

EXCELSIOR
SÁBADO 23 DE FEBRERO DE 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/

TE SORPRENDERÁ»

Audi presentó en nuestro país la reciente generación del A3, un hatchback que demuestra que la tecnología puede ser divertida. »14-15



PARA NIÑOS GRANDES

No te vayas a equivocar, este Hot Wheels no lo encontrarás en jugueterías, sino en las agencias Chevrolet, y esta semana junto al piloto Juan Pablo García te presentamos los secretos que esconde este Camaro »8y9

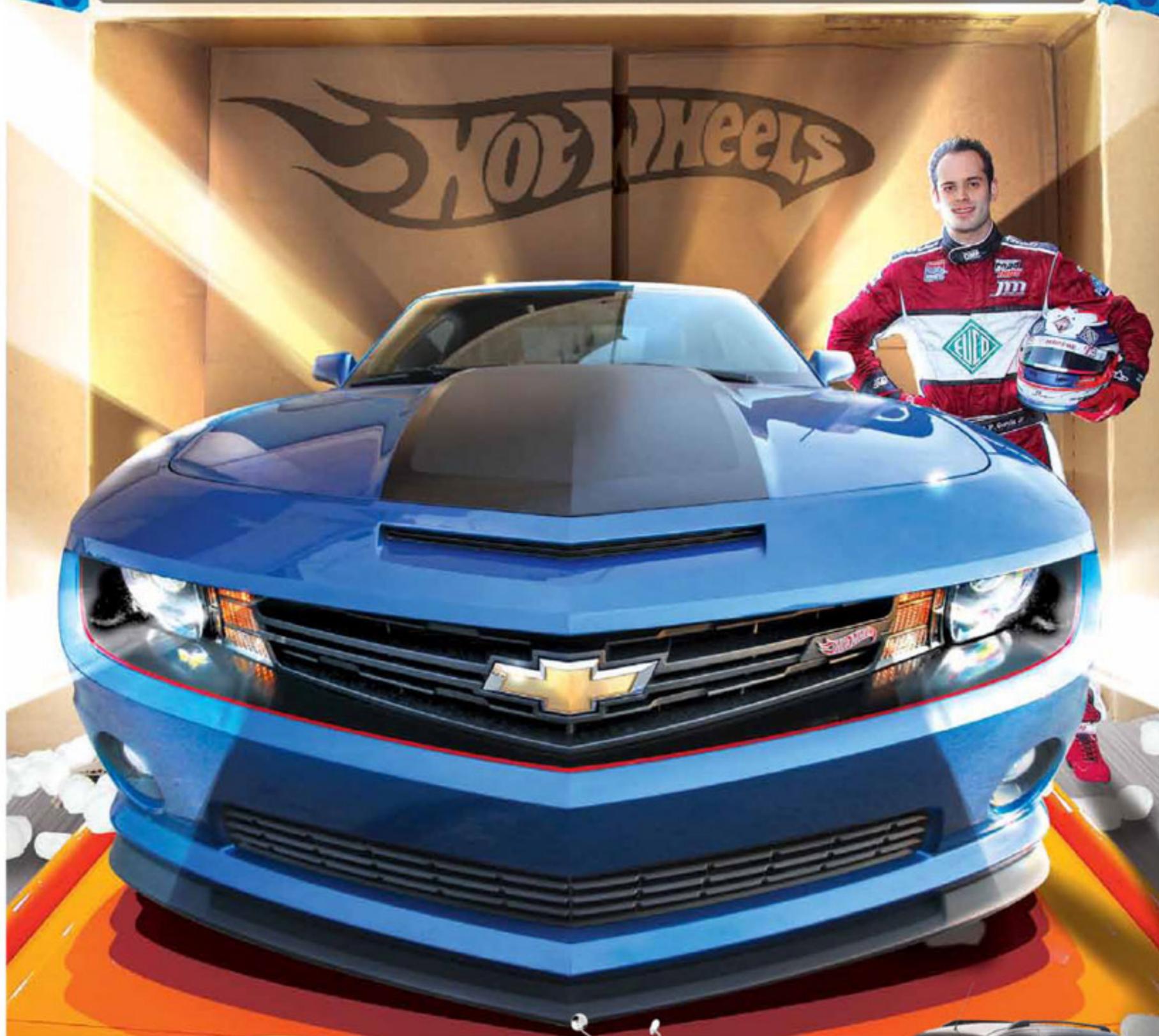


Foto: Juan Herrera, Fotógrafo: Luis Flores



HOMENAJE A LA LEYENDA

Porsche celebrará los 50 años del deportivo alemán más emblemático en la historia del automóvil. Aquí te damos los detalles.

»5



UNA JAPONESA MUY FINA

Yamaha trajo a México un scooter que rompe con los paradigmas de lo que una buena motoneta debe hacer.

»6



EFICIENCIA Y ESTILO FRANCÉS

Con la Tepee diesel, Peugeot pretende revolucionar el segmento de las camionetas de pasajeros.

»4

HOY NO CIRCULAN

1 | 2

Calcomanía verde con holograma 2, terminación 1 y 2. Su próximo descanso será el 23 de marzo.

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS
DEL 23 DE FEBRERO AL 1 DE MARZO

SÁBADO 23

DOMINGO 24

» **MOTOGP:** Valentino Rossi, Dani Pedrosa, Nicky Hayden y todas las estrellas de este campeonato mundial comenzarán la última tanda de test previos a la temporada 2013.

» **NASCAR SPRINT CUP:** El súper óvalo de Daytona vibrará con las 500 Millas, una de las carreras con más tradición y que marca el inicio de este campeonato. Danica Patrick saldrá desde la pole position.

MARTES 25

VIERNES 1

» **MOTOGP:** Los pilotos y equipos de la categoría reina del motociclismo tendrán la última oportunidad para ajustar los detalles de sus corceles de acero antes del arranque de la temporada, el 4 de abril, en el circuito de Qatar.

» **FÓRMULA 1:** La pista española de Cataluña acogerá los últimos tres días de entrenamientos de pretemporada. Después de ellos los equipos viajarán a Australia para el primer Gran Premio de la temporada.



EN LA TELE

SÁBADO

- » **British F3:** Fox Sports 3, 07:00 hrs. (repetición)
- » **NACAM Rally Montañas Oaxaca:** Fox Sports 3, 09:00 hrs. (repetición)
- » **FIA GT3:** Fox Sports 3, 13:30 hrs. (repetición)
- » **NASCAR Nationwide Series:** Fox Sports 3, 15:00 hrs. (vivo)

DOMINGO

- » **NACAM Rally Montañas Oaxaca:** Fox Sports 3, 08:00 hrs. (repetición)
- » **NASCAR Nationwide Series:** Fox Sports 3, 10:00 hrs. (repetición)
- » **NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 14:30 hrs. (vivo)
- » **DTM:** Fox Sports 3, 18:00 hrs. (repetición)

Protégelos

El uso de sillas especiales para niños es la manera más segura para viajar con ellos en un vehículo.



EL BUEN CONDUCTOR

Su seguridad es primero

Ubicar en el lugar correcto a los menores de 12 años en el auto reducirá significativamente el riesgo de que sufran lesiones graves en caso de tener un accidente

POR MARIO CAÑAS
mario.cañas@gtm.com.mx

Esta semana la cantante Shakira y su novio Gerard Piqué fueron sorprendidos llevando a su hijo, recién nacido, en un portabebé en el asiento del copiloto; como ya es costumbre no faltó la cámara que capturara la imagen y con ello fueron señalados de irresponsables. Nos gustaría decir algo en su favor, sobre todo de la cadera más sensual del mundo, pero no podemos defenderlo indefinidamente.

En nuestro país el viajar con menores de 12 años en el asiento delantero es una de las

- » La silla para niños es el instrumento más idóneo para transportarlos, porque asegura en todo momento la contención del mismo, su protección y una mejor detención en caso de accidente.
- » El lugar recomendado para ubicar una silla para bebés es detrás del asiento del copiloto y deben quedar viendo hacia la parte trasera del vehículo.
- » Considera que cada silla tiene medidas diferentes, de acuerdo a la edad y peso del niño, por lo que

debes buscar una que se ajuste a las características del menor. Tampoco olvides que éstas también tienen una fecha de caducidad.

» Cuando un niño haya superado las dimensiones de su silla puedes recurrir a un cojín firme (booster) que los eleva para que sean asegurados por el cinturón de seguridad, éste debe quedar perfectamente ajustado a su cintura y hombro, jamás en el cuello.

muchas más frecuentes y, pese a las campañas que alertan del peligro de esta práctica, es algo que no ha dejado de suceder y, como ya hemos visto, esto no sólo ocurre en México. De acuerdo con el artículo sexto del Reglamento de Tránsito Metropolitano las personas que lo hagan se harán acreedoras a una multa equivalente a diez salarios mínimos, es decir, 590 pesos.

Si todavía te estás preguntando cómo deben viajar los niños en el coche, aquí te damos algunas recomendaciones, para que no recibas una infracción, pero sobre todo para que reduzcas la posibilidad de que tus seres queridos sufran alguna lesión grave, en caso de tener un percance.

EVITA RIESGOS INNECESARIOS



Una constante es que los padres viajen con sus hijos en las plenas, creyendo que sus brazos los podrán retener en caso de un accidente. Nada más lejos de la realidad, está comprobado que a una velocidad de 60 km/h, ningún brazo es capaz de retener a un niño con un peso de 18 kilos, pues en caso de una colisión frontal su peso llegaría a ser de más de una tonelada.

UNA CIFRA ALARMANTE

Más del 30% de los niños de nuestro país viajan incorrectamente protegidos, dado que son totalmente dependientes de sus padres. Un niño sin la sujeción adecuada, multiplica por cinco las posibilidades de sufrir lesiones mortales.

RECUERDA

En México los accidentes viales son la principal causa de muerte en menores de entre cinco y catorce años de edad.

atracción

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coeditora Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL



ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 42 / Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 57120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 321
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

ZONA CENTRO

AUTO COMERCIAL SICA, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 80 00 20 00

AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Eje Lázaro Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09
Surman Ejercito Tel. 55 57 95 13

ZONA ORIENTE

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 56,
Esq. Mario Collin
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36-9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlan Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04, Fax 58 99 40 73

PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00, Fax 53 71 06 50

ZONA PONIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48,
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlan, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUACA MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuaca No. 4799
Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado
C.P. 54020, Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77
Suc. Coacalco, Tel. 42 09 10 00

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

VILLAUTOS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07050, México, D.F.
Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGON, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40, Fax 57 79 90 54

ZONA NOROCCIDENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magno Centro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huiquílucan, Edo. de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Memecita
Deleg. Cuajimalpa, C.P. 05330, México, D.F.
Tels. 52 28 99 05, Fax 52 29 14 13

ZONA SURESTE

AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito
Juárez, C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320 esq. Río
Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F.
Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuitláhuac, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F.
Tel. 56 08 18 12

CHEVROLET TLALPAN, S.A. DE C.V.
Prol. División del Norte No. 3680
Col. Espartero, Deleg. Iztapalapa
C.P. 04870, México, D.F.
Tels. 36 89 25 00 / 56 77 77 66
Fax 36 89 25 61

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F.
Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón
C.P. 01900, México, D.F.
Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TEBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08510, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00, Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06760, México, D.F.
Tel. 50 62 42 00,
Suc. Toluca, Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lidice
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40, Fax 53 77 00 49

SUPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 785
Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00,
Suc. Patriotismo, Tel. 52 76 89 70

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



CRÉELO



**¡DESCUBRE TODO LO
QUE CHEVROLET MATIZ
TIENE PARA TI!**

**CHEVROLET MATIZ 2013
CON MENSUALIDADES DESDE**

\$999⁽¹⁾

- Práctico y Maniobrable.
- Gran rendimiento de combustible⁽²⁾.



Síguenos en:



chevrolet.mx

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



CHEVROLET

(1) Válido para Matiz LS Básico 2013. Plan de financiamiento aplica con Ally Credit, S.A. de C.V., SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Ally Credit[®]) con un enganche de \$45,272.50 pesos sobre un precio de lista a un plazo de 60 meses y 5 pagos irregulares de \$4,500.00 pesos cada Diciembre. Los pagos irregulares incluyen la mensualidad del mes. Tasa anual fija anual del 13.27% y CAT del 15.4% para fines informativos y de comparación. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con Ally Credit, consulte www.ally.com.mx. No aplica con otras promociones. No incluye seguro de vida, ni comisión por apertura. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Para mayores informes llama al Centro de Atención a Clientes Chevrolet al 5329 0811 o Lada sin costo al 01 800 466 0811. Vigencia del 1 al 28 de Febrero 2013. Las FOTOGRAFÍAS que aparecen son de uso ilustrativo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. (2) Economía de combustible en ciudad de 15.97 km/L; 20 Km/L en manejo combinado y 22.13 km/L en carretera. El valor del rendimiento de combustible combinado se obtuvo en condiciones controladas de laboratorio, que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábito de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores.

¿Sabías que...



Foto: Archivo Excelsior

Esta semana Mini publicó el video del primer backflip, exitoso, que se realiza en un automóvil? Hace unas semanas el piloto de carreras y deportista extremo francés Guerlain Chicherit, realizó un salto hacia atrás en las nevadas montañas de Tignes, Francia, a bordo de un Mini Countryman, diseñado para esta hazaña. Desde 2011 Chicherit ha trabajado de la mano con Mini, siendo el piloto del ALL4 Racing en el Rally Dakar, un auto de carreras basado en el Countryman, que en 2012 y 2013 ha conseguido la victoria absoluta en esta dura competencia con el francés Stephane Peterhansel tras el volante. Puedes ver el video en la página: www.youtube.com/mini.

RPM



Foto: Audi

EL Q3 MÁS PODEROSO

A unos días de que el Salón de Ginebra abra sus puertas, Audi reveló el segundo modelo deportivo que presentará en el autoshow suizo, el RS Q3, la versión más poderosa de su pequeño crossover. Este vehículo será impulsado por un motor de cinco cilindros 2.5 litros turbo de 310 caballos de fuerza, unido a una transmisión automática S tronic de siete velocidades y sistema de tracción quattro.

FICHA TÉCNICA

» TEPEE

Tipo de motor: L4 1.6 litros HDi
Potencia hp: 92
Torque lb-pie: 167
Transmisión: manual 5 vel
0-100 km/h: 14.3 segundos
Frenos: De disco con ABS
Bolsas de aire: Frontales y laterales conductor/pasajero y tipo cortina



Foto: Martha Elena Blanco

PEUGEOT MANTIENE SU APUESTA

Un francés muy eficiente

Con la Partner Tepee, la firma gala busca conquistar el segmento de los monovolúmenes de la mano de un motor diesel

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimn.com.mx

La apuesta de Peugeot por los vehículos impulsados con motor diesel continúa y con la llegada de su monovolúmen de cinco puertas, Partner Tepee, al mercado nacional, la firma gala apunta a una nueva ofensiva en la que este tipo de motorizaciones serán la clave para su consolidación en México.

Este vehículo ya está disponible en los pisos de venta de la marca en nuestro país y sólo se ofrece la versión Outdoor a un precio de 254 mil 900 pesos.

Visualmente esta minivan presenta el nuevo ADN que Peugeot le ha imprimido a sus vehículos utilitarios, con un frente más aerodinámico en el que destaca su gran parrilla, la cual está enmarcada por faros de halógeno, con luces diurnas de LED, además de molduras en polímero negro que destacan su diseño.

Lateralmente la Tepee luce sólida y compacta, dejando en el pasado las líneas cuadradas que distinguieron a otros vehículos de este segmento como fue el caso de la Grand Raid, y ahora presume de líneas redondeadas, con una línea

que parte de las luces delanteras y se extiende a las traseras lo que acentúa su musculatura.

La parte trasera completa el paquete con una configuración de luces verticales y dos puertas amplias enfocadas a mejorar el acceso a su espacio de carga.

Desde luego, lo mejor de este vehículo es su motor diesel 1.6 litros, que entrega una potencia de 92 caballos, con un torque de 169 libras-pie, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades.

El camino se hace al rodar

Para ver de qué está hecha la Tepee arrancamos una pequeña expedición de Santa Fe hacia Malinalco en el que el mal asfaltado y el tránsito antes de tomar la carretera fueron los sinodales perfectos para ver su desempeño.

Al entrar al habitáculo pudimos constatar el amplio espacio del mismo, en el que pueden viajar con comodidad hasta cinco personas, además de que cuenta con múltiples espacios para guardar desde bebidas hasta diferentes accesorios.

Su panel de instrumentos presenta un diseño que privilegia la ergonomía, mientras que su sistema multimedia cuenta con conectividad a través de bluetooth



Los materiales sólidos y la ergonomía de sus instrumentos son la carta de presentación del habitáculo de este monovolúmen.



La versatilidad del espacio de carga es su valor agregado.

th, con lo que se facilita el uso de smartphones, iPad y iPod, además de tener entrada USB.

En el trayecto constatamos la buena respuesta de su motor, que cuenta con el empuje suficiente para salir bien librado de las constantes subidas que caracterizan esta ruta, además de la precisión de su dirección y de la suspensión que en todo momento absorbió las irregularidades del camino sin castigar la espalda.

Como se esperaba el rendimiento del motor diesel fue destacado y, en este viaje, demandó un cuarto del tanque, con ello quedó demostrado que para recorrer nuestro país a buen ritmo no hace falta un V8 sediento de combustible.

OPEL, DE ESTRENO

La firma alemana Opel anunció que arribará a Ginebra el próximo mes con cuatro estrenos mundiales, encabezados por el convertible Cascada, la variante descapotable del Astra, acompañado por los Adam Rocks Concept y Rallye RZ, y la renovada Zafira diesel.

Adicionalmente la filial de General Motors introducirá el sistema multimedia MyLink para el Adam.



Foto: Volvo

CAMBIO DE ROSTRO

A falta de nuevos modelos, Volvo introducirá en el Autoshow de Ginebra el facelift que realizó a toda su gama, en el que busca darles una imagen más fresca a sus modelos, sobre todo al veterano S80, que sigue en espera de una nueva generación.

Entre las novedades se encuentran nuevas fascias, rines y accesorios, así como el nuevo sistema multimedia TFT con pantalla a color.

CONCURSO DE ROBÓTICA FIRST 2013

En busca de la gloria

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimn.com.mx

Con el reto de poner el nombre de México muy en alto en el concurso internacional de robótica FIRST los equipos nacionales, que contarán con la asesoría de ingenieros de General Motors, presentaron los robots con los que competirán.

Serán cuatro instituciones educativas, del Distrito Federal y el Estado de México, las que participarán este año en este evento, cuyo objetivo es el de cambiar la concepción de que la ciencia y tecnología son áreas aburridas.

El reto de este año es el deno-

minado *Ultimate Ascent*, en el que los robots deben de lanzar discos para conseguir la mayor cantidad de puntos en un tiempo de dos minutos 15 segundos, además de escalar pirámides ubicadas en el centro de una futurista cancha.

El equipo del Tecnológico de Monterrey campus Santa Fe acudirá a la competencia regional en Nueva York, del 28 de febrero al 2 de marzo, el Tec. de Monterrey Campus Toluca y el CBT4 Toluca lo harán en Phoenix, del 21 al 23 de marzo, mientras que la escuadra de la Universidad Panamericana hará lo propio en Dallas en la misma fecha.



El equipo Panteras de la UP participará en los regionales de FIRST, que se celebrarán en Estados Unidos.

GRAN PRESENCIA
39

equipos de nuestro país estarán presentes en este campeonato de robótica

Foto: Especial

DE LA REDACCIÓN

atraccion@excelesior.com.mx

Existen pocos vehículos en el mundo del motor con un legado tan grande como el del Porsche 911, el emblema de la firma de Stuttgart, que en septiembre de este año estará celebrando medio siglo de historia.

Fue en el Salón de Frankfurt de 1963 cuando la marca alemana presentó al 911, que originalmente iba a llamarse 901, pero un problema de registros de nombre con Peugeot, hizo que se cambiara la denominación del auto.

Este vehículo fue desarrollado como el sucesor del Porsche 356, el primer modelo de la firma, y ofrecía mejoras de espacio, manejo y potencia.

Medio siglo después, el 911 es uno de los súper deportivos más aclamados del mundo, con modelos inolvidables, grandes victorias en las mejores pistas del mundo e incorporando en su séptima generación lo mejor de la tecnología del Grupo Volkswagen.

Sin contar que ha colocado más de 820 mil unidades en todo el mundo, con lo que es el auto deportivo más vendido en la historia.

El 911 original montaba un motor de seis cilindros boxer, en posición central, que generaba 130 caballos de fuerza y tenía una velocidad máxima de 210 km/h. El modelo 911 Carrera 2013 sigue siendo impulsado por un motor boxer de seis cilindros de 350 hp y 289 kilómetros por hora de velocidad máxima.

"El 50 aniversario de este icónico deportivo será el tema central de 2013 para Porsche. Habrá una gran variedad de eventos de aniversario, comenzando con el salón del automóvil "Classics Retro" en Stuttgart.

"Del 7 al 10 de marzo, el Museo Porsche montará cuatro exposiciones especiales, uno de los primeros 911 Turbo Coupé Cabriolet, un concept car del 911 de 1981, un 911 GT1 1997 de calle y el pre-serie Type 754 T7, este chasis de Ferdinand Alexander Porsche fue un hito en el camino hacia el diseño 911", anunció la firma en un comunicado.

Además, agregó que enviará un 911 de 1967 a un tour mundial en el que estará presente en: Pebble Beach, California; Shanghai, China; Goodwood, Inglaterra; Paris, Francia, así como Melbourne, Australia.

Para quienes quieran seguir el recorrido de este modelo alrededor del globo, la firma abrirá una página especial a finales de este mes: www.porsche.com/follow-911.



7
GENERACIONES

ha desarrollado la marca alemana de este vehículo, la más reciente llegó al mercado mundial en 2011

FIESTA INTERNACIONAL

Porsche celebrará al 911

El estandarte de la firma alemana cumple 50 años en el mercado



El Porsche 911 S 2.7 Coupé de 1974 sólo se fabricó durante dos años y su motor generaba 210 caballos de fuerza.



En 1993 introdujo la última generación del 911 con motor enfriado por aire.



En el Salón de Frankfurt de 1963, Porsche introdujo el Prototype 901-I.

EMOCIÓN

130

CABALLOS DE FUERZA

generaba el motor boxer del primer 911, una cifra muy respetable para un deportivo en la década de los sesenta

ÉXITO

820

MIL UNIDADES

ha comercializado Porsche de este deportivo durante sus 50 años de historia, el modelo de su segmento más vendido del mundo



UN NUEVO CHEVY SS

Tras más de 15 años sin un sedán deportivo, Chevrolet presentó su nuevo vehículo de altas prestaciones de tracción trasera, el Chevrolet SS 2014.

Este vehículo está basado en la plataforma del Holden VF Commodore, australiano, y será impulsado por un poderoso V8 6.2 litros de 415 caballos de fuerza. Según datos de la firma estadounidense este deportivo consigue ir de cero a 100 km/h en 5.0 segundos.



ACELERAN CON EL A1

Audi publicó esta semana un video en el que su piloto del DTM, Timo Scheider, lleva al A1 quattro a través de una construcción, muy al estilo de los Gymkhana de Ken Block.

El bicampeón del DTM, campeonato alemán de autos turismo, muestra la emoción y potencia de este vehículo, saltando, cruzando charcos y arena, así como realizando maniobras de infarto. www.youtube.com/AudiClubEspana



UN MERCEDES DE MAR

La firma de botes deportivos Cigarette Racing y Mercedes-Benz AMG, desarrollaron un navío de edición especial, para celebrar la llegada del primer auto súper deportivo eléctrico, el SLS AMG Electric Drive.

El Cigarette AMG Electric Drive Concept, al igual que el coche que rinde homenaje, es impulsado por un motor eléctrico de dos mil 200 caballos de fuerza y una velocidad máxima de más de 160 km/h.

+ INTERNET ATRAE MÁS CLIENTES

La consultora estadounidense J.D. Power and Associates, publicó la primera fase del Estudio de Evaluación de Sitios Web de Fabricantes de Autos 2013 (MWES), en el que asegura que los compradores de autos nuevos que tienen una buena experiencia navegando en la página de una marca, son más propensos a realizar una prueba de manejo.

El estudio, que se hace semestralmente, examina la utilidad del sitio web de un fabricante de automóviles durante el proceso de compra de un auto nuevo. Para ello, se revisan cuatro aspectos clave que en orden de importancia son: información y contenido, navegación, apariencia y velocidad.

La página web de Smart fue la mejor calificada en cuanto a satisfacción global, seguida por las de Jeep, Lincoln y Acura.

Además, el estudio reveló que con la llegada masiva de tablets y smartphones, los fabricantes automotrices han tenido que mudar la experiencia de la página que se ve en un navegador de computadora al que se tiene en estos dispositivos, adaptando el contenido e información a distintos formatos.

"El comprador busca la misma experiencia - rica en contenido - sin importar si ingresan desde su computadora de escritorio, tablet o smartphone. El reto para el fabricante es crear un sitio que cumpla con las necesidades de los compradores a lo largo de distintas plataformas", afirmó Arianne Walker, directora Senior de soluciones de media y marketing en J.D. Power and Associates.

72%
DE LOS ENCUESTADOS

aseguraron estar dispuestos a realizar una prueba de manejo luego de una buena experiencia en línea

Acura Universidad
Avanza al máximo lujo



Conoce la nueva concesionaria Acura, donde el lujo, la tecnología y el diseño se encuentran para complementar tu estilo de vida. Descubre nuevas emociones y maneja el modelo 2013 que más te apasione.

acura.mx

Av. Universidad 1070, col. Xoco.
Delegación Benito Juárez, México, D.F.
Tel. 4763-1000



ACURA
ADVANCE.

ALFONSO CHIQUNI

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN



Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Los sistemas de infoentretenimiento

En los últimos años se ha incrementado de manera considerable el tiempo promedio que pasamos a bordo de nuestros autos. En la mayoría de los casos esto se debe al fuerte tráfico que están presentando ciudades medianas y grandes a nivel mundial, por el incremento en el parque vehicular y la falta de crecimiento en la infraestructura carretera. Esto y otras causas más han hecho que en los últimos años el tiempo que una persona pasa al día a bordo de sus autos es en promedio de tres horas, las cuales, en muchos de los casos, se vuelven tiempos muertos o perdidos, además de que pueden ser monótonos o complicados si analizamos que no vamos solos, ya que el ir con los hijos hace aun más difíciles estos trayectos; sin embargo, desde hace ya muchos años, poco a poco la industria automotriz a nivel global ha venido desarrollando soluciones que mejoren de manera sustancial los trayectos a bordo del auto, que eliminen en gran medida los tiempos muertos y, en su caso, los hagan mucho más cómodos.

Hoy en día el sistema de sonido en los autos sigue siendo un elemento muy importante, aunque no lo es todo, ya que la forma en la que se almacena y se reproduce la música es totalmente diferente, además de que siempre queremos tener disponibles nuestras canciones de manera rápida.

Por esta razón las marcas automotrices han desarrollado sistemas de audio que sincronizan por vía Bluetooth (sin cable) nuestros dispositivos móviles o de almacenamiento de música; es más, en muchos casos, en nuestro propio sistema de sonido ya podemos almacenar varios GB de música o fotografías, pero estos sistemas no sólo reproducen música, pues también ya son capaces de reproducir DVD y Blu-ray y mandar la señal a las diferentes pantallas del auto, las cuales en algunos casos se pueden subdividir y reproducir dos cosas diferentes al mismo tiempo. Además, estos sistemas también son capaces de enlazar los teléfonos móviles al sistema y así poder realizar y contestar llamadas de una

forma segura durante la conducción, pero nos podríamos preguntar qué pasa con los mensajes de texto o correos electrónicos que recibimos en todo momento y que debemos de darles respuesta casi inmediata; hoy en día ya existen desarrollos por parte de varias marcas que permiten leer y contestar correos a través de comandos de voz, los cuales son muy sencillos y prácticos y no limitan el que estemos manejando y trabajando al mismo tiempo.

Los otros 200 millones de dólares se irán a la planta de Silao, en Guanajuato, la cual iniciará en el año 2013 la producción de una nueva pick up grande, lo que permitirá a GM incrementar su portafolio de productos en este segmento.

Con este anuncio de inversión, General Motors de México rebasa los cinco mil millones de dólares invertidos en el país en los últimos seis años, sin olvidar que esta última inversión va a generar de manera directa más de mil empleos y los que se creen de manera indirecta.

La inversión anunciada por GM esta semana es casi seguro que no sea la última del año a nivel industria, ya que quedan pendientes algunas otras por parte de marcas japonesas y alemanas que podrían concretarse en unos meses más, lo que sin duda consolidará a México como uno de los principales productores y exportadores de autos, no sólo del continente americano, sino también a nivel mundial. Como dijo el ex presidente Felipe Calderón durante la ceremonia del anuncio de inversión de GM: "vamos a pasar de la zona de puntos, a pelear por el pódium".

Un elemento importante que hay que tomar muy en serio es la gran oportunidad que hoy se presenta para el desarrollo del factor humano, ya que todas estas inversiones anunciadas en los últimos años requieren de ingenieros y obreros especializados en el ramo automotriz, lo que sin duda es una gran oportunidad para las instituciones educativas para generar estas especialidades.

Hoy en día, en el país se reciben más ingenieros que en Alemania, Inglaterra o Brasil, pero para el crecimiento de la industria pareciera necesitarse muchos más.

MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN SERIO



La clase de Mercedes-Benz

Les escribo desde Barcelona, España, donde me encuentro gracias a la invitación de mis amigos de Mercedes Benz México.

He sido convocado a la presentación mundial de la nueva clase E de Mercedes. No por nada, a lo largo de la historia del clase E se han vendido a nivel mundial más de 13 millones de autos.

Y tan sólo del modelo anterior se comercializaron por encima de 700 mil unidades a nivel global. Ha sido el líder de uno de los segmentos con mayor demanda de la industria automotriz y la punta de lanza desde sus inicios. Para seguir así, la marca alemana tuvo que ponerse a trabajar muy duro para ofrecerle a los clientes amenidades que nadie más puede proporcionar.

Este auto es más eficiente, más inteligente y más emocional que su predecesor.

Muchos especialistas de la industria automotriz, de todo el mundo, se han dado cita para poder conocer de primer contacto el completamente nuevo clase E.

He convivido con gente de China, Panamá, Brasil, Australia, Egipto, Argentina, India, entre otros países, que ya estuvieron aquí en días previos para hacer las pruebas de manejo.

Desde nuestra llegada al aeropuerto de Barcelona me sorprendieron, cuando al salir había cuando menos unos veinte clase E en sus diferentes versiones, perfectamente estacionados.

La prueba consistió en un recorrido por el área rural a las afueras de esta hermosa ciudad, el auto, como todo buen Mercedes, es sensorial y sobrio en su diseño, tanto interior como exterior, pero con detalles más agresivos y deportivos que el modelo anterior, haciéndolo un vehículo más divertido con sólo mirarlo.

La suspensión se siente muy firme y es cómodo para manejar largas distancias, tanto en carreteras como en ciudad.

Los interiores han mejorado y la parte trasera es sumamente confortable. Es probable que a muchos de ustedes les interese este auto para ir atrás, con su chofer al volante, realmente se los recomiendo. Cuenta con 11 nuevos sistemas de asistencia.

La Clase E de la firma alemana ha colocado más de 13 millones de unidades a escala mundial, siendo un líder en este nicho de mercado

El Distance plus detecta si un automóvil viene muy rápido atrás de nosotros y si existe la posibilidad de un choque, por lo que el clase E acelera y, a la vez, manda alarmas al conductor mediante pequeñas vibraciones en el volante, y en caso de colisión aplica los frenos después, para que no exista un segundo impacto.

Algo sensacional y que podría salvar muchas vidas, es que a menos de 72 kph detecta peatones y en caso de que esté un peatón enfrente y el auto vaya a menos de 50 kpm y el conductor venga distraído, como por ejemplo, chateando en el teléfono, hablando, volteando a ver otro lado o, para los menos afortunados, discutiendo con su novia, frenará por completo y evitará pegarle al peatón, sí, así es. Yo lo probé y el clase E hace todo esto por sí solo, ¡maravilloso!

Mañana probaré las versiones AMG y en mi próxima columna les contaré a detalle sobre las motorizaciones que ofrecen los diferentes modelos que llegarán a México, así como del comportamiento de las versiones superdeportivas AMG.

Siganme la pista sólo en **Excelsior**. Atentamente, su amigo Mario Domínguez.

@supermariodomin

MODERNO

Los detalles en el carenado y las costuras con un color diferente a la base del asiento imprimen distinción a este nuevo scooter de Yamaha.



Fotos: Yamaha y Martha Elena Blanco

UN ESTILO DIFERENTE

Elegante y funcional

Yamaha presentó en nuestro país su scooter Fino, una motocicleta de fácil manejo con una imagen más atractiva

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.Monco@gimm.com.mx

Yamaha está de estreno con Fino, el nuevo integrante de la familia, un scooter liviano, pensado para las mujeres que están por iniciarse en el mundo del motociclismo, sin olvidar la moda y el buen gusto que las distinguen.

Este vehículo tiene un motor de 113 centímetros cúbicos que entrega una potencia de 7.78 caballos de fuerza. Su transmisión CVT realiza los cambios automáticamente, de una forma suave, sin necesidad de preocuparse por coordinar clutch y palanca de cambios.

Sus neumáticos de 14 pulgadas con freno de disco permiten detenerse con seguridad.

El peso total del Fino es de 95 kilos y, gracias a esta ligereza, ofrece un rendimiento de combustible de hasta 14 kilómetros por litro.

El tanque de gasolina tiene una capacidad de 4.1 litros, suficiente para recorrer aproximadamente 160 kilómetros.

En cuestión de estilos, este scooter ofrece dos alternativas: Clásica, con dos combinaciones de color, negro con rojo y beige con negro, y Fashion, con un diseño especial de estrellas en su estructura.

Fino ya se encuentra en los pisos de venta de Yamaha con un precio de 28 mil 900 pesos y tiene una garantía de 12 meses a partir de la fecha de compra con la condición de cumplir puntualmente con los servicios: el primero a los 30 días o mil kilómetros y el segundo a los dos mil o al límite de la garantía.

Un manejo confortable

Las ventajas que ofrece este scooter comienzan con el diseño de su asiento y de los posapiés, que es un poco más estrecho para tener una posición más cómoda de manejo.

Al estar a bordo de Fino, el panel de instrumentos es sencillo, que además de darle un toque elegante es muy intuitivo, evitando distractores que puedan causarnos un accidente.

Otra de las ventajas de que esta moto sea ligera es la facilidad al momento de manejarla, pues respon-



El diseño de este scooter favorece la posición del conductor para que pueda tener más control en su manejo.



Los faros circulares le dan el toque retro a la versión Fashion.

Fino es ideal para las personas que hacen trayectos cortos en la ciudad. Sobre todo para las personas que se inician en el mundo del motociclismo."

GERARDO AZCÁRATE
GERENTE DE VENTAS
DE YAMAHA MÉXICO

de rápidamente a las maniobras que realicemos.

También resulta muy conveniente para quienes sienten miedo al subirse a este tipo de vehículos, pues resiste el paso por caminos un poco irregulares y baches sin perder el control y el confort.

"Fino es ideal para las personas, sobre todo mujeres que hacen viajes cortos en la ciudad sobre todo para la gente que cree que la moto es peligrosa", explicó Gerardo Azcárate, gerente de ventas de Yamaha.

La introducción de este nuevo scooter representará un pilar en las ventas de la marca japonesa este año, toda vez que se espera que se comercialicen cinco mil unidades.

LIGERA
95
KILOS

pesa el nuevo scooter de Yamaha, esto mejora su capacidad de respuesta y ayuda a gastar menos combustible

UNA OPCIÓN VERDE

LA APUESTA ELÉCTRICA DE BMW

El boom por crear vehículos más amigables con el medio ambiente también está presente en el mundo de las motos, pues el próximo año BMW Motorrad incluirá en su portafolio de productos el C evolution, un scooter eléctrico diseñado como una opción ecológica para la movilidad urbana.

El propulsor eléctrico de esta moto logra generar una potencia de 48 caballos de fuerza y logra alcanzar una velocidad punta de 120 kilómetros por hora.

Desde 2011, la firma alemana ha trabajado para desarrollar esta tecnología tanto en sus autos como en sus motocicletas.



Foto: BMW

vw.com.mx

La Ley de Jeffrey sí existe,



y el amor a primera vista, también.

Ven a tu Concesionaria y comprueba que estrenar un Passat 2013 está bien, pero recibir un bono de \$12,586 y llevarte el seguro por \$5,499 más IVA*, está mucho mejor.

Visita promocionesvw.mx

Passat 2013
con bono de \$12,586.*

Volkswagen Leasing



Das Auto.

*Imagen de carácter ilustrativo. Aplica para Passat modelo 2013 en planes de Volkswagen Leasing S.A. de C.V. CAT promedio del 17.1% sin IVA. La póliza del seguro es contratada a través de GNP y tiene vigencia de un año. El cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No aplica con seguro financiado. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia del 1 al 28 de febrero de 2013. Para mayores informes de términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación consulta www.volkswagenleasing.com.mx

ESPECIFICACIONES



Tipo: V8 6.2L
Potencia hp/rpm: 400/5,900
Torque lb.-pie/rpm: 410/4,300
Transmisión: Automática 6 veles, con modo manual
Tracción: Trasera



Asientos: Deportivos, forrados en piel con ajuste eléctrico
Volante: Forrado en piel con controles de audio, crucera, manos libres y paletas de cambios
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, auxiliar, USB, MyLink y pantalla táctil



Bolsas de aire: Frontales, laterales y de cortina
Cinturones: Cuatro de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad

UNA FANTASÍA EN TAMAÑO REAL

La unión de Chevrolet con Hot Wheels nos trae esta edición de colección del Camaro, en la cual los adultos podremos cumplir uno de nuestros mayores sueños, montarnos en una de las creaciones de la marca de la flama con la que jugamos cuando éramos niños

POR CRISTIAN MORENO
 cristian.moreno@ginm.com.mx

Cuando tienes un auto así frente a tus ojos qué fácil es creer que los sueños pueden hacerse realidad. Los cientos de pantalones rotos y zapatos raspados, sacrificados practicando *carreterita*, seguramente no hubieran sido motivo de reclamo si al final del día algún niño hubiera regresado a casa habiéndose ganado un Hot Wheels como este flamante Camaro último modelo, que de juguete sólo tiene lo divertido, listo para aparecer en las agencias Chevrolet en unas cuantas semanas.

Si bien, desde 1968 Mattel ha reproducido modelos a escala de uno de los *muscle car* más emblemáticos de la historia, no fue sino hasta 2010 cuando General Motors comenzó a recrear Camaros reales, inspirados en el popular modelo a escala 1:64, con la intención de lucirse en una de las convenciones de autopartes más importantes del mundo: el SEMA 2011 de Las Vegas.

De aquellas primeras maquetas, los ingenieros de la marca estadounidense retomaron algunas ideas que no podían faltar en un bólido que ostentara la marca de la flama, sinónimo de ilusión entre millones de niños en todo el mundo.

Recién salido de la línea de producción, esta edición especial llegó a la redacción del periódico Excelsior para sorprender a todos a su paso, y vaya que hacía mucho tiempo que ningún carro ponía a tantas cámaras y teléfonos celulares de acuerdo, para hacerlos flashear a su paso.

La responsabilidad no era menor, pues en nuestras manos teníamos al heredero del que fuera uno de los primeros 16 Hot Wheels originales, así que lo tratamos como tal y, antes de encenderlo, le dedicamos más de media hora de contemplación, para descubrir todos esos detalles que lo hacen único: pintura metálica, que con sólo ser tocada por el sol refleja un brillo excepcional; filos rojos, que resaltan la línea de la parrilla y otras partes del auto; estampas especiales sobre la carrocería; rines negros de 20 pulgadas, que lo hacen verse más agresivo; y los emblemas de Hot Wheels que no podían faltar en el volante, asientos, parrilla, estribos y cajuela. Cabe destacar que detalles como estos sólo pueden encontrarse en los modelos a escala y en éste, el primer deportivo en tamaño real, que transformó el deseo de muchos niños en convertirse en pilotos de verdad.

Ya con la adrenalina corriendo por nuestras venas encendimos el motor. El ya conocido rugido del Camaro herizó nuestra piel y no tardamos en familiarizarnos con las funciones de este *muscle car*, que desde que regresó a las agencias de Chevrolet revive su esencia retro y recrea al-

gunos de los diales del clásico de los sesenta.

Con el corazón más revolucionado que el motor, comenzamos a rodar nuestros primeros kilómetros a bordo de este juguete que nos hacía sentir especiales.

Un par de semáforos, antes de llegar a la carretera, lograron bajar nuestro ritmo cardíaco, sin embargo bastaba con ver el logo Hot Wheels incrustado en la parte baja del volante y escuchar el rugido del motor para no resistir las ganas de volver a atacar el cuentarevoluciones.

Con urgencia, depositamos en las manos del operador los 95 pesos que cuesta la caseta, y en cuanto se levantó la pluma hundimos el pie en el acelerador. No habíamos llegado a la zona de Topilejo y como por arte de magia la autopista México-Cuernavaca ya se había transformado en una gran pista con curvas y retos incluidos (aunque sin saltos).

Aunque este modelo sólo ha recibido modificaciones estéticas, la esencia de su motor V8 de 6.2L, capaz de desarrollar 400 caballos de fuerza, basta para ofrecer un manejo entusiasta y divertido.

Lo cual comprobamos al llegar a la primera recta y ver a lo lejos a un súper deportivo alemán. Matar o morir, con la vista fija en el camino demandamos lo mejor de las 410 lb-pie de torque, que cerca de las 4,100 revoluciones por minuto nos ofrecieron lo mejor de sí.

El esfuerzo nos alcanzó para entrar al mismo tiempo a una curva larga, que demandó lo me-

jor de nuestro manejo y de las asistencias electrónicas del Camaro, fue en ese momento cuando disfrutamos muchísimo de la dirección asistida eléctrica, el control de estabilidad, el *StabiliTrak* y el sistema de suspensión independiente *Ryde and Handling*, que nos ayudaron a dar cuenta de aquel alemán plateado, para salir por delante de él.

Prueba superada. Como en pocas ocasiones, la seguridad de éste vehículo fue lo que menos nos importó, pero al revisar la ficha técnica nos dimos por enterados.

Con menos de cien unidades disponibles para nuestro país, éste será uno de los autos que marcarán la diferencia entre los niños y los hombres, sólo para coleccionistas, así que si está dentro de tus posibilidades, no pierdas la posibilidad de pisar el acelerador de un Camaro Hot Wheels ¡Atrévete, si puedes!

FUERA DE SERIE

100 UNIDADES

de la versión Hot Wheels de este Camaro se comercializarán en los pisos de venta de Chevrolet en nuestro país



CAMARO HOT WHEELS ESPECIAL

Los logotipos de Hot Wheels destacan en la parrilla, la cajuela y el lateral, así como en los estribos de las portezuelas, el respaldo de los asientos y el volante.



CONDUCTOR IDEAL JUAN PABLO GARCÍA SAMANO

Profesión: Piloto de carreras
Comida favorita: Mexicana y japonesa
Bebida favorita: Naranja, limonada y café
Pasatiempo: Salir a comer con sus amigos y escuchar música
Twitter: @juanprix
www.jpgarciasamano.com.mx

De la emoción de la velocidad callejera no se escapa nadie, aún pisando el acelerador a fondo. Ese fue el caso de nuestro conductor de este fin de semana, el piloto de Indy Lights, Juan Pablo García quien, a pesar de tener un estilo de vida racing, se sorprendió con esta versión del Camaro Hot Wheels.

"Esta es una gran adaptación de los autos a escala de la marca de la flama. Cuando era niño soñaba con tener un auto como éste. Incluso, se acerca mucho al que había imaginado, es decir, con una imagen súper potente, asientos deportivos y, además, es azul, mi color favorito. Este auto me hizo sentir como si volviera a tener diez años."

La siguiente aventura de Pablo en Indy Lights, categoría preestelar de Indy Car, arrancará el 23 de marzo en el trazado de San Petersburgo, en EU. La meta del volante nacional es terminar en los primeros lugares de este serial. Él es el único mexicano que correrá en este campeonato.



DODGE CHALLENGER

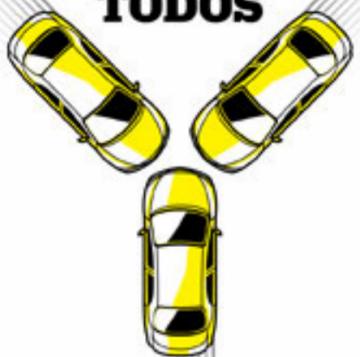
Motor: V8 5.7L
Potencia hp: 372
Torque lb.-pie: 400
Transmisión: Auto, 5 vels.
Precio: Desde 510 mil 400 pesos



FORD MUSTANG

Motor: V8 5.0L
Potencia hp: 420
Torque lb.-pie: 390
Transmisión: Auto, 6 vels.
Precio: Desde 498 mil pesos

TODOS
VS
TODOS



+ UN SUEÑO CUMPLIDO

Siempre fue una ilusión, cuando éramos niños, el conseguir hazañas extraordinarias en una pista de carreras y por esta razón nos lanzábamos a las pistas de gris, la tradicional metita, para competir con nuestros amigos y demostrar que contábamos con el mejor auto. La fantasía se convirtió en realidad con este Camaro edición Hot Wheels.

Un soñador que se propuso hacer realidad este anhelo es Jun Imai, quien es gerente de diseño e innovación de producto en Hot Wheels y, desde que tiene memoria, ha estado enamorado de los autos de la firma de la flama. Al recibir la oportunidad de llevar una de sus creaciones a las calles, con este Camaro sintió que un sueño se convertía en una emocionante realidad.

"No hay nada más emocionante que cumplir la ilusión con la que creciste. Recuerdo que cuando jugaba con mis carritos pensaba que yo quería tener un auto como esos para correr en las pistas."

No es coincidencia que el vehículo elegido para tal hazaña fuera el Camaro, pues desde las primeras colecciones de Hot Wheels, en 1968, este deportivo ha sido uno de los protagonistas principales, adoptando varios estilos que se han convertido en las joyas más preciadas de cualquier coleccionista de coches a escala.

Imai se enfrentó a un reto grande en cuestión de diseño automotriz, pues toda la parafernalia que se busca en un carrito a escala, difícilmente puede realizarse.

"Lo más difícil fue pensar en la perspectiva fuera del juguete, pues nosotros diseñamos los carros pensando en emocionar a los niños. Pero para desarrollar un vehículo de producción es importante pensar en la sofisticación del diseño y que éste pueda ser fabricado", explicó.

De esta forma, Jun se dio a la tarea de plasmar la pasión que inspira un Hot Wheels en el conocido deportivo de Chevrolet, trabajando de la mano con los ingenieros de General Motors mostrando el primer resultado en el SEMA Autoshow, en Las Vegas, en 2011.

El sueño tardó otro año en concretarse, pero fue justamente en Las Vegas donde Jun pudo ver todo su esfuerzo reflejado "fue increíble ver el auto terminado".



“Mi sueño de niño era diseñar los carritos con los que tanto me divertía. Ahora no sólo los diseño, sino que también participé en la creación de uno real, fue una experiencia increíble”.

JUN IMAI
GERENTE DE DISEÑO E INNOVACIÓN
DE PRODUCTO DE HOT WHEELS

EL PRECIO DE LA FLAMA
\$610,000

Es el precio que tendrá este vehículo. Su comercialización arrancará en el mes de marzo.

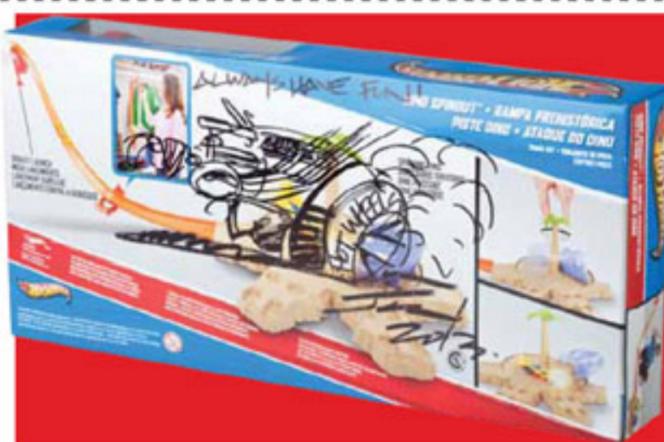


El volante incorpora controles, paletas de cambios y costuras en color rojo.



Esta edición especial ya cuenta con el sistema multimedia de Chevrolet MyLink.

Foto: Juan Herrera. Fotografía: Luis Flores.



¡DE COLECCIÓN!

Tenemos una pista de carreras autografiada por el diseñador de Hot Wheels Jun Imai. Únicamente hay que enviar las respuestas correctas a atraccion@gimm.com.mx. El ganador será notificado vía correo electrónico.

¿En qué año se fundó Hot Wheels?

¿En qué autoshow se presentó la versión de producción del Camaro Hot Wheels?

¡Suerte!



SHIFT_

NISSAN
**NV350
URVAN**

- Diseño completamente nuevo
- Alto rendimiento de combustible
- Amplio espacio interior

TOTALMENTE NUEVA NISSAN NV350 URVAN. DISEÑADA PARA CRECER TU NEGOCIO.

Nissan. Innovation that excites.



Mayor comodidad interior con 15 asientos independientes.

Bolsa de aire / Frenos ABS
y Asistente de Frenado.



Capacidad del tanque de combustible



nissan-urvan.mx

Equipamiento y dimensiones mostradas varían de acuerdo con la versión. El rendimiento puede variar de acuerdo al tipo de combustible, condiciones climáticas, topográficas y hábitos de manejo. *Rendimiento indicado, carretera, 708 km por un tanque de 65 litros de gasolina.

#ElMercedesparamí

Nueva Clase A. El pulso de una nueva generación. Llévate con mensualidades de \$5,577 pesos.*

mercedes-benz.com.mx



Mercedes-Benz

01 800 MERCEDES • Aplica para el A 180 CGI modelo 2013. Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia al 28 de febrero de 2013. CAT promedio 22.56% sin IVA informativo. Enganche del 35%. Programa de financiamiento en plan Flexibility a 36 meses a través de Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. Comisión por apertura de 2.5% más IVA. Aplica para toda la República Mexicana. Consulta términos y condiciones en www.mercedes.com.mx/legales/A-180-cgi.html, en tu distribuidor autorizado más cercano y/o en nuestro Centro de Atención a Clientes al 01 800 262 6666 o en clientes.financial@daimler.com. La fotografía que aquí aparece es usada como referencia y puede ser modificada sin previo aviso. Mercedes-Benz México, S. de R.L. de C.V. se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, equipos, términos y condiciones antes mencionados en cualquier momento sin necesidad de previo aviso. "Mercedes-Benz" es marca de Daimler.

SELECCIONADOS

Índice

VEHÍCULOS

•Venta/Compra•

- Acura
- Alfa Romeo
- Audi
- BMW
- Buick
- Cadillac
- Chevrolet
- Chrysler
- Dodge

- Fiat
- Ford
- GMC
- Honda
- Hummer
- Infiniti
- Jaguar
- Jeep
- Land Rover

- Lincoln
- Mazda
- Mercedes Benz
- Mercury
- Mini Cooper
- Mitsubishi
- Nissan
- Peugeot
- Pontiac

- Porsche
- Renault
- Seat
- Smart
- Toyota
- Volkswagen
- Volvo
- Otras marcas

Teléfono: 5128 3030

AL ESCRIBIR SU AVISO

Es Fácil.

Antes de llamar decida el mensaje de su anuncio y su forma de pago.

HORARIOS DE ATENCIÓN:

• De lunes a viernes de: 8:00 a 19:00

FORMAS DE PAGO:

- Depósito Bancario • Transferencia Bancaria
- Tarjetas de Crédito

- Siempre incluya el precio del bien o la tarifa.
- Comience con el bien que desea vender o comprar.
- Describa en su aviso con títulos atractivos.
- La información debe de ser concisa y completa.
- Resalte su aviso con un título atractivo.
- Utilice un lenguaje sencillo, empleando solo abreviaturas conocidas.
- Asegúrese de incluir su número telefónico o dirección y las horas en las que se le puede encontrar.

Vehículos Venta

- AUDI**
- A3 2002**, 2 puertas. Atracción 5 velocidades, b/a q/c CD, manual, tela, 80,000 Km, \$108,000.- Tel: 1019-6352.
- A4 2008**, 4 puertas, Elite 2.0L 200 CP, multitrónico, q/c, manual, tela, 50,000 Km, \$139,000.- Tel: 5398-7800.
- X3 2005**, tiptronic, piel, 29,500 Km, \$350,000.- Tel: 5361-9500.
- Z3 1998**, 4-Cyl. Roadster 2D, manual, piel, 59,000 Km, \$139,000.- PUE. Tel: (222)199-5452.
- CHEVROLET**
- ASTRA 2004**, F 4 puertas, Elegance automática, aire acondicionado, CD q/c 2.4L, piel, 50,000 Km, \$139,000.- Tel: 5398-7800.
- ASTRA 2005**, E, 4 puertas, Elegance, 5 velocidades, a/a, CD, q/c, 2.4L, automática, piel, \$130,000.- Tel: 5569-1593.
- CAVALIER 1999**, 4 puertas, sedan, 5 velocidades, manual, tela, 130,000 Km, \$34,000.- Tel: 04455-9189-2624.

- CHEVY 2000**, 3 puertas, Popular 5 velocidades, motor 1.4 L 60 CP, manual, piel, 118,500 Km, \$28,000 PUE. Tel: (222)216-0185.
- CHEVY 2007**, B 3 puertas, 5 velocidades, manual, tela, \$65,500.- Tel: 3624-1645, 3623-8713.
- CORSA 2005**, V 4 puertas, sedán, austero, TMS, manual, tela, 55,000 Km, \$69,000.- Jal. Tel: (333)684-8538.
- LUMINA 1996**, 4t, 5 velocidades, a/a, automática, tela, 30,300 Km, \$82,000.- Tel: 5757-8200.
- MERIVA 2004**, 5 puertas, minivan, easytronic, CD, a/ac, R-15, semiautomática, tela, 30,300 Km, \$82,000.- Tel: 5621-9974.
- RANGER 1997**, XL PICKUP L4, 5 VELOCIDADES, CAJA CORTA, MANUAL, TELA, 78,000 Km, \$57,000.- TEL: 04455 (771) 712-1325.
- TRAIL BLAZER 2004**, B 4 puertas, LT, 4x2, piel, automática, 80,000 Km, \$165,000.- Tel: 044(722)308-3745.
- VENTURE 2003**, 5 puertas, minivan, base corta, automática, tela, 65,000 Km, \$115,000.- Tel: 5569-1593.
- ZAFIRA 2002**, 5 puertas, 5 velocidades, 1.8L a/ac, manual, tela, \$87,000.- 5569-1593.

- CHRYSLER**
- INTREPID 1997**, 4 puertas, ES sedán, a/a, CD Infinity, Autostick, tela, 140,000 Km, \$34,500.- Tel: 1279-2869.
- PACIFICA 2006**, 5 puertas, automática, ABS, tela, 4x2 FWD, autostick, 28,000 Km, \$230,000.- Tel: 04455-3217-0840, 1995-5592.
- PT CRUISER 2002**, 4 puertas, sedán, a/a, automática, tela, 90,000 Km, \$92,000.- PUE. Tel: (222)240-0104.
- VOYAGER LX 2005**, ELÉCTRICA, EQUIPADA, CENTRO DE ENTRETENIMIENTO, PAPELES EN ORDEN. 04455-3205-2194
- FORD**
- FUSION 2007**, 4 puertas, SEL V6, Automática, piel, \$225,000.- Tel: (55)5747-7752.
- LOBO 2004**, 4 puertas, super cab 4x4, Sport, 5.4L, Tela, automática, 47,000 km, \$188,000.- Tel: (55) 3624-1645, (55) 3623-8713.
- LOBO 2005**, 4 puertas, Crew Cab LARIAT, 4x4, larga, piel, q/c, Automática, \$225,000.- Tel: (722)196-0049.
- MONDEO 2005**, 4 puertas, Core, aut, a/a L4, automática, tela, 35,000 km, \$118,000.- Jal. Tel: (33)-3615-2420.

- HONDA**
- ACCORD 2003**, 4 puertas, EX sedan V6 piel, ABS q/c CD, automática, 102,000 Km, \$138,000.- Tel: 04455-1850-5127.
- ACCORD 2005**, 2 puertas, EX V6 Coupe, automática, piel, 168,000 Km, \$160,000.- Tel: (722)287-1657.
- CIVIC 2004**, 4 puertas, LX sedan, automática, tela, 30,000 Km, \$150,000.- Tel: 04455-1866-6775.
- ODYSSEY 2005**, EXL, automática, Piel, 70,000 Km, \$245,000.- Tel: (55)-2735-0182.
- HUMMER**
- H3 2008**, 5 puertas, SUV Alpha, automática, piel, \$82,490 USD. Tel: (55) 1991-1958.
- JEEP**
- COMMANDER 2006** COMMANDER 4X2, AUTOSTICK, TELA, 30,000 KM, \$238,000.- TEL: (55)2631-6919.
- GRAND CHEROKEE 2002**, 4 PUERTAS, LIMITED 4X2, V8, AUTOMÁTICO, AIRE ACONDICIONADO, PIEL, 68,000 KM, \$148,000.- TEL: (55)2098-1358.
- LIBERTY 2002**, 4 PUERTAS, SPORT, AUTOMÁTICA 4X2, TELA, 60,000 KM, \$120,000.- TEL 04455-3916-9353.

- LIBERTY 2006**, 4 puertas, Sport 4x2, automática, tela, \$170,000.- Tel: 5569-5601.
- WRANGLER 1998**, 2 puertas, 5 velocidades, Sahara dos techos, manual, 60,000 Km, \$69,000.- Tel: (248)462-4956.
- LINCOLN**
- NAVIGATOR 2006**, 5 puertas, 4x2 Ultimate, automática, piel, 46,300 km, \$377,800.- Tel: (55)-3624-1645, (55)-3623-8713.
- MERCEDES BENZ**
- SLK-CLASS 1998**, 2 PUERTAS, SLK 230 SPORT 5 VELOCIDADES CONVERTIBLE MANUAL, PIEL, 51,851 KM \$149,000.- TEL: (55)2062-0045, (55)2062-0043.
- NISSAN**
- ALMERA 2002** confort, estándar, eléctrico, negro metálico, excelente estado, factura original, \$60,000.- Tel: 1019-6352.
- ALTIMA 2001**, automático, 4 puertas., \$110,000.- perfectas condiciones, piel, equipado, Tel: 1019-6352.
- ALTIMA 2002** piel, quemacocos, tenencia 2010, negro, Tel: 1019-6352.
- ALTIMA 2004**, azul, 4 puertas, \$140,000.- Tel: 1019-6352.

- ALTIMA 2005**, platino, 4 puertas., \$140,000.- aire acondicionado, bolsas de aire, estereo, piel, quemacocos, Tel: 1019-6352.
- ALTIMA 2006**, blanco, 5p., \$160,000.- estereo, piel, quemacocos, Tel: 1019-6352.
- ALTIMA 2007**, azul, \$176,000.- equipo eléctrico, Tel: 1019-6352.
- ALTIMA 2008**, 40,000 km, blanco, tiptronic, 2p, \$250,000.- Tel: 1019-6352.
- ALTIMA GLX**, 1993, 4p, automático, 135,000 km, \$28,000.- Tel: 1019-6352.
- DATSUN GUAYÍN 1981**, 182,000 Km, 5 puertas, \$11,000.- Tel: (33)-3615-2420.
- MAXIMA 1989**, blanco, automático, \$20,000.- Tel: (33)-3615-2420.
- MAXIMA 2001**, eléctrico, blanco, 80,000 Km, único dueño, \$145,000.- TEL 04455-3916-9353.
- MAXIMA, 2000**, 100,000 km, gris, automático, \$72,500.- excelente. Tel: (222)240-0104.
- MAXIMA 2002**, eléctrico beige, excelente, 45,000km, único dueño, \$150,000.- 5688-4675.

- PLATINA 2002**, negro, excelente, único dueño, 70,000 Km, 4 puertas, \$55,500.- Tel: (222)240-0104.
- PLATINA 2004**, blanco, estándar, \$100,000.- bolsas de aire, servicios de agencia, buenisimo. \$140-5697.
- PLATINA 2005**, rojo, automático, 4 puertas, bien cuidado, 52,000 Km, todo pagado. Tel: 044(55)-2426-9727.
- PLATINA 2006** rojo, 4 puertas, estándar, \$61,200.- Tel: 04455-9189-2624.
- PLATINA 2007**, plata, estándar, 4 puertas, \$80,000.- Tel: 04455-9189-2624.
- PLATINA 2008**, negro, 4 puertas., \$90,500.- quemacocos, todo p agado, \$140-5697.
- SENTRA 2006**, 4 puertas, GXE L2 T/M, manual, tela, 40,000 Km, \$126,000.- Tel: 5366-1700. Ext. 107.
- TSURU 1996**, 4 puertas, GS austero 5 velocidades, manual, tela, 120,000 Km, \$28,000.- Tel: 1995-0979.
- TSURU 2005** único dueño, factura original, automático, seminuevo, todo pagado. Exigentes \$59,500.- TEL: 5518-3882-38
- X-TRAIL 2006**, 5 puertas, SLX T/A, piel, automática, 25,100 Km, \$175,000 QRO. Tel: (442)211-5759.

- PEUGEOT**
- 206 2006** aire acondicionado, vidrios eléctricos, 2p, estándar, plata, impecable, Tel: 1019-6352.
- 206 CC**, 2006, rojo, std, 2p, \$140,000.- vest. piel negra Tel: 1019-6352.
- 206 2007**, 30,000 Km., rojo, Std., 3p., vidrios eléctricos. Tel: 1019-6352.
- 206 2007**, 5 puertas, SW tiptronic a/a 1.6L, tela, 21,102 Km, \$124,000.- Tel: 2098-1358.
- 206 2008**, 50,000 Km., negro, Std., 5p., \$120,000.- Tel: 1019-6352.
- 206 2008**, negro, Aut., 2p., \$190,000.- Excelentes Condiciones. Aire Acondicionado, Alarma, dirección hidráulica, rines de aluminio. Tel: 1019-6352.
- PEUGEOT STATION Wagon 2002**, nunca golpeada, estándar, clima, eléctrica, rines, verdaderamente seminueva. \$61,500. 2159-4662.
- PONTIAC**
- GRAND PRIX 1998**, 4 puertas, GT sedan, Automática, Piel, 160,000 Km., \$60,000.- TEL: 04455-1357-0835.
- SUNFIRE 1998**, 2 puertas, Z-69 coupe trans, aut, a/ac, ee, q/c, Automática, tela, 78,000 Km., \$54,900 Tel: (55)-5677-0185.

S >>> Si
 ND >>> No Disponible
 H >>> Caballos de fuerza
 FRT >>> Frontal
 AT >>> Automático

N >>> No
 TIPT >>> Tiptronic
 RPM >>> Revoluciones x Minuto
 LAT >>> Lateral
 MAT >>> Manual

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
ACURA WWW.ACURA.COM.MX									
\$199,900	I4	2,000	150	ND	ND	S	S	S	ND
\$267,900	V6	3,699	304	ND	ND	S	S	S	6
\$274,900	V6	3,499	273	ND	ND	S	S	S	6
\$499,900	V6	3,699	280	ND	ND	S	S	S	6
\$618,900	V6	3,700	305	ND	ND	S	S	S	6
\$437,900	L4	4,500	204	ND	ND	S	S	S	6
\$477,900	V6	3,499	280	ND	ND	S	S	S	6

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
ALFA ROMEO WWW.ALFAROMEO.MEXICO.COM									
\$389,900	L4	1,368	75	14.0	5.5	S	S	S	ND
\$489,900	L4	1,342	230	6.8	12.0	S	S	S	ND

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
AUDI WWW.AUDI.COM.MX									
\$264,700	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$322,450	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$377,050	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$364,550	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$395,750	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
\$433,900	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
\$282,050	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$360,650	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$394,400	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$402,750	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
\$450,900	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
\$451,600	L4	1,381	170	ND	ND	S	S	S	2
\$480,100	L4	1,381	170	ND	ND	S	S	S	2
\$497,500	L4	1,984	170	ND	ND	S	S	S	2
\$499,100	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
\$550,050	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
\$593,350	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
\$767,700	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	2
\$902,200	V6	3,194	339	ND	ND	S	S	S	2
\$347,000	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
\$831,750	L4	3,197	272	ND	ND	S	S	S	2
\$861,950	L4	4,163	272	ND	ND	S	S	S	2
\$1,044,850	L4	4,163	339	ND	ND	S	S	S	2
\$779,350	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
\$1,327,800	V6	4,163	450	ND	ND	S	S	S	2
\$75,000	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
\$805,000	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
\$920,600	V6	2,995	245	ND	ND	S	S	S	4
\$850,000	V6	2,995	245	ND	ND	S	S	S	4
\$913,950	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	4
\$1,005,950	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	4
\$1,499,000	V6	4,800	423	ND	ND	S	S	S	2
\$1,240,000	V6	2,995	290	ND	ND	S	S	S	2
\$1,685,000	V6	4,800	423	ND	ND	S	S	S	2
\$2,027,000	W12	6,300	500	ND	ND	S	S	S	0
\$602,700	L4	1,984	160	ND	ND	S	S	S	4
\$651,000	V6	3,189	211	ND	ND	S	S	S	4
\$695,250	V6	3,189	211	ND	ND	S	S	S	4
\$899,300	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	4
\$1,175,000	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
\$1,158,250	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
\$1,183,700	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
\$622,400	L4	1,984	211	7.2	ND	S	S	S	2
\$581,000	L4	1,984	211	8.2	ND	S	S	S	2
\$74,700	L4	3,189	243	6.6	ND	S	S	S	2
\$782,800	L4	3,189	270	6.6	ND	S	S	S	2
\$1,017,000	V6	3,189	333	6.9	ND	S	S	S	0
\$893,400	V6	3,189	245	6.9	ND	S	S	S	0
\$1,047,500	V6	4,200	340	6.4	ND	S	S	S	0
\$980,500	V6	4,163	430	6.6	ND	S	S	S	2
\$2,180,200	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0
\$2,572,600	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM									
\$41,900 dls.	W12	6,761	560	ND	ND	ND	S	S	4
\$76,500 dls.	W12	6,761	610	ND	ND	ND	S	S	4
\$250,800 dls.	W12	6,761	575	ND	ND	ND	S	S	4
\$74,900 dls.	W12	6,761	575	ND	ND	ND	S	S	4
\$88,900 dls.	V8	6,761	505	ND	ND	ND	S	S	4

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
BMW WWW.BMW.COM.MX									
\$380,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S	S	2
\$360,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S	S	2
\$425,200	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S	S	2
\$405,200	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S	S	2
\$435,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S	S	2
\$415,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S	S	2
\$548,800	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S	S	ND
\$557,600	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S	S	ND
\$674,700	L6	2,976	306	5.4	10.4	S	S	S	ND
\$683,500	L6	2,976	306	5.4	10.4	S	S	S	ND
\$488,700	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S	S	2
\$505,100	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S	S	2
\$521,500	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S	S	2
\$591,900	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S	S	ND
\$612,300	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S	S	ND
\$618,200	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S	S	ND
\$780,700	L6	2,079	306	10.6	10.1	S	S	S	2
\$818,200	L6	2,079	306	5.7	8.3	S	S	S	2
\$845,800	L6	2,401	218	5.2	8.3	S	S	S	ND
\$993,200	L6	2,079	306	5.7	8.3	S	S	S	ND
\$1,044,800	L6	2,401	218	5.2	8.3	S	S	S	ND
\$881,200	L6	2,076	340	4.8	8.3	S	S	S	ND
\$1,230,400	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S	S	ND
\$1,454,000	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S	S	ND
\$787,200	L6	2,996	258	10.4	10.1	S	S	S	2
\$749,800	L6	2,996	258	10.4	10.1	S	S	S	2
\$951,900	L6	2,076	306	10.4	10.1	S	S	S	4
\$1,201,200	V8	4,395	407	10.4	10.1	S	S	S	4
\$1,230,300	V8	2,494	258	10.4	10.1	S	S	S	4
\$1,253,600	V8	4,395	407	-	-	S	S	S	ND
\$1,368,500	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S	ND
\$1,713,200	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S	4
\$1,890,000	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S	2
\$2,264,900	V10	5,072	544	5.5	8.1	S	S	S	2
\$482,800	L4	1,997	184	-	-	S	S	S	2
\$540,800	L4	1,997	184	-	-	S	S	S	2
\$596,900	L4	1,997	245	-	-	S	S	S	ND
\$616,900	L4	1,997	245	-	-	S	S	S	ND
\$590,900	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
\$671,500	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
\$778,300	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
\$780,200	L6	2,076	306	5.7	11.3	S	S	S	2
\$892,700	L6	2,079	306	6.9	8.9	S	S	S	1/2
\$956,400	L6	2,494	306	6.9	8.9	S	S	S	1/2
\$929,000	L6	2,494	306	6.9	8.9	S	S	S	1/2
\$1,021,200	V6	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S	1/2
\$1,174,300	V6	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S	1/2
\$1,176,900	V6	4,395	407	-	-	S	S	S	ND
\$1,567,000	V6	4,395	555	-	-	S	S	S	ND
\$1,083,000	L6	2,279	306	6.7	-	S	S	S	1/2
\$1,249,400	V6	4,395	407	5.4	-	S	S	S	1/2
\$1,654,000	V6	4,395	555	5.4	-	S	S	S	1/2
\$850,700	L4	1,997	184	8.9	8.9	S	S	S	2
\$978,500	L6	2,079	306	8.9	8.9	S	S	S	2

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
BUICK WWW.BUICK.COM.MX									
\$713,200	V6	3,564	288	ND	ND	S	S	S	ND
\$578,100	V6	3,564	303	ND	ND	S	S	S	ND

S Si **N** No
ND No Disponible **TIPT** Típton
H Caballos de fuerza **RPM** Revoluciones x Minuto
FRT Frontal **LAT** Lateral
AT Automático **MAT** Manual

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE F/R/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
--------	-------	------------	---------------	--------------------------	----------------	-----	----------------------------	--------------------------------	---------------------



LAND ROVER

LR2 SE	V6	2,497	230	8.1	ND	S	S/S	S/N/N	ND
LR4 SE	V8	2,497	230	8.9	ND	S	S/S	S/N/N	ND
LR4 SE	V8	4,999	375	7.9	ND	S	S/S	S/N/N	ND
LR4 SE	V8	4,999	375	7.9	ND	S	S/S	S/N/N	ND
RANGE ROVER HSE	V8	4,998	375	8.1	ND	S	S/S	S/N/N	ND
RANGE ROVER SC	V8	4,997	375	7.5	ND	S	S/S	S/N/N	ND
RANGE ROVER AB	V8	4,994	375	8.2	ND	S	S/S	S/N/N	ND
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/N/N	ND
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/N/N	ND



LINCOLN

MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	V8	5,407	390	-	7.6	S	S/S	S/N/N	ND
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	V8	5,407	390	-	7.6	S	S/S	S/N/N	ND
MKS (COBOSIT)	V6	4,601	356	-	7.2	N	S/S	S/S/N	ND
MKZ ELITE	V6	5,471	293	-	9.0	S	S/S	S/S/N	ND
MKZ HIGH	V6	2,967	253	-	9.0	S	S/S	S/S/N	ND
MKX FWD	V6	5,625	305	-	8.0	S	S/S	S/S/N	ND
MKX AWD	V6	6,078,600	305	-	8.0	S	S/S	S/S/N	ND
NAVIGATOR 4x4 ULTIMATE	V8	5,409	390	-	8.7	S	S/S	S/S/N	ND
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	V8	5,409	390	-	8.7	S	S/S	S/S/N	ND
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	V8	5,409	390	-	8.7	S	S/S	S/S/N	ND



MASERATI

GRAN TURISMO	V8	4,244	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S	6
GRAN TURISMO S	V8	4,244	400	4.9	15.23	S	S/S	S/S/S	6
GRAN CABRIO	V8	4,750	440	5.4	15.23	S	S/S	S/S/S	6
QUATTROPORTE	V8	4,244	400	5.6	14.73	S	S/S	S/S/S	6
QUATTROPORTE SPORT GT5	V8	4,244	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S	6



MAZDA

MAZDA2 SPORT	L4	1,458	102	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA2 TOURING	L4	1,458	102	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA3 SEDAN I	L4	1,959	148	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA3 SEDAN II AUTO	L4	1,959	148	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA3 SEDAN GRAND TOURING AUTO	L4	2,489	167	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA3 HATCHBACK S	L4	2,489	167	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING	L4	2,489	167	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA3 SPEED3	L4	2,260	253	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA5 SPORT	L4	2,260	157	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA6 I SPORT T/M	L4	2,489	170	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA6 I GRAND TOURING T/A	L4	2,489	170	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA6 S GRAND TOURING T/A	V6	3,726	272	ND	ND	S	S	S	6
MX-5 GRAND TOURING	L4	1,959	158	ND	ND	S	S	S	6
CX-7 I SPORT	L4	2,488	151	ND	ND	S	S	S	6
CX-7 GRAND TOURING	L4	2,488	151	ND	ND	S	S	S	6
CX-7 S GRAND TOURING	L4	2,260	244	ND	ND	S	S	S	6
CX-7 S GRAND TOURING AWD	L4	2,260	244	ND	ND	S	S	S	6
CX-9 SPORT 2WD	V6	3,726	273	ND	ND	S	S	S	6
CX-9 TOURING 2WD	V6	3,726	273	ND	ND	S	S	S	6
CX-9 GRAND TOURING AWD	V6	3,726	273	ND	ND	S	S	S	6



MERCEDES-BENZ

B180 CGI	L4	2,034	134	0.6	13.3	S	S/S	S/S/N	4
C 180 CGI	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 200 CGI EXCLUSIVE	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 200 CGI SPORT	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 250 CGI SPORT	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 350 CGI SPORT	V6	3,498	272	6.4	9.7	S	S/S	S/S/N	4
C 250 CGI COUPE	L4	1,796	254	7.2	6.9	S	S/S	S/S/S	4
C 350 COUPE	L6	3,498	370	6	7.0	S	S/S	S/S/N	4
C 63 AMG	V8	6,208	457	4.5	7.0	S	S/S	S/S/N	4
CL 500 CGI	V8	6,208	457	4.5	7.0	S	S/S	S/S/N	4
CL 600	V12	5,573	493	4.8	6.0	S	S/S	S/S/N	2
CL 65 AMG	V12	5,080	612	4.4	5.9	S	S/S	S/S/N	2
CLS 500 CGI	V8	4,966	352	6.1	8.1	S	S/S	S/S/N	4
CLS 63 AMG	V8	5,439	499	4.7	6.7	S	S/S	S/S/N	4
E 350 AVANTGARDE	V6	3,498	258	6.9	8.2	S	S/S	S/S/N	4
E 500 CGI BITURBO	V8	4,966	352	6.0	9.2	S	S/S	S/S/N	4
E 63 AMG BITURBO	V8	5,439	436	4.7	7.9	S	S/S	S/S/N	4
G 500 CONVERTIBLE	V8	5,461	388	9.7	5.6	S	S/S	S/S/N	ND
G 63	V8	5,461	388	7.6	6.8	S	S/S	S/S/N	2
G 63 AMG	V8	2,996	231	7.6	8.6	S	S/S	S/S/N	ND
G 63 AMG	V8	3,498	272	6.7	8.6	S	S/S	S/S/N	ND
M 1600 SPORT AMG	V6	3,498	336	6.9	7.6	S	S/S	S/S/N	2
R 150 SPORT	V6	4,966	272	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S	4
S 500 CGI	V8	4,966	435	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S	4
S 600 L	V12	6,208	517	6.3	7.9	S	S/S	S/S/S	2
S 63 AMG BITURBO	V8	4,966	525	6.9	7.6	S	S/S	S/S/S	2
S 65 AMG	V12	5,573	517	4.4	6.0	S	S/S	S/S/S	2
SL 500 CGI BITURBO	V8	4,663	435	6.2	7.4	S	S/S	S/S/S	4
SL 600	V12	5,439	493	4.7	6.7	S	S/S	S/S/S	4
SL 63 AMG	V8	5,573	510	4.5	6.2	S	S/S	S/S/S	4
SLK 200 CGI	L4	1,796	135	8.3	10.4	S	S/S	S/S/N	2
SLK 350 CGI	V6	3,498	225	5.5	8.6	S	S/S	S/S/N	4
SL 55 AMG ROADSTER	V8	6,208	517	3.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4



MINI COOPER

MINI COOPER SALT	L4	1,598	122	9.1	13.3	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER S SALT	L4	1,598	184	7.2	10.2	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S COUNTRYMAN	L4	1,598	184	7.7	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CONVERTIBLE (HOT CHILI)	L4	1,598	184	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	L4	1,598	122	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S HOT CHILI	L4	1,598	184	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CLUBMAN	L4	1,598	211	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER JCW CHILI	L4	1,598	211	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER JCW COUPE	L4	1,598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	L4	1,598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER S ROADSTER CHILI	L4	1,598	184	7.2	10.6	S	S/S	S/S/S	6
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	L4	1,598	211	6.9	13.6	S	S/S	S/S/S	6



MITSUBISHI

LANCER DE	L4	1,959	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES MANUAL	L4	1,959	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES CVT	L4	1,959	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER GTS SUN & SOUND	L4	1,959	168	11.2	14.2	S	S/N	S/N/N	6
OUTLANDER LS	L4	2,378	168	9.9	10.6	N	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER RLS	L4	2,378	168	7.7	10.6	N	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER LIMITED	V6	2,967	223	7.7	10.6	N	N/N	S/N/N	4
MONTERO SPORT 4X2	V6	3,497	220	11.7	6.5	S	S/S	S/N/N	ND
MONTERO 3.8L LIMITED	V6	3,497	242	11.7	6.5	N	N/N	S/N/N	ND
L200 GASOLINA CABINA 4X2	L4	2,399	126	-	-	S	S/S	S/N/N	2
L200 DIESEL CABINA 4X4	L4	2,399	134	-	-	S	S/S	S/N/N	2



NISSAN

ALTIMA SENSE 2.5L	L4	2,498	182	ND	15	S	S/S	S/S/N	ND
ALTIMA ADVANCE 2.5L	L4	2,498	182	ND	15	S	S/S	S/S/N	ND
ALTIMA EXCLUSIVE 3.5L	V6	3,500	270	ND	19.9	S	S/S	S/S/N	ND
ARMADA ADVANCE	V8	5,600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/S/N	ND
ARMADA EXCLUSIVE	V8	5,600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/S/N	ND
FRONTIER KE VERSION ESPECIAL	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	S/S	S/N/N	2
FRONTIER LE VERSION ESPECIAL	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	S/S	S/N/N	2
MARCH DRIVE TM	L4	1,620	106	ND	ND	N	N/N	S/N/N	ND
MARCH ADVANCE TA	L4	1,620	106	ND	ND	N	N/N	S/N/N	ND
MARCH SR TA	L4	1,620	106	ND	ND	N	N/N	S/N/N	ND
MÁXIMA EXCLUSIVE	V6	3,498	290	7.4	10.3	S	S/S	S/S/N	4
MURANO EXCLUSIVE CUT	V6	3,498	250	9.5	7.5	S	S/S	S/S/N	4
MURANO EXCLUSIVE CUT AWD	V6	3,498	250	9.5	7.5	S	S/S	S/S/N	4
PATHFINDER SENSE	V6	3,497	296	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	4
PATHFINDER ADVANCE	V6	3,497	296	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	4
PATHFINDER EXCLUSIVE	V6	3,497	296	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	4
JUKE ADVANCE MT	L4	1,599	188	ND	ND	S	S/S	S/N/N	4
JUKE ADVANCE CVT	L4	1,599	188	ND	ND	S	S/S	S/N/N	4
ROGUE ADVANCE	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	S/S/N	ND
ROGUE SENSE	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	S/S/N	ND
ROGUE EXCLUSIVE	L4	2,488	170						



ACAPARÓ LAS MIRADAS Las nuevas líneas de este vehículo de Audi deslumbraron a los habitantes de Mérida y Campeche.



VERSÁTIL La caja de cambios automática permite mayores emociones al volante del nuevo A3.



EFICIENTE El sistema Start&Stop optimiza el consumo de combustible de este auto alemán.

EMOCIÓN SIN LÍMITES

Por fin, el A3 llegó a México

Con el arribo de la tercera generación de este vehículo, la firma de los cuatro aros busca consolidarse como la marca premium más popular en nuestro país

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@glmm.com.mx
ENVIADO

MÉRIDA. — De lo nuevo, lo mejor. Audi por fin ha traído a nuestro país el nuevo A3, que desde hace algunos meses ya se comercializa en Europa, cargado de tecnología y, sobre todo, del diseño que distingue a la marca premium más popular de México.

Con dos motorizaciones disponibles para nuestro territorio, este modelo pretende consolidar la buena racha que hoy ostenta la marca de los cuatro aros, ofreciendo una de las propuestas más eficientes de México, gracias a una serie de tecnologías que incluyen una drástica reducción de pesos y una mejora en cuanto al uso de materiales más ligeros y resistentes.

Para comprobar las bondades de ambos motores y disipar las dudas con respecto a su comportamiento en nuestro país, viajamos a la ciudad de Mérida y, desde ahí, tuvimos la oportunidad de conducir los nuevos modelos hacia el puerto de Campeche.

En el recorrido pudimos comprobar bondades y áreas de oportunidad, tanto del motor 1.4 litros turbocargado como del 1.8 TFSI, de 122 y 180 caballos de fuerza respectivamente.

Aunque tanto en el motor de 1.4 litros como en el de 1.8 los A3 llegarán con tres puertas, su desempeño no se verá mermeado, pues tanto en ciudades como en la de México como en la de Toluca y la altura no les restará potencia y desempeño, gracias a su turbocargador.

La marca ha afinado en las transmisiones que ofrecerá, pues habrá disponibles tanto manuales de seis cambios, como S-Tronic de siete velocidades, ésta última asociada con el tope de la gama, en cuanto a equipamiento se refiere.

Walter Hanek, director de Audi México, aprovechó el lanzamiento del A3 para anunciar el futuro de la plataforma, que incluirá en sus planes tanto a la versión S, como a las S-Line y Quattro, aunque para ellas habrá que esperar unos cuantos meses más.

El ADN, tanto de sus hermanos mayores como del menor A1, se hace presente en esta nueva generación, cargada de responsabilidades. Faros, parrilla, calavera y la cintura lateral de este hatchback hacen honor al compromiso del que, hasta hace algunos meses, fuera el vehículo de entrada de Audi.

Por dentro, las cosas no son muy diferentes, con respecto al exterior, sin embargo es ahí donde encontramos los cambios más evidentes, con una buena mezcla de materiales y un prodigioso cuidado en los ensamblajes. Aunque cabe destacar una mención especial a una pantalla retráctil que a cualquiera hace sentir en un auto muy sofisticado.

No es ajeno a la competencia

Ante el embate del nuevo Clase A y del recién presentado Serie 1, Audi ha echado toda la carne al asador, incorporando gran parte de la tecnología vista en sus hermanos mayores en este subcompacto: Adaptive cruise control, Start & Stop, sistema del bloqueo electrónico del diferencial (EDL), incluidos.

De entrada, quienes estén interesados

2 OPCIONES de motor tiene el nuevo A3

232 KM/H es la velocidad tope de este auto



DARÁ LA BATALLA Esta apuesta de Audi se medirá con la Clase A de Mercedes-Benz y el BMW Serie 1.



FUNCIONAL Su pantalla facilita el uso del sistema de infoentretenimiento.

en hacerse de esta vehículo, encontrarán cinco versiones, que van desde los 332,500 pesos, hasta los 442 mil pesos, con lo cual ya se establece una saludable distancia con respecto a los precios del A1.

En el trayecto de Campeche hasta Mérida, la transmisión manual fue la que mejor sensaciones de manejo nos ofreció, aunque la comodidad y eficiencia de la S-Tronic es innegable.

Tal vez, el sistema que más llamó nuestra atención fue el Audi Drive Select, a partir del cual este vehículo puede modular tanto la gestión del motor como amortiguadores y el regulador, tal como ocurre en los modelos más grandes de la gama.

Con las soluciones más inteligentes, en uso de nuevos materiales y el uso de diseños más vanguardistas, Audi pretende reclamar un pedazo en el pastel, que otras marcas ya venían exigiendo con sus novedades, hoy intimidadas por la más reciente generación del totalmente renovado A3.

Aventura en la zona maya

Para comprobar las bondades del nuevo A3 volamos a la ciudad de Mérida, desde donde manejamos la versión que ofrece el motor 1.8 litros, tracción delantera y transmisión S-Tronic de siete velocidades. Pasamos la noche en Campeche, para al otro día probar de regreso hacia Mérida el motor 1.4 litros TFSI vinculado a la caja de cambios manual.



Gráfico: Gabriela Fernández



AUDAZ

En la ruta pudimos comprobar bondades y áreas de oportunidad, tanto del motor 1.4 litros turbocargado como del 1.8 TFSI



ATRATIVO El fondo negro permite una mejor visibilidad del cuentakilómetros y del velocímetro.



LOOK AGRESIVO La nueva mirada de sus faros de xenón plus y LED's resaltan su deportividad.



CONFORT Su sistema de aire acondicionado de zona, permite viajar con el clima que se ajusta a la preferencia de los pasajeros.

FICHA TÉCNICA

» AUDI A3

Tipo de motor: L4 1.8 TFSI
Potencia hp: 180
Torque lb-pie: 184
Transmisión: Auto 7 vel.
0-100 km/h: 7.2 segundos
Frenos: De disco con ABS
Bolsas de aire: Frontales y laterales conductor/pasajero

DINÁMICO

3

NIVELES

de equipamiento ofrecerá el nuevo Audi A3: Ambiente, Attraction y S-Line

DISPONIBLE

1

CONFIGURACIÓN

de tracción es la que ofrece el nuevo A3: la delantera, pues la integral (quattro) aún tardará unos meses en llegar

MÁS LIGERO

30

KILOS

perdió la tercera generación de este vehículo, con respecto a su antecesor, gracias al uso de materiales más ligeros

VELOZ

7.2

SEGUNDOS

son suficientes para que este auto vaya de 0 a 100 kilómetros por hora



NUEVO SEAT TOLEDO



/ Motor turbo de bajo consumo y emisiones

/ Volante multifunciones, controles de audio y Bluetooth®

/ Cajuela de 550 lts.

ENJOYNEERING

ES MOMENTO DE AVANZAR. 20 KMS/LT. COMBINADO.*

/ Motor turbo de bajo consumo.
/ Faros de niebla con función Cornering.

/ 4 bolsas de aire, frenos ABS, control de estabilidad.
/ Volante multifunciones, controles de audio y Bluetooth®.

/ Gran comodidad y espacio interior.
/ Cajuela de 550 lts.

f /SEAT.Mexico

t @SEAT_Mexico

YouTube /SEATMexico

SEAT.MX

*El valor de rendimiento de combustible es resultado de pruebas de laboratorio, bajo condiciones controladas, que no pueden ser reproducidas en condiciones normales de manejo. Las imágenes son de carácter ilustrativo. El logotipo mostrado SEAT y la marca SEAT LÍNEA R[™] son propiedad de SEAT S.A.

Visita tu concesionario SEAT más cercano y conoce el nuevo Toledo 2013, así como nuestra oferta de servicio de reparación y mantenimiento SEAT LÍNEA R[™]. Busca más información en www.seat.mx



mazda

Mazda2 y Mazda3
REVIVE EL ZOOM-ZOOM
 ZOOM-ZOOM



MAZDA2
 DESDE \$188,900*



MAZDA3
 DESDE \$228,900**

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
 Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe,
 Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932)

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. Precios de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. * Precio referente al MAZDA2 Sport con transmisión manual modelo 2013.
 ** Precio referente al MAZDA3 sedán con transmisión manual modelo 2013.