$2,264,900	V12	5,972	544	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	2
X1 SDRIVE 20iA AUTOMÁTICO	$482,800	L4	1,997	184	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 SDRIVE 20iA SPORTLINE	$540,800	L4	1,997	184	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 XDRIVE 28iA	$596,900	L4	1,997	245	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 XDRIVE 28iA SPORTLINE	$616,900	L4	1,997	245	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X3 XDRIVE 28iA	$590,900	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 28iA TOP (AUTOMÁTICO)	$671,500	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 28iA M SPORT (AUTOMÁTICO)	$728,300	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 35iA TOP (AUTOMÁTICO)	$780,200	L6	2,976	306	5.7	11.3	S	S	S	2
X5 XDRIVE 35iA	$892,700	L6	2,979	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/SN	1/2
X5 XDRIVE 35iA EDITION SPORT	$956,400	L6	2,494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 35iA EDITION EXCLUSIVE	$929,100	L6	2,494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA M SPORT	$1,182,100	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA EDITION SPORT	$1,174,300	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA EDITION EXCLUSIVE	$1,176,900	V8	4,395	407	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
X5 M	$1,567,100	V8	4,395	555	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
X6 XDRIVE 35iA AUTOMÁTICO	$1,083,000	L6	2,279	306	6.7	-	S	S/N	S/S/N	1/2
X6 XDRIVE 50iA AUTOMÁTICO	$1,249,400	V8	4,395	407	5.4	-	S	S/N	S/S/N	1/2
X6 M AUTOMÁTICO	$1,654,000	V8	4,395	555	5.4	-	S	S/N	S/S/N	1/2
Z4 SDRIVE 20iA AUTOMÁTICO M SPORT	$850,700	L4	1,997	184	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2
Z4 SDRIVE 35iA AUTOMÁTICO M SPORT	$978,500	L6	2,979	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2
BUICK WWW.BUICK.COM.MX										
ENCLAVE	$713,200	V6	3,564	288	ND	ND	S	S/S	S/S/S	ND
LACROSSE	$578,100	V6	3,564	303	ND	ND	S	S/S	S/S/S	ND
REGAL	$499,900	L6	1,999	220	ND	ND	S	S/S	S/S/S	ND
VERANO	$439,900	L4	1,999	250	6.2	ND	S	S/S	S/S/S	ND
CADILLAC WWW.CADILLAC.COM.MX										
ATS PREMIUM	$599,900	L4	2,000	272	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CTS V COUPÉ	$1,389,100	V8	5,967	556	7.0	8.8	S	N/S	S/S/N	2
CTS V COUPÉ BLACK DIAMOND	$1,441,100	V8	5,967	556	7.0	8.8	S	N/S	S/S/N	2
CTS COUPÉ PAQ. C	$708,100	V6	3,564	318	7.0	8.8	S	N/S	S/	
CTS PREMIUM PAQ. A	$588,100	V6	3,564	270	7.0	8.8	S	N/S	S/	
CTS V SEDÁN BLACK DIAMOND	$1,398,100	V8	5,967	556	7.0	8.8	S	N/S	S/	
ESCALADE SUV PLATINUM AWD PAQ. P	$1,053,100	V8	5,967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N	4
ESCALADE ESV SUV PLATINUM AWD PAQ. P	$1,032,100	V8	5,967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N	4
ESCALADE EXT PAQ. A	$958,100	V8	5,967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N	4
SRX PAQ B "LUXURY"	$659,100	V6	2,976	308	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
SRX PAQ C "PREMIUM"	$709,100	V6	2,976	308	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CHEVROLET WWW.CHEVROLET.COM.MX										
AVALANCHE UUV 4WD PAQ. B	$627,100	V8	5,328	520	8.7	7.8	S	S/N	N/N/N	1/2
AVALANCHE UUV 4WD PAQ. C	$637,100	V8	5,328	520	8.7	7.8	S	S/N	N/N/N	1/2
AVEO PAQ. A	$135,000	L4	1,600	103	4.1	13.6	N	N/N	N/N/N	2
AVEO PAQ. C	$179,000	L4	1,600	103	4.1	13.6	N	N/N	N/N/N	2
AVEO PAQ. E	$196,100	L4	1,600	103	4.1	13.6	S	N/N	N/N/N	2
CRUZE PAQ. M	$237,000	L4	1,796	138	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
CRUZE PAQ. C	$272,000	L4	1,796	138	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
CRUZE PAQ. F	$305,000	L4	1,796	138	ND	ND	S	N/N	N/S/S	ND
CAMARO COUPÉ LT	$415,100	V6	3,599	312	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CAMARO COUPÉ SS PAQ. B	$522,100	V8	6,199	426	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CAMARO COUPÉ SS PAQ. D	$600,000	V8	6,199	400	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR PAQ. N	$429,200	V8	5,328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N	2
CHEYENNE 4X4 CAB EXT PAQ. B	$502,000	V8	5,328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N	2
CHEYENNE 4X4 CREW CAB LTZ PAQ. C	$633,700	V8	5,328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N	2
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2	$365,300	L6	3,600	236	-	-	S	S/S	S/N/N	ND
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4	$408,700	L6	3,600	236	-	-	S	S/S	S/N/N	ND
CAPTIVA SPORT LS PAQ. A	$317,600	4L	3,900	182	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	1/2
CAPTIVA SPORT LT PAQ. C	$365,100	V6	3,900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	1/2
CAPTIVA SPORT LT PAQ. D	$383,100	V6	3,900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	1/2
CAPTIVA SPORT LT PAQ. G	$403,700	V6	3,900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	1/2
CORVETTE COUPÉ PAQ. A	$945,100	V8	5,967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4
CORVETTE CONVERTIBLE PAQ. E	$995,100	V8	5,967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4
CORVETTE ZR1 60 PAQ.M	$1,673,100	V8	5,967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4
EXPRESS CARGO VAN LS PAQ. B	$423,500	V8	5,998	323	-	6.4	S	N/N	S/N/N	ND
EXPRESS PASAJEROS VAN PAQ. D	$449,900	V8	5,998	310	-	6.4	S	N/N	S/N/N	ND
EXPRESS PASAJEROS VAN PAQ. L	$461,700	V8	5,998	323	-	6.4	S	N/N	S/N/N	ND
MALIBU LS PAQ. B	$325,800	L4	2,500	197	-	-	S	S/S	S/S/S	4
MALIBU LT PAQ. C	$355,100	L4	2,500	197	-	-	S	S/S	S/S/S	4
MALIBU LTZ TURBO NAV	$410,100	L4	2,000	259	-	-	S	S/S	S/S/S	4
MATIZ LS PAQ. A	$99,000	L4	995	65	12.9	12.7	N	N/N	N/N/N	2
MATIZ LS PAQ. B	$113,600	L4	995	65	12.9	12.7	N	N/N	N/N/N	2
SILVERADO 1500 WT PAQ. D	$257,900	V6	4,300	195	-	9.0	N	N/N	S/N/N	4
SILVERADO 1500 WT PAQ. G	$294,900	V6	4,300	195	-	9.0	N	N/N	S/N/N	4
SILVERADO 2500 LS PAQ. J	$319,900	V8	4,701	302	-	8.7	N	N/N	S/N/N	4
SILVERADO 2500 4X4 LS PAQ. F	$445,400	V8	5,328	315	-	8.7	N	N/N	S/N/N	4
SPARK LS PAQ. A	$123,500	L4	1,206	81	N/D	N/D	S	N/D	S/N/N	2
SPARK LT PAQ. B	$134,400	L4	1,206	81	N/D	ND	S	N/D	S/N/N	2
SPARK LTZ PAQ. C	$157,000	L4	1,206	81	N/D	ND	S	N/D	S/N/N	2
SONIC LS PAQ. A	$171,100	L4	1,599	115	N/D	N/D	N/D	N/N	N/N/N	ND
SONIC LT PAQ. E	$217,500	L4	1,599	115	N/D	N/D	S	N/N	S/N/N	ND
SONIC LTZ PAQ. F	$241,200	L4	1,599	115	N/D	N/D	S	N/N	S/S/N	ND
SUBURBAN LT PAQ. A	$615,500	V8	5,967	320	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	1/2
SUBURBAN LT PAQ. C	$683,000	V8	5,967	320	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	1/2
SUBURBAN LT 4WD PAQ. D	$718,600	V8	5,967	320	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	1/2
SUBURBAN LT 4WD PAQ. G	$847,900	V8	5,967	352	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	1/2
TAHOE LT PAQ. A	$578,800	V8	5,967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/S/N	1/2
TAHOE LT PAQ. D	$654,700	V8	5,967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/N/N	1/2
TAHOE LT 4WD PAQ. E	$677,300	V8	5,967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/N/N	1/2
TORNADO LS PAQ. A	$183,600	L4	1,796	105	-	13.2	N	N/N	N/N/N	2
TORNADO LS PAQ. B	$197,600	L4	1,796	106	-	13.2	N	N/N	N/N/N	2
TORNADO LT PAQ. C	$219,700	L4	1,796	107	-	13.2	N	N/N	N/N/N	2
TRAX LS PAQ. A	$265,100	L4	1,800	140	-	-	S	N/N	S/S/S	2
TRAX LTZ PAQ. C	$335,900	L4	1,800	140	-	-	S	S/S	S/S/S	2
TRAVERSE LT PAQ. C	$540,100	V6	3,599	281	-	-	S	S/S	S/S/S	2
TRAVERSE LT PAQ. B	$584,100	V6	3,599	281	-	-	S	S/S	S/S/S	2
CHRYSLER WWW.CHRYSLER.COM.MX										
300 ATX-8	$578,400	V6	3,600	292	ND	ND	S	S/S	S/D/N	2
300 C LUJO ATX	$606,400	V8	5,700	363	ND	ND	S	S/S	S/D/N	1/2
300 C SRT8 ATX	$770,400	V8	6,400	363	ND	ND	S	S/S	S/D/N	1/2
200 2.4 TOURING	$299,300	L4	2,400	173	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
200 2.4 LIMITED	$339,400	L4	2,400	173	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
200 3.6 SEDAN LIMITED	$379,400	V6	3,600	283	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
200 3.6 LIMITED CONVERTIBLE	$510,400	V6	3,600	283	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
TOWN & COUNTRY LX	$409,900	V6	3,600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N	ND
TOWN & COUNTRY TOURING	$515,900	V6	3,600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N	ND
TOWN & COUNTRY LIMITED	$599,900	V6	3,600	283	ND	ND	S	N/N	S/D/N	ND
DODGE WWW.DODGE.COM.MX										
I10 GL MT	$116,400	L4	1,086	66	-	-	N	ND	ND	2
I10 GL MT PLUS AC	$133,400	L4	1,086	66	-	-	ND	ND	ND	2
I10 GLS MT SAFETY	$156,400	L4	1,086	66	-	-	ND	ND	ND	2
I10 GLS MT SAFETY & FUN	$164,400	L4	1,086	66	-	-	ND	ND	ND	2
ATTITUDE GL MT	$164,400	L4	1,399	108	12.3	15.6	O	N/N	C/N/N	2
ATTITUDE GLS MT	$202,400	L4	1,399	108	12.3	15.6	O	N/N	C/N/N	2
ATTITUDE GLS AT	$232,400	L4	1,599	124	12.3	15.6	O	N/N	C/N/N	2
ATTITUDE GLS SPORT AT	$239,400	L4	1,599	124	12.3	15.6	O	N/N	C/N/N	2
AVENGER 2.4L SE AT	$262,400	L4	2,360	173	-	7.8	S	S/S	S/N/N	4
AVENGER 2.4L SXT AT	$287,400	L4	2,360	173	-	8.3	S	N/N	S/S/S	4
AVENGER 2.4L SXT SPORT AT	$319,400	L4	2,360	173	-	8.3	S	N/N	S/S/S	4
CHARGER SXT AT 3.6L	$420,400	V6	5,654	292	6.0	11.6	S	S/N	S/D/N	1/2
CHARGER SXT PREMIUM 3.6L	$499,900	V6	5,654	292	6.0	11.6	S	S/N	S/D/N	1/2
CHARGER R/T 5.7L	$530,400	V8	5,654	370	6.0	11.6	S	S/N	S/D/N	1/2
CHARGER SRT8 6.4L	$720,400	V8	5,654	470	6.0	11.6	S	S/N	S/D/N	1/2
CHALLENGER R/T 5.7L	$510,400	V8	3,518	372	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CHALLENGER SRT8 6.4L	$645,400	V8	3,518	470	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
DART SXT MT 2.0L	$279,900	L4	1,995	160	-	29	S	S/S	S/S/S	ND
DART SXT AT 2.0L	$299,300	L4	1,995	160	-	29	S	S/S	S/S/S	ND
DART LIMITED 2.0L MT	$369,400	L4	1,995	160	-	29	S	S/S	S/S/S	ND
DURANGO SXT V6 3.6L 4X2	$470,400	V6	3,518	290	-	-	N	S/N	S/S/N	ND
DURANGO CREW LUXE V6 3.6L 4X2	$553,400	V6	3,518	290	-	-	N	S/N	S/S/N	ND
DURANGO CREW LUXE V8 5.7L 4X2	$616,400	V8	5,700	360	-	-	N	S/N	S/S/N	ND
DURANGO CITADEL V8 AWD	$716,400	V8	5,700	360	-	-	N	S/N	S/S/N	ND
JOURNEY SE 2.4L	$317,400	L4	2,360	173	-	-	S	S/S	S/D/S	ND
JOURNEY SXT 2.4L 5 PASAJEROS	$350,400	L4	1,900	173	-	-	S	S/S	S/D/S	ND
JOURNEY R/T 3.6L	$433,400	V6	3,518	283	-	-	S	S/S	S/D/S	ND
FERRARI WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX										
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4,297	460	4.0	ND	S	S/S	S/S/S	ND
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4,497	578	3.4	ND	S	S/S	S/N/N	ND
FF	435,000 dls.	V12	5,999	620	3.7	ND	S	S/S	S/N/N	ND
FIAT WWW.FIAT.COM.MX										
500 ABARTH MT	$375,400	L4	1,368	160	ND	ND	S	S	S	ND
500 LOUNGE AT	$271,400	L4	1,368	100	10.5	12.2	S	S	S	ND
500 POP AT	$221,400	L4	1,368	100	10.5	5.2	S	S	S	ND
500 SPORT AT	$256,400	L4	1,368	100	10.5	5.2	S	S	S	ND
500 CONVERTIBLE LOUNGE AT	$306,400	L4	1,368	100	10.5	12.2	S	S	S	ND
PALIO	$191,900	L4	1,598	115	ND	ND	S	S	S	ND
PUNTO	$264,900	L4	1,420	135	8.5	ND	N	S	S	ND
DUCATO CARGO VAN 9.5 m³	$ 369,900	L4	2,287	120	ND	ND	S	S	S	ND
DUCATO CARGO VAN 15 m³	$ 484,900	L4	2,287	120	ND	ND	S	S	S	ND
PANDA DYNAMIC MANUAL	$161,900	L4	1,242	59	14.6	17.9	S	S	S	ND
PANDA DYNAMIC DUALOGIC	$171,900	L4	1,242	59	14.6	17.9	S	S	S	ND
STRADA ADVENTURE CABINA DOBLE	$239,900	L4	1,598	115	11.1	ND	S	N	S	ND
FORD WWW.FORD.COM.MX										
COURIER L	$156,400	L4	1,596	90	-	-	N	N/N	N/N/N	2
COURIER XL	$190,600	L4	1,596	90	-	-	N	N/N	N/N/N	2
E150 V8	$399,100	V8	4,599	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
E350 XL V8 15 PASAJEROS TA	$604,600	V8	4,599	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
ECONOLINE E150 AA V8	$375,500	V8	4,599	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
ECOSPORT 4x2	$260,700	L4	1,999	145	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
ECOSPORT 4x2 TA	$284,400	L4	1,999	145	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
EDGE SE	$431,600	V6	2,967	285	-	-	S	S/S	S/S/N	2
EDGE SEL	$478,700	V6	2,967	285	-	-	S	S/S	S/S/N	2
EDGE LIMITED	$551,200	V6	2,967	285	-	-	S	S/S	S/S/N	2
ESCAPE S	$324,600	L4	2,500	168	10.1	11.1	S	N/N	S/S/S	2
ESCAPE SE	$366,600	L4	2,500	168	10.1	11.1	S	N/N	S/S/S	2
ESCAPE SE PLUS C/TECHNO PANORAMICO	$408,100	L4	2,500	168	10.1	9.9	S	N/N	S/S/S	2
EXPEDITION LIMITED 4X2	$688,416	V8	5,409	300	-	7.0	S	N/N	S/S/N	2
EXPEDITION LIMITED MAX 4X2	$724,859	V8	5,409	300	-	7.0	S	N/N	S/S/N	2
EXPEDITION KING RANCH 4X2	$702,802	V8	5,409	300	-	7.0	S	N/N	S/S/N	1/2
EXPLORER XLT BASE	$495,900	V6	4,015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N	4
EXPLORER XLT PIEL	$557,800	V6	4,015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N	4
EXPLORER LIMITED 4WD	$708,300	V6	4,015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N	4
F-150 REG CAB 4X2	$308,900	V6	4,195	302	-	7.6	S	N/N	N/N/N	ND
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	$642,000	V8	4,601	300	-	6.8	S	N/N	S/N/N	1/2
F-350 XLT 6.2 L MT AA GAS	$379,600	V8	5,409	385	-	-	N	N/N	N/N/N	1/2
F-450 KTP 6.7 TA	$499,000	V8	6,751	300	-	-	S	N/N	N/N/N	1/2
F-550 KTP DIESEL TA	$564,900	V10	6,751	362	-	-	S	N/N	N/N/N	1/2
FIESTA SEDÁN S TM	$197,700	L4	1,596	120	11.9	15.4	N	N/N	S/S/N	2
FIESTA SEDÁN SES 5 PUERTAS TM	$256,800	L4	1,596	120	11.9	15.4	N	N/N	N/N/N	2
FOCUS S M/T	$238,482	L4	1,988	160	12.3	12.3	S	N/N	S/N/N	2
FOCUS SPORT M/A	$267,951	L4	1,988	160	12.3	12.3	S	S/S	S/S/S	2
FOCUS SEL PLUS M/A	$360,533	L4	2,500	160	-	-	S	S/S	S/S/S	2
FUSION S TA	$318,900	L4	2,500	175	-	10.6	S	S/S	S/S/N	2
FUSION SE TA	$348,900	L4	2,500	175	-	10.6	S	S/S	S/S/N	2
FUSION SE LUXURY GTD TURBO	$373,900	L4	2,000	240	-	10.6	S	S/S	S/S/N	2
FUSION TITANIUM PLUS GTD TURBO	$459,900	L4	2,000	240	-	-	S	S/S	S/S/N	2
IKON FIRST A/C	$163,500	L4	1,596	98	-	-	ND	ND	S/S/N	2
IKON HATCHBACK AMBIENTE	$143,400	L4	1,596	98	-	-	ND	ND	S/S/N	2
IKON TREND	$166,900	L4	1,596	98	-	-	ND	ND	S/S/N	2
LOBO XLT CAB REG 4x2	$426,605	V8	4,604	360	-	7.2	S	N/N	S/N/N	1/2
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	$527,310	V8	5,407	360	-	7.0	S	N/N	S/N/N	1/2
LOBO LARIAT CABINA Y MEDIA 4X2	$574,865	V8	5,407	360	-	7.0	S	N/N	S/N/N	1/2
LOBO RAPTOR SUP CAB	$687,100	V8	5,407	411	-	7.0	S	N/N	S/N/N	1/2
LOBO HD DOBLE CABINA 4X2	$676,400	V8	5,407	411	-	7.0	S	N/N	S/N/N	1/2
MUSTANG GT EQUIPADO TA VIP	$505,600	V8	4,606	420	5.2	8.9	S	S/N	S/N/N	4
MUSTANG SHELBY GT 500 COUPÉ	$858,400	V8	4,606	550	5.2	8.9	S	S/N	S/N/N	4
MUSTANG SHELBY CONVERTIBLE	$939,300	V8	4,606	550	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	4
RANGER XL CAB DOBLE	$241,200	L4	4,606	143	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	4
TRANSIT VAN CORTA DIESEL	$354,400	L4	4,606	125	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	4
TRANSIT VAN LARGA DIESEL A/A	$367,800	L4	4,606	125	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	4
GMC WWW.GMC.COM.MX										
ACADIA DENALI PAQ. E	$681,700	V6	3,600	288	N	N	S	N/S	S/S/S	1/2
CANYON PAQ. C 2012	$395,200	V8	3,654	242	N	N	S	N/N	S/S/S	4
SIERRA CREW CAB 4X4 PAQ. B	$637,000	V8	5,328	315	N	N	S	N/N	S/S/S	4
SIERRA DENALI AWD PAQ. C	$687,600	V8	5,328	315	N	N	S	N/N	S/S/S	4
YUKON	$744,500	V8	6,199	403	10.2	7.0	S	S/S	S/S/S	4
TERRAIN PAQ. D	$525,100	V6	2,999	264	-	-	S	N/N	S/S/S	4
HONDA WWW.HONDA.COM.MX										
ACCORD SEDÁN LX	$315,900	L4	2,399	178	ND	ND	ND	S	S	6
ACCORD SEDÁN EX L V6	$396,900	V6	3,499	271	ND	ND	ND	S	S	6
ACCORD COUPÉ	$416,900	V6	3,499	271	ND	ND	ND	S	S	6
CR-V LX	$312,900	L4	2,399	177	ND	ND	ND	S	S	6
CR-V EX	$331,900	L4	2,399	177	ND	ND	ND	S	S	6
CR-V EXL	$375,900	L4	2,399	177	ND	ND	ND	S	S	6
CITY LX MT	$214,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
CITY LX AT	$231,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
CITY EX MT	$228,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
CITY EX AT	$244,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC SEDÁN LX MT	$257,900	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC SEDÁN EX MT	$271,900	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC SEDÁN EXL AT	$301,200	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC SEDÁN HÍBRIDO	$356,900	L4	1,799	110	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC COUPÉ EX MT	$279,900	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC COUPÉ Si	$354,000	L4	1,799	202	ND	ND	ND	S	S	6
FIT LX MT	$202,900	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
FIT LX AT	$217,900	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
FIT EX AT	$234,900	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
ODYSSEY LX	$417,900	V6	3,499	250	ND	ND	ND	S	S	6
ODISSEY EXLV6	$524,900	V6	3,499	250	ND	ND	ND	S	S	6
ODISSEY TOURING	$596,900	V6	3,499	250	ND	ND	ND	S	S	6
PILOT EX	$460,000	V6	3,499	253	ND	ND	ND	S	S	6
PILOT TOURING	$529,000	V6	3,499	253	ND	ND	ND	S	S	6
RIDGELINE RTL	$482,900	V6	3,499	253	ND	ND	ND	S	S	6
INFINITI WWW.INFINITI.MX										
G37 SEDÁN	$545,800	V6	3,696	327	ND	ND	S	S	S	ND
G37 PREMIUM	$619,300	V6	3,696	327	ND	ND	S	S	S	ND
G37 COUPÉ SPORT	$734,500	V6	3,696	330	ND	ND	S	S	S	ND
M37	$707,300	V6	3,696	330	ND	ND	S	S	S	ND
M37 PREMIUM	$740,600	V6	3,696	330	ND	ND	S	S	S	ND
M56	$945,100	V8	5,552	420	ND	ND	S	S	S	ND
FX35	$837,100	V6	3,498	303	ND	ND	S	S	S	ND
FX50	$1,058,600	V8	5,026	390	ND	ND	S	S	S	ND
QX56	$1,167,400	V8	5,552	400	ND	ND	S	S	S	ND
JAGUAR WWW.JAGUARCARS.COM.MX										
XF LUXURY	74,900 dls.	V6	4,196	300	6.5	11.0	S	S/S	S/S/N	4
XF PORFOLIO	84,900 dls.	V8	5,000	385	5.5	8.0	S	S/S	S/S/N	4
XFR SUPERCHARGED	102,900 dls.	V8	5,000	510	4.7	9.0	S	S/S	S/S/N	4
XJ PORTFOLIO	126,900 dls.	V8	5,000	385	5.7	ND	S	S/S	S/S/N	4
XJ SUPER SPORT	158,900 dls.	V8	4,196	510	4.7	ND	S	S/S	S/S/N	4
XKR CONVERTIBLE SUPERCHARGED	141,900 dls.	V8	4,196	510	6.2	ND	S	S/S	S/S/N	4
XKR COUPÉ SUPERCHARGED	131,900 dls.	V8	4,196	510	6.2	ND	S	S/S	S/S/N	6
JEEP WWW.JEEP.COM.MX										
COMPASS SPORT FWD MT	$291,400	L4	2,400	172	7.2	7.9	S	N/S	S/S/N	2
COMPASS SPORT FWD AT	$305,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
COMPASS LIMITED FWD AT	$365,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
COMPASS LIMITED AWD AT	$395,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
GRAND CHEROKEE LAREDO 4x2	$476,400	V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/N/N	1/2
GRAND CHEROKEE LAREDO LUJO 4x2	$517,400	V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/N/N	1/2

S » Sí
N » No
ND » No Disponible
TIPT » Tiptronic
H » Caballos de fuerza
RPM » Revoluciones x Minuto
FRT » Frontal
LAT » Lateral
AT » Automático
MAT » Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
GRAND CHEROKEE LIMITED 4x4	$687,400	V8	5,654	360	8.0	6.9	S	N/N	S/N/N	1/2
GRAND CHEROKEE SRT-8	$890,400	V8	6,100	470	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N	1/2
GRAND CHEROKEE OVERLAND	$782,400	V8	6,100	360	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N	1/2
LIBERTY SPORT 4x2	$350,400	V6	3,700	210	10.4	10.2	S	S/N	S/N/N	ND
LIBERTY LIMITED JET 4x4	$487,400	V6	3,700	210	10.4	9.5	S	S/N	S/N/N	ND
WRANGLER SPORT 4X4 MT	$380,400	V6	3,956	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	4
WRANGLER SPORT 4x4 TOLDO DURO	$406,400	V6	3,956	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	4
WRANGLER SAHARA 4x4 AT	$469,400	V6	3,956	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	4
WRANGLER UNLIMITED 4x4 RUBICON	$544,400	V6	3,956	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	4

LAND ROVER

WWW.LANDROVER-MEXICO.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
LR2 SE	48,900 dls.	V6	2,497	230	8.9	ND	S	S/S	S/N/N	ND
LR2 HSE	55,900 dls.	V6	2,497	230	8.9	ND	S	S/S	S/S/N	ND
LR4 SE	72,900 dls.	V8	4,999	375	7.9	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
LR4 HSE	79,900 dls.	V8	4,394	375	7.9	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
RANGE ROVER HSE	110,900 dls.	V8	4,398	375	8.7	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
RANGE ROVER SC	139,900 dls.	V8	4,197	510	7.5	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
RANGE ROVER AB	165,900 dls.	V8	4,394	510	6.2	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM	59,900 dls.	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM	65,900 dls.	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND

LINCOLN

WWW.LINCOLN.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	$656,300	V8	5,407	360	-	7.6	S	N/N	S/N/N	ND
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	$676,600	V8	5,407	360	-	7.6	S	N/N	S/N/N	ND
MKS ECOBOOST	$658,000	V6	4,601	356	-	7.2	N	S/S	S/S/S	ND
MKZ ELITE	$411,200	V6	2,967	263	-	9.0	S	S/S	S/S/N	ND
MKZ HIGH	$479,900	V6	2,967	263	-	9.0	S	S/S	S/S/N	ND
MKX FWD	$625,100	V6	3,934	305	-	8.0	S	S/N	S/S/N	ND
MKX AWD	$678,600	V6	3,934	305	-	8.0	S	S/N	S/S/N	ND
NAVIGATOR 4x4 ULTIMATE	$816,600	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	1/2
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	$777,300	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	1/2
NAVIGATOR 4x2 L ULTIMATE	$818,700	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	1/2

MASERATI

WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S	6
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4,244	400	4.9	15.23	S	S/S	S/S/S	6
GRAN CABRIO	169,900 dls.	V8	4,750	440	5.4	15.23	S	S/S	S/S/S	6
QUATROPORTE	142,900 dls.	V8	4,244	400	5.6	14.73	S	S/S	S/S/S	6
QUATROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S	6

MAZDA

WWW.MAZDA.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
MAZDA2 SPORT	$203,700	L4	1,498	102	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA2 TOURING	$211,990	L4	1,498	102	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA3 SEDÁN I	$233,700	L4	1,999	148	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA3 SEDÁN I AUTO.	$254,400	L4	1,999	148	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA3 SEDÁN GRAND TOURING AUTO.	$330,200	L4	2,489	167	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA 3 HATCHBACK S	$276,900	L4	2,489	167	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING	$330,200	L4	2,489	167	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA SPEED3	$374,400	L4	2,260	263	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA 5 SPORT	$292,990	L4	2,260	157	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA 6 I SPORT T/M	$287,400	L4	2,489	170	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA 6 I GRAND TOURING T/A	$349,800	L4	2,489	170	ND	ND	ND	S	S	6
MAZDA 6 S GRAND TOURING T/A	$383,600	V6	3,725	272	ND	ND	ND	S	S	6
MX-5 GRAND TOURING	$395,500	L4	1,999	158	ND	ND	ND	S	S	6
CX-7 I SPORT	$328,900	L4	2,488	161	ND	ND	ND	S	S	6
CX-7 GRAND TOURING	$366,400	L4	2,488	161	ND	ND	ND	S	S	6
CX-7 S GRAND TOURING	$426,400	L4	2,260	244	ND	ND	ND	S	S	6
CX-7 S GRAND TOURING AWD	$474,400	L4	2,260	244	ND	ND	ND	S	S	6
CX-9 SPORT 2WD	$417,200	V6	3,725	273	ND	ND	ND	S	S	6
CX-9 TOURING 2WD	$479,400	V6	3,725	273	ND	ND	ND	S	S	6
CX-9 GRAND TOURING AWD	$540,600	V6	3,725	273	ND	ND	ND	S	S	6

MERCEDES-BENZ

WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
B180 CGI	$392,900	L4	2,034	134	10.6	13.3	S	S/S	S/S/N	4
C 180 CGI	$429,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 200 CGI EXCLUSIVE	$466,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 200 CGI SPORT	$514,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 250 CGI SPORT	$629,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 350 CGI SPORT	$689,900	V6	3,498	272	6.4	9.7	S	S/S	S/S/N	4
C 250 CGI COUPÉ	$599,900	L4	1,796	204	7.2	6.9	S	S/S	S/S/S	4
C 350 COUPÉ	$789,900	L6	3,498	370	6	7.0	S	S/S	S/S/N	4
C 63 AMG	$1,209,900	V8	6,208	457	4.5	7.0	S	S/S	S/S/N	4
CL 500 CGI	$2,034,900	V8	4,966	302	6.5	8.9	S	S/S	S/S/N	2
CL 600	$2,349,900	V12	5,513	493	4.8	6.0	S	S/S	S/S/N	2
CL 65 AMG	$3,234,900	V12	5,980	612	4.4	5.9	S	S/S	S/S/N	2
CLS 500 CGI	$1,289,900	V8	4,966	362	6.1	8.1	S	S/S	S/S/N	4
CLS 63 AMG	$1,789,900	V8	5,439	469	4.7	6.7	S	S/S	S/S/N	4
E 350 AVANT GARDE	$899,900	V6	3,498	268	6.9	10.2	S	S/S	S/S/N	4
E 500 CGI BITURBO	$1,213,900	V8	4,966	302	6.0	9.2	S	S/S	S/S/N	4
E 63 AMG BITURBO	$1,794,900	V8	5,439	476	4.7	7.9	S	S/S	S/S/N	ND
G 500 CONVERTIBLE	$1,726,900	V8	5,461	388	9.7	5.6	S	S/S	S/S/N	ND
GL 500	$1,249,900	V8	5,461	388	7.6	6.8	S	S/S	S/S/N	2
GLK 300 SPORT 4MATIC	$669,900	V6	2,996	231	7.6	8.6	S	S/S	S/S/N	ND
GLK 350 SPORT 4MATIC	$749,900	V6	3,498	272	6.7	8.6	S	S/S	S/S/N	ND
ML 350 SPORT AMG	$874,900	V6	3,498	306	6.9	7.6	S	S/S	S/S/N	2
R350 SPORT	$814,900	V6	4,966	272	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S	4
S 500 CGI L	$1,919,900	V8	4,966	435	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S	4
S 600 L	$2,299,900	V12	4,966	517	6.3	7.9	S	S/S	S/S/S	2
S 63 AMG BITURBO	$2,299,900	V8	4,966	525	6.9	7.6	S	S/S	S/S/S	2
S 65 AMG	$3,249,900	V12	5,513	517	4.4	6.0	S	S/S	S/S/S	2
SL 500 CGI BITURBO	$1,999,900	V8	4,663	435	6.2	7.4	S	S/S	S/S/S	4
SL 600	$2,149,900	V12	5,439	493	4.7	6.7	S	S/S	S/S/S	4
SL 63 AMG	$2,394,900	V8	5,513	510	4.5	6.2	S	S/S	S/S/S	4
SLK 200 CGI	$779,900	L4	1,796	135	8.3	10.4	S	S/S	S/S/N	2
SLK 350 CGI	$909,900	V6	3,498	225	5.5	8.6	S	S/S	S/S/N	4
SLS AMG ROADSTER	$3,309,900	V8	6,208	571	3.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4

MINI COOPER

WWW.MINI.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
MINI COOPER SALT	$305,000	L4	1,598	122	9.1	13.3	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER S SALT	$360,000	L4	1,598	184	7.2	10.2	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$391,500	L4	1,598	184	7.7	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	$509,000	L4	1,598	184	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$451,500	L4	1,598	122	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S HOT CHILI	$449,500	L4	1,598	184	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CLUBMAN	$444,000	L4	1,598	211	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER JCW CHILI	$480,000	L4	1,598	211	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER JCW COUPÉ	$520,000	L4	1,598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	$535,000	L4	1,598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	$496,000	L4	1,598	184	7.2	15.6	S	S/S	S/S/S	6
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	$559,500	L4	1,598	211	6.9	13.6	S	S/S	S/S/S	6

MITSUBISHI

WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
LANCER DE	$224,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES MANUAL	$254,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES CVT	$264,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER GTS SUN & SOUND	$315,400	L4	1,999	168	11.2	14.2	S	S/N	S/S/N	6
OUTLANDER LS	$317,400	L4	2,379	168	9.9	10.6	N	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER XLS	$350,400	L4	2,379	168	7.7	10.6	S	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER LIMITED	$399,900	V6	2,967	223	7.7	10.6	S	N/N	S/N/N	4
MONTERO SPORT 4X2	$465,400	V6	3,497	220	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N	ND
MONTERO 3.8L LIMITED	$540,400	V6	3,497	242	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N	ND
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$291,400	L4	2,399	126	-	-	S	N/N	S/N/N	2
L200 DIESEL CABINA 4X4	$350,400	L4	3,828	134	-	-	S	N/N	S/N/N	0

NISSAN

WWW.NISSAN.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
ALTIMA SENSE 2.5L	$294,600	L4	2,488	182	ND	15	S	N/N	S/S/S	ND
ALTIMA ADVANCE NAVI 2.5L	$395,400	L4	2,488	182	ND	15	S	N/N	S/S/S	ND
ALTIMA EXCLUSIVE 3.5L	$402,800	V6	3,500	270	ND	11.9	S	N/N	S/S/S	ND
ARMADA ADVANCE	$581,600	V8	5,600	317	6.6	6.5	S	S/S	S/N/N	ND
ARMADA EXCLUSIVE	$640,400	V8	5,600	317	6.6	6.5	S	S/S	S/S/N	ND
FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL	$257,000	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	N/N	N/N/N	2
FRONTIER LE VERSIÓN ESPECIAL	$270,300	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N	2
MARCH DRIVE T.M	$119,100	L4	1,600	106	ND	ND	N	N/N	N/N/N	ND
MARCH ADVANCE T.A	$163,300	L4	1,600	106	ND	ND	N	N/N	N/N/N	ND
MARCH SR T.A	$181,200	L4	1,600	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
MÁXIMA EXCLUSIVE	$487,300	V6	3,498	290	7.4	10.3	S	S/S	S/S/N	4
MURANO EXCLUSIVE CUT	$517,000	V6	3,498	260	9.5	7.5	S	S/N	S/S/N	ND
MURANO EXCLUSIVE CUT AWD	$555,200	V6	3,498	260	9.5	7.5	S	S/N	S/S/N	ND
PATHFINDER SENSE	$456,100	V6	3,954	266	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	4
PATHFINDER ADVANCE	$482,500	V6	3,954	266	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	4
PATHFINDER EXCLUSIVE	$526,500	V6	3,954	266	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	4
JUKE ADVANCE MT	$311,900	L4	1,599	188	ND	ND	S	S/S	S/N/N	4
JUKE ADVANCE CVT	$329,900	L4	1,599	188	ND	ND	S	S/S	S/N/N	4
ROGUE ADVANCE	$351,800	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	N/S/N	ND
ROGUE SENSE	$324,100	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	N/S/N	ND
ROGUE EXCLUSIVE	$382,900	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	N/S/N	ND
SENTRA CUSTOM 2.0 MT	$207,100	L4	1,999	126	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N	2
SENTRA EMOTION 2.0 MT	$224,100	L4	1,999	140	9.9	16.5	N	N/N	N/N/N	2
SENTRA ELITE PIEL	$266,200	L4	1,999	126	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N	2
SENTRA SE-R SPEC V	$264,100	L4	2,499	200	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N	2
TIIDA HB EMOTION MT	$203,100	L4	1,800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N	2
TIIDA SEDÁN CUSTOM	$188,800	L4	1,800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N	2
TITAN S 4X2	$396,200	V8	5,600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N	4
TITAN SV 4X2	$444,400	V8	5,600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N	4
TITAN PRO 4X	$502,300	V8	5,600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N	4
TSURU GS-I	$118,800	L4	1,597	105	14.7	18.0	N	N/N	N/N/N	2
TSURU GS-II	$130,800	L4	1,597	105	14.7	18.0	N	N/N	N/N/N	2
VERSA MT '13	$175,700	L4	1,597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
VERSA ADVANCE MT '13	$188,800	L4	1,597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
VERSA EXCLUSIVE AT '13	$204,400	L4	1,597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
URVAN PANEL DV LARGA TOLDO ALTO	$291,000	L4	1,769	144	9.9	16.5	S	N/N	N/N/N	2
370Z TOURING MT	$672,900	V6	3,498	332	-	-	S	S/S	S/S/N	4
370Z TOURING AT	$684,000	V6	3,498	332	-	-	S	S/S	S/S/N	4
X-TRAIL SENSE	$308,900	L4	2,488	166	9.9	12.2	S	S/N	S/S/N	
X-TRAIL ADVANCE	$337,900	L4	2,488	166	9.9	11.7	S	S/N	S/S/N	6
X-TRAIL ADVANCE PIEL	$354,900	L4	3,954	166	7.1	7.9	S	S/S	S/N/N	2
X-TRAIL EXCLUSIVE	$389,900	L4	3,954	166	7.1	7.7	S	S/S	S/S/N	-

PEUGEOT

WWW.PEUGEOT.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
207 ACTIVE	$174,900	L4	1,599	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
207 ALLURE	$192,900	L4	1,599	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
207 FÉLINE	$224,100	L4	1,599	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
207 CC	$326,900	L4	1,599	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
207 CC ROLAND GARROS 1.6 TURBO	$338,900	L4	1,599	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
308	$292,900	L4	1,599	163	11.2	12.34	ND	S	S	4
308 CC	$444,400	L4	1,599	163	12.4	12.34	ND	S	S	4
308 CC ROLAND GARROS 1.6 TURBO '13	$449,900	L4	1,599	163	12.4	12.34	ND	S	S	4
508 FÉLINE 1.6 AM '13	$429,900	L4	1,599	163	10.2	13	ND	S	S	4
508 ALLURE 1.6 AM	$394,900	L4	1,599	163	10.2	13	ND	S	S	4
RCZ TURBO BVA6	$514,900	L4	1,599	200	8	12.5	ND	S	S	4
3008 CROSSOVER FÉLINE	$354,900	L4	1,599	163	12.4	12.98	ND	N	S	4
PARTNER 3M 3 800KG GASOLINA	$186,900	L4	1,599	110	ND	ND	ND	N	S	4
PARTNER 3M 3 800KG DIESEL '13	$214,900	L4	1,599	110	ND	ND	ND	N	S	4
MANAGER FURGON 15.03 TON DIESEL	$484,900	L4	2,998	157	ND	ND	ND	S	S	4

PORSCHE

WWW.PORSCHE.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
BOXSTER	66,900 usd	H6	2,893	255	5.9	14.4	S	S	S	4
BOXSTER S	80,700 usd	H6	3,436	228	5.3	14.4	S	S	S	4
CAYMAN 2012	70,350 usd	H6	2,893	265	5.1	14.2	S	S	S	4
CAYMAN S 2012	79,700 usd	H6	3,400	320	4.9	8.9	S	S	S	4
911 CARRERA COUPÉ	112,500 usd	H6	3,614	254	4.9	15.5	S	S	S	2
911 CARRERA S COUPÉ	131,000 usd	H6	3,614	254	4.9	15.5	S	S	S	2
911 CARRERA S CABRIOLET	145,000 usd	H6	3,614	254	5.1	15.6	S	S	S	2
911 CARRERA 4 COUPÉ	123,300 usd	H6	3,436	350	4.7	8.5	S	S	S	2
911 CARRERA 4 S COUPÉ	142,200 usd	H6	3,800	400	4.3	9.1	S	S	S	2
911 TURBO COUPÉ	160,000 usd	H6	3,800	500	3.6	11.4	S	S	S	2
911 TURBO S COUPÉ	207,000 usd	H6	3,800	530	3.3	16.5	S	S	S	2
PANAMERA	113,500 usd	H6	3,605	220	6.8	16.4	S	S	S	2
PANAMERA TURBO	179,000 usd	H8	4,806	368	4.2	17.0	S	S	S	2
PANAMERA DIESEL	114,000 usd	H6	2,967	250	6.8	8.1	S	S	S	2
PANAMERA S HYBRID	127,000 usd	H6	2,995	333	6.0	7.6	S	S	S	2
CAYENNE	74,500 usd	H6	3,598	220	7.5	15.9	S	S	S	4
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	2,967	245	7.6	8.4	S	S	S	4
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	2,995	333	6.5	8.7	S	S	S	4
CAYENNE TURBO	143,000 usd	H8	4,806	500	4.7	15.8	S	S	S	4

RAM

WWW.CAMIONESRAM.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
RAM 1500 ST 3.7 4X2 MT	$256,400	V6	3,700	215	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
RAM 2500 ST 4.7 4X4 MT	$326,400	V8	4,700	310	ND	ND	S	N/S	S/S/S	ND
RAM 2500 ST 5.7 4X4 AT	$349,900	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S	ND
RAM 2500 HEMI SPORT 5.7 4X2 AT	$362,400	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S	ND
RAM 2500 SLT 4x2 5.7L	$387,400	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	ND
RAM 2500 R/T 4x4 5.7L	$457,400	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	ND
RAM 2500 CREW CAB SLT TRABAJO 4X4	$452,400	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	ND
RAM 2500 CREW CAB LARAMIE 4x4 (DS)	$662,900	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	ND
RAM 4000 CHASIS CAB 6.7 DIESEL 4X2	$491,400	L6	6,700	305	ND	ND	S	N/N	N/N/N	ND
RAM H100 VAN 3 PAS. DIESEL	$293,400	L4	2,500	100	ND	ND	N	N/N	S/N/N	ND
RAM H100 WAGON 12 PAS. DIESEL	$355,400	L4	2,500	100	ND	ND	N	N/N	S/N/N	ND

RENAULT

WWW.RENAULT.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
SANDERO EXPRESSION	$166,700	L4	1,598	110	ND	16.4	N	N	S	2
SANDERO DYNAMIQUE	$197,800	L4	1,598	110	ND	16.4	N	S	S	2
FLUENCE DYNAMIQUE	$267,800	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
FLUENCE DYNAMIQUE PACK	$284,100	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
FLUENCE EXPRESSION	$239,600	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
KANGOO EXPRESS	$179,500	L4	1,598	110	-	12.4	S	S/S	S/S/N	2
KANGOO EXPRESS AC	$192,800	L4	1,461	110	-	19.2	S	S/S	S/S/N	0
KOLEOS EXPRESSION	$315,100	L4	2,488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
KOLEOS DYNAMIQUE	$352,300	L4	2,488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
KOLEOS DYNAMIQUE QC	$368,400	L4	2,488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
STEPWAY DYNAMIQUE	$201,000	L4	1,599	110	-	-	-	-	-	2
SCALA EXPRESSION	$172,400	QG16	1,599	110	-	-	-	-	-	2
SCALA DYNAMIC	$192,400	QG16	1,599	110	-	-	-	-	-	2
SAFRANE LE	$371,100	V6	2,299	240	-	13.0	S	S/N	S/S/S	2
TRAFIC LARGA Y ALTA	$346,900	L4	1,998	115	-	12.5	S	S/S	S/S/N	2

SEAT

WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
ALTEA XL	$287,300	L4	1,768	160	ND	17.82	ND	S	S	2
IBIZA REFERENCE	$175,500	L4	1,384	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA BLITZ	$187,700	L4	1,384	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE	$213,800	L4	1,348	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE PLUS	$232,000	L4	1,384	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE DSG	$226,100	L4	1,598	105	ND	19.38	ND	S	S	2
IBIZA STYLE COUPÉ	$209,600	L4	1,384	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE COUPÉ PLUS	$227,800	L4	1,384	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA FR COUPÉ 2.0	$254,300	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA FR 1.4 T	$304,000	L4	1,390	115	ND	18.78	ND	S	S	2
LEÓN STYLE 1.4 + QUEMACOCOS	$263,600	L4	1,390	125	ND	18.1	ND	S	S	2
LEÓN STYLE 1.4 + QUEMACOCOS + PINT	$273,800	L4	1,390	125	ND	18.1	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8T	$286,200	L4	1,768	160	ND	16.47	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8 + PINT CUST.	$296,200	L4	1,768	160	ND	16.47	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8 DSG	$294,000	L4	1,768	160	ND	16.89	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8 DSG + PINT CUST.	$307,700	L4	1,768	160	ND	16.99	ND	S	S	2
LEÓN SUPERCOPA	$384,700	L4	1,768	160	ND	15.4	ND	S	S	6
FREETRACK 2.0 STYLE	$319,300	L4	1,984	211	ND	15.87	ND	S	S	6
TOLEDO STYLE 1.2 TSI	$252,800	L4	1,200	105	ND	20.6	S	S	S	ND
TOLEDO STYLE 1.4 TSI DSG	$275,700	L4	1,400	122	ND	19.5	S	S	S	ND

SMART

WWW.SMART.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
FORTWO CONVERTIBLE PASSION	$219,900	L3	999	84	15.5	20.0	S	S/S	S/N/N	4
FORTWO MHD BLACK & WHITE	$169,900	L3	999	71	15.5	20.0	S	S/S	S/N/N	4
FORTWO COUPÉ PASSION	$194,900	L3	999	83	15.5	20.0	S	S/S	S/N/N	4

SUBARU

WWW.SUBARU.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
FORESTER XSL	$416,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
FORESTER XS	$375,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
FORESTER XT	$447,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
LEGACY 2.5i	$390,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
LEGACY 2.5i SPORT	$415,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
LEGACY GT	$448,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
TRIBECA 7 ST. + DVD	$605,000	H6	3,330	256	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX SE	$469,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX 5 PUERTAS	$469,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX STI	$619,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX STI 5 PUERTAS	$619,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
OUTBACK 2.5i	$448,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
OUTBACK 2.5i SPORT	$483,000	H4	2,467	170	ND	ND	ND	S	S	6
OUTBACK 3.6R	$528,000	H6	3,630	256	ND	ND	ND	S	S	6

SUZUKI

WWW.SUZUKI.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
GRAND VITARA GL	$309,500	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	6
GRAND VITARA GLS	$338,800	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	6
GRAND VITARA 4x4	$370,200	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	6
GRAND VITARA HIMALAYA	$326,700	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	6
SWIFT GLS TA	$214,000	L4	1,490	100	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	$228,700	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$249,900	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 SEDÁN T/M	$234,300	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$255,900	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SPORT	$274,800	L4	1,600	134	ND	17.5	S	S	S	ND
KIZASHI	$378,800	L4	2,399	180	ND	ND	ND	S	S	6

TOYOTA

WWW.TOYOTA.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
AVANZA PREMIUM MT	$198,800	L4	1,499	99	ND	ND	ND	N	S	4
AVANZA PREMIUM AT	$208,400	L4	1,499	99	ND	ND	ND	N	S	4
CAMRY LE	$323,400	L4	2,499	179	ND	ND	ND	S	S	4
CAMRY XLE V6	$410,000	V6	3,499	268	ND	ND	ND	S	S	4
CAMRY SE	$394,400	V6	3,499	268	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA LE MT	$232,600	L4	1,799	132	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA XLE AT	$263,400	L4	2,399	132	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA XRS MT	$271,600	L4	2,399	158	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA XRS AT	$286,000	L4	2,399	158	ND	ND	ND	S	S	4
FJ CRUISER 4x4 PREMIUM	$535,700	V6	3,999	258	ND	ND	ND	S	S	4
HIACE P/V LONG	$347,900	L4	2,699	149	ND	ND	ND	N	N	4
HIACE P/V S-LONG	$346,700	L4	2,699	149	ND	ND	ND	N	N	4
HIACE G/V S-LONG	$418,900	L4	2,699	149	ND	ND	ND	N	N	4
HIGHLANDER BASE	$425,400	V6	3,499	270	ND	ND	ND	S	S	4
HIGHLANDER LIMITED 4WD	$538,500	V6	3,499	270	ND	ND	ND	S	S	4
HILUX DOBLE CABINA SR	$288,700	L4	2,700	158	ND	ND	ND	ND	ND	4
LAND CRUISER	80,500 usd	V8	5,700	381	ND	ND	ND	S	S	4
PRIUS PREMIUM	$449,900	L4	1,797	98	ND	ND	ND	S	S	5
RAV4 4x2 BASE	$317,200	L4	2,499	180	ND	ND	ND	S	S	4
RAV4 4X2 V6 SPORT PIEL	$384,700	V6	3,499	268	ND	ND	ND	S	S	4
SEQUOIA SR5 PIEL	$598,100	V8	4,699	310	ND	ND	ND	S	S	4
SEQUOIA PLATINUM	$743,200	V8	5,699	381	ND	ND	ND	S	S	4
SIENNA CE	$406,600	V6	3,499	266	ND	ND	ND	S	S	4
SIENNA LIMITED	$675,800	V6	3,499	266	ND	ND	ND	S	S	
SIENNA XLE PIEL	$573,200	V6	3,499	266	ND	ND	ND	S	S	4
TACOMA TRD SPORT	$390,800	V6	3,999	236	ND	ND	ND	S	N	4
TACOMA TRD SPORT 4x4	$426,100	V6	3,999	236	ND	ND	ND	S	N	4
TUNDRA 4x2 SR5	$470,900	V8	4,699	381	ND	ND	ND	S	N	4
TUNDRA 4x4 LIMITED	$580,100	V8	5,699	381	ND	ND	ND	S	N	4
YARIS PREMIUM AT	$228,300	L4	1,499	106	ND	ND	ND	S	S	4
YARIS SEDÁN PREMIUM MT	$213,300	L4	1,499	106	ND	ND	ND	S	S	4
YARIS SEDÁN PREMIUM AT	$223,400	L4	1,499	106	ND	ND	ND	S	S	4

VOLKSWAGEN

WWW.VW.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
AMAROK STARLINE	$350,593	L4	1,198	163	ND	12.3	ND	S	S	6
AMAROK ENTRY 4X4	$343,970	L4	1,198	163	ND	12.3	ND	S	S	6
AMAROK HIGHLINE 4X4	$477,529	L4	1,198	163	ND	12.3	ND	S	S	6
BEETLE STD	$242,400	L5	2,480	170	ND	13.7	ND	S	S	6
BEETLE SPORT STD	$278,400	L5	2,480	170	ND	13.7	ND	S	S	6
BEETLE TURBO RINES 18"/NAVEG	$372,951	L4	1,984	170	ND	13.7	ND	S	S	6
BEETLE SPORT FENDER	$303,600	L5	2,480	170	ND	13.7	ND	S	S	6
CLÁSICO CL STD AC	$167,900	L4	1,984	165	ND	ND	S	ND	S/N/N	6
CLÁSICO GL STD AC	$212,540	L4	1,984	165	ND	ND	S	ND	S/N/N	6
CROSSFOX BASE	$205,900	L4	1,598	100	ND	17.4	ND	N	N	4
CROSSFOX ABS TECHO CORREDIZO	$227,263	L4	1,598	100	ND	17.4	ND	N	N	
GOL TRENDLINE	$130,200	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL TRENDLINE AC	$145,700	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL GT	$175,500	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL COMFORTLINE 2013	$160,900	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	S	S	4
GOL SEDÁN TRENDLINE	$143,300	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL SEDÁN TRENDLINE AC	$158,200	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	S	S	4
GOLF 1.4L TURBO	$287,400	L4	1,400	160	ND	ND	S	ND	S	ND
GOLF SPORT WAGEN	$275,800	L5	2,480	170	ND	13.2	ND	S	S	4
GTI MANUAL	$392,900	L4	2,480	210	ND	13.2	ND	S	S	4
JETTA 2.0L	$219,000	L4	1,987	115	ND	NS	S	S	S	ND
JETTA TDI	$343,100	L4	2,500	210	ND	16.6	S	S	S	6
JETTA STYLE	$249,900	L5	1,984	170	ND	15.6	ND	N	N	6
JETTA STYLE ACTIVE	$277,973	L5	1,984	170	ND	15.6	ND	N	N	6
JETTA SPORT	$291,778	L5	1,984	170	ND	14.2	ND	S	S	6
PASSAT V6	$410,800	V6	3,597	280	ND	12.7	ND	S	S	4
POLO COMFORTLINE STD	$206,900	L4	1,200	105	ND	ND	S	N	S/N/N	ND
POLO HIGHLINE DSG	$245,667	L4	1,200	105	ND	ND	S	N	S/N/N	ND
TOUAREG V6 TDI	$821,200	V6	2,967	245	ND	8.53	ND	ND	ND	4
TOUAREG V6 HÍBRIDA	$1,001,500	V6	2,995	245	ND	8.53	ND	ND	ND	4
TIGUAN NATIVE 2013	$361,600	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
TIGUAN TRACK & FUN	$444,603	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	$498,667	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
TIGUAN SPORT & STYLE	$382,400	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	4

VOLVO

WWW.VOLVOCARS.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
C30 T5 MT R-DESING	$395,900	L5	2,521	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	4
C30 AT EVOLUTION	$419,900	L5	2,521	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	4
C70 T5 AWD KINETIC	$684,990	L5	2,521	230	7.2	8.0	S	S/S	S/S/N	4
S60 T4 FWD ADDITION	$424,900	L4	1,596	180	8.3	7.1	S	S/S	S/S/N	2
S60 T5A FWD KINETIC	$489,900	L5	1,999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 T5A FWD EVOLUTION	$559,900	L5	1,999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 T6 AWD RD	$754,900	L6	3,192	304	7.2	11.4	S	S/S	S/S/S	2
V60 T5A FWD EVOLUTION	$534,900	L5	1,999	240	7.2	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S80 T5A FWD EVOLUTION	$664,900	L6	3,192	238	7.9	9.0	S	S/S	S/S/N	4
XC60 T5 ADDITION	$534,900	V6	2,953	285	10.6	8.4	S	S/S	S/S/S	4
XC60 T5 KINETIC	$599,900	V6	2,953	240	7.5	11.7	s	S/S	S/S/N	2
XC60 T5 AWD RD	$774,990	V6	2,953	240	7.5	11.7	s	S/S	S/S/N	2
XC90 2.5T AWD LUXURY	$729,990	V6	3,192	210	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N	4

mazda

MAZDA2 Y MAZDA3
REVIVE EL ZOOM-ZOOM
ZOOM-ZOOM

MAZDA2
DESDE $188,900*

MAZDA3
DESDE $228,900**

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe,
Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932) REVIVE EL ZOOM-ZOOM MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. Precios de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana,
sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. * Precio referente al MAZDA2 Sport con transmisión manual modelo 2013.
** Precio referente al MAZDA3 sedán i con transmisión manual modelo 2013.