

EXCELSIOR
SÁBADO 20 DE AGOSTO DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



PEUGEOT 208: ÁNGEL Y DEMONIO

DESCUBRE LAS CUALIDADES QUE HACEN DEL PEQUEÑO HATCHBACK FRANCÉS UNA DE LAS MEJORES OPCIONES DEL MERCADO >14 Y 15

Foto: Peugeot

RELÁMPAGO AZUL

674,000

PESOS CUESTA EL NUEVO FOCUS RS, IMPULSADO POR UN MOTOR 2.3 LITROS ECOBOOST DE 350 HP



Con los atributos de un vehículo de videojuego, Ford ha traído a la realidad el nuevo Focus RS, el auto más sofisticado de su segmento que, junto al DJ Alex Lo, se lució en las instalaciones de la Pista Cuautla >8 y 9

Foto: Juan Herrera / Fotoarte: Luis Flores

EL TAXI INCREÍBLE



Fotos: Volvo

CAMBIARON LA HISTORIA

Uber autónomos

Volvo se alió con Uber para cambiar la historia del transporte de pasajeros y lanzó en Pittsburgh la primera flota de taxis autónomos. En un proyecto que requerirá alrededor de 300 millones de dólares, estas marcas serán capaces de incorporar los últimos avances en tecnologías de conducción autónoma para desarrollar vehículos sin conductor. “Más de un millón de personas mueren en accidentes de tráfico cada año. Estas son tragedias que la tecnología de conducción autónoma puede ayudar a resolver, pero no podemos hacerlo solos”, aseguró Travis Kalanick, presidente ejecutivo de Uber.

— De la Redacción



VOCHOS DE LEYENDA

Como homenaje a las versiones Jeans y Tipo 01, Volkswagen ha lanzado al mercado las ediciones limitadas Denim y Pink del Beetle 2017 >10

Foto: Volkswagen



HOY NO CIRCULAN:



VEHÍCULOS CON PLACAS IMPARES Y HOLOGRAMA UNO, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS O PERMISO.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 20

Pilotos y equipos de la **Nascar Sprint Cup** llegan al **óvalo de Bristol** para disputarse la victoria de la vigesimo tercera fecha del serial, Brad Keselowski está a la cabeza.

Domingo 21

La décimo primera fecha del campeonato de **MotoGP** llega al autódromo de Brno en República Checa. El español Marc Márquez se mantiene como líder.

Domingo 21

En el último día del **WRC** de Alemania, los pilotos y sus autos se enfrentarán a un trazado que corre entre el área del Mosela y las colinas de Eifel, cerca de la frontera con Luxemburgo.

DE RAZA PURA



Sale a la venta un Peugeot 205 Turbo 16, y puede ser tuyo

Fue construido en 1984 y ha recorrido 12,266 kilómetros. Además acaba de pasar por una revisión completa, así que está listo para disfrutarlo, pero antes deberás desembolsar cerca de cuatro millones de pesos. ¿Porqué tan caro? Sólo se fabricaron 200 unidades que se distinguían por un motor 1.8 litros turbo de 200 hp instalado en donde habitualmente encontraríamos la segunda fila de asientos.

Foto: Peugeot

EN LA TELE

Sábado 20

Circuito de Prueba: Canal Discovery Turbo, 7:30 hrs.
Así se hace: Súper autos: Discovery Turbo, 8:00 hrs.
WRC: Fox Sports 3, 23:00 hrs. (diferido)

Domingo 21

NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 00:00 hrs. (diferido)
Así se hace: Súper autos: Discovery Turbo, 12:30 hrs.
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 22:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En agosto verifican los vehículos con engomado amarillo terminación de placas 5 y 6 así como engomado rosa terminación 7 y 8 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

5 - 6

7 - 8

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.96**PREMIUM: **\$14.81**DIESEL: **\$13.98**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de agosto de 2016.

EL DATO
400

km/h es el nuevo récord de velocidad que el piloto turco, Kenan Sofouglu ha establecido a bordo de una motocicleta kawasaki H2R. La prueba duró menos de 30 segundos en un tramo de 3 km

CONSULTORIO



ANTES Y DESPUÉS. Además de recuperar la luminosidad, mejorará considerablemente el aspecto del vehículo.

Fotos: Pablo Monroy

Cómo pulir los faros del coche en 6 pasos

Un par de micas opacas y rayadas reducen hasta en un 20 por ciento la calidad de las luces

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

El sol, el calor, las condiciones climatológicas, y el paso de los años, son los responsables de que la superficie de los faros en nuestro

coche pierdan su transparencia y, en consecuencia, la iluminación sea deficiente; una situación que puede ponerlo en riesgo si se enfrenta a caminos con poca luz, sobre todo en carretera. Pero la solución está en

sus manos. Existe la opción de que por cerca de 400 pesos (dependiendo del daño y el tamaño del faro) un especialista se haga cargo del problema, pero por menos de la mitad usted mismo puede hacerlo.

ENMASCARAR

Para evitar causar algún daño en la pintura del coche durante todo el proceso de restauración, es muy importante colocar cinta masking tape en las áreas de la carrocería o partes de la fascia cercanas al faro. Como una medida adicional se puede utilizar algún papel protector (el papel periódico puede funcionar) para que el área a cubrir sea mucho mayor.



FUERA POLVO

A continuación debemos limpiar perfectamente la superficie de cada faro para que al momento de pulirlos, los restos de polvo, excremento de ave, grasa, o cualquier tipo de suciedad, no interfieran en el proceso y terminemos por causar más daño sobre el policarbonato del faro. Basta pasar un trapo limpio y húmedo para hacerlo. Al finalizar seque bien el área.



ANTES DE LIJAR

Con los faros secos, el siguiente paso es humedecer muy bien toda la superficie con un producto lubricante previo al lijado. Los kits para pulir faros (puede comprarlo en Autozone y tiendas similares desde 180 pesos) vienen con todos los productos necesarios para hacer el trabajo: una botella de pulidor, una de lubricante para lijado y un paquete de lijas de tres granos diferentes.



A HACER MÚSCULO

En este paso eliminaremos todo el material dañado de la superficie del plástico lijando en tres etapas de aproximadamente 10 minutos cada una, el lijado debe hacerse con movimientos circulares y con mucho vigor: primero con la lija de grano más grueso, después con la intermedia y finalmente con la más fina. Las lijas están incluidas en el kit, así que no padecerá por conseguirlas.



PULIDO

Cuando termine de lijar notará que el plástico estará más opaco que antes pero no se alarme, esto significa que hemos retirado todo el plástico deteriorado. Ahora debemos aplicar una cantidad generosa de pulidor (también incluido) y con ayuda de un trapo limpio o una esponja, comenzar a pulir la superficie con movimientos circulares hasta que el producto se seque.



RELUCIENTE

Cuando retire el pulidor con otro trapo limpio y seco notará que el plástico ha recuperado buena parte de su transparencia original. Para obtener un acabado profesional, será necesario repetir el proceso de pulido un par de veces. Puede apreciar mejor el resultado si se aleja y compara el faro limpio con el opaco, realmente se sorprenderá. Repita el proceso con el otro faro.



ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES,
S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Olviac No. 8.
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tels: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS,
S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,
S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,
S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 690
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tetlalcalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL,
S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 69 00

DICSA NORTE,
S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Clencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00.
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC,
S.A. DE C.V.

Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO,
S.A. DE C.V.

Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS,
S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN,
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Zm. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Carretera México - Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13
Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,
S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS
S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN,
S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ
ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO,
S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Tel: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES





CHEVROLET SPARK CLASSIC®

ENGANCHE DESDE

\$6,335⁽¹⁾

Ó MENSUALIDADES DESDE

\$999⁽²⁾

Ó

30 MESES SIN INTERESES⁽³⁾

+1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽⁴⁾ +0% COMISIÓN POR APERTURA⁽⁵⁾

¿TE LLEGÓ LA SEÑAL?
VISITA A TU DISTRIBUIDOR

FIND **NEW** ROADS



GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) VÁLIDA para Chevrolet Spark Classic® LS Manual 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 7.48% de interés en un plazo de 60 meses, CAT sin IVA de 25.6%. (2) VÁLIDA para Chevrolet Spark Classic® LS Manual 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 7.48% de interés, en un plazo de 72 meses, con 30% de enganche y 8 pagos anuales extraordinarios de \$7,225, durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT sin IVA de 31%. (3) Tasa de 0.0% de interés a un plazo de 30 meses, con 30% de enganche y 0.0% de comisión por apertura, aplica para Chevrolet Spark Classic® 2016 paquetes LS (4), LT (8) y LTZ (8). CAT sin IVA del 12.7% calculado para Chevrolet Spark Classic® LS 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Seguro Nacional Provincial, S.A.B. en todas las operaciones financiadas y de contado. (5) Aplica 0% de comisión por apertura para todos los planes de financiamiento con GM Financiamiento. CATs calculados al 27 de julio de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura como pagada de contado. Vigencia del 2 al 31 de agosto de 2016. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.A. (GM Financiamiento), consulta www.gmfinanciamiento.mx. No incluye seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.com o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Los logos Chevrolet® y Chevrolet Spark Classic® así como sus respectivos logotipos y avatares comerciales son propiedad de General Motors LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. o su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



NO SEAS MAL EDUCADO. Al girar a la izquierda o derecha enciende tus luces direccionales para informar a otros conductores en qué dirección girarás.

NO LO OLVIDES

- Es de mal gusto que utilices las luces de niebla delantera o trasera de día o cuando no existan condiciones que lo ameriten.
- No podrás colocar luces neón que dificulten la lectura de las placas de tu automóvil.
- En carretera, las luces bajas son para tener visibilidad en un rango de 30 metros.
- Si una luz falla repárala inmediatamente para evitar una multa.



EN UN ACCIDENTE. Si estás involucrado en un percance de tránsito, enciende las luces intermitentes de tu vehículo.

APRENDE A USARLAS

NO SON DE ADORNO

Aunque no lo conozcas, las luces direccionales, de frenado o intermitentes tienen una función vital

POR LUIS RAMIREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Las luces no son un accesorio del automóvil. La palanca colocada en el lado izquierdo de tu volante tiene una importante función: luces direccionales, las cuales, ayudan a la circulación y a evitar accidentes si las usas adecuadamente.

Aunque no lo creas, el Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México te obliga en su artículo 40 a traer un sistema de iluminación (indicador de frenos en la parte trasera; direccionales y luces intermitentes delanteras y traseras; luces para indicar movimiento en reversa; luces que iluminen la placa posterior) en tu vehículo, todas funcionando en perfecto estado, en caso contrario recibirás una sanción de hasta 10 unidades de cuenta de multa.

LAS DIRECCIONALES

Utilizar correctamente las luces direccionales es de importancia para ayudar a

716

PESOS

la multa por no traer en su perfecto estado el sistema de iluminación

1,826

PESOS

la multa federal si no usas correctamente las luces altas y bajas en carretera

OBLIGATORIO

Los motociclistas deben circular con las luces delanteras y traseras encendidas en todo momento.

CUIDADO CON LA MULTA

Si circulas en carretera sin luces (delanteras, traseras, de freno o direccionales), serás sancionado con hasta 25 cuotas diarias por la Policía Federal

agilizar el tránsito vehicular, ayudas a los demás conductores a tomar una mejor decisión de qué carril circular. Para activar las direccionales sólo debes recurrir a la palanca situada al lado izquierdo del volante. Si vas a dar vuelta a la derecha empuja la palanca de abajo hacia arriba; si girarás a la izquierda actívala con un movimiento de arriba abajo. Así de sencillo.

Usar las luces direccionales no es un “detalle coqueto”, es una obligación establecida en el Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México en el artículo 8 fracción octava. Si no lo haces y eres sorprendido por un policía puedes ser multado hasta con 10 veces la unidad de cuenta y perder un punto de tu licencia de conducir.

Pero las direccionales tienen otra función, permiten avisar a otros conductores de nuestras intenciones de realizar un cambio de carril, ya sea izquierda o derecha. Aunque sabemos que muchas personas las ignoran y prefieren que la ley de la selva impere. Sería un detalle cortés

estar al pendiente de las luces de los

demás coches. Si decides no hacer caso y eres sorprendido por una autoridad te cargará una sanción similar a cuando no las usas.

El correcto mantenimiento de todo el sistema de iluminación es vital en especial en condiciones de baja visibilidad, causado por factores ambientales o de la falta de infraestructura vial, deberás encender tus luces.

EN CARRETERA

Sin importar si es una ruta federal o autopista, el uso de las luces direccionales es obligatorio, pero existen reglas especiales que debes seguir. En su artículo 180, el Reglamento de Tránsito de carreteras y puentes de jurisdicción Federal, señala que en caso de frenar intempestivamente debes encender las luces intermitentes traseras para que el resto de los vehículos estén advertidos.

En estas zonas también debes considerar el uso de luces altas y bajas. Las primeras sólo se utilizarán en zonas que no estén suficientemente iluminadas, pero debes cambiarlas a bajas

LO QUE VIENE

TEMA ADELANTO

QUE NO TE SORPRENDAN

Para que no te agarren desprevenido, te presentamos cada una de las policías que puedes encontrar en tu andar diario en la Ciudad de México y cuáles son sus atribuciones viales.



cuando un vehículo venga en contrasentido o se encuentre delante de ti a una distancia corta, evitando así cegarlo. El resto del tiempo circularás con luces bajas.

En caso de quedarte estacionado es importante encender tus intermitentes.

Con estas indicaciones

tendrás un recorrido más seguro a tu destino.



Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván



La App motorizada



¡PILOTOS DE LA PELÍCULA Y DE LA SERIE DE NETFLIX!

Si eres fanático del personaje Turbo, de la película de DreamWorks del mismo nombre, este juego te gustará.

Turbo Fast es la aplicación, disponible para Android e iOS, de forma gratuita, con la que podrás competir con el personaje de la película, así como otros de la serie disponible en Netflix.

A través de diferentes pistas, con diversos niveles de dificultades, irás ganando puntos para mejorar las cualidades aerodinámicas de Turbo, que te permitirán ser el campeón.

Si deseas avanzar más rápido, puedes comprar potencia extra en la App.



peugeot.com.mx



PEUGEOT 301

EL MEJOR AUTO, PARA VIVIR MILES DE HISTORIAS.

CUÉNTANOS TUS #HISTORIASDEVERANO EN REDES SOCIALES.



BONO DE HASTA SEGURO ^[1] **\$40,000+ GRATIS** ^[2] **ó \$75 PESOS** ^[3] **DIARIOS** **ó 36 MESES** SIN INTERESES

 SI NO ESTÁS SATISFECHO CON EL SERVICIO POST VENTA, NO LO PAGAS.

UNIDADES LIMITADAS PARA ESTA PROMOCIÓN



SÍGUENOS EN  

PEUGEOT recomienda **TOTAL** ^[1] Plan de financiamiento presentado por Peugeot Finance aplicable para 301 Active 1.6l VTI Mec AM2016, con enganche mínimo desde el 10%, **CAT** promedio del **21.4%** sin IVA. Seguro gratis con cobertura amplia por 1 año. Respaldo por Qualitas Compañía de Seguros. ^[2] 301 Active 1.6l VTI Mec AM2016, con un precio de lista de \$218,900 considerando un enganche mínimo aportado por el cliente desde 35% al cual debe de adicionar un bono de \$35,000 quedando un enganche total de \$111,615 a 60 meses y cinco pagos extraordinarios de \$7,800 para un costo diario de \$75.00 considerando 30 días en un mes, este costo diario no incluye el seguro del auto. **CAT** promedio del **16.8%** sin IVA. ^[3] 301 Active 1.6l VTI Mec AM2016 a 36 meses sin intereses en la mensualidad del auto, con enganche mínimo desde el 35%, **CAT** promedio del **5.6%** sin IVA. El porcentaje de **CAT** (Costo Anual Total) expresado en cada una de las acciones, ha sido calculado tomando en cuenta un vehículo, plazo, tasa de interés promedio y un monto a financiar específico, razón por la cual se hace de su conocimiento exclusivamente para efectos INFORMATIVOS y de COMPARACIÓN, por lo cual dicho porcentaje puede variar al momento de firma de su contrato de crédito, le sugerimos verificarlo. Todos los planes de financiamiento están sujetos a la aprobación de crédito correspondiente. Vigencia de la promoción del 1 de agosto al 31 de agosto de 2016. Si no estás satisfecho con el servicio postventa, ¡NO lo pagues! El presente beneficio aplica únicamente a la bonificación del costo de mano de obra presupuestado al momento de ingresar el vehículo para la realización del servicio, no aplica para trabajos realizados por hojalatería y pintura. Para acceder a este beneficio deberá estar al corriente con sus servicios de mantenimiento, tanto en tiempo como en forma, y cuenta con 24 horas desde el momento en que retira el vehículo del distribuidor para realizar la reclamación por medio de gerente de servicio. Términos y condiciones en www.peugeot.com.mx Las fotografías que aparecen en la presente publicación son de uso netamente ilustrativo. Peugeot es una marca registrada de AUTOMOBILES PEUGEOT. TOTAL es una marca registrada propiedad de Grupo Total.

PEUGEOT 301

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



D. F. y Área Metropolitana: Anzures • Arboledas • Industrial Vallejo • Miramontes • Santa Fe • Sotélite • Universidad • Provincia: Aguascalientes • Boca del Río • Cancún • Chihuahua • Colima • Cuernavaca • Culiacán • Durango • Guadalajara (López Mateos Sur y Country) • Hermosillo • León • Mérida • Monterrey (Gonzalitos y Tec) • Morelia • Oaxaca • Pachuca • Puebla • Querétaro • Saltillo • San Luis Potosí • Toluca • Torreón • Tuxtla Gutiérrez • Villahermosa • Xalapa

MÁXIMA VELOCIDAD



POTENTE. El motor de 285 caballos de fuerza permite una velocidad tope de 245 km/h.

DIVERSIÓN GARANTIZADA

Los automóviles recreativos siguen llegando a México para ofrecer la mejor sensación de velocidad

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Los fines de semana están hechos para disfrutar y, qué mejor forma que con un vehículo motorizado de los denominados recreativos.

Estos juguetes tienen un objetivo único: darte horas de diversión y regresar a los tiempos en que el manejo de un automóvil era más puro, alcanzando velocidades importantes y permitiendo que tu rostro sienta las ráfagas del viento.

TODO TERRENO

Estar en contacto con la naturaleza es una buena forma

de pasar los días libres, qué mejor que con un vehículo que te permita transitar cualquier terreno y para eso, Polaris ofrece diferentes opciones.

Los vehículos de esta marca incluso han competido en el Rally Dakar y su modelo **Ace** es uno de los más accesibles y entretenidos. Con capacidad para una persona y un peso estimado de 377 kilogramos, es impulsado por un motor de 32 caballos de fuerza que distribuyen su potencia en los cuatro neumáticos, a eso se suma la suspensión trasera independiente de 9.5 pulgadas de desplazamiento

CON PRECAUCIÓN

Algunos de estos vehículos pueden circular por las calles de las ciudades del país, pero para hacerlo, deben contar con el emplacamiento adecuado así como con los seguros correspondientes. Viaja protegido y siempre seguro.

82
HP

de potencia tiene el motor del Morgan 3 Wheeler que permiten una velocidad de 185 km/h

3.7
SEGUNDOS

el tiempo que tarda el Vuh105 en acelerar de los 0 a los 100 km/h

para una conducción sencilla sobre cualquier terreno que podrás adquirir por 143 mil 500 pesos.

Yamaha también ofrece su **YZZ 1000R** para la aventura, incluso en dunas. Este

vehículo cuenta con un motor de tres cilindros en línea de 998cc que ofrece 112 caballos de fuerza.

En la suspensión presenta 16 pulgadas de recorrido en su suspensión delantera, que permite entrar a caminos más complejos. Su precio parte de 384 mil 900 pesos.

MAYOR VELOCIDAD

Si lo que quieres es experimentar la potencia en un circuito o sentir el viento golpear tu rostro en la autopista, los siguientes modelos son una buena elección.

Desde la Gran Bretaña, la histórica marca Morgan presenta su modelo **3 Wheeler**, una combinación entre motocicleta y automóvil que porta un motor de dos cilindros en V de 1,983 cc con 82 hp que le permiten acelerar de 0 a 100 km/h en seis segundos. Si deseas ser dueño de uno



GRAN DESARROLLO. KTM ha seguido evolucionando el X-Bow hasta crear la versión R que ya está disponible en el mercado.

de éstos el precio parte desde 50,753 libras esterlinas (un millón 213 mil 752 pesos).

México también compete en este mercado con el modelo local **Vuh105** de poco más de 700 kilogramos de peso. Con su motor Ford L4 2.0L turbocargado y 285 caballos de fuerza consigue una velocidad máxima de 245 km/h.

El precio de este juguete es de 59 mil 950 libras esterlinas (un millón, 438 mil 800 pesos).

Pero existen opciones más accesibles como el Polaris **Slingshot**, un triciclo biplaza con un motor L4 2.4L de desplazamiento de 173 caballos de fuerza que, ligado a una transmisión manual de cinco velocidades, te darán uno de los mejores ratos de diversión gracias a su manejo ágil, similar al de una motocicleta,

todo por un precio de 524 mil 900 pesos.

A estas opciones se suma el **X-Bow R** de KTM, el cual, aunque no se encuentra en México, podrás importar desde Estados Unidos. Este automóvil es uno de los mejores logrados para el entretenimiento a alta velocidad, e incluso, existen lugares donde tiene una serie de competencia propia.

Este coche cuenta con motor de cuatro cilindros 2.0L con 300 caballos de fuerza para alcanzar una velocidad máxima de 231 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 3.9 segundos.

Existen otras marcas como Caterham, que también podrás importar a México.

Así que si tienes unos ahorros que no sabes en qué gastar, aquí tienes una idea.



PARA LA AVENTURA. El vehículo de Yamaha tiene un peso de 699 kg con un tanque de combustible de 34 litros.

Foto: Yamaha

SIN PRECEDENTES

Subastan un coche robado hace 70 años

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

El auto en cuestión es un Mercedes-Benz 500K Special Roadster que, hacia el final de la Segunda Guerra Mundial, las tropas aliadas lo encontraron escondido en una granja de Hans Prym, un industrial alemán.

El Mercedes fue enviado a Estados Unidos y se mantuvo ahí durante 66 años, hasta que Frans Van Hare, un holandés entusiasta de los coches

clásicos, lo compró por casi 3.8 millones de dólares en Monterrey, California en 2011, para traerlo de vuelta a Alemania. Después de adquirirlo decidió presumirlo en un evento automotriz.

REGRESA A LA FAMILIA

Una mala decisión para este hombre, ya que en ese momento el auto fue embargado por autoridades alemanas, esto por una denuncia de propiedad por parte de los nietos



A pesar de sus casi 2.7 toneladas de peso, el 500K podía alcanzar 160 km/h, gracias a que el motor era sobrealimentado por un compresor.

Fotos: Bonhams

del señor Prym, argumentando que el vehículo fue robado a su abuelo y que a pesar de haber pasado tantos años la familia, todavía tenía los derechos de propiedad sobre el Mercedes.

Tras una batalla legal, un tribunal de Hamburgo dictaminó que las tropas aliadas no tenían ningún derecho a robar el coche. Al final la familia lo recuperó y decidió venderlo; será el 3 de septiembre cuando la casa de subastas Bonhams lo pondrá bajo el martillo.

Se espera que el modelo supere los 7 millones de dólares, aunque podría ser más, pues en una subasta anterior, organizada por Sothey RM en febrero pasado y con un modelo similar, llegó hasta los 180 millones.

vw.com.mx

Cuando estrenes un Volkswagen nuevo, tus suegros pensarán en pagar la boda.



Te conocemos bien. Estrenas tú, estrenan todos.

En Volkswagen sabemos que cuando estrenas un auto, tus suegros van a estrenar un miembro en la familia.

Vento desde \$1,600 mensuales + seguro por un año a \$999.*

Polo desde \$1,800 mensuales + seguro gratis.**



Volkswagen

*Aplica para Vento y Vento Startline Stal, modelo 2017 en plan Credit de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. con el 35% de enganche en plazo de 60 meses y cinco pagos programados por \$17,831 M0N cada uno, en las mensualidades 12, 24, 36, 48 y 60. El Cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional al pago de la mensualidad. La póliza del seguro es contratada a través de HDI Seguros, S.A. de C.V. con cobertura amplia y tiene vigencia de un año. El Cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine el primer año. Incluye seguro de vida y de desempleo. Tasa de interés anual ordinaria fija del 14.9%. La comisión por apertura es del 2.5% sobre el monto a financiar. CAT promedio informativo del 7.0% sin IVA, calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación exclusivamente. **Aplica para Polo Stal, modelo 2017 en plan Credit de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. con el 35% de enganche en plazo de 60 meses y cinco pagos programados por \$18,450 M0N cada uno, en las mensualidades 12, 24, 36, 48 y 60. El Cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional al pago de la mensualidad. La póliza del seguro es contratada a través de Qualitas Compañía de Seguros, S.A. de C.V. con cobertura amplia y tiene vigencia de un año. El Cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine el primer año. Incluye seguro de vida y desempleo. Tasa de interés anual ordinaria fija del 14.9%. La comisión por apertura es del 2.5% sobre el monto a financiar. CAT promedio informativo del 7.0% sin IVA, calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación exclusivamente. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Válido a nivel nacional del 1 al 31 de agosto de 2016 en Concesionarias Volkswagen. Incumplir con tus obligaciones te puede generar comisiones e intereses moratorios. Contratar créditos que excedan tu capacidad de pago afecta tu historial crediticio. El avisista, obligado solidario o coobligado, responderá como obligado principal por el total del pago frente a la institución financiera. Para esta y otras promociones, consulta promocionesvw.com

8:

ATRACCIÓN

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Si Prometeo hubiera tenido un Focus RS como éste, seguramente Zeus no lo hubiera alcanzado para castigarlo, pues la marca del óvalo azul ha echado toda la carne en el asador para hacer de su hatchback el arma perfecta para titanes rebeldes.

Ford le ha faltado el respeto a los niños ricos y es que para ganar la partida le han robado el fuego a los dioses, rompiendo todas las reglas y parámetros establecidos por la industria automotriz (y por las leyes de la economía), pues ni los campeones de Mercedes (A45 AMG), Audi (RS3), ni el poderoso BMW (M140) de seis cilindros o el mítico Subaru (WRX STi) son capaces de hacerle frente al único auto que presume un modo de "derrape" de serie que también sirve para acelerar los latidos del corazón.

Además, a diferencia de lo que ocurre con los alemanes, por uno como éste no hay que hipotecar la casa, pues es el hatchback con los caballos de fuerza más asequibles del mercado (poco menos de 1.929 pesos por cada caballo).

Lo cierto es que los ingenieros de la marca no saltaron del kinder al estrellato, y su experiencia tanto en el mundial de rallies como con Ken Block, y las dos generaciones

TODOS VS. TODOS

SUBARU WRX STI

MOTOR: H4 2.0L turbo

POTENCIA HP: 305

TORQUE LB.-PIE: 290

TRANSMISIÓN: Manual 6 velocidades

PRECIO:

Desde 726 mil 900 pesos



MERCEDES AMG A45

MOTOR: L4 2.0L turbo

POTENCIA HP: 381

TORQUE LB.-PIE: 350

TRANSMISIÓN: Automática 7 velocidades

PRECIO: Desde 894 mil pesos



anteriores del RS, el MKI de 2003 y MKII de 2009, incluso con el Escort Cosworth de 1992, es evidente que, con tal madurez, han logrado desarrollar un auto que debajo de la piel de oveja, esconde a un lobo.

Además, con la más reciente ejecución del RS, la marca también sienta un precedente en su historia, pues nunca antes un Focus había sido impulsado por las cuatro ruedas, lo cual evidentemente cambia por completo su comportamiento.

MANOS A LA OBRA

Suficiente ya nos habían antojado a este Focus con sus múltiples apariciones en autoshow y carteles de la división de alto desempeño SVT, donde junto con el GT y otros animales salvajes, el Focus RS presumía



ES FINO. Los detalles a lo largo y ancho de la carrocería, así como al interior enfatizan su espíritu deportivo.

SUPER DOTADO

Apelando al espíritu indomable y a los más bajos instintos de quienes aman los bólidos irreverentes, la marca del óvalo azul ha creado el nuevo Focus RS

EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Alex Lo

PROFESIÓN: DJ y productor musical

COMIDA FAVORITA: Sushi

BEBIDA FAVORITA: Gin tonic

PASATIEMPOS: Viajar e ir al gimnasio

INSTAGRAM: @alexlodj

TWITTER: @alexlodj

SNAPCHAT: @alexlodj

FACEBOOK: Alex Lo DJ

SOUNDCLOUD: Alex Lo DJ



gran manera, en la carretera veníamos a una velocidad alta y nunca sentí que el auto se esforzara o que se sintiera inestable.

"Tiene un estilo retador que me encanta."

Alex lleva seis años haciendo música House, Techno y Progressive, entre otros estilos. Desde chico ha tocado varios instrumentos, que incorpora en sus sets.

el característico color azul en el que nos los facilitaron. Así que, en cuanto nos soltaron las llaves lo sacamos a pasear.

Basta con oprimir un botón para echar a andar el motor 2.3 litros turbocargado de cuatro cilindros, el mismo con el que atacamos las montañas de los alrededores de Hollywood a bordo del Mustang con el que comparte esta motorización y el cual, en el Focus, empieza a empujar desde debajo de las dos mil revoluciones por minuto con sendas 350 libras pie de torque.

La enorme pantalla táctil de ocho pulgadas, desde la que se manipula el sistema de infoentretenimiento, y los 300 km que marca el velocímetro fue lo que más nos sorprendió pues a primera vista, el Focus RS no es radicalmente

distinto a la versión ST. Es más, cuando lo prendimos no nos pareció lo rudo que esperábamos, así que pudimos rodar por la ciudad sin castigar nuestros riñones y cansar los brazos, ya que en el modo "Normal" el auto es muy dócil y apto para llevarlo a la oficina o a las tareas de todos los días.

Pasamos los primeros baches y en cuanto encontramos pavimento más regular no aguantamos la tentación, así que empezamos a picar el avispero.

En modo "Sport" el motor es más ronco y conforme se reta el drive mode hasta llegar a la puesta a punto "Track" este hot hatch sufre una transformación similar a la de Hulk.

Si bien tenemos la curiosidad de qué tan

divertido era manejar con el modo "Derrape", lo cierto es que entrar a las curvas en modo "Pista" a toda velocidad fue el momento de mayor satisfacción que tuvimos a bordo de esta belleza.

El comportamiento del eje trasero justo cuando el radio de giro está más comprometido, para salir bien librado de la maniobra, te hace sentir más que un tirán, un dios, y es que los ingenieros han desfasado la velocidad a la que giran las ruedas, permitiendo que las traseras sean hasta 6% más rápidas que las del eje delantero.

Como en todo buen

macho alfa, la transmisión es manual y en este caso de seis velocidades, y a pesar de ello la marca se dio el lujo de montar un *launch control* y un control crucero que te permite fijar la velocidad cuando el viaje es más familiar.

En conclusión, con la pirotecnia suficiente y una conducción muy sofisticada, la experiencia a bordo es la de un auto fuera de serie, que con creces hoy constituye al Focus RS como el rival a vencer del segmento le pese a quien le pese.

1524

KILOGRAMOS es el peso de este Focus, que además de ser ligero se jacta de ser el más potente de la historia de la marca



**L4 2.3L
TURBOCARGADO**



**350 HP /
350 LB.-PIE**



**DE 0 A 100 KM/H
EN 4.7 SEGUNDOS**

**TRACCIÓN
INTEGRAL FORD
PERFORMANCE**



NUEVO MODO DRIFT

Con el estilo de Ken Block

Durante casi una década hemos visto a Ken Block destrozando neumáticos en sus videos Gymkhana, donde los derrapes en sus autos de rally son el punto central.

Para la tercera generación del RS, Ford ha decidido llevar a sus conductores

las emociones de conducir de lado de la forma más segura posible con el Drift Mode.

Seleccionable desde el botón de configuración de modos de manejo en la consola central, la electrónica de este vehículo se ajusta para driftar.

Una vez que se elige este modo, la suspensión y el motor se quedan en modo Normal, mientras que el motor, el control de estabilidad y el escape cambian a modo Sport, y el sistema de tracción integral se fija en Drift.

"La dirección es más

ligera, por lo que puedes trabajar con el volante más rápido, la amortiguación es suave, así que es más fácil deslizarte.

"Es muy fácil", afirma Ben Collins, piloto profesional y quien por varios años fue Stig en *Top Gear*.

— Por Marco Robles

AGRADECIMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA ESTA PRODUCCIÓN:



www.pistacuautla.com
twitter:@PistaCuautla
cuautlaprokartr@gmail.com

6
VELOCIDADES



265
KM/H

7
6
5
4
3
2
1 **RPM**



DE COLECCIÓN. El nuevo Beetle Denim se inspiró en el Volkswagen Sedán Jeans de 1995.

ÚNICO. Entre los asistentes a la presentación se encontraba una de las 50 unidades del sedán Edition One de 1994.



BEETLE DENIM Y PINK

ORGULLOSOS DE SU PASADO

Volkswagen se puso nostálgico y presentó dos ediciones del escarabajo que conmemoran la leyenda del vocho

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

¿Sabe por qué el sedán está tan joven?, preguntaba la voz del locutor a los televidentes del 99 en un comercial, -porque nunca hemos dejado de mejorarlo-, respondía. Esta década fue muy importante para el vocho, porque como concluye aquel comercial de televisión que muchos recordamos, tuvo más de 87 mejoras que no incrementaron su precio.

Cuando la firma alemana cumplió 40 años en nuestro país (1994) lo celebró a lo grande con tres ediciones especiales del vocho.

Uno de ellos fue el Sedán Edition One pintado en rosa metálico y decorado con emblemas tanto en la tapa del motor como en los laterales, las vestiduras eran color rosa con bordados en verde y gris. Sólo se produjeron 50 unidades y hoy en día son considerados pieza de colección.

En 1995 Volkswagen lanzó el Sedán Jeans beneficiado de todas esas mejoras, pero además estaba pintado en color azul mezclilla e incluía tapones de rines cromados, cristales entintados en azul emblemas Jeans laterales y trasero, así como vestiduras de mezclilla, entre otros acabados.

Más de dos décadas después Volkswagen rinde un homenaje a estos vehículos con la presentación de dos ediciones especiales del Beetle, modelo que ahora carga con la responsabilidad en sus hombros de mantener con vida el legado del vocho, inspirados tanto en el Edition One como en el Jeans.

FUERA ROPA

El primero en ser destapado fue la variante Denim, vestido en azul *stonewash* metálico, y adornado con calcomanías laterales Denim que distinguen la versión, difusor trasero en color negro y fascias con tintes más deportivos gracias a las entradas de aire rediseñadas.

Calza un juego de rines de 18 pulgadas con diseño Disc, un elemento retro que alienta el espíritu juvenil del Beetle. El cuadro exterior se complementa con un techo panorámico.



Fotos: Volkswagen/Pablo Monroy

150

UNIDADES

estarán disponibles del Beetle Pink vestido en color fucsia en exclusiva para nuestro mercado



200

UNIDADES

del Beetle Denim en color azul *stonewash* metálico se pondrán a la venta a finales de este mes

“

El Beetle sigue siendo un coche muy importante para nosotros por lo que representa y por ser un auto hecho en México.”

MAURICIO GÁLVEZ

GERENTE DE RELACIONES PÚBLICAS DE VOLKSWAGEN DE MÉXICO

“

Lo que buscamos con el Volkswagen Beetle es mantener viva la esencia del vocho con estas dos versiones emblemáticas.”

JOSÉ DIEZ

GERENTE DE COMUNICACIÓN DE VOLKSWAGEN DE MÉXICO

un distintivo color black piano aplicado en las carcasas de los espejos retrovisores y molduras laterales.

Del mismo modo que con el Denim, el Pink presume del renovado diseño en las fascias, así como de la instalación del difusor y alerón traseros. Monta rines de 18 pulgadas Twister.

En el interior, el color fucsia está presente en los ribetes de las cabeceras así como en las costuras de los tapetes. Los asientos están forrados en tela tartán cuadrículada.

El tablero tiene acabado black piano y da alojamiento a la pantalla táctil de 6.5 pulgadas del sistema de infoentretenimiento. Está equipado con un sistema de sonido Fender.

En cuanto al tema de seguridad, las dos ediciones incluyen sistema de bloqueo electrónico de diferencial, dirección hidráulica, frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS, bolsas de aire frontales y laterales para conductor y pasajero, control de tracción y estabilidad, así como asistencia de arranque en pendientes.

Tanto el Denim como el Pink son impulsados por un motor de cinco cilindros en línea de 2.5 litros con 170 caballos de fuerza y 177 libras-pie de torque.

En el apartado de equipamiento destacan el sistema de encendido del motor con botón, apertura de cajuela por control remoto, volante multifunción ajustable, control de velocidad crucero y espejos laterales calefactables con ajuste eléctrico.

Las dos ediciones especiales cuestan 305 mil 990 pesos con transmisión manual de seis cambios, y 325 mil 990 pesos con caja de velocidades Tiptronic de seis; ya están disponibles en los pisos de venta de la marca.

la pantalla táctil de 6.5 pulgadas del sistema de infoentretenimiento.

LA VIDA EN ROSA

El Beetle Pink por su parte lleva en la carrocería el color fucsia metálico con insertos cromados, así como

Al abrir la puerta se aprecian los asientos forrados en tela Denim Strip que emulan la mezclilla de unos jeans, así como cabeceras terminadas con costuras en gris sterling y ribete blanco.

El tablero, terminado en azul cepillado, enmarca



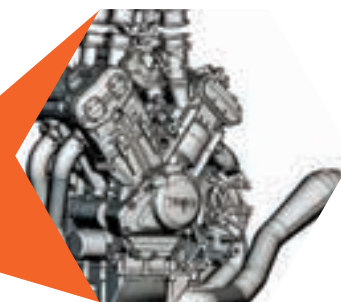
Fotos: Norton Motorcycles

BST, así como un sistema de escape de titanio.

Será la fábrica de Donington Hall de la compañía, en Inglaterra, la encargada de dar vida a las únicas 200

unidades que estarán disponibles en el mercado.

Por primera vez, la firma sustituirá los espejos retrovisores convencionales por un par de cámaras, mismas que



El propulsor la motocicleta fue desarrollado por Norton a partir de su vasta experiencia en la carreras de TT en la Isla de Man

proyectarán la imagen de lo que está pasando por detrás a través de una pantalla de alta definición a color instalada en el tablero.

Se espera que las primeras

200

MOTOCICLETAS

conformarán la serie limitada de la superbike de Norton, disponibles a partir de junio de 2017

entregas comiencen a mediados del próximo año, por un precio cercano a los 30 mil dólares, cinco mil por encima de la italiana Panigale.

Con esta nueva motocicleta, Norton está trabajando arduamente para rejuvenecer su alineación, mezclando diseños clásicos con un lenguaje moderno.

NORTON

La nueva joya de la corona inglesa

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

El fabricante de motocicletas británico Norton, conocido por crear algunas de las motos más emblemáticas del mundo de las dos ruedas, como el modelo Commando, está trabajando en una superbike de calle completamente nueva que estará impulsada por un motor V4 de mil 200 centímetros cúbicos que ronderá los 200 caballos de fuerza.

Aunque la idea de crear

una moto con un corazón de estas características fue dada a conocer por la compañía desde el año pasado, Norton finalmente confirmó su producción.

DE ALTAS PRESTACIONES

El sistema óseo de la competidora directa de la Ducati 1299 Panigale describe un chasis tubular de aluminio de grado aeroespacial, rines confeccionados en fibra de carbono hechos por la firma sudafricana

FIA WEC EL TOP DE LA TECNOLOGÍA

Potencia combinada



En las 6 Horas de México del Mundial de Resistencia, los LMP1 H podrían alcanzar 360 km/h gracias a los motores híbridos de la máxima división

LA ELITE

Los LMP1 H de Audi, Toyota y Porsche son la máxima división del Campeonato Mundial de Resistencia siendo los únicos en la serie que utilizan motores híbridos.

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Mientras la Fórmula 1 busca llegar a los ansiados mil caballos de fuerza con sus unidades de potencia híbrida, en el Campeonato Mundial de Resistencia, esto ya se logró y hasta superó.

La combinación del motor de combustión interna con un sistema de recuperación de energía en la división LMP1 H es el mayor atractivo de la serie desde su relanzamiento en la temporada 2012.

“Creo que los LMP1 H podrían alcanzar 360 km/h sin complicaciones el próximo 3 de septiembre en el Autódromo Hermanos Rodríguez”, expresó Ricardo González, piloto y promotor de las 6 Horas de México, quinta fecha del calendario que representará el retorno de los prototipos a nuestro país.

CAMPEONATO ABIERTO

Una de las maravillas del Mundial de Resistencia es la flexibilidad para que cada escudería de la división LMP1 Híbrida pueda combinar un motor de combustión interna con un sistema de recuperación de energía.

Porsche dominó en 2015 y este año se encamina a vencer con una combinación de motor de gasolina V4 2.0L turbocargado de 500 caballos de fuerza que, sumado a sus sistema de recuperación de energía (ERS) de 400 hp ofrece hasta 900 caballos de fuerza.

Audi y Toyota trabajaban en el pasado con un volante de inercia en su sistema de recuperación de energía, pero para ajustarse a las reglas contra Porsche recurrieron a un sistema de almacenamiento de baterías de ion-litio que ahora las tres escuderías comparten. ¿Cómo funciona?.

EL ERS EN EL WEC

Un motor recupera la energía cinética que se produce en el frenado en alguno de los ejes del monoplaza, dependiendo



PROGRESANDO. Tras el fracaso de 2015, Audi cambió su sistema de recuperación de energía.

EXCESIVO

Se estimaba que el Nissan GT-R LM que corrió en 2015 podía desarrollar más de 1,300 caballos de fuerza, lo que vinculado a la tracción frontal, complicaba su manejo.

400 HP

de potencia otorga el sistema eléctrico del Porsche 919 Hybrid

1,000 CABALLOS

de fuerza, la potencia combinada que tiene el TS050 de Toyota

la configuración del equipo, para convertirla en energía eléctrica que es almacenada en una batería, a la espera de que los pilotos decidan usarla en competencia para complementar la potencia del motor de combustión interna.

Cada marca automotriz

que compite en la categoría escoge cuánta energía puede almacenar en su batería. La base para determinar la capacidad eléctrica es lo que se puede obtener de recuperación en una vuelta al circuito de La Sarthe en Francia, donde se desarrollan las 24 Horas de Le Mans.

La capacidad de energía se mide en megajulios y, como máximo se pueden obtener 8, mismos que Porsche ya porta y que obligaron a una innovación por parte de sus rivales.

Toyota es quien más evolucionó en este departamento luego del fracaso en 2015, renovando la unidad de combustión interna utilizando por primera vez un doble turbocargador en su motor V6 2.4L de 500 caballos de fuerza, mientras que su unidad de potencia híbrida otorga otros 500 hp para convertirlo en el que más caballos tiene en la serie, aunque no el más confiable como lo demostró en Le Mans este año.

Audi también se renovó



PEQUEÑO GIGANTE. El motor V4 de Porsche es el más ligero del Mundial de Resistencia y el de menor cilindrada.

realizando cambios importantes en su ERS hasta llegar a los seis megajulios, dos menos que la casa de Stuttgart y que la marca de japonesa, pero que combinados con su V6 4.0L les han permitido dar un paso adelante para ser los rivales más cercanos a Porsche aunque aún con una diferencia considerable.

México será un reto importante para los motores híbridos. El sistema eléctrico ayudará a compensar la pérdida de potencia por la altitud del Autódromo Hermanos Rodríguez.



ANTES DE TIEMPO. Una de las fallas de Toyota en Le Mans fue apresurar el debut de su unidad de potencia planeada para 2017.



LA CONTIENDA. Audi camina para retomar su nivel y convertirse en el máximo rival de Porsche en el resto del año.

Fotos: Audi, Toyota, Porsche

AUTOSEN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Probando el Forte

En esta ocasión gracias a mis amigos de KIA México tuve la oportunidad de probar su sedan compacto, el KIA Forte. KIA ha sido un fenómeno en ventas en México, ya que en menos de dos años la marca coreana ha logrado posicionarse dentro de las diez firmas, con mejor penetración y ventas, en nuestro país. Algo que no me sorprende, es que los KIA que he probado, últimamente, muestran cualidades en cuanto a diseño y acabados de mucha calidad.

El Forte que probé no viene de Asia, se fabrica en la nueva planta de la marca en Pesqueria, Nuevo Leon. Se calcula que se fabricaran alrededor de 100 mil unidades Forte y se exportara un gran porcentaje de las mismas.

Bajo el cofre posee un motor de cuatro cilindros de dos litros, que está acoplado a una transmisión automática tradicional de seis cambios, que se desempeña muy bien haciendo los cambios cuando se los pide rápidamente. El motor “MultiPort Inyeccion” tiene una potencia de 150 hp en el rango 6,200 rpm, la fuerza de torque se sitúa en las 142 lb-pie a las 4,000. La relación peso potencia es bastante buena.

En cuanto a seguridad, este automovil de prueba conta-ba con seis bolsas de aire (a diferencia de sus competidores que, normalmente, cuentan con dos), frenos ABS, Control de Estabilidad, cámara de reversa y, además, tiene sensores de estacionamiento en la fascia delantera y en la trasera. Además, tiene una pantalla touchscreen que se puede sincronizar, perfectamente, con tu celular.

Viene con un selector de modo de manejo (Sistema Flex Steer), en donde hay tres opciones a elegir los modos son: Normal, Eco-Comfort y Sport en donde se modifica el tacto del pedal del acelerador, con la idea de ahorrar combustible, no es un vehículo de reacciones rápidas o explosivas. La suspensión es bastante suave, también, orientado al confort de los ocupantes. Sus interiores en piel son, sumamente, espaciosos y se puede viajar comodamente durante varias horas en ciudad o carretera.

Los precios van desde los 241 mil 600 pesos, el modelo de entrada, hasta los 315 mil 700 de la versión SX. KIA manda un claro mensaje a todos su competidores de los que sobresalen son el Jetta, Nissan Sentra, Mazda 3, Ford Focus entre otros, y al ser uno de los mayores segmentos de competencia me parece que en este caso toma la delantera por sus precios y todo lo que el auto tiene que ofrecer. Le recomiendo, ampliamente, que visite a su concesionario KIA.

AUTOSEN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



La apuesta verde de Ford

En los últimos meses, los autos híbridos y eléctricos han sido el foco de atención de todos aquellos que buscan un vehículo eficiente y muy amigable con el medio ambiente. Además, es importante decir que mucho del furor por estos autos se desató gracias a la implementación del programa “Hoy no circula emergente”, el cual permitía que este tipo de autos tuvieran el privilegio de circular todos los días sin ninguna restricción. Lamentablemente, son muy pocos los vehículos que se ofrecen en el mercado mexicano con estas características, pero, por otro lado, esto ha sido una gran fortuna para aquellas marcas que decidieron apostar por traer estas tecnologías desde hace ya algún tiempo.

Ford apostó por ofrecer en México el Fusion en su versión híbrida, un auto que se fabrica en nuestro país.

En el diseño exterior, básicamente, no encontramos ningún cambio excepto los emblemas que se refieren a esta versión, lo cual es extraordinario, ya que, desde mi punto de vista el diseño, es muy elegante con toques deportivos. En donde encontramos algunos cambios es la parte interior en donde el clúster de instrumentos y la pantalla en la consola central de 8' se adaptan con información importante que tiene que ver con el desempeño del modo híbrido, tal es el caso de la parte derecha en el cuadro de instrumentos, donde se aprecia el grado de eficiencia.

El Ford Fusion Híbrido cuenta con dos motores, uno de combustión interna a gasolina de cuatro cilindros 2.0L que genera una combinación con el motor eléctrico 188 hp con una caja automática y tracción delantera, el consumo promedio que podemos lograr es de 28 km/l y en modo eléctrico sólo podemos alcanzar los 135 km de autonomía.

Uno de los temas importantes con respecto al Ford Fusion Híbrido es que cuenta con todo el confort, tecnología y seguridad que el resto de las versiones, por lo que es un auto excelente para los caminos de México, pero con una mayor eficiencia y un desempeño deportivo, ya que el motor eléctrico le aporta ese plus de fuerza para que desde un principio tengamos la potencia necesaria para mover los 1,650 kilogramos con los que cuenta esta híbrido de la marca del óvalo azul.

Son dos versiones las que se han dispuesto para este auto verde, la primera inicia en los 527 mil 800 y 561 mil 700 para la versión más equipada y su comercialización ya está disponible en nuestro país.

GADGETS

El sello de distinción

Mirar la hora adquirirá un significado distinto con este elegante reloj que refleja los valores de Mercedes-Benz.

Su estilo es clásico y refinado con un diseño que nunca pasará de moda. La caja es de acero inoxidable, el área de contadores luce tres diales, para ver hora, minutos y segundos y sus manecillas tienen un material fluorescente. Integra una función de calendario. Su correa es de piel negra con una mariposa de cierre de acero inoxidable.



Precio: **403.70 euros**
8,335.39 pesos

LO ENCUENTRAS EN:

shop.mercedes-benz.com



Para los días de carrera

Si quieres tener un Hot Rod, ya puedes experimentar la emoción de un día de carreras con este icono estadounidense con este set que Ford y Lego tienen para ti.

Cuenta con un vehículo armable y con todo el kit que un buen equipo de carreras de

1/4 de milla deben de tener.

Cuenta, también con cuatro mecánicos que te ayudarán en la difícil labor de mantener tu auto a punto y, para completar la experiencia, tendrás una F-150 con todo y remolque para trasladarte.

LO ENCUENTRAS EN:

merchandise.ford.com



Precio: **49 dólares**
893.15 pesos



Precio: **58.50 dólares**
1,066.31 pesos

Elegancia en la pista

Si quieres lucir espectacular en cada track day al que asistas, Subaru hizo esta chamarra para que seas la reina de la pista.

Está fabricada con poliéster negro, con detalles en rojo y gris que le dan un toque más deportivo. Cuenta

con tecnología impermeable y con un orificio para sujetar el cable de tus audífonos.

La rúbrica al frente te hará recordar la versión más deportiva del WRX, cuyo motor turbocargado genera 285 caballos de fuerza.

LO ENCUENTRAS EN:

www.subarugear.com



Precio: **390 euros**
8,052.51 pesos

Mirada astuta

Este verano no salgas sin proteger tus ojos de los rayos ultravioleta y qué mejor que hacerlo con el estilo único que Porsche Design imprime en todos sus accesorios.

Estos lentes plegables tienen siete subelementos que se doblan en espiral para

poder guardarlos en una bolsa pequeña.

Su mica de policarbonato impide que los reflejos te distraigan, por lo que son ideales para manejar y, además, están fabricados con materiales ligeros para que puedas usarlos todo el día.

LO ENCUENTRAS EN:

www.porsche-design.com

¿Sabías que...



en 2020 los vehículos autónomos podrían utilizar hasta 4 terabytes de datos para poder funcionar?

De acuerdo con Brian Krzanich, CEO de Intel, los autos requerirán 4 mil GB de datos para poder conectarse con los mapas y la navegación (que incluye los lugares de interés o los destacados con anterioridad por el usuario, el tránsito en tiempo real, con otros vehículos, con las señales de tránsito, entre otras funciones).

Datafloq, una empresa dedicada al estudio del Big Data, estima que para 2020 éstos utilicen los datos equivalentes a 2 mil 666 usuarios, quienes en promedio se gastarán, por segundo, 0.75 GB.

Foto: Volvo

EN ATRACCIÓN360



ELEGANCIA DEL FUTURO

Peeble Beach está de manteles largos, pues recibirá uno de los conceptos más extravagantes del fin de semana, cortesía de Mercedes-Maybach

UN FOCUS CON MÁS PODER

Si babeas cada vez que ves el Focus RS la noticia de la posible fabricación de esta versión supercargada (399 hp) te dejará con la boca abierta



ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



TOP 5

FUERON DIOS

En cada época siempre hay un deportivo que presumir de ser el más veloz. Ellos reclamaron este título en los últimos cincuenta años.



El único KOENIGSEGG ONE:1

El más rápido de nuestra época (hasta ahora) con una máxima de **439.35 km/h**. Su nombre responde a que su relación peso-potencia es de 1, es decir, pesa 1,360 kg y genera 1,360 hp y es tan exclusivo que sólo se fabricaron seis unidades; se agotaron antes de su presentación en el Salón de Ginebra de 2014.



Duelo a muerte SHELBY SSC AERO

Entre **2000 y 2009**, este superdeportivo se peleó a capa y espada con el Bugatti Veyron por conseguir una velocidad punta más alta, siendo este estadounidense el ganador con **411.76 km/h**. En 2010, Bugatti le arrebató el récord del más rápido con una evolución del Veyron, el Super Sport.



Un ícono de la historia MCLAREN F1

Inolvidable por su volante en posición central, sus puertas con apertura de murciélago y su herencia de carreras, este bolido fue el más rápido entre **1990 y 1999**, al alcanzar una velocidad de **386.24 km/h**. Se fabricó entre 1992 y 1998 con sólo 106 unidades existentes a nivel global.



Herencia de rallies PORSCHE 959

Tiene el récord de velocidad entre **1980 y 1989**, con **321.86 km/h**. Fue desarrollado para competir en el grupo B de rallies, pero para homologarlo de acuerdo con las reglas de FIA se construyeron 200 unidades. Este es el primer auto de producción en serie con tracción en las cuatro ruedas.



Orgulloso Cavallino Rampante FERRARI GT4 BERLINETTA BOXER

La casa de Maranello y Lamborghini libraron una dura batalla entre **1970 y 1979** por desarrollar el auto más rápido. Este fue diseñado para destruir tanto al Miura como al Countach (que decía que alcanzaba los 321 km/h). Pero, a la hora de la verdad, Ferrari fue el ganador con **281.63 km/h**.

Busca el conteo completo en:
www.atraccion360.com

INFINITI

ENGINEERING ACADEMY

Ganar está en griego

El objetivo del programa es darle a los estudiantes de ingeniería en nuestro país una oportunidad única

POR PABLO MONROY
Enviado
pablo.monroy@gimm.com.mx

AGUASCALIENTES, Ags.- Cuando la oportunidad y el conocimiento se conjugan en un mismo evento, entonces la verdadera buena suerte aparece.

Para Alexandros Palaiologos, un estudiante de ingeniería en diseño automotriz de origen griego, de 23 años de edad, los coches son su más grande pasión.

A falta de un semestre por obtener su título, la vida le ha confirmado una vez más que se encuentra en el camino correcto, al convertirse en el ganador del Infiniti Engineering Academy, un programa que busca a los mejores ingenieros en las aulas de las universidades de todo el mundo.

¿El premio? Trabajar un año en Inglaterra; seis meses en el Centro Técnico de Infiniti en Cranfield y seis meses con el equipo Renault Sport F1 en Enstone.

RUMBO AL ÉXITO

Tres meses atrás, Alexandros acudió a la plática que se impartió en el Instituto Tecnológico de Monterrey, Campus Estado de México, donde él estudia, para saber más del programa de Infiniti. De los mil 300 candidatos que se registraron, él resultó uno de los 10 seleccionados



LOS MEJORES. De los más de mil 300 aspirantes para el programa, sólo 10 llegaron a la final.



Los prototipos híbridos que los estudiantes construyeron debían recorrer 25 metros en línea recta para superar la prueba.

Fotos: Pablo Monroy

para competir por el tan preciado lugar, tomando como sede el Museo Descubre en Aguascalientes.

“Desde que me enteré de la convocatoria supe que era mi oportunidad. Me preparé mucho para el proceso y ahora pienso trabajar aún más duro para demostrar el talento que hay en las Universidades de México”, comentó Alexandros Palaiologos.

Los finalistas fueron sometidos a pruebas de ingeniería que demostraran sus

capacidades para solucionar problemas. La cereza del pastel fue diseñar y construir, por equipos, la maqueta de un vehículo híbrido, echando mano de una cantidad limitada de componentes y herramientas, desafío del que su equipo salió victorioso.

Tras dos días de competencia, los jueces tomaron una decisión. A partir de noviembre, Alexandros se embarcará en la que él considera una de las experiencias más gratificantes de su vida: trabajar en

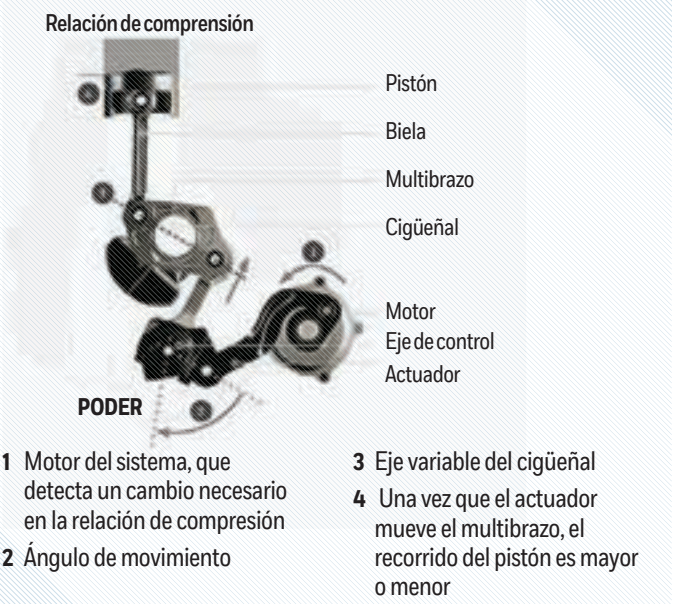


“Mi objetivo es desarrollar nueva tecnología para mejorar la eficiencia de los motores, tanto en las carreras como en vehículos comerciales.”

ALEXANDROS PALAIOLOGOS
GANADOR DEL
INFINITI ENGINEERING
ACADEMY

la máxima categoría de la mano del equipo Renault Sport F1 representando a nuestro país.

CÓMO FUNCIONA EL NUEVO MOTOR



NUEVO MOTOR

Infiniti voltea a la compresión variable

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

El Salón de París está a la vuelta de la esquina y las novedades para ese autoshow comienzan a aparecer, una de las más interesantes es el nuevo motor 2.0 litros turbocargado de compresión variable (VC-T) de Infiniti.

La filial de lujo de Nissan ha trabajado en una nueva gama de motores más potentes y eficientes, pero además, este nuevo propulsor de producción marcará un hito en la historia del automóvil, al ser el primero con esta tecnología.

La ciencia real de este motor radica en variar la relación de compresión de la cámara de combustión entre 8:1 (alto desempeño) y 14:1 (más eficiencia de combustible) mediante un actuador que varía la distancia máxima de recorrido del pistón en la camisa.

Este actuador electrónico mueve el ángulo del cigüeñal para que el recorrido total del pistón sea diferente dependiendo de la situación de manejo, ya que el largo de la biela y el alto de la cabeza del pistón son iguales siempre.

“Esta tecnología es un movimiento de cambio para Infiniti, ya que ofrece la potencia de un motor de gasolina de 2.0 litros turbo de alto rendimiento con un alto nivel de eficiencia, al mismo tiempo”, afirmó Roland Krueger, presidente de Infiniti.

La relación de compresión es el número que permite medir la proporción en que se comprime la mezcla de aire-combustible, es decir, cuando tenemos una relación 14:1, significa que esa mezcla se comprime 14 veces su volumen original, que es cuando el recorrido o carrera del pistón está en la parte más baja de la cámara de combustión.

Evento Nacional de Ventas

Todos van a estrenar

BONOS HASTA DE

\$30,000^{M.N.}

TASA DESDE

9.95%

COMISIÓN POR APERTURA DESDE

0%

14:

ATRACCIÓN



Las versiones Féline agregan cámara de reversa y sensores traseros para estacionamiento.



La pantalla táctil de siete pulgadas viene de serie en todas las versiones y cuenta con espejo para móviles Apple y Android.

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Hace más de una década Peugeot tuvo su mejor carta de presentación con el 206, el vehículo más exitoso de su historia que vendió millones de unidades en el mundo y dejó a más de uno enamorado de la marca.

Ahora, el 208 sigue este legado, mostrándonos un auto más maduro y con un estilo envidable.

Fiel a su herencia francesa, este hatchback enamora antes de manejarlo, con una línea que muestra gran cuidado en la forma que fluyen los trazos desde la punta del cofre hasta la cajuela.

El 208 tiene una posición deportiva, con el frontal inclinado y los hombros traseros elevados, simulando a un corredor que está a punto de arrancar los 100 metros libres, todo ello se acompaña de detalles cromados, faros con mirada felina que toman un toque premium gracias a la iluminación diurna de LED, misma que se replica en las calaveras, que parecen trazadas por el arañazo de un león.

Todo ello se adorna con detalles cromados en el contorno de las ventanas, la parrilla y otros elementos del exterior, incluyendo los logotipos del León rampante.

El interior mantiene este ambiente de elegancia, recibiéndonos con una pantalla multimedia de siete pulgadas, plásticos de distintas texturas, terminados de aluminio y materiales tipo piano, que conjugan una apariencia de un vehículo premium.

Para las versiones Féline el cuadro se completa con un toldo panorámico de cristal, fijo, que permite disfrutar aún más del paisaje en los viajes o de la arquitectura de la ciudad en el día a día.

Como buen auto europeo el 208 tiene un manejo excepcional, muy estable y dinámico, con buen agarre en las curvas y muy dócil cuando se tienen que realizar maniobras bruscas como una frenada de emergencia o un cambio de carril abrupto.

Este vehículo está montado sobre la plataforma PSA PF1, que comparte con otros modelos de Peugeot como el 301 y el 2008.

Gran parte de este comportamiento se debe a la suspensión trasera que tiene un eje de traviesa deformable, es decir que es capaz de deformarse en ciertos ángulos cuando una de las ruedas se levanta o baja, por una deformación del asfalto o una piedra, por lo que no transmite esta variación de ángulo a la otra rueda, permitiendo que no brinque el eje trasero como lo haría con un eje rígido.

DE CAMINO A ACAPULCO

Viernes en la noche y decidimos ir a la playa para disfrutar del fin de semana. Tanque lleno, que marcaba poco más de 600 kilómetros de autonomía, y emprendimos el camino hacia ese lugar donde Agustín Lara y María Félix celebraron su luna de miel.

Después de librar la carretera libre a Cuernavaca pudimos comenzar a disfrutar de las bondades del chasis de este vehículo y del empuje de su motor 1.6 litros naturalmente aspirado a gasolina, que produce 120 caballos de fuerza

LAS DOS CARAS DEL 208

Ningún otro hatchback en México puede presumir lo que este Peugeot: **un diseño espectacular, diversión al volante y la posibilidad de tener un motor a gasolina o a diesel**



1,165 KILÓMETROS

es la autonomía aproximada que podemos obtener con el 208 a diesel, con un consumo promedio de 23.3 km/litro

16 PULGADAS

es la medida de los rines de aluminio de este auto, que vienen de serie

6

VERSIONES

tiene Peugeot de este hatchback en México, incluido el poderoso GT de 200 hp



Este vehículo cuenta con materiales y acabados que te hacen sentir en un vehículo de una gama superior.

PEUGEOT 208

GASOLINA
MOTOR: L4 1.6L
POTENCIA HP: 120
TORQUE LB.-PIE: 118
TRANSMISIÓN: Manual 5 vels.
Automática 4 velocidades
ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 9.9 segundos
VEL. MÁXIMA: 190 km/h
DIESEL
MOTOR: L4 1.6L turbo
POTENCIA HP: 92
TORQUE LB.-PIE: 169
TRANSMISIÓN: Manual 5 vels.
ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:



12 segundos
VEL. MÁXIMA: 182 km/h
COMBUSTIBLE: Diesel

FRENOS: De disco con ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales para conductor y pasajero, laterales (sólo versiones Féline)

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en tela con ajuste manual, volante reducido con controles de audio y ajuste de altura y profundidad, computadora de viaje en el tablero, pantalla táctil multimedia de siete pulgadas, conexión de espejo Apple Car Play y Android Auto, seis bocinas Arkamys.

SEGURIDAD: Repartidor electrónico de frenado, asistente de frenado de emergencia, control electrónico de estabilidad (sólo versiones Féline), cinco cinturones de tres puntos

EQUIPAMIENTO EXTERIOR: Faros de halógeno con iluminación diurna de LED, rines de aluminio de 16 pulgadas, calaveras de LED, faros de niebla y espejos retrovisores al color de la carrocería (cromados en las versiones Féline)

PRECIOS:	
Allure Manual	\$236,900
Allure HDi	\$245,900
Allure Auto.	\$253,900
Féline Manual	\$256,400
Féline Auto.	\$273,400



y se acompaña con una transmisión manual de seis velocidades. Kilómetro a kilómetro el 208 nos mostraba sus buenos modales, comportándose de gran forma en las curvas y manteniendo sin problemas velocidades de entre 150 y 160 km/h. Lluvia, viento y posteriormente el manto de las estrellas, nos acompañaron en esta aventura llena de emoción al volante. Uno de los puntos débiles de los autos europeos es su sistema de aire acondicionado, pero el de este 208 Féline, se comportó a la altura, dándonos un oasis fresco en medio de la humedad y el calor acapulqueño. Tres cuartos de tanque fueron suficientes para llegar a Acapulco.

SURCANDO LA CIUDAD
De vuelta a la realidad, cambiamos nuestro 208 de gasolina por el de diesel, que en México sólo se vende en una versión (Allure). Este hatchback es impulsado por un motor HDi que entrega 92 caballos de fuerza y 169 libras-pie de torque, mismas que ayudan a no tener la sensación de que el motor se esfuerza de más y se notan muy bien cuando enfrentamos una calle de subida, como las que abundan en la Ciudad de México.

Aunado a ello, obtenemos un reducido consumo de combustible, que la firma francesa promete que será de alrededor de 23.3 kilómetros por litro, lo que significa obtener aproximadamente 1,165 kilómetros de recorrido con un tanque (es de 50 litros). Nosotros lo hemos conducido en el denso tráfico de la ciudad durante casi dos semanas y todavía nos queda un cuarto de tanque y la computadora dice que podremos rodar más de 250 km. Además, al ser un motor menos revolucionado y más robusto, los servicios se marcan cada 15 mil kilómetros o una vez al año. El 208 es un vehículo dinámico, elegante, con dos motorizaciones eficientes que siempre te dejan una sonrisa.



Mazda 3

LA OBRA MAESTRA DEL EMOCIONISMO



Mazda 3 HATCHBACK



Mazda 3 SEDÁN

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

zoom-zoom

mazda.mx

 MazdaMexico
 MazdaOficial

Foto meramente ilustrativa.