

EXCELSIOR
SÁBADO 12 DE ENERO DE 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/



SE LANZA A LA CONQUISTA

Seducida por los atractivos del nuevo **301**, la marca **Peugeot** apostará por el encanto de su más reciente lanzamiento, para recuperar el mercado que alguna vez fue suyo. No te pierdas la prueba que, junto a los actores Alejandra Redondo y Efraín Medina, le hicimos a este atractivo sedán europeo » **8 y 9**

EL AUTO DE JAMES BOND CONMEMORA SU CENTENARIO »

Este martes, la legendaria firma inglesa Aston Martin apagará la vela número 100 de su pastel de cumpleaños y lo festejará en grande a lo largo de toda la semana » **10**



atraccion360.com
fotogalería
y cobertura

Foto: Salomón Ramírez

+ ÉSTE TAMBIÉN SE HARÁ EN AGUASCALIENTES



Impulsada por el abrumador éxito que ha alcanzado en prácticamente todas sus operaciones, Nissan Mexicana decidió comenzar a producir un nuevo modelo en su actual planta de Aguascalientes.

El Note, que esta semana será oficialmente presentado en el North American International Auto Show (NAIAS), será el tercer subcompacto que la marca japonesa producirá en esta planta.

» **6**

Foto: Nissan



PODER DISTINGUIDO

A bordo del Infiniti M56 encontramos razones suficientes para llevarlo a nuestro garaje » **4**

Foto: Infiniti

HOY NO
CIRCULAN

7 8

Calcomanías rosa con holograma 2, terminación 7 y 8. Su próximo descanso será el 9 de febrero.

a toda velocidad

EL BUEN CONDUCTOR

AVALANCHA DE AUMENTOS

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@ginm.com.mx

La llegada de 2013 con su respectivo gazolinazo, la incorporación del pago de tenencia a vehículos con valor mayor a 250 mil pesos y una nueva oleada de aumentos en las multas y otros requerimientos para circular sin problemas en el Distrito Federal definitivamente ahorrarán nuestra cartera. Así que, si te quedó algo en el cochinito será mejor que no lo despilfarres o, de lo contrario, no tendrás el empuje para subir esta cuesta de enero.

No es nuestro estilo ser fatalistas y mucho menos quedarnos con los brazos cruzados ante los múltiples problemas que, como automovilistas, tenemos que sortear en el día a día pero, ante esta avalancha de aumentos, lo único que podemos hacer es estar preparados e informados.

» **Estacionarse en doble fila.** Es la infracción más frecuente y el vicio de todos los padres abnegados que llevan a sus hijos a la escuela. Los conductores que sean sorprendidos se harán acreedores a una multa de cinco salarios mínimos, es decir, 306 pesos y el auto irá al corralón.

» **Exceso de velocidad.** Es absurdo el pisar el acelerador a fondo en calles y avenidas que no están hechas para ello, debes recordar que el límite de velocidad establecido para vías primarias —avenidas, ejes viales, calzadas— es de 70 kilómetros por hora, salvo en las vías rápidas —Periférico, Viaducto y Circuito Interior— donde existen señalamientos que autorizan circular a un máximo de 80 kilómetros por hora. En vías secundarias la velocidad

Desde luego, el tema del momento es el cambio en el cobro de la tenencia que incluye a los vehículos con un valor mayor a 250 mil pesos, aunque cabe aclarar que no será sobre el valor de la factura sino a través de un cálculo de depreciación de autos que dará a conocer la Secretaría de Finanzas.

El refrendo de placas también tuvo un aumento de 97 pesos y ahora tiene un costo de 411 pesos; la licencia de manejo Tipo A ahora costará 652 pesos, mientras que la Tipo B alcanzará los 810 pesos.

Debido al ajuste de 4.1% por la inflación, las infracciones también mostraron un aumento significativo, por lo que será mejor que estés lejos de ellas, por esta razón te presentamos cuáles son las infracciones más frecuentes.

máxima será de 30 kilómetros por hora y en zonas escolares, peatonales, de hospitales, de asilos, de albergues y casas hogar, la velocidad máxima será de 20 kilómetros por hora. Las personas que padezcan de pie de plomo tendrán que pagar una sanción equivalente a 306 pesos.

» **Hablar por celular mientras se conduce.** La necesidad de estar conectado en todo momento nos lleva a quitar la vista del camino, pero lo absurdo es que es completamente innecesario, toda vez que existen sistemas como el Bluetooth o el manos libres que nos permiten estar en comunicación sin riesgos. Las personas que utilicen sus teléfonos mientras conducen deberán pagar una sanción de 306 pesos.

Contar con un vehículo en el Distrito Federal se ha convertido en un lujo difícil de mantener.

RECUERDA

El cobro de la tenencia es de acuerdo al valor depreciado del vehículo, no al establecido en la factura.

411 pesos

es el costo actual del refrendo de placas

¿Sabías que...



Foto: Bonhams

la casa de subastas Bonhams subastará una ambulancia Cadillac original con un motor de 16 cilindros?

Al salir de la fábrica en 1930, el V16 fue buque insignia de la firma. Después de la Gran Depresión este vehículo fue transformado en ambulancia, quitando los asientos traseros y de paso modificar algunos elementos como la parrilla, el cofre y las salpicaderas.

Aunque está dañado, se espera que la subasta supere los 49 mil euros, al ser el único vehículo de su tipo que existe.

COMIENZA LA MISIÓN

Preparan los circuitos

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@ginm.com.mx

El ambiente era muy parecido al festejo del triunfo de un equipo de fútbol americano, con porras y coreografías que terminaron cuando la NASA comenzó su enlace al gimnasio del Tec de Monterrey, campus Toluca. Dean Kamen, inventor de Segway y fundador de FIRST dio la bienvenida. El arranque de la edición veintinueve de esta competencia de robótica estaba por iniciar.

Tras una explicación acerca de las becas internacionales que el programa tiene como premios, llegó el momento que todos esperaban: escuchar el reto a cumplir. En seis semanas los equipos deberán construir tres robots capaces de lanzar discos, recolectarlos, si es necesario, y escalar una pirámide.

Cada una de las treinta y nueve cuadrillas tendrá un mentor que los guiará, siete son ingenieros de General Motors, empresa que ha apoyado este proyecto desde hace cinco años por considerarlo "una experiencia de vida y un semillero de talento internacional", como lo dijo Ernesto Hernández presidente y director de GM de México.

De esta forma, la cuenta regresiva comenzó, los equipos revisaron cada una de las partes necesarias para construir sus guerreros de acero con los que participarán en alguna de las 67 competencias regionales en Estados Unidos, buscando llegar a la final mundial en San Louis, Missouri, del 24 al 27 de abril.

Siguiente parada, México

Preparar un viaje a Estados Unidos puede ser uno de los requisitos más complejos para los equipos, pues deben conseguir el financiamiento para viajar a algún regional y, si logran superar esta etapa, otro más, a la final.

Esta situación cambiará en 2014 pues México tendrá su primera competencia regional: "Seguimos creciendo. Un regional mexicano hace más accesible la participación a los jóvenes que tienen el interés y que por cuestiones económicas no se animan a entrar en estas primeras pruebas. Ya tenemos uno y esperamos que pronto sean dos regionales para continuar desarrollando el proyecto" explicó Bárbara Gómez de Navarro, directora de FIRST en México.

De esta forma, más equipos podrán competir en una primera etapa y, los ganadores, vivir la experiencia de la batalla final en Estados Unidos.

FIRST es una asociación no lucrativa que no sólo busca acercar a los jóvenes a la ingeniería y las matemáticas aplicadas a través de la ciencia y la tecnología, sino forjar su carácter a través de valores para que, cuando desarrollen su talento, adquieran un compromiso para crear tecnologías que ayuden a mejorar la vida diaria.

Más que un reto de robótica, FIRST es un proyecto que desarrolla el intelecto y forja el carácter de los jóvenes para que puedan crear un mundo mejor



Foto: Martha Elena Blanco

El pasado 5 de enero los treinta y nueve equipos participantes en el FIRST Robotics Competition recibieron sus paquetes de piezas para iniciar a construir sus robots.



En el reto de la edición 2010, Breakaway, los robots debían anotar la mayor cantidad de goles en una cancha con algunos obstáculos.

COMPETENCIA

39

EQUIPOS

viajarán a los regionales estadounidenses para buscar un lugar en la final

EXPANSIÓN

79

REGIONALES

habrá en varios países como Estados Unidos, Canadá e Israel.

AFINA LA PUNTERÍA



Este será el campo de batalla del reto de este año.

El desafío de este año se llevará a cabo en una cancha de 8.22x16.45 metros donde equipos conformados por tres robots deberán lanzar discos voladores a las ranuras de su rival. Cada uno estará a diferente nivel y mientras más alto, mayor será el puntaje.

El equipo tendrá dos minutos quince segundos para anotar la mayor cantidad de puntos posibles.

Los primeros quince segundos el robot deberá funcionar sólo y obtendrá puntos adicionales. El resto del partido, los participantes podrán manipularlo. También deberán tener la capacidad de recoger los discos que se encuentren en el piso.

Al final, los robots deberán escalar la pirámide, quien llegue más arriba obtendrá puntos extras.

NO TE LO PIERDAS

DEL 5 AL 11 DE ENERO

EN LA TELE

SÁBADO

- » **Rally Dakar:** Fox Sports 3, 07:00 hrs. (vivo)
- » **NACAM Rally Montañas Oaxaca:** Fox Sports 3, 08:00 hrs. (repetición)
- » **Rally Dakar:** Fox Sports 3, 17:00 hrs. (vivo)
- » **Rally Dakar:** Fox Sports 3, 19:00 hrs. (repetición)

DOMINGO 13

- » **RALLY DAKAR:** Después de ocho días de intensa actividad, el rally descansa en Argentina para reanudarse el lunes 14 de enero, con el arranque espectacular de los camiones.

MIÉRCOLES 16

- » **WRC:** Monte-Carlo será el escenario del inicio de una nueva temporada y, aunque el nueve veces campeón, Sebastian Loeb, anunció su retiro, está confirmado con Citroën para enfrentar esta competencia.
- » **RALLY DAKAR:** Dos días antes del llegar a la meta, la batalla será entre los terrenos de La Rioja y Fimballa. Los participantes deberán estar muy atentos al camino, pues estos trayectos son engañosos y podrían perderse.

vw.com.mx

Jetta 2013



a sólo \$219,900.

¿Ves? La Ley de Jeffrey sí existe.

Ven a tu Concesionaria y comprueba que si algo puede salir bien, va a salir mejor estrenando un Jetta 2013.

Visita promocionesvw.mx

Jetta 2013
desde \$219,900.*



Das Auto.

*Aplica para Jetta 2013. Vigencia del 1 al 31 de enero. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Consulta condiciones en promocionesvw.mx

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA?



LUJO QUE EMOCIONA



Con un estilo elegante, emocionante y musculoso, el buque insignia de Infiniti quiere conquistar el corazón de los amantes de los autos premium, privilegiando el confort, el manejo y la potencia

POR MARCO ROBLES
marco.robles@ginn.com.mx

Fuerte, bien plantado y muy atractivo. El M56 no sólo tiene la consigna de ser el buque insignia de Infiniti, también debe pelear con rivales de la talla del BMW Serie 5, Mercedes-Benz Clase E y Audi A6, entre otros. La filial de lujo de Nissan ha podido mezclar de gran forma deportividad con un buen equipamiento, en un sedán de casi cinco metros, que seduce con el ronco sonido de su motor.

La versión 56 es impulsada por una planta de poder V8 5.6 litros de 420 caballos de fuerza y 417 libras-pie de torque, que desde bajas revoluciones demuestra de qué es capaz, desarrollado específicamente para este vehículo.

La plataforma de este auto es la FM, desarrollada en 2001 para el Nissan Skyline y en la que se han montado prácticamente todos los vehículos de tracción trasera o integral del grupo desde esa fecha. Para el M ésta fue revisada, se alargó la distancia entre los ejes y se reforzó para mejorar el manejo. Los ingenieros colocaron el motor lo más cercano posible a la pared de fuego, que separa al habitáculo del cofre, para acercarse lo más posible a una repartición de pesos 50:50 y colocaron las ruedas lo más cerca de las esquinas, todo ello para ofrecer una mejor dinámica de manejo.

El habitáculo presume un diseño atractivo y un buen nivel de equipamiento, con líneas seductoras, que buscan llevar al conductor a una experiencia única. Los enormes asientos están tapizados con piel y las plazas delanteras cuentan con ajuste eléctrico de ocho posiciones, soporte lumbar y sistema de calefacción o aire acondicionado. La consola central porta un completo sistema multimedia de infoentretenimiento, encabezado por una pantalla táctil de 8 pulgadas, también se pueden controlar los menús y las funciones desde una perilla o los controles del volante.

El sistema del aire acondicionado muestra el cuidado que tiene Infiniti en el detalle de su buque insignia, uno de los botones cuenta con un icono de unos árboles y su función es llenar el interior con aroma a pino, como si estuviéramos en un bosque. Nunca más olaremos la coladera ni la nube de humo del camión de adelante.

Los amortiguadores de doble pistón brindan una confortable marcha, mientras que el ruido del exterior es aislado mediante un sistema activo de insonorización, además el conductor puede elegir cuatro modos de manejo: Standard, Sport, Eco y Snow, mediante una perilla.

En cuanto a la seguridad, el M56 presume seis bolsas de aire, frenos de disco con ABS, controles de tracción, estabilidad y radares para prevenir el abandono del carril o un alcance frontal por distracción, así como para el punto ciego del vehículo.

El sedán de Infiniti se perfila como un rival de cuidado para las marcas alemanas.

EL INFINITI M56 A FONDO

MOTOR

Tipo: V8 5.6L
Potencia hp/rpm: 420/6,000
Torque lb.-pie/rpm: 417/4,400

Transmisión: Automática 7 velocidades, con modo manual
Tracción: Trasera

EQUIPAMIENTO

Asientos: Forrados en piel con ajuste eléctrico, calefactables y con aire acondicionado

Volante: Tapizado en cuero, con controles de audio, cruce-ro, computadora de viaje y

manos libres
Entretenimiento: AM/FM, CD, DVD, MP3, USB, auxillar, bluetooth, disco duro de 9.3 gigas, navegador, touchscreen de 8 pulgadas, sistema de sonido Bose con 14 bocinas

SEGURIDAD

Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero, y de cortina para las dos filas con sensor de volcadura

Cinturones: Cinco de tres puntos, delanteros con pretensión y limitador de opresión

Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control dinámico vehicular con sistema de control de tracción, aviso de punto ciego, control de cruce-ro con radar de distancia y frenado automático

LA HISTORIA

- » Los modelos Infiniti M nacieron en 1989 con el lanzamiento del M30, un coupé deportivo basado en el Nissan Leopard, al que la firma oriental le mejoró aspectos como el equipamiento, motor y suspensión.
- » El M30 se vendió exclusivamente en Estados Unidos de 1989 a 1992 en dos carrocerías, coupé y convertible.
- » El nombre M regresó a la gama Infiniti en 2003 con la llegada del M45, y desde ese momento identifica al sedán mediano de la compañía.
- » El modelo actual es la cuarta generación y fue introducido en el Concurso de Elegancia de Pebble Beach en 2009 como modelo 2011. Llegó el año pasado a nuestro país.
- » A partir de 2014 este vehículo cambiará su nombre a Q70, por una nueva estrategia de Infiniti que llamará a sus autos con la letra Q y a las camionetas como QX.

MÁS DETALLES

Tanque: 76 litros
Gasolina: Premium
Costo: 872.48 pesos (11.48 pesos por litro)
Consumo: 11.3 km/L promedio
0 a 100 km/h: N.D.
Vel. máxima: 250 km/h
Dirección: Asistida, sensible a la velocidad
Suspensión del.: Independiente
Suspensión tras.: Independiente Multilink
Rines: Aluminio de 18 pulgadas
Neumáticos: 245/50R18 all season

EL M56

\$920,000

es el precio de la versión más potente de este sedán japonés de lujo

EL M37

\$738,900

cuesta la variante de entrada de este vehículo con un motor de seis cilindros



atraccion360.com
fotogalería
y cobertura



El poderoso motor de ocho cilindros, naturalmente aspirado, ofrece mucho poder y emociones desde que se comienza a pisar el acelerador.



La ergonomía del puesto de manejo ayuda a que el conductor tenga acceso a todos los controles de forma sencilla.



Los asientos son muy cómodos y gracias a su diseño ayudan a sujetar el cuerpo cuando se incrementa la velocidad.



El diseño musculoso de este vehículo enfatiza su lado más deportivo.



LO METEN A PRODUCCIÓN

El auto con el que Lamborghini ha decidido conmemorar su 50 aniversario dejó de ser un sueño de autoshow y ya se encuentra en su fase de producción, en el laboratorio de unidades pre-serie donde suelen armarse los concept cars de la marca.

El denominado Sesto Elemento (por el lugar que ocupa el carbono en la tabla periódica de los elementos) se constituirá como el auto más ligero en la era moderna de la firma italiana y ofrecerá una relación peso/potencia de casi 1.75 kilos por caballo de fuerza, en gran parte gracias a la relación que hay entre la ligereza de su bastidor, reforzado con carbono, y su motor V10, capaz de desarrollar poco más de 570 caballos de potencia.

Incluso antes de que las 20 unidades que se producirán de este vehículo entren a la línea en la fábrica de Sant'Agata, éstas ya están llamadas a ser de colección y se espera que, a diferencia de la mayoría de los autos que se venden en el mundo, éste incrementará su valor, que se fijó en un millón 750 mil euros, en cuanto salga de la agencia.

Lamentablemente, para quienes tengan casi dos millones de euros disponibles y estén interesados en comprarse este Lamborghini, los pedidos ya se han agotado.

Foto: Especial

Lo que sí se cumplió en este 2012

De los deseos que la industria automotriz hizo en 2011 no todos se alcanzaron, pues metas como la barrera del millón de unidades vendidas otra vez no se logró.

Sin embargo, existen muchas cifras curiosas que convierten a México en uno de los territorios más apetecibles de la industria automotriz internacional.

Nuevamente, Audi volvió a sorprender en el creciente mercado de lujo y Nissan consolidó su hegemonía en prácticamente todas las operaciones que realizó en nuestro país.

Somos muy buenos exportando, pero otra vez será el mercado local donde debemos poner mayor empeño en 2013.

MANUFACTURA

8

AUTOS

de los diez más vendidos en México, están fabricados en nuestro país. El Aveo de Chevrolet es el más popular, con el 21% del total de vehículos vendidos

PARA EL MUNDO

86

POR CIENTO

de la producción total de Volkswagen en nuestro país se destinó a la exportación. La marca alemana fue la que más autos envió para su venta en el extranjero

PRESENCIA EN EU

1

VEHÍCULO

de cada diez que se compran en Estados Unidos se hacen en México. Somos el segundo país que más exporta a ese territorio, después de Japón

ARRASÓ

5

AUTOS

de los 10 más vendidos en nuestro territorio son Nissan y están hechos en México. Además, uno de cada cuatro autos comprados en nuestro país pertenece a esta firma

CRECIMIENTO

116

AUTOS

vendió Jaguar este 2012. En comparación con las cifras de 2011, la firma aumentó un 155.2% sus ventas, siendo la marca con mayor incremento en 2012

AÑO RÉCORD

10

UNIDADES

logró vender Bentley en 2012, incrementando en sus ventas en un 66.7%, con respecto al 2011. Además, el continente americano fue su mayor mercado global



NUEVO SEAT TOLEDO

/ Motor turbo de bajo consumo y emisiones.

/ Volante multifunciones, controles de audio y bluetooth®

/ Cajuela de 550 lts.

ENJOYNEERING

ES MOMENTO DE AVANZAR. 20 KMS/LT. COMBINADO.*

- / Motor turbo de bajo consumo.

/ Faros de niebla con función Cornering.
- / 4 bolsas de aire, frenos ABS, control de estabilidad.

/ Volante multifunciones, controles de audio y bluetooth®.
- / Gran comodidad y espacio interior.

/ Cajuela de 550 lts.

/SEAT.Mexico

@SEAT_Mexico

/SEATMexico

SEAT-MEXICO.COM.MX

*El valor de rendimiento de combustible es resultado de pruebas de laboratorio, bajo condiciones controladas, que no pueden ser reproducidas en condiciones normales de manejo. Las imágenes son de carácter ilustrativo.

México, D.F.:

VANDER IZTACALCO
Tel. (55) 5147 9260

FURIA MOTORS MÉXICO
Tel. (55) 5601 6380

AUTOMOTORES AZCAPOTZALCO
Tel. (55) 5354 3400, (55) 5354 3434

AUTOS LOMAS
Tel. (55) 5442 0660, (55) 5393 3554

AUTOMOTORES PEDREGAL
Tel. (55) 5481 5840

ECONOMOTORS
Tel. (55) 2643 3000, (55) 5571 5555

SANTA FE
Tel. (55) 5081 9300

SAN ÁNGEL MOTORS
Tel. (55) 9140 5900, (55) 5660 2159

AUTOMOTRIZ LINDAVISTA
Tel. (55) 5586 6655

AUTOS COMPACTOS LA VILLA
Tel. (55) 5781 1843, (55) 5781 1844

Edo. de México:

LOMAS ANÁHUAC
Tel. (55) 5147 7633

DISEMY MOTORS
Tel. (55) 5147 9300

SEAT ECATEPEC
Tel. (55) 5836 8866

MURCIA MOTORS
Tel. (55) 6270 6000

Toluca:

TRAKEHNEN
Tel. (722) 219 9994

MUCHO QUE PRESUMIR

2
VERSIONES
estarán disponibles
a partir del 22 de
enero. Se está
estudiando una
tercera más accesible
y ya se trabaja en
la homologación
de una transmisión
automática



Con una atractiva ecuación en la que los propietarios del nuevo Peugeot 301 recibirán una larga lista de beneficios, la marca francesa pretende posicionar a este sedán como uno de los autos favoritos del mercado mexicano

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@ginn.com.mx

Bueno, bonito y barato. Qué gran oportunidad tiene Peugeot de volver a brillar en el mercado mexicano de la mano del 301, uno de los sedanes que, a partir del 22 de enero, ofrecerá una de las mejores relaciones costo-beneficio por el dinero que pueden pagar los mexicanos.

Para quienes puedan invertir algo así como 180 mil pesos, los ingenieros de la marca francesa diseñaron un vehículo atractivo, de buenos acabados y con un sobresaliente nivel de equipamiento, que pone en alto la larga experiencia que tiene una marca con más de cien años de historia.

Desde nuestro primer contacto con este auto, en Turquía, nos quedó claro que tenía las armas suficientes para pelear en un mercado como el nuestro, lleno de opciones (hay más de 20 opciones en este segmento), pero donde los presupuestos limitados abundan.

Nos quedaba la duda si la configuración que finalmente llegaría a nuestro país, tras cruzar el Atlántico, respetaría los acabados y nivel de equipamiento que le conocimos en Antalya, donde la firma gala presentó este vehículo como primicia, confirmando que éste era el primer auto que habían desarrollado enteramente para mercados emergentes como el nuestro. Afortunadamente el barco no naufragó y recién desembarcado de la planta de Vigo en España, a México llegó prácticamente intacto, con bolsas de aire para conductor y pasajero y frenos ABS en todas sus versiones.

Uno de los mayores retos que actualmente

enfrentan las marcas al presentar vehículos totalmente nuevos o parcialmente rediseñados es el de ofrecer precios suficientemente atractivos, pues la mezcla entre lo que un buen auto: eficiente y seguro debe tener y lo que el cliente está dispuesto a pagar es difícil de encontrar, y es precisamente ahí donde el Peugeot 301 encontrará una de sus principales fortalezas con respecto a sus competidores, que seguramente estarán por encima de los precios con los que Peugeot comercializará las dos versiones iniciales disponibles para este auto.

A la redacción del periódico **Excelsior** llegó la versión Allure, que será la más equipada por el momento, con una transmisión manual de cinco velocidades acoplada a un motor 1.6 litros de 113 caballos de fuerza.

Bastó con sacar el auto del estacionamiento para caer en el primer bache y darnos cuenta de que la suspensión era digna de la reputación de Peugeot, confortable y que a un auto como el 301, que lo han proyectado como un guerrero del camino le vendrá muy bien, para cuando de baches, topes, caminos maltratados y terracerías se trate.

Una de las cosas que más se agradecerá a bordo de este vehículo será su generoso espacio, pues tanto en el habitáculo como en la cajuela este Peugeot ofrece holgura y comodidad garantizada. Con una longitud de 4.44 metros, en plena sesión fotográfica pudimos probar que a la cajuela le puedes meter una despensa, mochilas, ropa, maletas y hasta equipo fotográfico sin padecer en el intento, lo cual definitivamente la convertirán en una de las cajuelas más versátiles del mercado.

Era hora de ver qué tal aceleraba y cómo frenaba. Las subidas y bajadas que rodean al centro

comercial La Cúspide, ubicado en Lomas Verdes, Estado de México, nos ayudaron a ver que al menos por empuje no padeceríamos. Más tarde comprobáramos que a la hora de rebasar, las 110 libras pie de torque son suficientes e incluso en carretera nos harán ver bien.

Una cita a la que llegábamos tarde y un camino de más de una hora nos hizo agradecer los frenos de disco ventilados delanteros e incluso el ABS, pues aunque no es un auto deportivo manejando con entusiasmo podemos encontrar el lado más divertido de un auto ágil y con una buena puesta a punto.

De pronto nos dimos cuenta de que en ningún momento habíamos visto el nivel de combustible, hacía mucho que no gastábamos tan poco dinero recargando el tanque de gasolina y qué gusto nos dio pagar tan poco por un auto que probamos durante más de una semana, pues aunque la marca ofrece un consumo de alrededor de 19.6 kilómetros por litro en carretera, nosotros alcanzamos algo muy similar circulando en ciudad, en parte gracias a sus poco más de 1,500 kilogramos de peso.

La cereza del pastel definitivamente llegó de la mano de su equipamiento y diseño exterior, algo que a cualquiera le levanta el ánimo. Sensores de reversa con alarmas visuales y acústicas, conexión USB para sincronizar nuestro iPod al auto, bluetooth para contestar el teléfono a través de los altavoces y hasta controles montados en una palanca detrás de volante, que no son propios de este segmento, sin embargo en este auto estarán disponibles, en un vehículo que por fuera definitivamente se ve como algo mucho más caro, por sus buenos acabados y atractivas líneas, propias de sedanes más caros.

Hay una mina de oro en las manos de Peugeot, si saben administrarla y los concesionarios son capaces de dar un servicio a la altura de este auto, definitivamente veremos el resurgimiento de una marca que en el pasado ya ha dado un par de sorpresas a sus rivales.

CONDUCTORES IDEALES



5,000
PESOS

son suficientes para
apartar uno de los
primeros 100 autos que
habrá en preventa en la
página de internet [www.
peugeot301.com.mx](http://www.peugeot301.com.mx)



\$180,000

ES EL PRECIO APROXIMADO

de la versión más accesible del nuevo Peugeot 301, la más equipada contará con la misma motorización y más gadgets

ESPECIFICACIONES



Tipo: L4 1.6 litros
Potencia hp/rpm: 114/6,050
Torque lb.-pie/rpm: 110/4,000
Transmisión: Manual de 5 velocidades.
Tracción: Delantera
0-100: 10.3 segundos



Asientos: De tela
Volante: Forrado en piel con palanca de controles de audio y ajuste regulable en altura
Sistema de entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar y Bluetooth
Otros sistemas: Computadora de viaje, indicador de mantenimiento, autonomía de combustible



Bolsas de aire: Frontales para conductor y pasajero
Cinturones: Delanteros regulables en altura, dos traseros de tres puntos y uno ventral, pirotécnicos con advertencia sonora

Frenos: De disco con ABS, delanteros ventilados de tambor.
Otros sistemas: Control de Estabilidad ESP



ALEJANDRA REDONDO ZELAYA

Profesión: Actriz
Comida favorita: Sushi y pasta
Bebida favorita: Agua y vino tinto
Pasatiempo: Leer y cantar
Twitter: @aleredondo

Nuestra conductora ideal busca nuevas aventuras y al ver el 301 no se pudo resistir a conocerlo. "Me gustó mucho el carro, sobre todo que tenga cajuela, lo hace ver diferente a los demás Peugeot que son hatchback. Tiene un look moderno, además es económicamente accesible para chavos como nosotros que buscamos algo más casual". El año pasado, Alejandra protagonizó la puesta en escena de **Agatha** y fue la ganadora del concurso la chica E! del canal E Entertainment Television.

EFRAÍN MEDINA BERRY

Profesión: Cantante y actor
Comida favorita: Yucatana
Bebida favorita: El agua de frutas
Pasatiempo: Leer, andar en bici, hacer ejercicio y jugar con su perro
Twitter: @efrainberry

La vida versátil y activa de Efraín nos dieron la excusa perfecta para invitarlo a conocer el nuevo 301. "Es elegante con líneas simples, pero creo que la nueva parrilla y el cofre le dan ese toque juvenil y dinámico. Además, Peugeot se caracteriza por utilizar buenos materiales y acabados de calidad y eso se nota desde que abres la puerta." Actualmente, participa como protagonista en dos obras de teatro: **Mentiras** y **Si nos dejan** y está preparando el lanzamiento de su nuevo disco.



VW CLÁSICO GL

Motor: L4 2.0L
Potencia hp: 115
Torque lb.-pie: 121

Transmisión: Manual de 5 vels.
Precio: Desde 199,900 pesos



NISSAN VERSA

Motor: L4 31.6L
Potencia hp: 106
Torque lb.-pie: 105

Transmisión: Manual de 6 vels.
Precio: Desde 170,300 pesos

LINAJE BRITÁNICO

UN SIGLO DE ELEGANCIA Y DEPORTIVIDAD

HISTÓRICO

Este Aston Martin 11hp Prototype No.3 de 1921 es el vehículo más antiguo que existe de la firma británica en el mundo.

HACIA EL FUTURO

El más reciente lanzamiento de la marca inglesa es el Vanquish, un vehículo que promete regresarla al olimpo de los deportivos.



En 1913 Lionel Martin y Robert Bamford fundaron en Londres, Inglaterra, **Aston Martin**, uno de los fabricantes automotrices más emblemáticos del Reino Unido

POR MARCO ROBLES
marco.robles@ginn.com.mx

La pasión de los británicos por el automóvil es incomparable. Muchas de las firmas con más tradición del mundo vienen de Inglaterra y el próximo día 15 la isla lucirá sus mejores galas para celebrar el centenario de Aston Martin, uno de sus hijos pródigos, que no sólo ha sido un aliado del agente secreto más famoso también ha mostrado su linaje en el mundo del automovilismo deportivo.

El 15 de enero de 1913 Lionel Martin y Robert Bamford fundaron en Londres Bamford & Martin, una compañía dedicada a la venta de vehículos fabricados por Singer, y donde también daban servicio a los autos de GWK y Calthorpe.

Martin era un veloz piloto de carreras y tras su victoria en el Ascenso a la Colina Aston y como una celebración a este triunfo, decidieron rebautizar la compañía como Aston Martin en 1914, mientras que su primer vehículo fue producido en marzo de 1915.

Desafortunadamente el inicio de la Primera Guerra Mundial impidió que la firma floreciera, ya que sus dueños tuvieron que unirse a las fuerzas armadas británicas. Sin embargo, en 1920 la compañía se movió a Kensington y volvieron al negocio.

La década de los veinte marcó el debut de la marca en el mundo del automovilismo deportivo. En 1922 dos Aston Martin compitieron en el Gran Premio de Francia y en 1928 entró por primera vez a las 24 Horas de Le Mans, competencia que ganaron en 1959 de la mano de Carroll Shelby y Roy Salvadori, ese mismo año el DBR1 consiguió el Campeonato Mundial de Autos Sport.

Tras varios problemas financieros y la Segunda Guerra Mundial, en 1947, David Brown Limited compró la compañía y ahí comenzó una de las épocas doradas de la firma con la aparición de los famosos modelos DB.

David Brown consiguió en 1964 una de las alianzas que más fama le daría a la marca al poner al agente 007 a los mandos del DB5, uno de los coches más aclamados y bellos de la historia, en el tercer filme de la saga *Goldfinger*.

James Bond, interpretado por Sean Connery, recibe un auto lleno de armas y *gadgets* especialmente diseñados para vencer al malvado Auric Goldfinger.

A partir de ese momento siempre se ha relacionado a la firma londinense con este personaje, y el DB5 ha aparecido en otros cinco episodios de esta franquicia, la más reciente en *Skyfall*, que se estrenó a finales del año pasado.

La década de los 70 trajo nuevos problemas financieros para Aston Martin y un nuevo cambio de manos, siendo comprada por el consorcio Company Developments Ltd., en 1972, aunque en 1975 tuvo que volver a ser vendida.

Sus nuevos dueños impulsaron una nueva estrategia y lanzaron el Vantage V8 en 1977 y el Volante convertible en 1978. Aún así la contracción económica hizo que en 1980 la compañía pasara a manos del empresario petrolero Victor Gauntlett, quien revivió la grandeza de la firma.

En 1982 recibió la Orden Real del Príncipe de Gales, y en 1986 Gauntlett consiguió que la marca volviera a formar mancuerna con James Bond en el filme *Alta tensión*, estelarizada por Timothy Dalton.

En 1994 Ford compró la compañía para incluirla en su grupo de marcas premium, y comenzó el desarrollo de nuevos modelos como los V12 Vantage, Vanquish y el DB9. Finalmente el 12 de marzo de 2007 un grupo encabezado por David Richards compró a Aston Martin por 848 millones de dólares.

Una historia llena de deportividad, triunfos y autos icónicos le dan brillo al nombre Aston Martin y anticipan un futuro con mucha adrenalina.

CON EL SELLO DEL 007



EL ICONO DB5

Desde mediados del siglo pasado no se puede hablar de este vehículo sin que nos venga a la mente la imagen de James Bond a bordo de este deportivo, utilizando sus innumerables *gadgets*. El DB5 es el Aston Martin que más veces ha aparecido en los filmes del agente 007 con seis películas, incluida la más reciente *Skyfall* en 2012. Este coupé es impulsado por un motor de seis cilindros en línea 4.0 litros de 282 caballos de fuerza.

AL SERVICIO DE SU MAJESTAD DBS

George Lazenby condujo este vehículo cuando interpretó al agente 007 en el filme de 1969 *Al servicio secreto de Su Majestad*. Este enorme coupé montaba un propulsor de 6.0 litros de 283 caballos de fuerza y, como armamento especial, contaba con una ametralladora escondida en la guantera.

EL REGRESO V8 VANTAGE VOLANTE

Con un poco de influencia de los *muscle car* americanos, este deportivo convertible marcó un breve regreso de la firma británica al servicio del agente 007 en la película de 1987 *Alta tensión*, con Timothy Dalton. Debajo de su largo cofre escondía un motor de ocho cilindros y 375 caballos de fuerza.

LA ERA MODERNA V12 VANQUISH

Tras un par de coqueteos de James Bond, interpretado por Pierce Brosnan, con la aparición del DB5 en los filmes *Goldeneye* de 1995 y *El mañana nunca muere* de 1997, en 2002 el agente 007 recuperó su amada montura con este imponente súper deportivo que no sólo era capaz de surcar el hielo con sus 456 hp; también se podía hacer invisible en cualquier momento.

PODER BRITÁNICO DBS V12

Daniel Craig se estrenó como el agente 007 ganando este DBS en un juego de poker en las Bahamas, tras una intervención de Q este vehículo le salva la vida tras ser envenenado, en *Casino Royale* de 2006 y dos años más tarde lo ayuda a huir de unos mafiosos en la escena de apertura del filme *Quantum of Solace* en los alrededores de Siena, Italia. Esta impresionante máquina es movida por un V12 5.9L de 501 caballos de fuerza.

UNA VENTANA AL FUTURO

Se alían con la tecnología

El evento de electrónica más importante del mundo no podía pasar desapercibido para el mundo del motor, que se lució en Las Vegas

POR MARCO ROBLES

marco.robles@gimn.com.mx

Como si de un preludio al Salón del Automóvil de Detroit se tratara, la industria automotriz comenzó el año luciendo en el Consumer Electronic Show (CES), en Las Vegas, Nevada, la mayor reunión de tecnología y tendencias en el mundo.

De esta forma el Las Vegas Convention Center vivió cuatro días de presentaciones llenas de imaginación y tecnología, que nos muestran cómo serán los electrónicos con los que conviviremos en los próximos años.

Audi fue una de las firmas automotrices con mayor actividad y lució un *concept car* que muestra sus avances en el campo de la iluminación, pues los LEDs no sólo le han servido a la marca de los cuatro aros como faros de día y para darles un poco de emotividad a sus autos, ahora exploran cómo se puede tener un sistema inteligente que reaccione a las condiciones climatológicas para cambiar los colores de algunas partes de la carrocería.

La marca de Ingolstadt, Alemania, también presumió su nuevo permiso para poder utilizar vehículos de conducción autónoma en el estado de Nevada, Audi es apenas la segunda compañía, después de Google, en tener este tipo de licencia.

“La conducción automática será factible antes de que termine la década. Audi dará a conocer lo que implicará en el futuro el quedar atrapado en el tráfico.

“En una situación de tráfico congestionado a velocidades de hasta 60 km/h, el piloto automático ayuda al conductor a mover el auto dentro de ciertos límites. También acelera y frena de manera autónoma. En el futuro, la conducción automática también será capaz de maniobrar el vehículo de forma autónoma dentro y fuera de los espacios de estacionamiento”, afirmó la marca en un comunicado.

La tendencia de los vehículos autónomos también está siendo explorada por Lexus, la filial de lujo de Toyota, y en el CES reveló el trabajo de la división Toyota Research Institute North America (TRINA), que ha equipado un Lexus LS Hybrid con un GPS, cámaras de alta resolución, radares en los laterales y las fascias, un laser de rastreo laser de 360°, giroscopios, acelerómetros y otros sensores, que lo hacen parecer más un vehículo de exploración lunar que un automóvil.

Otra de las grandes áreas de exploración de la industria automotriz es la integración de sistemas multimedia que puedan seguir el paso a los avances de gadgets como teléfonos inteligentes y tablets, entre otros.

Por ello año con año se presentan actualizaciones de los sistemas de a bordo.

Chrysler llegó a Las Vegas con la nueva generación del UConnect, que integra el control del navegador, aire acondicionado, manos libres, libreta de contactos y en algunos modelos como los SRT telemetría en tiempo real del vehículo.

El nuevo UConnect permite la descarga de aplicaciones de internet, así como la búsqueda por lugares de interés en el navegador, vía la red de nuestro teléfono celular. Además, el sistema puede colocarse como un accesorio para versiones más bajas de los modelos que lo integran.

Ford volvió a presumir los avances de su sistema SYNC, que estrenará la función App-Link, mediante la cual se podrán descargar un sinnúmero de aplicaciones diferentes como un lector de periódicos y revistas, sintonizadores de radio en línea o enviar nuestra localización, entre otras, mediante el servicio de internet de nuestro smartphone.

Mercedes-Benz tampoco se quedó atrás y mostró la aplicación Siri, de reconocimiento de voz de Apple, para su sistema multimedia cuando se conecte un iPhone 4S.

Con brillo y grandes novedades, la industria automotriz le dio la bienvenida a 2013 y se prepara para viajar a Detroit.



Luego de trabajar por varios años con la luz de LED como faros diurnos, Audi está investigando nuevas aplicaciones para los diodos de luz, que en el futuro podrían hacer que la carrocería de sus vehículos cambie de color para alertar a otros conductores sobre un peligro.



Los autos de conducción autónoma son un sueño que cada día parecen más cercano, Lexus trabaja en el desarrollo de esta tecnología con un LS Hybrid en Estados Unidos.



Ford llevó el SYNC a un nuevo nivel con la conexión a internet vía el teléfono móvil.



Mercedes-Benz integró la función Siri de Apple a su sistema multimedia.



La nueva generación del UConnect de Chrysler promete aprovechar la conexión a la red del celular.



El paraíso del gadget El Consumer Electronic Show se realizó por primera vez en 1967, en Nueva York. Desde 1978 se celebra en enero en Las Vegas y, a pesar de no estar abierto al público, reúne a más de 150 mil personas

AUTÓNOMO

60

KILÓMETROS POR HORA

es la velocidad máxima a la que Audi calcula que el piloto automático de sus vehículos podría operar el coche

PROBLEMA

32

MIL PERSONAS FALLECEN

cada año en las carreteras de Estados Unidos, por ello Toyota está trabajando en el desarrollo de autos con conducción autónoma

CONECTADO

8

MODELOS

de Mercedes-Benz cuentan con el sistema multimedia drive-kit-plus, que ahora integrará comandos de voz vía la aplicación Siri de Apple

HOT SPOT

45

METROS

es el rango de alcance de la señal wi-fi que emite el sistema UConnect de Chrysler, que utiliza el internet del teléfono móvil

Fotos: Audi, Toyota, Chrysler, Ford y Mercedes-Benz

COMIENZA SU PRODUCCIÓN

Chrysler celebra el regreso del Viper

DE LA REDACCIÓN

atraccion@gimn.com.mx

“Hoy volvemos a ser de nuevo una compañía automotriz”, esta frase fue dicha por Dan Knott, vicepresidente senior del Grupo Chrysler, el 22 de agosto de 2010 cuando el Viper fue resucitado.

Knott falleció el año pasado y en su honor la firma estadounidense colocó esta frase al final de la línea de producción del Viper, que esta semana celebró su regreso con la producción de la primera unidad.

Acompañados por Sergio Marchionne, presidente y CEO del Grupo Chrysler, los trabajadores y el propietario del SRT Viper 2013 001, Scott Thomas, celebraron el regreso de este súper deportivo.

Abandonada en 2010, la planta de Conner Avenue, Michigan, pasó el último año por una renovación completa para volver a recibir a este vehículo.

El Viper 2013 fue presentado el año pasado en el Salón de Nueva York y presume un poderoso motor V10 de 640 hp.



La línea de producción del Viper volvió a la vida esta semana para fabricar el súper deportivo de Chrysler.

ATENCIÓN AL DETALLE

12

Viper serán fabricados a mano diariamente en la planta de Conner Avenue, Michigan

GADGETS

El músculo de Chevrolet

Como parte de las celebraciones de los 45 años de vida del Chevrolet Camaro la marca puso a la venta esta playera que le rinde culto a su *muscle car* por excelencia.

Está hecha de algodón y trae impresa la imagen de la más reciente versión 45 aniversario de este auto, además de una leyenda conmemorativa. Se encuentra disponible en varias tallas y múltiples combinaciones de colores, esta prenda está llamada a convertirse en un clásico de tu guardarropa.

www.chevymall.com
Precio: 17.95 dólares



En la mira de MotoGP

Con toda la pasión que despierta el campeonato MotoGP, la firma de lentes deportivos Oakley lanzó al mercado estas gafas que le rinden un homenaje al multicampeón de este serial, el italiano Valentino Rossi.

Están hechos de polímeros reforzados y, desde luego, cuentan con los filtros necesarios para proteger tus ojos de los efectos negativos de los rayos UV. Una de las grandes virtudes de este accesorio es que fueron diseñados bajo las indicaciones de Rossi, lo que sin duda es un valor agregado para los seguidores de *The Doctor*.

www.oakley.com
Precio: 140 dólares



La elegancia de Maranello

Para todos los fanáticos de los bólidos de Ferrari, se ha puesto a la venta este reloj que promete llevar las horas y los minutos a un nuevo nivel de emoción y sofisticación.

El Ferrari Gran Turismo Automatic cuenta con una correa de piel, caja de acero inoxidable la cual tiene un tratamiento especial, para lucir un negro opaco exclusivo de la casa de Maranello. Los detalles en rojo de sus manecillas realzan el diseño de este accesorio que forma parte de la colección de cronógrafos deportivos del *Cavallino Rampante*.

www.store.ferrari.com
Precio: 940 euros



Protección alemana

Si ya has sido víctima de la fiebre por el iPhone, lo menos que puedes hacer es contar con una funda que haga lucir tu inversión y te destaque del resto de los geeks.

Está hecha con la piel que la firma de Stuttgart usa para cubrir los asientos de sus vehículos, además de un interior acolchado para darle una protección extra al teléfono y el anagrama en aluminio de la firma alemana luce en la parte posterior.

www.shop.porsche.com
Precio: 59.99 euros

Contra viento y marea

Protégete de los caprichos del tiempo con esta chamarra que la firma de ropa y accesorios para el deporte motor Alpinestars tiene en su portafolio de productos.

Está hecha de poliéster y cuenta con un recubrimiento especial para no retener la humedad, el interior está afelpado y su línea es resaltada por un cierre en amarillo estridente con el que te convertirás en el centro de las miradas sin importar que te encuentres en medio de una ventisca.

www.alpinestars.com
Precio: 119.95 dólares

CONSULTORIO

Identifica un buen taller

Saber los aspectos que no debes pasar por alto en un centro de servicio garantizará una óptima reparación

POR MARIO CAÑAS
mario.cañas@elcom.com.mx

Con el arranque del año siempre buscaremos cumplir con los pendientes que hemos venido relegando desde hace tiempo y una constante es la de poner como *hacha* nuestro auto. Lo cual está perfecto, sin embargo, si estás por llevarlo a un taller será mejor que consideres algunos puntos relevantes para que no lo dejes en manos de cualquiera.

Desde luego, todos los centros de servicio prometerán *las perlas de la virgen* y asegurarán que ofrecen lo mejor de lo mejor en materia de servicio, refacciones y mano de obra. No obstante, a las palabras se las lleva el viento y hay aspectos que no debes pasar por alto.

Para conocer cuáles son recurrimos al personal de Power Service, quienes nos advirtieron lo siguiente:

“En primer lugar se debe tener



RECUERDA+

» **Proyecto integral:** si estás pensando en hacerle el servicio a tu auto, debes asegurarte de que todos los aspectos de su desempeño serán revisados.

» **Exige tu garantía:** es básico que te la den por escrito y en ella se debe especificar el compromiso del taller en materia de mano de obra

y de los componentes que sean cambiados de acuerdo con los requerimientos de tu vehículo.

» **Puntual:** recuerda que en el *Manual del Propietario*, se establece el tiempo o el kilometraje en el que debes acudir a la agencia o al taller para optimizar el desempeño de tu auto.

la certeza de que el centro de servicio tiene la capacidad y las herramientas para hacer el trabajo integral como lo es el mantenimiento completo de un vehículo.

“Nosotros exigimos a nuestros mecánicos una experiencia mínima de tres años en servicios de fre-

nos, afinación, alineación, balanceo, suspensión y conocimiento general de llantas, además de que los conocimientos sean multinarcas, además tienen que contar con una carrera técnica”, afirmaron.

Señalaron que esto es muy fácil de reconocer y hace falta un vis-

tazo general en el lugar para percibir si existe el orden o si reina el caos. Un buen *tip* es ver si el personal realiza una hoja de diagnóstico en el que se especifican las condiciones en las que llega el auto. Esta es la primera alerta, toda vez que si no ocurre lo mejor es buscar otro lugar.

Otro aspecto fundamental es que se expliquen las reparaciones que requiere el vehículo y se establezca el costo de llevarlas a cabo, esto debe quedar por escrito, para estar respaldado en caso de una aclaración y evitar gastos fuera del presupuesto.

“Es una obligación del personal del taller dar una explicación, pues el cliente debe saber de qué consta el servicio, para qué sirve y qué beneficios tendrá al realizar un mantenimiento preventivo, o según sea el caso, correctivo.”

Recuerda que para hacer un servicio se te debe de garantizar que se revisarán partes fundamentales como: funcionamiento del motor, elementos del mismo como son filtros de aire, desgaste de bujías, la viscosidad del aceite y por kilometraje recorrido, además de los puntos de seguridad como son frenos, suspensión, llantas y amortiguadores.

Estos son puntos básicos y si el taller no te garantiza que así será, éste, desde luego, no es confiable.



Estacionarse en doble fila

Es la madre de todas las multas y el vicio de todas las madres en este *Regreso a Clases*. Fue la infracción más cometida en las inmediaciones de los planteles educativos del Distrito Federal. Los conductores que fueron sorprendidos cometiendo esta fechoría tuvieron que desembolsar 306 pesos y el vehículo fue remitido al *corralón*.



LAS MULTAS DE MALA NOTA



Lugares prohibidos

Fue una constante en el regreso de los alumnos a las aulas y en la pelea por llegar a tiempo no se respetaron los cajones confinados a personas con capacidades diferentes y mucho menos los espacios prohibidos para estacionarse. La multa 306 pesos y auto directo y sin escalas al depósito.



Pisando raya

Con las prisas y en busca de hacer la hombrada de dejar a los niños en el último minuto, antes de que se cierre la puerta, muchos padres de familia no respetaron los pasos peatonales. El castigo: pasar al pizarrón y escribir 100 veces debo tener cultura vial y pagar 306 pesos.



Copiloto no autorizado

Pese a las múltiples campañas en las que se enfatiza el peligro de llevar a menores de 12 años en el asiento del copiloto, mucha gente continúa haciendo caso omiso de esto e insisten en poner en riesgo a los menores. Los conductores que lo hicieron tuvieron que pagar 612 pesos.



Más allá del límite

Pisar el acelerador a fondo no fue un obstáculo para quienes salieron tarde de sus hogares por un problema de sábanas pegadas, eso, desde luego hasta que llegó una policía y le extendió su infracción de 306 pesos. El límite de velocidad en zonas escolares es de 20 kilómetros por hora.

S Si
ND No Disponible
H Caballos de fuerza
FRT Frontal
AT Automático
N No
TIPT Tiptonic
RPM Revoluciones a Minuto
LAT Lateral
MAT Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOILSAS DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
ACURA										
MDX	\$667,900	V6	3.600	304	ND	ND	S	S	S	6
RL	\$765,400	V6	3.600	303	ND	ND	S	S	S	6
RDX	\$569,900	V6	3.499	273	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.5	\$499,900	V6	3.699	280	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.7	\$618,900	V6	3.700	305	ND	ND	S	S	S	6
TSX 2.4	\$426,900	L4	4.500	204	ND	ND	S	S	S	6
TSX 3.5	\$469,900	V6	3.499	280	ND	ND	S	S	S	6

ALFA ROMEO										
M10 QUADRIFOGLIO VERDE GAMUZA	\$389,900	L4	1.368	170	75	14.0	S	S	S	ND
GULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE MANUAL	\$489,900	L4	1.342	230	6.8	12.0	S	S	S	ND

AUDI										
A1.4 TURBO COOL MANUAL	\$251,650	L4	1.372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO EGO MANUAL	\$34,200	L4	1.372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO ENVY MANUAL	\$34,250	L4	1.372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO ENVY PIEL	\$367,600	L4	1.372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO SPORT ONE MANUAL	\$354,250	L4	1.372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO S LINE	\$393,700	L4	1.372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO S LINE PLUS	\$431,850	L4	1.372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO UNION SQUARE	\$355,750	L4	1.372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A3.14 AMBIENTE PLUS TURBO MANUAL	\$302,300	L4	1.900	125	ND	ND	S	S	S	6
A3.18 AMBIENTE PLUS TURBO S-TRONIC	\$363,800	L4	1.900	160	ND	ND	S	S	S	6
A3.18 TURBO ATTRACTION SPECIAL EDITION	\$416,600	L4	1.900	160	ND	ND	S	S	S	6
A3.58 1.8 TURBO AMBIENTE PLUS	\$329,450	L4	1.800	125	ND	ND	S	S	S	2
A3.58 1.8 TURBO AMBIENTE PLUS	\$380,950	L4	1.800	160	ND	ND	S	S	S	6
A3.18 TURBO ATTRACTION SPECIAL EDITION	\$436,950	L4	1.781	160	ND	ND	S	S	S	6
A3.2.0 ATTRACTION SPECIAL EDITION	\$436,950	L4	1.984	200	ND	ND	S	S	S	6
A3.2.0 S35-TRONIC	\$616,300	L4	1.984	255	ND	ND	S	S	S	2
A3.14 SPORTBACK AMBIENTE PLUS	\$329,450	L4	1.372	125	ND	ND	S	S	S	2
A3.18 SPORTBACK AMBIENTE PLUS	\$380,950	L4	1.372	160	ND	ND	S	S	S	2
A3.2.0 SPORTBACK ATTRACTION SE	\$447,000	L4	1.781	200	ND	ND	S	S	S	2
A3.18T CABRIO	\$517,700	L4	1.781	160	ND	ND	S	S	S	2
A3.2.0 T CABRIO	\$578,750	L4	1.984	200	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T TRENDY MULTITRONIC	\$450,500	L4	1.781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T TRENDY MANUAL	\$421,050	L4	1.781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T TRENDY PLUS	\$441,400	L4	1.781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T MULTITRONIC VERSIÓN LANZAMIENTO	\$480,100	L4	1.781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T SPORT MULTITRONIC	\$497,500	L4	1.984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T TRENDY PLUS MULTITRONIC	\$499,900	L4	1.984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T LUXURY MULTITRONIC	\$557,900	L4	1.984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T SPORT S-TRONIC	\$502,000	L4	1.984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0T ELITE FSI S-TRONIC	\$766,450	L4	1.984	272	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0 T SPORT S-TRONIC	\$775,000	V6	3.97	272	ND	ND	S	S	S	2
A4 S4 MANUAL	\$677,050	V6	3.94	333	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0 T S4 S-TRONIC	\$971,050	V6	3.94	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0T S LINE	\$727,000	L4	1.984	211	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0 T ELITE	\$811,050	L4	3.97	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0 T S LINE	\$632,750	L4	4.63	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.5 T	\$1,002,350	L4	4.63	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0 T CABRIOLET	\$778,050	L4	1.984	211	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.5 T	\$1,326,600	V6	4.63	450	ND	ND	S	S	S	2
A6 7.8 LUXURY	\$698,950	V6	2.800	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 2.8 ELITE	\$793,200	V6	2.800	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0 T ELITE	\$784,400	V6	2.995	245	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0 TDI ELITE	\$810,250	V6	2.995	245	ND	ND	S	S	S	4
A7 3.0 T LUXURY	\$929,850	V6	2.995	300	ND	ND	S	S	S	4
A7 3.0 T ELITE	\$1,001,050	V6	2.995	300	ND	ND	S	S	S	4
A8 4.2 ELITE	\$1,459,150	V6	4.63	372	ND	ND	S	S	S	4
A8 3.0 ELITE	\$1,239,150	V6	4.63	372	ND	ND	S	S	S	4
A8 6.3 LWB PREMIUM	\$1,656,150	V6	6.300	372	ND	ND	S	S	S	4
A8 6.3 LWB W12	\$2,099,750	W12	6.300	500	ND	ND	S	S	S	0
TT COUPE 1.8T	\$591,500	L4	1.984	160	ND	ND	S	S	S	4
TT COUPE 2.0T	\$648,700	V6	3.89	211	ND	ND	S	S	S	4
TT ROADSTER 2.0T	\$693,750	V6	3.89	211	ND	ND	S	S	S	4
TT COUPE 2.0 TURBO	\$899,300	L4	1.984	272	ND	ND	S	S	S	4
TT RS COUPE 2.5 TURBO MANUAL	\$1,071,000	L4	2.500	340	ND	ND	S	S	S	4
TT RS ROADSTER 2.5 TURBO	\$1,154,350	L4	2.500	340	ND	ND	S	S	S	4
TT RS ROADSTER 2.5 S-TRONIC	\$1,179,800	L4	2.500	340	ND	ND	S	S	S	4
Q5 2.0 TURBO LUXURY	\$663,750	L4	1.984	211	72	ND	S	S	S	2
Q5 2.0 TURBO TRENDY	\$663,750	L4	1.984	211	72	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 TDI LUXURY S-TRONIC	\$705,950	L4	3.89	240	6.6	ND	S	S	S	2
Q5 3.2 ELITE	\$756,850	L4	3.89	270	6.6	ND	S	S	S	2
Q7 3.0 S LINE	\$983,900	V6	3.89	333	6.9	ND	S	S	S	0
Q7 3.0 TDI LUXURY	\$980,400	V6	3.89	245	6.9	ND	S	S	S	0
Q7 4.2 TDI LUXURY	\$1,114,250	V6	4.200	340	6.4	ND	S	S	S	0
R8 4.2 VTRONIC	\$1,980,500	V6	4.63	430	4.6	ND	S	S	S	2
R8 5.2 MANUAL V10	\$2,180,700	V10	5.204	525	4.1	ND	S	S	S	0
R8 5.2 SPYDER V10	\$2,572,600	V10	5.204	525	4.1	ND	S	S	S	0

BENTLEY										
CONTINENTAL FLYING SPUR	\$41,900 dls.	W12	6.70	560	ND	ND	S	S	S	4
CONTINENTAL FLYING SPUR SPEED	\$76,500 dls.	W12	6.70	610	ND	ND	S	S	S	4
CONTINENTAL GT	\$50,800 dls.	W12	6.70	575	ND	ND	S	S	S	4
CONTINENTAL GTC	\$74,900 dls.	W12	6.70	575	ND	ND	S	S	S	4
MULSANNIE	\$88,900 dls.	V8	6.70	505	ND	ND	S	S	S	4



BMW										www.bmw.com.mx
118i AUTOMÁTICO	\$380,500	L4	1.598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118i MANUAL	\$380,500	L4	1.598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118i URBAN LINE AUTOMÁTICO	\$425,200	L4	1.598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118i URBAN LINE MANUAL	\$405,700	L4	1.598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
118i SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$435,400	L4	1.598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
118i SPORT LINE MANUAL	\$415,400	L4	1.598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
125iA COUPE AUTOMÁTICO 2012	\$548,800	L6	2.996	218	6.4	11.5	S	S/S	S/S/N	ND
125iA M SPORT AUTOMÁTICO 2012	\$557,600	L6	2.996	218	6.4	11.5	S	S/S	S/S/N	2
116i COUPE AUTOMÁTICO 2012	\$614,700	L6	2.976	306	5.4	10.4	S	S/S	S/S/N	ND
116i COUPE M SPORT 2012	\$683,500	L6	2.976	306	5.4	10.4	S	S/S	S/S/N	ND
320iA AUTOMÁTICO	\$488,700	L4	1.997	184	76	12.9	S	S/S	S/S/N	2
320iA LUXURY LINE	\$505,100	L4	1.997	184	76	12.9	S	S/S	S/S/N	2
320iA SPORT LINE	\$521,500	L4	1.997	184	76	12.9	S	S/S	S/S/N	2
328iA AUTOMÁTICO	\$591,900	L4	1.997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/N	ND
328iA MODERN LINE	\$602,300	L4	1.997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/N	ND
328iA M SPORT	\$618,200	L4	1.997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/N	ND
328iA LUXURY LINE	\$780,700	L6	2.979	306	10.6	10.1	S	S/S	S/S/N	2
328iA M SPORT AUTOMÁTICO	\$818,200	L6	2.979	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
325i CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	\$845,800	L6	2.497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
325iA CONVERTIBLE EDITION EXCLUSIVE	\$993,200	L6	2.979	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
325iA CONVERTIBLE M SPORT	\$1,054,800	L6	2.497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M1 COUPE	\$689,200	L6	2.976	340	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M3 COUPE MANUAL	\$1,270,400	V6	1.999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M3 CONVERTIBLE SECUENCIAL	\$1,454,000	V6	1.999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
330iA M SPORT AUTOMÁTICO	\$787,700	L6	2.996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
330iA TOP AUTOMÁTICO	\$794,800	L6	2.996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	\$993,900	L6	2.976	306	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
330iA TOP AUTOMÁTICO	\$1,201,200	V6	4.395	407	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
330iA M SPORT AUTOMÁTICO	\$1,230,300	V6	4.395	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
335iA GRAN TURISMO TOP	\$1,044,200	L6	2.979	306	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
335iA GRAN TURISMO	\$1,253,600	V6	4.395	407	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
650iA CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	\$1,654,300	V6	4.395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	4
760iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,368,500	L6	2.979	325	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	4
750iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,713,200	V6	4.395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	2
760iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,890,000	V6	4.395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	2
760iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$2,264,900	V12	5.072	544	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	2
X1 XDRIVE 28iA AUTOMÁTICO	\$482,800	L4	1.997	184	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 XDRIVE 20iA SPORTLINE	\$540,800	L4	1.997	184	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 XDRIVE 28iA	\$596,900	L4	1.997	245	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 XDRIVE 28iA SPORTLINE	\$616,900	L4	1.997	245	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X3 XDRIVE 28iA	\$590,900	L6	2.996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 28iA TOP (AUTOMÁTICO)	\$671,500	L6	2.996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 28iA M SPORT (AUTOMÁTICO)	\$718,300	L6	2.996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 35iA TOP (AUTOMÁTICO)	\$760,200	L6	2.976	306	5.7	11.3	S	S	S	2
X5 XDRIVE 35iA	\$892,700	L6	2.979	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 35iA EDITION SPORT	\$996,400	L6	2.994	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 35iA EDITION EXCLUSIVE	\$929,100	L6	2.494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA M SPORT	\$1,382,300	V6	4.395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA EDITION SPORT	\$1,174,300	V6	4.395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA EDITION EXCLUSIVE	\$1,136,900	V6	4.395	407	-	-	S	S/S	S/S/N	ND
X5 M	\$1,567,100	V6	4.395	555	-	-	S	S/S	S/S/N	ND
X6 XDRIVE 35iA AUTOMÁTICO	\$1,081,000	L6	2.279	306	6.7	-	S	S/N	S/S/N	1/2
X6 XDRIVE 50iA AUTOMÁTICO	\$1,249,400	V6	4.395	407	5.4	-	S	S/N	S/S/N	1/2
X6 M AUTOMÁTICO	\$1,654,000	V6	4.395	555	5.4	-	S	S/N	S/S/N	1/2
Z4 XDRIVE 20iA AUTOMÁTICO M SPORT	\$850,700	L4	1.997	184	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2
Z4 XDRIVE 35iA AUTOMÁTICO M SPORT	\$978,500	L6	2.979	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2

S >> Si
ND No Disponible
H >> Caballos de fuerza
FRT >> Frontal
AT >> Automático

N >> No
TIPT >> Tiptronic
RPM >> Revoluciones x Minuto
LAT >> Lateral
MAT >> Manual



	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSA DE AIRE FRONTALCORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
JEEP										
JF PORTFOLIO	\$4,900.00	V8	5,000	385	5.5	8.0	S	S/S	S/S/N	4
JFR SUPERCHARGED	102,900.00	V8	5,000	510	4.7	9.0	S	S/S	S/S/N	4
XJ PORTFOLIO	26,900.00	V8	5,000	385	5.7	ND	S	S/S	S/S/N	4
XJ SUPER SPORT	58,900.00	V8	4,796	510	4.7	ND	S	S/S	S/S/N	4
XKR CONVERTIBLE SUPERCHARGED	143,900.00	V8	4,796	510	6.2	ND	S	S/S	S/S/N	4
XKR COUPE SUPERCHARGED	133,900.00	V8	4,796	510	6.2	ND	S	S/S	S/S/N	6
WWW.JEEP.COM.MX										
JF PORTFOLIO	\$291,400	L4	2,400	172	7.2	19	S	N/S	S/S/N	2
JFR SUPERCHARGED	\$305,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
XJ PORTFOLIO	\$365,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	N	S/S	S/S/N	2
XJ SUPER SPORT	\$395,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	N	S/S	S/S/N	2
XKR CONVERTIBLE SUPERCHARGED	\$475,400	V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/S/N	1/2
XKR COUPE SUPERCHARGED	\$517,400	V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/S/N	1/2
MARATHON 4x4	\$687,400	V8	5,654	360	8.0	6.9	S	N/N	S/S/N	1/2
MARATHON 4x2	\$692,400	V8	6,000	470	4.8	5.7	S	S/N	S/S/N	ND
MARATHON 4x4	\$782,400	V8	6,000	360	4.8	5.7	S	S/N	S/S/N	1/2
MARATHON 4x2	\$853,400	V6	3,700	210	10.4	10.2	S	S/N	S/S/N	ND
MARATHON 4x4	\$487,400	V6	3,700	210	10.4	9.5	S	S/N	S/S/N	ND
MARATHON 4x2	\$393,400	V6	3,596	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	4
MARATHON 4x4	\$406,400	V6	3,596	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	4
MARATHON 4x2	\$463,400	V6	3,596	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	4
MARATHON 4x4	\$544,400	V6	3,596	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	4
WWW.LANDROVER-MEXICO.COM										
DISCOVERY	48,900.00	V6	2,497	230	8.9	ND	S	S/S	S/S/N	4
DISCOVERY HSE	55,900.00	V6	2,497	230	8.9	ND	S	S/S	S/S/N	ND
DISCOVERY HSE	72,900.00	V8	4,999	375	7.9	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
DISCOVERY HSE	79,900.00	V8	4,994	375	7.9	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
DISCOVERY HSE	110,900.00	V8	4,998	375	8.7	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
DISCOVERY HSE	139,900.00	V8	4,997	510	7.5	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
DISCOVERY HSE	165,900.00	V8	4,994	510	8.2	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
DISCOVERY HSE	59,900.00	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
DISCOVERY HSE	65,900.00	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
WWW.LINCOLN.COM.MX										
MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	\$656,300	V8	5,437	360	-	7.6	S	N/N	S/N/N	ND
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	\$675,600	V8	5,437	360	-	7.6	S	N/N	S/N/N	ND
MKS ECOBOOST	\$654,000	V6	4,601	266	-	7.2	N	S/S	S/S/S	ND
MKZ ELITE	\$41,200	V6	2,967	263	-	9.0	S	S/S	S/S/N	ND
MKZ HIGH	\$47,900	V6	2,967	263	-	9.0	S	S/S	S/S/N	ND
MKX FWD	\$625,300	V6	3,934	305	-	8.0	S	S/N	S/S/N	ND
MKX AWD	\$673,600	V6	3,934	305	-	8.0	S	S/N	S/S/N	ND
NAVIGATOR 4x4 ULTIMATE	\$819,600	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	1/2
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	\$777,300	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	1/2
NAVIGATOR 4x2 LT TRIM	\$581,300	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	1/2
WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX										
GRAN TURISMO	\$9,900.00	V8	4,244	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S	6
GRAN TURISMO S	89,900.00	V8	4,244	400	4.9	15.23	S	S/S	S/S/S	6
GRAN CABRIO	69,900.00	V8	4,750	440	5.4	15.23	S	S/S	S/S/S	6
QUATTROPORTE	42,900.00	V8	4,244	400	5.6	14.73	S	S/S	S/S/S	6
QUATTROPORTE SPORT GT	69,900.00	V8	4,244	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S	6
WWW.MAZDA.COM.MX										
MAZDA2 SPORT	\$233,700	L4	1,498	132	ND	ND	ND	S	S/S	6
MAZDA2 TOURING	\$271,900	L4	1,498	132	ND	ND	ND	S	S/S	6
MAZDA3 SEDAN	\$233,700	L4	1,999	148	ND	ND	ND	S	S/S	6
MAZDA3 SEDAN AUTO	\$254,400	L4	1,999	148	ND	ND	ND	S	S/S	6
MAZDA3 SEDAN GRAND TOURING AUTO	\$330,200	L4	2,489	167	ND	ND	ND	S	S/S	6
MAZDA3 HATCHBACK S	\$276,900	L4	2,489	167	ND	ND	ND	S	S/S	6
MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING	\$330,200	L4	2,489	167	ND	ND	ND	S	S/S	6
MAZDA SPEED3	\$374,400	L4	2,260	263	ND	ND	ND	S	S/S	6
MAZDA5 SPORT	\$292,990	L4	2,260	157	ND	ND	ND	S	S/S	6
MAZDA6 i SPORT T/M	\$287,400	L4	2,489	170	ND	ND	ND	S	S/S	6
MAZDA6 i GRAND TOURING T/A	\$341,800	L4	2,489	170	ND	ND	ND	S	S/S	6
MAZDA6 S GRAND TOURING T/A	\$383,600	V6	3,726	272	ND	ND	ND	S	S/S	6
MX 5 GRAND TOURING	\$395,500	L4	1,999	158	ND	ND	ND	S	S/S	6
CX-7 SPORT	\$329,900	L4	2,488	161	ND	ND	ND	S	S/S	6
CX-7 GRAND TOURING	\$365,400	L4	2,488	161	ND	ND	ND	S	S/S	6
CX-7 S GRAND TOURING	\$425,400	L4	2,260	244	ND	ND	ND	S	S/S	6
CX-7 S GRAND TOURING AWD	\$474,400	L4	2,260	244	ND	ND	ND	S	S/S	6
CX-9 SPORT 2WD	\$473,200	V6	3,726	273	ND	ND	ND	S	S/S	6
CX-9 TOURING 2WD	\$473,400	V6	3,726	273	ND	ND	ND	S	S/S	6
CX-9 GRAND TOURING AWD	\$543,600	V6	3,726	273	ND	ND	ND	S	S/S	6
WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX										
B180 CGI	\$192,500	L4	2,034	184	10.6	13.3	S	S/S	S/S/N	4
C180 CGI	\$429,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C200 CGI EXCLUSIVE	\$468,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C200 CGI SPORT	\$514,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C350 CGI SPORT	\$659,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C350 CGI COUPE	\$699,900	V6	3,498	272	8.4	9.7	S	S/S	S/S/N	4
C350 COUPE	\$789,900	L4	1,796	204	7.2	6.9	S	S/S	S/S/N	4
C350	\$789,900	L6	3,498	301	6	7.0	S	S/S	S/S/N	4
C63 AMG	\$1,209,900	V8	6,208	457	4.5	7.0	S	S/S	S/S/N	4
CL 500 CGI	\$2,034,900	V8	4,966	302	6.5	8.9	S	S/S	S/S/N	2
CL 600	\$2,349,900	V12	5,513	493	4.8	8.0	S	S/S	S/S/N	2
CL 65 AMG	\$3,234,900	V12	5,980	612	4.4	5.9	S	S/S	S/S/N	2
CLS 500 CGI	\$1,289,900	V8	4,966	362	6.7	8.1	S	S/S	S/S/N	4
CLS 63 AMG	\$1,789,900	V8	5,439	469	4.7	6.7	S	S/S	S/S/N	4
E 350 AVANTGARDE	\$899,900	V8	3,498	258	6.9	10.2	S	S/S	S/S/N	4
E 500 CGI BITURBO	\$1,213,900	V8	4,966	302	6.0	9.2	S	S/S	S/S/N	4
E 63 AMG BITURBO	\$1,794,900	V8	5,439	476	4.7	7.9	S	S/S	S/S/N	ND
G 500 CONVERTIBLE	\$1,726,900	V8	5,461	388	9.7	5.6	S	S/S	S/S/N	ND
GL 500	\$1,249,900	V8	5,461	388	7.6	6.8	S	S/S	S/S/N	2
GLA 300 SPORT 4MATIC	\$669,900	V6	2,996	231	7.6	8.6	S	S/S	S/S/N	ND
GLA 350 SPORT 4MATIC	\$749,900	V6	3,498	272	6.7	8.6	S	S/S	S/S/N	ND
ML 350 SPORT AMG	\$874,900	V6	3,498	306	6.9	7.6	S	S/S	S/S/N	2
R350 SPORT	\$814,900	V6	4,966	272	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S	4
S 500 CGI	\$1,919,900	V8	4,966	435	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S	4
S 600L	\$2,299,900	V12	4,966	517	6.3	7.9	S	S/S	S/S/S	2
S 63 AMG BITURBO	\$2,299,900	V8	4,966	525	6.9	7.6	S	S/S	S/S/S	2
S 65 AMG	\$3,249,900	V12	5,513	517	4.4	6.0	S	S/S	S/S/S	2
SL 500 CGI (BITURBO)	\$1,999,900	V8	4,663	435	6.2	7.4	S	S/S	S/S/S	4
SL 600	\$2,149,900	V12	5,439	493	4.7	6.7	S	S/S	S/S/S	4
SL 63 AMG	\$2,394,900	V8	5,513	510	4.5	6.2	S	S/S	S/S/S	4
SLK 200 CGI	\$779,900	L4	1,796	195	8.3	10.4	S	S/S	S/S/N	2
SLK 350 CGI	\$909,900	V6	3,498	225	5.5	8.6	S	S/S	S/S/N	4
SL 550 ROADSTER	\$1,309,900	V8	6,208	521	3.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4
WWW.MINI.COM.MX										
MINI COOPER SALT	\$301,000	L4	1,598	122	9.1	13.3	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER S SALT	\$360,000	L4	1,598	184	7.2	10.2	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$391,500	L4	1,598	184	7.7	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	\$503,000	L4	1,598	184	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	\$451,500	L4	1,598	122	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S HOT CHILI	\$444,500	L4	1,598	184	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CLUBMAN	\$444,000	L4	1,598	211	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER JCW CHILI	\$480,000	L4	1,598	211	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER JCW COUPE	\$520,000	L4	1,598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	\$535,000	L4	1,598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER S ROADSTER CHILI	\$496,000	L4	1,598	184	7.2	10.6	S	S/S	S/S/S	6
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	\$559,500	L4	1,598	211	6.0	10.6	S	S/S	S/S/S	6
WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX										
LANCER DE	\$274,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES MANUAL	\$254,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES CVT	\$264,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER GTS SUN & SOUND	\$315,400	L4	1,999	168	11.2	14.2	S	S/N	S/S/N	6
OUTLANDER LS	\$317,400	L4	2,378	168	9.9	10.6	N	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER XLS	\$350,400	L4	2,378	168	7.7	10.6	S	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER LIMITED	\$399,900	V6	2,967	223	7.7	10.6	S	N/N	S/N/N	4
MONTERO SPORT 4x2	\$465,400	V6	3,497	220	11.7	6.5	N/N	N/N	S/N/N	ND
MONTERO 3.0L LIMITED	\$543,400	V6	3,497	2424						



NUEVA
Mazda CX-5 2013
INGENIERÍA EMOCIONAL

WOW!



Mazda Pasión del Valle, Tel.: 5605-2255, Mazda Pasión Interlomas,
Tel.: 5245-9890, Mazda Picacho, Tel.: 5481-6520,
Mazda Ral, Tel.: 5555-7596, Mazda Santa Fe, Tel.: 6285-6800,
Mazda Zapata, Tel.: 5366-9913, Mazda Zapata Lindavista, Tel.: 5078-1900

01 800 01 MAZDA (62932)

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX