

EXCELSIOR
SÁBADO 9 DE FEBRERO DE 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/

CAMBIANDO LA HISTORIA DE MAZDA »

La nueva generación del Mazda 6 busca consolidarlo como uno de los mejores sedanes de nuestro país »4 y 5



ORGULLO NACIONAL

Junto a las actrices Miri Higareda y Marisol Centeno te presentamos el Fiat 500, el más entusiasta del momento, que gracias a su motor turbocargado promete acelerarte el pulso »8 y 9



Foto: Ignacio Galar

El superdeportivo más caro

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Cuando creíamos que no podía existir un superdeportivo más costoso y exclusivo que el Bugatti Veyron, la empresa libanesa W Motors nos sorprendió presentando en el Salón de Qatar el Lykan Hypersport, un auto de 3.4 millones de dólares.

Este bólido monta un motor de seis cilindros boxer biturbo 3.8 litros, situado en la parte trasera, que genera una potencia de 750 caballos de fuerza y un empuje de 737 libras-pie de torque capaz de impul-

sar el vehículo de cero a cien kilómetros por hora en 2.8 segundos que lo lleva a una velocidad máxima de 390 km/h.

Dentro de las excentricidades de esta joya están los asientos en piel cocidos con hilo de oro y los insertos de diamante alrededor de los faros de LED.

Se tiene contemplado fabricar tan sólo siete unidades, que se entregarán el mes de septiembre.

Como detalle adicional, la firma ofrece de regalo, a los afortunados clientes, un reloj Cyrus Klepcys edición especial con un valor de 200 mil dólares.



Foto: Especial

HOY NO
CIRCULAN

7 8

Calcomanías rosa con holograma 2, terminación 7 y 8. Su próximo descanso será el 9 de marzo.

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 9 AL 15 DE FEBRERO

SÁBADO 9

» **WRC:** Los caminos nevados de Suecia son el escenario de la segunda batalla del año. Sebastian Loeb participa con un sólo objetivo: repetir la hazaña de 2004 y conquistar la prueba.

» **TURISMOS DE RESISTENCIA:** Después de las vacaciones, los equipos se vuelven a ver las caras en los 300 km de México, a realizarse en el Autódromo Miguel E. Abed, en Amozoc, Puebla.

DOMINGO 10

» **WRC:** Hoy levantará el trofeo la tripulación que cometa menos errores. Volkswagen es favorito para conquistar la competencia con el Polo R WRC en las manos experimentadas de Sebastian Ogier y Jari-Matti Latvala.

» **CHEVROLET:** Si todavía no te decides a estrenar auto, la firma americana te da una razón para hacerlo con financiamientos sin intereses en sus modelos: Suburban, Tahoe, Captiva Sport y Trax 2013.



EN LA TELE

SÁBADO

- » **CMR Rally:** FoxSports 3, 07:00 hrs. (repetición)
- » **FIAT GT3:** FoxSports 3, 13:30 hrs. (repetición)
- » **WRC:** FoxSports, 17:00 hrs.
- » **DTM:** FoxSports 3, 22:00 hrs. (repetición)

DOMINGO

- » **WRC:** FoxSports, 05:00 hrs.
- » **NACAM Rally:** FoxSports 3, 09:00 hrs. (repetición)
- » **British F3:** FoxSports 3, 14:00 hrs. (repetición)
- » **DTM:** FoxSports 3, 16:00 hrs. (repetición)

Tener buenos hábitos al conducir te evitará muchos accidentes.



792 muertes

se registran anualmente en niños entre cinco y 14 años. Ésta es la principal causa de muertes infantiles.

5 mil 800

peatones mueren atropellados en las calles de nuestro país.

10 mil 800

personas pierden la vida en el interior de sus vehículos.

EL BUEN CONDUCTOR

LOS 12 PECADOS AL VOLANTE

Cambiar algunas costumbres al conducir reducirá significativamente el riesgo de sufrir o provocar un accidente

POR MARIO CAÑAS

mario.cañas@gtm.com.mx

Los accidentes viales en nuestro país son un problema de todos los días en las calles, carreteras y avenidas dejando un saldo de 24 mil muertes por esta causa. La mayoría de los casos están vinculados al exceso de velocidad, la imprudencia y la poca pericia al momento de intentar controlar un vehículo. Es momento de un cambio.

De acuerdo con el Centro de Experimentación y Seguridad Vial (Cesvi), son 12 los pecados capitales que los mexicanos tenemos al manejar, modificarlos no sólo reducirá drásticamente el número de accidentes, además elevará nuestro nivel de cultura vial.



» **1.- La manera de tomar el volante.** Gran parte de los conductores lo hace con una mano o sujetándolo con las dos manos en la parte superior o inferior. La forma correcta de hacerlo es, como si se tratara de un reloj, colocando las manos en el nueve (izquierda) y en el tres (derecha), evitando que la distancia de los brazos sea tal que queden completamente estirados. De este modo conseguirás tener un mejor control del vehículo.



» **2.- El cambio de carril.** No es un secreto que en México esta maniobra la hacemos a la brava. Antes del cambio de vía usa los espejos retrovisores y cerciórate que tienes el espacio y la distancia suficiente para hacer la maniobra. Enciende las direccionales, toma en cuenta que al accionarlas los demás conductores pueden saber que harás una maniobra.



» **3.- Distancia de seguridad.** No tienes que ir engrapado al auto que va frente a ti, considera que en caso de que éste tenga una frenada de emergencia no tendrás el espacio suficiente para detenerte. La distancia recomendable entre un auto y otro es de cinco metros o puedes aplicar la regla de los dos segundos, es decir, contar hasta dos antes de emprender la marcha.



» **4.- Límite de velocidad.** Respetar la velocidad establecida para el camino por donde circulas es básico para prevenir un percance.



» **5.- Uso del cinturón de seguridad.** Es indispensable y en caso de tener un accidente marcará la diferencia entre vivir para contarlo o pasar a ser parte de las cifras de decesos en México. La manera correcta de usarlo es que éste pase por encima de tu hombro y se ajuste a tu cintura, hacerlo de otra manera significará una lesión en lugar de evitarla.



» **6.- Uso del clutch.** Tener la pericia para hacer uso de este pedal es una de las cosas fundamentales al conducir; hacer un mal cambio de velocidad puede que el auto haga un movimiento extraño y pierdas el control del vehículo.



» **7.- Distracciones al conducir.** Una constante es querer hacer más cosas cuando se está detrás del volante, como cuando se está leyendo mensajes o hablando por celular, maquillarse, comer, en fin, siempre buscamos la manera de quitar los ojos del camino. Sin embargo, éste es un deporte extremo que puede terminar en tragedia.



» **8.- Respeto al peatón y sus áreas confinadas.** Es una batalla de todos los días; los automovilistas no respetan las zonas peatonales, provocando que éstos tengan que caminar por otras áreas poniéndose en riesgo.



» **9.- Conocimiento del reglamento de tránsito.** No tener idea de las cosas que están prohibidas es uno de los factores que te pueden poner en riesgo.



» **10.- Cambio de velocidad.** Viajar más rápido o más despacio de lo que establece un camino es un riesgo para ti y para los demás.



» **11.- Licencia de conducir.** Ha sido la polémica durante mucho tiempo. En nuestro país no se aplica un examen en el que demuestres que tienes aptitudes para conducir, por lo que cualquiera puede conseguir una licencia. La recomendación es que tomes un curso de manejo con personal capacitado.



» **12.- Uso del freno.** No todas las situaciones requieren frenados de emergencia, pero en nuestro país las frenadas bruscas son el pan de todos los días. Si tienes la distancia adecuada lo mejor será que detengas tu auto gradualmente y así evitarás que el vehículo que va detrás de ti termine en tu cajuela.

atracción

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coordinadora Visual

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA MODERNA

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

ZONA CENTRO

AUTO COMERCIAL SICA, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 80 00 20 00

AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Eje Lázaro Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09
Surman Ejército Tel. 55 57 95 13

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnegantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuauhtlan Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Bvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlan, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799
Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.

Bvde. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado
C.P. 54020, Tlalnegantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77
Suc. Coacalco, Tel. 42 09 10 00

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 370
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

VILLAUTOS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07050, México, D.F.
Tels. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGON, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 5 esq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55340,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Memetla
Deleg. Cuajimalpa, C.P. 05380, México, D.F.
Tels. 52 28 99 05. Fax 52 29 14 13

ZONA SUR

AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez, C.P. 09860, México, D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320 esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100, México, D.F.
Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F.
Tel. 56 08 18 12

CHEVROLET TLALPAN, S.A. DE C.V.
Prol. División del Norte No. 3680
Col. Espartero, Deleg. Coyoacán,
C.P. 04870, México, D.F.
Tels. 36 89 25 00 / 56 77 77 66
Fax 36 89 25 61

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F.
Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175,
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón
C.P. 01900, México, D.F.
Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TREBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotita, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06750, México, D.F.
Tel. 50 62 47 00
Suc. Toluca, Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lidié,
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

SUPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 785
Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00
Suc. Patriotismo, Tel. 52 76 89 70

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



El re-energizado CHEVROLET SPARK® 2013

Hay autos que van mejor con tu vida



Por sólo
\$1,790 al mes

El re-energizado CHEVROLET SPARK® 2013 y sus nuevos colores; Yellow Lemonade, Blue Denim y Pink Lady, harán que jamás quieras estar sin él. Con un nuevo frente, aire acondicionado, radio MP3 con entrada USB y dirección hidráulica, el nuevo Chevrolet Spark® será el complemento perfecto de tu vida.

chevrolet.mx

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



Válido para Spark LT 2013. Plan de financiamiento aplica con Ally Credit, S.A. de C.V., SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Ally Credit®) con un enganche de \$46,185.50 pesos sobre un precio de lista a un plazo de 60 meses y 5 pagos irregulares de \$4,500.00 pesos cada diciembre. Los pagos irregulares incluyen la mensualidad del mes. Tasa anual fija anual del 13.27% y **CAT del 15.4%** para fines informativos y de comparación. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con Ally Credit, consulte www.ally.com.mx. No aplica con otras promociones. No incluye seguro de vida, ni comisión por apertura. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Para mayores informes llama al Centro de Atención a Clientes Chevrolet al 5329 0811 o Lada sin costo al 01 800 468 0811. Vigencia del 1 al 28 de febrero 2013. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional.

UN FAMILIAR EMOCIONANTE

iCuidado!, ahí viene el Mazda 6



Fotos: Cristian Moreno y Mazda.

El sedán más grande de Mazda se renovó por completo y presenta una tercera generación que presume eficiencia y lo mejor de su diseño

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmx.com.mx
ENVIADO

AUSTIN, Texas.— Vaya que los japoneses se lo tomaron en serio y, echando mano de lo mejor de su arsenal, los ingenieros de la marca oriental han creado el Mazda6 más fascinante de la historia. Uno que emociona con sólo verlo.

Si bien ninguna de las anteriores generaciones quedaba a deber, la actual reúne una serie de elementos que antes se hubieran considerado imposible fusionar en un mismo auto: eficiencia, deportividad, seguridad, amplitud y diversión incluida.

Viajamos a la ciudad de Austin para probar este sedán que llegará a las agencias de nuestro país el próximo mes y, en honor a la verdad, el largo recorrido, que incluyó un recorrido terrestre desde la ciudad de San Antonio con una buena dosis de tráfico, vaya que valió la pena.

Allá nos enteramos de buenas y malas noticias, como es costumbre, las malas llegaron primero. A nadie le fue grato saber que el motor más poderoso y eficiente que se presentó con este vehículo, cuya tecnología hizo gala de sus capacidades hace unas semanas en las 24 horas de Daytona, no está considerado para venderse en nuestro territorio, entre otras razones por la mala calidad del diesel en nuestro país.

Afortunadamente, las noticias buenas fueron más. Pues, a pesar de que este vehículo llegará a uno de los segmentos más competidos de la industria automotriz mexicana (el cual se ha renovado prácticamente por completo en los últimos meses), ofrecerá una de las ecuaciones más atractivas, con un emotivo diseño que no pierde el ímpetu cuando te pones al volante.

Además, la marca ha perfeccionado hasta el mínimo detalle para que el Mazda 6 sea uno de los vehículos más eficientes del segmento, primero poniéndolo a dieta y luego incorporando en él la tecnología Skyactiv, en la cual Mazda ha revolucionado todos los sistemas del vehículo para hacerlo ligero, resistente y aerodinámico en combinación con motores y transmisiones altamente eficientes.

Bastó volver a ver el auto en vivo para darnos cuenta que las aspiraciones de este modelo son muy altas. El diseño definitivamente apela al lado más deportivo y entusiasta de la marca, y hasta sentimos que con un par de calcomanías estaría listo para entrar a una pista de carreras.

El diseño *Kodo* (que significa alma del movimiento) se luce en todas y cada una de las líneas del nuevo Mazda 6, con trazos que levantarían la autoestima de cualquiera que se ponga al volante de este auto.

Cuando los diseñadores de la marca pre-

META AMBICIOSA:

Actualmente la marca comercializa alrededor de unos 200 Mazda 6 al mes, con la nueva generación esperan duplicar esta cifra.

sentaron este vehículo por vez primera y justificaron la aplicación de su nuevo lenguaje de diseño, como el de la pose inspirada en un depredador, no bromeaban. A pesar de que mantuvieron la sonrisa característica de la marca en la parrilla, la musculatura de sus líneas y la mirada de sus faros, seguramente intimidará a quienes lo vean por el espejo retrovisor. El carácter no será una de las carencias de este impresionante diseño, que cumple por dentro y por fuera, presumiendo buenos materiales, ensamblajes y acabados.

Con instrucciones y libro de ruta en mano, tomamos la carretera para conducir las primeras cien millas (160 km) a bordo de este auto. Los sinuosos caminos que nos llevaron a la ciudad de Austin, fueron la pista de carreras perfecta para comprobar qué tal se movería este vehículo en las carreteras de nuestro país, donde las curvas con subidas y bajadas incluidas abundan. La vista era tan atractiva como las sensaciones de manejo que el auto nos ofreció, en parte gracias a un centro de gravedad bajo que, ayudado por la aerodinámica, nos permitió llevar un muy buen ritmo de manejo.

Fue hasta ese momento cuando nos percatamos que el trabajo en la transmisión y motor había valido la pena, pues a pesar de la eficiencia que nos había prometido, la motorización no perdió vigor.

Aunque una de las versiones del pelotón montaba una transmisión estándar, al enterarnos que la firma ya no ofrecería la transmisión manual en su portafolio de productos, decidimos ni siquiera entusiasmarnos con ella. En su lugar, todas las versiones ofrecerán la caja automática de seis cambios con modo *Sport*, que nos permite hacer los cambios de forma manual, la cual resultó ser tan divertida como la estándar, pero con algunas modificaciones para hacerla más eficiente.

Sin policía a la vista, en un par de ocasiones pudimos comprobar las capacidades del motor de cuatro cilindros, capaz de desarrollar 184 caballos de fuerza y 185 libras pie de torque, que montarán todas las versiones. Cabe aclarar que, como en el caso de la caja manual, el motor de seis cilindros también ha pasado a la historia.

Con prácticamente todo el equipamiento que se puede pedir a bordo de un auto: encendido sin llave, bluetooth para vincular el teléfono móvil, sistema de navegación con pantalla de 5.8 pulgadas, entradas auxiliares para sincronizar reproductores de audio, computadora de viaje; además de una larga lista de asistencias electrónicas, como control de tracción, asistencia para arranque en pendientes, control dinámico de estabilidad, y toda clase de sistemas de seguridad: estructura colapsable, seis bolsas de aire de apertura avanzada, sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, nuestro último dato por comprobar era el consumo de combustible.

La aguja seguía prácticamente pegada al último lugar en el que la vimos, en parte gracias a que durante una buena parte del camino avanzamos con el control crucero encendido, gracias a que éste incorpora un sistema de detección del vehículo que nos antecede, para regular la distancia que tomamos con respecto a éste. El sacrificio valió la pena y prácticamente todos los sistemas que fueron modificados para hacer a este auto más eficiente habían cumplido su cometido.

Aunque el mercado se ha plagado de una buena lista de opciones, para quienes estén por adquirir un sedán familiar, definitivamente tendrían que poner a prueba al nuevo Mazda 6 antes de tomar una decisión. Un sueño que se ha hecho realidad: deportividad, elegancia y eficiencia.



Aunque no se han confirmado los precios finales, la marca aseguró que todas sus versiones estarán entre 319,000 y 404,000 pesos.

Deporte para vaqueros



El inicio de ruta contempló un largo camino por las carreteras de Austin, de 168 kilómetros por las carreteras de Austin, hacia nuestro primer destino: The Salt Lick, un restaurante hecho con cantera por la familia Roberts, quienes presumen de hacer una salsa barbeque dulce, producto de su herencia familiar hawainiana. A nuestro regreso, el camino fue más directo, pues sólo recorrimos 66 kilómetros de recorrido, para sumar un total de 234.



La versión más equipada contará con un alto nivel de equipamiento la ausencia del motor V6.

¿Sabías que...



hace unos días Lamborghini presentó en las pistas del Aeropuerto de Miami la versión descapotable del Aventador Roadster LP-700 4?

La variante descapotable del súper deportivo italiano, que en informes de Lamborghini ya tiene vendida toda su producción hasta finales de 2014, está viviendo su lanzamiento para la prensa internacional en esa ciudad de Estados Unidos, por ello se realizaron pruebas dinámicas de este auto en las pistas del aeropuerto y un desfile por las calles de la ciudad.

Este vehículo es impulsado por un motor V12 6.5 litros de 700 caballos de fuerza, que lo lleva de cero a 100 km/h en menos de tres segundos con una velocidad máxima de 350 kilómetros por hora.

MAZDA 6



» I GRAND TOURING PLUS «

Tipo de motor: 4L 2.5 litros
Potencia hp: 184
Torque lb-pie: 185
Transmisión: SKYACTIV-Drive automática de 6 velocidades
Frenos: De disco con ABS
Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero y de tipo cortina
Otros sistemas: Control dinámico de estabilidad, control de tracción, monitoreo de llantas, monitoreo de punto ciego, sistema de navegación, cámara de visión trasera



Este vehículo cuenta con una transmisión automática de 6 velocidades con modo Sport.



Las líneas musculosas que se acentúan la fascia trasera le dan el toque racing.



Su estética deportiva se inspira en el diseño kodo, que significa alma en movimiento.



La mirada de sus faros intimidará a cualquiera que se atreva a cruzarse en su camino.



NUEVO
SEAT TOLEDO
CON SEGURO
POR \$3,999+IVA*
Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO
HASTA LOS 45,000 KMS. GRATIS.



/ Motor turbo de bajo consumo y emisiones

Volante multifunciones, controles de audio y Bluetooth®

/ Cajuela de 550 lbs.

ENJOYNEERING

SÓLO A TRAVÉS DE SEAT SERVICIOS FINANCIEROS. SOLICITA TU PRUEBA DE MANEJO.



SEAT Servicios Financieros



/SEAT.Mexico



@SEAT_Mexico



/SEATMexico

Busca a nuestra Red SEAT en SEAT.MX

*Según por el primer año con cobertura amplia, sólo por SSR. Aplica con Credit de SEAT Servicios Financieros operado a través de Volkswagen Bank, para Toledo modelo 2013. No aplica en planes de 12 a 18 meses. La póliza es contratada a través de AXA y tiene vigencia de un año. El cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No aplica con seguro financiado. Los servicios de mantenimiento deben realizarse cada 15,000 km., o cada año, lo que ocurra primero. CAT promedio del 16.9% sin IVA. La comisión por apertura es del 2.5% sobre el monto a financiar. Sujeto a aprobación de crédito. Volkswagen Bank, S.A., Institución de Banca Múltiple es una entidad distinta a Volkswagen de México, S.A. de C.V., y a cualquiera de sus negocios afiliados. No aplica con otras promociones. Vigencia del 1º al 28 de febrero de 2013. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Para mayores informes de términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación consulta vbmex.com.mx



BONO \$25MIL
SUZUKI
SWIFT SPORT '13
VEN YA POR ÉL



Consulta términos y condiciones aplica para SWIFT SPORT.
Promoción válida hasta agotar existencias.
Vigencia del 29 de enero al 28 de febrero de 2013.
Aplica para enganche o pago de contado o seguro.

AEROPUERTO 5786 2300 · COACALCO 8636 8000 · CUAUTITLÁN 4040 3838 · INTERLOMAS 5950 1100 · PEDREGAL 1084 0600 · POLANCO 5580 6601 · SANTA FE 5081 9316
SATÉLITE 5371 1160 · TLALNEPANTLA 1106 1480 · TLALPAN 5484 5000 · UNIVERSIDAD 3690 9900 · VALLEJO 5487 2240

TRANQUILIDAD EN EL CAMINO

NUNCA, ESTARÁS SOLO

Conocimos los secretos de OnStar, el nuevo sistema de asistencia a bordo, que GM lanzará este año en México

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gmm.com.mx
ENVIADO

DETROIT. — En las entrañas de los cuarteles generales de General Motors en esta ciudad se encuentra el centro de operaciones de OnStar, el sistema a bordo de GM, que arribará a nuestro país a finales de este año.

Tras probar sus virtudes en mercados como Estados Unidos, Canadá y China, la firma estadounidense volteó a nuestro país, por ello nos explicó cómo funciona y nos invitó a visitar las oficinas donde ocurre la magia.

OnStar se fundó en 1995 por una colaboración entre General Motors, Electronic Data Systems y Hughes Electronics Corporation. GM trabajó en la integración a sus vehículos, mientras que EDS realizó el desarrollo del sistema y la gestión de tecnologías de información y atención al cliente, finalmente Hughes contribuyó con las comunicaciones, la tecnología de satélites y electrónica del automóvil.

Así, en 1996 se presentó este sistema en el Salón de Chicago, los primeros vehículos que lo recibieron fueron los Cadillac DeVille, Seville y El dorado, para sus modelos 1997.

Actualmente, sólo en Estados Unidos, OnStar brinda servicio a más de seis millones de conductores.

Este sistema se ofrece en tres idiomas, inglés, francés y español, y es elegido por el cliente al momento de suscribirse al programa, el cual se ofrece de forma gratuita durante el primer año y a partir del segundo tiene un costo, en Estados Unidos, de 199 dólares para el paquete básico y de 299 dólares para el que incluye navegación.

Según datos de la firma, más del 50% de los clientes que han probado este sistema lo renuevan durante el tiempo que tienen el vehículo e incluso por su experiencia recomiendan a quien lo revenden que mantenga el contrato con OnStar.

Realizamos un pequeño viaje en autobús hasta la ciudad de Warren, donde comprobamos una de las funciones más impresionantes de este sistema, el frenado de un vehículo robado.

A bordo de una GMC Terrain, fingimos que habíamos robado la camioneta, nuestra compañera de viaje hizo las veces de un policía que está en la persecución y cuando detectó que no había peligro para apagar el auto dio la señal por celular al operador de OnStar, quien en cues-

tión de segundos cortó la comunicación del acelerador con el motor, impidiendo que pudiéramos seguir con nuestra fuga.

Posteriormente viajamos hacia la pequeña ciudad de Rochester, en el estado de Michigan, a bordo de una Cadillac SRX. Sólo bastó oprimir el botón OnStar en el espejo retrovisor para que un operador nos atendiera y en cuestión de segundos enviara la ruta hacia nuestro destino directamente al sistema de navegación.

De vuelta a Warren, conocimos las entrañas del centro de operaciones más grande de la firma, además de éste tiene otro en Estados Unidos, uno más en Canadá y otro en China.

Para controlar el nivel de estrés por las llamadas que reciben los operadores, en el *call center* se vive un ambiente de fiesta, con muchos colores, letreros, bromas y cualquier actividad que fomente un estado de ánimo feliz, pues se llegan a atender hasta 30 mil llamadas al día.

La meta de OnStar es mantener al conductor conectado de formas que nunca ha imaginado, darle tranquilidad en el camino y servicios que parecen imposibles, todo ello con sólo apretar un botón.

PARA TODOS

General Motors anunció que OnStar estará disponible en distintos vehículos de sus marcas Chevrolet, Buick, GMC y Cadillac, a finales de este año para los modelos 2014

NO MÁS FUGAS

Gracias al uso de este sistema, el operador de OnStar puede enviar una señal para que el motor del vehículo se detenga, evitando que los ladrones de den a la fuga o haya un accidente.



El contacto humano de OnStar hace que sea único y especial, y lo diferencia de los otros servicios telemáticos en el mercado. Es una manera fácil de estar protegido y cuenta con disponibilidad las 24 horas los 365 días*.

JEFF CHRISTENSEN
DIRECTOR GENERAL DE ONSTAR MÉXICO



CENTRO DE COMANDO. Desde el cuartel general en la ciudad de Warren, Michigan, se controla todo el funcionamiento de OnStar para EU.

SERVICIOS

- » **En caso de que te pierdas** o busques una gasolinera, lugar de interés o un banco, sólo basta presionar este botón para comunicarte con la central. Ahí un operador corroborará tu ubicación vía GPS y encontrará la ruta más rápida para llegar a tu destino.
- » El **servicio de navegación** puede ser **paso a paso**, es decir, el operador te dará indicaciones y no colgará hasta llevarte a tu destino, o puede enviar al sistema de infoentretenimiento toda la ruta armada para que la escuches por los altavoces del automóvil.
- » **En cuanto a seguridad**, el sistema monitorea el vehículo, en caso de que la alarma se dispare o el auto sea robado, inmediatamente alertará al conductor, vía una aplicación en el teléfono celular, y a la policía para organizar un operativo de recuperación.
- » **Si el auto es robado**, lo ubicará vía GPS y en caso de una persecución reducirá automáticamente la velocidad del mismo hasta detenerlo, para evitar que se den a la fuga y se ponga a los demás automovilistas en peligro.
- » **También, si por una distracción las llaves del auto se quedaron en el interior** y los seguros se activaron, el propietario puede comunicarse telefónicamente con la central, para que, luego de una identificación, el operador pueda abrir las puertas.
- » En caso de sufrir **alguna avería**, pinchadura o que se acabe el combustible, sólo basta con llamar al operador, para que envíe a los servicios de apoyo, grúa, mecánico, un nuevo neumático o cualquier otro tipo de ayuda que necesite el vehículo.
- » Mes con mes el sistema realiza un **revisión del estado del vehículo**, considerando áreas clave como el motor y transmisión, bolsas de aire, catalizador, control de estabilidad y frenos, para enviar un correo electrónico al propietario con los detalles.
- » El conductor puede saber el estado del auto en el momento que lo desee, como por ejemplo **antes de un viaje**, un operador realizará una revisión.
- » Si se presiona el **botón de emergencia**, el sistema conecta inmediatamente al conductor con una central, en la cual se puede reportar la situación de emergencia.
- » El **operador** se pondrá en contacto con los servicios de emergencia que se requieran para atender el problema.
- » **En caso de un accidente**, distintos sensores, alrededor del auto, informarán a la central del percance y la gravedad del mismo, alertando sobre la posibilidad de personas heridas y mandando las coordenadas de ubicación del vehículo.
- » El operador tratará de ponerse en contacto con el conductor del auto. En caso de que no obtenga una respuesta **enviará inmediatamente la información a los servicios de emergencia** para informar del accidente y solicitar la ayuda pertinente.
- » También se puede ser un buen samaritano y **ayudar a otras personas** que han tenido un percance en el camino.



Foto: Marco Robles

EL ARTE DE REPARAR

Lo más actual para arreglar un auto

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gmm.com.mx

Por décimo primera ocasión la Expo Reparación Automotriz se prepara para exhibir, en el World Trade Center de la Ciudad de México este 14 y 15 de marzo, lo más novedoso en materiales para el arreglo de vehículos, con el último grito de la moda en cuanto a técnicas de restauración.

De nueva cuenta, el Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI) en México, impulsa esta exposición pues en el último estudio realizado por CESVI Argentina demostró que un auto reparado con métodos obsoletos es más peligroso que uno compues-

to de acuerdo a los procedimientos actuales certificados.

Así, en este lugar no sólo podrás encontrar la oferta de producto de los distintos fabricantes de pinturas, herramientas, refacciones, etcétera, sino que existirá un área de capacitación, sin costo, para que aprendas su aplicación y uso adecuado.

Si no tienes un taller pero eres curioso, también habrá cursos donde podrás conocer los secretos de la reparación automotriz para que, en caso de necesitar una, no se pasen de listos contigo.

Para preregistrarte o consultar los horarios de las demostraciones y capacitaciones visita: www.exporreparacionautomotriz.com.



Durante las demostraciones, de quince minutos, podrás conocer los secretos de los expertos.

GRAN ASISTENCIA

8 mil

personas acudieron en 2012 para conocer los lanzamientos y oferta de producto para la reparación automotriz.

Foto: CESVI

peugeot.com.mx

NUEVO PEUGEOT 301

MANEJA 120 AÑOS DE EXPERIENCIA AUTOMOTRIZ



Muy equipado desde
\$184,900*

Creando autos desde 1890.



LUJO

Elegancia, dinamismo y alto nivel de equipamiento.



COMODIDAD

Extraordinario espacio interior y la cajuela más amplia de la categoría.



CONFIABILIDAD

Ensamble de alta precisión y exigentes pruebas de calidad superados.



RUTA 301

Rétalo en
WWW.RUTA301.COM



PEUGEOT miembro de TOTAL, propiedad del Grupo Total.

*Precio variable según versión. Los folletos que aparecen en la presente publicación son de uso meramente informativo. Peugeot es una marca registrada de AUTOMÓVILES PEUGEOT. TOTAL es una marca registrada.

SÍGUENOS EN  

NUEVO PEUGEOT 301

MOTION & EMOTION



D. F. y Área Metropolitana: • Anzures • Arboledas • Industrial Vallejo • Miramontes • Santa Fe • Satélite • Tepepan • Tláhuac • Universidad.
Provincia: • Aguascalientes • Cancún • Chihuahua • Colima • Guadalajara • León • Mérida • Monterrey • Oaxaca • Pachuca • Puebla • Querétaro • Saltillo
• San Luis Potosí • Toluca • Torreón • Tuxtla Gutiérrez • Veracruz • Villahermosa • Xolapa.



LOS ASIENTOS. Deportivos de cubo, forrados en piel, proyectan la clase que la marca le imprimió a este modelo.



EL VOLANTE. Integra controles desde los cuales es posible manipular las funciones del sistema de audio, el teléfono y la velocidad cruce.



LOS DETALLES. La estética de la carrocería para exaltar su personalidad.

HEREDA LO MEJOR D

FIAT utilizó la reconocida tecnología de su motor MultiAir para poner más emoción y sabor al pequeño 500, un italiano hecho en México que ahora es más brioso y divertido gracias a un turbocargador

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Blen dicen que de tal palo, tal astilla, y es que inspirado por las hazañas de su hermano mayor el nuevo FIAT 500 Turbo se ha lanzado a la conquista del mercado mexicano, confiando en tener lo necesario para causar el mismo furor que provocó hace algunos meses la versión Abarth de este modelo, de la cual retoma gran parte de su propuesta estética y mecánica.

Con el modelo del escorpión agotado a unos días de su lanzamiento en México, la marca italiana espera que la versión turbocargada también nos acelere el pulso y para lograrlo incrementó su apuesta y ha echado mano de lo mejor del arsenal del grupo Chrysler, como el sistema de audio Beats, avalado por el afamado productor y rapero Dr. Dre, quien gracias a este desarrollo se ha convertido en un fenómeno entre los amantes de la fidelidad en los reproductores de música.

Honor a quien honor merece. A pesar de no ser el tope de la gama, la propuesta que la marca italiana incorpora a su portafolio de productos utiliza la misma transmisión manual de cinco velocidades y el mismo motor que se ofrece en la versión Abarth, un 1.4 litros turbocargado con tecnología MultiAir desarrollada por Alfa Romeo, que no es otra cosa que una inyección extra de aire fresco para mejorar la combustión, con el cual este italo-mexicano es capaz de desarrollar hasta 135 caballos de fuerza, apenas 25 menos que la versión más deportiva del Cinquecento.

Sin ser escorpión, el veneno de este pequeño alcanza para empujar con la nada despreciable cantidad de 135 libras pie de torque (34 menos que su hermano mayor) a un auto por definición ágil y ligero (1,500 kg) y, gracias a su tecnología turbo, esto ocurrirá con sólo recargar el pie en el acelerador al alcanzar las 2,500 revoluciones por minuto.

A una mezcla que ya presumía estilo,

potencia y tecnología de punta, FIAT le quiso agregar su sistema blue&me, un dispositivo bluetooth a través del cual es posible sincronizar el teléfono con los altavoces del auto, para aprovechar el sofisticado sistema de audio que por vez primera se monta en un auto de la marca italiana.

La medida perfecta

Con la ciudad semi vacía, gracias al puente vacacional que nos regaló la Constitución mexicana, pudimos comprobar que el tamaño de este auto era perfecto para los espacios de la metrópoli: no habrá estacionamiento o congestionamiento vial que se le resista. Pero, en caso de tener el espacio necesario para correr a bordo de este pequeño, también es posible deslizarnos con soltura sobre el asfalto urbano, pues sus asistencias electrónicas ayudan a que cualquiera pueda conducir como si fuera piloto de carreras. Cabe aclarar que, aunque el recorrido que hicimos por la autopista fue breve, fue suficiente para comprobar que aquellos argumentos que aseguran que los autos pequeños no pueden salir a carretera no aplican para este bólido.

La versión única que se vende en nuestro país contará con detalles estéticos que la harán única, una mezcla de lo que se ve en la versión Sport y Abarth, con un generoso quemacocos, faros ahumados y luces de niebla especiales para esta versión, asientos de cubo forrados en piel, rines de aluminio pulido de 16 pulgadas con acabados en negro brillante que hacen juego con los calipers rojos.

Por fortuna no pudimos probar la mayoría de los sistemas de seguridad pero la marca promete bolsas de aire de todos los colores y sabores: delanteras avanzadas multietapas, laterales de cortina y hasta de rodilla, incluido un útil sistema que monitorea la presión de los neumáticos, por aquello de los baches de nuestra ciudad.

Póquer. Este Cinquecento lo tiene todo: poder, pasión y hasta estilo, y para quienes aprecian los detalles de un buen auto, no está de más aclarar que la buena calidad de los acabados ponen en alto la calidad de la obra de mano mexicana, un argumento más para interesarse en un auto maduro de corazón muy juvenil.

Este 500 utiliza el mismo motor del Punto, que ha vuelto a nuestro país ofreciendo los mismos caballos de fuerza y un poquito más de torque



TODOS vs TODOS



AUDI A1

Motor: L4 1.4L turbo
Potencia hpc: 122
Torque lb.-pie: 148

Transmisión: Manual 6 vels.
Precio: Desde 264 mil 700 pesos



SUZUKI SWIFT SPORT

Motor: L4 1.6L
Potencia hpc: 134
Torque lb.-pie: 110

Transmisión: Manual 6 vels.
Precio: Desde 274 mil 800 pesos



MINI COOPER S

Motor: L4 1.6L turbo
Potencia hpc: 184
Torque lb.-pie: 177

Transmisión: Manual 6 vels.
Precio: Desde 360 mil pesos



CONFIA
a las cabez
presidente



La estética exterior incorpora aplicaciones aerodinámicas y estéticas en el lado más deportivo.



AL INTERIOR. El diseño racing se fortalece con la combinación del color base con el rojo en cada uno de los rincones de este vehículo.

ESPECIFICACIONES



MOTOR

Tipo: 4 L 1.4 litros turbocargado
Potencia hp/rpm: 135/5500
Torque lb.-pie/rpm: 150/2500

Transmisión: Manual 5 velocidades
Tracción: Delantera



EQUIPO

Asientos: Deportivos forrados en piel
Volante: Deportivo forrado en piel
Entretenimiento: Sistema de audio Beats con entrada

auxiliar y USB con control para iPod, sistema de comunicación manos libres blue&me
Equipamiento: Control crucero, faros antiniebla delanteros y traseros



SEGURIDAD

Bolsas de aire: Delanteros para conductor y pasajero, de rodilla para conductor, de cortina delanteras y laterales traseras.
Frenos: de disco con ABS

Otros sistemas: Asistente de arranque en pendientes, control eléctrico de estabilidad, indicador de presión de neumáticos

CONDUCTORES IDEALES

MIRI HIGAREDA

Profesión: Actriz y productora
Comida favorita: Japonesa
Bebida favorita: Las hechas con base de fruta
Pasatiempo: Ir al cine
Twitter: @MiriHigareda

Miri simpatizó tan rápido con el 500 Turbo que quería llevarse-lo. "Me encantó el contraste de colores al interior, sobre todo en las costuras. Los acabados son de buena calidad y están muy cuidados, dándole un valor agregado al auto. Pronto podremos ver en pantalla sus más recientes trabajos en cine con *Malaventura* y *Cátese quien pueda*, de la que fue productora y aparece con su hermana Martha.

MARISOL CENTENO

Profesión: Actriz y diseñadora textil
Comida favorita: Japonesa y Tailandesa
Bebida favorita: Vino tinto y mezcal
Proyectos alternativos: BiYuu
<http://biyuu.wordpress.com/>
Twitter: @Marisol_Centeno

A pesar de preferir las todo terreno, a Marisol le cautivó el auto: "La línea de diseño es impecable. Me parece atinado que en los interiores haya contrastes de color porque lo hace deportivo pero fino". La versátil actriz estrenará el 24 de mayo la película *Fecha de Caducidad*, dirigida por Kenia Márquez, uno de los tres largometrajes con más premios en festivales internacionales el año pasado.

Agradecemos las facilidades a La Destilería, ubicada en: Av. Ejército Nacional #960, Centro Comercial Pabellón Polanco, Col. Chapultepec Morales, C.P. 11570
Tel: 55578372 / 5395 4925, polanco@ladestileria.com.mx

LA DESTILERIA



\$332,400 Es el precio de la versión única del 500 turbo, 43 mil pesos menos que lo que cuesta un Abarth.

POR FIN, FIAT Y CHRYSLER SE FUSIONAN



NZA. La determinación de Sergio Marchionne ha logrado integrar las globales de Chrysler y FIAT, como Fred Díaz, quien además de ser de Chrysler de México, es CEO de RAM.

La alianza entre FIAT y Chrysler ha pasado de ser una simple unión a un matrimonio, que busca derrotar a cualquier enemigo que intente separarlo, pues después de la recuperación en ventas del fabricante estadounidense en 2012, Sergio Marchionne, presidente y director de FIAT, mostró interés por fusionar ambas empresas en 2014.

El año pasado terminó muy bien para Chrysler quien logró finalizar con ingresos netos de mil 700 millones de dólares que, comparado con las cifras del 2011, presumen un aumento de 68%. Esta buena noticia logró compensar el año de pérdidas de FIAT, producto de la reciente crisis económica en Europa, en el que registró un detrimento de mil 412 millones de dólares.

Chrysler, como buena compañe-

ra, pudo devolverle el favor a quien en 2009 le extendiera la mano para sacarla de la ruina, consiguiendo así no sólo un nuevo plan de producto en el que ambas empresas participan sino una mezcla de ideas y actitudes que pronto formarán un nuevo grupo.

"Esto es irreversible. Chrysler y FIAT ya no se pueden separar porque la conexión no es sólo en productos y plataformas sino que los equipos de gerencia están combinados en una sola dirección. Los veo como una sola entidad", afirmó Marchionne.

La caída de uno de los grandes
La crisis financiera que azotó Estados Unidos en 2009, tuvo como víctimas a los gigantes de Detroit: Chrysler, Ford y General Motors.

A pesar de las inyecciones econó-

micas por parte del gobierno de Barack Obama, Chrysler, manejada en aquel entonces por Cerberus, un fondo privado estadounidense, acumuló una deuda que en mayo de ese año ya no tuvo perdón.

El monto ascendía a 21 mil 600 millones de dólares de los cuales siete mil millones eran de préstamos bancarios e inversiones en fondos de alto riesgo, diez mil seiscientos millones para el fondo de pensiones y cuatro mil millones más del gobierno de Estados Unidos. Debido a esto, Chrysler se declaró en bancarrota y suspendió sus pagos.

En medio del caos, FIAT logró una alianza en la que adquirió el 20% de las acciones para evitar la desaparición del histórico fabricante, con la intención de que, con el paso del

tiempo, se convirtiera en accionista mayoritario a cambio de compartir tecnología con la compañía americana.

De esta forma, el control actual de FIAT es del 58.5%, participación que aumentará al 65%. El resto del capital pertenece a VEBA, el fondo de los jubilados del sindicato United Auto Workers (UAW). "Con Veba tenemos opiniones diferentes sobre el valor de Chrysler, pero resolveremos el problema en 2014", aseguró Marchionne.

Así, la consolidación de este grupo pretende superar la crisis por la que la mitad del mundo está pasando y sobresalir en el mercado global, con una ofensiva que, este año, apuesta por la introducción del FIAT 500 L en Norteamérica y la marca Alfa Romeo en Estados Unidos.



AVENTURERO

La altura de este auto con respecto al piso y su tracción integral permite tener un manejo estable tanto en carretera como en superficies irregulares, como la terracería.

VOLVO V40 CROSS COUNTRY

»INSPIRATION«

Tipo de motor:	5L 2.5 litros
Potencia hp:	254
Torque lb-pie:	265
Transmisión:	automática 6 veís
0-100 km/h:	6.4
Frenos:	De disco con ABS
Bolsas de aire:	Frontales y laterales para conductor y pasajero, cortinillas inflables, de rodilla para conductor, laterales
Otros sistemas:	City Safety generación 2, estacionamiento semiautomático, información de punto ciego, control de cruceo adaptativo, aviso de colisión con auto-frenado, alerta de cambio de carril, protección al peatón.

Fotos: Martha Elena Blanco

LA BOLSA DE AIRE PARA PEATÓN LLEGÓ MÉXICO

Domina cualquier terreno

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gmm.com.mx

Hay distintas maneras de vivir una aventura, ya sea un paseo por el campo o la ciudad, todas encierran un propósito: escapar de la cotidianidad. Para ello, Volvo presentó en México el V40 Cross Country, un vehículo que se adapta a una gran variedad de actividades, sin perder la sofisticación y el sello característico de la marca: la seguridad.

Por fuera, este modelo mantiene la esencia del V40, del cual se deriva, sin embargo, ciertas diferencias le dan identidad propia. Al frente la fascia contrasta el color del auto con una cubierta de plástico negro, que enmarca las luces diurnas de LED y la toma de aire inferior con forma de panel. En la parte trasera cuenta con placas protectoras de aluminio y es 40 milímetros más alto que el hatchback estándar.

La gama se compondrá de cuatro versiones, empezando por la Addition, que monta un motor de 4 cilindros 1.6 litros turbocargado que genera 180 hp, mientras que las versiones Kinetic, Evolution e Inspiration son impulsadas por un propulsor de cinco litros 2.5 litros turbocargado de 254 caballos de fuerza, ambos acoplados a una caja de seis cambios.

El precio de entrada es de 419 mil 900 pesos, mientras que la versión tope alcanza los 544 mil 900.

Caminos de Michoacán

Nuestra aventura comenzó en Santa Fe, desde donde recorreríamos casi 200 kilómetros para llegar a la Hacienda Cantalagua, en Contepec, Michoacán.

Dentro del auto, observamos el habitáculo espacioso suficiente para que cinco adultos viajen cómodamente y ofrece varios sitios para acomodar nuestras pertenencias.

Arrancamos la ruta de forma conservadora, pero al llegar a la autopista a Toluca pusimos el modo sport para sacarle jugo al motor 2.5 litros turbo que con sus 254 caballos de fuerza alcanzó los 100 km/h en 6.4 segundos. En el descenso, el control dinámico de estabilidad y tracción nos ayudó a tomar las curvas con mayor seguridad.

Durante el recorrido, encontramos una caravana de ciclistas que peregrinaban hacia Atlacomulco, Estado de México. Bajamos nuestra velocidad, y activamos el control de cruceo adaptativo, el cual detecta cuando un auto está delante y nos mantiene a una distancia segura a través de un sistema de radar que frena automáticamente el auto.

Al apresurar el paso en una zona de curvas, el sistema de permanencia en el carril nos avisó con una pequeña vibración en el volante y una alerta luminosa en el parabrisas que estábamos perdiendo nuestro trayecto y, cuando en una recta no corregimos nuestra dirección, el auto lo hizo por nosotros.

En nuestro destino, pudimos constatar las asistencias que hacen de la conducción una actividad más disfrutable.

A la par que en Europa, Volvo comenzará en México la venta de la versión Cross Country del V40, un vehículo versátil que combina diversión y seguridad al volante



El tablero presume los acabados premium del vehículo en color negro que contrastan con las aplicaciones cromadas. El volante está forrado en piel y cuenta con controles para manipular el sistema de cruceo adaptativo y el de audio.



Para probar la tracción en las cuatro ruedas, disponible en la versión más equipada, utilizamos caminos de terracería en Michoacán.



Este modelo incorpora la bolsa de aire para peatón que, en caso de accidente, se activa para evitar que la cabeza de la persona impacte contra el parabrisas.

Si llegamos a distraernos en el tráfico y el auto está en movimiento a una velocidad no mayor a 50 km/h, el sistema City Safe entrará en acción para detener el auto totalmente para evitar un alcance y llamar nuestra atención para estar alerta.

“Una de las cosas por la que nosotros trabajamos es que no se pierdan vidas dentro de un Volvo en el año 2020”, comentó Jesús Fernández de Meza, director de la marca en México.

Otra de las asistencias que agradecemos fue la del estacionamiento semiautomático, pues basta con controlar el vehículo con acelerador y freno para que éste haga todo el trabajo.

Para cerrar con broche de oro sometimos al V40 Cross Country a una prueba extrema: cruzar las veredas de los campos michoacanos. “Para conocer tu vehículo, debes saber cuál es su límite”, fue el argumento del directivo.

Pudimos superar este reto gracias a la tracción en las cuatro ruedas, integrada a la versión más alta, que no permitió en ningún momento patinarnos en la tierra y al sistema de descenso en pendiente que evitó que el auto se nos fuera en las bajadas.

A nuestro regreso tomamos el camino equivocado como es nuestra costumbre, quizá, un sistema de navegación nos hubiera sido útil para evitarlo. Si se desea este servicio, se deberá abonar una cantidad extra al precio de lista.

Con la introducción del V40 Cross Country, la firma sueca continúa su ofensiva para recuperarse dentro del mercado mexicano, en la que la satisfacción del cliente es el objetivo fundamental.

CLIENTE SATISFECHO

Desde su incorporación a la empresa china Zhejiang Geely Holding Group, en 2010, Volvo ha sufrido una reestructuración para recuperarse de la mala racha que sufrió la década pasada, y atacar un nuevo objetivo: la satisfacción entera del cliente.

Jesús Fernández de Meza, director de la marca en nuestro país, nos explicó esta nueva ofensiva que durará cinco años: “Han sido tres años en los que se han revisado procesos de producción y operación, se ha renovado la red de distribuidores con 24 puntos de venta, modernizamos y ampliamos nuestra oferta de productos y hemos hecho un gran esfuerzo por mejorar la calidad en el servicio al cliente”.

Dentro de estos cambios se encuentra la atención eficiente y eficaz al cliente, por ejemplo, con la implementación del programa One hour stop, que establece un nuevo procedimiento con el cual 75% de los autos que entren a los talleres de Volvo logren estar listos en una hora o menos.

Este proyecto se fortalece con la garantía por cinco años o 150 mil kilómetros que incluye, entre otras cosas, asistencia en el camino, apoyo vial, apertura de puertas en caso de olvido de llave dentro del auto o traslado en taxi en caso de avería y el compromiso de tener reparaciones disponibles en 24 horas, en caso de ser una descompostura que requiera sustituir alguna pieza.

Para disipar cualquier duda uno puede comunicarse al centro de atención telefónica de lunes a viernes de 9 a 18 horas. Los teléfonos son 91 77 99 50 en el Distrito Federal, en el interior de la República Mexicana 01 800 96 86586. También en la página de internet www.volvocars.com pueden ser consultados los costos de vehículos, así como accesorios y servicios de mantenimiento.

“Este año buscamos consolidar todos estos trabajos que tienen una sola finalidad: satisfacer las necesidades de los consumidores”, finalizó Fernández.

GAMA

7

MODELOS

se encuentran disponibles en el portafolio de productos de Volvo, al que se unirá el V40 Cross Country.

RESPALDO

5 AÑOS

de garantía ofrece Volvo en la compra de cualquier modelo 2012 y 2013.

CRECIMIENTO

24

DISTRIBUIDORES

de Volvo existen actualmente. Se planea que este año se integren cuatro más: dos en el DF, uno en Cuernavaca y otro en Aguascalientes.



El Nissan Altima es el primer auto que monta la transmisión CVT 8, último desarrollo de Jatco. Ambos componentes se elaboran en las plantas de sus fabricantes en Aguascalientes.

VA DE LA MANO CON NISSAN

Jatco construye nueva planta

La empresa fabricante de transmisiones automáticas invertirá 220 millones de dólares para crear una nueva instalación en Aguascalientes

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimv.com.mx

El progreso para la industria automotriz mexicana continúa dando sus frutos pues Jatco, la empresa de manufactura de transmisiones más importante del mundo, anunció la construcción de un nuevo complejo en la misma sede que la fábrica de Nissan, en Aguascalientes, y que comenzará a operar en agosto de 2014.

Esta sería la segunda planta mexicana de Jatco, empresa que pertenece al grupo Nissan, que tendrá una producción anual de 400 mil unidades del último desarrollo de la Transmisión Continua Variable (CVT).

La octava generación de CVT, que actualmente se construye en la única planta de Jatco, está montada en el Nissan Altima más reciente, producido en la planta de Aguascalientes. Otros vehículos que montan una marcha hecha por Jatco y que se hacen en México son March y la nueva Pathfinder.

“Posteriormente, en 2016, agregaremos a la producción transmisiones diseñadas por Daimler para poder instalar en los modelos Infiniti, la marca premium de Nissan”, explicó en conferencia el presidente de Jatco, Takashi Hata.

En 2003, la empresa japonesa instaló su primera fábrica en tierras hidrocálidas y en 2005 fue pionera en la producción de CVT. A la fecha ha fabricado más de 3.8 millones de unidades.

Jatco domina 75% del mercado mundial de transmisiones. Sus diseños están presentes en 48 modelos automotrices de los cuales la mayoría son Nissan. También Suzuki, Mitsubishi, Renault, Jeep, Dongfeng y Avtovaz presumen de utilizar alguno de sus 12 diferentes productos.



Jatco eligió a nuestro país por el crecimiento que ha tenido el mercado con el Tratado de Libre Comercio de América del Norte y apoyo que ha recibido del gobierno federal y el de Aguascalientes.

Esta planta producirá nuestro último desarrollo, el CVT8, con 400 mil unidades. Para 2016, agregaremos una producción de transmisiones automáticas diseñadas por Daimler que colocaremos en los vehículos de la gama premium Infiniti.”

TAKASHI HATA
PRESIDENTE DE JATCO

DOMINIO
48
MODELOS

de vehículos utilizan las cajas de cambios elaboradas por Jatco, 75% del mercado mundial

La gama comprende marchas para una amplia variedad de vehículos, desde los pequeños que sólo necesitan 4 cambios hasta autos híbridos. Actualmente, la CVT 8 para estos vehículos se encuentra en etapa de desarrollo.

Así, Jatco se prepara para enfrentar el reto de Grupo Nissan para alcanzar la meta del millón de autos fabricados, apostando varias de sus cartas a la exportación a norteamérica.

MÁS PODER DE BENTLEY

Mientras la larga espera para el Salón de Ginebra va llegando a su fin, Bentley nos emociona mostrando algunos detalles de la nueva generación del Continental Flying Spur en video.

En él, la firma británica presume parte del diseño de este sedán, mientras que combina estas imágenes con el ajetreo diario de las ciudades más pobladas del mundo.

También, revela algunos detalles como el volante, los faros, rines, parte de su equipamiento y el contraste de las costuras con el color base de los asientos, que montará esta potente versión.

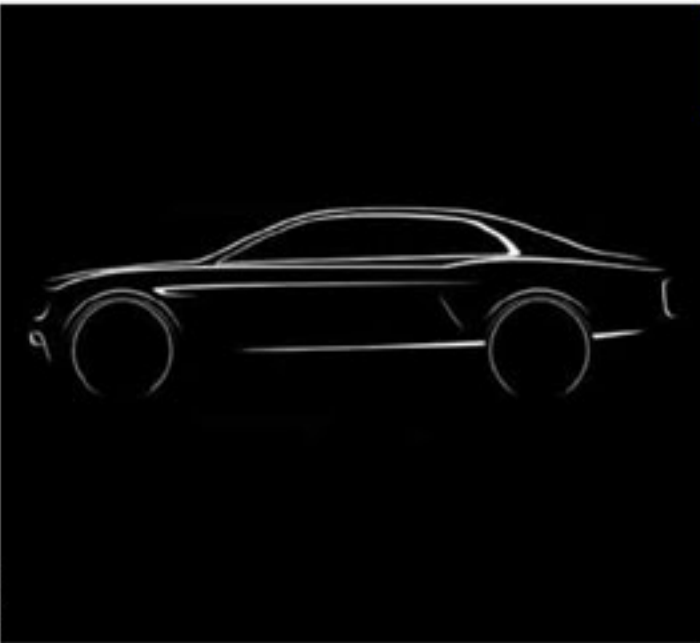


Foto: Bentley

Acura Universidad

Avanza al máximo lujo

Conoce la nueva concesionaria Acura, donde el lujo, la tecnología y el diseño se encuentran para complementar tu estilo de vida. Descubre nuevas emociones y maneja el modelo 2013 que más te apasione.

acura.mx

Av. Universidad 1070, col. Xoco.
Delegación Benito Juárez, México, D.F.
Tel. 4163-1000

ACURA

ADVANCE.

BMW SELECT, SU LLAVE A UN BMW X3.

La emoción de estrenar un BMW X3 + la conveniencia del **Mantenimiento Total BMW** + el lujo de renovar su vehículo al término del financiamiento. Esto y más le ofrece nuestro programa **SELECT**, la opción con todos los beneficios incluidos en cómodas mensualidades. Lo invitamos a visitar su Distribuidor Autorizado más cercano para conocerlo.

MANÉJELO, USTED ELIGE CÓMO.

ENGANCHE
35%

MESES DE PAGO
24

AL FINAL, CÁMBIELO
POR UNO NUEVO.

3 Años
Mantenimiento Total BMW
Garantía.

(1) Programa BMW SELECT *CAT PROMEDIO 15.17% Sin IVA. Calculado al 31 de Enero de 2013. Para fines informativos y de comparación. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto, consultar: www.bmw.com.mx mensualidad no incluye seguro. Producto emitido por BMW FINANCIAL SERVICES DE MÉXICO, S.A. de C.V. SOFOM, E.N.R., que para su constitución y operación con tal carácter no requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público ni supervisión de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. Vigencia al 31 de Marzo de 2013. *Mantenimiento Total BMW con una combinación de 3 años o 60,000 km. Para más información, términos y condiciones, consulta www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw. Aplican restricciones. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.



ALFONSO
CHIQUNI

atraccion@gimm.com.mx

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

AUTOS
EN IMAGEN

MARIO
DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS
EN SERIO

Llega el séptimo de los Mini

La marca inglesa Mini es una de las que más ha trabajado en incrementar su portafolio de productos. Apenas hace un par de meses, fue presentado en el Autoshow de París el Mini Paceman y esta semana lo pudimos probar en un hermoso trayecto de la ciudad de Ponce a San Juan, en Puerto Rico.

Es el séptimo vehículo de la marca que ha podido mantener perfectamente el ADN que caracteriza a Mini.

El Mini Paceman es un auto que no es normal. Toma como plataforma tecnológica el Countryman, pero con cambios importantes que le permiten ofrecer una fisonomía diferente.

De entrada podemos hablar de su diseño exterior, el cual tiene como una primera característica el que es un coupé robusto, el toldo presenta una ligera caída hacia la parte posterior que le da un aspecto muy deportivo y aerodinámico. En la parte lateral hay dos líneas fuertemente acentuadas en la parte frontal y trasera que le dan una muy buena definición de sus músculos. En esta parte uno puede optar por poner el toldo y los espejos laterales en un color diferente, además de que podemos personalizarlo más con la incorporación de unas líneas en color contrastante que van de la defensa a la salpicadera trasera.

En la parte interior observamos un aspecto lounge, en donde los colores oscuros de la parte frontal hacen juego con el gran indicador de velocidad colocado en la consola central. En los costados observamos un nuevo diseño en las puertas y una configuración de sólo dos asientos en la parte posterior, con un diseño muy deportivo, sin olvidar el quemacoco doble que le brinda una gran luminosidad al interior.



El nuevo Mini Paceman tendrá un motor de cuatro cilindros 1.6L twin-scroll turbocargado que podrá generar 184 HP y un torque de 260 Nm a las 4 mil 500 rpm. La caja de velocidades es de seis cambios en la forma manual o automática con la que podemos alcanzar del 0 al 100 km/h en tan sólo 7.5 segundos, para la manual, y 7.8 segundos en la automática, ade-

más de alcanzar una velocidad máxima de 212 km/h con un consumo promedio de 14 km/L. La tracción disponible para su introducción será la All 4 (tracción integral).

Podemos encontrar el equipo de sonido Harman/Kardon, sistema de navegación, faros Xenón, luz de orientación en curvas y sensor de lluvia.

Sin duda, el nuevo Mini Paceman tiene un manejo deportivo y muy seguro. Aunque debemos esperar un par de segundos por el retardo en el turbo, su aceleración es muy dinámica y progresiva, con lo que rápidamente podemos sentir toda su potencia y deportividad.

El Mini Paceman estará disponible en nuestro país en el mes de marzo con un precio de 470 mil 600 pesos en una única versión por el momento, la Cooper S.

El pasional BMW M3

Seré muy honesto con ustedes desde el primer párrafo. Al BMW M3 le tengo un cariño muy especial, de jovencito babeaba cada vez que veía uno. Es un auto que ha marcado la pauta para los deportivos a nivel mundial y ha hecho historia.

Cuando manejas un M3, sin importar el modelo, recibes una sensación única que da la impresión como si el auto y tú fueran uno mismo.

En febrero de 1983, los ingenieros de Motorsport comenzaron a pensar que necesitaban un coche para sustituir al BMW 635CSi y al BMW CMW 528. Eligieron la fórmula de los Grupo A, que les obligaba a fabricar cinco mil unidades de calle para poder homologar el vehículo. Y aquí es cuando **Eberhard von Kuenheim** (CEO de 1970 a 1993) le encargó a **Paul Rosche** (creador del propulsor BMW Turbo de F1 ganador en 1983) hacer una versión deportiva basada en el Serie 3 E30.

Lo primero que había que hacer era decidir qué motor poner en el BMW M3. Al final, **Rosche** decidió utilizar un cuatro cilindros que le permitiría hacer un motor con mayor capacidad de girar muy alto de vueltas, con un buen par máximo y menos pesado que un seis cilindros.

BMW quería este coche para competir y sabía que los grandes neumáticos de carreras (llegaron a llevar llantas de 18 pulgadas) no entraban en las salpicaderas del Serie 3, por ello, se ensancharon y, con ello, aparecieron sus características aletas.

Del Serie 5 E28 se tomaron los discos de freno, los bujes de cinco tornillos (el resto de los E30 lleva cuatro), la bomba de freno de 23.8 mm de diámetro y el ABS (de serie en todas las versiones).

Finalmente, y con gran rapidez, el BMW M3 completó, por cuatro veces, el test de los diez mil kilómetros en Nürburgring y luego se enfrentó a una prueba de resistencia a alta velocidad en el

circuito de Nardo, Italia, durante 50 mil kilómetros. Por fin, el 12 de septiembre de 1985 se realizó su presentación en el Salón de Frankfurt. Se trataba de una unidad de pruebas a la que le habían lavado la cara con muchas partes de la carrocería en fibra de vidrio y estaba pintada en color verde claro.

Con el paso de los años, el M3 se ha convertido en un coche de culto. Uno de los mejores ejemplos de lo divertido que resulta llevarlo, y es un coche que tienes que conducir, al menos, una vez en la vida.

Por ello, su cotización no ha parado de crecer en los últimos años y cada vez está más buscado como vehículo de colección.

Un vehículo que siempre me ha enloquecido es el BMW M3, lleno de historia, poder y belleza, que, con el paso de los años, se ha convertido en un clásico y en un objeto del deseo de los coleccionistas.

¡Qué bien te sienta ser un clásico! Si, así es, no importa si tienes uno de los años 80 o apenas acabas de comprar el 2013, en las diferentes opciones que se ofrece, como sedán, convertible o coupé te garantizo que el M3 2013 será un clásico en diez años tal y como lo ha sido cada modelo desde sus inicios, con un potente V8 normalmente aspirado de 414 caballos de fuerza y 295 libras de torque, tendrás un auto para conservar toda tu vida.

Se espera que como parte de la renovación de toda la gama del Serie 3, el modelo cambie para 2014 y ahora sea impulsado por un motor turbocargado, al igual que los más recientes lanzamientos de la división M de BMW.

Siganme la pista sólo en **Excelsior**. Atentamente, su amigo **Mario Domínguez**

@supermariodomin

SELECCIONADOS

Índice

VEHÍCULOS

•Venta/Compra•

Acura
Alfa Romeo
Audi
BMW
Buick
Cadillac
Chevrolet
Chrysler
Dodge

Fiat
Ford
GMC
Honda
Hummer
Infiniti
Jaguar
Jeep
Land Rover

Lincoln
Mazda
Mercedes Benz
Mercury
Mini Cooper
Mitsubishi
Nissan
Peugeot
Pontiac

Porsche
Renault
Seat
Smart
Toyota
Volkswagen
Volvo
Otras marcas

Teléfono: 5128 3030

AL ESCRIBIR SU AVISO

Es Fácil.

Antes de llamar decida el mensaje de su anuncio y su forma de pago.

HORARIOS DE ATENCIÓN:

• De lunes a viernes de: **8:00 a 19:00**

FORMAS DE PAGO:

• Depósito Bancario • Transferencia Bancaria
• Tarjetas de Crédito

- Siempre incluya el precio del bien o la tarifa.
- Comience con el bien que desea vender o comprar.
- Describa en su aviso con títulos atractivos.
- La información debe de ser concisa y completa.
- Resalte su aviso con un título atractivo.
- Utilice un lenguaje sencillo, empleando solo abreviaturas conocidas.
- Asegúrese de incluir su número telefónico o dirección y las horas en las que se le puede encontrar.

Vehículos Venta

AUDI

A3 2002, 2 puertas. Atracción 5 velocidades, b/a q/c CD manual, tela, 60.000 Km, \$108.000.- Tel: 1019-6352.

A4 2008, 4 puertas. Elite 2.0L 200 CP, multitrónica, piel, 13.500 Km, \$400.000. Pue. Tel: (222)230-6297.

BMW

SERIE 1 2005, 5 puertas, 6 velocidades, q/c Dynamic, manual, tela, 35.000 Km, \$180.000.- Tel: 3621-5835.

X3 2005, tiptrónica, piel, 29.500 Km, \$350.000. Tel: 5361-9500.

Z3 1998, 4-Cyl. Roadster 2D, manual, piel, 59.000 Km, \$139.000. Pue. Tel: (222)199-5452.

CHEVROLET

ASTRA 2004, F 4 puertas, Elegance automática, aire acondicionado, CD q/c 2.4L, piel, 50.000 Km, \$98.000. Tel: 5398-7800.

ASTRA 2005, E, 4 puertas, Elegance, 5 velocidades, a/a, CD, q/c, 2.4L, automática, piel, \$130.000. Tel: 5569-1593.

CAVALIER 1999, 4 puertas, sedán, 5 velocidades, manual, tela, 130.000 Km, \$34.000. Tel: 04455-9189-2624.

CHEVY 2000, 3 puertas, Popular 5 velocidades, motor 1.4 L, 60 CP, manual, piel, 118.500 Km, \$28.000 Pue. Tel: (222)216-0185.

CHEVY 2007, B 3 puertas, 5 velocidades, manual, tela, \$65.500. Tel: 3624-1645, 3623-8713.

CORSA 2005, V 4 puertas, sedán, austero, TMS, manual, tela, 55.000 Km, \$69.000. Jal. Tel: (333)684-8538.

LUMINA 1996, 4t puertas, sedán, a/a, automática, tela, \$30.000. Tel: 5757-8200.

MERIVA 2004, 5 puertas, minivan, easytronic, CD, a/c, R-15, semiautomática, tela, 30.300 Km, \$82.000. Tel: 5621-9974.

RANGER 1997, XL PICKUP L4, 5 VELOCIDADES, CAJA CORTA, MANUAL, TELA, 78.000 Km, \$57.000.- TEL: 04455 (771) 712-1325.

TRAIL BLAZER 2004, B 4 puertas, LT, 4x2, piel, automática, 80.000 Km, \$165.000. Tel: 044(722)308-3745.

VENTURE 2003, 5 puertas, minivan, base corta, automática, tela, 65.000 Km, \$115.000. Tel: 5569-1593.

ZAFIRA 2002, 5 puertas, 5 velocidades, 1.8L, a/a, manual, tela, \$87.000. 5569-1593.

CHRYSLER

INTREPID 1997, 4 puertas, ES sedán, a/a, CD Infinity, Autostick, tela, 140.000 Km, \$34.500. Tel: 1279-2869.

PACIFICA 2006, 5 puertas, automática, ABS, tela, 4x2 FWD, autostick, 28.000 Km, \$230.000. Tel: 04455-3217-0840, 1995-5592.

PT CRUISER 2002, 4 puertas, a/a, automática, tela, 90.000 Km, \$92.000. Pue. Tel: (222)240-0104.

VOYAGER LX 2005, ELÉCTRICA, EQUIPADA, CENTRO DE ENTRETENIMIENTO, PAPELES EN ORDEN. 04455-3205-2194

FORD

FUSION 2007, 4 puertas, SEL V6, Automática, piel, \$225.000. Tel. (55)-5747-7752.

LOBO 2004, 4 puertas, súper cab 4x4, Sport, 5.4L, TELA, automática, 47.000 Km, \$188.000.- Tel. (55) 3624-1645, (55) 3623-8713.

LOBO 2005 4 puertas, Crew Cab LARIAT, 4x4, larga, piel q/c, Automática, \$225.000.- Tel: (722)196-0049.

MONDEO 2005, 4 puertas, Core, aut, a/a L4, automática, tela, 35.000 km, \$118.000, Jal. Tel. (33)-3615-2420.

HONDA

ACCORD 2003 4 puertas, EX sedan V6 piel, ABS q/c CD, automática, 102.000 Km, \$138.000. Tel: 04455-1850-5127.

ACCORD 2005, 2 puertas, EX V6 Coupe, automática, piel, 168.000 Km, \$160.000. Tel: (722)287-1657.

CIVIC 2004, 4 puertas, LX sedan, automática, tela, 30.000 Km, \$150.000.- Tel: 04455-1866-6775.

ODYSSEY 2005, EXL, automática, Piel, 70.000 Km, \$245.000.- Tel. (55)-2735-0182.

HUMMER

H3 2008, 5 puertas, SUV Alpha, automática, piel, \$82.490 USD. Tel. (55) 1991-1958.

JEEP

COMMANDER 2006 COMMANDER 4X2, AUTOSTICK, TELA, 30.000 Km, \$238.000.- TEL (55)2631-6919.

GRAND CHEROKEE 2002, 4 PUERTAS, LIMITED 4X2, V8, AUTOMATICO, AIRE ACONDICIONADO, PIEL, 68.000 Km, \$148.000.- TEL (55)2098-1358.

LIBERTY 2002, 4 PUERTAS, SPORT, AUTOMATICA 4X2, TELA, 60.000 Km, \$120.000.- TEL 04455-3916-9353.

LIBERTY 2006, 4 puertas, Sport 4x2, automática, tela, \$170.000. Tel: 5569-5601.

WRANGLER 1998, 2 puertas, 5 velocidades, Sahara dos techos, manual, 60.000 Km, \$69.000. Tel: (248)462-4956.

LINCOLN

NAVIGATOR 2006, 5 puertas, 4x2 Ultimate, automática, piel, 46.300 km, \$377.800.- Tel. (55)-3624-1645, (55)-3623-8713.

MERCEDES BENZ

SLK-CLASS 1998, 2 PUERTAS, SLK 230 SPORT 5 VELOCIDADES CONVERTIBLE MANUAL, PIEL, 51.851 Km \$149.000.- TEL. (55)2062-0045, (55)2062-0043.

NISSAN

ALMERA 2002 confort, estándar, eléctrico, negro metálico, excelente estado, factura original, \$60.000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2001, automático, 4 puertas, \$110.000.- perfectas condiciones, piel, equipado, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2002 piel, quemacocos, tenencia 2010, negro, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2004, azul, 4 puertas, \$140.000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2005, platino, 4 puertas., \$140.000.- aire acondicionado, bolsas de aire, estereo, quemacocos, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2006, blanco, 5p., \$160.000.- estereo, piel, quemacocos, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2007, azul, \$176.000.- equipo eléctrico, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2008, 40.000 km, blanco, tiptronic, 2p, \$250.000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA GLX, 1993, 4p, automático, 135.000 km, \$28.000.- Tel: 1019-6352.

DATSUN GUAYÍN 1981, 182.000 Km, 5 puertas, \$11.000.- Tel. (33)-3615-2420.

MAXIMA 1989, blanco, automático, \$20.000.- Tel. (33)-3615-2420.

MAXIMA 2001, eléctrico, blanco, 80.000 Km, único dueño, \$145.000.- TEL 04455-9196-9353.

MAXIMA, 2000, 100.000 km, gris, automático, \$72.500M.- excelente. Tel: (222)240-0104.

MAXIMA 2002, eléctrico beige, excelente, 45.000km, único dueño, \$150.000.- 5688-4675.

PLATINA 2002, negro, excelente, único dueño, 70.000 Km, 4 puertas, \$55.500.- Tel: (222)240-0104.

PLATINA 2004, blanco, estándar, \$100.000.- bolsas de aire, servicios de agencia, buenísimo. 5140-5697.

PLATINA 2005, rojo, automático, 4 puertas, bien cuidado, 52.000 Km, todo pagado. Tel. 044(55) 2426-9727.

PLATINA 2006 rojo, 4 puertas., estándar, 100.000 Km, impecable, \$61.200.- Tel: 04455-9189-2624.

PLATINA 2007, plata, estándar, 4 puertas, \$80.000.- Tel: 04455-9189-2624.

PLATINA 2008, negro, 4 puertas., \$90.500.- quemacocos, todo p agado, 5140-5697.

SENTRA 2006, 4 puertas, GXE L2 T/M, manual, tela, 40.000 Km, \$126.000. Tel: 5366-1700. Ext. 1707.

TSURU 1996, 4 puertas, GS austero 5 velocidades, manual, tela, 120.000 Km \$28.000. Tel: 1995-0979.

TSURU 2005 único dueño, factura original, automático, seminuevo, todo pagado. Exigentes \$59.500.- TEL: 5518-3882-38

X-TRAIL 2006, 5 puertas, SLX T/A, piel, automática, 25.100 Km, \$175.000 QRO. Tel: (442)211-5759.

PEUGEOT

206 2006 aire acondicionado, vidrios eléctricos, 2p, estándar, plata, impecable, Tel: 1019-6352.

206 CC, 2006, rojo, std, 2p, \$140.000.- vest. piel negra Tel: 1019-6352.

206 2007, 30.000 Km., rojo, Std., 3p., vidrios eléctricos, Tel: 1019-6352.

206 2007, 5 puertas, SW tiptronic a/a 1.6L, tela, 21.102 Km, \$124.000. Tel: 2098-1358.

206 2008, 50.000 Km., negro, Std., 5p., \$120.000.- Tel: 1019-6352.

206 2008, negro, Aut., 2p., \$190.000.- Excelentes Condiciones. Aire Acondicionado, Alarma, dirección hidráulica, rines de aluminio. Tel: 1019-6352.

PEUGEOT STATION Wagon 2002, nunca golpeada, estándar, clima, eléctrica, rines, verdaderamente seminueva. \$61.500. 2159-4662.

PONTIAC

GRAND PRIX 1998, 4 puertas, GT sedan, Automática, Piel, 160.000 Km, \$60.000.- Tel: 04455-1357-0835.

SUNFIRE 1998, 2 puertas, 2-69 coupe trans. aut. a/a, ee, q/c, Automática, tela, 78.000 Km., \$54.900 Tel. (55)-5677-0185.

GADGETS

Actitud racing

Pon en orden todos los accesorios que necesitas en un viaje, Porsche lanzó al mercado este estuche con el que podrás disponer de tus artículos, además de lucir los colores de su división deportiva Martini Racing. Está hecho de policarbonato y cuenta con múltiples compartimientos para que guardes con seguridad todos los artículos que requieras en una travesía. Sus materiales son de alta resistencia para soportar las caídas sin poner en riesgo su contenido.. www.shop.porsche.com
Precio: 86.43 euros



La firma de Bentley

Contar con una buena pluma es básico para las personas que buscan llevar a un nivel más alto los documentos que firman o sus escritos, eso es algo que Bentley sabe muy bien y por esta razón ha incluido este accesorio en su abanico de productos. Está hecha de metal, con insertos de polímero, que simulan el diseño que engalana los interiores de los vehículos de la firma británica, además cuenta con una elegante caja con el logotipo de la marca. www.shop.bentleymotors.com
Precio: 21 libras



Los oídos del Cavallino

Para todos los que buscan escuchar su música con alta calidad, Ferrari lanzó al mercado estos audífonos con los que los tifosi podrán presumir de su pasión por la Scuderia. La buena noticia es que no tendrás que viajar hasta Maranello, para adquirir este accesorio, toda vez que la firma Targmex, en una alianza con la marca Logic3, los ha traído a México. Su diseño emula al que muestran los autos de calle del Cavallino Rampante y ya están a la venta en: El Palacio de Hierro, Liverpool, Sears, Sanborns, MixUp, Mac Store, iShop, Best Buy, Office Depot, Office Max y Tiendas Telmex. www.ferrari.store.com
Precio: 4 mil 199 pesos



CONSULTORIO

Domina el bluetooth

Saber cómo emplear este sistema evitará que quites la vista del camino y tengas un accidente

POR MARIO CAÑAS
mario.cañas@elcomercio.mx

Gran porcentaje de los accidentes de tránsito son provocados por las distracciones que se generan al hablar o mandar mensajes por teléfono móvil mientras se conduce. El caos de las grandes ciudades no perdona a quienes quitan la vista del camino, sin embargo, no todo está perdido y existen alternativas para que no te desconectes del mundo y evites riesgos innecesarios. El bluetooth es la respuesta. Este sistema tiene la virtud de conectar dispositivos digitales a distancias cortas, sin necesidad de cables. Actualmente la tendencia de los autoestéreos está enfocada a ofrecer esta conectividad, en la que puedes hacer y contestar llamadas para escucharlas a través del sistema de sonido de tu auto. Utilizar este sistema es realmente sencillo, lo primero que tienes que hacer es verificar que tanto tu móvil como el equipo multimedia del vehículo cuenten con esta aplicación, si es así debes de irte al menú de herramientas y dar la orden de buscar al otro dispositivo mediante la opción de configuración, una vez que se encuentren, te va a pedir una contraseña, la cual tú decidirás. Cuando quedan conectados, no será necesario que sigas el mismo procedimiento, porque estos se sincronizarán cada que su-

bas a tu carro. Considera que una de las presentaciones más comunes de este sistema en los equipos es la de una B con unas diagonales en color azul, sin que necesariamente diga bluetooth. En el mercado existe una gran cantidad de equipos con este aditamento, por lo que seleccionar cuál es el más conveniente para tus necesidades puede convertirse en un dolor de cabeza. "Hay equipos que cuentan con la modalidad de buscador de contactos por comando de voz, es el caso del modelo de Sony S300, que tiene un bluetooth que se adapta directamente a la agenda de contactos de tu teléfono, al momento de recibir una llamada aparecerá en el display del estéreo el nombre de la persona y hasta vas a poder escuchar el ringtone que le hayas personalizado a tu contacto", afirmó el personal de car audio de Sony. La ventaja de los equipos que ofrece la marca es que evita el mar de cables que implica tener que conectar el celular mediante una entrada auxiliar, en la que el cable se puede convertir en un obstáculo importante al momento de hacer una maniobra de emergencia, además de poder escuchar la música guardada en tu móvil aun si está en la bolsa de tu pantalón o en tu morsa. Con esta opción evitarás distracciones y una multa.



RECUERDA+

- » **Libre de multas:** el no emplear un dispositivo *manos libres* tiene una sanción de cinco salarios mínimos, es decir, 291 pesos.
- » **Contra las distracciones:** un alto porcentaje de accidentes viales es provocado por conducir y hablar o mandar mensajes por el celular.
- » **Mantén tu cobertura:** la mayoría de las pólizas no contemplan el pago de daños en percances causados por utilizar el teléfono móvil.
- » **Accesible:** no es necesario quedarte en la calle para acceder a un equipo de audio con este sistema. La gran mayoría de los autoestéreos de serie lo incorporan, sólo necesitas tener un celular con esta función.

Este año, el 13 es tu número de la suerte.

Llévate un Clase C a 13 meses sin intereses¹ y un bono hasta de \$55,000 pesos² o aprovecha nuestro plan a 18 meses sin intereses³. mercedes-benz.com.mx



Mercedes-Benz

01 800 MERCEDES (1) Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia al 28 de febrero de 2013. CAT promedio 4.45% sin IVA informativo. Financiamiento otorgado por Daimler Financial Services México S. de R.L. de C.V. Consulta términos y condiciones en la sección de Temas Principales en www.mercedes-benz.com.mx. (2) Aplica únicamente para el C 250 CGI Sport modelo 2013. (3) Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia al 28 de febrero de 2013. CAT promedio 3.26% sin IVA informativo. Financiamiento otorgado por Daimler Financial Services México S. de R.L. de C.V. Consulta términos y condiciones en la sección de Temas Principales en www.mercedes-benz.com.mx. La fotografía que aquí aparece es usada como referencia y puede ser modificada sin previo aviso. Mercedes-Benz México S. de R.L. de C.V. se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, equipos, términos y condiciones antes mencionados en cualquier momento sin necesidad de previo aviso. "Mercedes-Benz" es marca de Daimler.

S Si
ND No Disponible
H Caballos de fuerza
FRT Frontal
AT Automático

N No
TIPT Tiptronic
RPM Revoluciones a Minuto
LAT Lateral
MAT Manual



ACURA

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOILAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
ILX PREMIUM	2.0	170	150	ND	ND	S	S	S	ND
MDX	3.5	264	304	ND	ND	S	S	S	6
RLX	3.5	264	304	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.5	3.5	264	304	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.7	3.7	264	304	ND	ND	S	S	S	6
TSX 2.4	2.4	170	204	ND	ND	S	S	S	6
TSX 3.5	3.5	264	304	ND	ND	S	S	S	6



ALFA ROMEO

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOILAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
M10 QUADRIFOGLIO VERDE GAMLZA	1.4	1368	170	75	14.0	S	S	S	ND
GULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE MANUAL	1.4	1368	170	75	14.0	S	S	S	ND



AUDI

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOILAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
A1 1.4 TURBO COOL MANUAL	1.4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO EGO MANUAL	1.4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO ENVY PIEL	1.4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO LUXURY SQUARE MANUAL	1.4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO S-LINE	1.4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO S-LINE PLUS	1.4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	1.4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK EGO S-TRONIC	1.4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK ENVY PIEL	1.4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE	1.4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE PLUS	1.4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A4 1.8T TRENDY MULTITRONIC	1.8	170	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T MULTITRONIC VER. LANZAMIENTO I	1.8	170	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T SPORT MULTITRONIC	1.8	170	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T TRENDY PLUS MULTITRONIC	2.0	211	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T LUXURY MULTITRONIC	2.0	211	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T SPORT S-TRONIC	2.0	211	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0T ELITE FSU S-TRONIC	3.0	272	272	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0T S4 S-TRONIC	3.0	333	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0T S-LINE	2.0	211	211	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0T ELITE	3.0	272	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0T S-LINE	3.0	272	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0T T	3.0	333	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0T CABRIO	3.0	333	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 RS 5	5.0	450	450	ND	ND	S	S	S	4
A6 2.8 LUXURY	2.8	204	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 2.8 ELITE	2.8	204	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0 T ELITE	3.0	245	245	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0 TDI ELITE	3.0	245	245	ND	ND	S	S	S	4
A7 1.0T LUXURY	1.0	300	300	ND	ND	S	S	S	2
A7 1.0T ELITE	1.0	300	300	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.0 ELITE	4.0	423	423	ND	ND	S	S	S	2
A8 3.0 ELITE	3.0	290	290	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.0 LWB PREMIUM	4.0	423	423	ND	ND	S	S	S	2
A8 5.0 LWB W12	5.0	500	500	ND	ND	S	S	S	0
TT COUPE 1.8T	1.8	160	160	ND	ND	S	S	S	4
TT COUPE 2.0T	2.0	211	211	ND	ND	S	S	S	4
TT ROADSTER 2.0T	2.0	211	211	ND	ND	S	S	S	4
TT S COUPE 2.0 TURBO	2.0	272	272	ND	ND	S	S	S	4
TT RS COUPE 2.5 TURBO MANUAL	2.5	340	340	ND	ND	S	S	S	4
TT RS ROADSTER 2.5 TURBO	2.5	340	340	ND	ND	S	S	S	4
TT RS ROADSTER 2.5 S-TRONIC	2.5	340	340	ND	ND	S	S	S	4
Q5 2.0 TURBO LUXURY	2.0	211	211	ND	ND	S	S	S	2
Q5 2.0 TURBO TRENDY	2.0	211	211	ND	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 TDI LUXURY S-TRONIC	3.0	240	240	ND	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 TDI ELITE	3.0	240	240	ND	ND	S	S	S	2
Q7 3.0 S-LINE	3.0	333	333	ND	ND	S	S	S	0
Q7 3.0 TDI LUXURY	3.0	240	240	ND	ND	S	S	S	0
Q7 4.2 TDI S-LINE	4.2	340	340	ND	ND	S	S	S	0
R8 4.2 S-TRONIC	4.2	434	434	ND	ND	S	S	S	2
R8 5.2 MANUAL V10	5.2	525	525	ND	ND	S	S	S	0
R8 5.2 SPYDER V10	5.2	525	525	ND	ND	S	S	S	0



BENTLEY

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOILAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
CONTINENTAL FLYING SPUR	W12	6.76	560	ND	ND	S	S	S	4
CONTINENTAL FLYING SPUR SPEED	W12	6.76	610	ND	ND	S	S	S	4
CONTINENTAL GT	W12	6.76	575	ND	ND	S	S	S	4
CONTINENTAL GTC	W12	6.76	575	ND	ND	S	S	S	4
MULSANNIE	V8	6.76	505	ND	ND	S	S	S	4



BMW

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOILAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
116A AUTOMÁTICO	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S/S	2
116i MANUAL	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S/S	2
116i LUXURY LINE AUTOMÁTICO	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S/S	2
116i LUXURY LINE MANUAL	1.4	1598	170	10.9	11.6	S	S	S/S	2
116i SPORT LINE AUTOMÁTICO	1.4	1598	170	10.9	11.6	S	S	S/S	2
116i SPORT LINE MANUAL	1.4	1598	170	10.9	11.6	S	S	S/S	2
125iA COUPE AUTOMÁTICO 2012	1.6	2996	218	6.4	11.5	S	S	S/S	ND
125iA M SPORT AUTOMÁTICO 2012	1.6	2996	218	6.4	11.5	S	S	S/S	2
115i COUPE AUTOMÁTICO 2012	1.6	2976	306	5.4	10.4	S	S	S/S	ND
115iA COUPE M SPORT 2012	1.6	2976	306	5.4	10.4	S	S	S/S	ND
320iA AUTOMÁTICO	1.4	1997	184	7.6	12.9	S	S	S/S	2
320iA LUXURY LINE	1.4	1997	184	7.6	12.9	S	S	S/S	2
320iA SPORT LINE	1.4	1997	184	7.6	12.9	S	S	S/S	2
328iA AUTOMÁTICO	1.4	1997	245	5.9	15.8	S	S	S/S	ND
328iA MODERN LINE	1.4	1997	245	5.9	15.8	S	S	S/S	ND
328iA M SPORT	1.4	1997	245	5.9	15.8	S	S	S/S	ND
328iA LUXURY LINE	1.6	2079	306	10.6	10.1	S	S	S/S	2
328iA M SPORT AUTOMÁTICO	1.6	2079	306	10.6	10.1	S	S	S/S	ND
325i CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	1.6	2401	218	5.2	8.3	S	S	S/S	ND
325iA CONVERTIBLE EDITION EXCLUSIVE	1.6	2079	306	10.6	10.1	S	S	S/S	ND
325iA CONVERTIBLE M SPORT	1.6	2401	218	5.2	8.3	S	S	S/S	ND
M3 COUPE	1.6	2976	340	4.8	8.3	S	S	S/S	ND
M3 COUPE MANUAL	1.6	2976	340	4.8	8.3	S	S	S/S	ND
M3 CONVERTIBLE SECUENCIAL	1.6	2976	340	4.8	8.3	S	S	S/S	ND
530iA M SPORT AUTOMÁTICO	1.6	2996	258	10.4	10.1	S	S	S/S	2
530iA TOP AUTOMÁTICO	1.6	2996	258	10.4	10.1	S	S	S/S	2
535iA TOP AUTOMÁTICO	1.6	2976	306	10.4	10.1	S	S	S/S	4
530iA TOP AUTOMÁTICO	1.6	2976	306	10.4	10.1	S	S	S/S	4
535iA M SPORT AUTOMÁTICO	1.6	2996	258	10.4	10.1	S	S	S/S	ND
535iA GRAN TURISMO TOP	1.6	2976	306	-	-	S	S	S/S	ND
650iA GRAN TURISMO	1.6	2976	306	-	-	S	S	S/S	ND
650iA CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	1.6	2976	306	-	-	S	S	S/S	ND
760iA SEDAN AUTOMÁTICO	1.6	2976	306	-	-	S	S	S/S	2
760iA SEDAN AUTOMÁTICO	1.6	2976	306	-	-	S	S	S/S	2
760iA SEDAN AUTOMÁTICO	1.6	2976	306	-	-	S	S	S/S	2
X1 SDRIVE 20iA AUTOMÁTICO	1.4	1997	184	-	-	S	S	S/S	ND
X1 SDRIVE 20iA SPORTLINE	1.4	1997	184	-	-	S	S	S/S	ND
X1 SDRIVE 28iA	1.4	1997	245	-	-	S	S	S/S	ND
X1 SDRIVE 28iA SPORTLINE	1.4	1997	245	-	-	S	S	S/S	ND
X3 SDRIVE 28iA	1.6	2996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 SDRIVE 28iA TOP (AUTOMÁTICO)	1.6	2996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 SDRIVE 28iA M SPORT (AUTOMÁTICO)	1.6	2996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 SDRIVE 35iA TOP (AUTOMÁTICO)	1.6	2976	306	5.7	11.3	S	S	S	2
X5 SDRIVE 35iA	1.6	2979	306	6.9	8.9	S	S	S/S	1/2
X5 SDRIVE 35iA EDITION SPORT	1.6	2996	306	6.9	8.9	S	S	S/S	1/2
X5 SDRIVE 35iA EDITION EXCLUSIVE	1.6	2996	306	6.9	8.9	S	S	S/S	1/2
X5 SDRIVE 50iA M SPORT	1.6	2976	306	5.7	11.3	S	S	S	2
X5 SDRIVE 50iA EDITION SPORT	1.6	2996	306	6.9	8.9	S	S	S/S	1/2
X5 SDRIVE 50iA EDITION EXCLUSIVE	1.6	2996	306	6.9	8.9	S	S	S/S	1/2
X5 M	1.6	2976	306	5.7	11.3	S	S	S	2
X6 SDRIVE 35iA AUTOMÁTICO	1.6	2996	306	6.9	8.9	S	S	S/S	1/2
X6 SDRIVE 50iA AUTOMÁTICO	1.6	2996	306	6.9	8.9	S	S	S/S	1/2
X6 M AUTOMÁTICO	1.6	2996	306	6.9	8.9	S	S	S/S	1/2
24 SDRIVE 35iA AUTOMÁTICO M SPORT	1.6	2996	306	6.9	8.9	S	S	S/S	2
24 SDRIVE 35iA AUTOMÁTICO M SPORT	1.6	2996	306	6.9	8.9	S	S	S/S	2



BUICK

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOILAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
ENCORE	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S/S	ND
LACROSSE	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S/S	ND
REGAL	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S/S	ND
VERANO	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S/S	ND



CADILLAC

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN	ESTABILIDAD	BOILAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
ATS PREMIUM	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S	S/S	ND
CTS V COUPE	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S	S/S	2
CTS V COUPE BLACK DIAMOND	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S	S/S	2
CTS COUPE PAQ C	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S	S/S	2
CTS PREMIUM PAQ A	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S	S/S	2
CTS V SEDAN BLACK DIAMOND	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S	S/S	2
CTS V SEDAN BLACK DIAMOND	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S	S/S	2
SCALADE SUV PLATINUM PWD PAQ P	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S	S/S	4
SCALADE SUV PLATINUM PWD PAQ P	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S	S/S	4
SCALADE EXT PAQ A	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S	S/S	4
SRI PAQ B "LUXURY"	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S	S/S	ND
SRI PAQ C "PREMIUM"	1.4	1598	170	11.5	12.2	S	S	S	S/S	ND



PORSCHÉ										WWW.PORSCHÉ.COM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
BOXSTER	86.900 USD	HB	2.891	275	5.9	14.4	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

VOLVO		WWW.VOLVOCARS.COM.MY									
C30 TS MT R-DRSING		\$395,000	L5	2.5J1	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	4
C30 AT EVOLUTION		\$470,000	L5	2.5J1	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	4
C70 TS AWD KINETIC		\$684,990	L5	2.5J1	230	7.2	8.0	S	S/S	S/S/N	4
S60 TAAFW ADDITION		\$424,900	L4	1.996	180	8.3	7.1	S	S/S	S/S/N	2
S60 TSA FWD KINETIC		\$489,000	L5	1.999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 TSA FWD EVOLUTION		\$559,000	L5	1.999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 T6 AWD RD		\$754,900	L6	3.192	304	7.2	11.4	S	S/S	S/S/S	2
V60 TSA FWD EVOLUTION		\$534,900	L5	1.999	240	7.2	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S80 TSA FWD EVOLUTION		\$664,900	L6	3.192	238	7.9	9.0	S	S/S	S/S/N	4
XC60 TS ADDITION		\$534,000	V6	2.953	265	10.6	8.4	S	S/S	S/S/S	4
XC60 TS KINETIC		\$599,000	V6	2.953	240	7.5	11.7	S	S/S	S/S/N	2
XC60 TS AWD RD		\$778,990	V6	2.953	240	7.5	11.7	S	S/S	S/S/N	2
XC60 2.5 T AWD LUXURY		\$729,990	V6	3.192	270	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N	4



MAZDA2 Y MAZDA3
REVIVE EL ZOOM-ZOOM
 zoom-zoom



MAZDA2
DESDE \$188,900*



MAZDA3
DESDE \$228,900**

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
 Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe,
 Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932)

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. Precios de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. * Precio referente al MAZDA2 Sport con transmisión manual modelo 2013.
 ** Precio referente al MAZDA3 sedán con transmisión manual modelo 2013.