

EXCELSIOR  
SÁBADO 27 DE AGOSTO DE 2016

# ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



Foto: Rolex

**RICOS Y PODEROSOS**  
PEBBLE BEACH PRESUMIÓ MULTIMILLONARIAS  
SUBASTAS Y LOS CONCEPTOS MÁS ESPERADOS  
DE LA TEMPORADA >12 Y 13

**277,900**

PESOS

es el precio del nuevo  
Forte hatchback  
con motor 2.0 litros  
de 150 caballos  
de fuerza



# QUIERE SER EL PRIMERO

El verano se terminó y para volver a la escuela decidimos probar junto a los actores Citlalli Ayala y Juan Pablo Serrano al recién graduado Forte hatchback, que Kia ya fabrica en Nuevo León

>8 y 9

## MOTOR

**TIPO:** L4 2.0 litros  
**POTENCIA HP/RPM:**  
150/6,200  
**TORQUE LB.-PIE/RPM:**  
142/4,000  
**TRACCIÓN:** Delantera  
**TRANSMISIÓN:** Manual/  
Automática 6 vels.  
**CONSUMO COMBINADO:**  
15.72 km/l (automático)

Foto: Salomón Ramírez



Foto: Tesla

## EL ELÉCTRICO MÁS RÁPIDO

### Un Tesla de alarido

La firma californiana lo ha hecho otra vez y con el lanzamiento de la versión P100D de sus modelos S y X, ha alcanzado niveles de aceleración de los superdeportivos más rápidos del mundo.

El P100D puede ir de 0 a 96 km/h en 2.5 segundos, los 100 km/h llegará en 2.7 segundos, con lo que se ubica al nivel del Nissan GT-R y sólo detrás de los Bugatti Veyron GS Vitesse, Ferrari LaFerrari y Porsche 918 Spyder, autos que superan por muchos miles de dólares el precio del Tesla.

Esto se consiguió con la incorporación de una batería de mayor capacidad (100 kw), que ofrece una mayor entrega de potencia y un mayor rango de autonomía, alrededor de 507 kilómetros.

- De la Redacción



Foto: Nissan

## VIENE A DAR PATADAS

Con la nueva Kicks, Nissan quiere conquistar el mercado de las pequeñas camionetas, valiéndose de su fama de hacer vehículos infalibles y agregando un nuevo diseño mucho más atractivo >14



HOY NO CIRCULAN:



VEHÍCULOS CON PLACAS PARES Y HOLOGRAMA UNO, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS O PERMISO.

## EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

## NO TE LO PIERDAS

Sábado 27

El mexicano **Sergio Pérez** buscará una buena posición de arranque **Gran Premio de Bélgica**, que le ayude a aumentar su cosecha de puntos esta temporada.

Domingo 28

**Lewis Hamilton** buscará poner más presión psicológica sobre **Rosberg** con un triunfo en **Spa-Francorchamps**, y así incrementar su ventaja en el campeonato de **F1**.

Sábado 27

**Daniel Suárez** llega a **Road America** para defender el segundo puesto del campeonato de **Justin Allgaier**, quien está a un punto del mexicano en la **NASCAR Xfinity**.

## OTRAS 99 UNIDADES



## Aston Martin presentó el Vanquish Zagato convertible

Tras haber arrancado la producción del Vanquish Zagato Coupe, limitada a 99 unidades, como resultado de las numerosas solicitudes de sus clientes; ahora la firma fabricará la versión convertible (también limitada a 99 unidades). Mecánicamente no hay ninguna diferencia, ambos guardan bajo el cofre un motor V12 con 600 caballos de fuerza disponibles.

Foto: Aston Martin

## EN LA TELE

Sábado 27

**Fórmula 1:** Canal F1 Latinoamérica, 7:00 hrs. (vivo) y Fox Sports 3, 18:00 hrs. (diferido)

**NASCAR Xfinity:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)

**Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 17:00 hrs.

Domingo 28

**Fórmula 1:** Canal F1 Latinoamérica, Fox Sports 3 [www.escuderiatelmex.com](http://www.escuderiatelmex.com), 7:00 hrs. (vivo)

**NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 13:00 hrs. (vivo)

**Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 21:00 hrs.

## VERIFICACIÓN

En agosto verifican los vehículos con engomado amarillo terminación de placas 5 y 6 así como engomado rosa terminación 7 y 8 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

5 - 6

7 - 8

## PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.96**PREMIUM: **\$14.81**DIESEL: **\$13.98**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de agosto de 2016.

## EL DATO

22

millones de dólares fue el precio que alcanzó en la pasada subasta de Pebble Beach un Jaguar D-Type Roadster de 1955, convirtiéndose en el vehículo más caro puesto bajo el martillo este año.

## CONSULTORIO

## Cinturones limpios en cinco pasos

POR PABLO MONROY  
[pablo.monroy@gimm.com.mx](mailto:pablo.monroy@gimm.com.mx)

Todas las partes en el interior de nuestros coches acumulan polvo y suciedad que entra por inverosímiles razones: subimos con los zapatos sucios, comer o fumar en el interior, derramar

bebidas o incluso por manchas de maquillaje.

Cuando nos proponemos limpiar el habitáculo nos preocupamos por que los asientos, tapetes, tablero, paneles de las puertas, etc., queden relucientes, sin embargo, casi siempre los cinturones de seguridad

quedan en el olvido.

Es muy frecuente que no nos demos cuenta porque la mayoría son de colores oscuros que ocultan la suciedad, pero aunque no podamos notarlo a simple vista, en ellos se queda depositada la grasa de las manos, ropa, partículas de

alimentos, etc. Muchos de los malos olores en el interior se originan aquí.

Si los cinturones de seguridad en su auto están en estas condiciones, llegó el momento de darles una buena refrescada para recuperar su apariencia en cinco sencillos pasos.



## 1 PREPÁRESE

Para no mojar los asientos durante el proceso, cubra los asientos con una bolsa. A continuación jale suavemente el cinturón hasta donde atore con el mecanismo retractor.

## 3 CON AGUA Y JABÓN

En un recipiente coloque una parte de jabón líquido para trastes por tres partes de agua. Con la ayuda de una brocha humedezca una parte del cinturón con la jabonadura.

## 4 A HACER BRAZO

Con un cepillo de cerdas duras frote en dirección de las fibras del material del cinturón.

## 2 QUE NO SE MUEVA

Para evitar que el cinturón regrese a su posición inicial, coloque una pinza entre el cinturón y el mecanismo que lo retrae. Puede utilizar un clip de presión para papeles o una pinza para ropa.

## 5 COMO NUEVOS

Retire el exceso de jabón con un trapo limpio y húmedo, se sorprenderá de la cantidad de suciedad que se desprenderá. Deje que se sequen perfectamente para evitar que su ropa se moje.

## ANTES Y DESPUÉS.

Cuando termine de lavar el primer cinturón, compárelo con el siguiente y notará la diferencia.

Fotos: Pablo Monroy

## ATRACCIÓN

Cristian Moreno  
Editor AtracciónMarco Robles  
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez  
ReporterosHoracio Trejo  
Editor VisualÁngel Muñoz J.  
Coeditor VisualEXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONAL

## ZONA CENTRO

## SURMAN ANZÚRES, S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31  
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo  
C.P. 11300, México, D.F.  
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional  
Presa Óvachic No. 8  
Col. Irrigación México D.F.  
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

## SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F.  
Tel: 53 40 32 00

## ZONA NORTE

## ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473  
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco  
C.P. 02530, México, D.F.  
Tel: 91 48 47 47  
Fax: 91 48 47 48

## CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 690  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México  
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

## Suc. Satélite

Bldv. Avila Camacho No. 1994  
Col. San Lucas Tepeyacalco  
Tel: 86 28 20 50

## CHEVAL, S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921  
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

## DICSA NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,  
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,  
Tlalneantla, Edo. de México  
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

## EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25  
Esq. Autopista México-Querétaro  
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.  
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México  
Tel: 58 99 99 04  
Fax: 58 99 40 73

## Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Sec.  
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

## PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87  
Col. Echegaray, C.P. 53020  
Naucalpan, Edo. de México  
Tel: 53 71 06 00  
Fax: 53 71 06 50

## SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.

Via Morelos No. 310  
Col. Santa Clara Coatlilla,  
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México  
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

## SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.

Bldv. México-Querétaro No. 3152  
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,  
Tlalneantla, Edo. de México  
Tel: 53 79 91 77

## Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado  
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

## UNICARS, S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982  
Col. Gustavo A. Madero  
Deleg. Gustavo A. Madero,  
C.P. 07050, México, D.F.  
Tel: 55 77 55 77

## VILLAUTOS ARAGÓN, DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.  
Col. Rinconada de Aragón,  
C.P. 55140,  
Ecatepec, Edo. de México  
Tel: 57 79 90 40  
Fax: 57 79 90 54

## ZONA ORIENTE

## ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Bldv. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 15700, México, D.F.  
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48  
Fax: 57 85 23 73

## CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154  
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,  
C.P. 08100, México, D.F.  
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

## TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,  
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09880, México D.F.  
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

## ZONA PONIENTE

## AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760  
Huixquilucan, Edo. de México  
Tel: 30 03 44 10

## EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5  
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa  
C.P. 05330, México, D.F.  
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13

## Suc. Cuajimalpa

Av. Vasco de Quiroga No. 3800  
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

## ZONA SUR

## AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,  
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,  
C.P. 03610, México D.F.  
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

## AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320  
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,  
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,  
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

## IPB AUTOS AMERICANOS S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46  
Col. Cuhhuacán, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

## CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310  
Col. Jardines de Coyoacán  
C.P. 04890, México, D.F.  
Tel: 63 82 00 00

## DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D  
Col. San Juan de Dios Tepepan  
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,  
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

## DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175  
Col. Jardines del Pedregal  
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,  
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

## EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,  
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09830, México, D.F.  
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco  
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto  
Col. La Bomba Chalco, Estado de México  
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

## IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,  
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,  
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

## IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590  
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,  
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.  
Fax: 55 79 48 89

## Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421  
Col. Roma Sur, México, D.F.  
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

## CALIDAD SAN JERÓNIMO, S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361  
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena  
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.  
Tel: 53 77 00 40  
Fax: 53 77 00 49

## Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

## DISTRIBUIDORES



CHEVROLET



**LAS SEÑALES  
APARECEN CUANDO  
QUIERES ESTRENAR**



**CHEVROLET AVEO®**

ENGANCHE DESDE  
**\$7,520<sup>(1)</sup>**

Ó MENSUALIDADES DESDE  
**\$1,499<sup>(2)</sup>**

Ó HASTA  
**30 MESES  
SIN INTERESES<sup>(3)</sup>**

**+1 AÑO DE SEGURO GRATIS<sup>(4)</sup> + 0% COMISIÓN POR APERTURA<sup>(5)</sup>**

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

¿TE LLEGÓ LA SEÑAL?

FIND **NEW** ROADS

**GM** | GM FINANCIAL

**CHEVROLET**



(1) Válido para Chevrolet Aveo® LS Manual 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 11.20% de interés en un plazo de 99 meses. CAT sin IVA de 20.4%. (2) Válido para Chevrolet Aveo® LS Manual 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 1.42% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 8 pagos anuales extraordinarios de \$4,775 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT sin IVA de 20.8%. (3) Tasa de 0.0% de interés o un plazo de 30 meses para Chevrolet Aveo® 2016. pagueros LS Manual (M) y LT Manual (L) y en un plazo de 24 meses para para Chevrolet Aveo® 2016 pagueros 2, F, C, D y L, con 35% de enganche. CAT sin IVA del 7.8% calculado para Chevrolet Aveo® LS Manual (M) 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Iguálitas Compañía de seguros S.A. DE C.V., en todas las operaciones de venta y financiamiento. (5) Aplica 0% de comisión por apertura para todos los planes de financiamiento con GM Financiamiento. CATs calculados al 27 de julio de 2016 para Aveo. Informes y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Vigencia del 2 al 31 de agosto de 2016. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones o en la compra de vehículos flotta. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.B. (GM Financiamiento), consulte [www.gmfinanciamiento.com](http://www.gmfinanciamiento.com). No incluyen seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en [chevrolet.mx](http://chevrolet.mx) con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de tipo ilustrativa. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo® así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. o su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

# EL BUEN CONDUCTOR



## DIRECCIÓN DE SEGURIDAD ESCOLAR

La Dirección de Seguridad Escolar y sus elementos están en los alrededores de los planteles educativos de la capital del país. Su misión es prevenir delitos, adicciones y conductas antisociales y están capacitados para interactuar con los estudiantes.

Dentro de sus labores se encuentra la de promover la cultura vial entre los jóvenes con sesiones informativas y campos viales itinerantes.



## ESCUADRÓN MOTORIZADO SEGURIDAD VIAL

Aunque por un tiempo desaparecieron ante diversas denuncias de corrupción, desde 2009 es posible encontrarlos de nueva cuenta en las calles de la capital del país.

Su labor es la de ayudar en operaciones de vialidad, gestión de la circulación y conservación del orden de tránsito. Sólo podrá multarte si cuenta con el brazalete que tenga la leyenda "Autorizado para infraccionar".



## POLICÍA DE TRÁNSITO

Estos oficiales son los únicos autorizados para infraccionar y pueden ser requeridos por cualquier otro integrante de los diversos departamentos de la policía de la Ciudad de México.

Dentro de sus labores está la ejecución de dispositivos viales, regulación de la circulación así como vigilar la vialidad en las calles de la ciudad.

Para poder multarte debe contar con el brazalete que tenga la leyenda "Autorizado para infraccionar".

## PRESEVAR LA LEY

# CONOCE A TU POLICÍA



## POLICÍA DE PROXIMIDAD

Estos integrantes de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México son el primer contacto con la ciudadanía.

La transportación de esta policía puede ser en motocicletas o bicicletas. Su misión es la de prevenir y atender casos de robo a casa habitación, transeúntes y también apoyar en el caso de faltas administrativas que deben ser remitidas ante un juez cívico.



## PROGRAMA CONDUCE SIN ALCOHOL

Los integrantes del programa Conduce sin Alcohol están presentes en los diversos puestos de verificación que se instalan en la Ciudad de México para detectar aquellos automovilistas que se encuentren bajo el influjo de bebidas alcohólicas e imposibilitados para manejar gracias a una prueba de alcoholemia.

El programa ha contribuido a reducir en más de un 30 por ciento los accidentes viales por el consumo de alcohol.



## Aprende quién te puede infraccionar si cometes una falta y cuáles son las atribuciones de otras agrupaciones

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gimm.com.mx

Si pensabas que los policías de tránsito de la Ciudad de México eran los únicos que tenían atribuciones viales, te tenemos malas noticias.

"El propio reglamento de tránsito establece que el personal de la Secretaría de Seguridad Pública podrá conocer del reglamento, incluyendo las policías complementarias. Cualquier policía de la Secretaría en caso de una violación flagrante al reglamento de tránsito puede hacer la detención del vehículo", indicó en entrevista el subsecretario de control de tránsito de la Ciudad de México, Fernando Martínez Badillo.

Al momento que un policía, que no sea de tránsito, detenga tu circulación, debe mencionarte la falta que has cometido así como colocarse cerca del perímetro de una cámara de videovigilancia y de inmediato llamar a un compañero autorizado para infraccionar, ya que sólo ellos podrán hacerlo.

"(El oficial) Tiene que llamar a un agente de tránsito porque sino estaría incurriendo en una irresponsabilidad administrativa", explicó el subsecretario de control de tránsito.

Todo ciudadano puede conocer si el oficial de tránsito que se ha presentado a levantar la multa tiene la capacidad de infraccionar. Este proceso de verificación se hace fácilmente a través de la aplicación Mi Policía, donde se busca al agente presente y se obtiene la información correspondiente.

En la Ciudad de México existen aproximadamente mil 48 oficiales autorizados



### ATENCIÓN

Cualquier policía tiene la facultad de detenerte si cometes una infracción de tránsito o si eres detectado por una cámara de vigilancia, pero sólo los de tránsito pueden multarte.

### LO QUE VIENE YA ME LLEVÓ

## QUÉ HACER ANTE UNA GRÚA

Si has cometido una infracción que amerite que te lleven al corralón, es necesario que entiendas el procedimiento de arrastre.

para esta labor.

Ahora bien, otros policías también pueden detenerte tras haber recibido una orden si es que las cámaras de vigilancia de la capital percibieron que cometiste una infracción.

La situación cambia si has cometido un delito que

amerite el traslado de tu automóvil o motocicleta a un depósito, por ejemplo, estacionarte en doble fila o invadir el carril de transporte confinado.

En este caso, incluso los policías que no son de tránsito "pueden trasladar el vehículo al corralón. Ahí encontrarán

un elemento autorizado para infraccionar", indicó Fernando Martínez Badillo.

Si eres consciente de la infracción que has cometido, tu mismo podrás llevar tu vehículo a la zona de resguardo para, de esta forma, perder el menor tiempo posible, pero esto sólo ocurrirá si decides cooperar.

En caso de que consideres que un policía incumplió con el procedimiento reglamentario podrás presentar una queja ante el área de control interno en la Dirección General de Inspección Policial. También en las redes sociales de la Secretaría de Seguridad Pública o desde tu teléfono celular con la App Mi Policía.

Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván

## POLICÍA PREVENTIVA

Es la policía que comúnmente podemos encontrarnos en las calles.

Al igual que otras agrupaciones, este departamento también puede detenerte infraganti o por órdenes desde la central tras haber sido detectado por las cámaras de la ciudad. Dentro de sus primordiales funciones está garantizar y mantener la seguridad y el orden público en la Ciudad de México.



## POLICÍA BANCARIA

Este es otro de los agrupamientos que es común encontrar en nuestra vida diaria, en especial en establecimientos comerciales o bancarios.

Ellos tienen como finalidad proporcionar servicios de seguridad, vigilancia y protección a empresas públicas y privadas asentadas en la capital y zona conurbana, tales como: prestadoras de servicios, bancos, industrias, comercios, dependencia y entidades.

También presta servicios de guardia y seguridad personal y custodia a transportes de valores.



**ATENCIÓN AL RETROVISOR.** Las patrullas de la Ciudad de México son de fácil identificación. En el caso de los vehículos para tránsito son blancos con toques amarillos y azules, mientras que la Policía Preventiva utiliza vehículos color azul con franja amarilla.



vw.com.mx

**Cuando estrenes un Volkswagen nuevo, tus suegros pensarán en pagar la boda.**



**Te conocemos bien. Estrenas tú, estrenan todos.**

En **Volkswagen** sabemos que cuando estrenas un auto, tus suegros van a estrenar un miembro en la familia.

**Vento desde \$1,600 mensuales + seguro por un año a \$999.\***

**Polo desde \$1,800 mensuales + seguro gratis.\*\***



**Volkswagen**

\*Aplica para Vento y Vento Startline Std. modelo 2017 en plan Credit de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. con el 35% de enganche en plazo de 60 meses y cinco pagos programados por \$17,831 M0N cada uno, en las mensualidades 12, 24, 36, 48 y 60. El Cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional al pago de la mensualidad. La póliza del seguro es contratada a través de HDI Seguros, S.A. de C.V. con cobertura amplia y tiene vigencia de un año. El Cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine el primer año. Incluye seguro de vida y de desempleo. Tasa de interés anual ordinaria fija del 14.9%. La comisión por apertura es del 2.5% sobre el monto a financiar. **CAT promedio informativo del 7.0% sin IVA**, calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación exclusivamente. \*\*Aplica para Polo Std. modelo 2017 en plan Credit de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. con el 35% de enganche en plazo de 60 meses y cinco pagos programados por \$18,450 M0N cada uno, en las mensualidades 12, 24, 36, 48 y 60. El Cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional al pago de la mensualidad. La póliza del seguro es contratada a través de Qualitas Compañía de Seguros, S.A. de C.V. con cobertura amplia y tiene vigencia de un año. El Cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine el primer año. Incluye seguro de vida y desempleo. Tasa de interés anual ordinaria fija del 14.9%. La comisión por apertura es del 2.5% sobre el monto a financiar. **CAT promedio informativo del 7.0% sin IVA**, calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación exclusivamente. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Válido a nivel nacional del 1 al 31 de agosto de 2016 en Concesionarias Volkswagen. Incumplir con tus obligaciones te puede generar comisiones e intereses moratorios. Contratar créditos que excedan tu capacidad de pago afecta tu historial crediticio. El avisista, obligado solidario o coconcedido, responderá como obligado principal por el total del pago frente a la institución financiera. Para esta y otras promociones, consulta promocionesvw.com

## CORRE EL TIEMPO

# AVANZA A GRANDES PASOS

Las legislaciones de diversos países comienzan a quedar cortas ante el avance de los automóviles autónomos

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gimm.com.mx

Mientras el mundo se asombra con aplicaciones como Pokémon Go o con las posibles nuevas cámaras que incorporarán el nuevo teléfono de Apple o Samsung que, seguramente apenas ofrecerá una ligera mejora, en otras áreas de la tecnología, los pasos se dan agigantadamente, aunque pasan inadvertidos, como es el caso de la autonomía en la industria automotriz.

Lo que parecía un sueño de poder llegar a casa en tu propio vehículo sin necesidad de tomar el volante cada vez va tomando forma, aunque como todo en la tecnología, se necesitan pasos previos para llegar a la meta.

Algunos ya comienzan a poner fecha para el inicio de importantes tecnologías autónomas en los automóviles, por ejemplo, la alianza Nissan-Renault contempla que en 2020 puedan tener 10 de ellos a la venta, lo que no significa que ya no será necesario usar nuestras manos para conducir, sino contar con sistemas que reduzcan

**16**  
MILLONES

de dólares obtuvo la empresa nuTonomy como financiamiento para su proyecto de autónomos

**9**  
MESES

el tiempo que se llevó de desarrollo el primer vehículo de Roborace mejor conocido como DevBot

los errores humanos.

Sin embargo, mientras las compañías hacen sus avances existe alguien que se ha atrasado: la burocracia gubernamental, parecerá increíble, pero los vehículos autónomos llevarán a un cambio radical

no sólo tecnológico, sino también de legislaciones en los países para adaptarse a nuevos escenarios.

#### LAS LEYES

Te has puesto a pensar ¿qué pasaría si un vehículo autónomo te atropella? ¿De quién sería la culpa? Éstos son algunos de los ejemplos que las compañías automotrices se han preguntado que podrían surgir y que urgen a los diferentes gobiernos a resolver.

Junto a esto, surge la necesidad de mejorar las estructuras viales, en especial en países como México. Una parte de la tecnología para permitir la plena autonomía se vale de señalamientos de tránsito e incluso de las líneas de tránsito en calles; su ausencia puede afectar el correcto funcionamiento de estos sistemas.

A pesar de estas complicaciones, los avances se siguen presentando en diversos países y el automóvil que prueba Google en California



EL PRIMERO. El DevBot es el primer vehículo de la serie Roborace, categoría de coches autónomos que correrá al lado de la Fórmula E, serie de monoplazas eléctricos.

#### EL MAYOR MIEDO

Pilotos como Daniel Ricciardo han dicho que los vehículos autónomos podrían hacer inútiles a los pilotos en un futuro no tan lejano y el primer paso a eso es Roborace.



El desarrollo de vehículos autónomos es un punto importante en la estrategia de diversas compañías automotrices

comienza a quedarse rezagado ante propuestas como el taxi de la compañía nuTonomy, que es filial del prestigioso MIT de Massachusetts, en Singapur.

La intención es que en 2018 una flota de taxis autónomos esté circulando por Singapur y este año es posible que algunas personas ya utilicen el servicio en la zona de One North de esta ciudad asiática, reduciendo su traslado a un rango de seis kilómetros.

Marcas como Renault siguen sus pruebas y están a la espera de dar el siguiente paso en Europa, con ensayos más cercanos a la realidad a la espera de cambios en las legislaciones.

A estas investigaciones se suma lo que hace la Fórmula E con su nueva serie, Roborace, la primera categoría de competencia de vehículos autónomos que iniciará a final de año. Por ahora, ya han probado en el circuito de Donington Park el prototipo denominado DevBot, que busca demostrar que los vehículos sin conductor pueden ser rápidos e incluso reaccionar rápidamente a maniobras a alta velocidad, algo que sería de gran aporte para la seguridad.

La autonomía en los automóviles continúa su marcha. La presencia cada vez mayor de asistencias de manejo como de parqueo o de mantenimiento de carril son tan sólo una pequeña muestra de lo rápido que avanza el mundo.



Fotos: Renault/Fórmula E/nuTonomy



## La App motorizada

**S**i quieres portar el reglamento de tránsito en la comodidad de tu teléfono celular, descarga la aplicación Mi Policía para la Ciudad de México.

Gracias a esta App podrás consultar todo el reglamento, así como buscar si el policía de tránsito que te ha detenido tiene la capacidad de infraccionarte. Además, tendrás el contacto directo de los policías de tu sector en caso de necesitar su ayuda.

A esto también se le suman servicios de emergencia y la posibilidad de levantar denuncias contra un mal integrante de la policía.

La aplicación está disponible en iOS y Android.

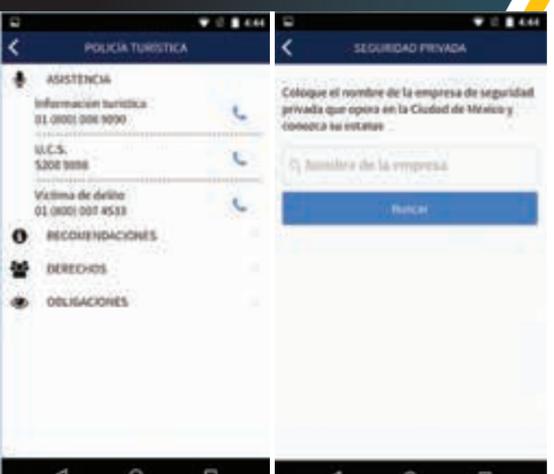





Foto: Tomada de PlayStore

peugeot.com.mx



# PEUGEOT 301

EL MEJOR AUTO, PARA VIVIR MILES DE HISTORIAS.

CUÉNTANOS TUS #HISTORIASDEVERANO EN REDES SOCIALES.



BONO DE HASTA SEGURO [1] **\$40,000+ GRATIS** ó **\$75 PESOS DIARIOS** [2] ó **36 MESES SIN INTERESES** [3]



SI NO ESTÁS SATISFECHO  
CON EL SERVICIO POST VENTA,  
**NO LO PAGAS.**

**UNIDADES LIMITADAS  
PARA ESTA PROMOCIÓN**



SÍGUENOS EN  

PEUGEOT recomienda TOTAL

[1] Plan de financiamiento presentado por Peugeot Finance aplicable para 301 Active 1.6l VTI Mec AM2016, con enganche mínimo desde el 10%, CAT promedio del 21.4% sin IVA. Seguro gratis con cobertura amplia por 1 año. Respaldo por Quálitos Compañía de Seguros. [2] 301 Active 1.6l VTI Mec AM2016, con un precio de lista de \$218,900 considerando un enganche mínimo aportado por el cliente desde 35% al cual debe de adicionar un bono de \$35,000 quedando un enganche total de \$111,615 a 60 meses y cinco pagos extraordinarios de \$7,800 para un costo diario de \$75.00 considerando 30 días en un mes, este costo diario no incluye el seguro del auto. CAT promedio del 16.8% sin IVA. [3] 301 Active 1.6l VTI Mec AM2016 a 36 meses sin intereses en la mensualidad del auto, con enganche mínimo desde el 35%, CAT promedio del 5.6% sin IVA. El porcentaje de CAT (Costo Anual Total) expresado en cada uno de los acciones, ha sido calculado tomando en cuenta un vehículo, plazo, tasa de interés promedio y un monto a financiar específico, razón por la cual se hace de su conocimiento exclusivamente para efectos INFORMATIVOS y de COMPARACIÓN, por lo cual dicho porcentaje puede variar al momento de firma de su contrato de crédito, le sugerimos verificarlo. Todos los planes de financiamiento están sujetos a la aprobación de crédito correspondiente. Vigencia de la promoción del 1 de agosto al 31 de agosto de 2016. Si no estás satisfecho con el servicio postventa, ¡NO lo pagues! El presente beneficio aplica únicamente a la bonificación del costo de mano de obra presupuestado al momento de ingresar el vehículo para la realización del servicio, no aplica para trabajos realizados por hojalatería y pintura. Para acceder a este beneficio deberá estar al corriente con sus servicios de mantenimiento, tanto en tiempo como en forma, y cuenta con 24 horas desde el momento en que retira el vehículo del distribuidor para realizar la reclamación por medio de gerente de servicio. Términos y condiciones en [www.peugeot.com.mx](http://www.peugeot.com.mx) Las fotografías que aparecen en la presente publicación son de uso netamente ilustrativo. Peugeot es una marca registrada de AUTOMOBILES PEUGEOT. TOTAL es una marca registrada propiedad de Grupo Total.

**PEUGEOT 301**

MOTION & EMOTION



**PEUGEOT**



D. F. y Área Metropolitana: Anzures • Arboledas • Industrial Vallejo • Miramontes • Santa Fe • Sotélite • Universidad • Provincia: Aguascalientes • Boca del Río • Cancún • Chihuahua • Colima • Cuernavaca • Culiacán • Durango • Guadalajara (López Mateos Sur y Country) • Hermosillo • León • Mérida • Monterrey (Gonzalitos y Tec) • Morelia • Oaxaca • Pachuca • Puebla • Querétaro • Saltillo • San Luis Potosí • Toluca • Torreón • Tuxtla Gutiérrez • Villahermosa • Xalapa

8

ATRACCIÓN



**SEGURIDAD**

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas

**CINTURONES:** Cinco de tres puntos

**FRENOS:** De disco con ABS

**OTROS SISTEMAS:** Asistente de arranque en pendientes, cierre de seguros sensible a la velocidad, control electrónico de estabilidad, sistema de anclaje para silla de bebé ISOFIX, control crucero, sensores de estacionamiento frontales y traseros, cámara de reversa



**EQUIPAMIENTO**

**ASIENTOS:** Forrados en piel con ajuste eléctrico para el conductor.

**VOLANTE:** Forrado en piel multifunción, ajustable, con paletas de cambio

**ENTRETENIMIENTO:** Sistema de infotretentimiento con pantalla táctil a color de 7 pulgadas, Bluetooth, radio AM/FM/AUX/USB, conectividad Android Auto para Smartphone

**MÁS EQUIPO:** Aire acondicionado automático de doble zona, cluster con pantalla LCD y computadora de viaje, llave inteligente con botón de encendido, espejos laterales abatibles eléctricamente, con luces direccionales, quemacocos eléctrico



**POR CRISTIAN MORENO**  
cristian.moreno@gimm.com.mx

El mercado mexicano es uno de los más complejos del mundo en cuestiones automotrices, con una mezcla de preferencias que van desde la fiabilidad de las marcas japonesas a la deportividad y desempeño de las europeas, sin ser indiferente a la musculatura de las propuestas americanas. Realmente, pocas marcas pueden cubrir todos los frentes. Kia quiere demostrar que ha llegado con todo y para todos.

La variante hatchback también será de manufactura nortea, así que por temas de calidad a los Forte no se les podrá reclamar. Aunque en gustos se rompen géneros, a nosotros nos atrajo más la variante sin el tercer volumen de la cajuela (la hatchback), creada en el centro de diseño de Kia en Irvine, California, bajo la tutela del gurú de la marca coreana en la materia, Peter Scheyer, el creador del lenguaje de diseño basado en la "nariz de tigre".

No quisimos dejarnos engañar por sus líneas deportivas así que, en cuanto pudimos, lo sometimos a una prueba de manejo, para ver si era capaz de cumplir todo lo que su seductora imagen prometía.

Mecánicamente este Forte es impulsado por el mismo corazón que su hermano sedán, un motor de dos litros que ofrece 150 caballos de fuerza y el empuje de 142 libras pie de torque, que nos sirvieron para dibujar una gran sonrisa a la hora de ejecutar un par de rebases.

Aunque en términos generales este vehículo mantiene la misma configuración del sedán, encontramos algunos atisbos de rebeldía que nos encantaron, y es que para quienes nos gusta acelerar, las paletas de cambio detrás del volante son accesorios que siempre nos gustará tener a la mano, para dejar de extrañar los cambios manuales. También agradecemos los ajustes del eje trasero, hechos para compensar la ausencia de la cajuela.

En ambos casos, con transmisión manual o automática, Kia ofrece variantes de seis velocidades, lo que pone al Forte a la altura de propuestas como el Mazda 3, y por encima de aquellas marcas a las que todavía les sale muy caro sustituir las viejas cajas de cinco cambios por propuestas más sofisticadas.

Si todavía usas corbata por obligación y no por gusto, y a estas alturas te estás preguntando qué han hecho los coreanos para quienes lo primero que valoran es qué tanta gasolina gasta, Kia incorporó algunas tecnologías para convencerlo.

La primera de ellas y la que nos sacó adelante cuando por error pasamos la última estación de recarga de combustible sin darnos cuenta y tuvimos que manejar otra media hora para llegar a la siguiente, fue el control crucero, el cual permite fijar una velocidad constante sin la necesidad de utilizar el pedal del acelerador. Con este dispositivo, el Forte es capaz de ofrecer consumos de combustible cercanos a los 17 kilómetros por litro en carretera, y aunque la marca promete 20 km/l en carretera y 15 km/k combinado, lo cierto es que nosotros nunca logramos sacarle tanto.

La otra aportación en este sentido es la regulación de la puesta a punto, la cual gracias al botón *drive select* posible modificar en tres niveles: Normal, Eco y Sport.

En cuanto rellenamos el tanque de combustible nosotros elegimos el modo Sport para sacar el lado más salvaje de este auto.

Sus dimensiones (4.3 mts de largo, 1.78 de ancho y 1.46 de alto), la distancia entre ejes (2.7 metros), así como su peso reducido, nos permitieron disfrutar de una conducción dinámica, segura y confortable complementada por asistencias electrónicas, como control electrónico de estabilidad y frenos antibloqueo, así como seis bolsas de aire incluidas en todas sus versiones.

Además, para evitar contratiempos, este Forte ofrece cámara de reversa en todas sus versiones y sensores de estacionamiento.

A simple vista su nivel de equipamiento es superior y es precisamente en este rubro donde Kia ha marcado

# EL LADO B DEL FORTE

Con un perfil más deportivo que el del sedán y un equipamiento superior al de sus rivales, la versión hatchback del Forte quiere darle clases en el mercado nacional



**TODOS VS. TODOS**

**VOLKSWAGEN GOLF**

**MOTOR:** L4 1.4 litros turbo  
**POTENCIA HP:** 150  
**TORQUE LB.-PIE:** 184  
**TRANSMISIÓN:** Manual 6 vels.  
**PRECIO:** Desde 274 mil 990 pesos



**MAZDA 3**

**MOTOR:** L4 2.0 litros  
**POTENCIA HP:** 155  
**TORQUE LB.-PIE:** 148  
**TRANSMISIÓN:** Manual 6 vels.  
**PRECIO:** Desde 283 mil 900 pesos



**FORD FOCUS**

**MOTOR:** L4 2.0 litros  
**POTENCIA HP:** 150  
**TORQUE LB.-PIE:** 146  
**TRANSMISIÓN:** Manual 5 vels.  
**PRECIO:** Desde 294 mil 100 pesos



4

**VERSIONES**  
del Forte hatchback están disponibles, todas impulsadas por el motor 2.0 litros

AGRADECEMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA ESTA PRODUCCIÓN:  
**UNITEC**  
Universidad Tecnológica de México  
Facebook: unitec  
Instagram: unitec.mx  
Twitter: @UNITECMX  
INSCRIPCIONES ABIERTAS  
Iniciamos Ciclo el 12 de septiembre

Fotos: Salomón Ramírez / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Paulina Rodríguez / Moda: Liverpool, Sfera y Crabtree

**VERSIONES**

- FORTE HATCHBACK
- 2.0L EX MANUAL \$ 277,900
- 2.0L EX AUTOMÁTICO \$ 295,900
- 2.0L SX MANUAL \$ 315,900
- 2.0L SX AUTOMÁTICO \$ 334,900



**LOS CONDUCTORES IDEALES**

**NOMBRE:** Citlalli Anaya  
**PROFESIÓN:** Actriz  
**COMIDA FAVORITA:** Sushi  
**BEBIDA FAVORITA:** Malteadas  
**PASATIEMPOS:** Viajar  
**TWITTER:** @CitAnaya  
**INSTAGRAM:** @citlallianaya  
**FACEBOOK:** Citlalli Anaya  
Desde niña, Citlalli se sintió atraída por el mundo de la actuación. En estos momentos podemos ver su trabajo en la producción de Telemundo *Señora Cero*.

"Me encantó el auto, me parece muy sexy, el color, su línea. Cuando veníamos a la locación, me di cuenta de que es muy espacioso y los asientos de atrás son muy cómodos, lo quiero."

**NOMBRE:** Juan Pablo Serrano  
**PROFESIÓN:** Influencer  
**COMIDA FAVORITA:** Mariscos  
**BEBIDA FAVORITA:** Tequila  
**PASATIEMPOS:** Estar con sus amigos  
**FACEBOOK:** Juan Pablo Serrano  
**TWITTER E INSTAGRAM:** @juampa.serrano  
Lo que más le gusta a Juan Pablo de su profesión es que puede divertirse en todo momento y compartirlo con la gente. De ahí que el Kia Forte hatchback le resulte un auto que combina con su estilo de vida.

"Es juvenil, está amplio y cómodo. Me gustó mucho que el coche siempre se va a ver fresco, además está bien equipado."



las principales diferencias, pues en temas de seguridad y motorización todas las variantes disponibles en nuestro país son idénticas.

Si lo comparamos con sus principales rivales, Kia ofrecerá más equipamiento por menos dinero y una serie de virtudes, como la pantalla

táctil de siete pulgadas, el botón inteligente de encendido y la conectividad Android Auto desde la versión básica, que lo hacen una opción seria a considerar cuando se está buscando un vehículo con estilo europeo que no niegue sus raíces asiáticas.

## Con alma regiomontana

**POR MARCO ROBLES**  
Enviado  
marco.robles@gimm.com.mx

**PESQUERÍA,** Nuevo León. Son sólo unos kilómetros los que separan a esta planta de Monterrey, pero pareciera que estamos en medio de la nada, lejos de la civilización y en una zona donde Kia levanta su imperio.

Las naves industriales se levantan con la promesa de bonanza en la región, y de ahí es de donde sale la nueva generación del Forte, que se comercializa en México, Estados Unidos, Sudamérica y Asia-Pacífico.

El área total es de 499



Desde este año el Kia Forte tiene su hogar en Pesquería, Nuevo León, un poblado a unos minutos de Monterrey.

hectáreas (aproximadamente 90 veces el Zócalo de la Ciudad de México) y de aquí salen 64 vehículos por hora, es decir, uno cada 56 segundos. El proceso de fabricación

de una unidad, desde el inicio del estampado del metal hasta que sale a la pista de pruebas es de 10 horas aproximadamente. Por el momento sólo

trabaja en un turno y tiene 1,400 personas, cifra que se elevará a más de tres mil cuando esté operando a fondo en los próximos meses.

Hacia finales de año Kia calcula que habrá enviado a otros países alrededor de 40 mil 105 unidades del Forte, en carrocerías sedán y hatchback, de los cuales más de 80% serán destinados a la Unión Americana.

Para el primer año completo de producción (2017) se tendrá una exportación de 166 mil vehículos, para llegar en total a 67 mercados alrededor del mundo.

Se espera que en los próximos meses se agregue el nuevo Río a las líneas de producción, y se ha especulado también con un nuevo vehículo de la marca Hyundai.

## REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Ford

### FORD GT MÁS PRODUCCIÓN

La firma del óvalo azul anunció que aumentará dos años más la producción de este deportivo, por lo que se fabricará hasta 2019 y tendrá en total dos mil unidades. Con 2016 y 2017 totalmente agotados, en 2018 se atenderán muchas de las solicitudes que no tuvieron cabida en los primeros dos años.



Foto: Aston Martin

### NUEVO VANQUISH CON EL SELLO ZAGATO

Hace unas semanas Aston Martin y el carrocerero italiano Zagato presentaron una versión modificada estéticamente por Zagato del Vanquish, y ahora para completar esta serie especial se agregarán otras 99 unidades de la versión convertible, con detalles especiales.



Foto: FCA

### UVM Y FCA APUESTAN POR MÉXICO

FCA y la UVM firmaron un convenio para apoyar la formación de técnicos superiores universitarios en Mantenimiento Industrial y Procesos de Manufactura, para abastecer la demanda de estos profesionales. Los estudiantes podrán hacer sus prácticas en las plantas de FCA.



Foto: Harley-Davidson

### HARLEY-DAVIDSON MILWAUKEE-EIGHT ESTRENA MOTOR

Tras 16 años, la firma estadounidense presentó un nuevo motor bicilíndrico llamado Milwaukee-Eight en dos cilindradas 107 (1,750cc) y 114 (1,870cc), que promete menos vibración, mejor sonido, reducción del consumo y más torque. Este motor estará en las gamas de gran cilindrada de los modelos 2017.



**HISTÓRICOS.**  
Dodge revivió este año dos nombres icónicos de sus muscle cars.

Foto: FCA

### NOMBRES CON LEYENDA

# Reviven los Daytona y Challenger T/A

**Dodge recuperará para los modelos 2017 dos denominaciones especiales de sus muscle cars**

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

Qué importante es tener una historia rica en ediciones especiales y modelos que han dejado a más de uno suspirando. Dodge lo sabe de sobra, por ello para los modelos 2017 revivirá las versiones Charger Daytona y Challenger T/A.

Forjados a inicios de los setenta, estas versiones eran el orgullo de la casa, ambos diseñados para participar en diferentes campeonatos de carreras en Estados Unidos, donde mostraban el poder de los motores Chrysler en la pista.

El Charger Daytona nació en la temporada 1969 para competir en los óvalos de NASCAR y durante dos temporadas consiguió seis victorias, la primera de ellas en su debut en la categoría y en marzo del año siguiente fue el primer auto en superar las 200 millas por hora (321 km/h).

Sin embargo, su mayor contribución a la marca fue su estilo único, que presentaba un modelo con un frontal muy afilado y un enorme alerón trasero de 58.4 centímetros de alto.

Ahora, para la nueva generación de este vehículo, la firma estadounidense ha tomado el frontal del Charger Hellcat, pero dejó bajo el cofre el motor V8 Hemi 5.7 litros, llevado a nuevos niveles con un nuevo sistema de admisión y escape Mopar y filtro de aire cónico, entre otros.

Además de suspensión



**CHARGER DAYTONA.** El heredero de las glorias del auto de NASCAR ha vuelto a la vida.



**CHALLENGER T/A.** La estética del Trans Am recuerda mucho a la de la versión Hellcat de este coupé.



**HIGH-IMPACT PAINT.** En los deportivos de Dodge los colores especiales de carrocería son una tradición.

retocada, mejores frenos y control de estabilidad de tres modos con desconexión completa.

También se puede pedir con el motor 392, que montan los modelos SRT, de 480 caballos de fuerza.

Por su parte el Challenger T/A, que debe su nombre a la serie Trans Am de la SCCA, para la que fue desarrollado.

Para el modelo 2017 este coupé tendrá tres variantes, comenzando con la "normal" que se basa en el R/T, pero agrega mejoras mecánicas que lo hacen más potente y deportivo.

Arriba de este modelo se ubicará el T/A Plus, que agrega más equipamiento como el sistema de infoentretenimiento UConnect de cuarta generación.

Finalmente en la cima estará el T/A 392, que monta el motor V8 de los SRT, pero agrega mejoras en la admisión de aire y otros detalles del motor, que lo llevan a hacer el cero a 100 km/h en poco más de 4.0 segundos.

Al parecer ambas versiones estarán disponibles en el mercado mexicano en los próximos meses, sólo no se ha definido cuáles serán las versiones que arribarán al mercado nacional para enloquecer a sus seguidores.

# 6

## VICTORIAS

tuvo el Charger Daytona en NASCAR entre las temporadas 1969 y 1970

# 3

## MODOS

tiene el control de estabilidad, que se puede apagar completamente

### LA CARRERA PANAMERICANA

## Calienta motores para el arranque

POR PABLO MONROY  
pablo.monroy@gimm.com.mx

El próximo 13 de octubre las carreteras de nuestro país darán paso a la caravana de autos clásicos que conformarán la edición número 29 de la histórica Carrera Panamericana, donde más de 80 joyas sobre ruedas fabricadas entre 1940 y 1972, que mantienen sus características mecánicas originales, se enfrentarán junto con sus pilotos a una

ruta de más de tres mil kilómetros.

Para esta edición BMW Group México estará presente en la carrera, a través de su marca Mini como vehículo oficial y tendrá la misión de abrir los tramos de competencia en las diferentes etapas.

### EL RETO

Además incluirá la Mini Panam Challenge, una categoría alterna en la que si bien sus participantes no estarán



La Carrera Panamericana inició en 1950 como un festejo por la reciente construcción del tramo carretero que atravesaba el país y conectaba a Ciudad Juárez con Chiapas.

Foto: Carrera Panamericana

dentro de los ganadores absolutos de la Carrera Panamericana 2016, si se pondrán a prueba las capacidades mecánicas y dinámicas del nuevo Mini John Cooper Works durante el recorrido.

"Era una oportunidad que no podíamos dejar pasar. Hasta el momento tenemos confirmados 12 vehículos Mini Cooper S nuevos, sin ninguna modificación en el motor, que van a correr en la categoría Mini Panam Challenge. Aquí podremos mostrar que el maridaje de Mini con los rallys sigue vigente", explicó Ricardo Humphrey, director de Mini para México.

La meta final será el 20 de octubre en Durango.

## FIA WEC LOS GRAN TURISMO



Las categorías GT del Mundial de Resistencia son el automovilismo más puro que se puede correr

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gimm.com.mx

Las exportaciones italianas van más allá de la buena comida y ropa de moda, nadie puede pasar por alto el encanto de sus automóviles deportivos de marcas como Ferrari, Lamborghini, Lancia o Alfa Romeo que han trascendido en el mundo de las competencias, en especial en los denominados Gran Turismo, mejor conocidos en las carreras como GT.

No es de extrañar que sea así, fueron los propios habitantes del país de la bota quienes acuñaron ese término en la década de 1920 con los modelos que permitían recorrer grandes distancias a gran velocidad, además, ofrecían confort y un diseño único, algo que se mantiene hasta nuestros días con el Porsche 911, el Ford GT, el Ferrari 488 y el Aston Martin Vantage, vehículos veloces, con un diseño exterior e interior atractivo y que pueden ser adquiridos en cualquier concesionaria.

En el deporte motor los GT son el automovilismo más puro que puede existir, dado que se trata de vehículos de producción con modificaciones de competencia en donde la potencia del motor se ve limitada, en ocasiones, a la baja del modelo de producción en serie.

## LA LUCHA

Muchas compañías fabrican vehículos con la denominación GT, pero en el deporte motor, sólo cuatro marcas pelean en el más alto nivel, el del Mundial de Resistencia de la Federación Internacional de Automovilismo; ahí, Porsche, Ferrari, Ford y Aston Martin luchan por la supremacía.



NO CEDEN. A pesar de ser tercero del campeonato, Aston Martin ha conseguido podios en la presente temporada del Mundial de Resistencia corriendo con un modelo anterior.

Fotos: FIA WEC

72

PUNTOS

suma Ford en el año, superando por dos unidades a Ferrari en el liderato de la división

## ESPECIALIZADOS

Las series Gran Turismo son tan importantes para Ferrari que incluso tienen un departamento especializado para preparar vehículos para las diversas series del mundo con estas especificaciones. Competizioni GT brinda el apoyo técnico

5.5

LITROS

de desplazamiento, la máxima capacidad de los motores aspirados naturalmente

4

LITROS

de desplazamiento es la máxima capacidad de los motores turbocargados dentro de la categoría



A LA ESPERA. Porsche trabaja en su nuevo 911 de competencia que debutará en 2017.



POR LA HISTORIA. Ford logró el triunfo en Le Mans 50 años después de su victoria en el circuito de La Sarthe.



RESUELTO. El motor era la principal preocupación de Ford cuando presentaron el proyecto GT para Le Mans en 2015.

Los mexicanos podrán disfrutar de los Gran Turismo más avanzados el próximo 3 de septiembre en el Autódromo Hermanos Rodríguez durante la quinta fecha del Mundial de Resistencia (FIA WEC), en una temporada de innovaciones.

La campaña 2016 ha traído grandes historias al WEC en esta división reviviendo la épica batalla de mitad del siglo pasando entre Ferrari y Ford, en la cual después de cuatro carreras llegan muy parejos en la cima del campeonato de constructores con 72 puntos, todo un éxito para la casa del óvalo azul que esperaba mayores complicaciones con su motor del GT que han logrado resolver para lograr el triunfo en Le Mans.

Ferrari se ha visto complicado en la campaña de debut del 488, un vehículo desarrollado en conjunto con el departamento de Fórmula 1 de la mítica casa de Maranello. Si bien pelean por el título, las reglas del balance de desempeño, que buscan compensar las especificaciones técnicas de todos los participantes en la división LMGTE Pro a través de modificaciones obligatorias en el peso del vehículo, restrictor del alimentador del motor, o en caballos de fuerza, les han restado su ventaja que esperaban tener.

Detrás de ellos se ubican en una pelea diferente la marca británica Aston Martin con su Vantage y Porsche con su 911, ambas con modelos de vieja generación que están en su campaña de despedida. Si bien los motores de ambos aún son fuertes, la parte aerodinámica ha sido sobrepasada.

Los de Stuttgart ya prueba su nuevo 911 que debutará en las 24 Horas de Daytona de la serie IMSA, la categoría americana de resistencia en 2017. Mientras, en México, veremos una pelea donde los turbocargados tendrán ventaja ante la altura.

## AUTOSENSERIO

MARIO DOMÍNGUEZ  
atraccion@gimm.com.mx



## Con el nuevo Sentra

En esta ocasión, gracias a mis amigos de Nissan Mexicana, tuve la oportunidad de probar a fondo el Nissan Sentra 2017. Al ser un vehículo con un precio accesible, ofrecer un bajo consumo de combustible y costos de mantenimiento económicos, este modelo de la marca japonesa rápidamente se convirtió en uno de los autos más vendidos de México desde su lanzamiento. El motor mantiene el mismo cuatro cilindros de 1.8 litros, así como los 129 hp y 128 libras-pie de torque. Dependiendo de la versión este poder es administrado por una transmisión manual de seis marchas o una automática CVT.

En cuanto al Sentra 2016, la longitud del año modelo 2017 crece 11 mm debido a la renovación estética de las fascias, por lo tanto, ahora tiene un largo de 4,636 mm.

Se trata de un facelift, el Sentra 2017 logra cambios significativos en la carrocería que lo hacen ver más moderno. Este auto posee toda la filosofía de diseño Energetic Flow, adquiere un rediseño en los faros, la parilla y las fascias. Asimismo, esta transformación ve perfeccionados los trazos del cofre, salpicaderas, las luces traseras, las direccionales de LED.

Además del rediseño del volante, el tablero central y la palanca de velocidades, una vez más la calidad de mano de obra mexicana se ve demostrada en todos los elementos que conforman el interior, además del excelente ensamble la calidad de los materiales es muy buena. Nissan también aprovechó esta cirugía estética para optimizar el trabajo de la suspensión y dirección, además de que se desarrolló un chasis más rígido para brindar una dinámica de conducción más estable. Y se nota cuando lo manejas, el auto responde bien y es bastante silencioso. Y no podemos olvidar la importancia del consumo de combustible, en un auto de este tipo, en promedio el tanque de combustible ofrece una autonomía de poco más de 850 kilómetros gracias al consumo mixto de 17 km/l. Uno de los más bajos en el segmento. Con un precio desde los 238 mil 500 pesos, es una de las mejores ofertas en el mercado.

## AUTOSENIMAGEN

ALFONSO CHIQUINI  
atraccion@gimm.com.mx



## Porsche Panamera

En esta ocasión viajamos a la ciudad de Múnich, en Alemania, para manejar y descubrir todo lo que la marca Porsche ha preparado para la segunda generación del Panamera, un sedán para cuatro personas que ha revolucionado la concepción de deportividad de la marca, la cual no deja en claro que puede ser para más de dos personas, desde su presentación en el 2009, cuando de inicio fue fuertemente criticado, pero al día de hoy se ha convertido en un referente de la evolución de la marca y de las propuestas de deportividad con mayores espacios y proporciones.

Esta segunda generación del Porsche Panamera sólo mantiene tres elementos de su antecesor: El concepto, el nombre y el logotipo, todo lo demás es completamente nuevo, acercándose aún más al diseño del 911, el cual es el máximo referente de la marca, sin embargo, y fiel a la tradición de la marca, todos los cambios realizados al nuevo Panamera son, antes que nada, funcionales. El frente cuenta con un nuevo diseño en los faros de cuatro puntos con tecnología matrix LED, la defensa es un poco más pequeña, pero más alta, lo que le da un aspecto más agresivo. Otro de los elementos que resalta rápidamente a la vista es que los ejes se han movido un poco a los extremos, lo cual le da una imagen de mayor longitud; por otro lado, el toldo ahora cuenta con una caída más pronunciada hacia la parte posterior, sin modificar la habitabilidad de las personas de la segunda fila de asientos.

En el interior la evolución en el diseño es impresionante, se han eliminado todos los botones de la consola central y se han incorporado en una pantalla táctil de 12.3", colocada en la parte superior de la consola, desde aquí podemos tener acceso a todos los comandos del sistema PCM (Porsche Communication Management). El Cluster de instrumentos también ha sufrido un gran cambio, ya que ahora se cuenta con dos pantallas digitales de 7", una de cada lado, las cuales se pueden configurar para brindar información personalizada sobre el desempeño del auto, como lector de fuerzas G, temperatura de los niveles, presión de llantas, desempeño del sistema de tracción, GPS, etc.

En esta ocasión manejamos la versión más potente, la cual porta un motor V8, 4.0L biturbo, que genera 550 hp, la caja de cambios es la nueva PDK de ocho velocidades y la tracción es integral, todo esto nos permite alcanzar el 0 a 100 km/h en tan sólo 3.6 segundos y lograr una velocidad máxima de 315 km/h. El consumo de combustible es de 10 km/l y puede mejorarse ya que este nuevo motor cuenta con la desconexión de cilindros, los cuales pueden llegar a ser cuatro, todo esto considerando que el auto pesa casi las dos toneladas.

La llegada del nuevo Porsche Panamera está prevista para algunos meses más y aunque no se tiene aún el precio, estamos seguros de que la marca hará lo necesario para colocarlo con una gran relación valor-precio.

# GADGETS



Precio: **38.35 euros**  
798 pesos

Precio: **59 dólares**  
1,096 pesos

## Look proambiental

Para aquellas mujeres que prefieren las cosas orgánicas, esta playera que Volvo fabricó en algodón orgánico les encantará.

Su corte con cuello redondo y manga corta la hace ideal para utilizar

cualquier fin de semana. Al frente, lucirás la historia de Volvo en tres sencillas líneas: la rúbrica de la marca sueca, el nombre de la planta que la firma tiene en Gottenburgo, 1927 el año en que comenzó a funcionar.

LO ENCUENTRAS EN:  
[collection.volvocars.com](http://collection.volvocars.com)



Precio: **150 dólares**  
2,787 pesos

## Escudería de primer nivel

Si eres uno de los seguidores de Daniel Suárez en la NASCAR Xfinity esta chamarra será tu gran compañera para esas carreras nocturnas, fue creada por la división deportiva que creó el vehículo con el que compite el piloto nacional en

la antesala de la máxima categoría de los stock cars.

Está fabricada en tela impermeable, negra con toques grises y rojos; al frente, presume los nombres de Tundra y Camry.

LO ENCUENTRAS EN:  
[www.toyotaoutfitters.com](http://www.toyotaoutfitters.com)



## El guardián de moda

Lleva todas tus cosas seguras con esta bolsa que Mini ha incorporado a su portafolio de productos. Tiene el espacio ideal para que lleves tu cartera, cosméticos, celular y hasta algunos accesorios extras, y jamás se verá que estás

cargando de más.

Su diseño retro la hace una bolsa muy fácil de manejar y tiene dos formas de cargarla: con las asas como bolsa de mano, o con una correa, como si fuera una pequeña mochila.

LO ENCUENTRAS EN:  
[shopminiusa.com](http://shopminiusa.com)



## Los pasos de un campeón

Audi sabe que para ganar en las carreras es importante un buen calzado. Esa preocupación la trasladó a tu atuendo laboral con estos zapatos de cuero para caballero, que mantienen la elegancia en un estilo formal, pero con detalles deportivos.

La parte superior está

hecha de cuero negro pero las suelas están fabricadas con el hule de las llantas Pirelli para competencia, ofreciéndote la máxima adherencia al piso, aún si éste está mojado.

LO ENCUENTRAS EN:  
[shops.audi.com](http://shops.audi.com)

Precio: **129 euros**  
2,684 pesos

## ¿Sabías que...



los chinos también están trabajando en la fabricación de automóviles autónomos?

La marca de internet de ese país llamada Baidu presentó esta semana su vehículo autónomo, fabricado bajo un modelo de la compañía local Chery, el EQ, que piensa lanzar al mercado en dos años.

Además de tener la capacidad de automanejo, tiene la cualidad de ser eléctrico, buscando combinar lo mejor de dos tecnologías.

Baidu ya ha trabajado con otra clase de vehículos en sus pruebas de autonomía como un BMW Serie 3.

Foto: Twitter

## EN ATRACCIÓN360



### ATRATIVA APUESTA

Mitsubishi actualizó el vehículo más pequeño de su gama y lo dotó de una agresiva estrategia de financiamiento que te interesa conocer.

### COMO PILOTO PROFESIONAL

No te pierdas la reseña del nuevo juego de Fórmula 1, en el que ya podrás elegir a los pilotos mexicanos Sergio Pérez o Esteban Gutiérrez



### ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



Autoshows  
El Kia Rio se deja ver antes de su presentación en París

TOP

5

## LAS JOYAS DE CALIFORNIA

Estos son los autos que llamaron más la atención en la Exhibición de Pebble Beach, por ser los que alcanzaron un mayor precio en su subasta



### JAGUAR D-TYPE ROADSTER 1955

Este modelo hizo su debut en las 24 Horas de Le Mans en 1954 pero conquistó esta legendaria carrera en 1956, en manos de Ron Flockhart y Ninian Sanderson, quienes participaban con un equipo privado de Edimburgo. Esta gran historia le valió venderse en **21 millones 780 mil dólares**.



### ALFA ROMEO 8C 2900B LUNGO SPIDER 1939

Es conocido como el último deportivo italiano de su generación con un motor sobresaliente para su época: ocho cilindros 2.9 litros con dos sobrealimentadores que generan 180 caballos de fuerza. Sólo se hicieron 32. Por eso costó **19 millones 800 mil dólares**.



### FERRARI 250 GT CALIFORNIA LWB ALLOY SPIDER 1959

Su principal característica es que tiene carrocería de aluminio. En la época en la que se fabricó sólo nueve unidades salieron con este acabado, por eso alcanzó un precio de **18 millones 150 mil dólares**. Se utilizó para correr en el Sports Club Car of America.



### SHELBY COBRA 260 ROADSTER 1962

Fue el modelo original que estuvo en manos de Carroll Shelby hasta que murió en 2012, por los **13 millones 750 mil dólares** que costó se convirtió en el auto estadounidense mejor vendido. Sin embargo, a pesar del alto precio en el que se cotizó, este vehículo no pudo alcanzar a ser el más costoso de la expo.



### FERRARI 250 GT SWB COMPETIZIONE COUPE 1960

Ha sido la línea de autos más exitosa de la firma italiana. Éste, fue el sexto vehículo con esta carrocería en abandonar la fábrica de Maranello y tuvo como máximo galardón el séptimo puesto en las 24 horas de Le Mans. Su precio fue de **13 millones 500 mil dólares**.

PEBBLE BEACH 2016

# LOS REYES DE LA ELEGANCIA



**BEST OF SHOW.** Este Lancia Astura Pinin Farina Cabriolet de 1936 fue premiado como el mejor del Concurso de elegancia de Pebble Beach.

Fotos: Rolex, Lamborghini, Mercedes-Benz y GM

**La península de Monterey se llenó de glamour y de los mejores autos de colección en el mundo**

DE LA REDACCIÓN  
atracción@gmm.com.mx

Pebble Beach es uno de los lugares más lujosos de Estados Unidos, una pequeña comunidad en el condado de Monterey, California, donde cada año hay una semana muy especial llamada la Semana de los Autos Clásicos de Monterey.

Esta fecha reúne un interminable desfile de los autos de colección más espectaculares del mundo, que no sólo se pasean por las calles de Pebble Beach, Carmel y Monterey, si no que también muchos de ellos van a retar las curvas de Laguna Seca.

El evento estelar es el Concurso de Elegancia, que atrae a una gran cantidad de amantes de los autos y, por su puesto, a los mejores prospectos para el mercado de lujo, es por ello que cada año algunas firmas apuestan a llevar grandes sorpresas a los campos del Pebble Beach Golf Links.

Este año Lamborghini, Mercedes-Benz y Cadillac fueron los encargados de asombrar al mundo con sus lanzamientos.

## CADILLAC ESCALA

La firma estadounidense sigue mostrando cómo lucirá su siguiente generación de vehículos y el Escala es la muestra más cercana de lo que rodará en el mundo próximamente.



**AUTOS DE ENSUEÑO.** Durante una semana la zona de Monterey, California, se convierte en el museo viviente más exclusivo del mundo del motor.



**SIR JACKIE.** El tricampeón de Fórmula 1 fue uno de los invitados de honor de este evento.



**MONTEREY MOTORSPORTS REUNION.** La pista de Laguna Seca recibió a legendarios autos de carreras.



**100 AÑOS DE BMW.** La firma bávara llevó sus autos de carreras más emblemáticos.



**LAMBORGHINI CENTENARIO.** Stefano Domenicali, CEO de la firma, presentó esta edición limitada.



**VISION MERCEDES-MAYBACH 6.** La casa de Stuttgart sueña con un señorial biplaza eléctrico.

## HISTORIA

El primer Concurso de Elegancia de Pebble Beach se llevó a cabo el 4 de noviembre de 1950 por el Sports Car Club of America y contó con 30 automóviles en exhibición.

por dos millones de euros.

## VISION MERCEDES-MAYBACH 6

Los grandes coupés seguro voltearon sorprendidos al ver este coupé que será la máxima expresión de la grandiosidad de la firma.

Trayendo al siglo XXI los conceptos de los Maybach de las décadas de 1920 y 1930, este coupé biplaza de seis metros de largo presume una enorme frontal, con el habitáculo prácticamente unos centímetros delante del eje trasero, para rematar con una zaga muy limpia y redondeada, que nos remite al 300 SL de los años cincuenta.

Debajo se esconden cuatro motores eléctricos con 750 caballos de fuerza montados sobre rines de 24 pulgadas. El 0 a 100 km/h llega en menos de cuatro segundos y tiene una autonomía de 320 kilómetros.

Por dentro dos plazas, que parecen un capullo, llevan al conductor y al pasajero en un viaje al futuro, con un display proyectado sobre el parabrisas con realidad aumentada, incluso monitorea nuestros signos vitales.

## EL BEST OF SHOW

La estrella de la semana fue un Lancia Astura Pinin Farina Cabriolet de 1936, que fue propiedad de Eric Clapton y es uno de los seis ejemplares que fabricó Lancia para un distribuidor en Biella, Italia.

Aunque ninguno pudo opacar al BMW 507, que utilizó Elvis Presley durante su servicio militar en Alemania, y que la firma teutona presentó hace un par de semanas.

# 38

MILLONES

de dólares se pagaron en 2015 por un Ferrari GTO 250

# 21

BÓLIDOS

de carreras llevó BMW a Pebble Beach para celebrar su centenario, además del BMW 507 de Elvis Presley

En palabras de su CEO, Johan De Nysschen, este sedán marcará un punto de inflexión para la firma estadounidense con un diseño muy limpio, una mirada más retadora, cortesía de sus afilados faros, una parrilla más grande y las infaltables luces de LED, que ahora se fusionan con la moldura de aluminio de la fascia.

El interior no es menos impresionante con una pantalla OLED que abarca  $\frac{3}{4}$  del tablero, un volante que sirve de homenaje a los que montaban sus vehículos clásicos acompañado por tapicerías de cuero y detalles de madera, aluminio y tela.

## LAMBORGHINI CENTENARIO

La celebración de los 100 años del nacimiento de



**CADILLAC ESCALA.** El futuro de la firma estadounidense en un concept car.

Ferruccio Lamborghini siguen y ahora tocó el turno de la versión convertible del Centenario, que promete ser un auto de ensueño.

Detrás de los asientos se encuentra un poderoso V12

de 770 caballos de fuerza que reparte la potencia a las cuatro ruedas. El 0 a 100 km/h llega en sólo 2.9 segundos y alcanza 350 km/h.

Sólo se fabricarán 20 unidades y ya fueron asignadas

## ANTES Y DESPUÉS



**ACABADOS.** Los interiores de piel se mezclan con detalles de madera, metal y plásticos de diferentes texturas.

### SUBIÓ DE NIVEL

El Malibu pasó de ser un nivel de acabado a uno de los modelos más emblemáticos de Chevrolet.

1964

El Malibu nació este año como una subserie del Chevelle, era la versión más equipada y se podía pedir como sedán, coupé de dos puertas, convertible o wagon, además de la versión deportiva SS.



1968

Para la segunda generación, esta versión sólo estaba disponible como coupé, con estilo fastback y un motor V8 de 200 caballos de fuerza, además tomó los diales del tablero del Camaro.



1973

El último Malibu bajo el cobijo del Chevelle tuvo una vida de altibajos, se convirtió en el acabado intermedio y después en el modelo de entrada y en el '77 volvió a ser el de lujo llamado Malibu Classic.



1978

Gracias a su popularidad Chevrolet decidió eliminar al Chevelle para convertirlo en Malibu. La versión más alta tenía pintura bitono y forro de vinil en el toldo. Se fabricó en México.



1997

Tras más de una década de ausencia la firma estadounidense decidió revivir este nombre para sustituir al Celebrity, como un sedán de mejores prestaciones y equipamiento.



2004

Ya entrado en el nuevo milenio este vehículo tomó una plataforma de Opel, lo que le dio un mejor manejo que su predecesor, aunque su estilo no era el más atractivo.



2008

Antes de la crisis, Chevrolet le dio una nueva generación al Malibu y un diseño muy atractivo. Bob Lutz quería que éste fuera un gran competidor para los sedanes japoneses.



2013

Con la llegada de la octava generación este sedán se convirtió en un vehículo global, y como señal de identidad tomó las calaveras del Camaro.



# EN OTRA DIMENSIÓN

El Chevrolet Malibu ha evolucionado a través de 52 años, para convertirse en un verdadero sedán de lujo



La nueva generación de este vehículo apareció en Nueva York, presumiendo un diseño dinámico y una nueva gama de motores turbo. A México arribó este año y lo disfrutamos hace unas semanas de camino a la Marquesa junto a Claudia Dassana.

2016

**POR MARCO ROBLES**  
marco.robles@gimm.com.mx

El consentido de la casa. A pesar de no ser el auto más vendido de Chevrolet, ni su sedán más grande, el Malibu es uno de los nombres más representativos de la firma estadounidense y en su novena generación ha llegado a ser un verdadero sedán de lujo.

Esta nueva generación arribó hace unas semanas a nuestro país presentándonos un vehículo totalmente nuevo, que agrega más equipamiento y seguridad, respecto al modelo que reemplaza.

Las variantes de entrada LS y LT, son impulsadas por un 1.5 litros sobrealimentado que genera 160 caballos de fuerza y 184 libras-pie de torque, acoplado a una caja automática de seis velocidades con modo manual.

Mientras que la LS 2.0 y Premier, montan un motor 2.0 litros turbocargado de 250 hp y 258 libras-pie que se une a una transmisión de ocho velocidades, con modo manual. Todas las versiones son de tracción delantera.

Este vehículo está montado sobre la nueva plataforma

E2XX de General Motors, que se estrenó con el Malibu y reduce el peso, mejora el espacio interior e incrementa la distancia entre ejes.

Una de las grandes evoluciones de este modelo viene en el área de seguridad, donde incorpora de serie 10 bolsas de aire, (frontales, laterales, de rodilla y de cortina para conductor y pasajero, y de cortina para las dos filas).

También cuenta con frenos de disco de 16 pulgadas con ABS, asistente de frenado, distribución electrónica de frenado, freno de arranque en pendiente y control de estabilidad.

Mientras que la versión Premier incorpora alerta de detección del peatón, alerta trasera de tráfico cruzado, radar de punto ciego, asistencia por abandono de carril con alerta visual y corrección de volante, alerta de obstáculo lateral, asistencia frontal y trasera para estacionarse, alerta, asistencia de frenado de colisión frontal y asistente de estacionamiento semiautomático.

Con estos sistemas también funciona el control de crucero adaptativo, con el que

8

pulgadas mide la pantalla táctil del sistema multimedia que cuenta con Apple Car Play y Android Auto

4

niveles de equipamiento de la nueva generación del Malibu se ofrecen en nuestro país

9

altavoces Bose se incorporan en la versión Premier, la más equipada de la gama

### CHEVROLET MALIBU

**MOTOR:** L4 1.5L turbo

**POTENCIA HP:** 160

**TORQUE LB.-PIE:** 184

**TRANSMISIÓN:** Automática 6 velocidades con modo manual

**MOTOR:** L4 2.0L turbo

**POTENCIA HP:** 250

**TORQUE LB.-PIE:** 258

**TRANSMISIÓN:** Automática 8 velocidades con modo manual

**TRACCIÓN:** Delantera

**FRENOS:** De disco con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales y de rodilla para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas

**EQUIPAMIENTO:** Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, delanteros calefactables, volante

multifunción con controles de audio, computadora de viaje, manos libres y control de crucero, ajuste de altura y profundidad. Sistema de recarga inalámbrica de teléfonos celulares.

**SEGURIDAD:** Control de estabilidad, asistente de frenado, distribución electrónica de frenado, freno de arranque en pendiente, alerta de detección de peatón, alerta trasera de tráfico cruzado, radar de punto ciego, asistencia por abandono de carril con alerta visual y corrección de volante, alerta de obstáculo lateral, asistencia frontal y trasera para estacionarse, alerta y asistencia de frenado de colisión frontal y asistente de estacionamiento semiautomático. Sistema de asistencia OnStar.

**PRECIOS:**

LS	\$364,100
LT 1.5	\$385,800
LT 2.0	\$450,700
PREMIER	\$483,400

y agresivas, un frontal más afilado y una caída trasera que sigue los nuevos patrones de imitar la de un coupé, fusionando la cajuela en un solo trazo.

Las luces son de LED para iluminación diurna al igual que las calaveras, mientras que los focos principales son de halógeno de alta densidad.

El habitáculo mantiene esta propuesta de líneas atrevidas y rompe los esquemas del segmento, que generalmente nos entrega una consola central kilométrica, si no que busca aprovechar mejor el espacio y darnos una propuesta más atractiva.

La pantalla del sistema

multimedia es de 8 pulgadas y no está totalmente empotrada en el tablero. Cuenta con navegación, conexión Bluetooth para teléfonos y reproducción de música, así como espejo para teléfonos móviles, Apple

Car Play y Android Auto, junto a nueve bocinas Bose.

Más de medio siglo de evolución nos han entregado al mejor Malibu de la historia, un auto dinámico, atractivo y bien equipado.



Siguiendo los actuales cánones de diseño, la caída del toldo se fusiona con las líneas de la cajuela.



Este vehículo cuenta con el sistema Teen Drive, que permite a los padres conocer la forma en la que sus hijos conducen.

Fotos: Chevrolet y Nacho Galarraga

POR PABLO MONROY

Enviado  
pablo.monroy@gimm.com.mx

AGUASCALIENTES, Ags. - Tras realizar las modificaciones necesarias a la planta A1 de Nissan en Aguascalientes, la firma japonesa puso en marcha la producción del Kicks para nuestro mercado y el de América Latina, un vehículo con el que por primera vez la marca incursionará en un segmento en el que no tenía participación, el de los SUV compactos.

A pesar de sus dimensiones compactas el trazo de las salpicaderas le otorgan un aspecto más robusto.

Las líneas de carácter de Kicks fueron producto de la colaboración entre los estudios de diseño de la marca en Estados Unidos y Brasil, bajo la inspección de Shiro Nakamura, presidente de diseño de la compañía, y ahora está lista para abrirse paso y ponerse al tú por tú con rivales de la talla de la Honda HR-V, Ford Escape o de la recién llegada Hyundai Creta.

#### LOS CAMBIOS

Sumar un nuevo vehículo para que conviva en la misma línea de producción donde se arman los modelos Sentra, Versa, Note y March no fue una tarea fácil. Para hacerle espacio a la fabricación del nuevo integrante de la familia, el complejo industrial A1 fue sometido a una reestructuración de hombres y maquinaria, así como una inversión de 150 millones de dólares para que en cerca de 16 horas, el nuevo crossover de la marca adopte su forma.

“Estamos orgullosos de asumir la responsabilidad de fabricar con la calidad y excelencia que nos caracterizan, este nuevo modelo. Es la primera vez que una planta de la región es la planta madre de un nuevo vehículo de la marca, lo cual quiere decir que nadie más en el mundo lo está produciendo y que Nissan México, en Aguascalientes A1, es la primera en hacerlo”, señaló Armando Ávila, vicepresidente de manufactura de Nissan Mexicana.

A unos metros de la planta ensambladora, el complejo de motores trabaja a toda marcha para producir los motores HR16K2 de 1.6 litros y 118 caballos de fuerza que impulsarán al Kicks.

Para ello fue necesario invertir 117 millones de dólares en modificaciones al proceso, y que gracias a la utilización de materiales como el aluminio, presume de ser un propulsor ligero, con mejor transferencia de calor y de una reducción de la fricción en los cilindros.

Los 97 troqueles nuevos de la planta de estampado imprimen las formas del vehículo sobre laminas de acero para entregar 38 partes nuevas. Cabe destacar que por primera vez se está utilizando acero de ultra alta tensión (empleado solamente en modelos Infiniti) para incrementar la resistencia estructural

## NISSAN KICKS 2017



Armando Ávila, vicepresidente de manufactura de Nissan Mexicana.

Fotos: Pablo Monroy

# MARCANDO EL TERRITORIO

**Nissan arrancó la producción de su nuevo SUV compacto para comercializarlo primero en América Latina**



La planta A1 generará información para compartir con los países que también producirán el Kicks en el futuro.”

**ARMANDO ÁVILA**  
VICEPRESIDENTE DE  
MANUFACTURA DE NISSAN  
MEXICANA



El 90 por ciento de las partes que conforman al Kicks son de manufactura nacional.



Cada 55 segundos la planta A1 de Nissan Aguascalientes da a luz un vehículo nuevo de una sola línea de producción. Desde mayo pasado, se convirtió en la casa del Kicks.

# 80

PAISES

será comercializado el nuevo crossover de Nissan alrededor del mundo

# 150

MILLONES de dólares se invirtieron en la producción del Kicks

# 16

HORAS se necesitan para ensamblar un Kicks de principio a fin

del nuevo Kicks.

Con las primeras unidades enviadas a Brasil y el arranque de producción ahora para nuestro país, la firma japonesa espera cerrar el año con 29 mil unidades fabricadas; las primeras comenzarán a llegar a los pisos de venta de la marca en septiembre próximo.

“El reto de producir el nuevo Nissan Kicks es posible gracias a nuestro competitivo

equipo de manufactura, quienes bajo la mentalidad número uno ponen todo su conocimiento, habilidades y eficiencia en lograr los más grandes desafíos”, finalizó Ávila.

Habrán que esperar un par de semanas para ponerle las manos encima en la prueba de manejo y descubrir si el nuevo Kicks es más que una cara bonita, ya les contaremos.

## VOLVO S90 EN MÉXICO

# Síntesis de lujo y diseño

POR PABLO MONROY  
pablo.monroy@gimm.com.mx

Recién empezaba este año y Volvo presumía en el Salón del Automóvil de Detroit su S90, enmarcado como el segundo exponente de la renovación de su portafolio de productos iniciada en 2015

con la camioneta XC-90.

A siete meses de distancia de aquel episodio, el enorme sedán acaba de desembarcar en nuestro país.

#### A LA CONQUISTA

El S90 ya está disponible en los pisos de venta de la firma en nuestro país. Será

comercializado en las versiones Momentum (desde 994 mil pesos) e Inscription (a partir de un millón 150 mil pesos), cuyas diferencias radican únicamente en el nivel de equipamiento, ya que ambas configuraciones serán impulsadas por un motor de cuatro cilindros 2.0 litros que, gracias a la convivencia de un turbocargador y un supercargador, pueden exprimirle al pequeño propulsor 320 caballos de fuerza y 295 lb-pie de torque, administradas a las cuatro ruedas por una transmisión automática de 8



Fotos: Volvo

velocidades.

El nuevo buque insignia de la marca lleva plasmada en su arquitectura una mezcla equilibrada entre elegancia y deportividad.

La parte frontal se distingue inmediatamente por la

geometría de su parrilla con dominantes verticales.

En la vista lateral, una remarcada línea recta que nace en los faros y termina por integrarse en las salpicaderas otorga al S90 un aspecto limpio y lo hace verse aún más largo.

En el interior la evolución de sus formas se integran con el resto del auto y crean una atmósfera única, tanto los materiales como los acabados ostentan la calidad y el confort que caracterizan a Volvo.





DIFERENTES GUSTOS, UNA MISMA EMOCIÓN  
DESDE \$298,900\*



*MAZDA CX-5*



*MAZDA CX-3*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

*zoom-zoom*

mazda.mx

 MazdaMexico  
 MazdaOficial

Foto meramente ilustrativa.\*Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-3 i modelo 2017.