

**NO SEAS VÍCTIMA** > Si un bache dañó tu auto, aquí te enseñamos cómo recuperar tu dinero > 4

EXCELSIOR  
SÁBADO 28 DE MAYO DE 2016

# ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

## TAMAÑO FAMILIAR

SANTA FE, LA NUEVA PROPUESTA DE HYUNDAI CRECE PARA ATACAR UN NUEVO SEGMENTO DEL MERCADO >5



Foto: Hyundai

# CON SABOR A MÉXICO

Kia sumó al Forte a la lista de los orgullosos representantes de la manufactura mexicana; un sedán hecho en Nuevo León que sirvió de acompañamiento a la cantante Nadia >6 y 7



Foto: Nacho Galarraga

### MOTOR

TIPO: L4 2.0L

POTENCIA HP/RPM:  
150/6,200

TORQUE LB.-PIE/RPM:  
142/4,000

TRACCIÓN: Delantera

TRANSMISIÓN: Manual o automática de 6 velocidades

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE COMBINADO  
KM/L: 15.89

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, y de tipo cortina

EQUIPAMIENTO: Sistema

de infoentretenimiento con pantalla táctil de 7 pulgadas

SEGURIDAD: Control electrónico de estabilidad, asistente de arranque en pendientes

PRECIO: Desde 241 mil 600 pesos



Foto: Maserati

### CAMBIO DE ESTAFETA

## Maserati y Alfa estrenan director

Reid Bigland fue nombrado como nuevo CEO de Alfa Romeo y Maserati. Ahora ocupará el puesto de Harald Wester, quien estará a cargo de la dirección de tecnología del grupo FCA.

Durante la dirección de Wester, se consiguió culminar proyectos tan importantes como el desarrollo del Maserati Levante (foto), el primer SUV de la historia de la marca, o el nuevo sedán deportivo de Alfa Romeo: el Giulia.

— De la Redacción



Foto: Ford

## TAMBIÉN SABE AULLAR

Fiel a la tradición de hacer los vehículos mejor equipados y más fuertes, Ford presentó la más reciente actualización de la Ranger, una pick up ágil y de grandes cualidades mecánicas >10 y 11

**POR CONTINGENCIA**

**HOY NO CIRCULAN:**



**VEHÍCULOS CON CALCOMANÍA VERDE Y AMARILLA CON TERMINACIÓN 1, 2, 5, 6.**

## EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

## NO TE LO PIERDAS

Sábado 28

El óvalo de Charlotte recibe la décimo primera fecha del campeonato de la **Nascar Xfinity**. El mexicano **Daniel Suárez** está tres puntos abajo del líder Elliott Sadler.

Domingo 29

El óvalo de Indianápolis Motor Speedway recibe la edición 105 de uno de los eventos del deporte motor más antiguos en el mundo: las **500 millas de Indianápolis**.

Domingo 29

El equipo Mercedes buscará en **Mónaco** recuperarse del percance entre **Hamilton** y **Rosberg** durante el GP de España de la **Fórmula 1** que los dejó fuera de la carrera.

## PASIÓN Y TALENTO



## El Lamborghini Miura cumple 50 años

El Miura nació casi de una manera clandestina y terminó convirtiéndose en uno de los coches más admirados, soñados y respetados del mundo. Fue presentado en el Salón de Ginebra de 1966; bajo el cofre guardaba un motor V 12 de 3.5 litros, capaz de desarrollar 359 caballos de fuerza. Era un coche rápido y con un comportamiento noble, con un reparto de pesos casi perfecto: una rareza para la época.

Foto: Lamborghini

## EN LA TELE

Sábado 28

**Superbikes:** Fox Sports 3, 9:00 hrs. (vivo)  
**Fórmula 1:** Fox Sports 3 y Canal F1 Latinoamérica 14:30 hrs. (clasificación)  
**NASCAR Xfinity:** Fox Sports 3, 16:30 hrs. (vivo)

Domingo 29

**Fórmula 1:** Fox Sports 3 y Canal de F1 Latinoamérica 7:00 hrs. (vivo)  
**WTC:** Fox Sports 3, 14:30 hrs.  
**NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 17:00 hrs. (vivo)

## VERIFICACIÓN

En mayo verifican los vehículos con engomado verde, terminaciones de placas 1 y 2, y engomado azul, terminaciones 9 y 0 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

1 - 2

9 - 0

## PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.16**PREMIUM: **\$13.97**DIESEL: **\$13.77**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país durante mayo de 2016.

## EL DATO

56

kilómetros es la distancia que tiene el Gotthard Base Tunnel, el pasaje subterráneo más largo del mundo. Está ubicado entre Zúrich y Milán; su construcción tomó 15 años.

## CONSULTORIO



**NO LO OLVIDE.** El aspecto y el cuidado de su coche habla de usted, por eso es bueno dedicarle un par de horas a su limpieza.

## Cuidados especiales para su piel

**El mantenimiento constante de este compuesto en su auto, evitará que se desgaste antes de tiempo**

**POR PABLO MONROY**  
pablo.monroy@gimm.com.mx

Una tapicería o acabados en cuero agregan un toque extra de elegancia y confort al interior de su coche, sin embargo, la piel, a diferencia de otros materiales, es un compuesto natural bastante delicado, por lo que su cuidado debe ser especial. Limpiar y nutrir el cuero regularmente es fundamental para evitar que se agriete.

## QUÉ HACER

Antes de comenzar revise que los asientos no tengan agujeros para evitar que el agua y el limpiador se filtren, si los tiene hágalo con mucho cuidado.

“Lo recomendable es efectuar un proceso de levantamiento del polvo de la superficie con un paño de microfibra húmedo”, explica Mario Álvarez, experto del área de reparación y



## TOME NOTA

- La piel acepta muy bien el calor, encender la calefacción facilitará la maniobra de limpieza.
- Aspire todo el interior de su vehículo. Utilice cualquier accesorio de la aspiradora que le permita eliminar cabellos, polvo y la suciedad

de las grietas en los asientos.

- Humedezca un paño o una esponja con agua y limpie toda la suciedad adherida o residuos que estén en los asientos. Seque inmediatamente los asientos con una toalla limpia y seca después de haberlos limpiado.

mantenimiento automotriz de 3M.

“Una vez que la superficie esté seca, lo que sigue es la aplicación de un restaurador con la ayuda

de otro paño de microfibra limpio y seco, se debe de ir extendiendo en toda la superficie; lo demás lo hace el producto, que es la parte bonita del asunto,

ir notando cómo visiblemente se recupera el brillo natural.

“El restaurador de piel permite que, tanto los plásticos del tablero y de otras partes de los interiores, como las vestiduras de piel, no sólo recobren su apariencia original, sino que además los humecta y hace que los materiales recobren sus propiedades para prolongar su vida útil, y lo mejor es que no deja residuos grasos en las superficies donde se aplica.”

Recuerde que la piel de la tapicería está expuesta a mucho movimiento: el roce de la ropa y sobre todo la grasa de la piel ensucian y deterioran poco a poco el estado de los mismos aunque no sea muy visible, por lo que es recomendable una limpieza regular por lo menos dos veces al año, para asegurarnos de mantenerlo siempre en el mejor estado.

Jamás utilice productos que no hayan sido creados para este material, evite las cremas hidratantes que usted usa para su piel ya que a la larga podrían traer efectos indeseados. Sumada a una adecuada limpieza, procure siempre que pueda, que el sol no le de directamente y actúe de inmediato si se ensucia con algún alimento.

## ATRACCIÓN

**Cristian Moreno**  
Editor Atracción

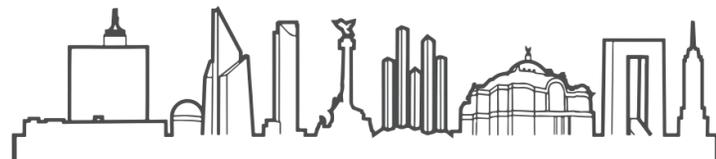
**Marco Robles**  
Coeditor

**Martha Elena Blanco y Luis Ramírez**  
Reporteros

**Horacio Trejo**  
Editor Visual

**Ángel Muñoz J.**  
Coeditor Visual

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONAL



## ZONA NOROCCIDENTAL

**SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.**

Bahía de la Ascensión No. 31  
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo  
C.P. 11300, México, D.F.  
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

**Suc. Ejército Nacional**  
Presa Oviachic No. 8  
Col. Irrigación México D.F.  
C.P. 11500 Tels: 55 57 95 13

**SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.**

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F.  
Tel: 53 40 32 00

## ZONA NORTE

**ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.**

Av. De las Granjas No. 473  
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco  
C.P. 02530, México, D.F.  
Tel: 91 48 47 47  
Fax: 91 48 47 48

**CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.**

Súper Av. Lomas Verdes No. 680  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México  
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

**Suc. Satélite**  
Bld. Avila Camacho No. 1994  
Col. San Juan Lucas Tepetlaco  
Tel: 86 28 20 50

**CHEVAL, S.A. DE C.V.**

Calz. Vallejo No. 921  
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

**DICSA NORTE, S.A. DE C.V.**

Av. Presidente Juárez No. 56,  
Esg. Mario Colín, Col. El Cortijo, C.P. 54000,  
Tlalneapantla, Edo. de México  
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.**

Ciencia No. 25  
Esg. Autopista México-Querétaro  
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.  
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México  
Tel: 58 99 99 04  
Fax: 58 99 40 73

**Suc. Tula**

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.  
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 32 19 99

**PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**

Av. Gustavo Baz No. 87  
Col. Echeagaray, C.P. 53020  
Naucalpan, Edo. de México  
Tel: 53 71 06 00  
Fax: 53 71 06 50

**SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.**

Via Morelos No. 310  
Col. Santa Clara Coatlilla,  
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México  
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

**SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.**

Bld. México-Querétaro No. 3152  
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,  
Tlalneapantla, Edo. de México  
Tel: 53 79 91 77

**Suc. Coacalco**

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado  
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

**UNICARS, S.A. DE C.V.**

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982  
Col. Gustavo A. Madero  
Deleg. Gustavo A. Madero,  
C.P. 07050, México, D.F.  
Tel: 55 77 55 77

**VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.**

Av. Central Mz 1 Lt. 6, esq. Albatros.  
Col. Rinconada de Aragón,  
C.P. 55140, México, D.F.  
Ecatepec, Edo. de México  
Tel: 57 79 90 40  
Fax: 57 79 90 54

## ZONA ORIENTE

**ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.**

Bld. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 15700, México, D.F.  
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48  
Fax: 57 85 23 73

**CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.**

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154  
Col. Pantitlán, Deleg. Itzamalco,  
C.P. 08100, México, D.F.  
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

**TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.**

Av. Tláhuac No. 4799,  
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09880, México D.F.  
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

## ZONA PONIENTE

**AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.**

Av. Magnocentro No. 35  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760  
Huiquílucan, Edo. de México  
Tel: 30 03 44 10

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5  
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa  
C.P. 05330, México, D.F.  
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13  
**Suc. Cuajimalpa**  
Av. Vasco de Quiroga No. 3800  
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

## ZONA SUR

**AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.**

Calz. de Tlalpan No. 1027,  
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,  
C.P. 03610, México D.F.  
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

**AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.**

Av. Universidad No. 1320  
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,  
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,  
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

**AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.**

Av. Prolongación Taxqueña No. 46  
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

**CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.**

Calz. de las Bombas No. 310  
Col. Jardines de Coyoacán  
C.P. 04390, México, D.F.  
Tel: 63 82 00 00

**DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.**

Periférico Sur No. 6611-D  
Col. San Juan de Dios Tepapan  
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,  
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

**DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.**

Insurgentes Sur No. 3175  
Col. Jardines del Pedregal  
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,  
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

**EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.**

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,  
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09830, México, D.F.  
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

**Suc. Chalco**  
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esg. Puerto  
Col. La Bomba Chalco, Estado de México  
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

**IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.**

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,  
Col. Zapotla, Deleg. Itzamalco, C.P. 03810,  
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

**IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.**

Av. Plutarco Elías Calles No. 590  
Col. Zapotla, Deleg. Itzamalco, C.P. 08610,  
México, D.F. Tel: 56 98 00 00  
Fax: 55 79 48 89

**Suc. Delta**

Av. Cuauhtémoc No. 421  
Col. Roma Sur, México, D.F.  
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

**SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.**

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361  
Col. San Jerónimo Lázaro, Deleg. Magdalena  
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.  
Tel: 53 77 00 40  
Fax: 53 77 00 49

**Suc. Calz. de las Águilas No. 857**

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

## DISTRIBUIDORES



# HOY PUEDES HACER QUE SUCEDA



## CHEVROLET SONIC®

MENSUALIDADES  
DESDE: **\$1,999**<sup>(3)</sup>

HASTA **24** MESES  
SIN INTERESES<sup>(1)</sup>

- + 1 AÑO DE SEGURO GRATIS<sup>(2)</sup>
- + 0% DE COMISIÓN POR APERTURA<sup>(1)</sup>

**¡APROVECHA! ESTRENA HOY**

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND **NEWRoads**™



GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) Tasa del 0% de interés en un plazo de 24 meses para Chevrolet Sonic® 2016 con un 35% de enganche y 0% de comisión por apertura. CAT PROMEDIO desde 5.4% sin IVA. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento). (2) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Quálitas Compañía de seguros S.A. DE C.V. en operaciones de contado y financiamiento. Para mayor información consultar [www.qualitas.com.mx](http://www.qualitas.com.mx) y en el teléfono 01800 800 2021. (3) Válido para Chevrolet Sonic® LS 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. con una tasa de 9.57% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche, 0% de comisión por apertura y 6 pagos anuales extraordinarios de \$5,420, durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT de 27.1%. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento). Vigencia del 3 al 31 de mayo de 2016. CAT calculado al 22 de abril de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulte [www.gmfinanciamiento.mx](http://www.gmfinanciamiento.mx). No incluye seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en [chevrolet.mx](http://chevrolet.mx) o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas de Chevrolet® y sus modelos, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

# EL BUEN CONDUCTOR

**ESPECIALES.** Algunas compañías de seguro ofrecen cobertura a piezas como rines, otras lo incluyen como complementos a sus paquetes. Verifica tu póliza y consulta a tu agente.



## NO LO OLVIDES

- En caso de caer en un bache utiliza la cámara de tu teléfono celular para tomar fotografías del lugar, el accidente y los daños.
- El gobierno no se hace responsable de los daños si es que manejabas a exceso de velocidad o en estado de ebriedad.
- Ten calma. En el Ministerio Público o Juzgado Cívico hacen un peritaje para determinar la culpabilidad; esto toma tiempo.



**NO LO HAGAS.** Si acudes a un taller no autorizado podrían no realizar la reparación correcta y afectar el balance de tu coche.

## A DEFENDERTE

# EL BACHE DE CADA DÍA

Las lluvias comenzaron y es necesario saber qué hacer en caso de sufrir un daño por caer en una trampa del camino

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gimm.com.mx

Las calles de la Ciudad de México pueden, en algunas zonas, ser el mejor campo de entrenamiento para un piloto de rallies debido a los baches, los cuales pueden provocar un daño mecánico; ante esto, existen alternativas para solicitar una reparación al daño.

En la capital del país, la Dirección General de Servicios Urbanos (DGSU) y el gobierno local cuentan con un seguro que hace frente a estos daños cuando se padezcan en vías primarias.

Una vez que se cayó en un bache se tiene que acudir al Juzgado Cívico o Ministerio Público que corresponda a la zona para levantar una denuncia donde tendrá que figurar un dictamen pericial certificado y favorable al denunciante.

Si no se obtiene el dictamen a favor no se podrá proceder con el resto del proceso y por ende no se podrá exigir un pago al gobierno.

**30**  
DÍAS

hábiles es el tiempo de respuesta para recibir el pago por parte del gobierno

### ATENTO

En caso de tener cobertura con tu seguro, debes reportarlo inmediatamente a tu compañía para que asista el ajustador

### QUE LO PAGUEN

El Gobierno de la Ciudad de México y la Dirección General de Servicios Urbanos cuentan con un seguro para pagarte el daño en caso de que seas víctima de un bache en la red de vías primarias

Una vez que se tiene esto hay que acudir a la Unidad Departamental de Servicios Generales, ubicada en Av. Río Churubusco No. 1155 en la delegación Iztacalco.

Ahí se presentará la siguiente documentación; denuncia ante el Juzgado Cívico o el Ministerio Público, un escrito dirigido a la Dirección General de Servicios Urbanos para solicitar la reparación, es importante que vaya firmado. Un presupuesto elaborado por una agencia a favor del afectado o dirigido al Gobierno de la Ciudad de México desglosado.

A todo esto se le suman copias de factura o carta factura a su nombre o endosada, tarjeta de circulación del coche, licencia de manejo, identificación oficial, comprobante de domicilio, fotografías del accidente y de las piezas dañadas.

Por último se llena el

Formato Único de acuerdo al Artículo 140 de la Ley del Seguro que se obtiene en la Oficina de Aseguramiento en la DGSU.

Una vez que se tenga toda la documentación iniciará el proceso dentro de la institución para el pago que puede tardar hasta 30 días hábiles.

Cabe destacar que la cobertura no sólo es por rines, sino por aquellas piezas que se vean afectadas por un impacto con un bache, como puede ser el sistema de amortiguadores, las llantas o incluso una parte de la carrocería.

### CON EL SEGURO

Pasar por los trámites burocráticos puede ser un dolor de cabeza, pero lo cierto es que el gobierno hace frente a las reparaciones antes mencionadas. Si a pesar de esto se busca otra solución, es posible que la cobertura de seguro del automóvil lo contemple.

Es importante leer las cláusulas para conocer si tu seguro cubre estos daños y el deducible correspondiente.

Existen compañías que

## LO QUE VIENE DEL INTERIOR

### APRENDE LAS COSTUMBRES

Si tu coche tiene placas de un estado fuera de la Megalópolis, ponte al corriente para que circules diario, al menos por ahora.



venden un complemento a la póliza para evitar gastos en caso de daño a un rín o neumático. Por ejemplo, GNP tiene el programa denominado Auto Elite mientras que HDI Seguros cuenta con el complemento Amante de los autos.

Si bien los baches son una parte diaria de nuestro ir y venir, lo recomendable es respetar el límite de velocidad y prestar atención al camino.

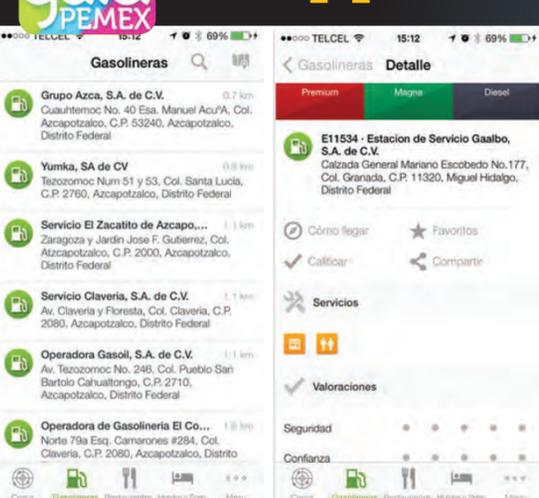
**5**  
DÍAS

después del accidente tienes para presentar la queja correspondiente



Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván

## La App motorizada



**E**n muchas ocasiones estamos perdidos o atorados en el tránsito y con el tanque de combustible casi vacío. ¿Qué hacer en ese momento? Para ello existe la Guía Pemex en iTunes Store y Google Play de forma gratuita.

Gracias a esta aplicación podrás ubicar la estación más cercana al sitio donde te encuentres y evitarás quedar detenido a mitad del camino.

Además, gracias a esta aplicación podrás conocer el tipo de combustible que venden en cada una de las estaciones (magna, premium o incluso diesel).

Por último te brinda una guía de la ciudad que visitas.



Fotos: Tomadas de iTunes Store

# EL BUEN CONDUCTOR

**ESPECIALES.** Algunas compañías de seguro ofrecen cobertura a piezas como rines, otras lo incluyen como complementos a sus paquetes. Verifica tu póliza y consulta a tu agente.



## NO LO OLVIDES

- En caso de caer en un bache utiliza la cámara de tu teléfono celular para tomar fotografías del lugar, el accidente y los daños.
- El gobierno no se hace responsable de los daños si es que manejabas a exceso de velocidad o en estado de ebriedad.
- Ten calma. En el Ministerio Público o Juzgado Cívico hacen un peritaje para determinar la culpabilidad; esto toma tiempo.



**NO LO HAGAS.** Si acudes a un taller no autorizado podrían no realizar la reparación correcta y afectar el balance de tu coche.

## A DEFENDERTE

# EL BACHE DE CADA DÍA

Las lluvias comenzaron y es necesario saber qué hacer en caso de sufrir un daño por caer en una trampa del camino

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gimm.com.mx

Las calles de la Ciudad de México pueden, en algunas zonas, ser el mejor campo de entrenamiento para un piloto de rallies debido a los baches, los cuales pueden provocar un daño mecánico; ante esto, existen alternativas para solicitar una reparación al daño.

En la capital del país, la Dirección General de Servicios Urbanos (DGSU) y el gobierno local cuentan con un seguro que hace frente a estos daños cuando se padezcan en vías primarias.

Una vez que se cayó en un bache se tiene que acudir al Juzgado Cívico o Ministerio Público que corresponda a la zona para levantar una denuncia donde tendrá que figurar un dictamen pericial certificado y favorable al denunciante.

Si no se obtiene el dictamen a favor no se podrá proceder con el resto del proceso y por ende no se podrá exigir un pago al gobierno.

**30**  
DÍAS

hábiles es el tiempo de respuesta para recibir el pago por parte del gobierno

### ATENTO

En caso de tener cobertura con tu seguro, debes reportarlo inmediatamente a tu compañía para que asista el ajustador

### QUE LO PAGUEN

El Gobierno de la Ciudad de México y la Dirección General de Servicios Urbanos cuentan con un seguro para pagarte el daño en caso de que seas víctima de un bache en la red de vías primarias

Una vez que se tiene esto hay que acudir a la Unidad Departamental de Servicios Generales, ubicada en Av. Río Churubusco No. 1155 en la delegación Iztacalco.

Ahí se presentará la siguiente documentación; denuncia ante el Juzgado Cívico o el Ministerio Público, un escrito dirigido a la Dirección General de Servicios Urbanos para solicitar la reparación, es importante que vaya firmado. Un presupuesto elaborado por una agencia a favor del afectado o dirigido al Gobierno de la Ciudad de México desglosado.

A todo esto se le suman copias de factura o carta factura a su nombre o endosada, tarjeta de circulación del coche, licencia de manejo, identificación oficial, comprobante de domicilio, fotografías del accidente y de las piezas dañadas.

Por último se llena el

Formato Único de acuerdo al Artículo 140 de la Ley del Seguro que se obtiene en la Oficina de Aseguramiento en la DGSU.

Una vez que se tenga toda la documentación iniciará el proceso dentro de la institución para el pago que puede tardar hasta 30 días hábiles.

Cabe destacar que la cobertura no sólo es por rines, sino por aquellas piezas que se vean afectadas por un impacto con un bache, como puede ser el sistema de amortiguadores, las llantas o incluso una parte de la carrocería.

### CON EL SEGURO

Pasar por los trámites burocráticos puede ser un dolor de cabeza, pero lo cierto es que el gobierno hace frente a las reparaciones antes mencionadas. Si a pesar de esto se busca otra solución, es posible que la cobertura de seguro del automóvil lo contemple.

Es importante leer las cláusulas para conocer si tu seguro cubre estos daños y el deducible correspondiente.

Existen compañías que

## LO QUE VIENE DEL INTERIOR

### APRENDE LAS COSTUMBRES

Si tu coche tiene placas de un estado fuera de la Megalópolis, ponte al corriente para que circules diario, al menos por ahora.



venden un complemento a la póliza para evitar gastos en caso de daño a un rín o neumático. Por ejemplo, GNP tiene el programa denominado Auto Elite mientras que HDI Seguros cuenta con el complemento Amante de los autos.

Si bien los baches son una parte diaria de nuestro ir y venir, lo recomendable es respetar el límite de velocidad y prestar atención al camino.

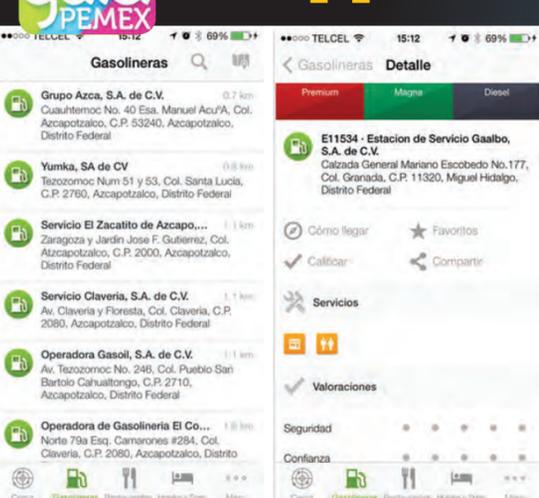
**5**  
DÍAS

después del accidente tienes para presentar la queja correspondiente



Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván

## La App motorizada



**E**n muchas ocasiones estamos perdidos o atorados en el tránsito y con el tanque de combustible casi vacío. ¿Qué hacer en ese momento? Para ello existe la Guía Pemex en iTunes Store y Google Play de forma gratuita.

Gracias a esta aplicación podrás ubicar la estación más cercana al sitio donde te encuentres y evitarás quedar detenido a mitad del camino.

Además, gracias a esta aplicación podrás conocer el tipo de combustible que venden en cada una de las estaciones (magna, premium o incluso diesel).

Por último te brinda una guía de la ciudad que visitas.



Fotos: Tomadas de iTunes Store

# HYUNDAI SANTA FE CRECE CON MAGIA

La marca sudcoreana trajo a México una poderosa propuesta con motor turbo

POR CRISTIAN MORENO  
cristian.moreno@gimm.com.mx

Ocho de la mañana y nosotros ya enfrentábamos el pesado tránsito de la Ciudad de México para llegar a la zona de Santa Fe, que coincidencia pues poco después nos enteramos que nos hubiera convenido más hacerlo a bordo de la nueva Hyundai Santa Fe, la propuesta que la marca sudcoreana presentó en el Salón de Chicago y que ya está disponible en nuestro país.

El diseño es muy similar al de la nueva Tucson, así que a primera vista podrían confundirse, sin embargo ésta es más grande, confortable y poderosa.

Cabe aclarar que no compite con las camionetas de tres filas de asientos, como la Explorer o Durango, sus rivales directos pertenecen al segmento en el que la Jeep Grand Cherokee manda.

Su diseño llamará la atención a primera vista, sin embargo éste es sólo uno de los argumentos que la harán una de las favoritas del mercado.

Y si bien no nos tocó el primer turno para manejarla, fue gracias a esto que pudimos disfrutar de su generoso equipamiento y ergonomía, detalles que te permiten disfrutar de largos viajes a cuerpo de rey.

Poco antes de darnos cuenta que el grupo nos había dejado, habíamos reclinado el asiento, descubriendo un enorme techo panorámico, el cual mejora la habitabilidad, pues es más sencillo sentirte en contacto con el entorno y disfrutar del paisaje.



El frente de esta camioneta es muy similar al de la nueva Tucson, uno de los vehículos más populares de la marca sudcoreana.

## SANTA FE

Todas las camionetas de Hyundai llevan nombres de ciudades del sur de EU. Santa Fe es la capital de Nuevo México, cuyo nombre original es La Villa Real de la Santa Fe de San Francisco de Asís. La Tucson, lleva el nombre de la segunda ciudad más poblada de Arizona.

Una vez que nos dimos cuenta que teníamos que alcanzar a la caravana y ya al volante de la camioneta fue momento de exprimir las cualidades del motor turbocargado 2.0 litros.

Ni lo poco más de 2,500 metros sobre el nivel del mar a los que comenzó nuestra persecución fueron suficientes para mermar los 240 caballos de fuerza, que incluso nos sirvieron para rebasar a un par de camionetas, luego de haber perdido más de media hora de trayecto.

## DINÁMICA

Las pronunciadas curvas que encontramos de camino a los prisma basálticos de Hidalgo se convirtieron en el parque de diversiones soñado, para ahí poner a prueba la dinámica y el torque de la camioneta.

El gran cierre fue un enorme charco al que no nos pudimos resistir y en el que pusimos a prueba la dinámica y estabilidad del vehículo que, sin chistar ni perder el control, pasó con aplomo por encima del agua.

Gracias a una contundente propuesta costo-beneficio, la Santa Fe pronto será uno de los referentes en el segmento.



## Siete cosas que la harán popular

POR MARTHA ELENA BLANCO  
martha.blanco@gimm.com.mx

Hyundai llegó a nuestro país hace dos años con la promesa de ser una atractiva alternativa en los segmentos más

populares de nuestro territorio.

Así, lanzó el subcompacto Grand i10, el compacto Elantra, el sedán grande Sonata y la camioneta compacta ix35 (que posteriormente se convirtió en Tucson).

Sin embargo, en su portafolio faltaba algo que pudiera hacerle frente a camionetas como la Edge o la Touareg. Por eso, la firma coreana trajo la Santa Fe, con atributos que prometen hacerla un referente en el segmento.

### SU DISEÑO

**1** Está basado en el concepto Fluidic Sculpture, el cual disminuye la resistencia al viento a través de líneas que fluyen desde la parrilla y el cofre hasta la parte posterior, con líneas de carácter que le dan una imagen más robusta.



### SU MOTOR

**2** Para su introducción al mercado mexicano, la Santa Fe llegará en una sola versión (Sport) con un propulsor turbocargado de 2.0 litros que genera 240 caballos de fuerza y 260 lb-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de seis velocidades.



### UN EQUIPAMIENTO DE DIEZ

**6** El tablero está forrado en piel y luce insertos de madera. Los estribos son de acero inoxidable y tienen grabada la rúbrica de la camioneta. El volante está forrado en piel y cuenta con controles para manipular el sistema de infoentretenimiento. Y para dar una sensación de mayor amplitud tiene un techo panorámico.



### PERSONALIDAD MÚLTIPLE

**3** Cuenta con tres modos de manejo: ECO, para ser eficiente en la ciudad donde no se necesita acelerar mucho, Normal y, el sello de distinción de esta versión, Sport, que ajusta el tren motriz y la dirección para tener un manejo deportivo.



### SEGURIDAD

**4** Su estructura cuenta con aceros de alta resistencia, 7 bolsas de aire, ABS, control de estabilidad (VSM), distribución electrónica de frenado, control de frenado en bajada, asistente de arranque en pendientes y aviso de punto ciego.



### CONFORT EN SU INTERIOR

**5** El habitáculo mantiene la misma filosofía de fluidez que el exterior. Todos los elementos están al alcance de la mano, los asientos de piel son cómodos, con dos memorias para el conductor y los materiales del tablero son suaves al tacto.

### GARANTÍA

**7** La marca sigue fiel a su promesa de garantía defensa a defensa por 5 años o 100 mil kilómetros.



Fotos: Hyundai

## J.D. POWER

# La voz del cliente se impone

POR PABLO MONROY  
pablo.monroy@gimm.com.mx

J.D. Power México, consultora que refleja la opinión de miles de clientes anualmente, dio a conocer los resultados de su estudio de Satisfacción del Cliente, que evalúa la atención recibida por los consumidores durante los primeros siete meses de propiedad de un vehículo nuevo, incluida la experiencia de compra.

El estudio analizó la compra y entrega de vehículos nuevos, y examinó la satisfacción del comprador con el

## IMPORTANTE

Sólo el 75 por ciento de los clientes que compraron un auto nuevo, recibieron una llamada telefónica por parte del concesionario para verificar que todo marchara bien.

distribuidor, evaluando cinco factores fundamentales: negociación, proceso de entrega del vehículo en el concesionario, vendedor, instalaciones del distribuidor y prueba de manejo.

La satisfacción general fue calculada por J. D. Power sobre una escala de mil puntos.

## LOS NÚMEROS

Mercedes-Benz se posicionó como la mejor marca del segmento de autos de lujo, con una calificación promedio de 914 puntos en satisfacción.

Le siguen BMW y Audi con 900 y 896 puntos. Ram se llevó el galardón en el segmento de los autos de volumen, con una calificación de 878 puntos; por su parte, Hyundai, recién llegada a México, empató en el segundo lugar con Jeep, ambas con 877 puntos.

La consultora señaló que tener un inventario completo es clave para lograr la satisfacción del comprador, pues



Foto: J.D. Power

## LOS MEJORES

Resultados de Satisfacción de Ventas en México 2016

### DE LUJO

MARCA	LUGAR
Mercedes Benz	1
BMW	2
Audi	3

### DEVOLUMEN

MARCA	LUGAR
Ram	1
Hyundai	2
Jeep	3

la razón más mencionada sobre por qué el asiduo se decidió por comprar un coche con un distribuidor específico fue que tenían el auto como el cliente lo había pedido. Además, el diseño, reputación y

calidad de la marca fueron más importantes para el cliente que el precio del auto.

De acuerdo con J.D. Power, de los tres mil 382 compradores consultados, el 46 por ciento hicieron su pago en

efectivo y dieron una puntuación elevada al proceso de compra, mientras que el 6 por ciento de los clientes que usaron algún producto financiero o arrendamiento lo calificaron más bajo.

6:

ATRACCIÓN

# ORGULLO NACIONAL

Fabricado en uno de los complejos de manufactura más impresionantes de nuestro país, el nuevo **Kia Forte** pretende convertirse en un referente dentro del segmento de los sedanes compactos, y en un digno embajador de la calidad de la mano de obra mexicana



## SEGURIDAD

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales para conductor y pasajero, y de cortina  
**CINTURONES:** Cinco de tres puntos  
**FRENOS:** De disco con ABS  
**OTROS SISTEMAS:** Control electrónico de estabilidad, sistema de gestión de estabilidad del vehículo, asistente de arranque en pendientes



Fotos: Nacho Galar / Producción Liz Durán

**POR MARCO ROBLES**  
marco.robles@gimm.com.mx

Hay un nuevo embajador mexicano. Kia llegó hace un año a nuestro país y lo hizo con todo, trajo siete modelos y construyó una plana automotriz en Nuevo León, de donde hace unos días comenzó a salir el renovado Forte. La actualización de la segunda generación de este modelo fue presentada en enero de este año en el Salón de Detroit y unas semanas más tarde ya estaba siendo fabricada en nuestro país, para venderse en todo el continente americano. 20% de la producción (11 mil unidades al año) se quedará en México. De entrada no es tan fácil distinguirlo de su antecesor, porque es una evolución de diseño, pero este modelo es más afilado, sobre todo en el frontal, que estrena faros, con iluminación de LED en la versión tope, y fascia. Luce más imponente visto de frente. Por dentro presenta un diseño muy atractivo, con diferentes materiales, incluidas

molduras en acabado piano en el volante y la zona de la transmisión, así como un sistema de infoentretenimiento con una pantalla táctil de 7 pulgadas y conectividad para Android Auto. Del lado mecánico encontramos un nuevo motor de cuatro cilindros 2.0 litros, naturalmente aspirado, de muy buena respuesta y un consumo de combustible bastante controlado, la marca dice que es de 15.89 km/l el rendimiento combinado. El recorrido por la Ciudad de México fue suficiente para encontrarnos con un automóvil muy bien balanceado, fácil de conducir y sobre todo ágil, tomando en cuenta que cada día el caos vial nos ha hecho convertirnos

## EQUIPAMIENTO

**ASIENTOS:** Forrados en piel con ajuste eléctrico para el conductor  
**VOLANTE:** Forrado en piel, multifunción y ajustable  
**ENTRETENIMIENTO:** Sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 7 pulgadas, AM/FM/USB/AUX, navegador satelital, Bluetooth  
**MÁS EQUIPO:** Cámara de reversa, A/C doble zona, llave inteligente con botón de encendido, espejos laterales eléctricos y calefactables

en verdaderos conductores temerarios, peleando por el menor espacio en la calle, lo bien que se maneja es un punto a su favor. El motor siempre nos brindó una buena aceleración y respuesta, sobre todo cuando había que apurar el paso para estar a tiempo en nuestra cita, y los sistemas de seguridad, que vienen de serie en el Forte, nos hicieron sentirnos a salvo en nuestra carrera en la jungla de asfalto. Entre otros, cuenta con seis bolsas de aire, control de estabilidad y freno de arranque en pendiente, este último muy útil para quienes opten por la versión de entrada con transmisión manual. Un poco de camino libre, nos permitió probar el balance en las curvas del Periférico y poder subir por un par de minutos las emociones, hasta que un radar nos obligó a probar por primera vez los frenos, obteniendo una muy buena respuesta. El primer Kia mexicano es un vehículo digno de presumirse en el mundo, por su calidad de manufactura, marcha y diseño, una muestra del gran momento que pasa la industria automotriz en nuestro país.

Una de las primeras cosas

que nos sorprendieron fue el espacio interior y el confort de los asientos, no tuvimos que moverlos para caber cómodamente. El motor siempre nos brindó una buena aceleración y respuesta, sobre todo cuando había que apurar el paso para estar a tiempo en nuestra cita, y los sistemas de seguridad, que vienen de serie en el Forte, nos hicieron sentirnos a salvo en nuestra carrera en la jungla de asfalto. Entre otros, cuenta con seis bolsas de aire, control de estabilidad y freno de arranque en pendiente, este último muy útil para quienes opten por la versión de entrada con transmisión manual. Un poco de camino libre, nos permitió probar el balance en las curvas del Periférico y poder subir por un par de minutos las emociones, hasta que un radar nos obligó a probar por primera vez los frenos, obteniendo una muy buena respuesta. El primer Kia mexicano es un vehículo digno de presumirse en el mundo, por su calidad de manufactura, marcha y diseño, una muestra del gran momento que pasa la industria automotriz en nuestro país.



**DE BUEN NIVEL.** La calidad de los acabados y materiales de los interiores de Kia han sorprendido gratamente, al igual que el diseño, que además de ser funcional, le da una vista más lujosa al habitáculo, y el Forte no podía ser la excepción.

## De botas y sombrero

**POR CRISTIAN MORENO**  
cristian.moreno@gimm.com.mx

Un abrumador desierto ubicado a 40 minutos del aeropuerto de Monterrey la rodea, nada a muchos kilómetros a la redonda es tan grande e imponente, ahí donde el poder de la mano del hombre luce en todo su esplendor. Pareciera, pero no es una fortaleza sino la casa del Forte. Pesquería, el centro de manufactura en el que Kia ha decidido fabricar autos mexicanos. Las 499 hectáreas iluminadas solamente con luces LED, se alimentan de un impresionante parque que recolecta energía solar. Su meta anual es de 300 mil unidades, que serán posibles gracias a que los proveedores se encuentran dentro de un solo complejo, para reducir tiempos de entrega y garantizar altos estándares de calidad. Ni los Súper Sónicos estaban rodeados de tantos robots, los que son capaces

## EL BUEN CONDUCTOR



de producir un Forte cada 56 segundos, dignificando el trabajo de mexicanos y coreanos, todos unidos por un mismo objetivo. Desde México se enviarán vehículos a otros países, con los más altos estándares de calidad, gracias a una red ferroviaria que está en construcción. Y con el pedazo de pastel que se queda, Kia pretende colocar once mil unidades en 2016.

**NOMBRE:** Nadia López Ayuso  
**PROFESIÓN:** Cantante  
**COMIDA FAVORITA:** Mole  
**BEBIDA FAVORITA:** Chocolate  
**PASATIEMPOS:** La pintura  
**FACEBOOK:** Nadia López Ayuso  
**TWITTER:** @nadiamusica

"Por supuesto que me encantan los coches y sobre todo las camionetas, pero veo el Forte y a simple vista se me hace un auto con acabados muy bonitos, los interiores me gustaron mucho, me gusta que tenga la pantalla en el tablero con GPS porque me pierdo mucho (ríe).  
"Es muy ergonómico, muy cómodo, las medidas son exactas, y aunque me gustan las camionetas si haría una excepción y me compraría el Forte, tiene todo lo necesario."

## TODOS VS. TODOS

### VOLKSWAGEN JETTA

**MOTOR:** L4 2.0L  
**POTENCIA HP:** 115  
**TORQUE LB.-PIE:** 124  
**TRANSMISIÓN:** Automática 6 vels.  
**PRECIO:** Desde 224 mil 900 pesos



### MAZDA 3

**MOTOR:** L4 2.0L  
**POTENCIA HP:** 155  
**TORQUE LB.-PIE:** 148  
**TRANSMISIÓN:** Automática 6 vels.  
**PRECIO:** Desde 263 mil 900 pesos



Fotos: Nacho Galar / Producción Liz Durán

## CENTENAR DE HISTORIAS

En 100 ediciones de la Indy 500 se han sucedido diversos momentos:

1908

## NACE UN TEMPLO

Los socios interesados en la construcción de la pista adquirieron por 71 mil dólares el terreno al noroeste de Indianápolis para construir el mítico óvalo.

1909

## LA PRIMERA

Se realizó la primera edición de las 500 Millas de Indianápolis, una carrera donde hubo muchos accidentes y algunos la calificaron de catastrófica.

1909

## EL BRICKYARD

Para mejorar la seguridad, Carl Fisher, mandó colocar 3.2 millones de ladrillos como parte de la superficie para reducir los problemas.



1917

## INTERRUMPIDA

A consecuencia de la Primera Guerra Mundial no se disputa la competencia tanto en 1917 como en 1918.

1919

## CON RÉCORD

Howdy Wilcox es el primer piloto en calificar a más de 160 km/h. La misma velocidad la mantuvo en carrera.



1925

## EL ÚLTIMO ESFUERZO

Peter DePaolo logró remontar en una competencia que parecía perdida y, a pesar de sus ampollas se llevó el triunfo.

1936

## EL TROFEO

Louis Meyer se convierte en el primer triple ganador de la carrera. El trofeo Borg-Warner es introducido para el vencedor.



1939

## PRIMERIZO

George Bailey se convirtió en el primero en calificar con un coche con el motor trasero, aunque no terminó por un problema de válvulas.

1942

## SUSPENDIDA

La Segunda Guerra Mundial provocó que por segunda ocasión no se disputara la competencia hasta 1945.

1961

## ADIÓS LADRILLOS

Los ladrillos son reemplazados de la superficie con asfalto. Únicamente se conservaron en la línea de meta.



1965

## PARA EL MUNDO

Jim Clark logra la primera victoria para un coche impulsado con motor trasero. Se distribuye la señal de televisión a nivel mundial.

1970

## UN MILLÓN

Por primera vez en la historia la carrera tiene un millón de dólares en premios. Al Unser logró el triunfo y se adjudicó 271 mil 698 dólares.

1977

## HAZAÑA FEMENIL

Janet Guthrie se convierte en la primera mujer en calificar para la carrera. Ella finalizó en la posición 29.

1987

## CUATRO VICTORIAS

Al Unser consiguió su cuarta victoria en el óvalo de Indianápolis estableciendo una nueva marca en la carrera.

## INMUNE AL TIEMPO



## DE CENTENARIO

Las 500 de Indianápolis vivirán su edición 100 este domingo en una muestra de velocidad y aerodinámica

2015

## MONTOYA REPITE

El colombiano Juan Pablo Montoya consigue su segunda victoria en apenas su regreso a la IndyCar después de estar corriendo en NASCAR.

2011

## HISTÓRICO

Dan Wheldon se impuso luego de que R.J. Hildebrand se impactó en la última curva cuando se perfilaba a ganar.



2009

## TRIPLETE

El brasileño Helio Castroneves logró su tercera victoria en el famoso Brickyard y lo hizo saliendo desde la pole position.

2008

## ELLAS MANDAN

La estadounidense Danica Patrick se convirtió en la primera mujer en liderar las 500 Millas de Indianápolis al correr para Andretti Autosport.



2006

## CERRADO

Sam Hornish Jr. triunfó sobre Marco Andretti con una diferencia de 0.06 segundos arrebatándole la victoria en la línea de meta.

2000

## EL REGRESO

Chip Ganassi regresa para competir en las 500 de Indy con Juan Pablo Montoya, que en su primera aparición logró la victoria.



POR LUIS RAMÍREZ

luis.ramirez@gimm.com.mx

El domingo, el mundo del deporte motor postará sus ojos en una de las carreras más famosas del mundo, las 500 Millas de Indianápolis en su edición 100.

33 coches buscarán la gloria de beber la tradicional leche y colocar su rostro en el trofeo Borg-Warner, donde cada vencedor queda estampado para ser recordado por toda la eternidad.

Las 500 Millas de Indianápolis ha sido testigo de los avances de la industria automotriz, pero también de que la tecnología no perdona y, quien no innova queda en el olvido. De aquella primera carrera a principios del siglo pasado, sólo tres marcas sobreviven al paso del tiempo: Mercedes, Fiat y Buick, ninguna de ellas representada en la parrilla de mañana.

La serie se ha globalizado y ha permitido que compañías de diferentes naciones consiguieran la victoria, pero en el tema de los motores las japonesas y británicas son las más dignas representantes ante las americanas, en especial ante Offenhauser, que cuenta con 27 victorias, una cifra a la que sólo se acerca Miller con 12.

La británica Cosworth y Honda son las más destacadas con 10 triunfos cada una, de esas dos, sólo la nipona estará presente este domingo y partirá como favorita al tener cuatro de seis lugares en las primeras dos filas, incluyendo al poleman James Hinchcliff, en una actuación sorpresiva ante la marca Chevrolet, que ha dominado todo el campeonato.

Justo la compañía estadounidense se encuentra con nueve triunfos en esta competencia, el último de ellos en 2015 con el colombiano Juan Pablo Montoya.

La ventaja de la marca americana la campaña anterior era la velocidad punta, misma que parece haber

## LA EVOLUCIÓN DEL INDYCAR

En la actualidad, Dallara fabrica, en fibra de carbono, el chasis con el que se compete. Chevrolet y Honda tienen permitido desarrollar paquetes aerodinámicos para ofrecer dinamismo a la serie.

## ALA DELANTERA.

Sirve para crear downforce así como balance aerodinámico.

## INDICADOR.

IndyCar cuenta con un sistema de LED que permite colocar la posición en la que se encuentra el competidor.

## CELDA COMBUSTIBLE.

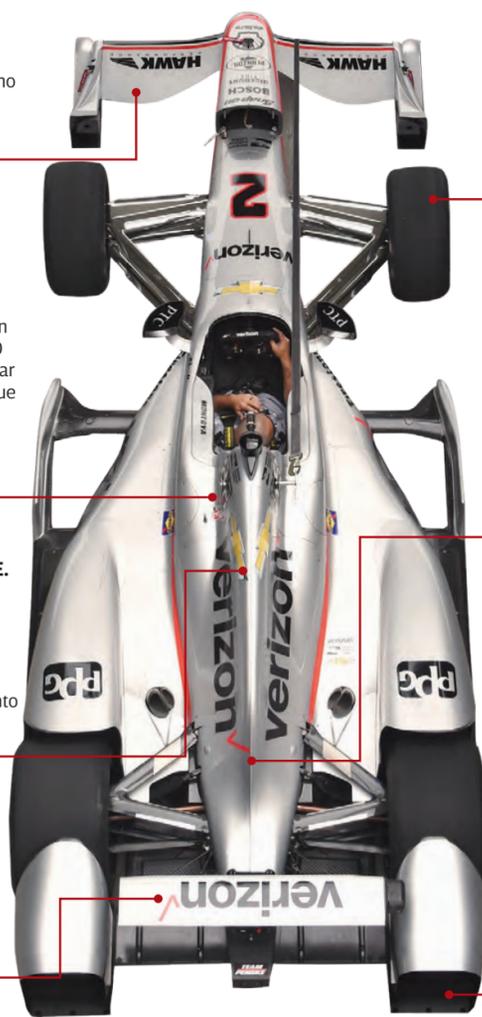
Con capacidad de 70 litros para combustible especial Sunoco E85R que cuenta con un 85 por ciento de etanol.

## ALERÓN TRASERO.

Ayuda en el funcionamiento aerodinámico. Tiene tres configuraciones: circuito permanente, callejero y óvalo.

La serie se ha globalizado y ha permitido que compañías de diferentes naciones consiguieran la victoria, pero en el tema de los motores las japonesas y británicas son las más dignas representantes ante las americanas, en especial ante Offenhauser, que cuenta con 27 victorias, una cifra a la que sólo se acerca Miller con 12.

La serie se ha globalizado y ha permitido que compañías de diferentes naciones consiguieran la victoria, pero en el tema de los motores las japonesas y británicas son las más dignas representantes ante las americanas, en especial ante Offenhauser, que cuenta con 27 victorias, una cifra a la que sólo se acerca Miller con 12.



## NEUMÁTICOS DELANTEROS.

Son de una medida de 15x11 pulgadas.

## MOTOR.

V6 2.2L turbocargados de 550 a 700 hp dependiendo, si es Honda o Chevrolet.

## NEUMÁTICOS TRASEROS.

Son de una medida de 15x15 pulgadas.

## SEPARACIÓN

Los problemas entre CART e IRL llevaron a que varios de los equipos de punta no compitieran en la famosa competencia del mes de mayo.

1991

## AFROAMERICANO

Willy T. Ribbs se convirtió en el primer afroamericano en clasificarse a la competencia colocándose en la posición 29.

1989

## MÁS DINERO

El brasileño Emerson Fittipaldi se convirtió en el primer competidor en recolectar más de un millón de dólares en premios en la carrera.



# TOP 5

## POR UN PELITO...

Durante 99 ediciones, las 500 Millas de Indianápolis nos han regalado finales de alarido. Éstas son las carreras con los finales más cerrados.



### Victoria esfumada

**AL UNSER JR VS. SCOTT GOODYEAR**  
En 1992, Unser tomó la punta del contingente en el último cuarto de la competencia. Sin embargo, en los últimos tres giros Goodyear lo alcanzó y en la recta principal, lo atacó como una fiera a su presa para superarlo en la meta de ladrillos. No fue suficiente y Scott quedó a **43 milésimas de segundo del triunfo.**



### La maldición de no ganar

**SAM HORNISH VS. MARCO ANDRETTI**  
En 2006, el más joven de los Andretti quería alzarse con el trofeo y tras una parada en pits superó al líder, su papá Michael. Pero no contaba con que Hornish buscaría rebasarlo. Sam lo intentó dos veces, la última a 200 metros de la bandera a cuadros... y lo logró, superándolo por **63 milésimas de segundo.**



### Por festejar antes de tiempo

**GORDON JOHNCOCK VS. RICK MEARS**  
El dominio que Johncock había logrado se vio amenazado por un impresionante regreso de Mears, quien no sólo le robó el liderato en la última vuelta también defendió a capa y espada su lugar. A pesar de los embates de Gordon, Mears logró su segundo triunfo, en 1982, por **160 milésimas de segundo.**



### Rivalidad de equipo

**G. DE FERRAN VS. H. CASTRONEVES**  
Helio Castroneves llevaba dos triunfos al hilo y quería convertirse en el primer piloto en lograr tres consecutivos. Pero a 31 vueltas del final su compañero en el equipo Penske, Gil de Ferran, lo superó. Así, en 2003 consiguió su único triunfo en esta legendaria competencia con un margen de **299 milésimas de segundo.**



### La controversia

**ARIE LUYENDYK VS. SCOTT GOODYEAR**  
En 1997 a tres vueltas del final salió una bandera amarilla y en el último giro sólo el puesto 1 reinició la carrera, sin que ningún auto estuviera preparado, ni Luyendyk y Goodyear quienes peleaban por el triunfo. Al final Arie se alzó con la victoria con una diferencia de **570 milésimas de segundo.**



## WIDGETS

Precio: 15 dólares  
276.86 pesos

### Para los fans más pequeños

La IndyCar también quiere que los niños se diviertan a la par que aprenden la dinámica de la competencia y para lograrlo pone a la venta a tres amigos abrazables que serán su mejor compañía en cada una de las 200 vueltas al óvalo de Indianápolis.

Son tres animales cada uno con una playera alegórica de IndyCar. Están fabricados con materiales suaves pero resistentes.

Ten precaución y no dejes que tu hijo los avienten, pues los ojos son de canica y podrían lastimar a alguien.

LO ENCUENTRAS EN:  
[shop.ims.com](http://shop.ims.com)



Precio: 30 dólares  
553.72 pesos

### Emoción a flor de piel

Presume la leyenda de las 500 Millas de Indianápolis con esta variedad de playeras para hombre y mujer, que la organización ofrece en su tienda en línea. Están fabricadas en algodón para ofrecer el máximo confort.

Tiene estampados diversos, algunos luciendo

en colores llamativos el nombre de esta legendaria carrera o un estampado enseñando cuál ha sido la evolución en los bólidos de esta categoría.

Todas llevan el logotipo conmemorativo de las 100 ediciones de esta competencia

LO ENCUENTRAS EN:  
[shop.ims.com](http://shop.ims.com)



Precio: 32 dólares  
590.64 pesos

### En la cabeza del líder

Luego de que el año pasado James Hinchcliffe sufriera un aparatoso accidente que casi le costó la vida, esta temporada consiguió llevarse el puesto de honor en la carrera más importante del año en IndyCar.

Tú puedes celebrarlo

con esta gorra tipo retro que presume el número de su auto y su nombre.

Es de tipo camionero, es decir que la parte de atrás está cubierta con tela tipo red que privilegia la transpiración, del cuero cabelludo.

LO ENCUENTRAS EN: [shop.ims.com](http://shop.ims.com)



Precio: 89 dólares  
1,642.72 pesos

### En memoria de un grande

En 1971, Al Unser Sr. se coronaba por segunda ocasión consecutiva en la Indy500 (victoria que repitió después en 1967 y 1977) convirtiéndose en el segundo piloto en lograrlo.

Es por eso que la organización diseñó esta réplica del bólido con el

que forjó su leyenda, junto al equipo Johnny Lightning PJ Colt y montaba un motor Ford.

Está colocada sobre una plataforma grabada con el nombre de Unser Sr. y cuenta con un acrílico que lo protegerá cuando lo trasladen.

LO ENCUENTRAS EN:  
[shop.ims.com](http://shop.ims.com)

## ¿Sabías que...



en 1993 Emerson Fittipaldi decidió brindar con un litro de jugo, en lugar de leche, al ganar las 500 Millas de Indianápolis?

El bicampeón de Fórmula 1 era productor de cítricos y fue su forma de promocionar su empresa, pero no fue muy bien recibido por los fans.

Esa costumbre nació en 1936, cuando Louis Meyer llegó extenuado y tomó un litro de leche. Desde 1956 se aprovechó para hacer de esta situación un momento patrocinado.

Foto: IndyCar

## EN ATRACCIÓN360



### LO BUENO Y LO MALO

En 68 años, Lamborghini ha tenido muy buenos y muy malos momentos. Aquí te presentamos las creaciones que salieron de ellos.

### ¿CUÁL ES MÁS SEGURO?

Estos tres *muscle cars* fueron sometidos a una exhaustiva prueba de seguridad en Estados Unidos. Los resultados te dejarán impactado.



El buen conductor  
5 consejos para comprar un seguro de auto por internet

### ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



## REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Harley-Davidson

FIEL A SU ORIGEN

### EL RIVAL A VENCER

Harley-Davidson presentó su más reciente composición: la XG 750 R. Está construida a partir de la 750 Street con motor de refrigeración líquida; su diseño evoca a las Harley de carreras de la vieja escuela. La motocicleta es impulsada por un bloque bicilíndrico de 750 centímetros cúbicos, acoplado a una caja de seis velocidades.



Foto: BMW Motorrad

BMW G 310 R

### YA TIENE PRECIO

BMW Motorrad dio a conocer el precio para su modelo de entrada al mundo de las dos ruedas: la G 310 R. En nuestro país el precio partirá en 84 mil 300 pesos, con tres años de asistencia en el camino, dos años de garantía e impuestos incluidos. Los planes de financiamiento de BMW Motorrad también aplicarán para este modelo.

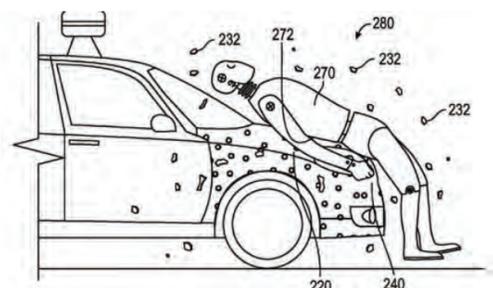


Foto: Google

NUEVO INVENTO DE GOOGLE

### VELCRO SALVAVIDAS

Google ha patentado un sistema que protege a los peatones para que no salgan despedidos en caso de atropello. La idea describe una capa adherente en el cofre del auto con un efecto parecido al velcro sobre la lana: quienes la tocan se quedan pegados a ella, de forma que se reduce el daño causado cuando un peatón es atropellado por un coche.



Foto: BMW

TRIBUTO A SU PASADO

### MEDIO SIGLO DEL 2002

La celebración de los 50 años de vida de la Serie 2 de BMW, presentada en 1966, trajo consigo una sorpresa bajo el brazo. BMW decidió rendirle un homenaje al modelo más emblemático con esta estirpe, el 2002 turbo. Este prototipo se distingue, entre otros aspectos, por tener salpicaderas ensanchadas y rines de 20 pulgadas.



Foto: Peugeot

CAMBIA DE PIEL

### EL 3008 SE ACERCA

Peugeot mostró el nuevo 3008, una propuesta que poco tiene que ver con el modelo anterior; está montado en la plataforma EMP2, la misma que usa el 308. La marca se ha alejado de las formas de un monovolumen y adoptó las de un crossover disfrazado de todoterreno. Llegará al mercado europeo al cierre del año.



## La fuerza de Ford en Argentina

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

El brazo fuerte de Ford en Sudamérica es la planta de Pacheco, Argentina, una instalación que la firma del óvalo azul inauguró en 1961 y que hoy se ha consolidado como la casa de la Ranger, luego de la renovación que se le hizo para el inicio de la producción de esta pick up compacta.

Situada en la provincia de Buenos Aires, esta planta inició operaciones el 21 de septiembre de 1961 con la fabricación de motores y fue en 1966 que se decidió ampliar su producción a automóviles, comenzando con el Falcon.

Con el paso de los años, otros modelos como Fairlane, Taurus, F-100, el Sierra, Escort y Focus, han pasado por sus líneas de producción, especialmente para el mercado de Sudamérica.

La llegada de la nueva generación de la Ranger, que arrancó la producción el pasado 23 de marzo, trajo consigo una inversión de 220 millones de dólares, que entre otros servirá también para crear una alianza con los proveedores locales para comenzar a fabricar autopartes.

Además de Argentina, la Ranger se fabrica en Tailandia y Sudáfrica, para venderse en más de 200 países a nivel mundial.

FORD RANGER 2017

# NUEVOS RETOS

**Ford retocó su pick up mediana y la equipó con más gadgets y nuevos motores para convertirla en una de las mejores contendientes**

**POR CRISTIAN MORENO**

Enviado  
cristian.moreno@gimm.com.mx

IGUAZÚ, Argentina. - Por fin se nos hizo, empaçar las maletas y poder emprender el largo viaje a Argentina para ver en su tierra natal a la Ford Ranger. El plan original se había programado desde 2012, cuando la marca del óvalo azul lanzó la actual generación de su pick up ligera, sin embargo por las decisiones de Cristina Fernández de limitar el comercio entre México y Argentina hubo que posponer el viaje.

Pero, como dice el refrán, "no hay fecha que no llegue ni plazo que no se cumpla" y con la más reciente actualización de la pick up mediana de Ford también llegó una nueva oportunidad, aunque ya no sería a la provincia de Salta, sino en la región de Iguazú, muy cerca de las impresionantes cataratas localizadas en el límite entre la provincia argentina de Misiones y el estado brasileño de Paraná, y cuyo impresionante caudal arroja 1,756 metros cúbicos de agua por segundo.

Rodeados por territorio de Paraguay al oeste y de Brasil en el este, encontramos muy buenas condiciones para retar las cualidades de esta camioneta. La exuberante vegetación nos permitió poner a prueba el impresionante torque y bondades del nuevo motor 3.2 litros diesel de cinco cilindros, de 197 caballos de fuerza y sorprendentes 347 libras pie de torque, el cual impulsará a la versión más equipada de esta pick up, que gracias a su tracción 4x4 ofrece un buen desempeño sin importar las condiciones del camino.

A lo largo de nuestro recorrido encontramos prácticamente todo tipo de territorios y fue gracias a la

caja de transferencia electrónica y su cambio "on the fly", así como a sus 800mm de capacidad de vadeo que pasamos las pruebas sin despeinarnos.

A pesar de que mis dos compañeros de travesía habían almorzado y fuerte, por los mosquitos no me fue posible mandarlos a la carga para comprobar la capacidad de carga de 1.4 toneladas.

Aunque la máquina diesel nos pareció algo ruidosa, gracias a los nuevos soportes del motor hydromount el nivel de vibraciones del vehículo se redujo y nos pareció bastante aceptable, mejorando el confort en la conducción y reduciendo el brincoteo cortesía de las irregularidades del camino.

Más allá de la retocada mecánica que incluye una nueva transmisión automática secuencial inteligente de seis velocidades, la cual se adapta electrónicamente a los hábitos de manejo del conductor, y de los evidentes cambios estéticos que acompañan a la Ranger 2017, es la gran cantidad de innovaciones tecnológicas y gadgets lo que hoy determina el perfil de un vehículo mejor equipado y cada vez más personal.

Gracias a una serie de elementos tecnológicos, como el sistema My Ford Touch controlado por comandos de voz y una pantalla tácil (el sistema de infoentretenimiento de la marca del óvalo azul), la Ranger es una de las plataformas globales que actualmente comercializa en 200 países.

A diferencia de otras camionetas de mayor tamaño, como la F-150 (Lobo), las medidas y propuesta de la Ranger la han convertido en un vehículo de trabajo muy popular, al combinar una doble cabina con espacio para cinco pasajeros con un

## FORD RANGER

### MOTORIZACIONES:

L4 2.5 litros gasolina  
L4 2.2 litros turbodiesel  
L5 3.2 litros turbodiesel

### POTENCIA HP GASOLINA:

164

### TORQUE LB.-PIE GASOLINA:

167

### POTENCIA HP DIESEL:

125 y 197

### TORQUE LB.-PIE DIESEL:

243 y 347

**TRANSMISIÓN:** Automática 6 velocidades.

**TRACCIÓN:** 4x2/4x4

**FRENOS:** Disco/Tambor, con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales para conductor y pasajero, y de rodilla para conductor.

**EQUIPAMIENTO:** Sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 8 pulgadas, sistema de conectividad Sync My Ford, AM/FM/USB/AUX, A/C de doble zona.

funcional espacio de carga, ideal para grandes ciudades o lugares en donde el espacio condena a los vehículos de gran tamaño.

## ASÍ LLEGA A MÉXICO

La Ford Ranger llegó a las agencias de nuestro país en cuatro versiones, impulsadas por tres distintas motorizaciones, que van desde los \$325 mil pesos en su versión de entrada hasta los \$506,700 pesos en el modelo que nosotros tuvimos a prueba.

Aunque los sistemas de seguridad vienen de serie, las opciones de personalización le permitirán a los clientes configurar toda clase de opciones, de acuerdo a sus necesidades y preferencias. Habrá que ver si en México, la Ranger resulta ser tan popular como en Europa, donde es la pick up más vendida.

- Potencia de 125 caballos de fuerza y Torque de 243 lb pie
- Parrilla y defensas en negro

## XLT GASOLINA \$374,000

Característica estándar

- Faros de niebla

- Parrilla cromada

- Estribos tubulares cromados

- SYNC con pantalla de 4.2 pulgadas

## XLT DIESEL \$506,700

Característica estándar

- Tracción 4x4

- Transmisión automática de 6 velocidades

- Potencia de 197 caballos de fuerza y torque de 347 lb pie

- Dirección Eléctrica Asistida Variable

## MÁS SEGURA

Todas las versiones de la nueva Ranger tendrán tres bolsas de aire, delantera para conductor y pasajero, así como bolsa de aire de rodilla para conductor.

## XL GASOLINA \$325,000

Característica estándar

- Transmisión manual de 5 velocidades

- Tracción trasera 4x2

- Potencia de 164 caballos de fuerza y torque de 167 lb pie

- Parrilla y defensas en negro

## XL DIESEL \$382,900

Característica estándar

- Transmisión manual de 6 velocidades

- Tracción trasera 4x2

Ford está presentando la mejor Ranger de todos los tiempos: fuerte, inteligente, segura y mucho más eficiente."

**JULIETA MELÉNDEZ**  
GERENTE DE RELACIONES PÚBLICAS DE FORD MÉXICO

**325 MIL PESOS**

es el precio de la versión más accesible de la nueva Ranger



**AUTOSENTERIO**  
**MARIO DOMÍNGUEZ**  
atraccion@gimm.com.mx

## Carreras de lujo

Este fin de semana se corren dos de las carreras más legendarias de la historia. Las 500 Millas de Indianápolis y el Gran Premio de Mónaco.

Esta edición de las 500 Millas es muy especial, ya que será la carrera número 100. La primera carrera se realizó en 1911, pero se suspendió el evento algunos años durante la Segunda Guerra Mundial.

Es el evento deportivo de un solo día más grande del mundo, con más de 500 mil espectadores que van año con año. Indianápolis es conocida, también, como The Brickyard, (El jardín de los ladrillos) porque la pista se construyó enteramente de ladrillos en 1910. Actualmente, todavía tiene una franja de los ladrillos originales en la meta. Desde 1912 se estableció el máximo de 33 pilotos para arrancar la carrera. El trofeo que recibe el ganador desde 1936 se llama Borg Warner, además de un premio de más de dos millones de dólares. Otros premios singulares de la carrera es que al ganador le dan el Pace Car, y una de las tradiciones más legendarias es que el ganador toma leche en la ceremonia de premiación. Leyendas como **Graham Hill**, **Jim Clark**, **Emerson Fittipaldi** y **Mario Andretti** han ganado la carrera. **Al Unser**, **Rick Mears** y **AJ Foyt** la han ganado cuatro veces. El famoso equipo de **Roger Penske** es el que más triunfos tiene. Sin duda, esta edición número 100 será muy especial. Siempre se ha considerado como una carrera peligrosa por las altas velocidades que se alcanzan. La vuelta más rápida que se ha dado en la pista pertenece a **Arie Luyendyk** que en 1996 logró alcanzar 380 km/h de promedio.

Mientras que el primer Gran Premio de Mónaco se corrió en 1929 y un dato interesante es que en 1933 fue la primera carrera que los lugares de salida de los pilotos se determinaron por tiempos de calificación y no por sorteo. Es la carrera más famosa dentro del calendario de Fórmula 1. Este GP se celebra en las calles del Principado de Mónaco y se considera inadecuada para los autos modernos, sin embargo, es el emblema de la F1 y, también, la más glamurosa debido a las personalidades que asisten cada año.

El mayor ganador de esta carrera es **Ayrton Senna**, con seis victorias, seguido de **Graham Hill** y **Michael Schumacher** con cinco y **Alain Prost** con cuatro. Es un circuito que al igual que Indy no perdona ningún error, los pilotos pasan a milímetros de las bardas esto hace que se diferencien los pilotos buenos a los no tan buenos, ya que con autos inferiores los grandes han logrado grandes resultados.

¡No se pierdan mañana estas dos grandes carreras!



**AUTOSENIMAGEN**  
**ALFONSO CHIQUINI**  
atraccion@gimm.com.mx

## Llega la nueva Hyundai Santa Fe

Hace apenas unos días tuvimos la oportunidad de conocer y manejar la recién llegada a nuestro país Hyundai Santa Fe, la nueva SUV de la marca sudcoreana que, junto con su hermana menor Tucson, pretende conquistar el mercado de las SUVs medianas en México.

En su diseño exterior cuenta con una imagen ruda y corpulenta, con líneas muy largas y marcadas que la hacen ver vanguardista y muy aerodinámica. Tiene, además, un gran techo panorámico que le da un toque de elegancia, luces y faros traseros tipo con tecnología LED.

Hyundai Santa Fe es sólo 20 centímetros más grande que Tucson, sin embargo, este aumento hace que sea una camioneta con una gran capacidad de cajuela (mil 680 litros) y muy confortable en el interior. Tiene un alto nivel de equipamiento: materiales suaves al tacto, volante y asientos forrados en piel, botón de encendido sin llave, clúster de instrumentos con pantalla de 4.3 pulgadas, pantalla táctil a color de siete pulgadas en la consola central, sistema de navegación 3D, cámara de reversa y monitor de punto ciego.

Debajo del cofre incorpora un motor de cuatro cilindros 2.0 litros turbocargado, que ofrecen 240 caballos de fuerza y 260 lb/pie de torque, la caja es automática de seis velocidades y una tracción delantera, el peso total es de mil 700 kg., por lo que tenemos una buena relación peso-potencia. La seguridad es importante, por lo que la marca decidió incorporarle siete bolsas de aire, control de tracción y estabilidad, monitor de punto ciego y la asistencia en pendientes.

El manejo de Santa Fe es dinámico, y aunque su motor es pequeño, con la ayuda del turbocargador permite salir librado en pendientes y rebases sin que se asiente el vehículo, reaccionando de inmediato cuando se pisa el pedal del acelerador, el consumo de combustible es un promedio de 12 kilómetros por litro de forma combinada, bastante aceptable, tomando en cuenta las dimensiones y el peso de esta SUV. Tiene tres modos de manejo, eco, que favorece el ahorro de combustible, que es normal para un manejo ciudadano, Sport, en donde la dirección electroasistida se endurece para un mejor control y firmeza de la camioneta.

Hyundai Santa Fe llega en una única versión denominada Sport con un precio de 504 mil 900 pesos y cuenta con una garantía de cinco años o 100 mil kilómetros.



mazda



## CON MAZDA ES MUY FÁCIL GANAR

*ZOOM-ZOOM*

- En la compra de un Mazda3, Mazda6 o una Mazda CX-5 2016 podrás ganar el primer Mazda MX-5 RF 2017 en México.
- Haz tu prueba de manejo de un Mazda3, Mazda6 o una Mazda CX-5 2016 y podrás ganar un viaje doble al Gran Premio de Singapur.

Consulta las bases en [mazda.mx](http://mazda.mx)

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Rai, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte