

DESDE TU MÓVIL > Con una app, Kia le dio un nuevo significado a la palabra auto-móvil >11

EXCELSIOR
SÁBADO 13 DE AGOSTO DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

MOTOR
 TIPO: H4 2.5 litros turbocargado
 POTENCIA HP/RPM: 350/6500
 TORQUE LB.-PIE/RPM: 309/1900
 TRACCIÓN: Trasera
 TRANSMISIÓN: PDK 7 vels. con modo manual
 ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 4.2 segundos

998,000

PESOS, HAY QUE PAGAR POR EL 718 BOXSTER CON UN NUEVO MOTOR TURBO DE CUATRO CILINDROS



SUPER SEXY

Más que un deportivo, el nuevo Porsche 718 Boxster es un arma de seducción; infalible cuando de conquistar chicas como la modelo Andy Velázquez se trata >6 y 7

PERDÓN, SE ACABARON LAS VACACIONES

LOS UNIFORMES ESTÁN LISTOS Y LOS NIÑOS TAMBIÉN, PROCURA QUE EN ESTE REGRESO A CLASES NO SAQUES MALAS NOTAS A LA HORA DE VOLVER A CORRER HACIA LA ESCUELA >4



HÉROES DE LEYENDA

Conoce los prototipos que escribieron con letras doradas su historia dentro del deporte motor >10

HOY NO CIRCULAN: VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y PLACAS EN TERMINACIÓN PAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS O PERMISO.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 13

Será en el circuito de Mid Ohio donde el mexicano **Daniel Suárez** buscará superar los nueve puntos que lo separan de la cima el campeonato de **NASCAR Xfinity**.

Domingo 14

La **Súper Copa** llega al trazado zacatecano para disputar la séptima fecha del campeonato mexicano. La potencia de los motores en la categoría Super V8 es el principal atractivo.

Domingo 14

Las emociones del **MotoGP** se concentrarán en el Red Bull Ring en Austria para celebrar la décima fecha del serial. El español Marc Márquez se mantiene como líder.

EXCLUSIVO



Sale a la venta un Maserati MC12 GT1

Impulsado por un motor V12 6.0 litros de 745 caballos de fuerza, este súper deportivo fabricado en el año 2005, es uno de los más exclusivos del planeta al ser bautizado con el apellido GT1. El auto es parte del inventario de vehículos del concesionario Joe Macari Performance Cars en el centro de Londres. Si quieres llevártelo a casa, tendrás que desembolsar 10 millones de dólares.

Foto: Joe Macari Performance Cars

EN LA TELE

Sábado 13

Circuito de Prueba: Canal Discovery Turbo, 7:30 hrs.
Así se hace: Súper autos: Discovery Turbo, 8:00 hrs.
NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 23:30 hrs. (diferido)

Domingo 14

Así se hace: Súper autos: Discovery Turbo, 12:30 hrs.
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 22:00 hrs.
Súper Copa: Fox Sports 3, 23:00 hrs. (diferido)

VERIFICACIÓN

En agosto verifican los vehículos con engomado amarillo terminación de placas 5 y 6 así como engomado rosa terminación 7 y 8 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

5 - 6

7 - 8

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.96**PREMIUM: **\$14.81**DIESEL: **\$13.98**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de agosto de 2016.

EL DATO
605

km/h es el récord de velocidad que Triumph, fabricante de motocicletas de origen británico, buscará superar con un prototipo de dos ruedas impulsado por dos motores Rocket III.

CONSULTORIO

Como un traje hecho a la medida

Colocar vinilo en la carrocería del auto puede ser una alternativa más económica que un baño de pintura

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Ya sea porque el sol, la lluvia ácida o cualquier otro agente hayan deteriorado el tono y brillo de la pintura del coche, o porque simplemente se quiere cambiar su aspecto estético, colocar una película de vinilo es una alternativa rápida y económica en comparación con un trabajo de pintura; además resulta una técnica que permite experimentar diseños únicos.

El vinilo es un plástico adhesivo que se puede moldear y tiene dos aplicaciones. En la primera al material se le puede imprimir, mediante un plotter, prácticamente cualquier diseño para después pegarlo en el vehículo (por lo general esta técnica se emplea para rotular publicidad).

En la segunda aplicación el vinilo cuenta con un catálogo de colores completo, así como con distintos tipos de acabados para forrar todo el coche: brillantes, mate, tipo fibra de carbono, etc.

ASÍ FUNCIONA

Acudimos con los expertos de Creative, un taller especializado en la aplicación de vinilos para conocer más a fondo sus características.

"La primera recomendación es que en la medida de lo posible el trabajo lo haga un especialista porque se necesita cierta práctica para colocarlo, además de un espacio amplio para trabajar y herramienta específica para su colocación, una pistola de calor, principalmente para amoldarlo a la forma de la superficie en la que se va a instalar, es una labor que requiere tiempo", explica Carlos Moreno, diseñador gráfico y especialista en vinilos en Creative.

Forrar un coche completo



INSTALACIÓN. El vinilo tiene una dureza parecida a la pintura y por lo tanto se raya de forma parecida. La buena noticia es que así como la pintura, el vinilo también se puede pulir.

Fotos: Carlos Moreno/ WrapZone



IMPORTANTE

■ Si alguien le da un golpe al coche mientras se estaciona, por ejemplo en alguna de las fascias, el daño es muy parecido al que sufre la pintura pero la reparación es más fácil y rápida.

■ En la pintura esa marca ya no se puede reparar a menos que se pinte de nuevo. En cambio el vinilo que-

da arrugado o cortado. Basta aplicando calor para revertir el daño y prácticamente queda invisible.

■ Pero si el percance termina por arrancar el vinilo, bastará cambiar el área afectada con una película nueva. Lo mejor es que el vinilo protege la pintura que está debajo y es más barato de reparar.



ÚNICO. Con el vinilo es posible personalizar el coche con un acabado similar a la pintura, pero más económico.

toma alrededor de dos días y el costo para un vehículo mediano ronda los cuatro mil 500 pesos con material de primera calidad y mano de obra incluida.

Sin embargo, una de las desventajas del vinilo es que para su colocación es necesario que la carrocería no presente imperfecciones como golpes o rayones profundos, ya que de lo contrario el vinilo adoptará su forma y se verá a simple vista la deformación. Si se busca un acabado perfecto la carrocería tendría que ser trabajada previamente en caso de que lo necesite.

"La duración del vinilo depende de la calidad del material y de su colocación. Uno bien puesto puede durar de dos a tres años", apunta Carlos, aunque 3M asegura contar con un catálogo completo de vinilos (3M 1080 Scotchprint) que pueden durar hasta siete años.

Una vez adherido el vinilo en la carrocería, no requiere mayor mantenimiento que lavar el coche normalmente, como si el vinilo no existiera, inclusive si con el paso del tiempo comenzara a perder brillo o aparecieran rayones ligeros, se puede encerar de la misma forma que la pintura y con los mismos productos.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONAL

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DEL D.F. Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES, S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 690
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bvld. Avila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tepeyacalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneplanta, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.

Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.

Bvld. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneplanta, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.

Av. Ferrocaril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Bvld. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Carretera México - Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13
Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuhhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepapan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 91 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO, S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



CHEVROLET



LAS SEÑALES APARECEN CUANDO QUIERES ESTRENAR



CHEVROLET AVEO®

ENGANCHE DESDE **\$7,520⁽¹⁾** / Ó MENSUALIDADES DESDE **\$1,499⁽²⁾** / Ó HASTA **30 MESES SIN INTERESES⁽³⁾**

+1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽⁴⁾ + 0% COMISIÓN POR APERTURA⁽⁵⁾

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

¿TE LLEGÓ LA SEÑAL?

FIND **NEW** ROADS

GM | GM FINANCIAL

CHEVROLET 

(1) Véase para Chevrolet Aveo® LS Manual 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de interés de 11.20% de interés en un plazo de 60 meses. CAT sin IVA de 20.4%. (2) Véase para Chevrolet Aveo® LS Manual 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 7.42% de interés, en un plazo de 72 meses, con 0.5% de enganche y 8 pagos anuales extraordinarios de \$4,775 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT sin IVA de 20.8%. (3) Tasa de 0.0% de interés a un plazo de 30 meses para Chevrolet Aveo® 2016 papetero LS Manual (M) y LT Manual (B) y a un plazo de 24 meses para Chevrolet Aveo® 2016 papetero J, F, C, D y E, con 35% de enganche. CAT sin IVA del 7.8% calculado para Chevrolet Aveo® LS Manual (M) 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Inbitas Compañía de Seguros S.A. DE C.V., en todas las operaciones de contado y financiamiento. (5) Aplica 0% de comisión por apertura para todos los planes de financiamiento con GM Financiamiento. CATs calculados al 27 de julio de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pago de contado. Vigencia del 2 al 31 de agosto de 2016. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.S. (GM Financiamiento), consulte www.gmfinanciamiento.com. No incluye seguro de vida, ni de desamplio. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo® así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. o su licenciatario autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

QUE NO TE REPRUEBEN

Aprende a comportarte en una zona escolar en este regreso a clases

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Las vacaciones están por terminar y se intensificará el caos vial en la Ciudad de México. Tú como ciudadano puedes ayudar a mitigar esos daños.

Si bien la mayor carga vehicular influye en aumentar los tiempos de los traslados una vez que los niños regresan a clases, los automovilistas hacen su parte al incumplir con las normas de tránsito vigentes.

Por ejemplo, no es extraño encontrar automóviles en doble o

triple fila para dejar a sus niños en el colegio; tampoco es raro ver como algunos se detienen a mitad de un semáforo, estorbando la avenida, todo porque quieren recuperar el tiempo perdido por salir tarde.

Los peatones también colaboran con su parte al cruzar las calles cuando el semáforo está en rojo toreando toda clase de vehículos motorizados.

Así, todos parecen ponerse de acuerdo para contribuir al caos de regreso a clases. Es por eso que, en esta ocasión te

daremos las normas básicas para transitar en una zona escolar.

Seguir las reglas y no ser el primero en colocar el desorden, ayudará a que exista una mejor convivencia y por ende un tránsito más ordenado que reducirá la creación de atascos en las diversas áreas donde hay centros de estudio.

20 UNIDADES
equivalentes a 1,433.60 pesos es la multa por rebasar el límite de velocidad en zona escolar

Está prohibido que transportes a menores de 12 años en una motocicleta.

No está permitido que aparques en doble fila. Recuerda que entorpeces el tránsito vehicular.

Por nada puedes estacionarte enfrente de un centro escolar.

Los peatones deben cruzar las calles de más de dos carriles de circulación por las esquinas o cruces para ellos. En caso de que únicamente tenga dos carriles efectivos de tránsito, podrán hacerlo en cualquier punto siempre que lo hagan de forma segura.

Los automovilistas y peatones deben obedecer las instrucciones de los agentes, promotores voluntarios o personal de apoyo vial. Estas personas podrán ser padres de familia de una escolar capacitados por una dependencia y que, a través de movimientos preestablecidos, concederán el derecho de paso, con señales usando banderas, bastones luminosos entre otros.

Cuando los niños descenden del vehículo procura que lo hagan por la puerta que está del lado de la banqueta para reducir el riesgo de un accidente.

Si como automovilista te encuentras con un vehículo de transporte escolar, disminuye tu velocidad y toma todas las precauciones necesarias ante maniobras de ascenso y descenso.

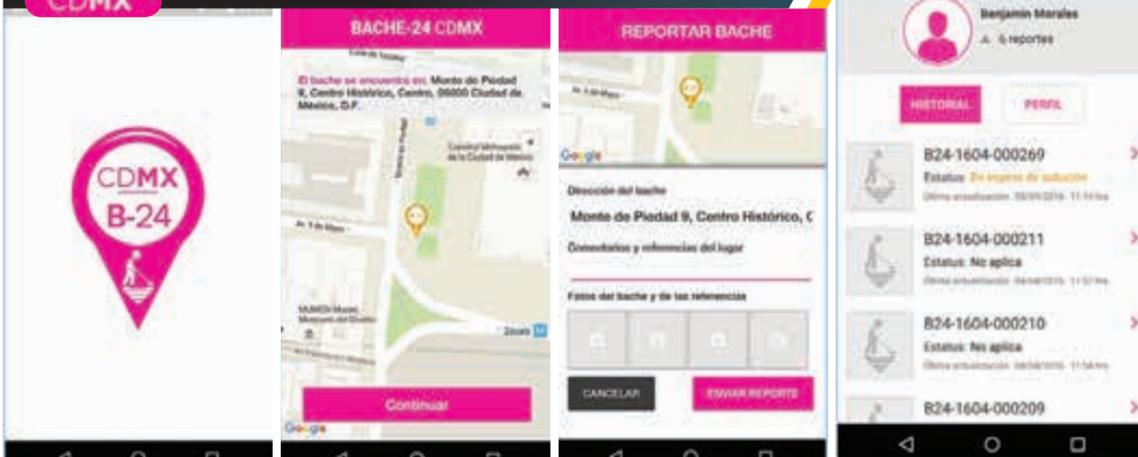
Si manejas un vehículo motorizado tienes que disminuir la velocidad y circular a 20 km/h en zonas escolares.

Los peatones siempre tienen la prioridad y debes cederles el paso.

Ilustración: Ernesto Rivera Galván



La App motorizada



Los baches son un tema con el que los automovilistas tienen que lidiar diariamente y el gobierno de la Ciudad de México quiere atacar este mal con la ayuda de la sociedad.

A través de la aplicación **Bache 24 CDMX**, las autoridades locales reciben reportes de los ciudadanos para, en 24 horas, solucionar el problema de la vialidad. Gracias al sistema de localización de los teléfonos móviles únicamente es necesario abrir la App y en el mapa señalar el lugar al que uno requiere asistan los servicios para tapan las fallas en la vialidad.

El programa se encuentra disponible de forma gratuita para iOS y Android.



Fotos: Playstore

91**OCTANOS**

será el estándar nacional para la gasolina Premium, mientras que la Magna se mantiene en 87

14**TIPOS**

de combustibles se venderán en México con esta nueva NOM, actualmente hay 22

**ESTÁNDAR**

Esta nueva NOM buscará homologar la gasolina en las principales zonas metropolitanas de México, tomando como base la que se vende en el DF.

REFORMA NOM-016-CRE-2016

Aseguran abasto de hidrocarburos

La Comisión Reguladora de Energía anunció cambios a la Norma Oficial Mexicana de los petrolíferos

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

El abasto y la calidad de los hidrocarburos en México ha sido un tema que preocupa a los consumidores, por ello la Comisión Reguladora de Energía (CRE) presentó el 18 de marzo de este año al Comité Consultivo Nacional de Normalización de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos el anteproyecto de Norma Oficial Mexicana NOM-016-CRE-2016.

Así que tras semanas de trabajo y discusiones, en las que se incluyó a las empresas automotrices, se aprobó esta nueva Norma Oficial Mexicana (NOM), que "establece parámetros de calidad para los combustibles sin poner en riesgo el abasto de éstos, a precios competitivos y cuidando el medio ambiente", afirmó la dependencia en un comunicado.

"La nueva norma establece parámetros de calidad de gasolinas, gas LP, diesel, turbosina, entre otros petrolíferos, con vigencia máxima de 5 años, sin poner en riesgo el suministro para el país.

"Con esta nueva Norma Oficial Mexicana el gobierno federal ratifica su compromiso con la seguridad de



Garantizar el abasto de combustibles en todo el país es uno de los principales objetivos de la NOM-016-CRE-2016.

Fotos: Cuartoscuro

LIBERARÁN PRECIO

La Reforma Energética prevee que a partir de 2018 el precio de la gasolina en México será libre para las empresas que vendan este combustible en nuestro país.

suministro, las condiciones adecuadas para promover la competencia e inversión en toda la cadena de valor de esta industria y, a la vez, asegura que los combustibles que consuman los mexicanos tengan la calidad adecuada para proteger nuestro medio ambiente para las generaciones presentes y futuras", agregó el comunicado de la CRE.

Una de las principales mejoras de esta nueva NOM es que se estandarizará la calidad de la gasolina en las principales zonas metropolitanas

del país, tomando como base la que se vende en la Ciudad de México, que según declaraciones de Guillermo García Alcocer, presidente de la CRE, es la de mejor calidad en el país.

También afirmó que se tomaron en consideración los criterios de calidad del estado de California, en Estados Unidos, para garantizar estar a la vanguardia.

Por ello el estándar homologará la gasolina Premium en 91 octanos y la magna en 87, mientras que Pemex tendrá hasta diciembre de 2018 para introducir, por fin, el diesel de ultra bajo azufre, que lleva prometiéndolo desde hace casi una década.

Esta NOM entrará en vigor a finales de octubre de este año y la CRE prevee que sea objeto de mejoras con el paso de los meses.



Evento Nacional de Ventas

Todos van a estrenar



BONOS HASTA DE \$30,000^{M.N.} TASA DESDE 9.95%

COMISIÓN POR APERTURA DESDE 0%

6:

ATRACCIÓN

HABITÁCULO. Los nuevos diseños, materiales y acabados de Porsche se hacen presentes en el nuevo Boxster.

718 LA DOSIS PERFECTA

A pesar de incorporar un motor más pequeño, de cuatro cilindros, el nuevo Boxster sigue siendo un digno representante de lo que un verdadero Porsche debe ser: el equilibrio perfecto entre deportividad y desempeño

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

En un buen libro, así como en un buen deportivo, casi siempre menos es más, pues los excesos inútiles tienden a convertirse en lastre. Un auto más ligero y eficiente llegará más lejos que uno pesado y sediento. Bajo esta filosofía, Porsche ha desarrollado el nuevo Boxster, que en lugar del viejo motor de seis cilindros incorpora uno nuevo de cuatro, eso sí, turbocargado.

Nuestra primera experiencia a bordo de este biplaza en el circuito de pruebas de Michelin, en Fontange (Marsella), nos dejó claro que los temores de que un motor más pequeño pudiera ser menos contundente en la aceleración estaban completamente errados, gracias a una arrancada desde cero que terminó dentro de una curva a más de 220 kilómetros por hora, y en la que con maestría el nuevo Boxster se empleó a fondo para sacar provecho de los 350 caballos de fuerza de su motor boxer 2.5 litros.

Y es que más allá de la sobrealimentación que te permite alcanzar en un menor tiempo (y distancia) una mayor velocidad, es importante decir que, como todo buen Porsche, este motor sabe aguantar el castigo y si recurrimos al modo más deportivo de este Boxster, Sport+, es posible llevar el cuentarrevoluciones hasta las siete mil por minuto, logrando obtener un empuje extraordinario.

Quien ose decir que éste es el hermanito menor de la casa de Stuttgart, estaría pasando por alto que han pasado 20 años de la fabricación del primer Boxster y que lo aprendido a lo largo de este tiempo hace de esta ejecución no solo un auto más atractivo

LA CONDUCTORA IDEAL



Nombre: Andy Velázquez
Profesión: Modelo Pin-Up
Comida favorita: Las pastas
Bebida favorita: Whisky
Pasatiempos: Viajar
Facebook: Andy Velázquez Mx
Instagram: @AndyVelazquezMx
Para Andy, el gusto por la cultura rockabilly y sobre todo por el estilo Pin-Up comenzó con la música.
"Estos movimientos culturales van acompañados de muchos

otros elementos", señala Andy, "pero los principales son los autos y las chicas Pin-Up."

Cuando Andy abrió la puerta del 718 para conocerlo más de cerca, no pudo evitar esbozar una sonrisa.

"El auto está increíble, te subes y te transporta a otra dimensión, va muy con mi estilo."

"La combinación del color naranja con los interiores es único, impone en todos los sentidos, y el sonido del motor es especial."

sino también más maduro. Y si bien no es un 911, hoy el 718 cuenta con sus propios atributos y la experiencia de los ingenieros de Porsche, que el año pasado ejecutaron un motor de cuatro cilindros en V turbocargado para muchos "perfecto" en el campeonato mundial de resistencia (WEC por sus siglas en inglés).

Además, cabe aclarar que el prototipo de pesos que le brinda la posición del motor (central) le permite ofrecer un

desempeño, que en ocasiones se jacta de ser superior al de aquellos vehículos con motor trasero.

DEL SHOW A LAS CALLES
Ataviado con un brillante color naranja a lo largo y ancho de toda su carrocería y en algunas aplicaciones dentro del habitáculo, el 718 se vistió de gala para asumir el papel protagonista del Salón de Ginebra, y se lució en grande.

Pasarían algunas semanas

antes de que pudiéramos probarlo en condiciones cotidianas de conducción.

La unidad que tuvimos a prueba sería una S, capaz de desarrollar hasta 309 libras pie de torque que le permiten ofrecer auténticas sensaciones deportivas de manejo, desde que se recarga el pie en el acelerador.

Ya entrados en gastos, buscamos cualquier pretexto para sacarlo a la carretera.

Así fue como fuimos a parar al kartódromo Pista Cuautla. Si bien las primeras curvas de la autopista México-Cuernavaca despertaron nuestros más bajos instintos, no fue sino hasta el tramo que conecta al poblado de Tepoztlán con Oaxtepec, donde realmente pudimos disfrutar de la superlativa agilidad de este biplaza convertible, que gracias a su rigidez estructural (a pesar de ser convertible) te permite retar las curvas al

límite. Durante algunos giros dentro de la pequeña pista, el 718, soberbio, se asumió como un vehículo ágil y bien equilibrado, con un muy bajo centro de gravedad que sabe sacar partido de buenas aceleraciones para aprovechar hasta el último centímetro del trazado.

Como en el nuevo 911, en el Boxster 718 ya es posible echar mano del sistema Sport Respon- se que te da 20 segundos de máximo desempeño, a partir de un botón en la perilla ubicada en el volante de la nueva gama Porsche y del nuevo sistema de infoentretenimiento que forma parte del habitáculo renovado.

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Deportivos, forrados en piel con ajuste eléctrico
VOLANTE: Forrado en piel con paletas de cambios y perilla selectora de modos de manejo
ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, USB, Bluetooth, sistema de espejo para móviles Apple Car Play y Android Auto, pantalla táctil, navegador satelital y bocinas Bose
MÁS EQUIPAMIENTO: Toldo de lona eléctrica, aire acondicionado de dos zonas y pantalla configurable en el tablero



SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero
CINTURONES: Dos de tres puntos
FRENOS: De disco con ABS, calipers de cuatro pistones en las ruedas delanteras
OTROS SISTEMAS: Control de tracción y estabilidad, sistema de chasis activo, suspensión activa ajustable, sistema de protección en caso de volcadura: delantera y trasera de aluminio y acero forradas con plástico



OPCIONALES. Los rines de 20 pulgadas y los discos cerámicos, son algunos de los accesorios extra que podemos tener en el 718.



DE OTRO MUNDO. La transmisión automática PDK hace que el nuevo motor boxer de cuatro cilindros se convierta en una fiera del asfalto.

4.2
SEGUNDOS
es el tiempo que tarda en ir de cero a cien km/h

285
KM/H
es la velocidad tope que se puede alcanzar

TODOS VS. TODOS

BMW Z4
MOTOR: L6 3.0L
POTENCIA HP: 340
TORQUE LB.-PIE: 331
TRANSMISIÓN: Automática 8 velocidades.
PRECIO: Desde 971 mil 900 pesos

MERCEDES AMG SLC 43
MOTOR: V6 3.0 biturbo
POTENCIA HP: 362
TORQUE LB.-PIE: 384
TRANSMISIÓN: Automática 9 velocidades
PRECIO: Desde 1 millón 65 mil pesos

Continente y sin rivales a la vista, el nuevo 718 Boxster es un biplaza atractivo y de muy buen ver, con acabados dignos de un deportivo de cepa, llamado a convertirse en un referente dentro de la historia de la marca, gracias a su línea y desempeño, capaz de ofrecer una extraordinaria aceleración (0-100 en 4.2 segundos) y velocidad máxima de 285 km/h que lo hacen un convertible único en su especie.

LOS CUATRO CILINDROS

El 718 Boxster no es el primer Porsche con esta configuración.

1948
356 (H4)
El primer deportivo de la firma alemana montaba un motor boxer de cuatro cilindros 1.1 litros de origen Volkswagen, el mismo que utilizaba el Vocho.

1965
912 (H4)
Con la evolución de la firma y la aparición del 911, que tenía un seis cilindros, Porsche buscó hacer una versión más accesible de este modelo, que montaba un H4, 1.6 litros.

1969
914 (H4)
Pensado como un deportivo para VW, el Porsche 914 de entrada contaba con un propulsor de cuatro cilindros 1.7 litros, que sirvió como versión de entrada.

1976
924 (L4)
El primer vehículo de la marca de motor delantero llegó a sustituir al 914 con una motorización L4, la primera de la marca, enfriada por agua y 95 hp.

1982
944 (L4)
Otro de los modelos de motor delantero de Porsche derivaba del 924 y su motor 2.5 litros fue llevado hasta los 150 caballos de fuerza, derivaba del V8 del 928.

1992
968 (L4)
El eslabón final de esta serie de modelos es este coupé, creció en cilindrada a 3.0 litros y también en potencia hasta los 240 hp, también había una versión turbo.

2016
718 BOXSTER (H4)
La reducción de cilindrada, para bajar consumos, se acompañó con la llegada de un turbocargador y 350 hp para el Boxster S.

GADGETS



Para el más pequeño

La pasión por Ferrari se inculca desde los primeros meses, la Casa de Maranello lo sabe, y para sus nuevos fans presenta este biberón.

Con capacidad para 250 mililitros de la bebida preferida del bebé, esta pieza resalta el Scudetto de Ferrari, enriquecido con un capuchón de plástico transparente de

color rojo. Fabricado con los más rígidos estándares de seguridad (ausencia total de bisfenol A), se presenta en una caja personalizada con estampado efecto fibra de carbono.

LO ENCUENTRAS EN:
store.ferrari.com

Precio: 18.00 euros
360.00 pesos



No te quedes sin la fuerza

Para atacar al imperio es necesario siempre tener las armas cargadas para la batalla, así que nunca dejes que tu smartphone o tableta sufra por falta de energía.

R2-D2 te ayuda a mantenerte en la pelea galáctica con este cargador USB para coche con dos puertos. Gracias a su tamaño

es posible colocarlo en el portavasos y permitir que incluso los que se encuentran en la parte trasera accedan a la energía. Cada puerto proporciona 2.1 amperios, suficiente para dos tabletas.

LO ENCUENTRAS EN:
amazon.com.mx

Precio: 1,118.74 pesos



Pon a prueba tu habilidad

No hay nada mejor para desarrollar nuestra mente que un buen rompecabezas. BMW pensó en eso y nos trae esta pieza.

Mucha diversión promete el rompecabezas de la marca bávara con motivo del M4 Cabrio de 500 piezas, lo que te llevará a un largo tiempo de entretenimiento. La pieza

es recomendada para niños a partir de nueve años de edad. Al terminar el armado tendrá una dimensión de 470 x 330 mm que seguro querrás enmarcar en el cuarto de tu hijo.

LO ENCUENTRAS EN:
shop.bmw.com

Precio: 19.90 euros
406.35 pesos



Precio: 70.00 libras
1,680.00 pesos

Potencia desde la mañana

Así como todo automóvil necesita combustible para moverse, muchos de nosotros necesitamos una taza de café y que mejor que sea un espresso.

Bentley sabe de tu pasión, por eso pone a la venta este set de cuatro platos y tazas

para que empieces de la forma correcta el día. Cada una de las piezas cuenta con una imagen referente a los equipos de carrera en las divisiones GT3 y con el logo de Bentley en la parte inferior de los platos. Todos están fabricados en porcelana.

LO ENCUENTRAS EN:
shop.bentleymotors.com

¿Sabías que...



en los próximos días aparecerán en la Ciudad de México nuevas patrullas Ford Interceptor?

La delegación Miguel Hidalgo recibirá las primeras 75 unidades de estos autos policiales. Se estima que el gobierno de la Ciudad de México adquirió alrededor de mil Interceptor, que compartirán las funciones de patrullaje con los 973 Dodge Charger, que forman parte de un convenio de arrendamiento con FCA.

Esta no es la primera vez que se utiliza este vehículo para labores de vigilancia y seguridad, toda vez que estados como el Edomex, Puebla, Chiapas y Baja California, entre otras.



Fotos: Especial

EN ATRACCIÓN360



CONTRA LOS MALEANTES

Conoce el secreto que Rolls-Royce escondió en todos sus vehículos para evitar que los ladrones roben su símbolo, el Espíritu del Éxtasis.

POLÉMICOS RADARES

Conoce este nuevo estudio que reveló que los radares fijos y las cámaras de vigilancia colocados en los semáforos podrían ser peligrosos.



ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



TOP

5

LOS QUE MÁS EXPORTAN

La AMIA presentó los resultados de julio y estas son las marcas que más autos, hechos en México, mandan a otros países



NISSAN

A pesar de que el mes pasado el Versa dejó de ser el auto más vendido en México, la firma japonesa se sigue imponiendo en el rubro de exportación de la industria automotriz nacional, al exportar **306 mil 454** unidades, teniendo como estandarte el Sentra, que se envía a Estados Unidos, Brasil y Canadá.



GENERAL MOTORS

La Silverado es una de las cartas más fuertes de Chevrolet para mostrar al mundo la calidad de manufactura mexicana, especialmente en EU, Arabia Saudita y Emiratos Árabes Unidos. Ella y su hermana, la GMC Sierra, han logrado que GM envíe al extranjero de enero a julio de 2016, **282 mil 445** vehículos.



FORD MOTOR COMPANY

Con **239 mil 158** unidades en los primeros siete meses del año la planta de Ford en Hermosillo se ha convertido en el parámetro de eficiencia en cuanto a producción y es la encargada de producir gran parte del total del Fusion que se vende en Estados Unidos y todos los Lincoln MKZ.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Desde 2008 la planta del grupo italoestadunidense en Toluca, Estado de México, fabrica la Dodge Journey, que es enviada a Australia, Europa, Brasil, Corea del Sur, Japón y China, así como el FIAT 500 para el continente americano, sumando **235 mil 108** unidades.



VOLKSWAGEN

Con la planta más grande fuera de Alemania establecida en Puebla, donde se fabrica el Golf, Beetle, Jetta y proximoamente Tiguan, el grupo alemán ha conseguido ser la quinta fuerza de exportación con **191 mil 731** unidades, siendo la sexta generación del Jetta uno de los productos que más se exportan.

peugeot.com.mx



PEUGEOT 301

EL MEJOR AUTO, PARA VIVIR MILES DE HISTORIAS.

CUÉNTANOS TUS #HISTORIASDEVERANO EN REDES SOCIALES.



BONO DE HASTA SEGURO [1] **\$40,000+ GRATIS** ó **\$75 PESOS DIARIOS** [2] ó **36 MESES SIN INTERESES** [3]



SI NO ESTÁS SATISFECHO
CON EL SERVICIO POST VENTA,
NO LO PAGAS.

**UNIDADES LIMITADAS
PARA ESTA PROMOCIÓN**



SÍGUENOS EN  

PEUGEOT recomienda TOTAL

[1] Plan de financiamiento presentado por Peugeot Finance aplicable para 301 Active 1.6l VTI Mec AM2016, con enganche mínimo desde el 10%, CAT promedio del 21.4% sin IVA. Seguro gratis con cobertura amplia por 1 año. Respaldo por Quálitos Compañía de Seguros. [2] 301 Active 1.6l VTI Mec AM2016, con un precio de lista de \$218,900 considerando un enganche mínimo aportado por el cliente desde 35% al cual debe de adicionar un bono de \$35,000 quedando un enganche total de \$111,615 a 60 meses y cinco pagos extraordinarios de \$7,800 para un costo diario de \$75.00 considerando 30 días en un mes, este costo diario no incluye el seguro del auto. CAT promedio del 16.8% sin IVA. [3] 301 Active 1.6l VTI Mec AM2016 a 36 meses sin intereses en la mensualidad del auto, con enganche mínimo desde el 35%, CAT promedio del 5.6% sin IVA. El porcentaje de CAT (Costo Anual Total) expresado en cada uno de los acciones, ha sido calculado tomando en cuenta un vehículo, plazo, tasa de interés promedio y un monto a financiar específico, razón por la cual se hace de su conocimiento exclusivamente para efectos INFORMATIVOS y de COMPARACIÓN, por lo cual dicho porcentaje puede variar al momento de firma de su contrato de crédito, le sugerimos verificarlo. Todos los planes de financiamiento están sujetos a la aprobación de crédito correspondiente. Vigencia de la promoción del 1 de agosto al 31 de agosto de 2016. Si no estás satisfecho con el servicio postventa, ¡NO lo pagues! El presente beneficio aplica únicamente a la bonificación del costo de mano de obra presupuestado al momento de ingresar el vehículo para la realización del servicio, no aplica para trabajos realizados por hojalatería y pintura. Para acceder a este beneficio deberá estar al corriente con sus servicios de mantenimiento, tanto en tiempo como en forma, y cuenta con 24 horas desde el momento en que retira el vehículo del distribuidor para realizar la reclamación por medio de gerente de servicio. Términos y condiciones en www.peugeot.com.mx Las fotografías que aparecen en la presente publicación son de uso netamente ilustrativo. Peugeot es una marca registrada de AUTOMOBILES PEUGEOT. TOTAL es una marca registrada propiedad de Grupo Total.

PEUGEOT 301

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



D. F. y Área Metropolitana: Anzures • Arboledas • Industrial Vallejo • Miramontes • Santa Fe • Sotélite • Universidad • Provincia: Aguascalientes • Boca del Río • Cancún • Chihuahua • Colima • Cuernavaca • Culiacán • Durango • Guadalajara (López Mateos Sur y Country) • Hermosillo • León • Mérida • Monterrey (Gonzalitos y Tec) • Morelia • Oaxaca • Pachuca • Puebla • Querétaro • Saltillo • San Luis Potosí • Toluca • Torreón • Tuxtla Gutiérrez • Villahermosa • Xalapa

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



En los karts

Este fin de semana León, Guanajuato, recibirá la 4ta y penúltima fecha del mejor Campeonato de Kartismo en México, el Fórmula Karts. Se han corrido tres fechas una callejera en León, otra en Guadalajara y una más en Aguascalientes.

Este es un gran campeonato muy bien organizado y muy importante para el kartismo en México que es el semillero de futuros pilotos internacionales. Las carreras son muy nutridas en participación y hay categorías para todos desde la baby para niños de cinco años hasta los Shifters 125cc que son los más rápidos y alcanzan velocidades de hasta 200 km/h. Los karts siempre han sido y son la mejor forma de entrenamiento para pilotos que quieren llegar a las grandes ligas o para los que ya están ahí.

Yo corro en el Team GP/VCI, comandado por **Jesse Carrasquedo**, y les puedo decir que es el mejor que ha existido en México. Es muy profesional, además, de que se preocupa por formar pilotos para que tengan un gran futuro.

En sus filas se encuentran los mejores, inclusive, con la intención de ofrecer un mayor fogueo para los pilotos nacionales, el equipo trae a correr a unos de los mejores exponentes de kartismo internacional como el neozelandés **Daniel Bray** o el italiano **Gian Piero Cavaciuti**.

Esto ha servido mucho para que mejoremos nuestro nivel, además de que aportan experiencia y enseñanzas para poner los autos a punto. Otros pilotos muy talentosos, que son mis coequiperos, son el multicampeón de mexicanos de karts **Jorge de la Huerta** y **Salvador de Alba**, de apenas 17 años, que están cosechando triunfos en la categoría de autos más importante en México la Súper V8, donde le gana a pilotos de mucho nombre y experiencia, **Salvador**, mejor conocido como Copetín, es un talento al que hay que apoyar y seguir muy de cerca ya que les aseguro tiene talento para un lugar importante en el automovilismo internacional.

También, correrá en el equipo el hijo de uno de los mejores pilotos de la historia, el dos veces campeón de Fórmula 1, dos veces ganador de las 500 Millas de Indianápolis y campeón de Indycar, el brasileño **Emerson Fittipaldi**.

Emerson será el padrino de la carrera y es un gran honor y un orgullo que una leyenda viviente como él participe y conviva con los pilotos y aficionados que asistan a la carrera.

Es una persona muy sencilla y un piloto que admiro desde que tengo memoria. Esta carrera será dura, ya que al ser la penúltima fecha se encuentran muchos pilotos de diferentes categorías peleando los campeonatos y será un gran espectáculo.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

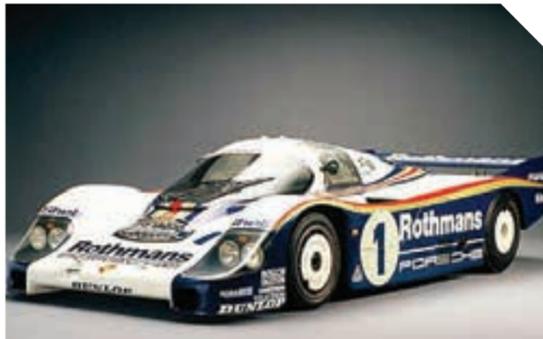


Llega Hyundai Creta

La silueta de Creta es de líneas muy agudas y bien definidas, agradables a la vista, da la impresión de ser un SUV más grande de lo que es, recordemos que este vehículo llega a competir con CX-3 de Mazda, HR-V de Honda y Chevrolet Trax, por citar sólo algunos. Lo primero que resalta a la vista es su prominente frente, tiene un toque deportivo y esto es por el lenguaje de diseño Fluidic Sculpture 2.0; tiene una parrilla hexagonal, faros con tecnología LED, faros de niebla en la parte baja de la fascia, y aunque ya no es tan usual ver el cromo en las manijas, éstas no desentonan. Cuenta también con rines de 17". La parte trasera de Creta es muy armoniosa, destaca el filo en cromo colocada en la puerta de la puerta de la cajuela, el grupo de luces son afilados con muy buena vista y el difusor que le colocaron le da un aspecto deportivo muy actual, lo que demuestra ser un SUV para gente joven y actual.

En el interior podemos percibir materiales de una alta calidad y suaves al tacto, manteniendo lo que la marca ha estado haciendo con el resto de la gama. El SUV que tuvimos a prueba fue el tope de gama y éste viene con asientos de piel, lo mismo que el volante con controles del teléfono y el sistema de infoentretenimiento, conexión USB, auxiliar y bluetooth, una pantalla táctil de 7" y cámara de reversa al igual que sensores traseros. El tablero es limpio, los plásticos empleados son de buena manufactura y van acorde con el resto del diseño interior. Creta es amplio, con una muy buena habitabilidad y cómodo para el conductor y el pasajero y, además, el espacio trasero es muy complaciente. El nivel de insonorización es destacable, los ruidos provenientes de la calle son poco perceptibles, lo mismo sucede con el motor. Sin duda es un gran punto en su favor que tiene esta primera generación.

Creta cuenta con un motor 1.6L de cuatro cilindros aspirados naturalmente, que genera 121hp acoplados a una transmisión automática de seis velocidades. La dirección es muy precisa, de hecho es una de las cosas que más se disfrutaban cuando salimos a la carretera. Al tomar las curvas se siente un vehículo muy sólido, la suspensión es otro gran acierto, es suave y ayuda mucho a la filtración de las imperfecciones del camino, lo cual se traduce en un vehículo muy seguro. En cuanto al manejo, Creta tiene una buena respuesta en carretera, aunque en ciertos momentos la altura de la Ciudad de México le pasa la factura al pequeño motor que lo impulsa y eso, también, lo puedes ver reflejado en el consumo de combustible, pero sin duda me dejó con un grato sabor de boca la forma en que se conduce; es firme, preciso y buena respuesta del motor cuando se lo exigas.



LEYENDA. Para muchos especialistas, el 956/962 es el mejor vehículo deportivo de la historia en el mundial de resistencia.

DOMINIO ALEMÁN

DE LAS PISTAS A LA CALLE

El Mundial de Resistencia ha dado pie a grandes máquinas

POR LUIS RAMÍREZ

luis.ramirez@gimm.com.mx

El Campeonato Mundial de Resistencia, que visitará a México el próximo 3 de septiembre, ha sido la incubadora de grandes vehículos como el Ford GT o el Ferrari 250 TR, pero el listado comprende grandes leyendas.

La marca alemana Porsche presume 18 victorias en Le Mans, la máxima carrera para esta clase de vehículos, y si bien el 919 Hybrid con el que compiten actualmente, es una joya de la ingeniería gracias a los mil caballos de fuerza que logra con un motor V4 2.0L combinado con el sistema de recuperación de energía, nada puede superar al 956/962 de los ochenta que ganó todo a manos llenas.

Este prototipo logró evolucionar en 12 años, aunque su desarrollo vino desde la década de los setenta con un motor que precedía del Porsche 935 y que fue rechazado de las 500 Millas de Indianápolis. Su potencia rondaba entre los 620 a 750 hp.

El dominio de este coche en Le Mans sólo fue detenido por Jaguar y su prototipo XJR-9, construido para competir en el Grupo C de la FIA y que ocupaba un motor V12 7.0L.

Pero las contribuciones de los alemanes han ido más allá, como el primer motor diesel en ganar esta competencia en manos de Audi con su RD10 TDI en 2006.

LOS DEPORTIVOS

Antes de que los prototipos se convirtieran en la base de las carreras de resistencia, los coches deportivos de Bentley,

396
KM/H

la velocidad máxima que alcanzaba el Porsche 917 K, esto durante la década de los setenta.

18
D-TYPES

de Jaguar entre 1954 y 1957 fueron parte de los equipos de fábrica de la compañía y 53 más para clientes

Alfa Romeo, Ferrari, Porsche, Ford, Jaguar, entre otras, dominaban las competencias como la de Le Mans.

Sin duda, el Ford GT40 es especial para la marca americana pero también para México. Con ese vehículo Pedro Rodríguez ganó las 24 Horas de Le Mans en 1968, mientras que la compañía se apuntó ese año el Campeonato Internacional de Constructores.

Durante su historia, este vehículo que este año volvió a ganar en Le Mans, contó con cuatro motorizaciones, todas V8.

Ferrari es otra marca histórica dentro de la categoría que ha tenido modelos importantes como los P3/P4 o el 250 TR con un poderoso motor V12 con el que vencieron en Le Mans en 1960 y 1961.

Los británicos, parte



ORGULLO BRITÁNICO. Jaguar y su D-Type son parte de las marcas del Reino Unido en haber ganado esta competencia.



AMADOS POR ENZO. Para el dueño de Ferrari, los súper deportivos eran una parte importante de su programa



LOGRO COMBINADO. Sauber y Mercedes lograron un trabajo perfecto en el C9 que ganó el campeonato de 1989.



DE HISTORIA. Las 24 Horas de Le Mans son la joya de la corona del Mundial de Resistencia.

importante de la industria automotriz, han vivido sus momentos de gloria, especialmente con Jaguar con el famoso D-Type, con el que ganó en tres ocasiones consecutivas (1955-1957) las 24 Horas de Le Mans gracias a su planta de poder de seis cilindros de 3.4 y 3.8 litros de desplazamiento. A pesar de eso nunca obtuvieron el World Championship for Sports Cars.

Aston Martin también figura en la lista con el DBR1 con una marca histórica, que es junto con los Ferrari 375 y el 250 TR, los únicos en ganar en la década de los 50 las 24 Horas de Le Mans y el Campeonato Mundial de Coches Deportivos en el mismo año.

McLaren también tiene historia con su F1 GTR, demostrando que lo aprendido en Fórmula 1 podía ser perfeccionado e incluso crear uno de los deportivos más codiciados de la historia.

Pero la joya de la corona la tiene Porsche. Varios de sus modelos han sido éxitos como el 936, 956, 962C o el majestuoso 917 K capaz de llegar a 396 km/h con un motor boxer de 12 cilindros que son parte de la histórica marca de 18 triunfos en Le Mans.

Esa búsqueda de tecnología en las pistas sigue hoy en día en el WEC, que el próximo 3 de septiembre escribirá un nuevo capítulo en el Autódromo Hermanos Rodríguez de la capital del país.

HISTÓRICOS

Durante las carreras de Can-Am en los setenta, este coche desarrolló hasta 1,580 caballos de fuerza. Es un vehículo con historia al ser parte de la película *Le Mans* de Steve McQueen.



PRIMERO

Con el 917 K, Porsche inició su historia de dominio en las 24 Horas de Le Mans y carreras de resistencia.

Fotos: Porsche, Ferrari, Jaguar, Mercedes

La aplicación brinda asistencia 24 horas al día los 7 días de la semana.



Fotos: Kia

KIA ASSISTANCE

El ángel que cuida tu camino

Con esta aplicación la compañía busca brindar asistencia vial a todos sus clientes sin costo adicional

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gmm.com.mx

Cuando manejamos estamos expuestos a todo tipo de percances, desde una pinchadura de llanta, averías mecánicas, quedarnos sin gasolina, requerir que nos pasen corriente a la batería, etc. y, más allá de la angustia de no saber cómo actuar, muchas veces no tenemos la solución a la mano.

Sin embargo, si eres propietario de un Kia, el escenario es distinto. La marca surcoreana, de la mano de Mapfre Seguros, puso a disposición de todos sus clientes una nueva aplicación gratuita para smartphone que se convertirá en tu ángel de la guarda en el camino.

"En Kia nuevamente estamos de manteles largos y una vez más queremos sorprender al mercado y a la industria automotriz en México con la llegada de Kia Assistance, una aplicación totalmente móvil que se descarga como cualquier otra, y está disponible tanto para sistemas iOS y Android.

"A través de esta tecnología, sumamente amigable, nuestros clientes pueden solicitar asistencia en el momento que lo necesiten", explicó Emmanuel Tajonar, gerente de calidad y garantías de KIA Motors de México.

EN QUÉ CONSISTE

Con Kia Assistance gozarás por cinco años o 100 mil kilómetros de beneficios que incluyen servicio de cerrajero, servicio de taxi y abasto de

OPERACIÓN
La aplicación funciona con todos los dispositivos con pantalla táctil, y requiere de redes móviles inalámbricas, localización geográfica, memoria RAM en el teléfono de 512 MB mínimo, así como un procesador con capacidad de 50 Mhz. Está disponible para iOS y Android.

5 AÑOS

o cien mil kilómetros es el periodo de cobertura de la aplicación, exclusiva para todos los clientes de Kia

la plataforma google maps. Una vez localizado, un operador de Kia Assistance se pondrá en contacto inmediato con el usuario para saber que se encuentra bien y proporcionar el servicio. El tiempo promedio de espera (dependiendo del tránsito y locación) en la ciudad es de 60 minutos máximo y en carretera de 90.

No hay límite en el número de vehículos a registrar en el sistema y lo mejor es que los privilegios de esta aplicación viajan con el auto, así que cuando decidas vender tu Kia, y esté dentro del periodo de cobertura, el nuevo dueño del coche también será acreedor de los beneficios de Kia Assistance.

"Kia ha querido ser punta de lanza en muchos aspectos de la industria automotriz en nuestro país y con esta aplicación lo estamos volviendo a hacer", concluyó Tajonar.

gasolina sin costo al cliente (dos eventos por año y hasta cinco litros de combustible por cada uno), gastos de hotel por ocupante y de transportación, apoyo de grúa, servicio de concierge y asistencia legal, entre otros, las 24 horas del día, los 7 días de la semana, desde cualquier dispositivo móvil con datos.

El servicio no tiene costo adicional y dispone al menos tres de las coberturas más importantes para los clientes: traslado en grúa al distribuidor Kia más cercano,

cambio de llantas de manera ilimitada y suministro de gasolina, sin importar si te encuentras en México, Estados Unidos o Canadá. Lo único que se debe hacer es descargar la aplicación en tu teléfono, ingresar tus datos personales (nombre completo, correo electrónico, número telefónico, ciudad y país de residencia), así como los datos de tu vehículo (marca, modelo, color, VIN y tu compañía aseguradora).

En caso de presentarse una emergencia, bastará con entrar a la aplicación, elegir el tipo de asistencia (reporte de avería, accidente, o llamar a asistencia) y la misma buscará tu ubicación exacta mediante el GPS apoyado en

BMW 507



Foto: BMW

RESTAURACIÓN COMPLETA LARGA VIDA AL REY

Tras dos años de arduo trabajo, la división de autos clásicos de la marca alemana restauró el BMW 507 del que se enamoró Elvis Presley y que compró mientras realizaba su servicio militar en Hesse, al sur de Alemania entre 1958 y 1960.

Una vez comprobada su autenticidad, y a pesar de su mal estado, la casa bávara compró el coche a su último dueño, y en la primavera de 2014, el 507 regresó a su tierra natal para ser resucitado.

Aunque BMW ya publicó algunas fotos, el trabajo final será revelado el próximo 18 de agosto en el marco del Concurso de Elegancia de Pebble Beach.

-De la Redacción.

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Volkswagen

SIGUEN LAS SANCIONES PARA VOLKSWAGEN AHORA EN ITALIA

La firma alemana debe responder por una multa de cinco millones de euros bajo el argumento de haber incurrido en prácticas de competencia desleal y publicidad engañosa. Según autoridades italianas Volkswagen comercializó en Italia modelos con motores TDI Euro 5 en 2009, preparados para pasar los controles de emisiones.



Foto: Charlie Miller

LO HICIERON DE NUEVO LOS PONEN EN JAQUE

De nueva cuenta Charlie Miller y Chris Valasek, ingenieros en sistemas computacionales, hackearon un Jeep Cherokee, alterando el funcionamiento de varios sistemas del vehículo. Lo hicieron con una laptop a través del puerto OBD. FCA ha dicho que el ataque no le preocupa pues los hackers necesitan estar a bordo del Jeep.



Foto: Tesla

TESLA MODEL X SALVA UNA VIDA

Según Top Gear, Joshua Neally, un abogado norteamericano salvó su vida gracias al sistema Autopilot de Tesla, pues, en plena conducción, sufrió lo que después sería diagnosticado como embolia pulmonar, afortunadamente tuvo tiempo de indicarle al sistema lo llevara a un hospital. El auto se desplazó 32 kilómetros para lograrlo.

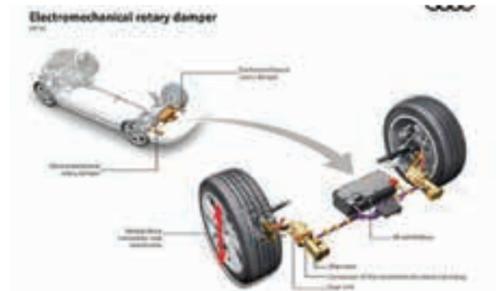


Foto: Audi

NUEVA SUSPENSIÓN DE AUDI MAYOR CONFORT

La firma de los cuatro aros dio a conocer que está trabajando en un prototipo denominado eROT, un sistema de amortiguadores que se adapta al camino y al estilo de conducción del usuario. Además de ahorrar combustible y aumentar el confort, puede convertir la energía cinética de la compresión y extensión, en electricidad.



Foto: Borgward

BORGWARD CAMBIA LAS REGLAS

La renaciente firma automotriz Borgward anunció esta semana que acaba de contratar a Anders Warming, quien hasta el mes pasado se desempeñó como jefe de diseño de MINI, para poner a trabajar en el mismo puesto a partir de 2017 con Borgward, en nuevos vehículos que puedan encajar bien en el mercado europeo.



Mazda 3

LA OBRA MAESTRA DEL EMOCIONISMO



Mazda 3 HATCHBACK



Mazda 3 SEDÁN

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

 MazdaMexico
 MazdaOficial

Foto meramente ilustrativa.