

EXCELSIOR
SÁBADO 23 DE JULIO DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

SE PONE A LA MODA

AL CLIENTE LO QUE PIDA. TE CONTAMOS CÓMO NOS FUE A BORDO DE LA QX30, LA CAMIONETA MÁS PEQUEÑA DE INFINITI >12 Y 13



Foto: Infiniti



LA PASIÓN DE ROMEO

Surcamos la carretera a Puebla con el actor Esteban Martínez a bordo del Alfa Romeo 4C Spider para buscar en el pueblo de Val'Quirico a la modelo Alexandra Ivanisevic >8 y 9

MOTOR

TIPO: L4 1.75 litros turbocargado en posición central

POTENCIA HP/RPM: 237/6,000

TORQUE LB.-PIE/RPM: 258/2,200

TRACCIÓN: Trasera

TRANSMISIÓN:

Automática 6 velocidades de doble embrague con modo manual

0 A 100 KM/H: 4.1 segundos

VEL. MÁXIMA: 258 km/h

Foto: Juan Herrera

SPARK, EL MÁS VENDIDO

Chevrolet manda

Chevrolet está de manteles largos. Durante el pasado mes de junio, la marca estadounidense consiguió el uno-dos en el cuadro de honor de los coches más vendidos en México. A la cabeza de la lista se encuentra el Spark Classic con 7,666 unidades colocadas, seguido de las 6,712 unidades del Aveo.



Foto: Chevrolet

Con las ventas obtenidas, el subcompacto de Chevrolet logró un 20 por ciento de crecimiento en el acumulado del año, y un ascenso de 182 por ciento respecto al mismo mes del año pasado.

Hoy en día, el escalón de entrada a GM cuenta con un portafolio pensado para cada tipo de cliente: Spark Classic, Spark y el recientemente presentado Spark Activ.

-De la Redacción



Foto: Porsche

EL PORSCHE DEL OCHO

Los motores V8 de la marca de Stuttgart cumplen 40 años de vida y su desarrollo hoy representa el pináculo de la tecnología de la marca alemana >5



HOY NO CIRCULAN:



VEHÍCULOS CON TERMINACIÓN DE PLACA PAR CON HOLOGRAMA 1 Y TODOS LOS HOLOGRAMA 2, ASÍ COMO LOS FORÁNEOS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 23

El líder de la **NASCAR Xfinity**, el mexicano **Daniel Suárez**, llega al óvalo de Indianápolis para defender su primer lugar y buscar la segunda victoria de la temporada.

Domingo 24

Las emociones de la **NASCAR Sprint Cup** se concentrarán en Indianápolis para celebrar la fecha 20 del serial más importante de autos stock en Estados Unidos.

Domingo 24

L. Hamilton está a un punto para igualar a su coequipo Nico Rosberg. El británico buscará la victoria en Hungría para colocarse como líder del campeonato de **Fórmula 1**.

ÚNICO EN SU TIPO



Subastan uno de los 24 Aston Martin Vulcan

El actual propietario del súper deportivo, con el número de serie AMLVULCANXXXXX11, lo pondrá bajo el martillo a través de la casa de subastas Mecum Auctions el próximo 18 de agosto en Pebble Beach. Destacado por su motor V12 7.0 litros de 820 caballos de fuerza, se estima que el que quiera llevarse este Vulcan a casa podría desembolsar cerca de 2.2 millones de dólares.

Foto: Aston Martin

EN LA TELE

Sábado 23

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica 7:00 hrs. (vivo) y Fox Sports 3, 17:30 hrs. (diferido)

NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 14:30 hrs. (vivo)

Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 19:30 hrs.

Domingo 24

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica 07:00 hrs. (vivo) y Fox Sports 3, 15:00 hrs. (diferido)

NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 18:00 hrs. (vivo)

Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 21:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En julio verifican los vehículos con engomado amarillo y terminación de placas 5 y 6 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

5 - 6

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.40**PREMIUM: **\$14.37**DIESEL: **\$13.77**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país a partir del 1 de julio de 2016.

EL DATO
4.5

millones de dólares es el precio del Lamborghini veneno, el súper deportivo que ostenta el récord de ser el auto de producción más caro del mundo hasta el momento

CONSULTORIO

Equipaje en dos ruedas

En la moto el espacio para el equipaje es muy reducido, y su distribución influye en la seguridad

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Los viajes largos en motocicleta son una de las experiencias que más se disfrutan y atrapan, no obstante, es importante recordar que no es lo mismo viajar en coche que en motocicleta.

Una de las diferencias fundamentales es el equipaje y, en particular, el espacio con el que se cuenta para llevarlo, por ello se deben tener en mente tres puntos básicos.

QUÉ HACER

1.- Maletas. Es esencial tener en cuenta el tipo de moto, pues cada una cuenta con un almacenaje exclusivo y adecuado. En ese sentido, lo mejor es seguir las recomendaciones del fabricante, y elegir los accesorios para carga que se recomiendan. El precio varía en función del material y la capacidad de



Las redes, cuerdas, pulpos y otros accesorios elásticos para sujetar el equipaje sobre la moto son de gran ayuda.

la maleta: una sencilla, de material impermeable para sujetarse atrás, ronda los 1,200 pesos.

Sin embargo, un juego completo (maletas laterales, trasera y en tanque de gasolina) puede costar cerca de 20 mil pesos o más, dependiendo si es equipo original o de fabricación independiente.

2.- Dimensiones de un equipaje seguro. Lo habitual es que el máximo

volumen de equipaje se pueda acoplar a la parte trasera de la moto.

Pero cuidado, con esto la anchura se incrementa y provoca un cambio en el centro de gravedad, lo que afecta directamente el equilibrio en la moto.

La recomendación es que ningún elemento para almacenar, colocado en la parte posterior supere en total un metro de alto y de ancho.

3.- El equipaje ideal.

Las prendas elegidas deben ser básicas y para diferentes situaciones.

TOME EN CUENTA

■ Como parte de su equipaje, es primordial buscar un lugar seguro y protegido, pero sobre todo muy accesible donde guardar, durante los trayectos en moto, toda la documentación necesaria (tarjeta de circulación, licencia, póliza de seguro, etc.) tanto de usted como de la moto.

■ Si es su primer viaje largo en carretera con su moto, haga una prueba un día antes de la salida, esto para asegurarse de que su equipaje es el adecuado y, además, para practicar cómo colocarlo, montarlo y desmontarlo.

Acomodelas por orden de uso y necesidad, colocando siempre ropa de abrigo o vestimenta de lluvia en la parte superior. Meta la ropa en bolsas de plástico para protegerla contra la lluvia.

No eche en saco roto que el exceso de peso en la parte trasera de la motocicleta hace más ligera la dirección y en general el eje delantero, lo que perjudica la estabilidad, la seguridad en el manejo y la adherencia de la rueda delantera sobre el pavimento.



Fotos: BMW Motorrad

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA CIUDAD NACIONAL

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES,
S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS,
S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,
S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,
S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 690
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 02530, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tepetlcalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL,
S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE,
S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Sec.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC,
S.A. DE C.V.

Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO,
S.A. DE C.V.

Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS,
S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN,
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13
Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México, D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,
S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS
S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN,
S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ
ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO,
S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



CHEVROLET

MANEJA HASTA MANCHESTER.

ENTRA A MANEJAHASTAMANCHESTER.COM Y REGISTRA TUS PUNTOS PARA GANAR

ESTO ES

VALOR CHEVROLET



CHEVROLET AVEO®

ENGANCHE DESDE: **\$7,520**⁽¹⁾ ó MENSUALIDADES DESDE: **\$1,499**⁽²⁾ ó HASTA **30** MESES SIN INTERESES⁽³⁾

- + 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽⁴⁾
- + 0% DE COMISIÓN POR APERTURA⁽⁵⁾

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**



FIND **NEW** ROADS™

CHEVROLET



GM | GM FINANCIAL

(1) Véase para Chevrolet Aveo® LS Manual 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de interés en un plazo de 60 meses. CAT sin IVA de 21.4%. (2) Véase para Chevrolet Aveo® LS Manual 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de interés en un plazo de 30 meses. CAT sin IVA de 22.0%. (3) Tasa de interés en un plazo de 30 meses para Chevrolet Aveo® 2016 paquetes LS Manual (M) y LT Manual (B) y en un plazo de 24 meses para Chevrolet Aveo® 2016 paquetes J.F.C.B y E, con 35% seguridad. CAT sin IVA del 7.8% calculada para Chevrolet Aveo LS Manual (M) 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Quiltes Corporación de Seguro S.A. DE C.V., en todas las operaciones de compra y financiamiento. (5) Aplica 0% de comisión por apertura para todos los planes de financiamiento con GM Financiamiento. CATs calculadas al 28 de junio de 2016 para fines informativos y de comparación. Incluye seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pago de comisión. Vigencia del 1 de julio al 31 de agosto de 2016. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flexibles. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, S.R.L. (GM Financiamiento), consulte www.gmfinanciamiento.com. No incluyen seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Incluye IVA e ISLR. Promoción Maneja hasta Manchester válida del 1 de julio al 31 de agosto del 2016. Chevrolet Malibu®, Chevrolet Cruze®, Chevrolet Spark®, Chevrolet Equinox®, Chevrolet Trail® y Chevrolet Equinox® vehículos participantes en la promoción Maneja hasta Manchester Chevrolet Aveo® modelo de participación en la promoción Maneja hasta Manchester. Consulta condiciones, términos y comisiones en chevrolet.mx/manejahastamanchester con o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo® así como sus respectivos logotipos y otros comerciales son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. de su respectiva jurisdicción de los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

REVÍALO

Antes de tomar un vehículo rentado, revisa todos los golpes o posibles defectos que tenga para que sean anotados en la bitácora. En caso de no hacerlo se te pueden cobrar esos daños una vez que lo regreses.



NO TE DETENGAS

1

DÍA

es la renta mínima exigida por la mayoría de las compañías arrendadoras en nuestro país.

MEJOR RENTADO

Si buscas en tus vacaciones movilidad, aprende los conceptos básico al alquilar un vehículo

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

En ocasiones no es posible llevar nuestro coche a un viaje, ya sea porque el destino requiere un largo trayecto en carretera o por cuestiones mecánicas, pero, a la vez, deseamos tener un automóvil para movernos en nuestro destino final, por lo que la renta de un coche se vuelve la opción ideal.

Para algunos este proceso puede resultar complejo, pero aquí te guiaremos paso a paso. Lo primero es localizar una compañía de tu agrado. Existen varias en el mercado como Avis, Budget, Hertz, Dollar, Sixt, entre otras. Las diferencias se marcan en costos por día, seguros, flota y oficinas.

Para comparar precios es necesario que ingreses a sus páginas de internet y calcules una reserva. Te solicitarán fecha de toma y regreso del vehículo así como localidad; los precios varían conforme a la zona y fechas, por lo que como en los hoteles es mejor hacerlo con el mayor tiempo posible.

Una vez que has seleccionado tu destino y fechas, el sistema te arrojará las opciones de vehículos que tienen para ti. Selecciona el que más se ajuste a tus necesidades y revisa sus características (aire acondicionado, bolsas de aire, frenos ABS), esa información

GASOLINA

Regresa el vehículo con la misma cantidad de combustible que lo tomaste. De no hacerlo te será cobrado por un sobrepago por la agencia

LOS SEGUROS

Procura seleccionar la cobertura amplia para evitar correr con gastos en caso de sufrir un accidente o un robo durante el periodo de renta



te será mostrada en la página. Después de seleccionar tu vehículo procede a seleccionar las coberturas que necesitas para tu viaje.

LAS COBERTURAS

Las compañías de renta de automóviles te ofrecerán diversas coberturas para tu viaje, las cuales puedes

identificar por letras como LDW, PDW, ALI o PAI, pero, ¿qué significan? Cada una se cobra por día y varían de precio conforme a la empresa.

El PDW y el LDW son dos de los más importantes. El primero es la Protección con Deducible por daños o robos. Si aceptas esta protección se realizará un pago único que

te liberará de los daños ocasionados al vehículo por accidente, robo total o parcial, lo que pagarás de tu bolsillo y puede llevarte un gasto aproximado de 15 mil pesos en los vehículos económicos.

La Protección Sin Deducible por daños o robos (LDW) ofrece la mayor cobertura y te libra de cualquier cargo extra que pudieras tener en caso de un accidente o robo, por obvias razones, es la de mayor costo.

Junto a los seguros importantes, también se encuentra el de Extensión de Responsabilidad Civil (ALI), que, en México amplía la cobertura básica dependiendo la compañía. En el caso de AVIS ésta llega hasta los 15 millones de dólares.

Por último tenemos el Seguro de Accidentes Personales (PAI) que protege al conductor y a los ocupantes del vehículo en cuanto a gastos médicos.

Entre más seguros contrates más será el costo de la renta.

LO QUE VIENE TEMA ADELANTO

UN BUEN CIUDADANO

El verano es una buena época para que refresques tus modales al volante, así que recuerda cómo debes comportarte en glorietas, esquinas sin semáforos e incorporaciones a vías rápidas.



Ya que completaste este paso recoge tu vehículo en la fecha estipulada. No olvides llevar tu licencia de conducir y la tarjeta de crédito con la que pagarás la reserva. Antes de salir del garage de la compañía revisa que tenga todos los papeles y reporta cualquier golpe que tenga la unidad.

NO LO OLVIDES

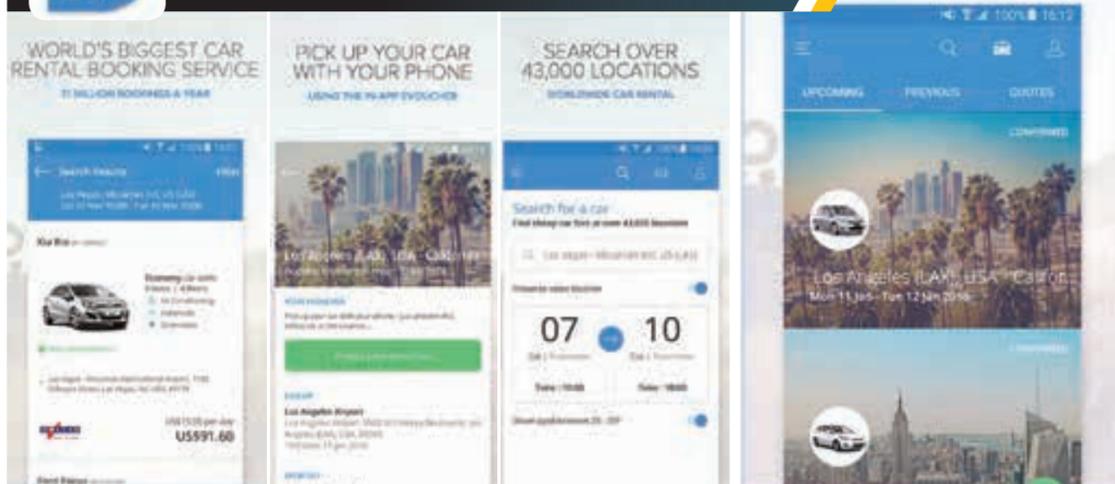
- Si realizas el pago por adelantado es posible que obtengas un descuento importante en la renta final.
- Reserva con tiempo. La renta de coches es como la de los hoteles y, entre más temprano lo hagas, más barato será el costo. Además, busca los paquetes de descuento que ofrecen.



Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván



La App motorizada



Fotos: Tomadas de Play Store

Si en estas vacaciones piensas rentar un coche y buscas las mejores tarifas, utiliza la aplicación Rentalcars.com.

Disponible para los sistemas iOS y Android de forma gratuita, te permite revisar las ofertas existentes en las compañías de mayor reconocimiento como Avis, Hertz, Sixt, Budget, Dollar.

Además, en algunos casos, podrás utilizar tu teléfono para ir directamente al estacionamiento de la arrendadora y tomar tu vehículo sin necesidad de pasar al mostrador.

Es ideal para aquellas personas que necesitan una renta rápida.



ANIVERSARIO EN SU MEJOR MOMENTO

El legado de los V8 de Porsche



EL 928

Todo inició en 1976 con el desarrollo de este coupé de motor frontal, mismo que fue tomado de una idea de Audi y se convirtió en el modelo de entrada de la firma, también uno de los más populares de la historia.

Hace 40 años comenzó su aventura con los motores en V, justo con el lanzamiento de sus primeros modelos de motor delantero

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

STUTTGART, Alemania.— En el segundo piso del museo de Porsche encontramos una exposición especial que rinde homenaje a los 40 años del lanzamiento del primer Porsche de motor delantero.

No sé si fui el único que se emocionó al ver tras un enorme letrero amarillo con el número 928, un auto como el que Caracortada compra cuando se vuelve uno de los grandes capos de la cocaína en Miami.

Fue justo este vehículo el que inició la historia de los motores de ocho cilindros en V dentro de Porsche, que siempre ha sido famosa por sus propulsores boxer.

El 928 era en realidad un proyecto de Audi, pero la firma de Ingolstadt se quedó sin recursos, así que Porsche retomó este proyecto para hacer un modelo de entrada a su gama y como manda la firma, que sea de acceso no significa que no sea emocionante y poderoso.

Por ello comenzó a desarrollar en 1976 su primer motor con estas características.

“En las primeras horas de la mañana, un vehículo deportivo Porsche, el cual mostraba un concepto totalmente nuevo de auto deportivo, salió del centro de desarrollo de Weissach.

“Bajo su cofre, había un motor que nunca había sido implementado en Porsche con anterioridad: un ocho cilindros montados en dos bancadas a 90 grados entre ellas y en la forma de una V.

“El motor en V refrigerado por agua tenía un propósito diferente. Fue diseñado a partir de 1977 para alimentar al primer Gran Turismo, y la tercera línea de modelos, de Porsche: el 928”, recuerda la firma en un comunicado de prensa.

Hasta mediados de los noventa este vehículo era el único exponente de esta configuración y con el fin de su producción, parecía que no habría más.



PRODUCCIÓN.

La nueva planta de motores de Porsche en su ciudad natal, Stuttgart-Zuffenhausen, producirá diariamente 200 bloques V8 para el Panamera.



TAMBIÉN A DIESEL. Gracias a la popularidad de este combustible en Europa, la marca desarrolló una variante turbodiesel del poderoso V8.



CAYENNE. En 2002 esta camioneta revivió el amor de Porsche por los motores de ocho cilindros.



PANAMERA. La nueva generación del Panamera monta motores V8 derivados de el del superdeportivo 918 Spyder.

Fotos: Porsche

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Nissan

ALEMANIA Y LOS AUTÓNOMOS

PIDEN CAJA NEGRA

El gobierno alemán ha llamado a los fabricantes que están preparando los primeros vehículos autónomos a que incluyan una caja negra, que registre todo lo que sucede con el automóvil y el conductor, para poder ser usada para repartir responsabilidades en caso de un siniestro.



Foto: ABB

TESLA EN MÉXICO

ABRE NUEVA TIENDA

Aprovechando su estatus de marca de lujo, Tesla abrió esta semana su segundo punto de venta en nuestro país, una tienda en el lobby del Palacio de Hierro de Polanco, donde buscará, con un Model X de exhibición, estar más cerca de sus clientes y atraer prospectos a la firma.



Foto: ABB

ABB Y HESS

SÚPER PODEROSO

La oficina de transporte público de Ginebra, Suiza, ya trabaja con las empresas ABB y HESS para la construcción de una nueva red de autobuses eléctricos que se recargarán en tan sólo 15 segundos, cuando pasen por un supercargador cinco veces más potente que el de Tesla.



Foto: Audi

AUDI R8 LMS

LLEGÓ A 200 UNIDADES

La división de carreras de Audi está de manteles largos con la entrega de la unidad 200 de la versión de carreras del R8. En su primera generación este vehículo colocó 136 unidades y de esta nueva, lanzada en 2015, ya se contabilizan 64, que llevan la emoción de este deportivo a las pistas del mundo.



Foto: Tomada de youtube.com

KOENIGSEGG 1:ONE

SE LE BORRÓ LA SONRISA

Un Koenigsegg 1:One, 1.35 hp por kilogramo y más de 300 km/h de velocidad punta, acabó su vida detrás del riel de seguridad del Nürburgring, luego de que su piloto perdiera el control mientras la firma buscaba una record de vuelta en el infierno verde. Eso sí, el piloto salió ileso del accidente.

IMAGEN RENOVADA

LISTA PARA TODO

Volkswagen presentó el facelift de su pick up Saveiro que ahora integra elementos de Amarok

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

PARRAS, Coah.- Ni siquiera el intenso calor que superaba los 30 grados centígrados en la zona de Parras, al norte del país, o el camino de terracería moderada, pudieron detener el andar de la nueva Volkswagen Saveiro.

La marca alemana continúa con la renovación de su portafolio de productos y, en esta ocasión, fue el turno de un modelo de su división de vehículos comerciales, Saveiro, misma que data desde su primera generación en 1982, aunque anteriormente relacionada con otros modelos como Pointer o Gol.

La compañía de Wolfsburg comenzó a dejar atrás los rastros de los subcompactos de VW reflejados en el diseño de esta pick up para dar paso a una renovación, que en la línea exterior es evidente en la parte delantera como trasera. El diseño frontal está inspirado en Amarok y más acorde a la identidad que la marca ha puesto últimamente en cada uno de sus modelos.

Al interior también recibió una modificación y nos encontramos con acabados que si bien pueden parecer toscos a la vista, al tacto los podemos sentir resistentes.

La combinación del exterior e interior hacen armonía para el uso rudo que le darán los propietarios de esta camioneta, donde es posible llevar en su cajuela hasta 518 litros de capacidad en los modelos de doble cabina.

CORAZONES FUERTES

Saveiro cuenta con cuatro modelos en este facelift que recibió: Starline (cabina sencilla) Highline o cabina extendida. Trendline (doble cabina) y Cross (doble cabina), todos fabricados en Brasil.

Para estas cuatro variantes existen dos motorizaciones. La primera es un L4 1.6L de 101 caballos de fuerza y 105 libras-pie de torque de ocho válvulas para cabina



MAYOR SEGURIDAD

En la versión Cross cuenta con sistema de frenos ABS con función off road, control de estabilidad, control de tracción y asistencia de arranque en pendientes.



SEGURIDAD

Como ya comienza a ser costumbre en todos los vehículos de VW, Saveiro cuenta con ABS y bolsas de aire en todas sus versiones.



En la parte trasera de la nueva Saveiro se rediseñaron la tapa y calaveras.



Dos motorizaciones están disponibles; ambas L4 con variante de 101 hasta 110 caballos de fuerza.



La parte delantera denota la identidad de la marca y va más acorde con Amarok.



Fotos: Luis Ramírez

sencilla, extendida y doble cabina. En el modelo Cross cuenta con un L4 1.6L de 110 hp y 113 libras-pie de torque en una planta de poder de 16 válvulas, con un rendimiento aproximado de 16.5 km/l. y es capaz de desarrollar más de 120 km/h sin perder estabilidad.

Ambas motorizaciones están unidas a una caja de cambios de cinco velocidades manual, que responden a las exigencias para las que está hecha y que en los primeros kilómetros de aceleración necesita del máximo torque para entrar en ritmo.

La suspensión muestra una buena respuesta en caminos de terracería ligera como los que encontramos en un viaje a una playa virgen o al bosque, o en el trabajo de una pequeña empresa. Un punto más a su favor es el aislamiento del sonido, casi imperceptible mientras circulábamos sobre los caminos que nos llevaban a los diferentes viñedos de la zona.

En la parte del entretenimiento, el volante cuenta con multifunciones mientras que el estereo tiene conexión USB, auxiliar, lector de MP3 y Bluetooth, aunque es posible adherir un sistema mayor de infoentretenimiento por un costo extra que destaca en armonía con la versión Cross. Los precios de las

VOLKSWAGEN SAVEIRO

MOTOR: L4 1.6L biturbo
POTENCIA HP: 101
TORQUE LB.-PIE/RPM: 105
POTENCIA HP CROSS: 110
TORQUE LB.-PIE CROSS: 113
TRANSMISIÓN: Manual de cinco velocidades en ambos motores
TRACCIÓN: Delantera
FRENOS: De disco en sus cuatro ruedas con ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales para conductor y pasajero.
EQUIPAMIENTO: Sistema de alarma, seguros centralizados, estereo con radio, CD, MP3 y conexión Bluetooth.
PRECIOS: De 182 mil pesos a 327 mil pesos dependiendo la versión.

versiones van de los 182 mil pesos en Starline, pasando a los 250 mil pesos en Highline, 285 mil en doble cabina y hasta 327 mil pesos en Cross que cuenta con control de tracción, estabilidad, asistencia de arranque en pendiente y sistema de asistencia de frenado.

Saveiro, como los buenos vinos que se fabrican en esta región, mejora cada año.

4

VERSIONES

disponibles de la Volkswagen Saveiro, la más equipada es la denominada Cross

55

LITROS

la capacidad del tanque de combustible en todas las versiones de esta camioneta

712

KILOGRAMOS

es la carga útil máxima en el modelo de cabina sencilla

ADIÓS AL Z4

El futuro podría ser híbrido

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Llegó el fin de una era para BMW. El roadster Z4 dejará de producirse el mes de agosto, como ya estaba establecido, pero, afortunadamente no será el final de su participación en el segmento, la marca bávara prepara un nuevo coche que algunos ya comienzan a denominar como Z5, aunque aún no es oficial.

El Z4 tuvo dos generaciones y fue un producto exitoso

de BMW que, además, trascendió en competencias internacionales como la American Le Mans Series donde llegó a sustituir al M3.

Su imagen deportiva biplaza iba acompañada de un motor L6 Twinturbo de 250 caballos de fuerza que propulsaba el eje trasero. Su manejo en su segunda generación era más dinámico gracias a los aportes obtenidos de la pista, pero ahora, es tiempo de decirle adiós ante las tendencias del mercado.

EL FUTURO

El futuro llevará a la compañía bávara a un nuevo modelo que algunos ya denominan Z5 y que podría comenzar a venderse en 2018. Será fabricado en la planta de Graz, Austria, en las instalaciones de Magna Steyr (subsidiaria de la canadiense Magna International, y que formó parte de la agrupación Steyr-Daimler-Puch), donde también se fabricará el Toyota Supra. Ambas compañías han firmado una alianza para el segmento.

Por ahora se desconocen datos técnicos finales, pero el nuevo BMW podría ser híbrido.

Así, la denominación Z, que se remonta a 1989, parece que se mantendrá con vida dando un paso adelante en el aspecto tecnológico.



DE BUEN CORAZÓN. El Z4 llegó a competir en carreras tan importantes como Sebring o Petit Le Mans logrando campeonatos para la marca bávara.

Fotos: BMW

vw.com.mx

Cuando estrenes tu Vento nuevo, Firulais pensará en el airecito de la carretera en su cara.



Te conocemos bien. Estrenas tú, estrenan todos.

En Volkswagen te conocemos bien y sabemos que cuando estrenas un auto, todos pensarán en salir de viaje. Por eso, estrena un Vento 2017 desde \$1,600 mensuales + seguro por un año a \$999* a través de Volkswagen Financial Services**.

Vento 2017 desde
\$1,600 mensuales

+

seguro por
un año a \$999.*



Volkswagen

*Aplica para Vento y Vento Startline 5td - modelo 2017 en plan Credit de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. con el 35% de enganche en plazo de 60 meses y riesgo pagos programados por \$17,831 MXN cada uno. El Cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional al pago de la mensualidad. La póliza del seguro es contratada a través de ABA Seguros, S.A. de C.V. con cobertura amplia y tiene vigencia de un año. El Cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine el primer año, incluye seguro de vida y de desempleo. Tasa de interés anual ordinaria fija del 14.9%. La comisión por apertura es del 2.5% sobre el monto a financiar. CAT promedio informativo del 7.0% sin IVA, calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Válido a nivel nacional del 1 al 31 de julio de 2016 en Concessionarias Volkswagen. Incumplir con tus obligaciones te puede generar comisiones e intereses moratorios. Contratar créditos que excedan la capacidad de pago afecta tu historial crediticio. El avalista, obligado solidario o coconcedido, responderá como obligado principal por el total del pago frente a la institución financiera. Para más información consulta: www.promocionesvw.mx. **Volkswagen Financial Services es operado por Volkswagen Leasing, S.A. de C.V.

EL SELLO DE LA CASA

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Un auto como el Alfa Romeo 4C merecía su versión Spider, para presumirle al mundo entero toda la pasión del ADN italiano que guarda en sus entrañas

Dicen que sólo con los mejores ingredientes es posible hacer las mejores pizzas, en el caso de los autos aplica la misma ley. Injusto para quienes no los tienen en la alacena, un privilegio para quienes, como Alfa Romeo, sólo tienen que preocuparse por hacer las mezclas correctas. Irresistibles, seductoras y listas para hacer babear hasta a aquellos con los gustos más exquisitos.

De lejos el 4C podría confundirse con un súper deportivo, de cerca también, y es que la herencia del pasado de Alfa Romeo y del presente de Ferrari es evidente en cada una de sus líneas y abundante en los más finos detalles.

La casa de Milán se atreve a comparar al 4C con el legendario 33 Stradale de 1967 (considerado por los coleccionistas como uno de los clásicos más hermosos de la historia) y en parte tiene razón, pues su nuevo juguete comparte con el Stradale su terquedad por hacer que todo fuera tan delgado y ligero como sea posible. Es por ello que una versión Spider le viene como anillo al dedo a esta propuesta.

Con todo y que, para cumplir con la legislación vigente en Norteamérica (tierra de la obesidad) este biplaza tuvo que agregar equipo de seguridad que incrementó en alrededor de 200 kilogramos su complejidad, el italiano logró detener la báscula en 1,050 kilogramos. Por fortuna, estos cambios no llegaron a mermar su estilo y ágil desempeño.

Pero la prioridad siempre estuvo del lado del desempeño así que, ni el interesante look retro de su nuevo techo de lona (que es posible guardar en la cajuela) pusieron en riesgo esta premisa. Así que, la rigidez estructural del 4C Spider está garantizado por el derroche de fibra de carbono en la célula central del habitáculo combinado con aluminio en el bloque del motor que fue montado en la parte posterior del auto, muy útil para obtener un comportamiento audaz y dinámico a la hora de maniobrar, lo suficientemente brioso para hacer sentir especialmente poderoso al conductor, una cortesía de su relación peso-potencia: calculada en 4.4 kilogramos por cada caballo de fuerza resguardado bajo el pedal del acelerador.

LOS HECHOS HABLARON

Durante nuestro primer encuentro con este deportivo en Italia, fueron sus líneas las que más llamaron nuestra atención, en medio de una exposición de la cultura italiana, el Alfa Romeo 4C brillaba con luz propia en medio de ropa, zapatos, vino y toda clase de comida *Made in Italy*.

Y no fue sino hasta nuestro reencuentro que pudimos ponerle las manos encima, afortunadamente en pista, para poder sacarle toda la rabia al sistema A.D.N.

Mediante esta función es posible regular la puesta a punto para tener tres autos en uno y modificar sus prestaciones para adaptarlo a Clima extremo, Dinámico y Normal, alterando la aceleración, la velocidad de la transmisión y



EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Deportivos forrados en piel y microfibras con ajuste manual

VOLANTE: Forrado en piel multifunción y ajustable, con palancas de cambio

ENTRETENIMIENTO: Radio AM/FM/CD/MP3/USB, Bluetooth

MÁS EQUIPO: Pedales con acabado en aluminio, rines de aluminio forjado en color negro de 18 pulgadas al frente y 19 atrás, escape doble cromado

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales

CINTURONES: Dos de tres puntos

FRENOS: De disco autoventilados y perforados con calipers Brembo y ABS

OTROS SISTEMAS: Célula central del habitáculo en fibra de carbono con protección frontal y trasera en aluminio, barra antivuelco de acero de alta resistencia, launch control, Alfa D.N.A., Alfa Race

1 MILLON 450 MIL PESOS

es el precio del Alfa Romeo 4C Spider, que dispone de un motor central que empuja con 237 caballos de fuerza.

TODOS VS TODOS

LOTUS ELISE CUP

MOTOR: L4 1.8 litros turbocargado

POTENCIA HP: 243

TORQUE LB.-PIE: 184

TRANSMISIÓN: Manual 6 vels.

PRECIO: \$1,220,000



VUHL 05

MOTOR: L4 2.0 litros turbocargado

POTENCIA HP: 285

TORQUE LB.-PIE: 310

TRANSMISIÓN: Manual 6 vels.

PRECIO: \$1,520,000



MENOS ES MÁS. Toda la configuración del habitáculo procura aligerar el peso del vehículo, cualquier cosa que no sea indispensable en un deportivo ha quedado fuera.

el control de tracción. Con un truco, que consiste en dejar presionada la perilla durante algunos segundos en modo D, nosotros alteramos el sistema para obtener una cuarta modalidad conocida como Race, la cual orienta la conducción a su modo más rabioso y desconecta algunas asistencias electrónicas.

De camino a la locación y sin radares a la vista pisamos el acelerador a fondo: desde el sonido del motor hasta la dureza de la suspensión, el volante y frenos nos hicieron saber que estábamos a bordo de un deportivo de cepa.

El motor turbocargado de 175 litros es capaz de desarrollar 237 caballos de fuerza y empujar con 258 libras pie de torque, prácticamente con recargar el pie en el acelerador, gracias a la alta presión con la que se inyecta el combustible.

4.1

SEGUNDOS

son suficientes para ir de cero a cien kilómetros por hora a bordo del 4C

36

METROS son suficientes para frenar el auto, si se circula a 100km/h

4.4

KILOGRAMOS son impulsados por cada caballo de fuerza de este auto

AGRADECEMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA ESTA PRODUCCIÓN A:

VALQUIRICO

Dirección: Carretera Xoxtla Santa Isabel Tetlatlahca Km 2 No. 101, Nativitas Tlaxcala C.P. 90710

Email: info@valquirico.mx

Teléfono de oficina: (222) 2796534, 2815868, 2965000 y 2966000

Web: www.valquirico.com

Al carecer de palanca de velocidades, la rapidez con la que la caja de cambios de doble embrague y seis velocidades hace los cambios, prácticamente depende de nuestros dedos y de las condiciones de la carretera. Nunca nos fue posible alcanzar los 258 kilómetros por hora que la marca promete como

velocidad máxima, menos aun por el llamativo color amarillo de nuestro auto, que lo hacía la víctima perfecta para cualquier verdugo a bordo de un Charger. Sin embargo, bastaba con ver la velocidad con la que era posible superar los 150 kilómetros por hora para entender que los 258 eran cuestión de estar en el camino correcto.

Ni sistema de navegación ni pantallas para hacerle la vida más fácil o entretenida a los ocupantes, es más, salir de la carretera y enfrentar los primeros topes fue un martirio, sin embargo por el solo hecho de devorar esos kilómetros a toda velocidad, seguros de que cualquier maniobra era posible a bordo de este Spider bien valieron la pena, una experiencia de la que sólo en un auto tan soberbio y egoísta es posible experimentar.

LOS CONDUCTORES IDEALES

NOMBRE: Esteban Martínez
PROFESIÓN: Actor y modelo
COMIDA FAVORITA: Paella
BEBIDA FAVORITA: Jugo de frutas
PASATIEMPOS: Ir al gimnasio
FACEBOOK: Esteban Martínez
TWITTER: @EstebanGandiaSh

Fanático de los autos deportivos e integrante del Super Shore internacional, Esteban tuvo su primer acercamiento con el 4C y quedó fascinado.

"Me parece un vehículo increíble, muy deportivo; llama muchísimo la atención por donde pasa."



NOMBRE: Alexandra Ivanisevic
PROFESIÓN: Bloguera, modelo y actriz
COMIDA FAVORITA: Sushi
BEBIDA FAVORITA: Agua natural
PASATIEMPOS: Las redes sociales
FACEBOOK: Mex Alex Blog
TWITTER: @Mex_Alex

Especialista en moda, Alexandra asegura que unos lentes de sol son suficientes para salir a dar una vuelta en el Alfa Romeo 4C.

"Desde luego que me gustan los coches, y el 4C está precioso, sexy, atrevido, si alguien pasa por mí en él olvívome se subo (ríe)."

GADGETS



Precio: **29.00 dólares**
592.00 pesos

Con todo el poder

Nada como empezar la mañana con una buena taza de café; que mejor que hacerlo en una que sea edición especial del icónico 911 Carrera RS 2.7.

Este verano la colección RS 2.7 presenta este nuevo artículo, fabricado en porcelana y hecho en Alemania. En toda la taza

encontraremos la imagen del icónico deportivo de la marca de Stuttgart.

Los acabados del vehículo impreso son en color azul y diferentes tonalidades de gris.

LO ENCUENTRAS EN:
shop.porsche.com



Precio: **374.00 euros**
7,480.00 pesos

Moda italiana a todos lados

Esta maleta está hecha de piel de becerro, 100% algodón con tejido exterior de estructura de lona, impresión digital con el color degradado, forrado al interior con un tejido de mezcla de algodón con estructura diagonal. La bolsa se cierra con una cremallera de nylon.

La parte frontal de la bolsa se caracteriza por cortes horizontales que permiten ver el lienzo que se degradan en la tela roja. La bolsa puede ser llevada en mano o al hombro gracias a su correas ajustables. Tiene dimensiones de 52 cm de longitud, 21 cm de ancho y altura de 30 cm.

LO ENCUENTRAS EN:
shop.mini.com



Viva el Reino Unido

Lewis Hamilton ya pasó a la historia en el Gran Premio de la Gran Bretaña y para conmemorar su victoria se lanza esta réplica que utilizó durante esa carrera.

A diferencia de otros modelos que utiliza en la temporada, normalmente negra, destaca el color azul, tipo mezclilla, mientras que

en la parte de la vicer cuenta con la bandera de la Gran Bretaña junto a otros logos de sus patrocinadores. Por ahora está en apartado pero disponible en los próximos días.

LO ENCUENTRAS EN:
motorstore.com

Precio: **40.00 dólares**
720.00 pesos



Precio: **11.95 dólares**
215.10 pesos

Con los pies en la tierra

La moda y el estilo no tienen que ir peleados con la pasión de cada uno y, para los amantes de la gasolina, nada mejor que tener unos calcetines especiales de Ford.

La rúbrica de la compañía se encuentra bordado en color blanco en el costado de

cada uno de los calcetines.

En la parte del talón de uno de ellos se encuentra la palabra Gas (acelerador) mientras que en el otro, las letras BRK (de freno).

Serán tu mejor aliado en las frías, pues están fabricados en acrílico, nylon y elástico.

LO ENCUENTRAS EN:
merchandise.ford.com

¿Sabías que...



la marca mexicana de autos deportivos, Vuhl, abrió su primera concesionaria en México?

Esta semana, los hermanos Iker y Eduardo Echeverría cortaron el listón del primer piso de venta en suelo nacional, localizado en Polanco, y que servirá de escaparate para mostrar el Vuhl 05, un superdeportivo construido con materiales ligeros y diseñado especialmente para la pista.

Este vehículo se fabrica de forma artesanal en la planta que tiene la marca en Querétaro y tiene la capacidad de producir 60 unidades al año.

Vuhl también tiene distribuidoras en Reino Unido y Oriente Medio.

Foto: Vuhl

EN ATRACCIÓN360



DIRECTO DEL FUTURO

Si eres fanático de la saga *Volver al Futuro* debes conocer esta versión del Delorean DMC-12 que cambió el volante por un cómodo jacuzzi.

PARA LAS EMERGENCIAS

Esta herramienta podría salvarte la vida en carretera, te decimos la manera ideal de utilizarla durante un percance.



Movilidad
5 razones por las que México aún está lejos de tener vehículos autónomos

ESCANEA EL QR
Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



TOP

5

LOS REYES DE HUNGRÍA

Este fin de semana se cumplen 30 años del primer Gran Premio de Hungría de Fórmula 1, una de las competencias de mayor tradición



La estrategia lo fue todo

MICHAEL SCHUMACHER

La victoria del Kaiser en 1998 es una de las más recordadas. Aquel 16 de agosto, Mika Häkkinen y Schumacher peleaban el liderato del campeonato y el finlandés tenía la *pole position*. Con una estrategia de tres paradas, Schumi lo superó, consiguiendo el segundo trofeo, de **cuatro** que ganaría en este circuito.



Peleará el liderato

LEWIS HAMILTON

El inglés llegará con un punto de diferencia respecto al líder del campeonato de pilotos, Nico Rosberg. Será en el Hungaroring donde buscará repetir la hazaña que ha logrado **cuatro veces**: ganar. De esa forma tomará ventaja en el campeonato y se convertirá en el máximo ganador de esta pista.



Por su primer título

AYRTON SENNA

En 1988, el brasileño vivía una de las temporadas más controversiales de la F1 junto con su compañero en McLaren, Alain Prost. El francés decía que Senna le copiaba la puesta punto y que era más rápido. Efectivamente, ese año Senna consiguió su *pole position* 24 y logró el primero de **tres triunfos** en Hungría.



Batalla entre brasileños

NELSON PIQUET

El brasileño conquistó dos veces esta prueba, siendo la de 1986, inolvidable, pues se celebró detrás de la Cortina de Hierro con una asistencia de más de 200 mil personas de las zonas comunistas. Ese año Piquet superó a su compatriota Ayrton Senna y conquistó el primero de **los dos GPs** en Budapest.



Siguió los pasos de su padre

DAMON HILL

En 1993, el hijo de Graham Hill competía con el equipo Williams y consiguió la primera victoria de su carrera en este circuito, convirtiéndose en el primer hijo de un campeón mundial de F1 en ganar un gran premio. Esta actuación la repetirá en 1995 para sumar **dos trofeos** en el Hungaroring.

EL FUTURO DEL LEASING

PAQUETE COMPLETO

El sistema ha crecido en México, pero su uso aún es menor contra la venta tradicional

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Tener la propiedad de un automóvil es la ilusión de muchas personas, pero, en el papel y ante el fisco, podría no ser el mejor negocio.

En México, a pesar de que cada vez más compañías automotrices ofrecen leasing (método de arrendamiento) no es tan popular como en otras partes del mundo.

En nuestro país, un 15 por ciento de las empresas optan por adquirir sus vehículos por esta vía, mientras que el 85 por ciento restante lo compra mediante un método convencional, cifras inversas a las del mercado europeo.

Sin embargo, el panorama en México es alentador y se espera que en sólo cuatro años el 20 por ciento de la venta de vehículos se dé por un sistema de arrendamiento.

Existen diversos aspectos que han limitado el leasing en nuestro territorio. El desconocimiento o falta de claridad en sus beneficios fiscales, tanto por los clientes como en la propia legislación

ENAUMENTO

Leaseplan estima que en 2020, el porcentaje de arrendamiento en México será del 20 por ciento.

15

por ciento de los vehículos vendidos en México son por métodos de arrendamiento

20

coches o menos son los vehículos con los que cuentan en promedio las PyMES



Foto:General Motors

y una correcta asesoría para contratar este servicio adecuadamente. Es ahí cuando compañías como Leaseplan entran en juego para terminar con los mitos y ayudar a cada uno a tomar la solución adecuada para cada caso.

FORTALECER EMPRESAS

Leaseplan identifica que uno de los sectores que más beneficios puede obtener del arrendamiento es el de las Pequeñas y Medianas Empresas (PyMES). Gracias a este

instrumento no se descapitalizan y permite el crecimiento acorde a sus capacidades económicas.

Sin embargo, muchas empresas no recurren a estos servicios dado que únicamente conocen el arrendamiento

ARRENDAMIENTO PURO

Este tipo de solución busca presentar al cliente un camino que vaya más allá del lado financiero y que contemple un plan integral como seguros, refacciones y reportes de movilidad para mejorar su desempeño, es decir, todos los costos de operación de los vehículos en el contrato.

FINANCIERO

Según la Condusef es el instrumento a través del cual una empresa compra un bien para conceder el uso de éste a un arrendatario, durante un plazo forzoso. El arrendatario se obliga a pagar una renta que sea suficiente para cubrir el valor del bien adquirido, aunque sin contar mantenimiento.

financiero y no el arrendamiento puro. ¿Cuál es la diferencia? Que en el primero únicamente se cubre el costo del vehículo, mientras que en el segundo, empresas especializadas como Leaseplan arman paquetes a la medida para que los arrendatarios puedan flexibilizar sus opciones de renta, pago de seguros e incluso incorporar el uso de datos de telemetría para mejorar la productividad, ofreciendo así un servicio integral para que las PyMES se enfoquen en el desarrollo de su producto.

El leasing no sólo es para empresas, sino también para personas morales, y estas empresas también están dispuestas a satisfacer tus necesidades de movilidad con un plan personalizado.

Antes de comprar un coche, sería bueno acercarse a un asesor y conocer las ventajas que se te ofrezcan.

BRIDGESTONE

EN LA COMPRA
DE 4 LLANTAS
LLÉVATE HASTA

\$600
EN MONEDERO
AL INSTANTE



Y HASTA
15%
DE DESCUENTO

DALE UN NUEVO GIRO

A TUS VACACIONES

BridgestoneMX

@Bridgestone_MX

www.bridgestone.com.mx

01 800 7137646

Vigencia del 01 de Julio al 10 de Agosto 2016 y/o hasta agotar los incentivos ofrecidos. Promoción válida para la República Mexicana en Centros de Servicio participantes. Modelos de llantas participantes y monederos virtuales sujetos a disponibilidad en tienda. En la compra de 4 llantas Bridgestone de los modelos participantes, se entregará un monedero virtual de \$600.00 pesos M.N.; y en la compra de 4 llantas Firestone de los modelos participantes, se entregará un monedero virtual de \$400.00 pesos M.N. No aplica mayoreo (más de 8 llantas). Fecha límite para la activación de los monederos virtuales 17 de agosto de 2016. Limitado a 4,495 monederos virtuales de \$600.00 pesos M.N. y 5,610 monederos virtuales de \$400.00 pesos M.N. Consulta términos, condiciones, restricciones, productos participantes y Centros de Servicio participantes en www.bridgestone.com.mx



A pesar de que la herencia Mercedes-Benz es latente en el volante, el tablero fue diseñado por Infiniti.



Por fuera puede parecer pequeño, pero las plazas traseras ofrecen buen espacio para llevar a dos adultos y un niño.



Los dos niveles de equipamiento que llegarán a México incluirán asientos deportivos, forrados en piel negra.

CHIQUITA PERO PICOSA



LA PEQUEÑA CARTA FUERTE

Con genes alemanes y puesta a punto japonesa llegó la QX30, una de las apuestas más fuertes de Infiniti en el año



Infiniti aprovecha la eficiencia y potencia de un motor 2.0 litros turbocargado desarrollado por Daimler para alegrar el camino de su crossover.



Uno de los pocos cambios que se notan en el interior respecto a la GLA se encuentran en la consola central, con el sistema de audio y el aire acondicionado.



La palanca de la transmisión es un recordatorio de que estamos ante un vehículo premium, el cual luce muy buenos acabados.

POR MARTHA ELENA BLANCO

Enviada
martha.blanco@gimm.com.mx

SEATTLE, Washington.- La tierra de oportunidades. Aquí Bill Gates fundó Microsoft, William E. Boeing estableció su compañía de aviones, Kurt Cobain y Krist Novoselic iniciaron Nirvana, uno de los grupos más emblemáticos del grunge, e Infiniti la eligió para que la QX30 diera sus primeros pasos en América.

La camioneta más pequeña de la familia japonesa de lujo, derivada del hatchback Q30, ha llegado a un segmento dominado por las marcas alemanas (BMW X1, Audi Q3 y Mercedes-Benz GLA, con quien comparte plataforma y tren motriz) con una propuesta de diseño atractiva, y distinta a sus competidores.

El diseño fluido de la toda la carrocería sigue los genes que conocimos hace dos años con Q50, un frente muy expresivo, con faros que crean la ilusión de ser unos ojos, para las dos versiones que llegarán a México serán full LED, las líneas laterales mantienen la sensación de movimiento hasta la cajuela, donde de nuevo encontramos señas de identidad Infiniti, las calaveras de LED y el poste C en forma de Z, que inclina más el medallón y le da ese look tan deportivo a todos sus autos.

Una de las características que más llamó nuestra atención fue que, a simple vista,

parece un hatchback elevado, imagen que sería diferente, quizá, de haber utilizado la fascia trasera con protector más alto que incluyen en su versión All Wheel Drive.

Eso sí, hay que reconocer el aprovechamiento del espacio, que brinda cinco plazas de muy buen tamaño y una cajuela con la que no podrán quejarse por no tener dónde meter el equipaje o las compras del súper.

Por dentro, la disposición

INFINITI QX30

MOTOR: L4 2.0L turbo

POTENCIA HP: 208

TORQUE LB.-PIE: 250

TRANSMISIÓN: Automática de doble embrague y 7 vels. con modo manual

TRACCIÓN: Delantera

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de rodilla para conductor y de cortina.

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel, pantalla multimedia y sonido Bose.

SISTEMAS DE SEGURIDAD:

Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado, radar de colisión frontal con autofreno, radar de punto ciego, control de cruce adaptativo y cámara de reversa 360°

de los elementos es muy parecida a la de la GLA, pero se aprecian diferencias en los relojes del tablero, los controles del aire acondicionado, los del sistema de sonido, la pantalla multimedia y el controlador central del sistema de infotretenimiento.

EL TOUR DE LA FELICIDAD

Aunque no hubiera encantado ir a Aberdeen, lugar donde nació Nirvana, Infiniti tenía pensada otra ruta que nos llevó a los poblados de Tacoma y Bellevue, donde los freeways, las zonas urbanas y las carreteras de montaña nos brindarían una mejor referencia de la QX30.

Los caminos del condado de Washington nos permitieron probar la aceleración del motor 2.0 litros turbocargado (de 208 caballos de fuerza), que con el modo Sport activado resalta los genes deportivos del tren motriz alemán.

Este bloque se une a una transmisión automática de doble embrague y siete velocidades, también herencia de Daimler, en la que los ingenieros trabajaron para tener una configuración de cambios muy suaves y prácticamente imperceptibles cuando manejamos en modo Eco o Normal, y mucho más agresivos en el programa Sport.

Una de las cosas que más se agradece de su herencia deportiva son los asientos de una sola pieza, que ofrecen sujeción y firmeza adecuados

“ Buscamos darle prioridad al manejo cómodo, pero otorgándole al cliente la posibilidad de explotar al máximo el desempeño deportivo de nuestros autos.”

MARK SNYDER

SUBDIRECTOR DE INGENIERÍA DE VEHÍCULOS PARA INFINITI



La posición de manejo es muy parecida a la de un automóvil, pero con el espacio de un crossover. Fotos: Infiniti

para que nunca sintiéramos que habíamos pasado demasiado tiempo sentados.

Quizá el mayor diferenciador venga en la puesta a punto de la suspensión, un poco más firme que en la de su prima alemana, pero como siempre confortable y lista para sortear las sorpresas del asfalto.

SEGURIDAD A TOPE

La seguridad es un tema que la firma japonesa no se toma a la ligera y en QX30 incorpora de serie, siete bolsas de aire, frenos ABS, cámara de visión de 360 grados freno de emergencia que detiene el vehículo totalmente si detecta la posibilidad de un impacto frontal o trasero cuando circulamos en reversa, alerta de abandono de carril, que emite una vibración en el volante cuando empezamos a tocar los bordes del camino.

A México llegarán dos versiones de QX30: la Sport que cuenta con un acabado especial y una combinación de negro y gris con detalles en morado, incluso en los rines de doble radio y aluminio maquinado; y la Sport Plus, que aumenta su oferta a ocho colores y un diseño distinto de interiores y rines.

Este crossover, fabricado en Sunderland, Reino Unido, llega como una propuesta interesante pues busca llegar a un público más joven que se sienta atraído por un diseño atrevido y que privilegie la comodidad en cada uno de sus viajes.

20

CENTÍMETROS

es la distancia de este vehículo con el suelo, con lo que gana un , de crossover

16

KM/L
es el consumo de combustible promedio de este auto

19

PULGADAS
es el diámetro de los rines del QX30, que llegarán con dos diseños a México



Hermanas en cuerpo y sangre

POR MARTHA ELENA BLANCO

Enviada
martha.blanco@gimm.com.mx

SEATTLE, Washinton.- La unión hace la fuerza, la muestra más clara ha sido la que, desde 2010, tienen Renault-Nissan con Daimler, una alianza que les ha permitido compartir tecnología reduciendo costos y tiempo de desarrollo de un vehículo.

Así sucedió con el nuevo crossover compacto de Infiniti QX30, que está basado sobre la plataforma del Mercedes-Benz GLA, comparte motor de 2.0 litros turbo (que para este auto proviene de una planta de Daimler en Alemania), y, por primera vez en la gama japonesa, incorpora una transmisión de doble embrague.

“Buscamos darle prioridad al manejo cómodo pero otorgándole al cliente la posibilidad de explotar al máximo el desempeño deportivo de nuestros autos”, dijo Mark Snyder, subdirector de Ingeniería para vehículos Infiniti, quien dejó en claro que esto sólo es tecnología compartida y no un vehículo reetiquetado con otra marca.

Sin embargo, también hay algunos detalles que enorgullecen al directivo, como el emblema frontal que escondido detrás el radar del sistema anticollisión: “Parece el emblema tridimensional pero al tocarlo (y verlo de cerca) está liso. Funciona porque el material de cromo tiene micro grietas que permite que las ondas atraviesen el metal. Este desarrollo es una tecnología que ofrece al cliente el desempeño y seguridad que quiere y con una apariencia muy bella”.

Para Snyder la clave del éxito de sus vehículos es clara: “Debemos enfocarnos en estar en el gusto de nuestros clientes, quienes buscan deportividad y lujo más allá de la suntuosidad de otras marcas premium”.

AUTOSENTERIO

MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx



Hyundai Elantra

En esta ocasión probé el Hyundai Elantra. Hyundai es una de las marcas más recientes en México y ha comercializado con éxito sus modelos desde 2014. Los consumidores la han recibido con muy buenos ojos, y su gama de productos abarca casi todos los segmentos, ofreciendo, entre ellos, una gama de tres sedanes: el i 10 sedan, Elantra y Sonata. Por fuera, el Elantra es muy aerodinámico y por dentro, muy cómodo.

La motorización es un 2.0 litros que ofrece 147 caballos de fuerza a las 6,200 rpm, y genera una fuerza de torque de 142 lb-pie a las 4,000 revoluciones por minuto.

En cuanto a seguridad, cuentan con frenos ABS, Control de Estabilidad (ESC), Control de Tracción y Asistencia de Arranque en Pendientes (HAC), así como bolsas de aire frontales, laterales y de cortina.

Los acabados y el diseño interior hacen parecer que es un vehículo de otro segmento, dado lo bonito de los instrumentos, la combinación de colores y el buen armado. Todos los materiales son muy suaves y agradables al tacto. En el Elantra, para poner en marcha el motor, sólo hay que presionar el botón de encendido, ya que cuenta con un sistema de llave inteligente, que con el simple hecho de portarla, el vehículo la reconoce y enciende.

La calidad de manejo es suave, la entrega de torque y aceleración es gradual y muy buena. Al apretar un botón junto a la palanca de cambios se puede escoger uno de los tres programas de manejo: NORMAL, en el que los cambios de velocidad se hacen en un régimen medio de revoluciones; ECO, orientado al bajo consumo, donde el acelerador se endurece un poco y los cambios de la transmisión automática se hacen en niveles bajos de rpm, y por último el modo SPORT, en el cual el acelerador es más sensible y las velocidades se adaptan en un régimen alto de rpm, con una buena aceleración.

Si bien el Elantra no está orientado al manejo deportivo, se puede manejar a muy buena velocidad, ya que la suspensión es firme, sin llegar a ser dura, y con el perfil 45 de las llantas con rin 17 se agarra muy bien, sin perder la compostura, teniendo en cuenta que la orientación es de un vehículo familiar. La versión GLS es la más económica, con un valor de 256 mil 900 pesos, y cuenta con algunas versiones con diferente equipamiento, hasta llegar a la Limited Tech Navi, que cuesta 326 mil 900.

Un auto excelente para su precio con una garantía de cinco años, que sin duda será el dolor de cabeza de muchas marcas. Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

AUTOSENIMAGEN

ALFONSO CHIQUINI

atraccion@gimm.com.mx



A prueba, Audi Q2

En el exterior la nueva Audi Q2 mantiene el ADN de la marca alemana, en la parte frontal encontramos la tradicional parrilla Single Frame la cual ahora tiene un pequeño acabado más rudo y agresivo, los faros con tecnología LED guardan un diseño muy moderno y se conjugan de manera perfecta con el resto de los elementos. En la parte baja encontramos una gran toma de aire y en su conjunto nos brinda un aspecto de mayor altura y dimensión. El cofre cuenta con un par de líneas en los extremos que le dan profundidad, en la parte lateral encontramos un diseño atlético y muy aerodinámico, con una línea muy acentuada que recorre todo lo largo, y que se abre en dos en la parte media para darle diferentes volúmenes. El toldo presenta una caída recta ligeramente pronunciada hacia el poste “C”, lo cual le otorga un aspecto de un coupe, además se ha incorporado un pequeño Side Plate en color contrastante para hacer más evidente este punto, en la parte posterior encontramos una ejecución muy moderna con líneas rectas que le proporcionan una imagen robusta y de mucho aplomo, las calaveras con tecnología LED se acoplan de manera perfecta para mantener la vista un poco más alto.

En el interior encontramos mucha herencia de sus hermanos mayores, como es el nuevo diseño de la consola central, que es ahora más limpia y destacando la pantalla de 7 u 8.3” dependiendo la versión del sistema de navegación, el clúster de instrumentos para la versión más equipada es una gran pantalla táctil de 12.3”, la cual podemos configurar. La calidad de los materiales es definitivamente el sello de la casa, además de que ahora se cuenta con insertos en las puertas y en la parte frontal del tablero de un color contrastante para darle un aspecto más personal.

Se han desarrollado diferentes motorizaciones que van desde uno de 1.0 L hasta los 2.0 L diesel, sin embargo, de un inicio para México sólo está confirmado el motor 1.4 L turbo que genera 150 hp y está acoplado a una caja STronic de 7 cambios, esto permite alcanzar del 0 a 100 km/h en tan sólo 8.3 S y llegar a una velocidad tope de 212 km/h, lo que logra también gracias al gran balance en sus 1,350 kg y 4.1 m de largo. Como ya es tradicional en la marca para este tipo de autos estará disponible con tracción frontal o quattro, sin embargo, para México sólo estará disponible la primera.

La llegada a nuestro país está planeada para principios del próximo año. Aún no se tienen definidos los precios, pero sabemos que harán un muy buen trabajo para pensársela dentro de este segmento donde uno de los rivales más directos es el Mini Countryman.



AGUDIZA SUS SENTIDOS

La quinta generación del Nissan Altima pasó por el quirófano para actualizarse en diseño y tecnología, pero sobre todo de seguridad

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

El mercado automotriz ha elevado su nivel al punto que vehículos que hace unos años se pudieron haber presentado como nuevas generaciones hoy son actualizaciones de la existente, éste es el caso del Altima, que este año estrenó varias mejoras.

El nuevo sedán de Nissan aterrizó en el mercado mexicano hace unas semanas mostrando un diseño más estilizado, llamado por la firma japonesa Energetic Flow, y por fortuna las novedades no terminan ahí.

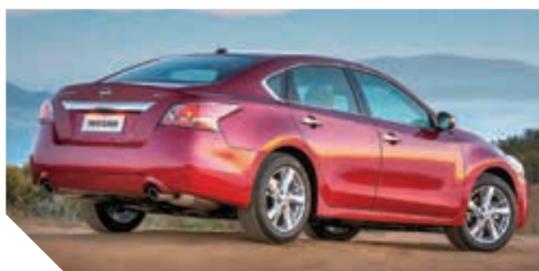
Mecánicamente este sedán recibió la actualización de la dirección para ser más precisa y cómoda, y al mismo tiempo una suspensión independiente en las cuatro ruedas con nuevos amortiguadores y bujes para una conducción



FRONTAL. Aquí están los cambios más evidentes de este sedán, con una nueva parrilla, luces y faros de niebla que, aunque mantienen la forma de búmeran, se notan más estilizados, al igual que los rines de aluminio.



CAJUELA. El facilift de la parte trasera también le dio un nuevo aire a este vehículo, con una moldura plateada que adorna la parte baja de la fascia, nuevas calaveras y un pequeño alerón que se forma con la parte superior de la tapa del maletero.



HABITÁCULO. Aquí las modificaciones son prácticamente imperceptibles y se centraron más en la consola central, los portavasos, la pantalla multimedia y los controles del aire acondicionado, además, el tablero recibió una nueva retroiluminación blanca.



NISSAN ALTIMA 2016

Justo una semana antes de su debut mundial en el Salón de Los Ángeles, Nissan develó la actualización de este sedán

17

kilómetros por litro es el consumo promedio del motor de cuatro cilindros del Altima, en la versión V6 baja a 14.1 km/l

4

tecnologías de seguridad activa forman parte del Nissan Safety Shield de este vehículo

NISSAN ALTIMA 2013

La quinta generación del Altima fue introducida a mediados de 2012, presumiendo un diseño más dinámico

6

vehículos de Nissan comparten plataforma con este auto, incluida la Infiniti JX

7

pulgadas mide la pantalla de información en el tablero que se introdujo con el lanzamiento de este modelo

NISSAN ALTIMA 2016

MOTOR: V6 3.5L

POTENCIA HP: 270

TORQUE LB.-PIE: 258

TRANSMISIÓN: Automática CVT con modo manual

TRACCIÓN: Delantera

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas.

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción con paletas de cambios, sistema multimedia con pantalla táctil.

PRECIOS:

Sense 2.5L \$360,800

Advance 2.5L \$386,600

Advance Navi \$417,400

Exclusive 3.6L \$461,600

más cómoda, controlada y silenciosa.

Otra de las novedades es la introducción de la nueva generación de la transmisión XTronic CVT, que cuenta con un programa llamado D-Step, que busca imitar la sensación de una caja automática convencional, marcando los cambios de marcha, sin reducir las revoluciones, todo es pura sensación electrónica.

En el departamento de motores, se mantienen dos variantes: un cuatro cilindros 2.5 litros de 182 caballos de fuerza, para las versiones de entrada y el reconocido V6 3.5 litros que genera 270 hp, todos acoplados a la transmisión CVT, que buscan reducir el consumo de gasolina.

Pero quizá donde más novedades encontramos es en el rubro de la seguridad, con la introducción de la tecnología Nissan Safety Shield.

Este paquete, disponible en las versiones Advance Navi 2.5L y Exclusive 3.5L, forma un escudo para proteger al conductor y a los acompañantes con sistemas de seguridad activos que se complementan para entrar en acción cuando sea necesario.

Además del control de crucero adaptativo, el Altima estrena el Frenado Preventivo de Emergencia (FCA), que mediante un radar monitorea la distancia con el auto de adelante y su velocidad. En caso de una frenada manda una alerta y

puede aplicar los frenos por completo.

El segundo es la Alerta Preventiva de Colisión Frontal (FCW), introducida hace un par de años en el Infiniti Q50, que sirve para monitorizar la actividad de los dos autos que están delante de nosotros en el carril, para tener más tiempo de reacción cuando reducen su velocidad.

A ellos se le unen el radar de punto ciego y el sensor de tráfico cruzado, que funciona en maniobras de reversa. Si detecta que se puede producir un accidente frena automáticamente.

Hace apenas tres años Nissan presumía la nueva generación del Altima y hoy ha convertido a este auto en un sedán de aspiraciones más elevadas, con tecnología de punta y un diseño más estilizado y atractivo, un campeón del segmento.



EL VW GOL SE ACTUALIZA

Mantiene su espíritu juvenil

Además de refrescar su imagen, ahora incorpora bolsas de aire y frenos con ABS en todas las versiones

POR PABLO MONROY
Enviado
pablo.monroy@gimm.com.mx

OAXACA, Oax.- Al futuro hay que recibirlo con buena cara y Volkswagen lo sabe. De ahí que la más reciente actualización del modelo Gol se haya concentrado únicamente en su estética, más que en su condición física.

Al llegar a la tierra del mezcal y del barro negro, nos pasó lo mismo que ocurre cuando, después de algunos años, vuelves a ver a una persona que ahora se ve mejor porque perdió peso, se arregló el cabello y planchó su mejor traje para el encuentro, pero sabes que en el fondo sigue siendo la misma.

Si bien las líneas de diseño de la carrocería son similares a las del modelo anterior, ahora el Gol incorpora detalles que lo acercan al actual lenguaje de diseño de la marca: nuevas formas de los faros, fascias rediseñadas que evocan a su hermano mayor el Golf, así como la nueva geometría de la tapa de la cajuela y calaveras.

El segundo cambio importante está en el interior, pues al abrir la puerta para acomodarnos en el habitáculo e iniciar la marcha, notamos de inmediato la diferencia en el cuadro de instrumentos, pasando por las salidas del aire acondicionado y el volante, hasta llegar a la consola central, que incluye un sistema de infoentretenimiento de fácil manipulación, con radio AM/FM, entrada auxiliar, SD/USB y seis bocinas. Interiores sobrios pero de buena calidad.

El tercer gran cambio (y probablemente el más importante) tiene que ver con la seguridad de los pasajeros. Para este *facelift*, el Gol presume de incorporar bolsas de aire frontales y frenos con sistema ABS de serie.

Bajo el cofre no hay sorpresas. Para esta actualización, el Gol sigue siendo impulsado por el ya conocido motor L4 1.6 litros de 101 caballos de fuerza y 105 lb-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades. En ese sentido la novedad es que se puede optar por una caja automática también de cinco relaciones.

A LA CARGA

Partimos de la capital oaxaqueña al exconvento de San Juan Bautista, en el pueblo de Coixtlahuaca.

En ciudad, el desempeño del Gol es ya conocido. Dadas sus dimensiones, circular por algunas de las calles estrechas



LO NUEVO. Para esta renovación del Gol se tiene la opción de poder elegir una transmisión ASG automática de cinco velocidades por 13 mil 600 pesos más.



MÁS EQUIPO. Por fuera, la versión más equipada del Gol incluye desempañante con limpiador en medallón, tercera luz de freno y rines de 15 pulgadas.

Fotos: Pablo Monroy

VOLKSWAGEN GOL

MOTOR: L4 1.6 litros

POTENCIA HP/RPM: 101/5,250

TORQUE LB.-PIE/RPM: 105/2,500

TRANSMISIÓN: Automática/manual 5 velocidades

TRACCIÓN: Delantera

CONSUMO COMBINADO KM/L: 23.7

FRENOS: De disco al frente, tambor atrás, con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales para conductor y pasajero

EQUIPAMIENTO: A/C, asiento del conductor con ajuste de altura manual, radio con AM/FM/USB/SD/AUX/CD, Bluetooth, iPod Controller, 6 bocinas

PRECIO: Desde 157 mil 900 pesos

de Oaxaca, girar en espacios reducidos, y sortear las paradas repentinas del transporte público local (y muchos baches), pasaron a segundo término: el ambiente natural del Gol.

Lo urbano se fue quedando reflejado en los espejos retrovisores para dar paso a la carretera. Es entre los 100 y 120 km/h donde el Gol se siente cómodo; no hay titubeos, la suspensión se mantiene firme al paso por curva, el motor no va forzado y, a la hora de rebasar, la potencia del propulsor alcanza bien.

Si embargo al superar ese límite, el motor funcionaría mejor con una marcha adicional en la caja de velocidades para poder respirar.

El renovado hatchback ya está disponible en los concesionarios de la marca, con un precio de entrada de 157 mil 900 pesos, y cierra en 172 mil 290 pesos.

4

VERSIONES
del hatchback están disponibles en nuestro mercado

23

KM/L
es el rendimiento de combustible del motor L4 1.6 litros del Gol

GOL CONNECT



LA ESPERA TERMINÓ

Volkswagen anunció la llegada de una edición especial del Gol denominada Connect para mediados de este mes y la promesa se cumplió. Toma como base la versión Confortline y se agregan detalles exclusivos como pintura azul laguna, rines de aleación de 15 pulgadas, base universal para smartphone, volante multifunción y radio con pantalla táctil de 5 pulgadas con Bluetooth, entrada AUX, SD, USB y iPod Controller. El Gol Connect cuesta 182 mil 900 pesos.



Fotos: Volkswagen

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: McLaren

MCLAREN F1

PREPARAN SU REGRESO

La firma de Woking está trabajando en un nuevo McLaren F1. Esta reinterpretación del súper deportivo de los 90 podría estar terminada en 2018 por un precio que, según la compañía, rondará los dos millones de euros. La producción estará limitada a 64 unidades



Foto: Mercedes-Benz

CAMBIO DE PLANES

LIMITAN AL AMG GT-R

Durante su presentación en el Festival de la Velocidad de Goodwood, Inglaterra, Mercedes-Benz aseguró que habría autos para todos, sin embargo, el Mercedes-AMG GT-R, y sus 585 caballos de fuerza, se convertirá en una edición de sólo dos mil unidades.



Foto: Toyota

LLEGARÁ EN 2018

REVIVEN AL SUPRA

Toyota ya está trabajando en la quinta generación del histórico deportivo japonés. El coche utilizará la tecnología híbrida para impulsarse que, en conjunto, sumará cerca de 400 caballos de fuerza. El nuevo Supra será lanzado en los principales mercados del mundo.



Foto: Mitsubishi

MITSUBISHI OUTLANDER

LA ELEGIDA EN UCRANIA

La flota de vehículos de la policía ucraniana dio la bienvenida a 651 unidades de la Mitsubishi Outlander PHEV. La compañía ha conseguido ser la elegida pese a que la Outlander no es uno de los modelos más conocidos en este país, un auténtico soplo de aire fresco para la compañía japonesa.



Foto: FCA

DODGE CHALLENGER

CAMBIARÁ DE PIEL

FCA anunció que el nuevo Dodge Challenger llegará en 2018. La nueva edición del muscle car contará con nuevas mecánicas V6 y V8 e incluso con alternativos de cuatro cilindros. Además, el americano disfrutará de mejores capacidades dinámicas y un nivel tecnológico superior.



NUEVA MAZDA CX-9

LA SOFISTICACIÓN HECHA EMOCIÓN



MOTOR 2.5 SKYACTIV®-G TURBO DE 250 HP / MAZDA CONNECT™
RINES DE ALUMINIO 20" / MAZDA i-ACTIV AWD®
DISPLAY DE INFORMACIÓN FRONTAL (ADD) / FAROS LED DIRIGIBLES

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

 MazdaMexico
 MazdaOficial