

EXCELSIOR
SÁBADO 30 DE JULIO DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



UN PRÍNCIPE AZUL

CONOCE LOS CAMBIOS QUE HAN TRANSFORMADO A LA SEGUNDA GENERACIÓN DEL CRUZE EN PARTE DE LA REALEZA > 6

Foto: GM

BIEN PROPORCIONADAS

TES • CO • MIDA



La nueva Hyundai Creta llegó a nuestro país presumiendo atributos de un segmento superior, que te presentamos junto a la conductora Florencia y la actriz Ivana > 8 y 9

MOTOR

TIPO: L4 1.6 litros

POTENCIA HP/RPM: 121/ 6,300

TORQUE LB.-PIE/RPM: 111/4,850

TRACCIÓN: Delantera

TRANSMISIÓN: Manual/Automática 6 velocidades

CONSUMO COMBINADO KM/L: 16.1

Foto: Nacho Galar



Foto: Nissan

PREMIAN A LOS ATLETAS

Oro para los ingleses

A diferencia de lo que ocurre con los atletas mexicanos que han recibido 14 vehículos para toda la delegación olímpica, patrocinados por Nissan Mexicana, en Inglaterra la firma japonesa le ha dado a los competidores del equipo británico, que participarán en los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Río 2016, una motivación adicional para conseguir la medalla de oro.

Sir Chris Marsh, director de mercadotecnia en Reino Unido de Nissan, anunció que premiarán a los atletas que están patrocinando y que ganen una medalla de oro con un Nissan LEAF edición especial color dorado. Uno de los autos está en exhibición en la Estación de Innovación de Nissan en Londres.

— De la Redacción



Foto: Audi

UNA CAMIONETA COOL

Audi presentó en la capital financiera de Suiza la Q2, una pequeña camioneta cuyo diseño y opciones de personalización la harán un modelo único en el mercado automotriz > 14 y 15



TODOS CIRCULAN:



POR SER EL QUINTO SÁBADO DEL MES NO HAY RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 30

El líder de la **NASCAR Xfinity**, el mexicano **Daniel Suárez**, llega al óvalo de Iowa para defender su primer lugar y buscar la segunda victoria de la temporada.

Domingo 31

Las emociones de la **NASCAR Sprint Cup** se concentrarán en Pocono para celebrar la fecha 21 del serial más importante de autos stock en Estados Unidos.

Domingo 31

Lewis Hamilton llega a Alemania como el nuevo líder de la **Fórmula 1**. Su coequipero **Nico Rosberg**, buscará sumar puntos en casa para recuperar su posición.

A PRODUCCIÓN



Vanquish Zagato edición especial

En mayo, Aston Martin presentó en el Concorso d'Eleganza Villa d'Este del lago el Vanquish Zagato Concept. El fabricante recibió tantos pedidos, que lo hará realidad. A partir del próximo año empezarán las entregas, con una producción limitada a 99 unidades. Será impulsado por un motor V12 6.0 litros que eroga 600 caballos de potencia, lo que le permite llegar a 100 km/h en menos de 4 segundos.

Foto: Aston Martin

EN LA TELE

Sábado 30

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica, Fox Sports 3 y www.escuderiatelmex.com 7:00 hrs. (vivo)

Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 16:00 hrs.

NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 19:00 hrs. (vivo)

Domingo 31

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica, Fox Sports 3 y www.escuderiatelmex.com 7:00 hrs. (vivo)

NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 12:30 hrs. (vivo)

Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 17:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En julio verifican los vehículos con engomado amarillo y terminación de placas 5 y 6 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

5 - 6

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.40**PREMIUM: **\$14.37**DIESEL: **\$13.77**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de julio de 2016.

EL DATO

1.5

segundos es el tiempo que toma el E33, un vehículo desarrollado por estudiantes de la Universidad ETH de Zúrich, en alcanzar los 100 km/h, un nuevo récord para un auto eléctrico

CONSULTORIO



La mejor dupla en estas vacaciones

Un portabicicletas permitirá transportar su bicicleta de manera segura sin sacrificar espacio

POR PABLO MONROY

pablo.monroy@gimm.com.mx

Ya sea para la recreación o como medio de transporte, la sensación de libertad que ofrece la bicicleta es única. Lo ideal sería montarse en ella desde la puerta de la casa y emprender el viaje.

Sin embargo, en muchas ocasiones esto no es posible y nos inclinemos por desplazarnos algunos kilómetros para adentrarnos en otros paisajes, por lo que es necesario transportar la bicicleta en el auto. Hay quienes optan por quitar las ruedas de la bici, y hacen malabares para meterla en la cajuela o en la segunda fila de asientos.

Pero cuidado: además de ser incómodo, mecanismos como los pedales, palancas de frenos, inclusive el mismo cuadro de la bicicleta, pueden rasgar las vestiduras, y en caso de un accidente, el manubrio puede golpearnos fuertemente la cabeza, en caso de meterla en el habitáculo.

De ahí la importancia de contar con un portabicicletas para

IMPORTANTE

Puede existir el riesgo de que algún amante de lo ajeno aproveche un alto para descolgar la bici del rack y llevársela sin pena ni gloria, por eso es muy importante que, una vez asegurada la bici a la base, se coloque un candado para evitar que la roben.

transportarlas de manera segura en el exterior.

CÓMO HACERLO

“Usar un portabicicletas ahorra espacio, no hay que abatir los asientos y no quita espacio en la cajuela y asientos; no das armas a la bici y no la dañan, porque los soportes vienen con protección para el cuadro”, explica Oscar Augusto, responsable de atención a clientes de *La bici urbana*.

En el mercado existen de dos tipos: el primero consiste en instalar un sistema de barras



Considere que en el portabicicletas de techo nos vemos obligados a realizar un esfuerzo mayor para subir la bicicleta y sujetarla.



Tome en cuenta que con un portabicicletas en la cajuela, puede reducir la visibilidad a través del espejo retrovisor interior.

Fotos: Thule

articulado en la parte posterior del coche, sujetado con ganchos y cintas, el cual permite transportar hasta cuatro bicicletas. El segundo, el de techo, consiste en barras que se fijan en los rieles del techo del vehículo, y que pueden sujetar la bicicleta a través de brazos con pinzas.

“Los dos soportes, ya sea en cajuela o techo, son igual de funcionales, pero por

practicidad, nosotros recomendamos el que va en la parte trasera. El precio varía, los hay desde mil pesos aproximadamente, hasta marcas especializadas, que pueden superar siete mil pesos”, destacó Oscar Augusto.

Ya lo sabe, si quiere viajar con su bicicleta en el auto sin sacrificar espacio y comodidad interior, un portabicicletas es el mejor aliado.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONALES

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DEL D.F. Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO SUMMAN ANZÓNES, S.A. DE C.V. Belva de la Asunción No. 31 Col. Venustiano Carranza, Deleg. Miguel Alemán C.P. 06000, México, D.F. Tel: 55 55 55 00 / 55 55 55 00	CHEVAL, S.A. DE C.V. Calz. Vallejo No. 521 Col. Roma del Sur, Deleg. Benito Juárez, A. Moderna C.P. 06700, México, D.F. Tel: 55 52 52 52	SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V. Blvd. México-Querétaro No. 2052 Fracc. Valle Dorado, C.P. 04500, Tlalpamulco, Edo. de México Tel: 55 79 97 77	TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V. Av. Tláhuac No. 4796 Col. El Virrey, Deleg. Iztapalapa C.P. 06800, México, D.F. Tel: 55 57 58 00 / 55 57 58 01	IPB AUTOS AMERICANOS, S.A. DE C.V. Av. Prolongación Tequexile No. 48 Col. Cuauhtémoc, Deleg. Iztapalapa C.P. 06800, México, D.F. Tel: 55 58 19 12	IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V. Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez, C.P. 06700, México, D.F. Tel: 55 50 00 00
SUC. Ejército Nacional Presa Chocoma No. 8, Col. Progreso México D.F. C.P. 06000 Tel: 55 57 55 12	DICSA NORTE, S.A. DE C.V. Av. Presidente Juárez No. 55, Edo. Morelos, Col. El Corchero, C.P. 54000, Tlalapamulco, Edo. de México Tel: 55 90 90 00 / 55 90 90 25	SUC. Coahuila Via López Puerto No. 52 Coahuila, Estado de México, C.P. 35700 Tel: 42 08 97 05	ZONA PONIENTE AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V. Av. Magnocestra No. 39 Col. San Fernando de Navarra, C.P. 52700 Huixquilucan, Edo. de México Tel: 55 53 44 10	CAR ONE TLALPÁN, S.A. DE C.V. Calz. de las Bombas No. 200 Col. Jardines de Coyacán C.P. 04900, México, D.F. Tel: 55 52 05 00	IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V. Av. Prolongación Edo. Coahuila No. 800 Col. Zenteno, Deleg. Iztacalco, C.P. 06800, México, D.F. Tel: 55 58 00 00, Fax: 55 79 48 89
SUPER MOTORS, S.A. DE C.V. Edo. Tlaxcala Huixquilucan No. 29 Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc C.P. 06500, México, D.F. Tel: 55 40 32 00	EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V. Camino No. 25 Edo. Querétaro, Deleg. Querétaro Km. 36.5, C.P. 54700, Fracc. Ind. Cuauhtémoc, Edo. de México Tel: 55 90 90 04 Fax: 55 90 90 75	UNICARS, S.A. DE C.V. Av. Francisco de Hidalgo No. 502 Col. Santa Fe A. Moderna, Deleg. Cuauhtémoc, Edo. de México, C.P. 07000, México, D.F. Tel: 55 77 33 77	EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V. Carretera México-Toluca No. 5000 Km. 19.5 Col. Lomas de Memorias, Deleg. Cuajimalpa C.P. 05330, México, D.F. Tel: 55 29 89 00 Fax: 55 29 19 10	DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V. Periferia Sur No. 6011-D Col. San Juan de Dios Tepepan Deleg. Xochimilco, C.P. 16000, México, D.F. Tel: 55 79 20 24 / 55 79 49 25	SUC. Delta Av. Cuauhtémoc No. 421 Col. Roma Sur, México, D.F. C.P. 06700 Tel: 55 57 57 00
ZONA NORTE ANSAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V. Av. De los Reyes No. 473 Col. Barro del Ajusco, Deleg. Azcapotzalco C.P. 05200, México, D.F. Tel: 55 43 47 47 Fax: 55 43 47 48	PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V. Av. Guadalupe No. 87 Col. Echeverría, C.P. 53000 Nequajén, Edo. de México Tel: 53 71 00 00 Fax: 53 71 00 00	VILLAUTOS ARAGÓN DEL NORTE, S.A. DE C.V. Av. Central No. 111, E. de los Alamos, Col. Arroyos de San Agustín, C.P. 01940, Ecatepec, Edo. de México Tel: 57 79 30 40 Fax: 57 79 90 34	EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V. Carretera México-Toluca No. 5000 Km. 19.5 Col. Lomas de Memorias, Deleg. Cuajimalpa C.P. 05330, México, D.F. Tel: 55 29 89 00 Fax: 55 29 19 10	DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V. Insurgentes Sur No. 2175 Col. Jardines del Pedregal Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 06000, México, D.F. Tel: 54 42 01 40 / 54 42 01 83	CALIDAD SAN JERÓNIMO, S.A. DE C.V. Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 2381 Col. San Jerónimo Libre, Deleg. Magdalena Contreras, C.P. 05000, México, D.F. Tel: 55 77 00 40 Fax: 55 77 00 40
CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V. Blvd. Av. Carlos Varón No. 890 Col. Lomas Verdes, Deleg. Tlalapamulco C.P. 07000, Nequajén Edo. de México Tel: 53 43 24 72 / 53 43 29 74	SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V. Via Morelos No. 380 Col. Santa Clara Coahuila, C.P. 53040, Coahuila, Edo. de México Tel: 57 79 53 48 / 57 79 29 48	ZONA ORIENTE ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V. Blvd. Puerto Aéreo No. 341 Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza C.P. 07000, México, D.F. Tel: 57 50 58 00 / 57 50 58 40 Fax: 57 50 58 33	ZONA SUR AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V. Calz. de Tlalpán No. 1027, Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03200, México, D.F. Tel: 56 72 53 55 / 56 72 51 05	EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V. Calz. Ermita Iztapalapa No. 1700, Col. La Angélica, Deleg. Iztapalapa C.P. 06800, México, D.F. Tel: 55 87 27 00 / 55 86 97 99	SUC. Chetumal Av. Cuauhtémoc No. 14 Lote 1-A Edo. Puerto Col. La Bomba Chetumal, Estado de Mérida C.P. 96800 Tel: 91 87 27 00
SUC. Satélite Blvd. Avila Camacho No. 1094 Col. San Lucas Tepeyac Tel: 55 28 20 82	CNS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V. Calz. Ignacio Zaragoza No. 154 Col. Parícutin, Deleg. Venustiano Carranza, C.P. 06000, México, D.F. Tel: 57 00 41 41 / 57 00 22 22	ZONA SUR AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V. Calz. de Tlalpán No. 1027, Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03200, México, D.F. Tel: 56 72 53 55 / 56 72 51 05	AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. Av. Universidad No. 1220 Edo. Morelos, Deleg. Cuajimalpa C.P. 04700, México, D.F. Tel: 57 26 99 00	DISTRIBUIDORES CHEVROLET	

MANEJA HASTA MANCHESTER.

ENTRA A MANEJAHASTAMANCHESTER.COM
Y REGISTRA TUS PUNTOS PARA GANAR

ESTO ES

VALOR CHEVROLET



CHEVROLET AVEO®

ENGANCHE DESDE: **\$7,520**⁽¹⁾ ó MENSUALIDADES DESDE: **\$1,499**⁽²⁾ ó HASTA **30** MESES SIN INTERESES⁽³⁾

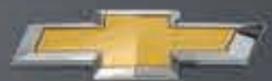
- + 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽⁴⁾
- + 0% DE COMISIÓN POR APERTURA⁽⁵⁾

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



FIND NEW ROADS™

CHEVROLET



GM | GM FINANCIAL

(1) Véase para Chevrolet Aveo® LS Manual 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial, con una tasa de interés en un plazo de 90 meses. CAT sin IVA de 21.4%. (2) Véase para Chevrolet Aveo® LS Manual 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial, con una tasa de 8.25% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 9 pagos anuales extraordinarios de \$5,385, durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT sin IVA de 22.0%. (3) Tasa de 0.0% de interés a un plazo de 30 meses para Chevrolet Aveo® 2016 paquetes LS Manual (N) y LS Manual (B) y a un plazo de 24 meses para Chevrolet Aveo® 2016 paquetes L, F, L, U y S, con 35% de enganche. CAT sin IVA del 7.8% calculado para Chevrolet Aveo LS Manual (N) 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial. (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Quilmas Compañía de seguros S.A. DE C.V., en todas las operaciones de crédito y financiamiento. (5) Aplica 0% de comisión por apertura para todos los planes de financiamiento con GM Financial. CATs calculados el 28 de junio de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pago de contado. Vigencia del 1 de julio al 1 de agosto de 2016. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flexibles. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financial de México, S.A. DE C.V., SOFOI, E.B. (GM Financial), consulte www.gmfinancial.mx. No incluyen seguro de vida, ni de incendio. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Promoción Maneja hasta Manchester válida del 1 de julio al 31 de agosto del 2016. Chevrolet Multisport®, Chevrolet Cruze®, Chevrolet Spark®, Chevrolet Equinox®, Chevrolet Trax® y Chevrolet Sonic® vehículos participantes en la promoción Maneja hasta Manchester. Chevrolet Aveo® modelo en participación en la promoción Maneja hasta Manchester. Consulta modeloflexibles, términos y condiciones en chevrolet.mx/manejahastamanchester con o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo® así como sus respectivos logotipos y otros comerciales son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de RL de C.V. en su Secretaría autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

REGLAS EN CONCRETO

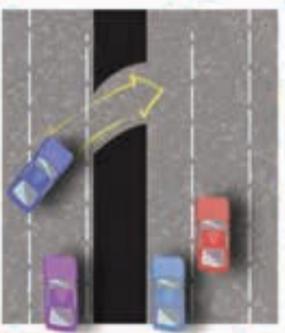
Deja de ser un cavernícola al volante y recuerda estas sencillas normas de convivencia cuando vayas manejando



No es un mito. Después de las 11 de la noche puedes cruzar un semáforo en rojo siempre y cuando previamente hagas alto total y te asegures de que no corras peligros. La norma aplica hasta las cinco horas del día siguiente. Incluso en este horario el peatón tiene la preferencia.

En algunos lados es posible encontrar los semáforos con luces intermitentes. En este caso se debe reducir la velocidad. La preferencia de paso lo tiene quien transita por la calle donde el semáforo está en color amarillo, mientras que si transitas por una con color rojo debes hacer alto total antes de cruzar.

En esta ciudad es frecuente encontrar una reducción de carriles. Si te encuentras con este caso quien tiene la preferencia es quien circula sobre el carril que se mantiene abierto. Si existe congestión se aplica la cortesía y los vehículos deberán aplicar la norma 1 y 1.



En vías de acceso controlado, quien sale de los carriles centrales tiene la preferencia sobre los que circulan sobre los laterales, estos últimos deben ceder el paso a quienes se desincorporan de los centrales.

Si estás por entrar a una vía de acceso controlado como los carriles centrales de Viaducto Miguel Alemán, Periférico o el Circuito Bicentenario, quienes se incorporan deben tener precaución. Recuerda que en los carriles laterales debes rodar a un máximo de 40 km/h mientras que en los centrales se circula a un límite de 80 km/h.

LAS TEMIDAS GLORIETAS
Para aclarar dudas, quien se encuentra dentro de la misma es quien tiene la preferencia de paso sobre el que busca acceder. Si te incorporas a la glorieta debes hacerlo con precaución. Si la glorieta tiene varios carriles, la preferencia la llevan aquellos que buscan salir de la misma.

Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gmm.com.mx

Decir que en la Ciudad de México pocos saben manejar puede sonar duro pero es la realidad, porque una cosa es encender el automóvil y otra transitar las calles de forma que no sufras un accidente o más aún, sin causarlo. El reglamento de tránsito nos ayuda a llevar una sana armonía, pero pocos lo conocen.

Para algunos, conducir significa pisar el acelerador, el freno, cambiar marchas y respetar las señales del semáforo, pero ¿qué pasa en

circunstancias como una glorieta, con semáforos intermitentes o en un descenso y ascenso? Hoy aclararemos eso.

¿Por qué es importante saberlo? Muchas ocasiones ante un accidente creemos tener la razón sin tener las bases legales. Recuerda que en un percance el reglamento de tránsito sirve para revolver quién pudo haber tenido la culpa. Un ejemplo puede ser en dos calles que intersectan con semáforos parpadeando. Quien transite por la vialidad donde parpadea la luz ámbar es quien tiene la preferencia, mientras quien lo hace en la

EL PEATÓN

Si circulas por una calle sin semáforo sé cortés, detente y permite que las personas crucen

calle con la luz roja debe tomar más precauciones, ya que si no las obedeces e impacta contra el vehículo que transita por la zona de amarillo tu serás el que lleve las de perder.

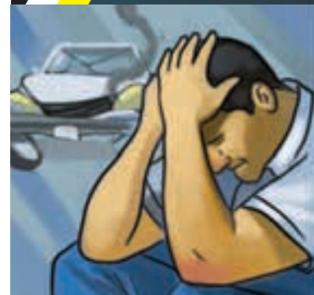
Ahora bien, si uno se encuentra con una calle sin semáforos, el orden de paso siempre será primero el peatón y ciclistas. Una vez que

ellos han pasado será conforme al siguiente método. Quien circule por una vía primaria tiene jerarquía, así como quienes vengán por aquella de mayor amplitud, es decir, una de tres carriles le gana a una de dos.

Si las calles son de la misma cantidad de carriles, tiene preferencia quien circule sobre aquella que tiene doble sentido.

En vías secundarias de un sólo sentido y con el mismo número de carriles, cuando dos vehículos se encuentren en una intersección, se le cederá el paso al vehículo que

LO QUE VIENE TEMA ADELANTO



QUÉ HACER CON EL SEGURO

Si ya tuviste un accidente o requieres una asistencia de tu seguro, es importante que sigas estos pasos.

se aproxime por su derecha. Con estas reglas básicas y las que te presentamos en la

infografía podrás ayudar a tener una mejor circulación en la Ciudad de México.

La App motorizada



Vive una nueva aventura en las pistas, ahora con Sonic & All-Stars Racing Transformed, disponible para Android e iOS.

Sega mantiene la presencia del famoso erizo gracias a estas aplicaciones y, en esta en particular, podremos disfrutar de competencias tipo karts, con los personajes más famosos de la saga, esto a través de 10 diferentes pistas.

Conforme ganes cada competencia recibirás monedas para actualizar tu vehículo y vencer a los más feroces rivales del camino.

Una de sus mejores opciones es la posibilidad de tener duelos multijugador y de su facilidad de manejo en un teléfono o tableta.



TRANSPORTE INTELIGENTE



EL FUTURO ES HOY

El Daimler recorrió 20 kilómetros en Holanda con su autobús autónomo

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

La era de los vehículos autónomos está aquí y su desarrollo ha comenzado a ser tangible y a darnos muestras de sus alcances.

La división de camiones y autobuses de Daimler llegó a Ámsterdam para presentar y mostrar el funcionamiento de su primer autobús autónomo, que estará listo en 2020 tras una inversión de 200 millones de euros.

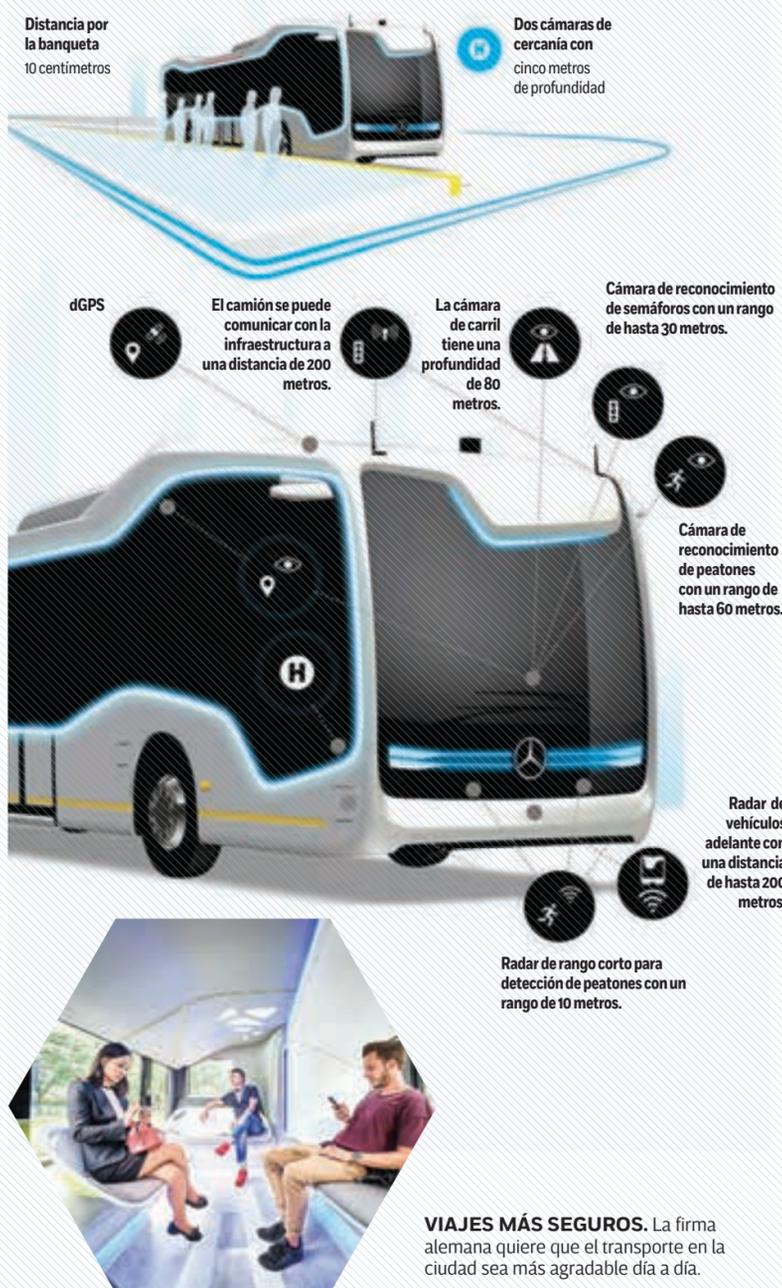
"Hace casi dos años mostramos el Piloto de Carretera, un sistema que puede hacer más eficiente y seguro el transporte de mercancías. Ahora estamos poniendo esa tecnología en nuestros autobuses con el Piloto de Ciudad.

"Este sistema está basado en el Piloto de Carretera, pero fue puesto a punto para lidiar con las grandes ciudades, lo que le permite transitar de forma autónoma en ciertas zonas donde hay carriles confinados para transporte público, haciendo los trayectos más eficientes, seguros y productivos", afirmó Wolfgang Bernhard, miembro del Consejo de Administración de Daimler AG para Camiones y Autobuses.

Para mostrar los avances de su tecnología la firma alemana fue a la capital de Holanda, que cuenta con una de las redes más largas de carriles BRT (Bus Rapid Transit), que se están proyectando para ser exclusivos

EL AUTOBÚS DEL MAÑANA

Daimler está trabajando en el desarrollo de un transporte público autónomo que puede recorrer las grandes urbes.



Para demostrar que es el autobús del futuro, Daimler le dio un diseño espectacular y un juego de luces.



Todo un juego de sensores y cámaras de alta definición le ayudan a recorrer de forma autónoma su ruta.

Fotos: Daimler

en un futuro para este tipo de transportes públicos, así que tomaron la ruta del aeropuerto de Schiphol a la ciudad de Haarlem, una ruta que presentaba túneles, curvas y semáforos.

Este autobús no quita al conductor de su posición, ya que es necesario para llevar el camión en ciertos tramos del trayecto. Cuando el camino lo permite presiona el botón del piloto automático y deja que la magia suceda.

Este vehículo cuenta con una serie de sensores, radares y cámaras que le permiten leer lo que sucede en la vía, la presencia de peatones, otros autos e incluso los autobuses que vienen delante de él.

Además, mediante el uso de tecnología WiFi se conecta con la infraestructura vial,

especialmente los semáforos, para saber si van a cambiar de luz y en cuánto tiempo.

Adicional a ello cuenta con un sistema dGPS (Differential Global Positioning System), que es una asistencia de alta precisión que puede determinar la posición del vehículo con un rango de diferencia de 15 metros a 10 centímetros.

"El autobús Mercedes-Benz del futuro, con City Pilot, una vez más demuestra el liderazgo de nuestra marca en el negocio de los camiones", afirmó Hartmut Schick, director de Autobuses Daimler.

Autos, camiones y ahora autobuses, el mundo de los autónomos está a punto de reventar para hacer nuestros traslados diarios más seguros y eficientes.

NUEVA TIENDA EN EL DF

Tesla, apuesta fuerte en México

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

A unos meses de su llegada a nuestro país, Tesla sigue con sus planes de expansión en el mercado nacional y abrió una segunda tienda en la Ciudad de México, en Palacio de Hierro de Polanco.

A diferencia de cualquier otra firma automotriz en el mundo, Tesla no tiene concesionarios sino tiendas, lo que quiere decir que tú le compras el automóvil directamente a la marca, no a un intermediario.

Una de las ventajas de esta forma de venta es que podemos tener todas las opciones de equipamiento, motores y extras, como en cualquier otro país del mundo y se elimina la posibilidad de una mala experiencia en una agencia.

El vehículo se configura completamente en esta tienda (o en la que abrieron hace unos meses en Santa Fe) mediante un programa especial, donde se elige desde el color de la carrocería, vestiduras, motorización, capacidad de las baterías y otros elementos del auto.

Una vez configurado se manda la orden de producción a la planta de Fremont, California, y el auto llega a su dueño en un promedio de cuatro a seis semanas.

Además, todos los autos tienen los mismos elementos mecánicos, aunque no lo haya pedido el cliente, pues varias funciones se pueden activar después de haber recibido el coche, descargando el software con un costo adicional, y por ello está preparado para



MODEL X. La SUV eléctrica busca cambiar la forma en la que viajan las familias.



MODEL S. El sedán estrella de la firma californiana fue el vehículo con el que comenzó su aventura en México.



INTERIOR. Materiales premium y una enorme pantalla táctil, son el sello de Tesla.

Fotos: Tesla

que los desarrollos del futuro se puedan aplicar a esos autos, de manera que no se queden obsoletos frente a las nuevas funciones.

La firma californiana ofrece en nuestro país los dos modelos de su gama, el sedán Model S y la SUV Model X, que está de exhibición en el showroom de Polanco y que con sólo subirte te ofrece una de las experiencias más espectaculares del mundo premium.

MÁS CARGADORES

Uno de los principales objetivos de la firma es que sus clientes tengan la certeza de llegar siempre a su destino, por ello comenzó a instalar una red de carga, gratuita para sus clientes, y por ello colocó uno en el hotel Courtyard Marriot del Aeropuerto de la Ciudad de México.

Tesla ha colocado ya 16 cargadores en nuestro país, aunque sólo uno de ellos es el famoso Supercharger, en Cuernavaca, que puede recargar la batería de sus autos en pocos minutos.

ANTES Y
DESPUÉS

CON UN MEJOR
ROSTRO. El nuevo Cruze
ahora tiene una línea más
afilada y deportiva.



AFINÓ SUS VIRTUDES

La segunda generación del Chevrolet Cruze mejoró su diseño y motores, pero mantiene el buen manejo que caracterizó a su predecesor

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Hace ocho años Chevrolet sorprendió al mundo con el lanzamiento del Cruze, un vehículo que no se esperaba, en una época donde se comenzaba a vislumbrar posibles problemas financieros y los grandes sedanes reinaban las carreteras estadounidenses.

En ese contexto, el Cruze se convirtió en la primera plataforma global de Chevrolet, algo que hoy en día es muy común escuchar, pero que en ese entonces no lo era.

Este sedán fue un esfuerzo de varios países para su desarrollo, donde intervinieron las filiales de GM en Estados Unidos, México, Alemania, Australia y Corea.

Cuando llegó al mercado nacional sorprendió por el buen manejo, aunque el



DISEÑO. Aunque desde su introducción Chevrolet le dio un aire de coupé, por la forma de la caída en la parte trasera, para esta generación ha logrado integrar mejor este concepto, con un auto que fluye desde la parrilla al alerón trasero.



INTERIORES. El habitáculo dejó el estilo envolvente del modelo anterior y ahora tiene un diseño más moderno, eliminando las molduras color plata, también el volante muestra una gran evolución y ahora cuenta con más botones.



**CHEVROLET
CRUZE 2016**

Tras ocho años en el mercado GM lanzó la segunda generación de este vehículo el año pasado en un evento especial en Detroit

18

pulgadas es la medida de los rines de aluminio de la versión Premier de este sedán

9

altavoces componen el equipo de sonido Bose que monta este vehículo

**CHEVROLET
CRUZE 2008**

El sedán de la firma estadounidense llegó a nuestro país como sustituto del Optra, y fue en su momento Campeón Mundial de Turismo

5

países formaron parte del desarrollo de este vehículo, entre ellos México

65

por ciento de este vehículo estaba fabricado con acero de alta resistencia

motor no respaldaba la sensación de deportividad que provocaba su diseño.

Pero ahora la historia es diferente.

Chevrolet lanzó el año pasado la segunda generación de este vehículo, que ahora cuenta de serie con un motor de cuatro cilindros 1.4 litros turbocargado, que genera 153 caballos de fuerza y entrega una aceleración que, ahora sí, pone los latidos al máximo.

Este vehículo está montado sobre la plataforma D2XX, desarrollada por Opel en Alemania, que fue estrenada en la gama de nuevos vehículos de Opel, Buick y Chevrolet.

Esta plataforma ofrece una base sólida para tener un manejo más dinámico, una de las principales características de los vehículos europeos, que, combinado con el motor turbo, crea un paquete de muy buenas sensaciones en el camino.

CHEVROLET CRUZE

- MOTOR:** L4 1.4L turbo
- POTENCIA HP:** 153
- TORQUE LB.-PIE:** 177
- TRANSMISIÓN:** Automática de seis velocidades
- TRACCIÓN:** Delantera
- FRENOS:** De disco con ABS
- BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas.
- EQUIPAMIENTO:** Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción y sistema multimedia con pantalla táctil de ocho pulgadas.
- PRECIOS:**
- LS Manual** \$283,200
- LS Automático** \$295,700
- LT Automático** \$316,200
- Premier** \$365,200

El estilo del vehículo tuvo una evolución que lo convirtió en un auto más afilado, elegante y con aires deportivos, que en la versión tope, tiene un look más malvado gracias a una

tira de LED que recorre el foco principal.

Incluso al estar juntos podemos notar que su diseño se parece al del Volt y Malibú, creando una de las gamas más atractivas

de Chevrolet en muchos años, con líneas atléticas y elegantes.

Por dentro los cambios siguen siendo notables, comenzando con el volante, que dejó las molduras plateadas de plástico, para sustituirlo por una moldura metálica cromada.

Los controles también se han incrementado, con flechas para la computadora de viaje, manos libres, control de cruce y los mandos del sistema de sonido en la parte posterior.

La consola central también tiene un diseño más moderno que, afortunadamente, se alejó del plástico color plata y la dividió en dos, utilizando acabados tipo piano negro brillante en la zona de la pantalla multimedia y la palanca de velocidades.

El sistema de info-entertainment tiene conexión Apple Car Play y Android

Auto, para tener el espejo de nuestros teléfonos celulares en la pantalla, unido a un sistema de sonido Bose.

Una de las grandes sorpresas es la introducción de un sistema de carga por inducción para teléfonos celulares como los Samsung o cualquier otro con una carcasa especial.

El Chevrolet Cruze ha evolucionado para convertirse en un auto más dinámico, elegante y emocionante, un competidor de peligro.



PIONERO. La primera generación del Cruze fue la primera plataforma global de Chevrolet.

TOP 5

SEGURIDAD ACCESIBLE

Es el tema de moda este año, por eso te decimos cuáles son los autos con más sistemas de seguridad que cuestan menos de 200 mil pesos.



El envase pequeño es mejor

MITSUBISHI MIRAGE GLS MT

El más pequeño de los vehículos de la marca japonesa, en México, también es uno de los mejor equipados al incluir: frenos ABS, bolsas de aire frontales, así como asistencia y distribución electrónica de frenado por **184 mil 900 pesos**, en esta versión, misma que se encuentra dentro del tope de gama.



Ideal para tu primer auto

FORD FIGO IMPULSE TA

Esta versión, de transmisión automática, es casi el tope de gama e incluye los sistemas del Mirage y agrega control de tracción, dirección electrónicamente asistida y asistente de arranque en pendientes. El hatchback tiene un precio de **188 mil 200 pesos**, mientras que la sedán cuesta **191 mil 800**.



El inflexible

SEAT IBIZA 5D REFERENCE

Ha sido el éxito en ventas de la firma española en todo el mundo y nuestro país no es la excepción, gracias a que, desde la versión de entrada incluye bolsas de aire frontales, asistencia y distribución de frenado, dirección electroasistida. Todo este paquete tiene un precio de lista de **189 mil 400 pesos**.



Circula sin preocupaciones

FORD FIESTA S

La firma del óvalo azul privilegia la seguridad en todos sus vehículos; por eso la versión de entrada de este hatchback incluye todos los sistemas de seguridad del Figo, añade un motor más potente (1.6 de 120 hp) y equipo de confort: controles al volante y una pantalla de 3.5 pulgadas por **198 mil 500 pesos**.



Con todo el poder coreano

KIA RIO LX SEDÁN

La firma coreana ha echado toda la carne al asador con sus productos, prueba de ellos es esta versión de entrada que ofrece seis bolsas de aire, asistente de arranque en pendientes, frenos ABS, control y sistema de gestión de estabilidad, así como señal de frenado de emergencia por **198 mil 900 pesos**.

GADGETS



Precio: **16 mil 756 dólares**
317 mil 797 pesos

Entrenamiento intensivo

Prepárate para que estos Juegos Olímpicos seas el rey del fútbol, Audi vuelve a promocionar su exitoso futbolito en su catálogo de productos más prestigiados.

Aunque parezca un simple juego, ésta es una pieza digna de presumirse en tu

sala toda vez que combina la resistencia de la madera con la ligereza del aluminio para que las horas de diversión no se detengan por un percance.

Su fabricación es artesanal, así que deberás esperar de diez a doce semanas para que llegue a tus manos.

LO ENCUENTRAS EN:

www.audicollectionusa.com



Precio: **80 dólares**
1,512 pesos

El rebelde de la cuadra

Si eres de los que les gusta romper las reglas de la ciudad sin perder el estilo urbano de un verdadero rockstar, la firma de ropa deportiva DC Shoes te ofrece estos tenis que son parte de la colección inspirada en Ken Block, piloto de Ford en Rallycross.

Están fabricados con tela, para tu comodidad, y piel, para que pueda resistir las batallas de cada día. El talón cuenta con un refuerzo de goma y está forrado con un diseño especial, que imita los patrones del auto de Block en competencia, el Focus RS.

LO ENCUENTRAS EN:

www.dcsneakers.com



Precio: **19.95 dólares**
378 pesos

Una mirada al pasado

Uno de los clásicos de Volkswagen que nunca pasará de moda es la Combi, además de su gran espacio se encargó de trasladar a miles de familias y grupos de amigos hacia aventuras que serán recordadas por generaciones.

Es por eso que la marca alemana le rinde homenaje con esta playera de algodón que luce con orgullo una imagen de la primera generación de este famoso vehículo, con la rúbrica de la firma en una tipografía que acentuará su tono retro.

LO ENCUENTRAS EN:

www.drivergear.vw.com

El sonido perfecto

Porsche ha llevado la pasión por escuchar a los autos de competencias turismo un nivel más elevado, con esta bocina, de sonido envolvente y subwoofer integrado, fabricado con el silenciador de doble escape original de un Porsche 911 GT3, con el

que podrás ser el alma de cualquier fiesta e, incluso, te servirá para enamorar a la chica de tus sueños.

Para que puedas conectar todos tus dispositivos incluye conexión bluetooth.

Una sinfonía que sólo Porsche podía hacer perfecta.

LO ENCUENTRAS EN:

shop1.porsche.com



Precio: **3 mil 499 dólares**
66 mil 199 pesos

¿Sabías que...



en Noruega se está planeando construir túneles submarinos?

Este proyecto, estimado en 25 mil millones de dólares, se trata de dos tubos unidos y enganchados a una especie de boyas que soportaría el peso y les permitirían flotar, manteniéndose a 30 metros bajo el nivel del mar, espacio ideal para que los barcos puedan navegar sin que ocurra un accidente.

Cada uno de estos tubos tendrá espacio para dos carriles, suficiente para que los habitantes de las islas puedan trasladarse a tierra firme.

Este increíble proyecto tiene planeado inaugurarse hasta 2030.

Foto: Administración Pública de caminos de Noruega

EN ATRACCIÓN 360



EXCLUSIVO

Después de muchas especulaciones sobre su fabricación, Aston Martin decidió producir este Vanquish, que está inspirado en los diseños de Zagato

SE AVECINA OTRO CAMBIO

Agosto arranca con otro incremento en la gasolina, y aquí te decimos cuáles son los autos con los que podrás ahorrar más combustible.



Noticias

La camioneta con la que Nissan busca "patrear" a sus rivales en México está lista

ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



8

ATRACCIÓN

TODO CABE EN UN JARRITO...

Viniendo de buena familia, la Creta se jacta de ser una de las mejores opciones del mercado, si lo que se busca es una camioneta urbana que no te deje mal parado en la carretera

278,900 PESOS

es el precio de la versión de entrada de la Hyundai Creta en el mercado mexicano, con transmisión manual



CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en tela/vinil con ajuste eléctrico, segunda fila abatible

VOLANTE: Forrado en piel multifunción, ajustable

ENTRETENIMIENTO: Sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil a color de 7 pulgadas, MirrorLink, radio con AM/FM/AUX/USB/iPOD, Bluetooth

MAS EQUIPO: Llave inteligente, botón de encendido del motor, espejos exteriores eléctricos con luz direccional, rieles en techo, cristales tintados y eléctricos, faros de halógeno y de niebla, toma corriente 12 volts, aire acondicionado automático



SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales para conductor y pasajero, laterales y de cortina

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco al frente y tambor atrás con ABS

OTROS SISTEMAS: Control electrónico de estabilidad, asistente de arranque en pendientes, administración de estabilidad del vehículo, sistema ISOFIX para silla de bebé, control remoto con alarma, cierre de seguros centralizados y sensibles a la velocidad

Prueba superada. Hyundai ha triunfado donde sus rivales siguen batallando: con una pequeña camioneta bien equipada, segura, agraciada, aguantadora, para la que sí se alcanza y a la que han llamado Creta.

Lo menos atractivo es su mote, pues el nombre de la isla griega, la quinta más grande del mediterráneo poco dice de lo que este vehículo es capaz de ofrecer.

A nosotros nos tocó encontrarla en el Pepsi Center y, poco después, recibirla en las instalaciones del periódico **Excelsior** para ver de qué está hecha. Así que, su primer reto sería que su pequeño motor 1.6 litros de 121 caballos de fuerza cumpliera todas las promesas que su imagen nos había hecho.

Y es que a primera vista la Creta retoma el diseño *Fluidic Sculpture* que la marca ya presumía en Tucson y Santa Fe, sello característico de la firma coreana, del que se desprende una enorme parrilla hexagonal enmarcada por faros alargados, cuyas líneas emulan vehículos más dinámicos.

Con el cierre de la edición encima y una cena familiar a mitad de semana en Cuernavaca era momento de poner a prueba la Creta. Atravesamos la ciudad, saliendo desde el centro, entre manifestaciones y cierres de calles, cortesía de las incontables reparaciones que rodean el primer cuadro de la capital. La zona de guerra nos permitió poner a prueba una suspensión privilegiada, que absorbió desde los desniveles entre que dejan las enormes planchas metálicas que rodean las zonas de obras, hasta los cientos de baches provocados por las lluvias.



Buscando encontrar la mayor cantidad de huecos posibles en el lentísimo tránsito, así como el carril que avanzara más rápido, esta camioneta demostró ser ágil y de útiles proporciones.

A pesar de que le exigimos tanto como pudimos, el consumo de combustible para llegar hasta los límites de la ciudad fue mínimo. La marca promete alcanzar hasta 14.7 kilómetros por cada litro de combustible invertido en la ciudad.

Una vez más, fuimos víctimas del pobre criterio de quien controla el primer cierre de la Autopista México-Cuernavaca y ni a pesar de todo lo que hicimos por salir de Insurgentes a tiempo lo logramos.

Tuvimos que tomar parte de la carretera federal y aplicar todo el torque a nuestra disposición (111 libras-pie) para rebasar en las primeras curvas a la mayor cantidad de camioneros.

La caja semiautomática de seis velocidades nos ayudó a

LAS CONDUCTORAS IDEALES



NOMBRE: Florencia Alduncin

PROFESIÓN: Conductora de tv

COMIDA FAVORITA: Japonesa

BEBIDA FAVORITA: Cerveza

PASATIEMPOS: Los deportes

FACEBOOK: Florencia Alduncin

INSTAGRAM: @florencia_alduncin

Amante de la moda, las líneas de la nueva Hyundai Creta la dejaron sorprendida: "Me encanta el diseño y la piel en los interiores, el color me gustó, quiero una (rie)."

NOMBRE: Ivana Ekaterin

PROFESIÓN: Actriz y modelo

COMIDA FAVORITA: Tacos

BEBIDA FAVORITA: Gin Tonic

PASATIEMPOS: Cantar

TWITTER: @ivanaEkaterin

INSTAGRAM: @ivanaEkaterin

Próxima a estrenar *Un día cualquiera* por Azteca, Ivana está disfrutando de su etapa como mamá, y descubrió que la Creta es la ideal para su familia: "tengo tres hijos que pueden caber perfectamente aquí, el interior es muy amplio, me encanta."

exprimir al máximo las capacidades del motor y a partir de ese momento buscar la primera entrada que nos permitiera regresar a la autopista.

La Creta pesa 1.240 kilogramos así que incluso en la zona más alta del camino, que supera los tres mil metros sobre el nivel del mar, el motor fue suficiente para salir bien librado de cualquier tipo de maniobra.

A CAMPO ABIERTO
Ya en plena autopista, hundimos el pie en el pedal



ROBUSTA. Gracias a sus trazos y cortes, la línea de diseño proyecta fortaleza, una de las cualidades que busca la gente en un SUV.

del acelerador, los cuatro cilindros del motor, que subían y bajaban tan rápido como podían, nos ayudaron a superar fácilmente los límites de velocidad.

A nuestro país no ha llegado una tracción integral, sin embargo, a la tracción delantera de nuestra unidad la acompañó el aplomo y estabilidad, en parte gracias a una distancia entre ejes de casi 1.7 metros, que beneficia el desempeño incluso en medio de las cerradas curvas

que enfrentamos a altas velocidades.

Nadie pudo con nosotros, así que finalmente llegamos a tiempo para poder cantar las mañanitas.

MÁS QUE LOS DEMÁS
Durante el trayecto también pudimos identificar que el espacio al interior es el indicado y más que suficiente para disfrutar de viajes confortables.

Además, la marca ha puesto especial interés en que todas las versiones de este SUV integren altos estándares de seguridad, sin importar la versión: bolsos de aire frontales, laterales y de tipo cortina, ABS, control electrónico de estabilidad y otras asistencias electrónicas.

La calidad de los acabados y ensambles, así como el equipamiento está en el mismo tenor, convirtiéndolo a la Creta en uno de los mejores exponentes del mercado, cuando lo que se busca es hacer una buena inversión, sacando los mayores beneficios por tu dinero.

TODOS VS. TODOS

CHEVROLET TRAX

MOTOR: L4 1.8 litros
POTENCIA HP: 140
TORQUE LB.-PIE: 129
TRANSMISIÓN: Automática 6 vel.
PRECIO: Desde 269 mil 900 pesos



SUZUKI VITARA

MOTOR: L4 1.6 litros
POTENCIA HP: 118
TORQUE LB.-PIE: 115
TRANSMISIÓN: Automática 6 vel.
PRECIO: Desde 254 mil 500 pesos



Compacta y muy dinámica

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Quizá la Creta sea la apuesta más sólida de Hyundai en un mercado que crece a pasos agigantados, el de los crossovers urbanos.

Su tamaño y la construcción con aceros de alta resistencia, que brindan bajo peso y buena rigidez al paquete, le permite tener un manejo ágil y divertido.

Durante la prueba de manejo que le hicimos en Puerto Vallarta, pasamos por un ejercicio que consistió en hacer un recorrido por afuera de dos círculos, como si siguiéramos la forma de una guitarra.

Ahí pudimos comprobar el buen balance de la estructura y cómo transfiere el peso en las curvas, donde

se apoya muy bien y no pierde la compostura, incluso la presencia de gravilla hizo que perdiéramos un poco de tracción, pero nada que no se pudiera corregir con soltar un poco el acelerador.

Más tarde sobre una carretera federal seguimos comprobando el buen comportamiento en curvas y la seguridad que transmite al volante.

Incluso una frenada de emergencia, en bajada, hizo que el eje trasero bailara un poco, pero en ningún momento sentimos que íbamos a perder el control, al contrario, cuando soltamos el freno inmediatamente se acomodó y entramos a la curva.

La Creta luce como una gran opción para el manejo en ciudad y carretera.



ESTRUCTURA. El uso de aceros de alta resistencia le ayuda a tener una base sólida y un manejo más dinámico.

EQUIPAMIENTO. Los faros cuentan con iluminación diurna de LED y se acompaña por otros acabados de buen nivel en el exterior.

AGRADECIMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA ESTA PRODUCCIÓN A:

MILÁN 44

BARRIO ABARROTES COMIDA

Dirección: Milán 44, colonia Juárez
Web: milan44.mx / Facebook: milan44 / Instagram: milan44
Twitter: emilan44jarez

Fotos: Nacho Galar / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Alberto Pérez / Moda: Alberto Aproz y Dione

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: BMW

LAS ÚLTIMAS 200

SE VA CON HONORES

La actual generación de la Serie 5 de BMW está llegando a su fin y antes de que se despidiera, la división Motorsport ha desarrollado una edición exclusiva denominada M5 "Competition Edition". Está impulsada por un motor 4.4 litros V8 TwinPower Turbo que entrega 600 hp.



Foto: Aston Martin

ASTON MARTIN DB9

SE FUE PARA SIEMPRE

Esta semana la firma británica anunció el cese de la producción del DB9, un vehículo que nació bajo el cobijo tecnológico de Ford en 2003. Las últimas nueve unidades han salido ya de la fábrica y para distinguirlas, llevan una placa de identificación en el exterior y una más sobre el motor.



Foto: Land Rover

LAND ROVER DISCOVERY

QUIERE LA CIMA

La firma británica quiere hacer de la Discovery una camioneta aún más lujosa, y ponerla al tú por tú con rivales como la Bentayga de Bentley. La compañía asegura que la llegada de la nueva Discovery, durante el primer trimestre del 2017, será la primera muestra de este avance al ascenso.



Foto: McLaren

DEFINITIVO

NO HABRÁ UN NUEVO F1

El CEO de McLaren, Mike Flewitt, anunció que no ve un modelo de negocio en el F1 y desmintió los rumores sobre si la compañía fabricaría un vehículo que reviviera al F1. La firma ha comenzado a experimentar dificultades para mantener los existentes por sus sistemas operativos obsoletos.



Foto: Ford

MODO DRIFT DEL FOCUS RS

PELIGRA EN AUSTRALIA

El Consejo de Peatones de Australia quiere prohibir el *drift mode* del Focus RS por ser un peligro innecesario para un coche de calle. Ford ha respondido que al activar dicha función, aparece una advertencia en el tablero que indica que eso hay que hacerlo en un circuito.

DE COLECCIÓN



SORPRENDENTES. En el recinto, además de apreciar autos de colección colocados de manera individual, se distinguen dioramas a escala 1:18 que recrean escenas de las carreras o, como en este caso, talleres mecánicos con un nivel de detalle excepcional.

UNIDOS POR UNA PASIÓN

Exhiben las mejores piezas del Museo del Automóvil a Escala

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gmm.com.mx

El coleccionar autos a escala ofrece la oportunidad de tener un garaje de ensueño en casa, y del mismo modo que sucede con los autos reales, algunos pueden alcanzar precios de venta estratosféricos, ya sea por el modelo que representan, el fabricante, antigüedad y país de origen.

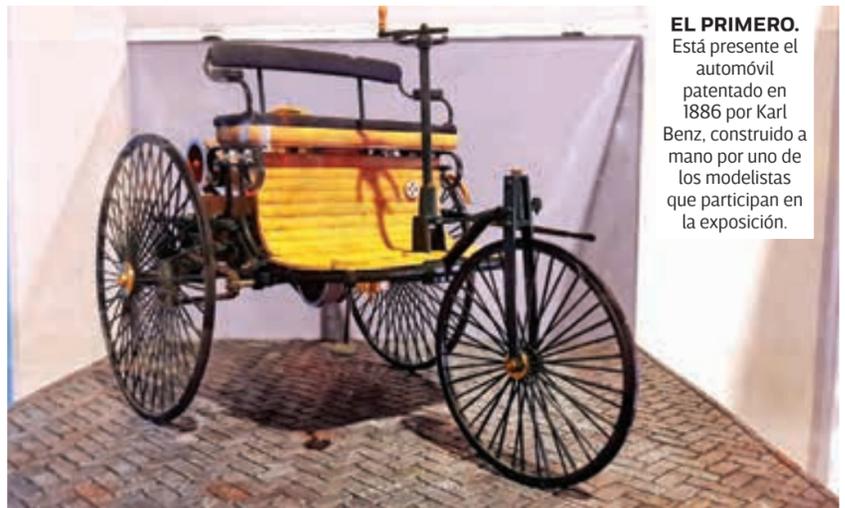
El Museo Franz Mayer ha sido transformado en un recinto automotriz para albergar (hasta el 2 de octubre) a una de las exposiciones de autos a escala más interesantes de los últimos tiempos; y no es para menos, pues gran parte de los vehículos que se exhiben provienen del Museo del Automóvil a Escala.

De las 40 mil piezas que constituyen la colección, fueron tomadas 450 piezas para la muestra.

EL ORIGEN

"La idea surgió a partir de un grupo de coleccionistas del Museo del Automóvil a Escala con la intención de montar un lugar donde pudieran exhibir sus piezas; ellos se juntaron y empezaron a dimensionar la gran cantidad de piezas que tenían y que querían mostrar a la gente", explicó Tarcisio Padilla, curador de la exposición.

Si eres un apasionado de los autos y de su historia, vale la pena escaparse y recordar por qué el automóvil seguirá siendo una de las piezas de ingeniería más fascinantes; la cita es en el Museo Franz Mayer de martes a domingo, de 10:00 a 17:00 horas, la entrada tiene un costo de 45 pesos.



EL PRIMERO. Está presente el automóvil patentado en 1886 por Karl Benz, construido a mano por uno de los modelistas que participan en la exposición.



MAZDA 787B. Segundo de izquierda a derecha, es el único japonés en ganar las 24 Horas de LeMans.



ARTESANALES. La muestra exhibe varias piezas fabricadas a mano por modelistas mexicanos.



ESCALA 1:1. Pero eso no es todo, en el estacionamiento del Franz Mayer están acomodados 15 autos clásicos dignos de concurso.



ÚNICOS. Como parte de la exposición, llaman la atención tres Mini Cooper en perfecto estado de conservación.

Fotos: Pablo Monroy

MAZDA SIGUEN LOS FESTEJOS



Celebra en México

Foto: Mazda

Después de celebrar 10 años en nuestro país, la firma japonesa alcanzó una nueva marca de ventas

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Hace unos meses Mazda celebró 10 años de su llegada al mercado mexicano y esta semana la firma japonesa anunció que ha vendido 300 mil unidades en nuestro país.

“Es un gusto para mí compartir esta noticia, que representa la consolidación de una marca que hoy se muestra madura ante el mercado mexicano y, sobre todo, ante los clientes que celebran el manejo, que son a quienes debemos lo que hoy representa Mazda en nuestro país, gracias a su preferencia al momento de elegir un automóvil”, afirmó Miguel

300

MIL UNIDADES

ha vendido Mazda Motor de Mexico desde su inicio de operaciones en octubre de 2005

25,300

vehículos ha colocado la firma japonesa este año en nuestro país

Barbeyto, director general de Mazda de México, en un comunicado.

El 6 de octubre de 2005 Mazda Motor de México comenzó operaciones y en pocos meses ya se podía ver una

presencia importante de los modelos Mazda 3, 6 y 5, a los que unos meses más tarde se le uniría la SUV CX7, que con su motor turbocargado cautivó a miles de conductores mexicanos.

Por nuestras carreteras también pasó toda una nueva generación de vehículos con el diseño Nagare, que buscaba darle movimiento a las líneas del auto y que nos trajo los autos más sexys de Mazda.

Con los cambios en su oficina de diseño, también la

orientación del estilo cambió por la filosofía Kodo, el alma del movimiento, que ahora nos presenta una gama de vehículos muy elegantes, con aspiraciones premium.

Este diseño se acompaña por los desarrollos Skyactiv, una unión de tecnologías que busca hacer motores y transmisiones más eficientes, plataformas más seguras, ligeras y dinámicas, así como más y mejor equipamiento en los vehículos.

Esta nueva generación de autos se estrenó en 2012 con la CX-5, una SUV compacta que llegó a sustituir a CX-7, poco a poco la gama se fue uniendo a este esquema, teniendo su culminación a finales del año pasado con CX-9, la camioneta full size de la marca, que presume un diseño envidiable y el único motor turbocargado, de momento, en un auto Mazda.

Las celebraciones no cesan y la marca de Hiroshima sigue acumulando éxitos.

SUBASTAN DELOREAN



VIENE DEL FUTURO

Todos alguna vez hemos soñado con tener el auto del Doc Brown, echarle un poco de basura al condensador de flujo y viajar a otras épocas. Pero como eso no se puede, al menos nos encantaría tener un DeLorean como el de Volver al Futuro 2 en el garaje.

Esta semana en eBay se vendió una réplica, certificada por NBC-Universal, de este vehículo por 51 mil 100 dólares, misma que fue hecha para celebrar el 30 aniversario de la cinta y que está firmada por todo el equipo que participó en el rodaje de la cinta.

El DeLorean DMC-12 fue fabricado entre 1981 y 1983, vendiendo ocho mil 583 unidades.



Fotos: Tomadas de eBay.com

BRIDGESTONE

EN LA COMPRA DE 4 LLANTAS LLÉVATE HASTA

\$600
EN MONEDERO AL INSTANTE



Y HASTA **15%** DE DESCUENTO

DALE UN NUEVO GIRO

A TUS VACACIONES

[f BridgestoneMX](https://www.facebook.com/BridgestoneMX) [@Bridgestone_MX](https://twitter.com/Bridgestone_MX)

www.bridgestone.com.mx

01 800 71 37646

Vigencia del 01 de Julio al 10 de Agosto 2016 y/o hasta agotar los incentivos ofrecidos. Promoción válida para la República Mexicana en Centros de Servicio participantes. Modelos de llantas participantes y monederos virtuales sujetos a disponibilidad en tienda. En la compra de 4 llantas Bridgestone de los modelos participantes, se entregará un monedero virtual de \$600.00 pesos M.N.; y en la compra de 4 llantas Firestone de los modelos participantes, se entregará un monedero virtual de \$400.00 pesos M.N. No aplica mayorero (más de 8 llantas). Fecha límite para la activación de los monederos virtuales 17 de agosto de 2016. Limitado a 4,495 monederos virtuales de \$600.00 pesos M.N. y 5,610 monederos virtuales de \$400.00 pesos M.N. Consulta términos, condiciones, restricciones, productos participantes y Centros de Servicio participantes en www.bridgestone.com.mx



COOPERACIÓN

El nuevo Renault Koleos es fabricado en la planta de Buisson en Corea del Sur, pero todo el diseño ha sido trabajado en el Tecnocentro, situado a 45 minutos de París.

RENAULT KOLEOS

ELEGANCIA Y ESTILO FRANCÉS

La marca traerá a México a finales de año la nueva imagen de su SUV, que presenta cambios importantes en el diseño

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado
Luis.ramirez@gimm.com.mx

PARÍS, Francia.- Este país y en especial su capital son estandarte de clase y personalidad; no había mejor lugar para conocer el nuevo Koleos de Renault. 10 años después de su presentación en el Salón del Automóvil de esta ciudad, recibe un cambio que arribará a México en el último trimestre de este 2016 con muchas cualidades que se antojan interesantes.

Descendimos del avión y fuimos a probarla en un pequeño recorrido 4x4. En una primera vista son notables los cambios en el diseño, justo el punto que todos los representantes de la marca destacan como el más fuerte de esta camioneta. El primero en la parte delantera. La parrilla ostenta el ADN que la autotriz francesa ha manejado desde hace un tiempo, con el rombo grande de Renault destacando en el centro. Las líneas de esta pieza hacen unión con los faros delanteros donde se nota la forma de C en la iluminación diurna.

Las líneas de diseño son más robustas tratando de crear un frontal con mayor estatus y se prolongan hasta la parte posterior donde encontramos más cambios. Ahora, las calaveras son más delgadas y transcurren a todo el ancho de la cajuela. La figura refinada es complementada por el escape cromado integrado a la defensa, que mantiene la armonía y elegancia.

Pero el buen gusto también se llevó al interior. Lo primero que notamos al abrir la puerta es la pantalla en



RENAULT KOLEOS

MOTOR: L4 2.0L

POTENCIA HP/RPM: 145/6,000

TORQUE LB-PIE/RPM: 147/4,400

TRANSMISIÓN: Manual o CVT

MOTOR: L4 2.5L

POTENCIA HP/RPM: 170/6,000

TORQUE LB-PIE/RPM: 171/4,000

TRANSMISIÓN: CVT

FRENOS: De discos con ABS

TRACCIÓN: Delantera o 4WD dependiendo la versión.

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina.

OTROS SISTEMAS: Radio AM/FM, CD, Bluetooth, sistema de sonido Bose, navegación, asistencia para el frenado, asistencia en punto ciego, iluminación LED.

posición de tableta de nueve pulgadas para el funcionamiento del sistema R-Link 2, que nos evoca al diseño de Tesla, y que de forma táctil nos permite operar los sistemas de seguridad, entretenimiento y confort del vehículo con una facilidad de una tablet al tener la capacidad de desplazamiento de texto, ampliación de imagen, o incluso mover los íconos.

Con este sistema es posible personalizarla para cada uno de los usuarios de la familia, así, con un click, quien tenga los mandos del coche podrá acceder a sus preferencias (estaciones de radio, temperatura, modo de uso del GPS, conexión con el teléfono celular, entre otras) de forma inmediata.

LISTO PARA TODO

De inmediato apretamos el acelerador para llevar al Koleos por un ligero recorrido de terracería, con descensos



NOVEDOSO

En el interior destaca la pantalla de nueve pulgadas y el portavasos con capacidad de calentar o enfriar bebidas.

Fotos: Luis Ramírez/Renault



ESTILIZADA. El sistema de iluminación LED complementa el diseño elegante de esta nueva SUV.

y ascensos empinados, donde el ángulo de ataque y sus funciones 4x4 le permitieron pasar sin que nos preocupáramos por hacer un daño a la SUV, lo que lo hace ideal para un fin de semana de aventura

moderada, claro, sin querer igualar un recorrido por el Rally Dakar, pero sí para ir a unas montañas o incluso aventurarse a seguir una fecha del Campeonato Mundial de Rallies en México.

No pasaron ni 18 horas y fue momento de rodarlo en las calles de la Ciudad Luz con la versión que tendremos en México.

El motor L4 2.5L de 170 caballos de fuerza y su caja CVT nos impulsaron hasta el Palacio de Versalles, donde el GPS nos auxilió cuando nos confundimos de camino, por cierto, en Francia tiene la capacidad de mostrar el tráfico, lo que hace que Waze pase al olvido, resta esperar si mantendrá la misma capacidad en México.

La SUV nos generó una preocupación; respetar los límites de velocidad por la inmediata respuesta de aceleración, haciendo complicado mantener los 50 km/h requeridos por las normativas o, incluso, los 70 km/h en las carreteras federales, donde en las estrechas curvas teníamos un manejo dinámico que nos hacía disfrutar la campaña francesa. Al llegar a la autopista fue obvio que era sencillo alcanzar los 130 km/h sin perder estabilidad.

Un punto a destacar es el espacio gracias al incremento de la distancia entre ejes. Tanto en la parte delantera como trasera parecía que no habíamos dejado el Airbus A380 en el que viajábamos y su comodidad. Las personas altas amarán la zona trasera cuando les toque ser tripulantes.

La imagen que algunos posibles clientes tienen de Renault, quienes tienen duda de su calidad, deben echar una vista al Koleos que se prepara para ser un éxito y que demuestra el talento e ingenio de los trabajadores de esta compañía.

AUDI CAMBIA SU RUMBO



30
POR CIENTO
de las ventas totales de
Audi, vendrán de sus
autos eléctricos
en 2025

Fotos: Audi

Apuestan por la movilidad eléctrica

Audi se fijó la meta de contar con tres modelos de baterías para 2020 dentro de su portafolio de productos

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

El CEO de la firma de los cuatro aros, Rupert Stadler, explicó al periódico alemán *Heilbronner Stimme* que el grupo orientará buena parte de sus recursos hacia los vehículos eléctricos, tienen planeado lanzar al mercado tres modelos en 2020, con lo que aspira a que dichos modelos les representen del 25 al 30 por ciento de sus ventas para el año 2025.

De acuerdo con Stadler, la compañía también planea establecer una filial que se encargará de desarrollar un coche autónomo: "se trata de un vehículo robot que puede incluso no necesitar un volante o los pedales, por lo que es ideal para el tráfico urbano".

Stadler dijo al diario *Heilbronner Stimme*, que la oferta de autos eléctricos de Audi



PUNTO DE PARTIDA. Audi se basará en el e-tron quattro para fabricar en 2020 un SUV ciento por ciento eléctrico.

también incluirá vehículos pequeños.

SE PREPARAN

De momento la marca alemana ha dicho que va a construir un SUV eléctrico en su planta de Bélgica, (el

primero de los tres planeados) basado en el concepto e-tron quattro presentado en el Salón del Automóvil de Frankfurt del año pasado.

Su tamaño la colocaría entre sus hermanas la Q5 y Q7; la energía que

alimentaría sus tres motores eléctricos (uno en el eje delantero y los dos restantes a las ruedas traseras) provendría de una batería de iones de litio de 95 kWh. La potencia conjunta llegaría a los 435 caballos de fuerza y superaría una velocidad de 200 km/h.

La recarga completa se podría realizar en apenas 50 minutos con una toma de 150 kWh; además, contaría con un sistema de recarga inalámbrica por inducción.

Hasta la fecha, Audi tiene dos modelos híbridos enchufables: A3 e-tron, Q7 e-tron y R8 e-tron. En cuanto a híbridos convencionales, llegó a tener Q5 Hybrid, A6 Hybrid y A8 Hybrid, de los cuales solo sobrevive este último.

De los otros dos modelos totalmente eléctricos no han declarado nada, aunque uno de ellos podría ser un coche urbano, es decir, un modelo por debajo del Audi A1, o del mismo tamaño. El tercer modelo, para que salgan los números, debe ser de muy alto volumen, y eso nos lleva a pensar en A3, A4, o un SUV como Q2 o Q5.

Una fuente de la compañía dijo a Reuters que la administración también reduciría órdenes asignadas a los proveedores de servicios externos a Audi y, de esta forma, transferir fondos desde esa zona hacia los coches eléctricos, la conducción autónoma y digitalización.

AUTOSENSERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Ducati 1299 Panigale

Durante la World Ducati Week, que se celebra año con año desde 1998 en Bologna, Italia, y atrae a más de 80 mil entusiastas de la marca, Ducati presentó la nueva 1299 Panigale S 90 Aniversario, nada menos que por **Claudio Domenicali**, director de la marca, y **Casey Stoner**, campeón mundial de Moto GP, siendo ésta junto a la 939 SS, la segunda de las dos novedades que Ducati prometió mostrar en la WDW 2016.

La decoración es personal y muy vistosa, recordando a la de la Superleggera, aunque distinta: en colores rojo, blanco y negro, y con los rines en oro, así como una placa numerada, ya que será una edición limitada a 500 motocicletas.

El eje de dirección cuenta con una excéntrica que permite regular su geometría hasta en 5 milímetros. Ambos guardabarros, protectores de estribas y el amortiguador, están hechos en fibra de carbono, y una ligera batería de litio, permiten reducir en 2.5 kilos el peso total.

Además del nuevo Control de tracción (DTC) y Anti-Wheelie EVO (DWC), la 1299 Panigale S Aniversario está equipada con el Cornering ABS de Bosch —que funciona con la moto inclinada— es decir, si vas con la moto plenamente inclinada y te amarras en los frenos, no se bloquearán las ruedas y no caerás al piso, y el cambio asistido Ducati Quick Shift (DQS). El motor es el conocido Twin Superquadro de 1.285 cc y 205 hp, está equipado con control de freno motor (EBC), mientras que la suspensión es la electrónica inteligente (DES) + Smart Öhlins CE.

La 1299 Panigale S Aniversario usa el conocido chasis monocasco de aluminio fundido, con el motor como parte estructural.

Si te compras una, debes saber que junto con la moto viene un kit racing que incluye un escape Akrapovic, tapas de aluminio para cubrir los agujeros de los espejos y del portaplacas, se pueden retirar para una conducción exclusivamente de pista. Otro elemento que viene con el kit es un cargador de batería.

También Ducati deleitó a los asistentes al World Ducati Week, ya que el australiano **Casey Stoner**, campeón con Ducati de Moto GP en 2007, rodó sobre el circuito Marco Simoncelli la 1299 Panigale S Aniversario.

El bicampeón del mundo de MotoGP y ahora probador de Ducati no quiso perder la oportunidad de montarse a los lomos de esta preciosa Superbike y exprimirla al máximo, ni más ni menos que en el mundialista circuito de Misano. Algo reservado a unos pocos elegidos.

Otra moto más de Ducati en edición especial. A México llegarán muy pocas, el precio será de 479 mil 900 pesos, no es barata, pero lo curioso es que estas motos tienden a subir de precio con los años, por ser modelos especiales. Reciban un cordial saludo. Atte. su amigo Mario Domínguez.

AUTOSENIMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Polaris Slingshot, movilidad recreativa

En la actualidad podemos encontrar muchas variantes cuando hablamos de movilidad, y en esta ocasión hablaremos de un vehículo divertido, recreativo y con un gran espíritu deportivo: el Slingshot de la marca Polaris no es un automóvil, más bien está catalogado como motocicleta de tres ruedas, dos en la parte frontal y una en la parte posterior. Esta configuración le confiere características muy particulares que nos llevan a agudizar nuestros sentidos.

El diseño exterior del Slingshot es muy deportivo, la parte frontal es muy prominente y cuenta con trazos muy rectos y puntiagudos, que pareciera una flecha cortando el aire. En la parte media encontramos una imagen muy orientada a un convertible de dos plazas y, por la parte posterior, pareciera que estamos montados en una moto de grandes capacidades.

Como características importantes podemos destacar: rines de 18" para la parte frontal y 20" para la parte posterior, lo cual eleva sus proporciones. Además, podemos destacar su muy pequeño parabrisas, que si bien ayuda a desviar un poco el aire, no nos cubre en su totalidad; de ahí que sea necesario el uso de casco y de preferencia con visera.

En el interior encontramos un diseño simple, pero muy práctico. Destaca en la parte frontal su pantalla de 4.3" desde donde controlamos el sistema de sonido; además de que podemos sincronizar nuestro teléfono. Los asientos son muy cómodos, con un diseño muy deportivo y contra el agua, lo que permite disfrutar de una conducción sin límites.

El motor que incorpora es un 4 cilindros de 2.4 L que genera 173 hp y 162 lb/p de torque, la caja de cambios es manual de 5 velocidades y la tracción es trasera. Su construcción es tubular, lo que le confiere una gran ligereza de apenas 771 kg, para lograr una conducción muy dinámica y eficiente.

La seguridad es un elemento que está muy presente, ya que cuenta con frenos de disco y ABS en sus tres llantas, control de tracción y estabilidad, además de cinturones de seguridad de tres puntos.

La marca Polaris ha dispuesto de dos versiones para el Slingshot: la SL de 524,900 pesos, y la SL LE de 564,900.

BUSCAN REDUCIR EMISIONES

Camiones híbridos toman Suecia

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

La preocupación por el calentamiento global es cada vez mayor en muchos países; científicos de todo el mundo dedican sus esfuerzos a buscar alternativas que reduzcan las emisiones contaminantes, especialmente las generadas por los motores de combustión interna.

El primer país en levantar la mano fue Suecia, quien ha estado trabajando en esta línea, y se ha comprometido a tener un sector de transportes totalmente independiente de los combustibles fósiles para 2030.

Ahora acaban de dar un nuevo paso en esta dirección con la inauguración de la primera carretera eléctrica del mundo, que permite que los camiones puedan circular con electricidad en lugar de con combustibles fósiles.

Se trata de un tramo de dos kilómetros de la autopista E16, situado en la ciudad de Gävle, al norte de Estocolmo. Durante dos años, las autoridades de transporte suecas comprobarán si este sistema es viable para su uso comercial con un mayor despliegue. De momento, circularán dos camiones híbridos diésel, fabricados por Scania y adaptados por Siemens.



Scania resaltó la importancia del proyecto para el desarrollo de una flota de camiones ecológicos.

Foto: Scania

2
KILÓMETROS

tiene de longitud la primera autopista eléctrica en el planeta, ubicada en la ciudad sueca de Gävle

ASÍ OPERA

El funcionamiento de este nuevo modelo de carretera es similar al empleado por las líneas de trenes, permitiendo a los camiones operar como

90
KM/H

es la velocidad máxima a la que los camiones pueden circular de manera segura sobre esta carretera

vehículos eléctricos en el tramo dispuesto para este tipo de circulación y como vehículos híbridos regulares en otros momentos. Para esto, cada camión lleva montado detrás

de su cabina un colector de energía conectado a líneas eléctricas aéreas que están por encima de la carretera y que les suministran la energía necesaria para circular.

Los camiones pueden conectarse y desconectarse libremente de los cables eléctricos aún estando en movimiento. Cuando el camión se sale del carril eléctrico, el artefacto se desconecta y el camión funciona con un motor de combustión o el motor eléctrico con batería.

NO HABRÁ DOS IGUALES

PARTE DE TU OUTFIT

El Q2, el nuevo crossover de Audi se caracterizará por ser un vehículo capaz de ofrecer cientos de opciones de personalización, convirtiéndose en una auténtica extensión de la personalidad de cada conductor

POR CRISTIAN MORENO

Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

ZÚRICH, Suiza.- Cinco años después hemos vuelto al corazón financiero de Suiza, lugar donde Audi lanzó al mundo su Q3. Nuevamente, la marca alemana decidió que los caminos de montaña que rodean a la ciudad y el laberinto urbano alrededor de las vías del tranvía eran el lugar ideal para presumir una pequeña camioneta, su nombre Q2.

Similar en proporciones a la Q3 pero no idéntica, la Q2 se diferencia de su melliza por ser más crossover que SUV. Además, la pequeña camioneta que debutó en el Salón de Ginebra es definitivamente más vasta en cuanto a opciones de personalización.

Incluso, igual que en el A1, es posible elegir un color distinto al de la carrocería para aplicarlo en el poste C, que define la caída coupé de este vehículo.

Así que, con tantas variables, difícilmente habrá dos vehículos idénticos en el mundo; algo que a las nuevas generaciones las atraerá como la miel a las moscas.

Por fuera, el Q2 es el Audi menos parecido a lo que actualmente le conocemos a la marca dentro de su portafolio de productos, así que debe ser considerado como una especie de eslabón entre lo que fue y lo que pronto será.

La marca ha utilizado el término "monolítico" para describir los evidentes y atrevidos cortes que definen la carrocería, los cuales proyectan una definida musculatura que hace ver a la Q2 robusta.

Además, por vez primera una parrilla de Audi utiliza en un vehículo de producción en

8

CENTIMETROS

es más alto el Q2 que el A3 y además un centímetro más ancho

190

CABALLOS DE FUERZA

desarrolla el motor más potente del Q2

serie un diseño tan elaborado, que se complementa con sendas entradas de aire en la parte inferior del vehículo.

Mientras que en la parte posterior, las calaveras son más cuadradas que nunca, adelantando una nueva tendencia de diseño en la casa de los cuatro aros.

En contraste, por dentro no hay tantas sorpresas como por fuera, pues en la más reciente ejecución de la Q3 ya es posible ver esta misma propuesta de tablero aunque, a diferencia de sus hermanas, la Q2 ya incorpora el *virtual cockpit*, lanzado en el Audi TT y que en este crossover se complementa a la perfección con una pantalla fija ubicada en la consola central.

La calidad de los ensamblados y materiales al interior nuevamente le han dado a Audi una ventaja competitiva sobre sus rivales directos en este segmento, pues ni BMW ni Mercedes-Benz han logrado aterrizar de tan buena forma la



DE TODOS COLORES Y SABORES. En cuanto se abren las puertas, es posible encontrar toda clase de opciones para que la Q2 se adapte a los gustos y necesidades de cada conductor, se puede intercambiar equipo, materiales y hasta los colores.



BAJO CONTROL. A pesar de ser un auto pequeño cuenta con todas las asistencias electrónicas para enfrentar condiciones adversas.

ejecución de los acabados del habitáculo, que ahora también son utilizados como opciones de personalización, pudiendo cambiarles formas, texturas y colores.

SE MUEVE TAN BIEN COMO SE VE

Aún no se ha definido la mecánica que llegará a nuestro país. Sin embargo, las opciones a diesel que se presentaron difícilmente estarán incluidas en la primera ola que llegue a México, es por ello que decidimos jugar a las probabilidades y apostar por el motor 1.4 litros turbocargado de gasolina que ya incluyen algunos modelos de Audi en nuestro territorio.

Guerra de guerrillas



La situación que estamos viviendo es una oportunidad y queremos liderar estos cambios, ya que no podemos dejar este gran negocio a nuestros competidores.”

RUPERT STADLER
CEO DE AUDI

POR CRISTIAN MORENO

Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

ZÚRICH, Suiza. -Todas las marcas, tanto las premium como las de volumen quieren cortar un pedazo del pastel en el segmento de las camionetas subcompactas, pues las grandes ciudades se han convertido en el perfecto caldo de cultivo para que un vehículo con cualidades de camioneta hoy también sea el transporte urbano ideal.

Con el Q3, del que pronto llegará una segunda generación, Audi dio el primer paso.

Sin embargo, cuando ya todas las marcas tienen un representante en este segmento, la marca de Ingolstadt pretende reinventarse y ofrecer el lado B de este concepto para dar nuevamente un paso adelante.

NOS PARECEMOS MÁS SIENDO DIFERENTES

Contar con conexiones para toda clase de

gadgets y vincularlos con o sin cables, poder pintar de tu color favorito el auto o una parte de él, levantarte un día con ganas de ir rápido y otros no tanto, pero al mismo tiempo ir cómodos con o sin equipaje, sin ser igual al de al lado, se ha convertido en una de las premisas de un mercado cada vez más pulverizado.

Bajo este esquema, la casa de los cuatro aros introduce un producto que, con aspiraciones premium, es capaz de competir tanto en el segmento de volumen como en el de lujo y en un mismo auto ofrecer prestaciones eficientes y deportivas.

El Q2 ha sido configurado para llamar la atención de todos a su paso y al mismo tiempo ser perfecto para acomodarse en espacios en los que otros no caben.

Así que es posible que, con tantas opciones de personalización, éste sea uno de los vehículos más globalizados de la marca, por eso hoy no se parece a nada de lo que conocemos, pero tiene una lógica predecible, que le permitirá marcar la pauta de lo que, tanto Audi como otras marcas ofrecerán en un futuro cercano.

Como nunca antes, los primeros acercamientos con este vehículo se han dado en Ginebra y Cuba, marcando una conexión que, con otro auto hubiera sido imposible hacer.

EL ESLABÓN

El Q2 es el Audi menos Audi, pues sus líneas no respetan lo que hasta ahora define a la mayoría de los modelos que integran el portafolio de productos de la marca, marcando una nueva tendencia.



Fotos: Audi Photo Team

AUDI Q2

MOTOR: L4 1.4 litros turbo
POTENCIA HP/RPM: 150/5,000
TORQUE LB.-PIE/RPM: 184/1,500
TRANSMISIÓN: S-tronic 7 velocidades
TRACCIÓN: Delantera
ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 8.5 segundos
VEL. MÁXIMA: 212 km/h
FRENOS: De disco ventilados al frente, sólidos atrás, con ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales para conductor y pasajero, laterales y de cortina
EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en tela con ajuste de altura en la primera fila, segunda fila abatible, volante multifunción, ajustable, aire acondicionado automático, sistema de infoentretenimiento con pantalla a color, radio AM/FM/AUX/SD, Bluetooth
SISTEMAS DE SEGURIDAD: Bloqueo electrónico de diferencial, control de estabilidad, monitoreo de presión de llantas, inmovilizador, seguro para niños

1.803,250

MILLONES

de unidades es el récord de ventas que Audi logró en 2015, con la Q2, esta cifra se debe incrementar significativamente

Con este motor de 150 caballos acoplado a una transmisión S-Tronic de siete velocidades y doble embrague, encontramos una perfecta ecuación entre peso y potencia que los ingenieros de la marca han logrado gracias al uso de materiales ligeros.

Una súbita lluvia que convirtió el camino en la pista de pruebas perfecta, dejó de manifiesto que aunque no todas las versiones tengan tracción quattro, a bordo de la Q2 es posible encontrar un manejo seguro y

con atisbos de deportividad, que es posible regular gracias al sistema drive select.

En contraste, cuando nos tocó ajustarnos el cinturón en el asiento del copiloto, el confort de este vehículo nos permitió disfrutar por un instante de una reparadora

siesta para mitigar el jetlag. Quien pega primero pega dos veces y la Q2 se ha adelantado al tiempo esperado, que muy pronto conductores de todo el mundo la vean como la compañera de sus sueños y el complemento ideal para sus vidas.



SE FUE DE FIESTA. Previo a su lanzamiento internacional, la Q2 visitó Cuba, donde su diseño futurista contrastó con la arquitectura y los viejos modelos de la isla.



DIFERENTES GUSTOS, UNA MISMA EMOCIÓN

DESDE \$298,900*



MAZDA CX-5



MAZDA CX-3

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

