

EXCELSIOR
SÁBADO 14 DE MAYO DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

www.atraccion360.com



¡YA ERA HORA!

A PARTIR DE 2020 LOS AUTOS NUEVOS QUE SE VENDAN EN MÉXICO DEBERÁN TENER EQUIPO DE SEGURIDAD OBLIGATORIO > 8

Foto: Latin NCAP

MOTOR

TIPO: L4 1.8 litros
POTENCIA HP/RPM: 129/6,000
TORQUE LB.-PIE/RPM: 128/3,600
TRACCIÓN: Delantera
TRANSMISIÓN: Delantera
RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE COMBINADO KM/L: 18

NO AFLOJA EL PASO

Quién mejor que Ricardo Sánchez, piloto de Nissan en la Blancpain Series, para hablarnos de la transformación del Sentra > 6 y 7

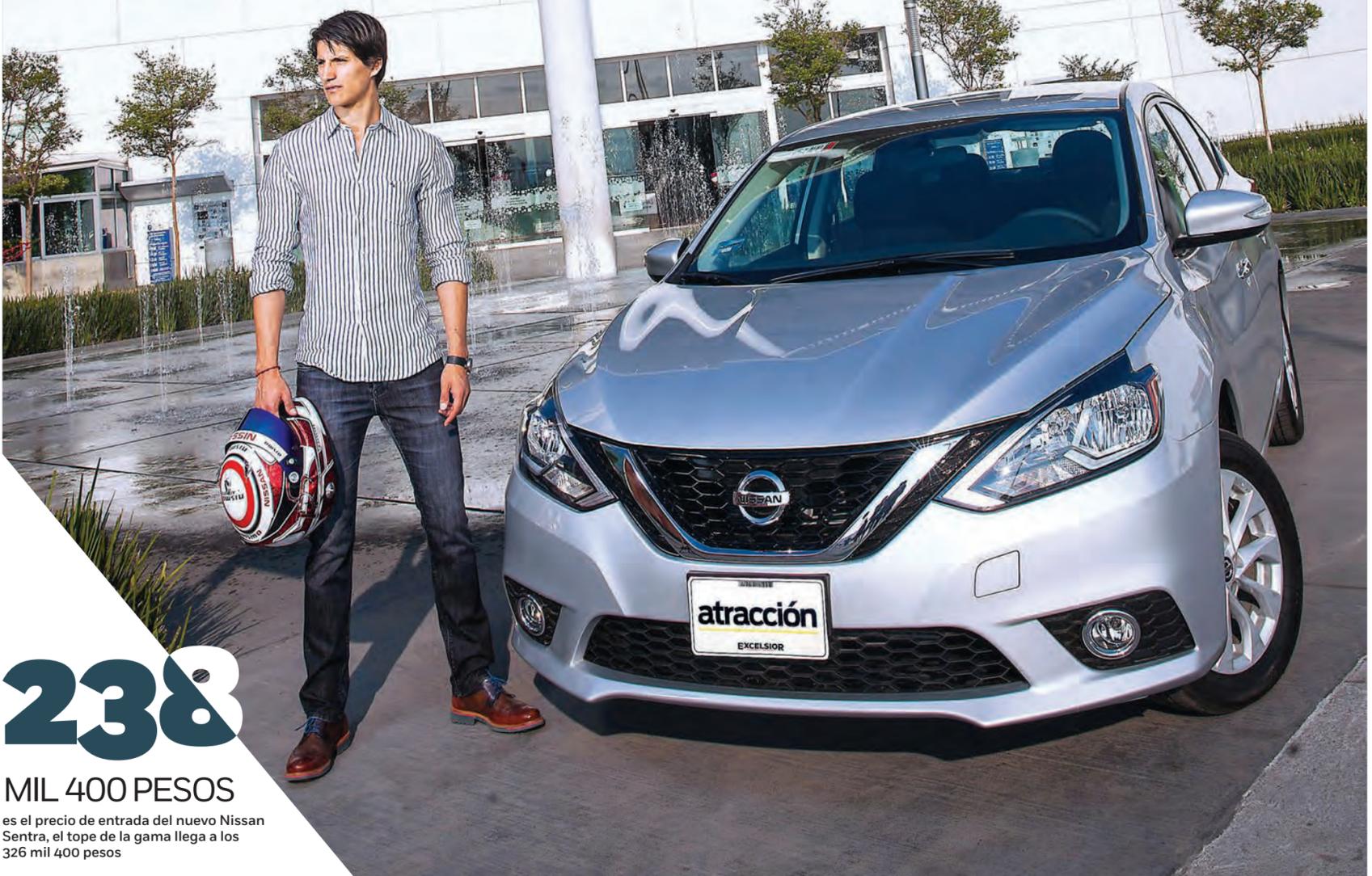


Foto: Nacho Galarr

238

MIL 400 PESOS

es el precio de entrada del nuevo Nissan Sentra, el tope de la gama llega a los 326 mil 400 pesos

ES MÁS SEGURO

Recién desempacado

Renault levantó el telón y presentó el renovado Sandero, un vehículo que representa el tercer pilar de ventas de la marca en nuestro país y que llega con la promesa de ser más seguro que su antecesor desde la versión de entrada.

El interior, además de gozar del sistema de infoentretenimiento Nav 2.0 actualizado y con GPS integrado, ofrece, de serie, bolsas de aire para conductor y pasajero, sistema Isofix, frenos con ABS, distribución electrónica de frenado y asistencia de frenado de emergencia.

El encargado de impulsarlo será un



Foto: Renault

motor L4 1.6 litros de 105 caballos de fuerza que, acoplado a una caja manual de cinco velocidades, promete un rendimiento de combustible combinado de

16.7 km/l. El nuevo Sandero ya está disponible en los concesionarios, con un precio de entrada de 169 mil 300 pesos.

— Por Pablo Monroy

GANAR-GANAR



Carlos Ghosn, CEO y presidente de Nissan Corporation, y Osamu Masuko, CEO y presidente de Mitsubishi Motors Corporation.

Foto: AFP

ACUERDAN ALIANZA

Nissan y Mitsubishi anunciaron la firma de un acuerdo para establecer una alianza estratégica entre las dos armadoras y así colaborar en áreas tales como compras, intercambio de tecnología, plataformas, entre otras. Así, Nissan tendrá una participación del 34 por ciento en las acciones de Mitsubishi por 2 mil millones de dólares. La transacción se completará a finales de este mes.



HOY NO CIRCULAN:



VEHÍCULOS CON CALCOMANÍA ROSA O CON TERMINACIÓN 7, 8 Y PERMISOS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 14

El óvalo de **Dover, Delaware**, recibe la décima fecha de la **NASCAR Xfinity**. El mexicano **Daniel Suárez** comparte el liderato con Elliott Sadler, ambos con 314 puntos.

Sábado 14

El estadounidense **Kevin Harvick** se mantiene a la cabeza de la **NASCAR Sprint Cup** con 390 puntos. Kyle Busch peleará por quitarle la primera posición en el circuito de Dover.

Domingo 15

El autódromo de **Barcelona, España**, recibe la quinta fecha del campeonato de la **Fórmula 1**. **Nico Rosberg** buscará anotarse su octava victoria consecutiva.

OPORTUNIDAD ÚNICA



Subastarán autos históricos

RM Sotheby's pondrá bajo el martillo en agosto próximo en Monterey, California, seis coches clásicos de Ford valorados en casi 200 millones de pesos. De todos destaca un Ford GT40 de 1966. Se trata de uno de los 31 coches de carreras de primera generación que se hicieron de este modelo. Se estima que pueda alcanzar 80 millones de pesos.

Foto: RM Sotheby's

EN LA TELE

Sábado 14

Fórmula 1: Fox Sports 3 y Canal F1 Latinoamérica, 12:00 hrs. (prácticas)

Fórmula 1: Fox Sports 3 y canal F1 Latinoamérica, 14:00 hrs. (clasificación)
NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 16:30 hrs.

Domingo 15

Superbikes: Fox Sports 3, 9:00 hrs. (vivo)

NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)
Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica 7:00 hrs. (vivo) y Fox Sports 3, 16:30 hrs. (diferido)

VERIFICACIÓN

En mayo verifican los vehículos con engomado verde, terminaciones de placas 1 y 2, y engomado azul, terminaciones 9 y 0 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

1-2

9-0

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.16**PREMIUM: **\$13.95**DIESEL: **\$13.77**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país durante mayo de 2016.

EL DATO
80

mil es el número de piezas que, en promedio, conforman un automóvil moderno; el componente que necesita mayor número de partes para funcionar es la transmisión.

CONSULTORIO

Que no quede huella, que no

Aplicar cera protectora con regularidad evitará que la pintura de su coche envejezca prematuramente

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Cuando usted se coloca una buena capa de bloqueador está protegiendo su piel de quemaduras solares, arrugas, pigmentaciones, cambios de textura e inclusive evitar cáncer de piel.

Lo mismo sucede cuando encera su coche, ya que las ceras brindan un recubrimiento a la pintura y la protegen de la contaminación, lluvia ácida, radiación solar y de agentes agresivos como el excremento de aves.

Muchos autolavados usan jabones y shampoos de baja calidad para lavar los autos. Si a esto le sumamos las sales y químicos del agua tratada que utilizan para enjuagar, el deterioro es mayor.

Además un vehículo encerrado siempre resulta más fácil de limpiar, pues la capa de cera impide que la suciedad se adhiera sobre la pintura.

HÁGALO USTED MISMO

Lo más importante es que antes de iniciar, la carrocería del coche debe de estar limpia, por lo que debe lavarlo y secarlo perfectamente antes de iniciar el trabajo.

Busque un lugar con sombra, esto mantendrá la carrocería a una temperatura baja y evitará que la cera se seque rápido y que usted se agote. Para aplicarla utilice un paño de microfibras limpio para no transferir la suciedad a la carrocería.



LA PRUEBA. Pase un paño de microfibras presionando sobre la carrocería. Si escucha un rechino significa que la pintura necesita cera para aumentar su brillo y apariencia.

IMPORTANTE

Las ceras sintéticas se destacan por su durabilidad (hasta un año) y suelen ser mas recomendables para vehículos de tonos claros o color blanco.

Las ceras naturales dan mayor profundidad al color de la pintura pero duran menos de dos meses; son más recomendables para pinturas oscuras.

Impregne poca cantidad de cera en el paño (si es líquida, unas gotas y extienda lo más que pueda, una capa muy fina de producto sobre la carrocería).

Debe aplicar el producto haciendo movimientos circulares y sin ejercer presión, dejando un velo fino mate sobre la carrocería.

Para que el trabajo sea más efectivo hágalo por partes, por ejemplo, encerre el toldo y al terminar retire los restos secos con otro paño limpio; repita el proceso con el cofre, puertas, cajuela, etc. De esta forma evitará que la cera se seque demasiado y sea más difícil quitar los restos.

Puede empezar a retirar los restos cuando, sobre la pintura, observe un velo blanco, pero recuerde que los tiempos de secado pueden variar en función de la cera que use, siempre respete las instrucciones del fabricante.

Si quiere obtener mejores resultados puede aplicar otra capa de cera encima de la primera; de acuerdo a la marca del producto que use tendrá que esperar de tres a 24 horas entre capa y capa.

Lo recomendable es que encerre su coche por lo menos tres veces al año.



Fotos: Tomadas de YouTube

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA CIUDAD NACIONAL

ZONA CENTRO

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tels: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bld. Avila Camacho No. 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlaco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esg. Mario Colín, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esg. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.

Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.

Bld. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

SUC. COACALCO

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Bld. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Itzamalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huiquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13
Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepapan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

SUC. DELTA

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.

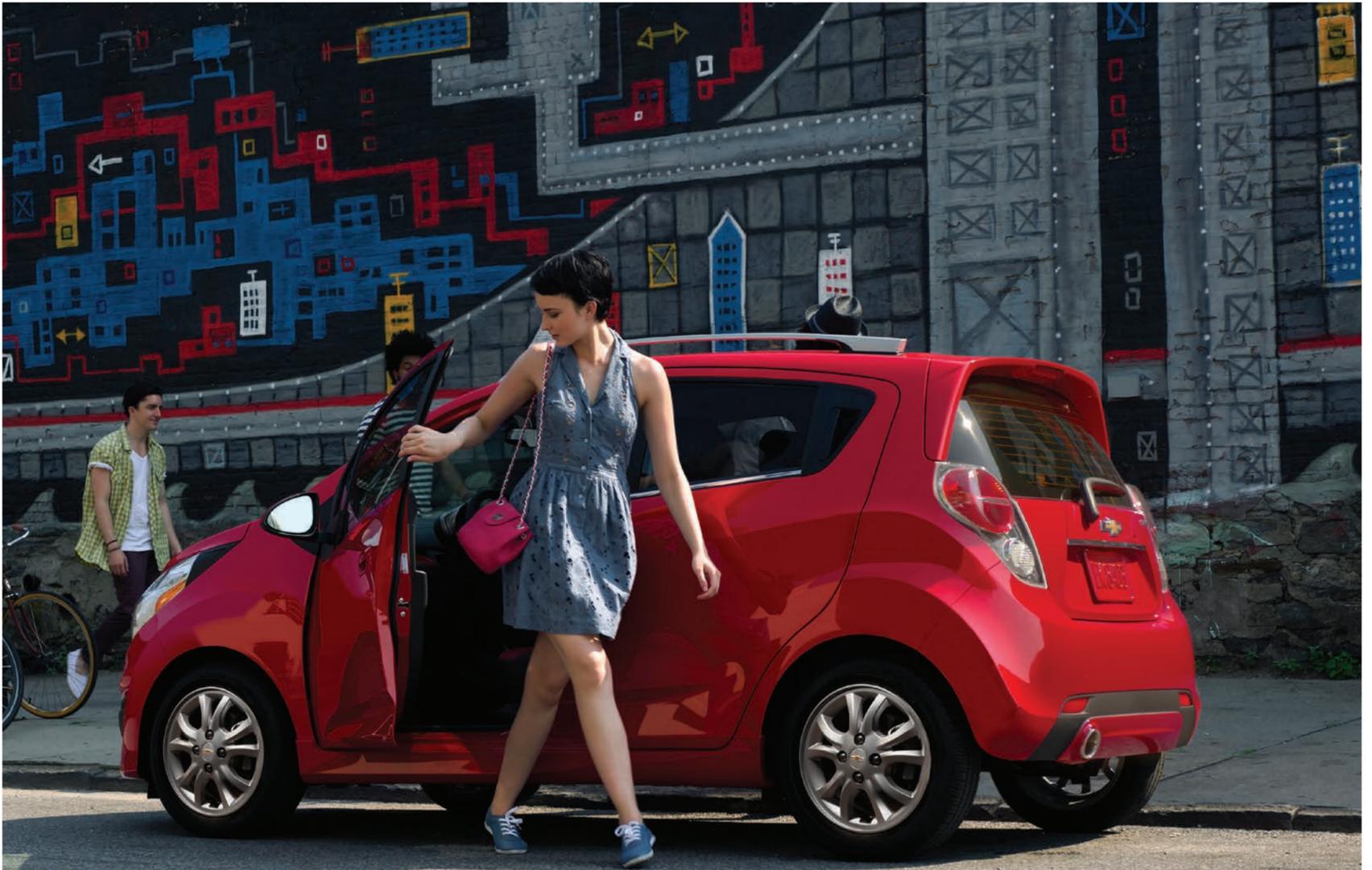
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

SUC. CALZ. DE LAS ÁGUILAS No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES





**HOY PUEDES
HACER QUE SUCEDA**

CHEVROLET SPARK CLASSIC®

MENSUALIDADES
DESDE: **\$999**⁽³⁾

HASTA **30** MESES
SIN INTERESES⁽¹⁾

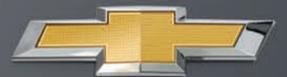
- + 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽²⁾
- + 0% DE COMISIÓN POR APERTURA⁽¹⁾

¡APROVECHA! ESTRENA HOY

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND **NEW ROADS**

CHEVROLET



GM

GM FINANCIAL

(1) Tasa del 0% de interés en un plazo de 30 meses para Chevrolet Spark Classic® 2016 paquetes LS Manual (M) y LT Manual (B) y tasa del 0% de interés en un plazo de 24 meses para Chevrolet Spark Classic® 2016, paquetes LS, LT y LTZ con un 35% de enganche y 0% de comisión por apertura. CAT PROMEDIO desde 8.0% sin IVA (CAT calculado al 22 de abril de 2016 para Chevrolet Spark Classic® 2016 LTZ). Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (2) Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones de contado o financiamiento. Consulta compañía de seguros en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. (3) Válido para Chevrolet Spark Classic® LS 2016 con una tasa de interés de 9.57%, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche, 0% de comisión por apertura y 6 pagos anuales extraordinarios de \$8,940, durante el periodo de financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT sin IVA de 30.8%. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. Vigencia del 3 al 31 de mayo de 2016. CAT calculado al 22 de abril de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulte www.gmfinanciamiento.mx. No incluye seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas de Chevrolet® y sus modelos, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



NO LO HAGAS CON CUALQUIERA

EL MAESTRO ADECUADO

Si deseas aprender a manejar, es necesario acudir con los profesionales a una escuela de certificada

DE LA REDACCIÓN
atracción@gimm.com.mx

Una de las principales causas del desorden vial en las calles de la Ciudad de México es la falta de educación. Muchos aprenden a operar un coche, pero pocos tienen el conocimiento real de cómo ser un buen automovilista en la jungla de asfalto.

En nuestro país, no en todos los estados es necesario un examen de manejo para obtener una licencia, hasta ahora, por lo que muchas personas aprenden a conducir con un familiar o amigo, lo que conlleva que con eso hereden los errores de los "maestros", como la falta de conocimiento de los señalamientos viales o los límites de velocidad.

No cualquiera puede cargar con esa responsabilidad, por eso existen las escuelas de manejo. Antes de buscar por internet una escuela y caer en el riesgo de llegar a una institución *patito*, es aconsejable consultar, en el caso de la Ciudad de México, aquellas que están avaladas por la Secretaría de Movilidad, el listado lo podrás encontrar en la dirección web www.semovi.cdmx.gob.mx/wb/stv/escuelas_de_manejo_registradas.html.

¿Cómo escoger la mejor? Los consejos de la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) sugieren solicitar informes en



al menos tres instituciones. No todo se trata de precio, sino de comparar las horas teóricas y prácticas que ofrecen; y que tan preparados están sus instructores.

A esto se debe analizar la clase de vehículos que utilizarán para dar las lecciones. No es de sorprender que las lecciones en automóviles automáticos tienen un mayor costo en comparación con aquellos con transmisión manual.

Al momento de tomar un curso, es importante verificar que cuenta con un seguro de protección, para de esta forma hacer frente a un accidente.

TIEMPO DE MANEJAR

Una vez que se tomaron las clases, es momento de tramitar el permiso de conducir en el caso de un menor de edad, o una licencia para mayores de 18 años.

En el caso de los permisos se tiene que presentar original y copia de identificación oficial del padre, madre o tutor, comprobante de domicilio, acta de nacimiento del menor y constancia de aprobación del curso de manejo en alguna de las instituciones avaladas por la Secretaría de Movilidad.

Junto a esto se pagarán 372.50 pesos por los derechos. La línea de captura se obtiene a través de la página web de la Secretaría de Finanzas (www.finanzas.dfgob.mx/formato_lc/conceptos.php).

LO QUE VIENE EL SIGUIENTE NIVEL

CURSOS AVANZADOS

Una vez que dominas las técnicas básicas de manejo podrás tomar un curso con técnicas especiales, como manejo evasivo para saber como reaccionar ante un delito



Con toda esta documentación se asiste al módulo más cercano a tu delegación.

Para los mayores de edad el costo es de 725.50 pesos. Es necesario presentar copia y original de identificación oficial, comprobante de domicilio y comprobante de pago de derechos.

NO LO OLVIDES

- Uno de los errores más comunes entre los conductores novatos es exceder los límites de velocidad. Evítalo.
- Recuerda que conducir es una gran responsabilidad. Si tomas, no manejes. Tu irresponsabilidad puede terminar por herir a las personas que viajan contigo o peor aún, a otros.



Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván

Fotos: Tomadas de iTunes Store

El mes de mayo llegó y con eso las 500 Millas de Indianápolis. Este año será una ocasión especial dado que será la edición número 100 de la mítica competencia que es parte del calendario de IndyCar y, que alguna vez, fue parte de la Fórmula 1.

Con la aplicación Brickyard Mobile tendrás toda la información disponible del mítico óvalo así como de toda la información de las dos carreras que se realizan en este mes: las 500 de Indy y el Gran Premio de Indianápolis.

La app es gratuita y la encuentras disponible para el sistema Android iOS, aunque sólo en los teléfonos inteligentes.



www.vw.com.mx

**Cuando le presumas a mamá tu Jetta nuevo,
pensará en lo orgullosa que está de ti.**



Te conocemos bien. Estrenas tú, estrenan todos.

En **Volkswagen** sabemos que cuando estrenas un auto, también tu mamá lo estrenará. Por eso, llévate un **Jetta desde \$215,900 precio financiado*** a través de **Volkswagen Financial Services****.

**Jetta desde
\$215,900
precio financiado.***



Volkswagen

*Aplica para Jetta 2.0 Std. modelo 2016 en planes de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. No incluye seguro de vida ni de desempleo. La comisión por apertura es del 2.5% sobre el monto a financiar. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Vigente del 1 al 31 de mayo de 2016. **CAT informativo del 18.0% sin IVA** calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación. Consulta términos, condiciones y requisitos de nuestros productos en www.vwl.com.mx

**Volkswagen Financial Services es operado por Volkswagen Leasing, S.A. de C.V.

6

ATRACCIÓN

18
KM/LITRO
es el consumo promedio que Nissan anunció para este sedán

5
VERSIONES
del Sentra se venden en nuestro país, dos de ellas con transmisión manual

7
GENERACIONES
tiene este vehículo desde 1982, la actual data de 2013 y este año se le realizó un facelift



El renovado Sentra quiere dominar el segmento de los sedanes compactos

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

El actual Sentra, heredero de las glorias del Tsuru y uno de los bastiones de ventas de Nissan en México se reinventó, y el cambio le cayó de maravilla, para transformarse en un auto moderno y mejor equipado.

El octavo modelo más vendido del mercado mexicano y el cuarto de Nissan en el top 10 de ventas en nuestro país ha tomado un nuevo rostro, uno que presume orgulloso los faros de búmeran que la marca ha introducido poco a poco en su gama de la mano de su jefe de diseño Shiro Nakamura.

Nuestro primer acercamiento con este sedán fue en New Port Beach, California, a inicios de año, y desde el primer momento descubrimos un vehículo maduro, con un diseño que ha ganado muchos puntos en elegancia, para darle un nuevo impulso a la séptima generación del Sentra (la tercera se conoció como Tsuru).

Unas semanas más tarde llegó a nuestra redacción, era momento de descubrir si los atributos que lució a nivel del mar se podían igualar a los 2,200 metros de altitud de la Ciudad de México.

Debajo del cofre se encuentra un motor de cuatro cilindros 1.8 litros naturalmente aspirado que genera 129 caballos de fuerza y 128 libras-pie de torque, vinculado a una transmisión automática Xtronic de nueva generación, que fue retocada con el sistema D-Step Logic, para imitar la sensación de los cambios de marchas, para ser más familiar al conductor.

Sólo dos versiones se pueden encontrar con caja manual de seis velocidades.

Las calles de la ciudad nos dejaron ver un auto de muy buen manejo que no sufre en el arranque y, si nos alineamos a las velocidades marcadas por el Reglamento de Tránsito, podemos obtener consumos de hasta 20 kilómetros por litro, con un promedio de entre 12 y 15 km/l, que nos recordaron una de las grandes virtudes de los motores Nissan, su eficiencia en el consumo de gasolina.

Sin embargo, quizá los cambios más evidentes están dentro del habitáculo.

El espacio para cinco pasajeros es generoso y ni qué decir de la cajuela, que puede con el súper de todo el mes y sobra lugar.

La combinación de materiales al interior le dan una vista más lujosa, con plásticos suaves, tapicerías de piel, acabados tipo piano y aplicaciones en color plata.

La consola central fue rediseñada y se corona con un sistema multimedia que se controla desde una pantalla táctil de cinco pulgadas, donde se proyectan las funciones del sistema de audio, las conexiones auxiliares (USB, plug-in y Bluetooth) y el sistema de navegación y

EL CONDUCTOR IDEAL



NissanConnect, el cual te permite manipular algunas aplicaciones del teléfono móvil en este sistema.

En el rubro de seguridad se incluyen desde la versión de entrada: bolsas de aire frontales, frenos con ABS, distribución electrónica de la frenada y asistente de frenado.

El Sentra sigue siendo un hueso duro de roer.

NOMBRE: Ricardo Sánchez
PROFESIÓN: Piloto profesional de Nissan Nismo
COMIDA FAVORITA: Pizza
BEBIDA FAVORITA: Jugo de naranja con zanahoria
PASATIEMPOS: Hacer ejercicio, correr karts y ver películas
FACEBOOK: Ricardo Sanchez GP
TWITTER: @RsanchezGP
Para Ricardo aprender a

controlar la presión de estar en un equipo de carreras profesional que exige resultados ha sido su mayor reto como piloto.
Ahora el compromiso se reafirma, ya que Nissan confirmó que Ricardo formará parte del equipo en la categoría GT Series Sprint Cup, para la temporada 2016 de Blancpain GT en sus modalidades *Endurance Sprint* que iniciará el 8 de abril en Italia, al mando del auto número 22.

Se siente cómodo

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

En 2001 la planta de Nissan en Aguascalientes veía salir de la línea de producción su primer Sentra. El tiempo no ha pasado en vano, y con el transcurso de los años este sedán ha alcanzado un desarrollo físico y mental pleno, al grado que Ricardo Sánchez, piloto del equipo Nismo, hoy se siente plenamente identificado con este auto, consciente de que para estar en el cuadro de honor de los autos más vendidos en nuestro país se requiere de talento y algo más.

POR FIN, A SOLAS

Tras la sesión fotográfica, le pedimos a Ricardo que le diera una vuelta al nuevo Sentra, y tras la experiencia aseguró: "Me gustó el coche y la calidad que se percibe desde que giras la llave; cuando avancé noté que en el interior no se escuchaba nada del ruido de afuera, el motor es muy silencioso y es muy cómodo para manejar." Para el ex instructor del Centro Dinámico Pegaso, la



seguridad es uno de los aspectos más importantes en un auto de producción en serie, por lo que destacó que éste "es un coche que tiene cinco estrellas Plus en Latin Ncap, un nivel todavía más alto..."
Con respecto a las virtudes de esta generación dijo que "cualquier persona que quiere sentirse seguro dentro de un coche (en un Sentra) lo tiene todo, lo único que le cambiaría es el color (rie)." Foto: GT Academy



EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel deslizable, reclinables y con ajuste de altura manual en la primera fila, segunda fila abatible

VOLANTE: Deportivo forrado con piel, multifunción, con ajuste de altura y profundidad

ENTRETENIMIENTO: Sistema de infotretentimiento con pantalla a color de 5.8 pulgadas, sistema de audio Bose de ocho bocinas con AM/FM/CD/MP3/Aux In/iPod Ready, manos libres, computadora de viaje, cámara de reversa

MÁS EQUIPO: Llave inteligente, toma corriente 12V

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de tipo cortina

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco al frente, tambor atrás con ABS, BA y EBD

OTROS SISTEMAS: Zona de absorción de impactos delantera y trasera, sistema de anclaje para silla de bebé en asiento trasero, barras de protección lateral, alerta de punto ciego y de tráfico cruzado, alarma antirrobo e inmovilizador, cierre automático de seguros con sensor de velocidad, cinturones de seguridad delanteros con pretensionador con ajuste de altura

Fotos: Nacho Galar / Producción: Liz Durán / Moda: Massimo Dutti

MÁS LUJOSO. El habitáculo presume acabados en piel, plástico tipo piano y detalles en color plata, que elevan la calidad visual del interior.

TODOS VS. TODOS

TOYOTA COROLLA

MOTOR: L4 1.8 litros
POTENCIA HP: 132
TORQUE LB.-PIE: 128
TRANSMISIÓN: Manual 6 vels.
PRECIO: Desde 263 mil 900 pesos



VW JETTA

MOTOR: L4 2.0 litros
POTENCIA HP: 115
TORQUE LB.-PIE: 124
TRANSMISIÓN: Manual 5 vels.
PRECIO: Desde 224 mil 900 pesos



MAZDA 3

MOTOR: L4 2.0 litros
POTENCIA HP: 155
TORQUE LB.-PIE: 148
TRANSMISIÓN: Manual 6 vels.
PRECIO: Desde 263 mil 900 pesos



CHEVROLET CRUZE

MOTOR: L4 2.4 litros turbo
POTENCIA HP: 138
TORQUE LB.-PIE: 129
TRANSMISIÓN: Manual 5 vels.
PRECIO: Desde 228 mil 700 pesos



AGRADECIMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA ESTA PRODUCCIÓN A:



¡QUÉ GUSTO DA!

Dirección: Av. Ruiz Cortines No. 255 colonia las Margaritas, Atizapán de Zaragoza, Edo. de México.

Horarios: Lunes a domingo: 11:00 a 21:00 hrs.
Teléfono: 01 55 58 25 01 30



RENOVADO. Aunque mantiene la silueta de su predecesor, el facelift de la séptima generación del Sentra le trajo un nuevo rostro con más presencia y elegancia.

UN PASO ADELANTE

APUESTAN POR SEGURIDAD

A partir de 2020, todos los automóviles que se vendan en México deberán tener frenos ABS y bolsas de aire

LOS AIRBAGS

Estas son las bolsas de aire más populares que se pueden encontrar. El número de estas piezas varía dependiendo la versión del coche, es decir, dependiendo la versión elegida por el cliente.

PARA EL CONDUCTOR

Se encuentra en la parte central del volante y se almacena dentro de la cubierta de la dirección. Cuando se produce una colisión, el airbag se abre a través de la costura desgarrable.

PARA EL PASAJERO

Se encuentra en el tablero de instrumentos. Su tamaño es dos veces mayor que la bolsa del conductor debido a la distancia que tiene que recorrer.

TIPO CORTINA

Están instaladas en el interior del forro del techo, encima de las ventanas laterales. En una volcadura protegen la cabeza y evitan que los pasajeros sean lanzados fuera del vehículo.

DE RODILLA

Se instalan en la parte inferior del tablero de instrumentos. Cuando se produce una colisión, se inflan para llenar el espacio entre el tablero y las piernas del pasajero para reducir los daños físicos en esta zona.

LATERALES

Se colocan al lado de los asientos. En caso de un accidente, la bolsa se infla entre el panel de la puerta y el pasajero para minimizar el impacto en el pecho y el abdomen del ocupante.

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gmm.com.mx

Lo que muchos pedían se volvió realidad, aunque no como todos querían y tal vez muy tarde, pero al final de cuentas a más tardar en 2020 se dejarán de vender en nuestro país coches nuevos sin sistemas básicos de seguridad según lo establecido por el gobierno federal en el *Diario Oficial de la Federación* durante esta semana, con la aprobación de la Norma Oficial Mexicana 194. ¿Qué significa esta norma? En resumen, que todos los vehículos nuevos que se vendan, sin importar si es el modelo de entrada de un vehículo económico, deberán contar con sistema de frenos ABS y bolsas de aire.

1.25

MILLONES DE MUERTES

se registran al año en accidentes de tránsito en el mundo, una cifra que se ha mantenido constante en los últimos años según la OMS

La medida llevará a que compañías como Ford, Nissan, General Motors, Hyundai o Volkswagen dejen de vender vehículos que no cuenten con estas nuevas obligaciones.

¿Qué coches en México no tienen aún estas medidas? El listado ya no es tan amplio como en el pasado. Por ejemplo, Nissan cuenta en su catálogo de productos con apenas unos coches con estas carencias como es el caso de Tsuru, mientras que en Tiida, sólo en su versión de entrada carece de frenos ABS.

En Ford, el Figo Hatch Impulse no cuenta con frenos ABS, pero sí con bolsas de aire frontales. En el caso de la versión base del Gol, la más accesible de Volkswagen, no cuenta con ninguna de estas

ventajas, pero es posible agregarlo como un paquete adicional por un precio extra.

En Chevrolet, Spark Classic y Aveo LS no cuentan con estas medidas de seguridad en sus versiones base; pero, conforme se asciende la inversión es posible contar con estas ventajas. Una situación similar se vive en Hyundai con el Grand i10 más económico.

Pero las nuevas normativas también establecen que los coches deben contar con recordatorio en el tablero de colocación de cinturón de seguridad, algo que en Europa se utiliza desde 2012.

Según la Organización Mundial de la Salud, en su Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2015, señala que "llevar el cinturón de seguridad reduce el riesgo de muerte entre los conductores y los pasajeros de los asientos delanteros entre un 45% y 50%, y el riesgo de traumatismos leves y graves entre un 20% y un 45%, respectivamente".

Sumado a esto se debe contar con luces de oposición y de reversa, velocímetro, vidrios laminados templados y plastificados así como cumplir

“

Es triste ver que el gobierno mexicano no haya escuchado la voz de los consumidores de México y la opinión de la Secretaría de Salud solicitando mejores niveles de seguridad.”

ALEJANDRO FURAS
SECRETARIO GENERAL DE
LATIN NCAP

con un certificado de pruebas de impacto frontal y lateral.

INSATISFECHOS

Sin embargo, la decisión no dejó satisfecho a David Ward, secretario general de Global NCAP, organismo internacional independiente de pruebas de choque, quien considera que las medidas no cumplen con el estándar internacional y exhortó al gobierno mexicano para realizar los cambios

que lleven a dar un paso más contundente y poner al país a la altura de las más estrictas regulaciones, poniendo énfasis en la inclusión por obligatoriedad del Control Electrónico de Estabilidad, conocido como ESC.

“Países como Argentina, Brasil y Ecuador han asumido compromisos para adoptar la tecnología de ESC y es muy triste que México no esté siguiendo este camino. Esto es un error grave y una pérdida de oportunidad de promover esta tecnología que salva tantas vidas y que ayuda a evitar siniestros y puede prevenir lesiones mortales o graves a miles de ciudadanos mexicanos”, expresó el directivo en un comunicado.

En Europa, el Control Electrónico de Estabilidad es una obligación.

Latin NCAP y Global NCAP solicitaron también a las marcas en México que no cuentan con estas medidas de seguridad, implementarlas lo antes posibles y no esperar hasta la fecha límite, es decir, no hacer la mexicana de dejar todo al último.

¿QUÉ ES LATIN NCAP?

Se trata de un organismo independiente que brinda información sobre la seguridad de diversos modelos que se venden en esta parte del continente

POR MENOS DE 200

Estos son algunos modelos que por menos de 200 mil pesos incluyen de serie ABS y bolsas de aire

MARCA	MODELO	PRECIO
Volkswagen	Take Up	\$146,900
Hyundai	i10 Gi Mid	\$163,150
Suzuki	Swift GA	\$174,000
Chevrolet	Spark LTZ	\$176,600
Nissan	March Advance	\$177,700
Dodge	Attitude SE AT	\$177,900
FIAT	Uno Way	\$178,900
Ford	Figo Energy	\$182,200
SEAT	Ibiza Reference	\$185,700
Nissan	Versa Sense	\$193,500

Siempre es mejor contar con medidas de seguridad que con un quemacocos, así que al hacer la compra, considera este factor.

El sistema de frenos ABS

Su nombre completo es Sistema de Antibloqueo de Frenado (ABS).

La tecnología fue desarrollada en el siglo pasado y tiene como función evitar que los frenos se bloqueen, reduciendo la presión y evitando que pierdas el control del vehículo.

La acción se puede ejecutar sobre una o más ruedas, dependiendo la configuración.

Como resultado de esta

acción, el conductor puede detener el coche de forma segura y evitar un grave accidente.

El ABS es la base de otros sistemas de seguridad como el control electrónico de estabilidad o el de tracción.

Según estudios, a principios de este siglo, 50 por ciento de los vehículos que se venden en el mundo cuentan al menos con esta tecnología.

— Por Luis Ramírez



OBLIGATORIAS. A partir de 2020, todos los modelos nuevos de venta en México deberán contar con un certificado de pruebas de impacto.

Fotos: Volkswagen y Latin NCAP

El control de estabilidad

El denominado ESC (Control Electrónico de Estabilidad) es una de las exigencias de Latin NCAP.

Según la empresa alemana Bosch, especializada en este producto, este sistema permite detectar cuando un conductor está a punto de perder el control del coche.

Gracias a la función de una computadora se determina cómo se puede intervenir automáticamente en el frenado en cualquiera de las

cuatro ruedas, así como reducir el torque, para de esta forma ayudar a la estabilización del vehículo y regresarlo al completo control del conductor.

Para su funcionamiento, el ESC se apoya en el sistema de antibloqueo de frenado (ABS) así como en otros sensores para trabajar en el cálculo que impidan los efectos del sobreviraje o subviraje.

— Por Luis Ramírez

NUESTROS PRECIOS DE SERVICIO
TE DEJARÁN UN BUEN SABOR DE BOCA



MANTENEMOS LOS PRECIOS DEL 2015

Servicios de mantenimiento desde

\$1,025 M.N.*

AGENDA UNA CITA CON TU DISTRIBUIDOR TOYOTA.

Nadie quiere a tu Toyota como nosotros.

toyota.com.mx

Para mayor información visita a tu Distribuidor Toyota más cercano.

*Cualquier insumo o revisión requeridos que no estén incluidos en los servicios de mantenimiento pueden tener un costo adicional. Todos los precios incluyen IVA. Precios y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Este anuncio es una referencia publicitaria.



TOYOTA
Mejores momentos

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Kia Sportage

En esta ocasión, gracias a mis amigos de Kia Motors de México, tuve la oportunidad de probar la Kia Sportage. Vaya que me ha sorprendido la marca en los últimos autos que he probado. A pesar de no ser considerada una marca Premium, sus autos tienen todas las cualidades.

En este caso, la Sportage todavía tenía el mejor olor del mundo, olor a nuevo. Pero hay de olores a olores, y el olor de la piel de esta SUV definitivamente era uno de los más agradables que mi nariz haya percibido.

El recorrido que hice, fue con toda la intención de poner en una verdadera prueba al Kia Sportage. Pasamos por la ciudad, vías rápidas, autopistas, carreteras de montaña con pendientes muy pronunciadas y curvas sumamente cerradas. Ahí, entre los diferentes escenarios, pude evaluar el comportamiento del SUV coreano en todo tipo de circunstancias. Y sucedió exactamente lo contrario. Apenas lo pusimos en marcha, la suspensión demostró ser muy cómoda y con mucha retroalimentación para el conductor.

El Kia Sportage se encuentra en el punto exacto de firmeza para un SUV: pisa con aplomo sin caer en lo incómodo, absorbe las imperfecciones del pavimento sin mayor complicación y no presenta nada de lancheo al pasar por topes y baches o curvas pronunciadas. La dirección comunica lo suficiente para saber qué sucede debajo de las ruedas y es muy precisa, pero se mantiene suave.

Yo la manejé casi por completo en modo Sport, también se ofrece en modo normal y confort, y es justo así como creemos que más se disfruta, porque en modo confort aumenta la suavidad, pero se pierden sensaciones.

Después de manejarla no me sorprende ver las cifras de ventas de la marca, que nos dicen que a escala global, Sportage es el modelo más vendido de Kia.

En México, la marca Coreana ya tiene el 8vo lugar en participación en el mercado. Y el Kia Sportage ha sido el segundo auto más vendido en su segmento.

La versión que probé viene con un motor de 2.0L de 151 hp y su precio comienza desde los 319 mil pesos. Sus acabados y líneas por dentro y por fuera hacen notar que están pensados para darle la mayor satisfacción al cliente.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Autos más seguros

En los últimos meses hemos visto cómo la seguridad en los autos que se venden en México se ha convertido en un tema de mucha polémica. En el 2014, se creó la organización Latin NCAP, la cual se encarga de evaluar la seguridad en los vehículos que se venden en Latinoamérica, incluyendo los que se comercializan en nuestro país, los resultados de estas evaluaciones han sido muy contundentes y, en algunos casos, han dejado en evidencia la falta de seguridad en vehículos que tienen un gran arraigo en el mercado mexicano.

El contar con este tipo de organizaciones le da una gran certidumbre a la compra que estamos por realizar, además de que ha permitido que las propias marcas automotrices reaccionen de inmediato para lograr incorporar en sus autos mejores componentes y sistemas para incrementar la seguridad en ellos.

Sin embargo, aún vemos que las leyes en nuestro país son muy laxas en estos aspectos, y es que lo publicado a principios del año pasado en el *Diario Oficial de la Federación* con relación a la NOM-194-SCFI establece elementos esenciales que deben tener los vehículos de pasajeros con menos de cuatro toneladas, como son bolsas de aire, frenos ABS, entre otros elementos básicos, sin embargo, esto será obligatorio hasta 2019.

Es increíble ver cómo en otros países estas consideraciones se tienen desde hace ya varios años, además, los autos se deben someter y pasar las pruebas de choque que realizan organizaciones como NHTSA, IIHS o NCAP.

Es verdaderamente urgente contar con una legislación más estricta, que obligue a las marcas automotrices en nuestro país a dotar a todos sus autos de una mayor seguridad y a someterse a pruebas de choque que certifiquen la seguridad que se ofrece para los ocupantes y peatones.

Pero estas reglas deben aplicarse de inmediato y no demorarlas más. Asimismo, es importante destacar que la mayoría de las marcas automotrices ya cuentan en otros mercados con versiones más equipadas en seguridad de los mismos autos que hoy en día venden en México, lo cual puede acelerar la puesta en marcha de este tipo de iniciativas cuya finalidad es muy clara: dotar al mercado de autos más seguros y, por consiguiente, minimizar las pérdidas materiales y humanas.



CLÁSICOS

Los tres modelos de Morgan en el mercado mantienen el estilo de los vehículos de principios del siglo pasado, un sello único de esta firma británica.

MORGAN EN MÉXICO

ORGULLO BRITÁNICO

La firma inglesa llegó a nuestro país de la mano de los importadores de Lamborghini y Aston Martin

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Más de 107 años de historia en el arte de la fabricación sartorial de automóviles llegó a México con el arribo oficial de Morgan.

La firma fundada en 1905 por Henry Frederick Stanley Morgan tiene un par de semanas operando en el mercado nacional, de la mano del grupo que encabeza Martin Josephi, quien también lleva las riendas de Lamborghini y Aston Martin en nuestro país.

Uno de los grandes retos es poder introducir una marca que es prácticamente de nicho en el mercado mundial, solo para conocedores del mundo automotriz.



“Llevamos trabajando en el proyecto desde hace unos nueve meses, ellos nos buscaron primero y después nosotros retomamos el contacto porque sentimos que nuestros clientes necesitaban la marca en México.

“El punto de venta para Morgan en México es dentro de nuestros dos distribuidores de Lamborghini, en la Ciudad de México y Monterrey, también estamos trabajando en la de Aston Martin en Polanco. Estamos aprovechando la infraestructura que tenemos”, afirmó Manuel Sainz, director comercial del grupo automotriz que trae la firma a nuestro territorio.

Desde el arranque de las operaciones de la firma, se pusieron a la venta las tres gamas de modelos, comenzando con el exótico **3Wheeler** (47 mil libras), un biplaza que emula las formas de un avión de combate de la Segunda Guerra Mundial y que se caracteriza por tener un motor bicilíndrico en la parte frontal, que impulsa al eje delantero.



El Aero Plus es un vehículo que reinterpreta las líneas de los convertibles clásicos de inicios del siglo pasado.



Gran parte de la fabricación de estos vehículos se realiza a mano, por maestros especialistas en cada área.

Fotos: Morgan

3

MODELOS tiene Morgan en el mercado mundial, el Classic tiene cuatro versiones

111

AÑOS de historia tiene la firma inglesa, que hasta hoy pertenece a la familia Morgan



Llevamos casi un mes con la marca. Es una firma en la que quien va a comprar el automóvil es un conocedor del mundo del motor, por ello tenemos que estar en los lugares exactos para llegar a nuestros clientes.”

MANUEL SAINZ

DIRECTOR COMERCIAL DE LAMBORGHINI, ASTON MARTIN Y MORGAN EN MÉXICO

La gama sigue con el **Classic** (de 60 mil a 111 mil libras), el icono de la firma, que ha mantenido su diseño prácticamente inmaculado desde los años 30.

Este vehículo tiene cuatro variantes, que pueden ser impulsadas por un motor de cuatro cilindros y 110 caballos de fuerza o un poderoso V8 de 387 hp que impulsa a 1.1 toneladas de peso.

Finalmente aparece el **Aero Plus** (20 mil libras), un biplaza que reinterpreta las líneas de los deportivos clásicos, pero con un mayor refinamiento de marcha.

Todos estos modelos se fabrican a mano en la planta de la firma en Worcestershire, Inglaterra, con un equipo de 160 personas, que para algunos modelos estampan el aluminio de la carrocería a mano, con un molde y un martillo.

De momento la representación en México ya tiene pedidos, que tardarán alrededor de ocho meses en llegar a nuestro país, los cuales mantendrán viva la tradición de los roadsters británicos.

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Audi

EDICIÓN LIMITADA

CELEBRA AL R8

Audi está de fiesta y por ello homenajeará al R8 LMS, que el año pasado se impuso en las 24 Horas de Nürburgring, y otras carreras de resistencia, con una edición limitada a 24 unidades, que tiene mejoras aerodinámicas, pintura tritono y elementos especiales en el interior. Este vehículo tiene un precio en Alemania de 229 mil euros.

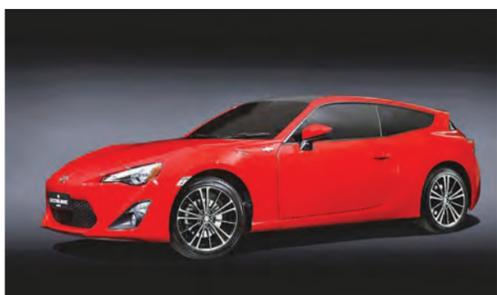


Foto: Toyota

TOYOTA GT86 SHOOTING BREAK

CAMBIA DE FORMA

Con la segunda generación del GT86 confirmada, Toyota quiso jugar un poco con las formas de su coupé de motor boxer. Su filial australiana rediseñó este vehículo para darle mayor espacio a los pasajeros de atrás y al área de carga. Este diseño fue llevado a Japón, donde los ingenieros de la firma lo hicieron realidad.



Foto: Ferrari

FERRARI LAFERRARI

AMANTE DEL SOL

El mandamás del Grupo FIAT Chrysler Automobiles confirmó hace unos días que Ferrari fabricará la versión descapotable del LaFerrari, lo que podría convertir a este auto en uno de los convertibles más veloces de la historia gracias a sus más de 900 caballos de fuerza, derivados de su motorización híbrida, encabezada por un motor V12.



Foto: BMW

MINI SEVEN

EDICIÓN ESPECIAL

Dentro de la celebración de los 15 años de Mini dentro del Grupo BMW, la firma británica lanzará una edición especial del Cooper hatchback, en versiones de tres y cinco puertas, que llamará Austin, en honor a uno de los primeros modelos de este vehículo que lanzó la British Motor Corporation (BMC) en 1959.



Foto: Kia

KIA FINANCIAL

SU BRAZO FUERTE

La financiera de la firma coreana anunció que sus servicios estuvieron presentes en 52% de las ventas que realizó Kia durante abril en el mercado mexicano, lo que representó más de dos mil unidades financiadas. Desde el inicio de las operaciones de la marca en nuestro país el año pasado ha colocado 12 mil 747 contratos.



El legado de Ferruccio

El hombre que enfrentó a Enzo Ferrari y creó su propia marca de deportivos cumpliría 100 años de vida

POR MARCO ROBLES

marco.robles@gimm.com.mx

De fabricante de maquinaria agrícola a uno de los más grandes iconos de los vehículos deportivos, la vida de Ferruccio Lamborghini siempre estuvo enfocada en el apasionante mundo de los motores.

Ferruccio nació el 28 de abril de 1916 en Ferrara, Italia, en una familia de viticultores, pero la pasión de Lamborghini nunca se enfocó en el campo, sino en su maquinaria.

Por ello, entró al Instituto técnico de la universidad Fratelli Taddia, cerca de Boloña, para posteriormente ser llamado a la Real Fuerza Aérea italiana cuando estalló la Segunda Guerra Mundial, donde se desempeñó como mecánico.

El emporio de Lamborghini comenzó después de finalizada la guerra, cuando compró algunos vehículos militares para convertirlos en maquinaria agrícola. Poco a poco Ferruccio comenzó a escalar en el negocio hasta convertirse en el tercer fabricante más importante de estas máquinas en Italia.

Pero su pasión real eran los autos deportivos. En los cincuenta arregló un FIAT Topolino para correr en la Mille Miglia, misma que no terminó por un accidente.

Posteriormente, afianzado como un gran hombre de negocios tenía una colección de 10 vehículos Ferrari, pero los constantes problemas que tenía con sus autos, especialmente con los embragues, lo hizo tomar el teléfono y llamar a Enzo Ferrari para recriminarle la poca fiabilidad de sus autos.

“Un fabricante de tractores no puede entender la complejidad de un Ferrari”, fue la respuesta que recibió de Enzo.



Un día, ya harto de mandarlos al taller, llamé a Enzo para decirle que sus coches eran pura basura, y me contestó: Un fabricante de tractores no puede entender la complejidad de un Ferrari”

FERRUCCIO LAMBORGHINI

21
MODELOS

ha fabricado la firma italiana desde el 350 GTV en 1964

356
KM/H

es la potencia del Lamborghini más veloz, el Veneno

2
HIJOS

tuvo Ferruccio, en tres matrimonios: Patrizia y Tonino



El Miura es uno de los modelos más emblemáticos de la firma y el primero que recibió un nombre relacionado con la tauromaquia.



El 350 GTV fue el primer Lamborghini de producción, este vehículo vendió 135 unidades entre 1964 y 1966.



El Aventador es actualmente el máximo representante de la deportividad y refinamiento de la firma italiana.

Fotos: Lamborghini

Así que muy molesto fundó Automobili Lamborghini y construyó una imponente fábrica en Sant'Agata, muy cerca de Boloña, se asoció con el ingeniero, ex Ferrari, Giotto Bizzarrini y otros ex integrantes de Maranello y en 1964 presentó el 350 GTV.

El símbolo del toro nació de la fascinación de Lamborghini con la tauromaquia y de su signo zodiacal: Tauro, misma que lo llevó a llamar a sus modelos con nombres relacionados con esta disciplina, iniciando en 1966 con el legendario Miura, una

de las ganaderías más importantes del mundo.

Los problemas financieros hicieron que Lamborghini vendiera su compañía, que pasó por varios dueños antes de llegar en 1999 al Grupo Volkswagen, donde vive uno de sus mejores momentos con dos espectaculares coupés, el Huracán y el Aventador.

Tras varios años lejos del mundo del motor, la muerte encontró a Ferruccio en la cama de un hospital, en Perugia, Italia, el 20 de febrero de 1993 a causa de complicaciones cardíacas.

SUBASTAN EL HUMMER DE 2PAC

Justo un mes antes de su muerte en Las Vegas, el rapero estadounidense Tupac Shakur había estrenado un Hummer H1.

Ahora la empresa de subastas RR Auction tiene desde el 12 de mayo este vehículo a la venta, se espera que la puja supere los 100 mil dólares cuando la subasta finalice el 19 de este mes.

Este vehículo es impulsado por un motor V8 6.5 litros turbodiesel de 170 hp, que viene con el registro original a nombre de Tupac y equipamiento como un sistema de sonido Clarion, GPS y ruedas de 38 pulgadas.





mazda



*CON MAZDA
ES MUY FÁCIL GANAR*

ZOOM-ZOOM

- En la compra de un Mazda3, Mazda6 o una Mazda CX-5 2016 podrás ganar el primer Mazda MX-5 RF 2017 en México.
- Haz tu prueba de manejo de un Mazda3, Mazda6 o una Mazda CX-5 2016 y podrás ganar un viaje doble al Gran Premio de Singapur.

Consulta las bases en mazda.mx

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Rai, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte