TU PRIMERA VEZ › Si nunca antes has salido a carretera y estás por hacerlo, esto te interesa ›4

EXCELSIOR
SÁBADO 11 DE JUNIO DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com

LLEGÓ LA HORA

CONOCE A LOS PROTAGONISTAS DE LAS 24 HORAS DE LE MANS, QUE SE CORRERÁN EL PRÓXIMO FIN DE SEMANA ›15

Foto: Porsche

SU MEJOR ÁNGULO

Junto a la más reciente actualización del Malibu te mostramos el perfil de la youtuber Claudia Dassana, quien rápidamente hizo conexión con el nuevo sedán de Chevrolet ›8 y 9

$360,500

ES EL PRECIO

de entrada del nuevo Chevrolet Malibu, impulsado por un motor turbocargado de cuatro cilindros

MOTOR

TIPO: L4 2.0L turbo
POTENCIA HP/RPM: 250/ 5,300
TORQUE LB.-PIE/RPM: 260/2,000
TRACCIÓN: Delantera
TRANSMISIÓN: Automática 8 velocidades con modo manual
TECNOLOGÍA: Sistema Start&Stop

Foto: Nacho Galar

Foto: Kia

LA COREANA SE QUEDA EN NUEVO LEÓN

Kia da vuelta a la página

A pesar de que el actual gobierno de Nuevo León, encabezado por Jaime Rodríguez Calderón, decidió desconocer los acuerdos a los que había llegado la anterior administración del estado con la automotriz coreana, Kia logró renegociar los incentivos a su inversión para superar la controversia y continuar con los planes de producción del Forte y Rio en la planta que acaban de construir en el municipio de Pesquería.

La marca accedió a reducir el porcentaje de sus incentivos, de 28 por ciento que había alcanzado a sólo 10.5 de la inversión total de la empresa, para así enfocarse por completo a la producción de autos e incrementar sus exportaciones. El acuerdo pretende eliminar el reembolso del Impuesto Sobre la Renta (ISR) y compromete a la empresa a elevar sus compras a proveedores locales. –De la Redacción

BORRÓN Y CUENTA NUEVA

Foto: Archivo **Excélsior**

Conoce todos los pormenores del nuevo sistema de verificación vehicular que entrará en vigor en la Ciudad de México en julio ›5

HOY NO CIRCULAN: VEHÍCULOS CON CALCOMANÍA ROSA CON TERMINACIÓN 7 Y 8.

EL RADAR ATRACCIÓN

NO TE LO PIERDAS

Sábado 11

El óvalo de Michigan recibe la décimo tercera fecha del campeonato de la **NASCAR Xfinity**. Ahora el mexicano **Daniel Suárez** es de nuevo el líder del serial con 408 puntos.

Domingo 12

Para la última jornada de la sexta fecha de la temporada del **WRC**, están previstos los tramos de Cala Flumini en Cerdeña, **Italia**. En total 19 tramos que suman 324 kilómetros cronometrados.

Domingo 12

El triunfo de **Lewis Hamilton** en el gran premio de Mónaco de la **F1**, lo ha colocado en el segundo lugar del campeonato. **Canadá** es el siguiente objetivo.

MAZZANTI MILLECAVALLI

El deportivo italiano más potente del mundo

El fabricante italiano de autos deportivos Mazzanti presentará en el próximo Salón de Turín su más reciente creación: el Millecavalli. Será impulsado por un poderoso motor V8 biturbo de 7.2 litros, capaz de desarrollar 1,000 caballos de fuerza (50 hp más que un Ferrari LaFerrari) y 885 lb-pie de torque. Con estas prestaciones, el vehículo puede alcanzar una velocidad máxima de 400 km/h.

Foto: Mazzanti

EN LA TELE

Sábado 11

WTCC: Fox Sports 3, 7:00 hrs. (clasificación)
NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 12:30 hrs. (vivo)
Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica 12:00 hrs. y Fox Sports 3 17:30 hrs. (diferido)

Domingo 12

NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)
WRC: Fox Sports 3, 17:30 hrs.
Fórmula 1: Canal de F1 Latinoamérica 13:00 hrs. (vivo) y Fox Sports 3, 19:00 hrs. (diferido)

VERIFICACIÓN

En junio verifican los vehículos con engomado azul y terminación de placas 9 y 0 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

9 - 0

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **$13.16**

PREMIUM: **$14.03**

DIESEL: **$13.77**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país durante junio de 2016.

EL DATO

397

km/h es la velocidad máxima que puede desarrollar la Suzuki Hayabusa, una de las motocicletas de producción en serie más rápidas del planeta, sin embargo, está limitada a 300 km/h.

CONSULTORIO

ANTICIPE

Estar pendiente de los reportes del clima le dará la ventaja al planear su ruta, ganar tiempo y ver caminos alternos en caso de inundaciones.

Prepárese para la lluvia

Tomar en cuenta algunos consejos para manejar en lluvia reducirá el riesgo de sufrir un accidente

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Manejar bajo la lluvia requiere no sólo de una mayor atención al volante; es necesario, además, atender varios aspectos en nuestro vehículo para que, cuando el cielo se caiga, podamos enfrentarlo de la mejor manera.

De acuerdo con reportes del Centro Nacional para la Prevención de Accidentes (Cenapra) a través de la Secretaría de Salud, los accidentes viales en temporada de lluvias aumentan hasta un 20 por ciento, de ahí la importancia de extremar precauciones.

QUÉ HACER

1.- Ver y ser visto. Con el uso, el caucho de las plumas de los limpiaparabrisas pierde su elasticidad, se reseca y termina por romperse.

En estas condiciones, en vez de retirar el agua del parabrisas, sólo la esparcirá más, empeorando la visibilidad a través del vidrio. Revise su estado y si es necesario reemplácelas, invertirá entre 80 y 100 pesos por las dos plumas y se ahorrará muchos problemas.

2.- Luces exteriores. Por lo general, sólo cambiamos los focos de nuestro coche cuando alguno se funde, pero ¿sabía que con el uso pierden hasta el 30 por ciento de su luminosidad?

Si a esto le sumamos una lluvia intensa, nos volvemos invisibles. Por ello es importante que aunque no estén fundidos, los reemplace cada dos años o 50 mil kilómetros y así tendrá la misma calidad de luz para que vea bien y lo vean en el camino.

Además es necesario mantener en todo momento las micas de los faros y calaveras limpias y libres de rayones, una capa de polvo o que estén opacas reduce su eficacia hasta en un 20 por ciento.

3.- Tome en cuenta que la velocidad máxima a la que puede manejar es directamente proporcional al estado de las llantas. Un juego de neumáticos gastados pierde agarre cuando el pavimento está mojado y su capacidad de expulsar el agua, así como el aumento en la distancia de frenado.

Verificar su estado es fácil. Coloque una moneda de un peso en uno de los zurcos de la banda de rodamiento. Si la parte plateada de la moneda se esconde, podemos continuar con las mismas llantas, de lo contrario, es momento de cambiarlas.

4.-Si el auto cuenta con frenos ABS, úselos con confianza, presionando con fuerza el pedal y aprenda a maniobrar mientras lo presiona.

COMO CONDUCTOR

- Mantenga ambas manos en el volante en todo momento y no se distraiga.
- Guarde una distancia mínima equivalente a 5 autos con respecto al coche de enfrente; nunca sabrá qué maniobras harán los otros conductores.
- Realice desaceleraciones suaves y progresivas.
- Evite los caminos inundados. Mojar el motor puede hacer que se detenga y las aguas profundas pueden provocar que el auto flote y se salga del camino.
- Maneje al límite de velocidad en el que se sienta cómodo o incluso menos, para que pueda ver lo suficientemente y tomar decisiones a tiempo.
- Tenga cuidado con los deslizamientos. Estos ocurren cuando el vehículo pasa sobre agua y tiene muy poco o nulo contacto con el piso. El agarre se reduce significativamente. Para salir seguro de un deslizamiento, deje de presionar el acelerador, no haga movimientos repentinos y mantenga la calma.
- Cuidado de noche con los motociclistas. Su luz se puede camuflagear con las gotas de lluvia sobre los espejos retrovisores.

Fotos: Jeff Ludes

ATRACCIÓN
Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Coeditor | Martha Elena Blanco y Luis Ramírez, Reporteros | Horacio Trejo, Editor Visual | Ángel Muñoz J., Coeditor Visual
EXCELSIOR

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DEL D.F. Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO
SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Sucursal Ejército Nacional
SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
CHEVAL, S.A. DE C.V.
SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Suc. Coacalco
TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
IPB AUTOS AMERICANOS S.A DE C.V.
IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.

ZONA NORTE
ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Suc. Satélite
DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Suc. Tula
PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
UNICARS, S.A. DE C.V.
VILLAUTOS ARAGÓN, DEL NORTE, S.A. DE C.V.

ZONA ORIENTE
ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
CAN ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.
IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.

ZONA PONIENTE
AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Suc. Cuajimalpa

ZONA SUR
AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Suc. Chalco
CALIDAD SAN JERÓNIMO, S.A. DE C.V.

DISTRIBUIDORES
CHEVROLET

TE PRESENTAMOS
UNA VERDADERA
OPORTUNIDAD

ESTRENA UNA
CHEVROLET TRAX®

ENGANCHE DESDE:
$25,450(1) ó

MENSUALIDADES DESDE:
$2,499(2) ó

24 MESES SIN INTERESES(3)

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS(4)

+ 0% DE COMISIÓN POR APERTURA(5)

QUEDAN 12 DÍAS. AHORA SÍ, ¡APROVECHA!

VISITA A TU DISTRIBUIDOR / FIND NEW ROADS

CHEVROLET

GM FINANCIAL

(1) Válido para Chevrolet Trax® LS 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. con una tasa del 11.95% de interés, en un plazo de 60 meses. CAT de 19.0% respectivamente para fines informativos y de comparación. (2) Mensualidad válida para Chevrolet Trax® LS 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. con una tasa de 8.97% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 6 pagos anuales extraordinarios de $30,850 respectivamente, durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT de 19.0% respectivamente para fines informativos y de comparación. (3) Tasa del 0% de interés en un plazo de 24 meses para Chevrolet Trax® 2016 con un 35% de enganche. CAT PROMEDIO 5.4% sin IVA (CAT calculado para Chevrolet Trax® 2016 paquete LS). Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial). (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Quálitas, Compañía de Seguros S.A de C.V. en operaciones de contado y financiamiento. Consulta condiciones generales en la póliza de Quálitas. Compañía de Seguros en www.qualitas.com.mx o en el teléfono 01800 800 2021. (5) Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. Vigencia del 1 al 30 de junio de 2016. CATs calculados al 25 de mayo de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos Flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulte www.gmfinancial.mx; No incluye seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas de Chevrolet® y sus modelos, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. en su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

NO ROMPAS LA LEY. La carretera no fue hecha para competir. Respeta los límites de velocidad establecidos en cada una de las zonas de la autopista.

NO LO OLVIDES

- Siempre lleva contigo toda la documentación necesaria como licencia de conducir, tarjeta de circulación y poliza del seguro dado que te puede ser requerida por un policía federal.
- Si te sientes enfermo acude a alguno de los puestos médicos que puedes encontrar en las casetas de la carretera.
- En una emergencia trata de proporcionar con la mayor exactitud tu ubicación.

SIN ALCOHOL. No manejes bajo la influencia de bebidas alcohólicas o drogas. De tus reflejos dependen otras vidas.

PREPARA LA EXPERIENCIA

LA PRIMERA VEZ

Salir a carretera es una experiencia nueva de manejo. Prepára todo para un viaje seguro

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Manejar más que un privilegio es una responsabilidad. Las cifras en México de accidentes son tan altas que cobran miles de vidas al año. En la pasada década, los accidentes automovilísticos fueron la segunda causa de muerte en las personas entre 15 y 35 años de edad. Es por eso que ahora que harás tu primer viaje en carretera es importante que sigas una serie de consejos.

Lo primero es que preferentemente hagas tu recorrido de día ya que tendrás una mejor visión del camino. Además, mientras conduces sólo debes concentarte en el volante, así que deja de lado distracciones como el teléfono celular o el sistema de entretenimiento del vehículo. A tu alrededor habrá muchos peligros que debes sortear como: otros vehículos, camiones o personas que cruzan las autopistas.

Procura no sobrecargar el coche pues provocará que los frenos no reaccionen adecuadamente y tardes más tiempo y distancia en detener el coche.

Si colocas una ballena (dispositivo para llevar equipaje sobre el automóvil) en tu vehículo sujétala correctamente, Cualquier descuido puede convertirse en un accidente para otro automovilista.

Por último, asegúrate de que todos los tripulantes usen el cinturón de seguridad durante el recorrido.

LOS CUIDADOS

En un estudio del Centro de Experimentación y Seguridad Vial México (CESVI) hay tres factores fundamentales que se encuentran en un accidente automovilístico. El primero es el factor humano en un 85 por ciento. Es por eso que el conductor debe encontrarse en las mejores condiciones dado que en él recae la seguridad del resto de los tripulantes.

110
KM/H
el límite máximo de velocidad en autopistas de México

85
POR CIENTO
de los accidentes suelen tener como causa el factor humano

SEGURO CARRETERO

Recuerda que todos los vehículos 2005 en adelante deben contar con un seguro obligatorio en autopistas

ACCIDENTE

En caso de sufrir un percance, comunícate de inmediato al 074 para recibir la asistencia médica o mecánica correspondiente. Manten la calma para proporcionar toda la información

Nunca tomes y manejes. De igual forma no agarres el volante si te encuentras cansado o no has dormido por un largo periodo de tiempo. Algunos estudios como el de la Fundación Nacional del Sueño revelan que no dormir 20 horas puede tener los mismos efectos que si tuvieras una concentración del 0.8 % de alcohol en la sangre, la medida estandar permitida en varias legislaciones.

Recuerda que al manejar es necesario contar con tus reflejos al 100 por ciento, por lo que si estás enfermo tampoco salgas a carretera o cede el volante a otra persona.

Un factor clave en los conductores jóvenes e inexpertos es respetar los límites de velocidad. No en todos los tramos de las carreteras se aplica la misma velocidad por lo que debes estar atento a los señalamientos.

Seguramente buscarás experimentar la potencia total del motor de tu coche, pero el mejor consejo es no sobrepasar lo permitido. En el mejor de los casos sólo tendrás una multa federal, en el peor, podría sufrir un grave accidente.

El segundo aspecto importante en un accidente es el el estado mecánico del vehículo con un 8 % de injerencia. El vehículo del viaje debe estar en perfectas condiciones, por eso es aconsejable que antes de salir a carretera revises niveles de líquidos, frenos y estado de neumáticos.

LO QUE VIENE QUE NO TE ENGAÑEN

LOS PASOS DEL VALET

Cuando dejas tu coche en un estacionamiento público o con estas personas tienes derechos en caso de sufrir un daño. Conoce qué hacer en caso de sufrir un altercado.

No está de más llevarlo a un servicio completo con un profesional para estar seguro.

La falla de cualquiera de estos componentes a altas velocidades puede repercutir. Si se presenta una descompostura mecánica necesitarás una grúa para llegar, pero en el peor de los casos podría terminar en un accidente por una pinchadura de neumático o fallas en los frenos. No te arriesgues.

Por último, un 7 % de las causas en un accidente se deben al entorno, es decir, al estado de las carreteras o cualquier objeto que puedes encontrarte en el camino. Es por eso que debes manejar atento y sin distracciones.

Por último, es importante que conozcas y respetes los señalamientos de tránsito.

Tampoco está de más llevar un botiquín de emergencia para dar los primeros auxilios. Más vale prevenir que lamentar.

Recuerda que no estás compitiendo por un tiempo sino por llegar a salvo a tu destino para pasar un tiempo agradable. Si respetas las normas, viajarás sin problemas.

Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván

La App motorizada

Las 24 Horas de Le Mans arrancan el próximo 18 de junio en el circuito de La Sarthe y, para tener toda la información de la competencia, puedes descargar la aplicación oficial denominada 24H Le Mans, disponible para Android y iOS.

A través de la aplicación podrás tener toda la información del fin de semana más importante del Campeonato Mundial de Resistencia, además de un sistema de cronometraje para seguir a tus competidores favoritos en cada sesión.

Si te interesa ver las 24 Horas sin interrupción, existe un paquete con costo adicional para que puedas disfrutarla en video.

Fotos: Tomadas de iTunes Store

VAN CON TODO

LA NUEVA FORMA DE **VERIFICAR**

A partir del primero de julio entrará en vigor una nueva reglamentación emergente en la Megalópolis

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La norma emergente de verificación vehicular ya fue aprobada y las reglas del juego han cambiado. Es importante que conozcas toda la información relacionada con la denominada NOM-EM-167, que se distingue por niveles máximos de contaminantes más estrictos.

¿En qué se traducirá esto? La verificación será más severa, lo que llevará a que únicamente los coches menos contaminantes tendrán la capacidad de circular diariamente por la Megalópolis, con el objetivo de reducir los gases tóxicos.

Un punto a destacar es que esta normativa se aplicará en la Ciudad de México, Hidalgo, Estado de México, Morelos, Puebla y Tlaxcala y se aplicará para aquellos vehículos con motores que utilicen gasolina, diesel, gas licuado, gas natural u otros combustibles alternos. La medida no será válida para aquellos coches con un peso menor a 400 kilogramos, por lo que las motocicletas estarán exentas.

Una buena noticia es que los coches modelo 2016 en adelante podrán mantener el holograma 00 hasta por cuatro años, eso sí, con un refrendo a los dos años que deberán solicitar a un verificentro. Con esta calcomanía y con la cero circularás diariamente.

LAS REGLAS CAMBIAN

A partir del 1 de julio de 2016, los verificentros de la Ciudad de México contarán con un nuevo sistema de medición para otorgar el holograma correspondiente a cada uno de los coches. Aunque el sistema de rodillos se continuará utilizando para coches con una antigüedad mayor a 2006, todos los que estén por delante de este año serán probados con el sistema de Diagnóstico a Bordo, mejor conocido como OBD II por sus siglas en inglés.

Gracias a este sistema se espera que se tenga una mayor precisión en la medición de contaminantes y de esta forma reducir el número de vehículos que circulan en la zona metropolitana del país, reduciendo además la corrupción en los verificentros donde se aplicaba el famoso "brinco" y que permitía a coches que no cumplían con la norma conseguir un holograma mejor. Así, sólo aquellos automóviles que verdaderamente merezcan el holograma doble cero o cero lo obtengan.

Para dar paso a este sistema, los verificentros del país tendrán que instalar un nuevo software que se conectará a la computadora de cada uno de los vehículos que asistan al examen. La conexión irá ligada al sistema OBD del coche, el cual se puede encontrar en modelos 2006 en adelante.

Una vez que la conexión se realizó se comenzará la lectura de 15 unidades que son: fallo de encendido, sistema de combustible, convertidor catalítico, convertidor catalítico calentado, recirculación de gases de escape, sensor de oxígeno, monitor general de componentes, sistema secundario de aire, convertidor catalítico de hidrocarburos no mecánicos, sistema secundario de aire, filtro PM, sistema de presión de refuerzo, sistema de control de evaporización de emisiones y sensor de gases de escape.

LA CONEXIÓN

Para hacer la medición, se realiza una conexión entre la unidad de control (ECU) de tu coche, con el equipo de diagnóstico. El conector se encuentra situado dentro de la cabina, generalmente cerca del asiento del conductor, aunque su posición puede variar, ya sea en la consola central, debajo del panel de instrumentos o debajo del volante. Es ahí donde se realizará la conexión por parte de los verificentros. Así, a través de un solo cable, se puede obtener la medición de los 15 tópicos antes mencionados.

A través de esta conexión se puede obtener información de los parámetros que estén fallando. Para conocer cuáles son, existe un listado de códigos que se aplica a todos los coches con el sistema OBD II, y a través de ellos conocer el sistema o subsistemas que presenten fallas.

Una de las novedades es que un sistema central determinará qué calcomanía te toca, dependiendo los resultados que obtengas, eliminando así la corrupción en los verificentros dado que no será posible alterar el resultado en las zonas de prueba.

PARA TENER EN CUENTA

Así quedarán los hologramas con la nueva normativa emergente. Destaca que la exento, doble cero y cero podrán circular diario.

HOLOGRAMAS

AZUL O EXENTO
Se entregará a los vehículos eléctricos e híbridos. Para obtenerlo es necesario acudir a la dependencia correspondiente de cada una de las entidades.

DOBLE CERO
Esta calcomanía será para todos aquellos modelos 2016 o posteriores. Tendrá una vigencia de hasta cuatro años, con un refrendo al segundo año en donde se deberá asistir de nueva cuenta a un verificentro para demostrar que el automóvil cumple con los límites permitidos, de ser así se entregará un nuevo holograma por dos años más.

CERO
Este holograma se entregará a todos aquellos vehículos que no excedan los 250 puntos de óxido de nitrógeno. Con la nueva normativa de verificación, el coche será sometido a una prueba de OBD y con dinamómetro. Los coches que fallen en su primer intento tendrán derecho a una segunda oportunidad para intentar conseguir esta calcomanía.

UNO
Con este holograma será obligatorio el descanso un día a la semana y un sábado al mes y se aplicará para aquellos vehículos que no cuenten con el sistema OBD, es decir, que son más viejos de 2006. Para obtener esta calcomanía se realizará una prueba en dinamómetro donde no deberán exceder los 700 puntos de óxido de nitrógeno.

DOS
Quien obtenga este holograma no podrá circular un día a la semana y ningún sábado del mes. El test para estos coches será a través del dinamómetro y que marquen más de los 700 puntos de óxido de nitrógeno.

250 PUNTOS
de óxido de nitrógeno será lo máximo que deberá marcar un vehículo para acceder a la calcomanía cero

OBJETIVOS. Con el nuevo programa sólo podrán circular diariamente los vehículos menos contaminantes.

AL VIEJO MÉTODO. Los coches que no cuenten con OBD harán su revisión al estilo antiguo con el rodillo.

Fotos:Archivo **Excélsior**

SIN TRAMPAS
La información que recolecte el verificentro del vehículo en inspección será enviada a un sistema central que determinará el tipo de holograma que el coche obtendrá.

LA CONEXIÓN. Esta es la terminal a través de la cual se realizará el análisis.

MÉTODO DE PRUEBA OBD

A través de los sistemas OBD II y EOBD se podrá obtener la información de los siguientes monitores.

1. Sistema de Detección de Condiciones Inadecuadas de Ignición en Cilindros.
2. Sistema de Eficiencia del Convertidor Catalítico.
3. Sistema de Combustible.
4. Sistema de Sensores de Oxígeno.
5. Sistema de Componentes Integrales.
6. Sistema de Calentamiento de Convertidor Catalítico.
7. Sistema Evaporativo.
8. Sistema Secundario de Aire.
9. Sistema de Fugas de Aire Acondicionado.
10. Sistema de Calentamiento del Sensor de Oxígeno.
11. Sistema de Recirculación de los Gases de Escape (EGR).

Para la norma serán obligatorios los siguientes valores:

1. Sistema de Detección de Condiciones Inadecuadas de Ignición en Cilindros.
2. Sistema de Eficiencia del Convertidor Catalítico.
3. Sistema de Combustible.
4. Sistema de Sensores de Oxígeno.
5. Sistema de Componentes Integrales.

CALENDARIO VERIFICACIÓN

PERIODO Julio-Agosto
Engomado y terminación de placa
Amarillo (5 y 6)

PERIODO Ago-Septiembre
Engomado y terminación de placa
Rosa (7 y 8)

PERIODO Sep-Octubre
Engomado y terminación de placa
Rojo (4 y 5)

PERIODO Oct-noviembre
Engomado y terminación de placa
Verde (1 y 2)

PERIODO Nov-Diciembre
Engomado y terminación de placa
Azul (9 y 0)

LO QUE DEBES SABER

1. El precio de la verificación no cambiará. Dependiendo de tu localidad se mantendrá el precio vigente.
2. Si ya cuentas con holograma 00 debes esperar hasta que llegue la fecha de su vencimiento para acudir nuevamente a verificación. Si tienes calcomanía 0, 1 o 2 debes acudir este semestre como te corresponde.
3. Recuerda que en algunos estados se puede hacer cita por internet. Recurre a esto para no perder tiempo.
4. Si eres de una localidad fuera de los estados que han estandarizado la medida, podrás realizar una verificación voluntaria para no ver limitada tu circulación.

BMW GRAN TOURER

LOS TIEMPOS CAMBIAN

La firma alemana amplía la gama de su primer monovolumen con una variante de mayor tamaño

POR PABLO MONROY
Enviado
pablo.monroy@gimm.com.mx

VERACRUZ, Veracruz.- Hace casi un año, BMW presentó en nuestro país un vehículo monovolumen que chocó con la tradición deportiva de la compañía (el primero de BMW con esta configuración) y el primer modelo de la firma bávara con tracción delantera: el serie 2 Active Tourer.

Ahora la apuesta por esta composición se fortalece con la llegada de la Gran Tourer, que dotada de nuevas dimensiones, ofrece el espacio suficiente para siete pasajeros.

No es fácil clasificarla dentro de algún segmento, pues no se trata de una minivan o una SUV, sin embargo, BMW lo solucionó creando una nueva categoría denominada SAT (Sport Activity Tourer) para darle cavida.

De primera mano, la Gran Tourer es 21 centímetros más larga que su hermana menor (Active Tourer) y la distancia entre ejes creció 11 centímetros ¿los beneficios?, una tercera fila de asientos extra para ocaciones muy concretas, no para uso diario (sobre todo si se quieren sentar dos adultos) y 645 litros de capacidad en la cajuela, misma que puede crecer hasta mil 645 litros cuando los respaldos de los asientos son abatidos.

En el exterior, la parte frontal lleva las formas típicas de la marca que se adaptan al actual lenguaje de diseño, faros con tecnología LED con regulación automática, faros de niebla y rasgos deportivos en la parte inferior de la fascia.

La parte trasera incorpora calaveras LED y deflectores de que ayudan a disminuir el ruido al interior del habitáculo, la resistencia al viento y desde luego, mejorar la eficiencia frente al flujo del aire en esa zona.

El interior se distingue con acabados en negro brillante tipo piano, contrastados con acentos cromados y numerosos portaobjetos.

Las líneas de carácter laterales le dan una postura robusta pero sin restarle refinamiento, y dan cuenta del trabajo en el tema aerodinámico.

Tanto la Gran Tourer como su hermana menor, la Active Tourer, comparten la misma motorización L4 2.0 litros Twin Power Turbo.

Gran Tourer ofrece un amplio espacio interior y cuenta con una cajuela de 645 litros, capacidad que puede crecer hasta 1,905 litros.

Fotos: Pablo Monroy/BMW

MANOS AL VOLANTE

Dejamos a un lado la teoría y, con más de 500 kilómetros de recorrido por delante, partimos del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México en una ruta con destino al Puerto de Veracruz.

El primer desafío fue sortear el tránsito para salir de la Ciudad de México, que dadas las dimensiones compactas de la carrocería (4.5 metros de largo y 1.8 metros de largo) así como la posición elevada de conducción que mejora la visibilidad, fueron nuestros mejores aliados para maniobrar entre las calles y avenidas congestionadas, mientras nos familiarizabamos con el interior.

Ya en carretera, comenzamos a disfrutar de las bondades del motor. Bajo la cubierta del cofre está resguardado un propulsor L4 2.0 litros Twin Power Turbo que, a partir de las cinco mil revoluciones, despliega 192 caballos de potencia, pero que desde las mil 250 revoluciones, entrega las 206 lb-pie de torque disponibles, elementos que dan seguridad sobre todo a la hora de rebasar. La administración de la potencia del motor corre a cargo de una transmisión automática de 8 velocidades. En los tramos con curvas cerradas, la firmeza de la suspension, así como la precisión de la dirección, responden sin complejos, pues transmiten seguridad y aplomo e invitan a disfrutar de un manejo controlado, además permiten llevarla a buen ritmo sin la sensación de ir al límite.

15.6
KM/L
Es el rendimiento de combustible combinado del motor de la Gran Tourer

192
CABALLOS
de fuerza entrega el propulsor a partir de las cinco mil revoluciones

La Gran Tourer tiene bolsas de aire frontales, laterales y para la cabeza, control dinámico de estabilidad y de tracción y frenos con ABS.

En un viaje así, el sistema de infoentretenimiento es fundamental. Para ello dispone de uno con pantalla a color de 6.5 pulgadas en la consola central, siete bocinas, radio AM/FM/USB/MP3/CD, Bluetooth y sistema de navegación (opcional).

Sí, es un BMW y un vehículo capaz, pero no espere divertirse con él como sucede con el resto de la gama por los criterios históricos de la marca.

La Gran Tourer ya está disponible en los pisos de venta de la marca en una sola versión, con un precio de 554 mil 900 pesos.

BMW GRAN TOURER

MOTOR: L4 2.0 litros Twin Power Turbo

POTENCIA HP/RPM: 192/5,000

TORQUE LB.-PIE/RPM: 206/1,250

TRANSMISIÓN: Automática 8 velocidades

TRACCIÓN: Delantera

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y para la cabeza

EQUIPAMIENTO: Volante multifunción en piel, sensores de estacionamiento, cámara de reversa, sistema de infoentretenimiento con pantalla de 6.5 pulgadas, radio AM/FM/CD/MP3/USB, Bluetooth

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control dinámico de estabilidad y de tracción

PRECIO: $554,900 pesos

TECNOLOGÍA X DRIVE

Lo mejor de dos mundos

POR PABLO MONROY
Enviado
pablo.monroy@gimm.com.mx

VERACRUZ, Veracruz.- Manejar un vehículo con buenas prestaciones siempre deja un agradable sabor de boca. Tuvimos la oportunidad de manejar uno de los vehículos con tecnología iPerformance y que, aunque se trata de un vehículo híbrido, el arranque contundente y la estabilidad a altas velocidades son inapelables: la X5 xDrive híbrida enchufable.

La batería de la X5 xDrive se puede cargar en una toma doméstica de 230 volts

La camioneta, con su reconocido espacio interior (mil 720 litros en la cajuela), versatilidad y deportividad, combina la tecnología de un motor eléctrico de 313 caballos de fuerza, obtenida de la experiencia de la marca con la serie i (vehículos cien por ciento eléctricos), y la potencia de un propulsor de combustión interna 2.0 litros de 4 cilindros TwinPower Turbo que desarolla 245 hp.

En conjunto, el sistema ofrecen una potencia total de 313 caballos. La autonomía promedio ronda los 830 kilómetros, lo que en términos de rendimiento de combustible combinado significan 14.6 km/l.

Al encenderla, el sistema propone el modo Auto eDrive que combina de la manera más eficiente los motores.

Fotos: BMW

TECNOLOGÍA

Con el modo Auto eDrive, el sistema que gestiona la energía selecciona automáticamente qué motor (gasolina o eléctrico) entra en funcionamiento, dependiendo del estado de carga de la batería.

Las distancias cortas de hasta 30 kilómetros se pueden recorrer en el modo exclusivamente eléctrico a una velocidad máxima de 120 km/h, lo que se traduce en cero emisiones y cero consumo de combustible.

La X5 xDrive ya está disponible en los concesionarios BMW, por un precio de entrada de un millón 99 mil 900 pesos.

Foto: Latin NCAP

REPROBADO. El Peugeot 208 que salió reprobado no es el mismo que se vende en México.

LATIN NCAP

Se estrellan con la prueba

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Latin NCAP presentó sus más recientes resultados de pruebas de impacto donde analizó la seguridad de los Kia Picanto y Peugeot 208, que obtuvieron bajas calificaciones.

El 208 que fue probado por LNCAP, es el fabricado en Brasil y no el francés que llega a nuestro país, obtuvo dos estrellas en protección a adultos y tres en infantes.

Este vehículo cuenta con dos bolsas de aire frontales, sin embargo las fallas vinieron en el impacto lateral, donde tuvo fallas estructurales, que el instituto adjudicó este resultado a que no cuenta con los refuerzos de las portezuelas, que sí vienen en la versión europea.

"Latin NCAP está preocupado por la estrategia de Peugeot vendiendo un modelo fabricado localmente sin la protección lateral, la cual es obligatoria desde 1995 en Europa. El Peugeot 208 es considerado un vehículo de alto nivel y muy exitoso en Europa y es una de las últimas plataformas del fabricante", afirmó María Fernanda Rodríguez, presidenta de Latin NCAP.

Por su parte, el Kia Picanto no obtuvo estrellas en protección para conductor y sólo logró una para niños.

Este vehículo llega de Corea a varios mercados de Sudamérica y en su versión más básica, que fue la probada, no tiene bolsas de aire, lo que explica la baja calificación.

Además, la institución afirma que las instrucciones para colocar la silla de niño es errónea y no tiene cinturones de tres puntos en todas las plazas.

Sin embargo, afirma que tuvo un buen desempeño estructural y sí cuenta con protecciones laterales en las portezuelas.

Una vez más, los modelos que se venden en nuestra región lucen sus carencias.

CONDENA CAMBIOS

El secretario general de LNCAP, Alejandro Furas, aseguró que es penoso que los fabricantes quiten sistemas de seguridad para reducir el costo de sus modelos en mercados emergentes

MORTON'S

Subasta en Querétaro

El próximo 18 de junio, la casa de subastas Morton's hará una venta de vehículos clásicos, entre los que destacan marcas como Jaguar, Chevrolet, Mustang y DKW, entre otras.

Este evento se llevará acabo en San Juan del Río, Querétaro, a partir de la 1 de la tarde. Antes de ello, todos los modelos estarán en una exhibición gratuita para todo el público del 15 al 17 de este mes en un horario de 10 de la mañana a 6 de la tarde.

Un paseo por la historia del automóvil.

KIA EN MÉXICO

Cumple las metas

La firma coreana anunció que en los primeros cinco meses de este 2016 cumplió su objetivo anual de participación de mercado, consiguiendo 3.1% de las ventas en nuestro país.

Entre enero y mayo de este año Kia vendió 18 mil 280 unidades, con lo que se coloca como la novena marca con más coches colocados en México.

La marca tiene el objetivo de vender 45 mil vehículos este año y para 2020 alcanzar 5% de presencia del mercado.

NISSAN UK

Los hijos del sol

La filial de Nissan en Reino Unido inauguró un parque solar en su planta de Sunderland, que suplirá energía para el funcionamiento de esta instalación.

Esta planta es la fábrica más grande de la firma en Europa y será alimentada por 19 mil páneles fotovoltáicos, que se acompañarán por 10 turbinas eólicas, que buscan reducir el consumo de energía en los procesos de producción de los vehículos, que es a donde se destina 100% de los recursos de este parque y turbinas.

LUCHAN POR REDUCIR EMISIONES

París los veta

A partir del 1 de julio de este año, por las calles de París no podrá circular ningún vehículo fabricado antes de 1997. Esta medida busca reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en la capital francesa. El objetivo es bajarlas 75% para 2050.

Esta medida aplicará de lunes a viernes de 8 a 20 horas, y para identificar a los vehículos, portarán un sticker de diferentes colores, que permitirán a los oficiales de policía saber de qué año es el vehículo.

8: ATRACCIÓN

EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Claudia Dassana
OCUPACIÓN: Youtuber
COMIDA FAVORITA: Tacos
BEBIDA FAVORITA: Coca Light
PASATIEMPOS: Grabar videos, cantar y bailar
YOUTUBE: Claudia Dassana
INSTAGRAM: @claudiadassana
TWITTER: @claudiadassana

Claudia quedó impresionada con el diseño y el espacio del nuevo Chevrolet Malibu.

"Es un auto muy bonito y elegante, además me parece increíble para poder ir a todas partes con mis amigas, tiene mucho espacio interior."

Claudia inició como Youtuber por influencia de otras estrellas de esta red social como Werevertumorro, y en sus videos se dedica a ser amiga de los hombres, dándoles consejos. Además, prepara el lanzamiento de una canción de reggaetón.

Para esta nueva generación del Malibu, Chevrolet decidió que los motores de este sedán fueran turbocargados.

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de cortina para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Control de estabilidad, control de crucero adaptativo, sensor de punto ciego, radar de peatones, sensor de obstáculo lateral, freno automático de emergencia, distribución de la fuerza del frenado, freno de arranque en pendiente, cámara de reversa y OnStar

TODOS VS. TODOS

VOLKSWAGEN PASSAT

MOTOR: L4 2.5L
POTENCIA HP: 170
TORQUE LB.-PIE: 177
TRANSMISIÓN: Auto. 7 vels.
PRECIO: Desde 339mil 900 pesos

NISSAN ALTIMA

MOTOR: L4 2.5L
POTENCIA HP: 180
TORQUE LB.-PIE: 182
TRANSMISIÓN: Auto. CVT
PRECIO: Desde 368 mil 800 pesos

FORD FUSION

MOTOR: L4 2.5L
POTENCIA HP: 175
TORQUE LB.-PIE: 175
TRANSMISIÓN: Auto. 6 vels.
PRECIO: Desde 353 mil 900 pesos

El sistema te permite monitorear la distancia recorrida, la velocidad máxima detectada y las alertas derivadas del exceso de velocidad y el uso de las asistencias electrónicas.

MÁS DE MEDIO SIGLO DE HISTORIA

El sedán estrella de Chevrolet sobrevivió al olvido y ahora luce como un auto espectacular y con muchos años por delante.

1964
El Malibu nació este año como una subserie del Chevelle, era la versión más equipada y se podía pedir como sedán, coupé de dos puertas, convertible o wagon, además de la versión deportiva SS.

1968
Para la segunda generación, esta versión sólo estaba disponible como coupé, con estilo fastback y un motor V8 de 200 caballos de fuerza, además tomó los diales del tablero del Camaro.

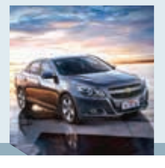
1973
El último Malibu bajo el cobijo del Chevelle tuvo una vida de altibajos, se convirtió en el acabado intermedio y después en el modelo de entrada y en el 77 volvió a ser el de lujo llamado Malibu Classic

1978
Gracias a su popularidad Chevrolet decidió eliminar al Chevelle para convertirlo en Malibu. La versión más alta tenía pintura bitono y forro de vinil en el toldo. Se fabricó en México.

1997
Tras más de una década de ausencia la firma estadunidense decidió revivir este nombre para sustituir al Celebrity, como un sedán de mejores prestaciones y equipamiento.

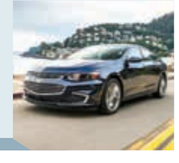
2004
Ya entrado en el nuevo milenio este vehículo tomó una plataforma de Opel, lo que le dio un mejor manejo que su predecesor, aunque su estilo no era el más atractivo.

2008
Antes de la crisis, Chevrolet le dio una nueva generación al Malibu y un diseño muy atractivo. Bob Lutz quería que éste fuera un gran competidor para los sedanes japoneses.



2013
Con la llegada de la octava generación este sedán se convirtió en un vehículo global, y como señal de identidad tomó las calaveras del Camaro.

2016
La nueva generación de este vehículo apareció en Nueva York, presumiendo un diseño muy dinámico y actual, así como una nueva gama de motores turbo y equipamiento.



ESTÁ DE FOTOGRAFÍA

SU DISEÑO RENOVADO Y LA INCORPORACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS HACEN DE ÉSTE EL MEJOR MALIBU DE LA HISTORIA

Fotos: Nacho Galar / Chevrolet / Producción Liz Durán / Maquillaje: Paulina Rodríguez Estefani / Moda Aeropostale y Sfera

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Cuando era niño tenía un amigo que su papá manejaba un Malibu de quinta generación y le decíamos que era una patrulla, por que en ese entonces ese modelo era el vehículo de la policía en el DF.

Pero creo que ahora no habría forma de que lo molestáramos si su papá tuviera un Malibu nuevo, que ha recuperado su estátus de sedán de lujo.

La sorpresiva novena generación de este modelo llegó para hacer frente a un segmento, uno de los más importantes en Estados Unidos, que hoy en día no tiene nada que envidiarle a los vehículos premium.

Pero que además tiene un diseño espectacular, con líneas que le han dado un *look* más deportivo y que busca emular las líneas de un coupé, parece que se va a convertir en un Transformer.

Como es una costumbre desde hace algunos años, las calaveras son una herencia del Camaro, el frontal es más afilado y expresivo, nada que ver con sus sosos predecesores.

Para esta nueva generación encontramos bajo el cofre dos versiones de motores turbocargados, ambos de cuatro cilindros, el de las versiones de entrada 1.5 litros de 160 caballos de fuerza y 185 libras-pie de torque, mientras que el de los Malibu tope es 2.0 L de 250 hp y 258 libras-pie.

Durante nuestra prueba tuvimos la versión top, ahora llamada Premier y no LTZ, como se denominaba antes.

A primera vista es más grande que su predecesor, y sí, creció 5.8 centímetros de largo y 10 en la distancia entre ejes, pero se redujeron 136 kilogramos de peso, lo que nos presenta un auto más amplio, estable y con menor consumo de gasolina.

Los primeros kilómetros en la ciudad nos ponen frente a un auto con buena respuesta muy cómodo y lleno de tecnología.

Nuestra primera sorpresa fue el control de crucero adaptativo, que nos hizo olvidarnos de los radares, sólo pusimos el sistema en 80 km/h y la distancia con el auto de enfrente y dejamos que la electrónica hiciera el trabajo, sólo tenemos que guiar al vehículo, que además cuenta con corrección de abandono de carril, radar de punto ciego, detección de peatones, alerta de obstáculo lateral y hasta nos ayuda a estacionarnos, una tarea que aveces puede ser complicada para muchos.

Es cierto que extrañamos el motor V6 y su empuje, pero este 2.0 turbo no lo hace mal, aunque sí se nota que aún y con la reducción de peso es lento en el arranque, pues necesita que el turbocargador empiece a trabajar por encima de las dos mil revoluciones por minuto, para dar su mejor desempeño.

El lado positivo es que obtenemos un consumo de combustible mucho menor que en la anterior generación, en condiciones de manejo normal, apoyado también en un sistema Start&Stop.

El uso de una nueva generación de materiales se nota en la dinámica de este auto, que a pesar de su gran tamaño se comporta muy bien en las curvas, como lo pudimos comprobar mientras viajábamos de la Ciudad de México a La Marquesa.

Ahí el Malibu se siente firme, la dirección es precisa y te transfiere buenas sensaciones de estabilidad, que te da la confianza para atacar las serpenteantes bajadas de esta autopista a una buena velocidad.

Los frenos son de 16 pulgadas y trabajan de buena forma apoyados en el sistema ABS y asistente de frenado y distribución electrónica de frenado, para mantener el control cuando hay que hacer una frenada de emergencia.

Además de estos sistemas de frenado, de serie se incluyen 10 bolsas de aire, cámara de reversa, freno de arranque en pendientes y control de estabilidad.

El interior ofrece una experiencia muy carcana a la de los vehículos premium, con tapicería de piel en los asientos, una pantalla de información en el tablero de 3.5 pulgadas, donde se pueden ver, entre otros, la información del navegador y el estado del vehículo.

A pesar de su tamaño el Malibu es un vehículo con muy buena dinámica y su dirección es precisa.

La consola central se corona con una pantalla táctil de ocho pulgadas para el sistema multimedia, que cuenta con conectividad de espejo para teléfonos celulares con sistemas operativos iOS de Apple y Android. Además de radio por internet vía Stitcher y nueve bocinas Bose.

Los acabados de piel sintética, madera, plásticos de diferentes texturas y colores, ofrecen una experiencia abordo más lujosa, acompañada por un enorme quemacocos panorámico que nos permitió admirar la belleza de los paisajes de esta zona del Estado de México.

Un buen consejo, invierte un poco en una llanta de refacción, sobre todo si montas rines de 18 o 19 pulgadas, a veces no es suficiente el compresor de aire con sellador.

El Malibu evolucionó y se ha convertido en un auto digno de presumirse, un sedán señorial que no te dejará decepcionado.

EQUIPAMIENTO

Los materiales del interior se combinan para ofrecer una experiencia de lujo y confort.

ASIENTOS: Forrados en piel con ajuste eléctrico y calefactables
VOLANTE: Forrado en piel, multifunción, con ajuste de altura y profundidad
ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug-in, USB, Bluetooth, pantalla táctil de ocho pulgadas, navegador satelital, conectividad de espejo para teléfonos móviles con Android e iOS, nueve bocinas Bose
MÁS EQUIPAMIENTO: Quemacocos panorámico, apertura y cerradura de seguros sin llave, encendido del motor sin llave, aire acondicionado de dos zonas

136
KILOGRAMOS
se redujo el peso de este sedán respecto a su predecesor, gracias al uso de materiales más ligeros

478,600
PESOS
es el precio de la versión más equipada del Malibu en México, que incluye rines de 19 pulgadas y quemacocos panorámico

Con ángel guardián

POR CRISTIAN MORENO
Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

PALO ALTO, California.- Apenas una rebanada de pan y un sorbo de café fueron suficientes para cargarnos de energía, estábamos en territorio universitario, así que había que comportarse a la altura. Había que cumplir con la ruta de manejo que General Motors trazó en los alrededores de la meca de la innovación, para conocer los adelantos tecnológicos del nuevo Malibu.

A unas cuadras del garaje en el que Steve Jobs fraguó Apple, una de las empresas más trascendentales de la época moderna, Chevrolet nos presumió un sistema con los que más que entretener espera salvar las vidas de miles de conductores, el Teen Driver.

A bordo del nuevo Malibu, prácticamente cruzamos el enorme campus de la Universidad de Stanford, nos perdimos y gracias al sistema de navegación retomamos la ruta, y entre los vestigios de la fiesta y uno que otro vaso rojo tirado en el pasto imaginamos lo útil que será este sistema entre los jóvenes que apenas comienzan su experiencia como conductores.

Y es que los múltiples radares integrados en este vehículo han sido afinados para prevenir accidentes y asistir a quien lleva el volante: reduciendo los riesgos y compensando la falta de experiencia de los nuevos conductores, con acciones que pueden ir desde alertas auditivas hasta la detención del auto de forma autónoma si el sistema lo considera indispensable.

El sistema alertará al conductor de los límites de velocidad y si por ejemplo no lleva puesto el cinturón de seguridad sencillamente no lo dejará escuchar la música.

Gracias a este dispositivo es posible monitorear cómo fue conducido el vehículo: la velocidad máxima alcanzada, la distancia recorrida y el número de veces que las medidas de seguridad activas se emplearon.

Tal como si fuera una caja negra, el Teen Driver es el chaperón ideal, para que prestar el auto no se convierta en un infierno.

ALMA DE LA MARCA

EL KIA MÁS DIVERTIDO

La marca surcoreana presentó en México la propuesta más atrevida de su portafolio de productos, el Soul

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Sin importar la edad que se tenga, el amor por los juguetes no envejece y Kia lo sabe, es por ello que no ha dudado en traer su juguete más rebelde a las agencias de nuestro país, el Soul.

Llámenle como quieran, camionetita, hatchback o zapatito, la peculiar línea del Soul ha sido uno de sus principales atractivos en todos los mercados en los que se ha presentado y se espera que México no sea la excepción.

De la vista nace el amor, es por eso que se estima que uno de los argumentos más importantes de este auto sea su apariencia (como buenos mexicanos, seguramente nos fijaremos en eso), es por ello que nada despistados, los coreanos ofrecerán carrocerías en nueve colores así como en cuatro combinaciones bitono, garantizando así el estilo urbano y *trendy* de su propuesta.

Los niveles de equipamiento y motorizaciones se dividirán en tres versiones: LX manual, LX automática y EX automática.

Las principales diferencias de estas versiones estarán en el equipamiento estético, aunque también será posible elegir entre dos motorizaciones: 1.6 litros y 2.0 litros de cuatro cilindros, todos naturalmente aspirados.

Afortunadamente, más allá del look y de los sistemas de seguridad que lo respaldan, debemos reconocer que el Soul es muy funcional, y entre sus argumentos de venta, que presume se encuentra un generoso espacio interior en las cinco plazas y, aunque la cajuela se ve chiquita por fuera su capacidad es buena.

Hay dos transmisiones disponibles, una manual de seis velocidades, únicamente vinculada con el motor 1.6 litros y otra automática, que se puede encontrar en ambas motorizaciones.

9
COLORES
estarán disponibles para las carrocerías del Soul, así como cuatro combinaciones bitono

KIA SOUL

MOTORES: 1.6 L y 2.0 L

POTENCIA HP: 122 y 150

TORQUE LB.-PIE: 112 y 141

TRANSMISIÓN: Manual y automática de seis velocidades.

TRACCIÓN: Delantera

RENDIMIENTO COMBINADO (KM/L): 14.66

FRENOS: De disco en las cuatro ruedas con ABS.

BOLSAS DE AIRE: Seis, conductor, pasajero y de cortina

EQUIPAMIENTO: Sistema de Audio con seis bocinas, USB, Bluetooth y pantalla táctil multimedia de 4.3"

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Sistema de asistencia al frenado, control electrónico de estabilidad y asistente de arranque en pendientes.

RINES: De aluminio de 16 y 19 pulgadas.

PRECIOS: Desde $238,900 hasta $296,100 en la versión EX.

3
VERSIONES
del Soul se comercializarán en nuestro país, dos impulsadas por un motor 1.6 litros de cuatro cilindros y una más por uno de 2.0 litros de 150 caballos de fuerza

TE SIGUE EL RITMO
Entre los detalles que nos llamaron la atención del Soul están: los modos de manejo que es posible elegir (Normal y Sport), en los cuales se modifica la dureza de la dirección; así como la sincronización de la iluminación interior que se puede coordinar con el ritmo de la música o con una rotación de colores predeterminada.

NO LE TEME A LAS CURVAS. A pesar de que está impulsado por un motor naturalmente aspirado, la puesta a punto del auto le permite comportarse de manera ágil.

tendrás a tu disposición 122 caballos de fuerza y 112 libras pie de torque, así que si piensas estar la mayor parte del tiempo metido en el pesado tránsito de la ciudad éste es el auto ideal para ti.

Mientras que, de la versión con la máquina 2.0 litros es posible sacar hasta 150 caballos de fuerza y 141 libras pie de torque, y disfrutar de un mayor equipamiento así como del sistema *clean air*, que sirve para filtrar olores dentro del auto, toda una maravilla para atravesar las coladeras y malos olores característicos de algunos rumbos de la ciudad.

DOS CORAZONES

Con el motor más pequeño en la industria automotriz nacional y seguros de que sus autos no fallan, los directivos de Kia han dotado al Soul con la misma garantía de siete años o 150 mil kilómetros del resto de su gama, la más ambiciosa de México.

Para complementar esta propuesta, y congruente con la garantía, el mantenimiento es también uno de los más accesibles del mercado, por lo que el Soul se debe llevar a la agencia cada diez mil kilómetros, a diferencia de otros modelos del segmento que obligan a sus clientes a ir después de los primeros cinco mil kilómetros recorridos.

El primer servicio te costará 825 pesos y el más caro será de mil 965 pesos, ciclo que durará hasta que el auto cumpla 90 mil kilómetros.

SEGURO DE SÍ

El Soul incluye una larga lista de sistemas de seguridad, entre los que destacan las seis bolsas de aire incluidas de serie en todas las versiones.

UNA RUTA INCONVENIENTE. En la curveada carretera que nos lleva a las Lagunas de Zempoala, el Soul mostró algunas carencias pero también virtudes.

Fotos: Kia, Marco Robles y Cristian Moreno

EL SELLO DE LA CASA: MANTENIMIENTO Y GARANTÍA

Marcando un nuevo referente

ALMA DE LA MARCA

EL KIA MÁS DIVERTIDO

La marca surcoreana presentó en México la propuesta más atrevida de su portafolio de productos, el Soul

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Sin importar la edad que se tenga, el amor por los juguetes no envejece y Kia lo sabe, es por ello que no ha dudado en traer su juguete más rebelde a las agencias de nuestro país, el Soul.

Llámenle como quieran, camionetita, hatchback o zapatito, la peculiar línea del Soul ha sido uno de sus principales atractivos en todos los mercados en los que se ha presentado y se espera que México no sea la excepción.

De la vista nace el amor, es por eso que se estima que uno de los argumentos más importantes de este auto sea su apariencia (como buenos mexicanos, seguramente nos fijaremos en eso), es por ello que nada despistados, los coreanos ofrecerán carrocerías en nueve colores así como en cuatro combinaciones bitono, garantizando así el estilo urbano y *trendy* de su propuesta.

Los niveles de equipamiento y motorizaciones se dividirán en tres versiones: LX manual, LX automática y EX automática.

Las principales diferencias de estas versiones estarán en el equipamiento estético, aunque también será posible elegir entre dos motorizaciones: 1.6 litros y 2.0 litros de cuatro cilindros, todos naturalmente aspirados.

Afortunadamente, más allá del look y de los sistemas de seguridad que lo respaldan, debemos reconocer que el Soul es muy funcional, y entre sus argumentos de venta, que presume se encuentra un generoso espacio interior en las cinco plazas y, aunque la cajuela se ve chiquita por fuera su capacidad es buena.

Hay dos transmisiones disponibles, una manual de seis velocidades, únicamente vinculada con el motor 1.6 litros y otra automática, que se puede encontrar en ambas motorizaciones.

9
COLORES
estarán disponibles para las carrocerías del Soul, así como cuatro combinaciones bitono

3
VERSIONES
del Soul se comercializarán en nuestro país, dos impulsadas por un motor 1.6 litros de cuatro cilindros y una más por uno de 2.0 litros de 150 caballos de fuerza

TE SIGUE EL RITMO
Entre los detalles que nos llamaron la atención del Soul están: los modos de manejo que es posible elegir (Normal y Sport), en los cuales se modifica la dureza de la dirección; así como la sincronización de la iluminación interior que se puede coordinar con el ritmo de la música o con una rotación de colores predeterminada.

NO LE TEME A LAS CURVAS. A pesar de que está impulsado por un motor naturalmente aspirado, la puesta a punto del auto le permite comportarse de manera ágil.

KIA SOUL

MOTORES: 1.6 L y 2.0 L

POTENCIA HP: 122 y 150

TORQUE LB.-PIE: 112 y 141

TRANSMISIÓN: Manual y automática de seis velocidades.

TRACCIÓN: Delantera

RENDIMIENTO COMBINADO (KM/L): 14.66

FRENOS: De disco en las cuatro ruedas con ABS.

BOLSAS DE AIRE: Seis, conductor, pasajero y de cortina

EQUIPAMIENTO: Sistema de Audio con seis bocinas, USB, Bluetooth y pantalla táctil multimedia de 4.3"

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Sistema de asistencia al frenado, control electrónico de estabilidad y asistente de arranque en pendientes.

RINES: De aluminio de 16 y 19 pulgadas.

PRECIOS: Desde $238,900 hasta $296,100 en la versión EX.

SEGURO DE SÍ
El Soul incluye una larga lista de sistemas de seguridad, entre los que destacan las seis bolsas de aire incluidas de serie en todas las versiones.

DOS CORAZONES

Con el motor más pequeño tendrás a tu disposición 122 caballos de fuerza y 112 libras pie de torque, así que si piensas estar la mayor parte del tiempo metido en el pesado tránsito de la ciudad éste es el auto ideal para ti.

Mientras que, de la versión con la máquina 2.0 litros es posible sacar hasta 150 caballos de fuerza y 141 libras pie de torque, y disfrutar de un mayor equipamiento así como del sistema *clean air*, que sirve para filtrar olores dentro del auto, toda una maravilla para atravesar las coladeras y malos olores característicos de algunos rumbos de la ciudad.

EL SELLO DE LA CASA: MANTENIMIENTO Y GARANTÍA

Marcando un nuevo referente en la industria automotriz nacional y seguros de que sus autos no fallan, los directivos de Kia han dotado al Soul con la misma garantía de siete años o 150 mil kilómetros del resto de su gama, la más ambiciosa de México.

Para complementar esta propuesta, y congruente con la garantía, el mantenimiento es también uno de los más accesibles del mercado, por lo que el Soul se debe llevar a la agencia cada diez mil kilómetros, a diferencia de otros modelos del segmento que obligan a sus clientes a ir después de los primeros cinco mil kilómetros recorridos.

El primer servicio te costará 825 pesos y el más caro será de mil 965 pesos, ciclo que durará hasta que el auto cumpla 90 mil kilómetros.

UNA RUTA INCONVENIENTE. En la curveada carretera que nos lleva a las Lagunas de Zempoala, el Soul mostró algunas carencias pero también virtudes.

Fotos: Kia, Marco Robles y Cristian Moreno

Las mejores promociones duran poco.

El auto que más te gusta está en las **72 horas de Volkswagen.** Sólo tienes 3 días para ir a tu **Concesionaria Volkswagen** más cercana y aprovechar las mejores promociones del año. Te esperamos el **10, 11 y 12 de junio.**

Jetta desde **$1,900** mensuales.*

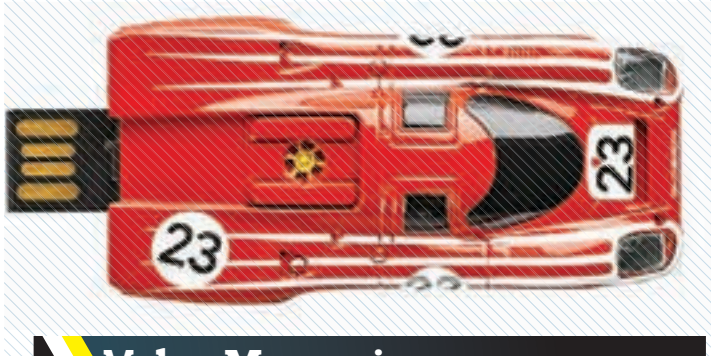
Golf desde **$2,400** mensuales.**

+ 0% de comisión por apertura **+ seguro gratis.**

Volkswagen

*Aplica para Jetta 2.0 Std. modelo 2016 en Credit de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. con el 35% de enganche a plazo de 48 meses y cuatro pagos programados en las mensualidades 12, 24, 36 y 48 por $31,151 cada uno. **Aplica para Golf Trendline Std. modelo 2016 en Credit de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. con el 35% de enganche a plazo de 48 meses y cuatro pagos programados en las mensualidades 12, 24, 36 y 48 por $34,088 cada uno. El Cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional al pago de la mensualidad. La comisión por apertura es sin costo para el Cliente en esta promoción. La póliza del seguro es contratada a través de HDI Seguros, S.A. de C.V. en cobertura amplia con vigencia de un año. El Cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. **CAT promedio informativo del 16.0% sin IVA,** calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación. Válido a nivel nacional del 10 al 12 de junio de 2016 en Concesionarias Volkswagen. Consulta términos, condiciones y requisitos de nuestros productos en www.vwfs.com.mx
Volkswagen Financial Services es operado por Volkswagen Leasing, S.A. de C.V.

GADGETS



Precio: 59.00 dólares
1121.00 pesos

Veloz Memoria

Seguramente en el mercado encontrarás memorias USB con una mayor capacidad, pero esta memoria tiene estilo que varios envidiarán. Su diseño está basado en el 917 Salzburg. Cuenta con ocho gigabytes de memoria y está fabricada en metal.

La memoria se desplaza justo en la parte trasera del coche, fabricado en una escala 1/64, para así transferir todos los archivos de tu computadora y transportarlos contigo. Cabe destacar que los faros delanteros se iluminan mientras está conectado.

LO ENCUENTRAS EN: *shop.porsche.com*

Precio: 60.00 dólares
1140.00 pesos

De 50 aniversario

La McLaren 50 Laurel Cap-9Fifty fue diseñada por la reconocida marca New Era para conmemorar las cinco décadas de vida de la escudería de Bruce McLaren y que debutó en el Gran Premio de Mónaco de 1966. En color naranja, tiene una visera plana con capacidad de doblarse. Como parte de su diseño cuenta con los contornos del M2B y puesto al día con el MP4-30. Los logotipos están bordados por completo. Sin duda, una pieza que cualquier aficionado a la casa de Woking querrá tener.

LO ENCUENTRAS EN: *mclarenstore.com*

Precio: 120.00 euros
2520.00 pesos

Elegancia diaria

Las 24 Horas de Le Mans inician la próxima semana y ACO, organizadora del evento, ya presentó su línea de ropa 2016. Sigue la competencia con esta camisa de corte regular fabricada en algodón y con mezcla de mezclilla. En la parte del bolsillo delantero cuenta con una parte de las 24 Horas de Le Mans, mientras que en la espalda lleva la insignia racing. Los botones tienen un color nacar natural mientras que el segundo hilo es de color rojo. Disponible en todas las tallas para cualquier aficionado.

LO ENCUENTRAS EN: *boutique.lemans.org*

Precio: 17,388.00 dólares
330,372.00 pesos

A prueba de todo

La marca italiana Lamborhini lanza esta maleta creada por Bynomio by TecknoMonster, que cuenta con varias cualidades que encuentras en sus súper deportivos. Fabricado en fibra de carbono tiene insertos de cuero de alta calidad italianos. Cuenta además con ruedas de aluminio con movimiento de 360 grados para un fácil desplazamiento en cualquier aeropuerto. Todo el trabajo ha sido desarrollado en Italia. Por último, cuenta con unas medidas de 85x60x32 cm para un viaje medio.

LO ENCUENTRAS EN: *lamborghinistore.com*

¿Sabías que...

mil 527 autos Ford rompieron el récord Guiness del desfile de autos, de una sola marca, más grande del mundo?

El suceso se dio en Moto-Pfohe, una carretera de la ciudad de Sofía, en Bulgaria, donde circuló la caravana que alcanzó 3.2 kilómetros de extensión, que tenía como invitado especial un Model T de 1930 que se lució algunos Focus, Fiesta, Cougar, Mercury y Thunderbird, entre otros autos.

A pesar de que llegaron dos mil 300 unidades, sólo mil 527 fueron consideradas como livianas.

Los búlgaros rompieron el récord de Estados Unidos, conseguido en 2014, con 829 unidades.

Foto: Ford

EN ATRACCIÓN360

EL RIVAL CHINO

Conoce al auto eléctrico que quiere hacerle la competencia a Tesla en cuanto a desempeño y autonomía

ADIÓS A LOS MICROBUSES

Te contamos de qué se trata la iniciativa, propuesta del Gobiermo del CDMX, que prohibirá la circulación de estos vehículos

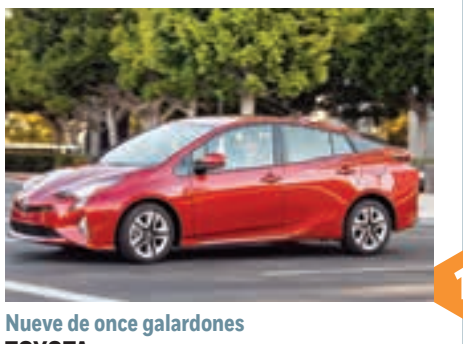
ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad

TOP 5

LAS MÁS VALIOSAS

El estudio anual de marcas BrandZ lanzó su décimo primer reporte de las marcas más valiosas, en el que se lucen estas cinco firmas automotrices.



1

Nueve de once galardones
TOYOTA

La firma japonesa apuesta por la mejora constante de la experiencia del cliente, misma que les ha dado la fama de ser una empresa que está en constante innovación, como la tecnología híbrida con el Prius. Esta fortaleza la ha llevado a valuar su empresa en **29.5 mil millones de dólares.**

2

Elegancia y sofisticación
BMW

Con la llegada del Serie 7 y todo su arsenal de tecnologías más su nueva marca de híbridos y eléctricos BMW i, la marca alemana consiguió elevar su valor a **26.8 mil millones de dólares**. Las innovaciones tecnológicas y de seguridad de sus vehículos la mantienen como una oferta contemporánea y atractiva.

3

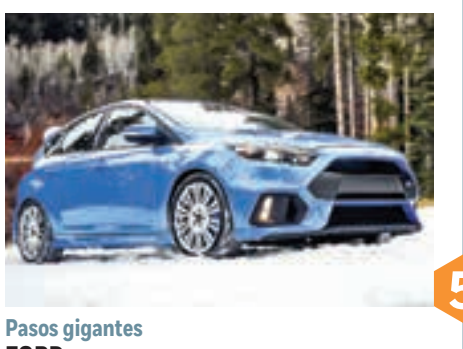
El buque insignia mejoró
MERCEDES-BENZ

Este año, la marca de la estrella de tres picos alcanzó **22.7 mil millones de dólares,** en parte gracias a la renovación de su buque insignia: el Clase E que mejora la experiencia de lujo e incluye conducción autónoma, mientras que continúa con su estrategia de ampliar su portafolio de productos.

4

Ícono renovado
HONDA

La versión coupé de uno de los iconos de la firma japonesa, el Civic, busca conquistar a clientes nuevos y conocidos y así convertirse en la punta de lanza para mantenerse como la cuarta marca más valiosa del ranking BrandZ, lugar que Honda consiguió al tener un valor de **13.2 mil millones de dólares.**



5

Pasos gigantes
FORD

Ahora que la firma estadunidense se enfoca en la movilidad y cómo mantener a su usuario conectado en todo momento, así como su división deportiva Ford Performance, donde nacen el Focus RS y el GT, el valor de la marca incrementó 56 % para sumar **11 mil 800 millones de dólares.**

www.vw.com.mx

Passat. Tu gran momento.

Sistema de entretenimiento Volkswagen App - Connect*.

Nuevo diseño. Faros LED**. Faros de niebla*.

Mantén la temperatura deseada con Climatronic de 2 zonas**.

La imagen mostrada es de carácter ilustrativo, para mayor información sobre versiones, equipamiento y colores, acude a tu Concesionaria Volkswagen más cercana. *Aplica en versiones Highline y V6. **Aplica en versión V6.

Volkswagen

AUTOS EN SERIO
MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx

A bordo del BMW i8

Fue una de las pruebas que más me han gustado. En esta ocasión tuve la oportunidad de probar el BMW i8, un auto híbrido que ha revolucionado a la industria en muchos aspectos, desde su diseño, los materiales de los que está hecho y, especialmente, su planta de poder o, más bien, sus dos plantas de poder, un motor eléctrico y otro de combustión. Les platico que, al comenzar, casi fui motivo de un accidente de tránsito, ya que el conductor de al lado por quedarse viendo el auto casi choca, pero este coche es capaz de eso y de mucho más. Jugar con sus diferentes modos de conducción es adictivo, tiene Sport, Edrive, Confort y Eco Pro. En cuanto pones la marcha, el auto avanza sin hacer ningún ruido, ya que comienza por utilizar el motor eléctrico de 131 caballos de potencia y, dependiendo del modo con el que lo uses y de cuánta potencia requieras, cuando aceleres el auto por sí solo hace la combinación perfecta entre los dos motores.

Algo increíble es que en modo sport el BMW i8 hace un ruido de auto de carreras fantástico, sin embargo, pensé, ¿cómo es posible que un motor de sólo mil 499 centímetros cúbicos turbo pudiera generar tal ruido? Debo decir que se escucha mejor que cualquier canción de **Mozart**. Algo increíble es que, al darse cuenta de eso, BMW logró reproducir un ruido, pero ¡por medio de las bocinas! Sí, así es el sistema de audio, y gran parte del rugido que el motor genera es para hacerle la vida más agradable a los afortunados dueños.

Todo me encantó de este auto. Entre lo más relevante está su chasis, que es completamente de fibra de carbón y no pesa nada, tan sólo mil 485kg y se siente ligero como una pluma cuando lo manejas. Acelera de 0 a 100 km/h en 4.4 segundos y tiene un consumo de combustible promedio de 2.1 litros cada 100 kilómetros. Un auto promedio tiene 16 litros. Ahora bien, si no quieres gastar tu dinero en gasolina, lo puedes dejar cargando toda la noche en tu casa y, de esa manera, si lo manejas en modo Eco solamente funciona el modo eléctrico y si circulas distancias normales durante el día no será necesario que visites una gasolinería en mucho tiempo. Su interior es como del futuro, con una serie de luces que puedes configurar en diferentes colores, los asientos son muy cómodos y, además, con dos pequeños asientos en la parte trasera podrás subir a tus hijos pequeños. Ha sido un éxito en ventas a nivel mundial desde que salió al mercado y pronto vendrán nuevas versiones. Sí, no hay mundo perfecto, este auto no es barato, tiene un precio de dos millones 501 mil 900 pesos, pero los vale.

AUTOS EN IMAGEN
ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

Motor Show de Busan

En esta ocasión tuvimos la oportunidad de asistir al evento automotriz más importante de Corea del Sur, el Motor Show de Busan, que se alterna cada año con el Motor Show de Seúl. Este evento, definitivamente, es muy local, por lo que las marcas de aquel país acaparan el mayor número de miradas, sin embargo, reúne un gran interés para México debido a la participación de las marcas Hyundai y Kia en nuestro país, además, la marca Samsung desde hace ya varios años produce autos que son comercializados en nuestro país por parte de la marca Renault.

Este año la marca Hyundai presentó tres autos que hablan de mayor deportividad; el primero es el Hyundai i20 WRC 2017, el auto con el que participarán en el WRC para el próximo año y que cuenta con una imagen más deportiva; el segundo presentado es el Hyundai N 2025 Gran Turismo, el cual fue desarrollado para este videojuego, pero que ya se ha conceptualizado en auto para la pista real, este vehículo cuenta con una propulsión a base de hidrógeno que entrega 884 caballos de fuerza.

Durante este evento también se presentó la nueva propuesta de alta deportividad, el nuevo RM 2016, que cuenta con un motor 2.0L colocado en la parte central y puede desarrollar 300hp. Además, el RM16 ofrece las mismas condiciones deportivas enfocadas en la distribución del peso (43% delantero y 57% trasero), como sus predecesores, que se beneficia de un centro de gravedad inferior a 500mm del suelo.

Una marca a la que le debemos poner mucha atención por su posible llegada a México es Genesis, la cual presentó su nuevo sedán G80 y el G80 Sport, estos autos fueron diseñados por **Luc Donckerwolke**, quien fuera diseñador de Lamborghini, Audi y Seat, por lo que el diseño es con toques muy europeos y su interior de gran clase y lujo los ponen a la par de sus principales competidores, como la Clase E de MB, el Serie 5 de BMW o el Audi A6.

La marca Kia también presentó dos autos muy interesantes con tecnologías híbridas e híbridas enchufables. Se trata de dos sedanes muy grandes, que en relación son más grandes que el Kia Optima.

Otra de las marcas que, de igual manera, mostró un vehículo muy atractivo fue Samsung. Y lo hizo con su nueva QM6, la cual podría ser la nueva generación de la Renault Koleos, que será presentada en el Auto Show de París de este año.

BAIC INICIA OPERACIONES

El segundo asalto de los autos chinos

Tras el fracaso de FAW, se abre una nueva oportunidad para los coches de China en el mercado nacional

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

La leyenda *Made in China*, inmediatamente nos remite a un producto de baja calidad, BAIC lo sabe y quiere que con su llegada a México cambiemos esa percepción.

BAIC (Beijing Automotive Industry Holding Co., Ltd.) es una empresa automotriz fundada en 1958, es propiedad del gobierno chino y se encarga de fabricar vehículos Hyundai y Mercedes-Benz para ese país, además de tener los derechos sobre la tecnología, diseños y fabricación de los SAAB 9-3 y 9-5, aunque no los pueden vender bajo esa marca.

Su arribo a México se da bajo el cobijo del Grupo Picacho Automotriz, que tiene distribuidoras de Ford, Jaguar, Mazda, Land Rover y Lincoln.

Es el segundo fabricante chino que llega a México, tras el fracaso de FAW con Grupo Salinas.

Para arrancar operaciones la firma contará con cinco distribuidores (tres en el DF, uno en Cuernavaca y otro en Querétaro) con los modelos D20, un pequeño monovolumen y la SUV compacta X25.

2 MODELOS venderá la firma china en nuestro país, el hatchback D20 y la camioneta X25

"Somos una empresa china, pero con genes y tecnología global, y queremos que los consumidores vean que somos buenos."
PATRICK YANG
DIRECTOR DEL EQUIPO DE BAIC INT. EN MÉXICO

"Venimos a México porque es un buen mercado, es muy competitivo y tienen muchas marcas que han comenzado a poner fábricas en este país y por eso decidimos estar aquí, estamos seguros que haremos un buen trabajo aquí", afirmó Patrick Yang, director del equipo de BAIC International en México.

"Estamos planeando ir en algunos años al mercado estadunidense, así que México es parte del plan para llegar a ese país", agregó, quien en unos meses será el director de la marca en México.

Ambos modelos están montados sobre la misma plataforma y cuentan con tecnología heredada de los vehículos de SAAB.

El D20 estará disponible en seis versiones y en carrocerías hatchback y una sedán.

Tiene dos opciones de motor, de cuatro cilindros, los modelos de entrada 1.3 litros de 99 caballos de fuerza, acoplado a una caja manual de cinco velocidades y tracción delantera.

Los tres modelos más equipados cuentan con un motor 1.5L de 113 hp, uno de ellos unido a la caja manual de cinco velocidades y los dos más altos con una transmisión automática de cuatro cambios.

Mientras que el X25 monta el mismo 1.5L con caja manual y estará disponiuble en dos niveles de equipamiento.

Los servicios y garantías de los dos modelos estarán a cargo del Grupo Picacho y el auto tendrá que ir al servicio cada 10 mil kilómetros.

TECNOLOGÍA. La unión con Mercedes-Benz le ha ayudado a mejorar su tecnología y la calidad de los acabados.

Fotos: BAIC

ATACA EL MERCADO. Sabiendo que las SUV compactas tienen una gran aceptación en el mercado nacional, BAIC decidió traer la X25, que se venderá en dos versiones.

OTRAS FIRMAS
Además de los autos, BAIC tiene una división de vehículos militares y SUVs llamada BAW y Foton Motor, que hace camiones y equipo agrícola

58 AÑOS tiene de historia esta firma automotriz, que fue fundada en Pekín en 1958

FORD MUSTANG

Foto: Especial

ALIADO DE LA POLICÍA

Esta semana Ford presentó un prototipo de una patrulla para la policía del Reino Unido basada en un Mustang, que podría integrarse al servicio en los próximos meses.

El legendario coupé americano llegó a esta región a finales del año pasado y ha acumulado tres mil 500 unidades vendidas en este tiempo, que han contribuido a su buen paso por el Viejo Continente, donde acumula grandes ventas en otros mercados.

mazda

CON Mazda ES MUY FÁCIL GANAR

zoom-zoom

- En la compra de un Mazda3, Mazda6 o una Mazda CX-5 2016 podrás ganar el primer Mazda MX-5 RF 2017 en México.

- Haz tu prueba de manejo de un Mazda3, Mazda6 o una Mazda CX-5 2016 y podrás ganar un viaje doble al Gran Premio de Singapur.

Consulta las bases en mazda.mx

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

MazdaMexico mazda.mx MazdaOficial