NO TE EQUIVOQUES> Conoce los riesgos de estacionarte en las zonas prohibidas de la ciudad > 4

EXCELSIOR
SÁBADO 7 DE MAYO DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com

EL MACHO ALFA

JUNTO A SU DIVISIÓN DE ALTO DESEMPEÑO AUDI SPORT, LA MARCA ALEMANA TRAJO A NUESTRO PAÍS EL NUEVO R8 >5

Foto: Audi

SE SABEN DIVERTIR

350 MIL pesos es el precio aproximado del nuevo Cross Golf

Invitamos a Nuestra Belleza Querétaro 2015, Michelle León, y a la actriz Myrna Hernández a comprobar que el nuevo Cross Golf incrementó la dosis de juventud del auto más vendido en la historia de Volkswagen > 6 y 7

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel con ajuste manual lumbar, segunda fila abatible.

VOLANTE: Forrado en piel, multifunción y ajustable.

MÁS EQUIPO: Tomacorriente 12 v, apertura de cajuela vía remota, ajuste de altura de faros, elevadores eléctricos.

ENTRETENIMIENTO: Sistema de infoentretenimiento con pantalla a color de 6.5 pulgadas, radio AM/FM/USB/MP3/CD/SD/AUX, bluetooth, ocho bocinas, función de comandos por voz, computadora de viaje, Volkswagen App-Connect para *smartphone*.

Fotos: Juan Herrera

Foto: Pablo Monroy

ORGULLO NACIONAL

Fusion revitalizado

Ford levantó el telón para revelar el nuevo rostro del Ford Fusion 2017, el cual está orgullosamente hecho en la planta de Hermosillo, Sonora. Un vehículo que además de mostrar múltiples innovaciones tecnológicas, presume una versión híbrida.

El nuevo modelo será impulsado por dos motorizaciones a gasolina de cuatro cilindros. El primero es un 2.5 litros de 175 caballos de fuerza y 175 lb-pie de torque. El segundo es un turbo 2.0 litros que entrega 240 hp y 270 lb-pie de torque. Ambos acoplados a una transmisión automática de seis velocidades.

Por su parte, la potencia del conjunto motriz de la versión híbrida del Fusion (gasolina y eléctrica) es de 188 caballos de fuerza. La nueva gama estará disponible a partir del 18 de este mes, con un precio de entrada de 353 mil 900 pesos.

— Por Pablo Monroy

Foto: Toyota

CAJA DE SORPRESAS

A lo largo de más de mil 600 kilómetros, retamos las innovaciones tecnológicas de la cuarta generación del Toyota Prius >10 y 11

HOY NO CIRCULAN: VEHÍCULOS CON CALCOMANÍA AMARILLA O TERMINACIÓN 5 Y 6.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 7

Porsche buscará que su 919 Hybrid sea el primero en cruzar la bandera a cuadros en la segunda fecha del **WEC**. Las 24 horas de LeMans serán el verdadero desafío.

Sábado 7

El estadunidense **Kevin Harvick** es el nuevo líder de la **NASCAR Sprint Cup** con 351 puntos. Kyle Busch peleará por quitarle la primera posición en el óvalo de **Kansas.**

Domingo 8

El piloto italiano **Valentino Rossi** buscará su segundo triunfo consecutivo en el trazado **francés de LeMans en el MotoGP**, algo que no ha podido repetir desde el 2009.

SOBREVIVIENTE

Estuvo encerrado por 30 años

Un Aston Martin DBS ha permanecido en un granero en Inglaterra desde 1986. Los registros del vehículo señalan que fue vendido nuevo el 5 de noviembre de 1968.

En 1970 pasó a manos de su segundo dueño, quien después de usarlo muy poco decidió guardarlo. El DBS será subastado en los próximos días y se espera obtener por él 60 mil libras esterlinas (cerca de un millón 500 mil pesos).

Foto: Aston Martin

EN LA TELE

Sábado 7

WTCC: Fox Sports 3, 9:00 hrs. (carrera en vivo)
WEC: Fox Sports 3, 10:30 hrs.
NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 18:30 hrs. (carrera en vivo)
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 22:00 hrs.

Domingo 8

Super Copa Telcel: Fox Sports 3, 8:00 hrs.
DTM: Fox Sports 3, 9:00 hrs (repeticiòn)
WTCC: Fox Sports 3, 11:00 hrs. (carrera en vivo)
MotoGP: ESPN 3, 21:00 hrs. (carrera en vivo)

VERIFICACIÓN

En mayo verifican los vehículos con engomado verde, terminaciones de placas 1 y 2, y engomado azul, terminaciones 9 y 0 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

1 - 2
9 - 0

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **$13.16**
PREMIUM: **$13.95**
DIESEL: **$13.77**

Éste es el precio del combustible en la mayor parte del país durante mayo de 2016.

EL DATO

456

kilos pesa el Ariel Atom, un pequeño deportivo que ostenta el récord de ser el auto de producción más ligero del mundo. Hace el cero a 100 km/h en 2.7 segundos.

CONSULTORIO

Cuide la piel de su automóvil

Si no tiene el hábito de lavar su coche con regularidad, la pintura envejecerá de manera prematura

NO LO OLVIDES

Hay manchas que si se dejan por mucho tiempo en la carrocería del coche, pueden manchar la pintura de manera pemanente. Quítelas de inmediato con abundante agua y un trapo suave.

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Imagine que de un día para otro decide dejar de bañarse. A parte de ser delatado por el mal olor, tendrá comezón en varias zonas, su cabello se verá sucio y con aspecto decadente, su piel se irritará y correrá el riesgo de contraer una infección.

La pintura de su coche es casi tan delicada como su piel y se ve afectada por la suciedad y agentes químicos como los rayos ultravioleta y las inclemencias del clima. Y no sólo la pintura, también las partes plásticas se deterioran.

Una de las formas de prevenir esta situación es que lave constantemente su auto. Recuerde que un coche limpio habla bien de quien lo maneja.

MANOS A LA OBRA

Lávelo bajo la sombra. Si lo hace a pleno rayo del sol, a parte de que se deshidratará y tirará la toalla al poco tiempo de haber empezado, el calor secará el agua y el jabón rápidamente, provocando la aparición de manchas opacas que con el paso del tiempo, son imposibles de quitar con un simple trapazo.

Jamás utilice detergente. Si usted no se baña con jabón en polvo para ropa, no lo haga con su coche. Compre un shampoo para auto, es suave con la pintura y su precio oscila entre los 60 y 80 pesos.

Antes de enjabonar remoje la carrocería. Si comienza en seco, las particulas de polvo, lodo, restos de insectos o el excremento de aves rayarán la pintura. Rocíe un poco de agua para aflojarlos.

No enjabone todo el coche. Si aplica el shampoo en toda la carrocería sin enjuagar, se va a secar y las manchas indeseables aparecerán, por lo cual, debe utilizarlo por partes y removerlo por completo antes de continuar con otra parte.

Lo ideal es empezar de arriba hacia abajo, de esta forma el agua que escurre no manchará las partes inferiores del coche. Inicie por el toldo y enjuague inmediatamente; repita la operación con el cofre, cajuela y termine con los laterales.

Por último y no menos importate, lave las ruedas. Aquí no hay mayor daño si utiliza detergente para quitar la mugre, pero debe enjuagar rápido. En este punto, aproveche para lavar las tolvas plásticas al interior de las salpicaderas, lugar donde más se acumula la suciedad y el lodo.

No deje que su carro se seque con el viento. El cloro contenido en el agua también provoca manchas, así que séquelo lo antes posible y evite dejar agua entre las puertas.

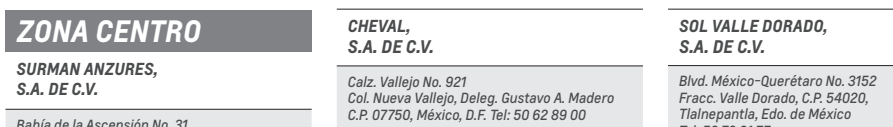
RINES. Para limpiarlos espere a que se enfríen y no utilice líquidos abrasivos, thinner o fibras sintéticas.

Fotos: Tomadas de YouTube

IMPORTANTE

- No lave su coche con el chorro de una manguera, ahorre agua utilizando una cubeta con agua y shampoo para enjabonar y otra con agua limpia para enjuagar.
- Utilice un trapo de microfibra o espoja suave para aplicar el shampoo y otro para enjuagar y secar, esto para evitar rayar la pintura.
- Lave su coche por lo menos una vez a la semana, así la suciedad no se acumulará.

ATRACCIÓN | Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Coeditor | Martha Elena Blanco y Luis Ramírez, Reporteros | Horacio Trejo, Editor Visual | Ángel Muñoz J., Coeditor Visual | EXCELSIOR



DISTRIBUIDORES CHEVROLET DEL D.F. Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8.
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Ávila Camacho No. 1994
Col. San Juán Lucas Tepetlacalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00.
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Estado de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México - Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13
Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.
Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juán de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES
CHEVROLET

CHEVROLET AVEO®

MENSUALIDADES DESDE: $1,499(3)

HASTA 30 MESES SIN INTERESES(1)

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS(2)

+ 0% DE COMISIÓN POR APERTURA(1)

¡APROVECHA! ESTRENA HOY

VISITA A TU DISTRIBUIDOR / FIND NEW ROADS™

CHEVROLET

GM FINANCIAL

(1) Tasa del 0% de interés en un plazo de 30 meses para Chevrolet Aveo® 2016 paquetes LS Manual (M) y LT Manual (B). Tasa del 0% de interés en un plazo de 24 meses para Chevrolet Aveo® 2016 paquetes J, F, C, D y E con un 35% de enganche y 0% de comisión por apertura. **CAT PROMEDIO desde 8.0%** sin IVA. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial. (2) Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones de contado o financiamiento. Consulta compañía de Seguros en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. (3) Válido para Chevrolet Aveo® LS Manual (M) 2016 con una tasa de interés de 8.31%, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche, 0% de comisión por apertura y 6 pagos anuales extraordinarios de $5,360, durante el periodo de financiamiento a pagar en los meses de diciembre. **CAT sin IVA de 21.6%.** Aplica en operaciones financiadas con GM Financial. Vigencia del 3 al 31 de mayo de 2016. CAT calculado al 22 de abril de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulte www.gmfinancial.mx. No incluye seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas de Chevrolet® y sus modelos, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

NI SE TE OCURRA. Si se estaciona en un carril confinado para transporte público puede sufrir una multa de hasta 30 unidades de cuenta y seis puntos menos en su licencia de conducir.

NO LO OLVIDE

- Tampoco podrá estacionarse frente a establecimientos bancarios.
- Prohibido hacerlo a una distancia menor de 10 metros cuando se encuentre cerca de vías ferreas.
- Por nada del mundo se estacione en las ciclovías; se hará acreedor a una multa.
- No puede obstruir las calles colocando cubetas o cualquier objeto para apartar un lugar.

TOMA TU DISTANCIA. Está prohibido que se estacione a menos de seis metros de una estación de Bomberos.

NO ESTACIONARSE

DEJE DE ESTORBAR

Antes de que la grúa lo atrape, recuerda las zonas donde tiene prohibido aparcar en la Ciudad de México

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

En una emergencia cada segundo cuenta, desafortunadamente existen malos automovilistas que no comprenden esto y se estacionan en lugares prohibidos.

Por ilógico que suene, algunos consideran que es oportuno colocar su vehículo a las afueras de un hospital o de una estación de bomberos, pese a que con el reglamento de tránsito, que entró en vigor a finales del año pasado, las sanciones para aquellos oportunistas se incrementaron.

Según el artículo 30 de la legislación, se tiene prohibido estacionarte frente a entradas y salidas de vehículos de emergencia así como en donde se encuentre un hidrante para bomberos. De hecho no se puede hacer a menos de seis metros de cada acceso a estas instalaciones.

¿Quieres desobedecer estas indicaciones? Bueno, entonces que no le sorprenda que su vehículo sea llevado a un depósito, lo que implicará que pagues el gasto de grúa y de resguardo, además de una multa que puede alcanzar hasta las 20 unidades de cuenta (71.68 pesos por unidad de cuenta) y tres puntos de sanción sobre su licencia de conducir.

Como dato adicional tampoco podrá parquear en una zona de salida de pacientes de un hospital o centro de salud, por lo que le recomendamos buscar el estacionamiento más cercano antes de ser sancionado.

OTROS CASOS

Ahora bien, existen otros lugares donde no puede estacionarse y pueden ser nuestra perdición ante un agente de tránsito.

Olvídate de parquear en batería, al menos que tengas una motocicleta o bicicleta, porque si lo haces en una zona donde no exista el debido señalamiento que lo autorice, podrías ser sancionado con hasta 20 unidades de cuenta y un punto en tu licencia de manejar.

Ahora bien, es importante que respete los lugares para discapacitados y esto involucra también las rampas en las calles así como los cajones de estacionamiento destinados para su uso. Es importante que porte la placa correspondiente que acredite la condición.

Si desea tramitar una placa de discapacitado debe presentar un dictamen médico que acredite su estado físico, identificación oficial vigente, comprobante de domicilio, carta factura del coche a emplacar y comprobante del pago de derechos de alta por 300 pesos. Todo esto debe ser presentado en Insurgentes Sur 263, esquina con Av. Álvaro Obregón, colonia Roma en un horario de 8:30 a 14:00 horas.

Al igual que en otros casos, si se estaciona en sitios reservados para discapacitados, su coche puede ser removido con grúa, así que evite un susto.

30
UNIDADES
de cuenta, la máxima sanción económica por estacionarte mal

31
DEPÓSITOS
vehiculares reporta la Secretaría de Seguridad Pública en la capital del país

NO SE SALVA
Si está mal estacionado y se encuentra en el coche, aún así podría ser inmovilizado y sancionado por un agente de tránsito

YA SE LLEVARON MI COCHE

Si ya fue víctima de la grúa comuníquese a la Dirección de Control de Vehículos en Depósitos de la Secretaría de Seguridad Pública a los teléfonos *57 09 36 00* y *57 09 31 04*; además, para localizar su centro más cercano verifique la página web *www.ssp.df.gob.mx/depositos_vehiculares.html.*

MUY CARO
Si decide detenerse en un lugar destinado para personas con discapacidad sin contar con las placas correspondientes puede recibir una multa de hasta 30 unidades de cuenta

Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván

LO QUE VIENE
EL MEJOR MAESTRO

APRENDA A MANEJAR

Antes de confíar en tus amigos para que te enseñen a conducir, mejor asiste a una de las escuelas avaladas para ser un conductor responsable. Conoce cuáles son las mejores opciones.

La App motorizada

Foto: Tomada de YouTube.com

Aunque tú creas que manejas perfecto, existen aplicaciones como Axa Drive que evalúan tu forma de conducir para saber si realmente aplicas todas las enseñanzas de la escuela de manejo.

A través del sistema GPS y del giroscopio de tu teléfono celular, la aplicación graba y analiza sus viajes mediante la aceleración, el frenado y los giros. Genera una puntuación de la conducción al final de cada viaje, según su comportamiento al volante.

Al conocer todos estos datos, la aplicación te dará algunos consejos para que mejores.

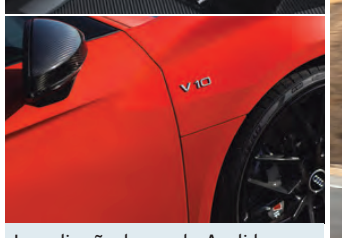
La *App* está disponible para Android e iOS.

EL NUEVO R8 V10

El macho alfa marca su territorio

Audi tomó lo mejor de su bólido que compite en el Mundial de Resistencia para la segunda generación de su coupé de motor central

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx



Los diseñadores de Audi buscaron un diseño que transmitiera la sofisticación de este superdeportivo alemán.

Tardó, pero el pináculo de la tecnología de Audi por fin llegó a nuestro país. Esta semana, la firma de los cuatro aros lució en México la segunda generación del R8, un coupé de motor central que recuerda los éxitos de la marca alemana en Le Mans.

En 1999, Audi llegó al trazado de La Sarthe, en Le Mans, para comenzar una dinastía de autos campeones con el prototipo R8, que se impuso entre el 2000 y 2005, cinco veces en las 24 Horas, sólo en 2003 no subió a lo más alto del podio porque no participó.

Así que para celebrar uno de los logros más importantes de sus primeros 100 años de vida, en 2006 lanzó un impresionante coupé de motor central llamado R8, que en su primera generación vendió 27 mil unidades en el mundo, 300 de estas en México.

Con estas credenciales, el año pasado llegó Rupert Stadler, director de Audi, al estrado del Salón de Ginebra para lucir al renovado deportivo.

A pesar de que a primera vista podría parecer muy similar a su antecesor, pues mantiene la misma estructura, los ingenieros y diseñadores de la firma alemana trabajaron a fondo para hacer de éste, un auto más dinámico y emocionante.

El R8 luce con un diseño más avanzado, pareciera que lo cortó un diseñador con un exacto y unas escuadras, y lo enfatiza con las espectaculares luces láser. También es más corto, bajo y ancho que el anterior modelo.

Ahora, a diferencia de su antecesor, este vehículo deja atrás el motor V8, para decantarse por un V10 5.2 litros naturalmente aspirado, que genera 540 y 610 (V10 Plus) caballos de fuerza, acoplado a una transmisión automática S Tronic de doble embrague y siete velocidades, que impulsa a las cuatro ruedas mediante el sistema de tracción integral quattro.

La aceleración de cero a 100 km/h va de 3.5 a 3.2 segundos, mientras que la velocidad máxima es de 330 kilómetros por hora.

La firma de los cuatro aros infla el pecho cada que menciona que alrededor de 50% de las piezas de este deportivo son heredadas directamente del R8 LMS, que compite en el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC), lo que nos habla de un vehículo que heredó los mejores genes de la compañía para ser un deportivo espectacular.

Por algo es el compañero inseparable de Iron Man.

300 UNIDADES
colocó Audi de la primera generación del R8 en el mercado mexicano

AUDI R8

MOTOR: V10 5.2L
POTENCIA HP: 540 y 610
TORQUE LB.-PIE: 398 y 413
TRANSMISIÓN: Automática S tronic doble embrague de 7 vels. con modo manual
TRACCIÓN: Integral quattro
ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 3.5 y 3.2 segundos
VEL. MÁXIMA: 320 y 330 km/h
FRENOS: De disco, de alto desempeño con ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales, de cortina y de rodilla para conductor y pasajero.
EQUIPAMIENTO: Asientos deportivos, volante deportivo multifunción, tablero digital y sistema MMI.
SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, y asistencia de frenado.
PRECIOS:
V10 $2,595,000
V10 Plus $2,995,000

El interior tiene hasta 576 opciones de personalización, y al igual que los más recientes lanzamientos de Audi, cuenta con un tablero totalmente digital y configurable.

Fotos: Audi

AUDI SPORT

SE ENFOCA EN EL DESEMPEÑO

A partir de este año, Audi quiere que los amantes de sus versiones más deportivas tengan un lugar único, donde puedan ser consentidos por la firma alemana.

En total, serán 15 los distribuidores de la firma de los cuatro aros en nuestro país que comenzarán con esta división y que serán los encargados de comercializar el R8, además de los modelos RS7 y RSQ3, en sus versiones Performance.

Con ello, además, Audi quiere que sus clientes identifiquen a estos modelos como lo hacen los de BMW con M o Mercedes-Benz con AMG.

Foto: Audi

REVOLUCIONES POR MINUTO

Foto: FCA

SE ASOCIA CON INBURSA

FCA ABRE FINANCIERA

El Grupo FIAT Chrysler México anunció que esta semana inició operaciones de su nueva financiera FCA Financial, en conjunto con el Grupo Financiero Inbursa. Esta filial tiene como objetivo atraer nuevos clientes a la marca y ofrecer mejores productos de financiamiento a quienes busquen un vehículo Chrysler, FIAT, Alfa Romeo o Mitsubishi.

Foto: Porsche

CELEBRA AL MOTOR DELANTERO

PORSCHE, DE FIESTA

La casa de Stuttgart celebró 40 años de la introducción de su primer deportivo de motor delantero, el 924, que se convirtió en 1976 en el modelo de entrada de Porsche.

Hasta 1995, la firma alemana vendió cuatro deportivos con esta configuración, en la actualidad sólo la usa para sus camionetas y el Panamera.

Foto: Volkswagen

VW EN CHATTANOOGA

ALISTA SU NUEVA SUV

La planta de Volkswagen en Chattanooga, Tennessee, terminó esta semana la primera maqueta de la nueva SUV de siete pasajeros que comenzará a fabricar a finales de este año.

Este vehículo está diseñado específicamente para el mercado estadunidense y se comenzará a vender a partir del próximo año.

Foto: BMW

BMW *INTELLIGENT EMERGENCY CALL*

TU ÁNGEL DE LA GUARDA

BMW anunció que está desarrollando un sistema de seguridad para sus motocicletas, que incrementará la seguridad de sus clientes, pues será capaz de emitir una llamada de auxilio cuando detecte que ha ocurrido un accidente o bien, puede ser activado por el conductor en caso de requerir asistencia.

Foto: FCA

FCA SE AUTOMATIZA

SE ALÍA CON GOOGLE

El Grupo FCA anunció que comenzará a trabajar en el desarrollo de sus primeros vehículos autónomos en una alianza con Google.

Para este proyecto se utilizarán 100 unidades de la versión híbrida de la nueva minivan Pacifica, se espera que comiencen a realizar pruebas antes de que finalice el año.

PORTADA

CRECIÓ EN ACTITUD

A pesar del amor que nuestro mercado siente por las camionetas, Volkswagen mantiene su apuesta por las vagonetas y presenta en nuestro país el Cross Golf: un vehículo ágil e inteligente, que no le teme a las aventuras

MOTOR

TIPO: L4 1.4 litros turbo de inyección directa de combustible y sistema start-stop

POTENCIA HP/RPM: 150/4,500

TORQUE LB.-PIE/RPM: 184/3,500

TRACCIÓN: Delantera

TRANSMISIÓN: Automática DSG 7 vels.

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE COMBINADO KM/L: 19

DIRECCIÓN: Electromecánica Servotronic

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas y de rodilla para conductor

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Control de tracción, estabilidad e inercia del motor, asistente de arranque en pendiente, alarma acústica, anclaje para silla de bebé, función de pánico con activación desde el control remoto, freno multicolisión, inmovilizador electrónico, puertas traseras con seguros de niños, monitoreo de presión de llantas, corte de combustible en impacto

LAS CONDUCTORAS IDEALES

NOMBRE: Myrna Hernández

PROFESIÓN: Actriz y conductora

COMIDA FAVORITA: Mariscos

BEDIDA FAVORITA: Agua natural

PASATIEMPOS: Hacer ejercicio

TWITTER: @myrnaagui

INSTAGRAM: myrnaagui

Sentir, vivir y ser muy feliz, son los tres elementos en los que Myrna guía su vida, y esas mismas características las encontró en el Cross Golf.

“Me encantó desde el encendido, no se escucha el motor, tiene muy buena dirección, está muy linda y sobre todo muy espaciosa, le cabe hasta la bicicleta (rie), quiero uno.”

MYRNA HERNÁNDEZ

“Está perfecto para las aventuras, se maneja como un coche pero con el espacio interior de una camioneta, se siente muy estable y además el color me encantó.”

MICHELLE LEÓN LÓPEZ

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Cuando Giorgetto Giugiaro diseñó la silueta del Golf difícilmente imaginó que, a la postre, este hatchback sería el auto más vendido de Volkswagen. Corría el año de 1974 y la marca alemana ponía en el mercado una de las creaciones más funcionales y divertidas de su historia. Desde entonces más de 30 millones de unidades se han producido y el Cross Golf debe ser considerado como una variante que acertadamente reinterpreta los valores que le han dado tan larga y exitosa vida al Golf.

Sin embargo, una gloriosa trayectoria del pasado no necesariamente te asegura un éxito en el futuro, sobre todo cuando tu propuesta juega en contra de las tendencias del mercado.

Y es que para nadie es un secreto que en México las chicas aman las camionetas, las señoras aman las camionetas y... hasta algunos hombres se siente identificados con la imagen de las SUV, así que vender un vehículo que ofrece el espacio de una camioneta, pero que no parece una, apela a un segmento de la población que apuesta más por argumentos racionales que por la estética, uno que es minoría, pues en México de la vista nace el amor.

LA RAZÓN SOBRE EL CORAZÓN

Desde hace ya muchos años, las *station wagon*, vagonetas guayines o como le quieran llamar han perdido popularidad en nuestro territorio, al grado que muchas de las marcas han dejado de ofrecerlas en su portafolio de productos. Sin embargo, si se analizan con detalle, estos productos tenían muchas más ventajas de las que saltan a primera vista.

Con una generosa capacidad de carga, incluso superior a la de algunas SUV, un fácil acceso, un centro de gravedad bajo y una relación costo-beneficio más atractiva que la de algunos sedanes, estos vehículos son sumamente populares en mercados maduros como el de Europa, donde incluso se ofrecen en las versiones más deportivas de la gama.

Ante tal razonamiento, a la gente de Volkswagen le sonó muy lógico ofrecer el Cross Golf en México con una actitud más aventurera: 4.57 metros de largo (poco más de 32 centímetros más que un Golf hatchback), una capacidad de carga de 605 litros y una serie de molduras plásticas que enfatizan su *look*.

CALIDAD ALEMANA. Los materiales, ensambles y acabados del Cross Golf combinan insertos metálicos y superficies suaves al tacto.

En nuestro caso, gracias a la enorme cajuela de doble volumen, con los asientos abatidos, aprovechamos a la perfección los 1,620 litros de carga, suficiente para subir las dos bicicletas.

Cualquiera pensaría que éstas son las cualidades ideales para que una señora lleve cuanta cosa necesite a las actividades extra escolares de su hijo, sin embargo, es cuando se pone en acción el motor 1.4 litros turbocargado de 150 caballos de fuerza que se abandona esta idea.

Basta con pisar el acelerador para entender que muchos vehículos desearían poder ofrecer un comportamiento tan ágil y deportivo, que se ve beneficiado por su centro de gravedad y por los ligeros 1,406 kilogramos, que difícilmente se encuentran como peso total en el departamento de las camionetas.

Ahora que está muy en boga preguntar cuántos kilómetros por litro se obtienen del auto, la ficha *jura* que en carretera es posible poder recorrer, en condiciones ideales, hasta 25.2 kilometros por litro.

A pesar del retardo al acelerar, característico de los motores turbocargados, las 184 libras pie de torque son contundentes cuando se requiere el mayor empuje de este Golf, que se encuentra apenas por encima de las 1,500 rpm.

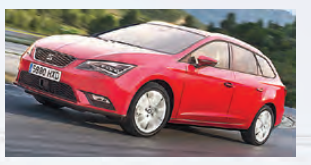
En los departamentos de seguridad y equipamiento, este vehículo no niega la cruz de su parroquía y cumple cabalmente con reputación alemana incorporando toda clase de asistencias electrónicas, y aunque nos hubiera gustado ver un sistema de navegación en la pantalla táctil de 6.5 pulgadas, esta opción está cada vez más en desuso, y en su lugar encontramos el sistema App-Connect que facilita la vinculación de los teléfonos móviles con el sistema de infoentretenimiento.

Así que si eres de los que gustan de autos inteligentes más que populares, definitivamente ésta es una buena opción.

TODOS VS. TODOS

SEAT LEON ST

MOTOR: L4 1.4 litros turbo
POTENCIA HP: 150
TORQUE LB.-PIE: 184
TRANSMISIÓN: Automática DSG 7 vels.
PRECIO: Desde 330 mil pesos



SUBARU XV

MOTOR: L4 2.0 litros
POTENCIA HP: 148
TORQUE LB.-PIE: 145
TRANSMISIÓN: Automática CVT.
PRECIO: Desde 270 mil 900 pesos

NOMBRE: Michelle León López, Nuestra Belleza Querétaro 2015
PROFESIÓN: Actriz y conductora
COMIDA FAVORITA: Japonesa e italiana
BEBIDA FAVORITA: El té
PASATIEMPOS: El cine y leer
FACEBOOK: Michelle León
TWITTER: @michleonl

Michelle sabe que verse y sentirse bien es fundamental en su carrera, pero también sabe reconocer la belleza en los demás, tal y como le sucedió con el Cross Golf.

300 UNIDADES

del GTI Clubsport S estarán disponibles a nivel mundial, otras 100 serán sólo para Alemania

La edición de 40 aniversario del hot hatch de Volkswagen promete ser una máquina de antología.

UN GTI MUY ESPECIAL

Dominó el infierno verde

Este año Volkswagen celebra 40 años del lanzamiento del Golf GTI y lo hace por todo lo alto con el GTI más imponente de la historia

El nuevo será un hot hatch de 300 caballos de fuerza, capaz de rodar los 21 kilómetros del Nördschleife en 7:49.21 minutos, convirtiéndose en el auto de producción con tracción delantera más rápido en el Nürburgring, corona que se habían disputado durante un par de años el SEAT León Cupra y el Renault Megane.

El GTI Clubsport S es impulsado por el legendario y reconocido motor de cuatro cilindros 2.0 litros turbocargado, que genera, además de los mencionados 300 hp, 280 libras -pie de torque, desde las 1,700 rpm, acoplado a una transmisión manual de seis velocidades.

La aceleración de cero a 100 km/h se consigue en 5.8 segundos, con una velocidad máxima de 260 kilómetros por hora, que se junta con una reducción de peso, que lo deja en la báscula, con conductor y todos los líquidos, en 1,360 kilogramos.

Este hatchback estará limitado a 400 unidades en el mundo, 100 de ellas sólo para Alemania, y estará disponible en los tres colores originales del GTI: Tornado Red (rojo), Pure White (blanco) y Deep Black Pearl Effect (negro), con el toldo pintado en negro para todas las unidades, en conjunto con rines de aluminio de 19 pulgadas, con diseño exclusivo para esta edición.

Fotos: Juan Herrera / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Alberto Pérez / Moda: Calvin Klein, Adidas y Reebok

GADGETS

Precio: 150 dólares
2,722.50 pesos

Mirada inquisidora

Mamá siempre sabe qué hemos hecho y es capaz de decírnoslo solo con una mirada. Para que el sol no dañe sus ojos, Harley Davidson ofrece estos lentes redondos.

Su forma nos recuerda a los que se usaban en los sesenta y el marco de carey enfatiza ese estilo.

Están fabricados con micas Carl Zeiss, que mejoran la calidad de visión y la percepción del color, e incluyen con un protector contra rayos ultravioleta y una capa antirreflejante.

LO ENCUENTRAS EN:
www.harley-davidson.com

Precio: 499 dólares
8,916.232 pesos

Para mamás rebeldes

Ducati sabe que hay mujeres con ritmos de vida dinámicos que prefieren las motos. Para ellas la firma italiana cre esta chamarra de piel (uno de los materiales más convenientes para andar en dos ruedas) con protecciones para codos, hombros y tórax.

Tiene forro de algodón para que sea cómoda y dos bolsillos exteriores, para guardar los objetos más importantes.

Combínala con un casco italiano y serás la envidia de las chicas.

LO ENCUENTRAS EN:
store.ducatiusa.com

Elegancia deportiva

Mamá merece destacar en cualquier reunión, ya sea formal o informal, por eso BMW creó esta playera polo negra que estilizará su figura y la hará ser el centro de atención.

A diferencia de las polo comunes, los botones están más separados y su abertura llega debajo del pecho, por lo que la puede utilizar con una blusa de otro color debajo.

Las costuras delanteras y traseras resaltará las curvas femeninas estilizando el cuerpo de mamá. Además el color negro hará que se vea más delgada.

LO ENCUENTRAS EN:
shop.bmw.com

Precio: 69 euros
1,426.98 pesos

Protector de lujo

Inspirado en la elegancia y suntuosidad de sus vehículos, Bentley fabricó esta bolsa que combina a la perfección con los interiores de los sedanes de lujo de la firma inglesa.

Su diseño es italiano y es de piel de borrego, que es más suave y delicada.

Por dentro tiene dos compartimentos para que guardes sólo tus accesorios esenciales, pues la bolsa de mano es pequeña (24x32 centímetros).

Incluye una bolsita de cosméticos para que mamá pueda llevar su maquillaje a cualquier sitio.

LO ENCUENTRAS EN:
shop.bentley-motors.com

Precio: 4,800 libras esterlinas
125,663.04 pesos

¿Sabías que...

ya es posible conducir el vehículo autónomo de Google?

El videojuego *Grand Theft Auto V* incluyó este prototipo en uno de sus escenarios, con ciertos errores de programación, por lo que el vehículo en algún momento se volverá loco y hará de las suyas. Tú puedes sentarte a observar o puedes dispararle a la gente que se atraviese en tu camino... es tu decisión.

Y ya que es tan fácil de entender y jugar que este Día de las Madres podrás invitar a tu mamá a que viva dos experiencias increíbles: Estar a bordo de un autónomo y jugar un videojuego.

Foto: Tomada de YouTube

EN ATRACCIÓN360

DOMINAN EL MERCADO

El 72.7 por ciento de los autos que se han vendido de enero a abril en México pertenecen a estas cinco marcas o grupos automotrices.

EL SACRIFICIO DEL LUJO

Si quieres viajar con sillones de piel, una cama, comida de primera, Etihad Airways te las ofrece en el vuelo más caro del mundo.

ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad

TOP 5

CAMIONETAS PARA MAMÁ

Si ella quiere una camioneta y romperás tu alcancía para regalarle una este 10 de mayo, aquí te damos las opciones más accesibles

1

Recién renovada
RENAULT DUSTER
La firma francesa apostó por un vehículo accesible y con *look* de camioneta para conquistar al mercado mexicano. Estos argumentos la han hecho que sea la más vendida de Renault en nuestro país ya que también es la más barata con un precio inicial de **239 mil 500 pesos**.

2

Pequeño ágil
SUZUKI S-CROSS
A pesar de tener un motor pequeño, L4 1.6 litros, esta camioneta presume de un manejo divertido, pues la marca se caracteriza por hacer propulsores eficientes y capaces de revolucionarse rápidamente. En el mercado se venden dos versiones, la de entrada cuesta **249 mil 900 pesos.**

3

Con cariño, de India
FORD ECOSPORT
La camioneta más pequeña del óvalo azul también es la tercera más accesible del mercado mexicano con un precio de entrada de **279 mil 500 pesos**. Uno de los datos curiosos es que, aunque se hace en la India, las tapas de la llanta de refacción se hacen en nuestro país.

4

Orgullo mexicano
HONDA HR-V
La más reciente actualización llegó hace dos años para conquistar a las chicas que necesitaban una posición de manejo más alta y buena maniobrabilidad. Ensamblada en la planta de la firma en Celaya, Guanajuato, se ofrece en tres versiones con un precio de entrada de **283 mil 900 pesos**.

5

Un ángel en el camino
CHEVROLET TRAX
Con cuatro años en el mercado, es la tercera camioneta más vendida del país. Su más reciente actualización incluyó On Star, un sistema telemático que funciona como si fuera el Ángel de la Guarda de mamá. Se fabrica en San Luis Potosí y su precio arranca en **284 mil 600 pesos**.

EL PEQUEÑO DAVID

La nueva puerta de entrada

BMW Motorrad presentó la G 310 R, una motocicleta que, aunque pequeña, sigue siendo una BMW en todos los sentidos

POR PABLO MONROY
atraccion@gimm.com.mx

El segmento de las motos de baja cilindrada es sin duda el más exitoso del mercado, no sólo en México sino en el resto de América Latina; un fenómeno muy tentador al que la firma bávara no pudo resistirse.

"Seguir creciendo con las motos grandes ya tenía un límite, llevamos muchos años como líderes, y crecer en ese mismo segmento hubiera sido más complicado; por eso decidimos incursionar en el segmento de baja cilindrada, una opción muy lógica para una empresa que necesita crecer", explicó Michel Goudet, director de BMW Motorrad México.

Bajo esta premisa, llega a nuestro mercado la G 310 R, una motocicleta con la que la marca pretende llevarse una rebanada más grande del pastel en el segmento que registra el mayor volumen de ventas.

EL DISEÑO

La motocicleta es armada en India, sin embargo, el desarrollo de la G 310 R, así como la maquinaria que se encarga del montaje, son alemanes.

Su diseño dinámico y de apariencia ágil y maniobrable nos remite a las líneas de la S 1000 R; la vista frontal es engañosa porque aparenta ser una moto más robusta y eso la hace muy atractiva.

La nueva G 310 R será impulsada por un motor monocilíndrico de 313 centímetros cúbicos de 4 válvulas, con inyección electrónica de combustible y refrigeración líquida; capaz de desarrollar 34 caballos de fuerza y 20 lb-pie de torque, suficientes para empujar la aguja del velocímetro por encima de los 145 km/h. El propulsor está acoplado a una caja manual de seis velocidades.

Según la marca, el conjunto promete un rendimiento de combustible combinado de 30 km/l, es decir que, con los 11 litros que tiene de capacidad el tanque de gasolina se pueden recorrer 330 km por sólo 145 pesos.

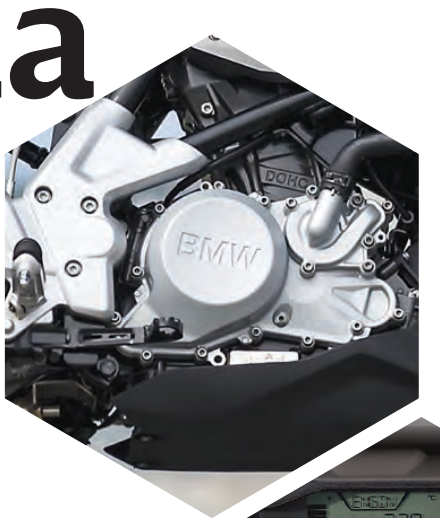
Como toda BMW, la G 310 R está equipada con frenos de disco con ABS que, para esta moto, son sencillos en las dos ruedas, mordidos por calipers firmados por Bybra de cuatro pistones al frente y uno para el disco trasero.

"Aunque la moto es pequeña, sigue siendo de lujo pero que llega a otro público objetivo, no necesariamente tiene que ser para motociclistas; pueden ser personas que buscan en una motocicleta trasladarse día con día a sus actividades diarias y no padecer tanto en el tráfico o en el transporte público y desde luego, un público más joven al que no le llama tanto la atención una moto grande", agregó Goudet.

La motocicleta llegará acompañada de una línea de accesorios y equipo opcional que comprenden asientos con distintas configuraciones y tamaños, puños calefactables, direccionales con tecnología LED, parador central, top case y un toma corriente.

En cuanto a los futuros clientes, BMW está preparando una línea completa de ropa y equipo específica para la G 310 R; más accesible y con diseños más juveniles.

Aunque aún no hay un precio definido para el mercado mexicano, Michel Goudet aseguró que estará por debajo de los cien mil pesos, con disponibilidad en los pisos de venta de la marca a partir del último trimestre de este año.



MOTOR. Su desarrollo comenzó desde cero y es exclusivo para esta motocicleta.

ÚNICA. El cuadro de instrumentos presume de ser uno de los más completos del segmento

DISEÑO. La parte trasera enfatiza la dinámica roadster de la motocicleta

330
KILÓMETROS
es la distancia que se puede recorrer en la G 310 R con un solo tanque de combustible de 11 litros de capacidad

BMW G 310 R

MOTOR: Monocilíndrico de 313 cc y 4 válvulas, refrigeración líquida, inyección electrónica

POTENCIA HP/RPM: 34/9,500

TORQUE LB.-PIE/RPM: 20/7,500

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE COMBINADO KM/L: 30

TRANSMISIÓN: Manual integrada al motor 6 vels.

TRACCIÓN: Trasera con cadena

VELOCIDAD MÁXIMA KM/H: 145

FRENOS: De disco sencillo en las dos ruedas con calipers de 4 pistones al frente y sencillo atrás, con ABS.

PESO AL VACÍO KG: 158.5

PRECIO: Por definir

Fotos: BMW Motorrad/Pablo Monroy

AUTOSENSERIO
MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx

Seguimos en el kart

Nuevamente, competí con el equipo más grande de *karting* de la historia de México: el equipo GP/VCI. En esta ocasión participé en el campeonato Nacional Fórmula Karts celebrado los días 23 y 24 de abril en el el Kartodromo Óscar Casillas, en Guadalajara. Y, también el fin de semana pasado en el Campeonato Nacional de Estados Unidos SKUSA, en Phoenix, Arizona.

Me da gusto ver cómo el kartismo en Mexico, que es el semillero de pilotos, ha crecido mucho. Cada vez hay más competidores que practican este bello deporte.

En esta ocasión mi equipo, comandado por **Jesse Carrasquedo,** un entusiasta del kartismo, trajo ni más ni menos que a **Emerson Fittipaldi**. **Emerson**, dos veces campeón de Fórmula 1 y dos veces ganador de las 500 Millas de Indianápolis estuvo en Guadalajara, tomándose fotos con los miles de aficionados que estaban ahí.

No sólo eso, sino que el hijo pequeño de **Fittipaldi**, **Emmo**, de tan sólo ocho años, también compitio en la categoría de niños junto con los dos pilotos regulares **Jesse Carrasquedo** e **Ian Aguilera**.

Durante la ceremonia de inauguración **Fittipaldi** dijo unas palabras a todos los asistentes comentado de la importancia del kartismo para desarrollar pilotos y, también, para crear una disciplina en jóvenes y adultos que lo practican.

Mi carrera no fue fácil, después de pelear con los mejores de mi categoría: la S4 SHifter, que son karts de velocidades propulsados por un motor Honda de 125 centímetros cúbicos que alcanzan hasta 200 km/h. Terminé en segundo y ese resultado me pone como líder del campeonato.

La carrera de Phoenix, también, fue muy emocionante, ya que estaban los mejores exponentes Norteamericanos y de Europa. Fue una grata sorpresa encontraeme a dos pilotos que, también, corrieron Indycar como **PJ Jones**, quien fuera coequipero de **Adrián Fernández**, y **Nick Firestone**.

Andaba muy bien y para la final del sábado me perfilaba para terminar entre los tres primeros, cuando una ponchadura en mi llanta delantera derecha, en la vuelta dos, me afectó mucho, y en condiciones de lluvia fui perdiendo posiciones hasta terminar en séptimo lugar.

El domingo, por una falla mecánica, tuve que arrancar desde la posición 26 y logré remontar hasta el sexto lugar. Hice una buena carrera en una pista muy difícil para rebasar.

Emerson Fittipaldi y su esposa **Rossana** estuvieron, también, apoyando a su hijo **Emmo** y a todo el equipo durante el fin de semana.

AUTOSENIMAGEN
ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

Suben las ventas

La industria automotriz en México mantiene en este 2016 una tendencia muy positiva en lo que se refiere a la venta de autos, las cifras reportadas por la AMIA (Asociación Mexicana de la Industria Automotriz) reflejan un crecimiento muy importante en el mes de abril, lo cual impacta de manera positiva los resultados de todo el año, al inicio del 2016 se veía un panorama con crecimientos moderados debido a que no se conocían aún cuáles podrían haber sido los impactos por la depreciación del peso contra el dólar, lo cual llevó a que las marcas automotrices incrementaran los precios de sus autos, sin embargo, en los cuatro primeros meses del año observamos que la industria mantiene una tendencia de crecimiento a doble dígito rompiendo con los pronósticos que se tenían al inicio del año.

En abril la industria automotriz en México creció 24.9% con respecto a abril de 2015, lo que significó haber vendido 23 mil 611 unidades más, en lo que respecta al resultado acumulado de este año la industria automotriz ha crecido 16.2% con respecto a los primeros cuatro meses de 2015, esto significa que en los primeros cuatro meses del año se han vendido 64 mil 780 vehículos más en nuestro país.

En cuanto al desempeño por marca observamos en este mes de abril que hay un comportamiento mixto, ya que hay varias marcas que están teniendo un crecimiento importante, sin embargo, hay otras que están experimentando un comportamiento muy negativo como es el caso de Acura, Land Rover, Mazda y Subaru, las cuales reflejan una caída de doble digito; en cambio podemos destacar las cifras alcanzadas por KIA que en abril fueron de cuatro mil 33 unidades para colocarse dentro del *top* 10 de venta de este mes.

En cuento a la participación de mercado en lo que va del año, la marca Nissan sigue ostentando el liderato en ventas con una participación de 25.5%, seguida de GM con 17.4% de participación y en tercer lugar VW con 16.6% de participación, FCA, Ford y Toyota cuentan con una participación de 6%, lo que los pone en una competencia muy apretada; la marca Honda se encuentra ligeramente atrás con una participación del 5.8%.

Es importante destacar lo que sucede en el segmento de lujo en donde Audi sigue manteniendo el liderato, sin embargo, Mercedes Benz y BMW han mantenido un extraordinario ritmo en sus ventas lo que los coloca en un número muy similar.

Todo indica que finalizaremos el primer semestre del año con cifras muy positivas en la industria automotriz en México y, con ello, nos acercarmos a otro récord histórico en ventas para nuestro país.

EL NUEVO PRIUS

HÍBRIDO, PERO DIVERTIDO

Para demostrar la capacidad de este coche, la marca japonesa organizó un recorrido de mil 600 kilómetros por cinco estados del país

POR LUIS RAMÍREZ
Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

PLAYA DEL CARMEN.- Los tiempos cambian y una realidad es que como se dice coloquialmente "ya nos cargamos al mundo". También es un hecho que muchas personas requieren de un automóvil para circular diariamente, no por gusto, sino por necesidad ante los largos caminos que se pueden afrontar en la Ciudad de México arribando de la zona conurbada, como puede ser el Estado de México y Cuernavaca.

Los discursos de algunos políticos de la Ciudad de México hacen suponer que, aunque las modificaciones al programa Hoy No Circula son temporales, es casi un hecho que el programa de verificación se endurecerá y un menor número de vehículos, en comparación con el pasado, tendrían el beneficio de circular diariamente en la capital del país. ¿Qué hacer al respecto? Un híbrido como Toyota Prius puede ser la opción ideal.

Para demostrar sus capacidades, la marca japonesa organizó un rally desde Playa del Carmen, Quintana Roo, hasta la capital de Puebla.

Luego de tres días cada coche acumuló aproximadamente mil 600 kilómetros entre cinco estados de la República Mexicana donde el objetivo no era ser el más veloz, sino conseguir el mejor consumo de combustible.

Algunos han criticado seriamente el diseño de este híbrido, pero lo que importa es lo que está adentro, el corazón, y aquí destaca el trabajo de los ingenieros reduciendo el peso del motor de combustión interna (L4 1.8 L). De igual forma se renovaron los dos generadores que alimentan la batería y apoyan en el uso de los sistemas del vehículo.

LA AVENTURA

El resultado de esta combinación de unidades de poder es un coche que en las largas rectas de la carretera a Playa del Carmen a Mérida, que pueden ser sumamente aburridas, nos permitió exprimir el conjunto de motores para acelerar hasta los 170 km/h, con un consumo apenas superior a los 5.4 litros por cada 100 kilómetros recorridos, casi 70 pesos de combustible.

En cuanto a seguridad cuenta con sistemas de frenado inteligente, de frenado antibloqueo, distribución electrónica de la fuerza de frenado, asistencia de frenado, control de tracción y de estabilidad.

42
KM/H
la velocidad límite en modo eléctrico, aunque por pocos kilómetros

43
LITROS
de combustible es la capacidad del tanque del nuevo Prius

8
BOLSAS
integran las dos versiones disponibles para el mercado mexicano

Este desempeño no se logró sólo con la planta de poder, sino también gracias al trabajo aerodinámico del coche, donde el principal cambio con respecto a la anterior generación se nota en el recorrido del punto más alto del vehículo que encontramos en las puertas delanteras. El resultado permite que el coche tenga un correcto desplazamiento en las curvas a velocidades cercanas a los 120 km/h que encontramos entre Campeche y Villahermosa, Tabasco, donde la vegetación, las playas y el mar se combinaron para ofrecernos una de las mejores vistas del mundo, pero también un consumo de 4.7 litros cada 100 kilómetros al no pisar a fondo el acelerador.

COMODIDAD

El diseño interior del coche es moderno y se complementa con el sistema de infoentretenimiento y el sistema de aire acondicionado S-Flow, que concentra el enfriamiento en las plazas delanteras para una mayor eficiencia, lo cual nos permitió soportar los más de 35 grados entre Villahermosa y Puebla.

El reto llegó con los ascensos con curvas prolongadas de Veracruz a Puebla. Ahí, el motor de combustión interna fue mayormente requerido, pero, a pesar de la necesidad de transitar con una presión constante sobre el acelerador, el consumo aumentó apenas a 4.9 litros por 100 kilómetros.

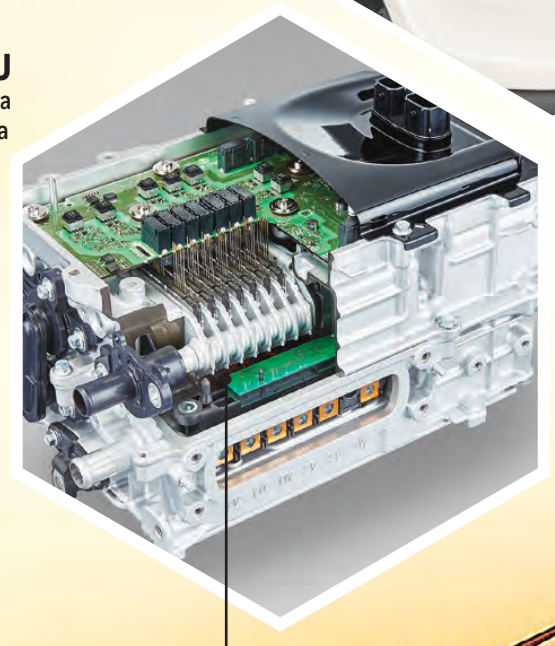
Apenas dos tanques de combustible para el recorrido total que nos dejó un buen sabor de boca de este híbrido con un precio base de 339,700 pesos.

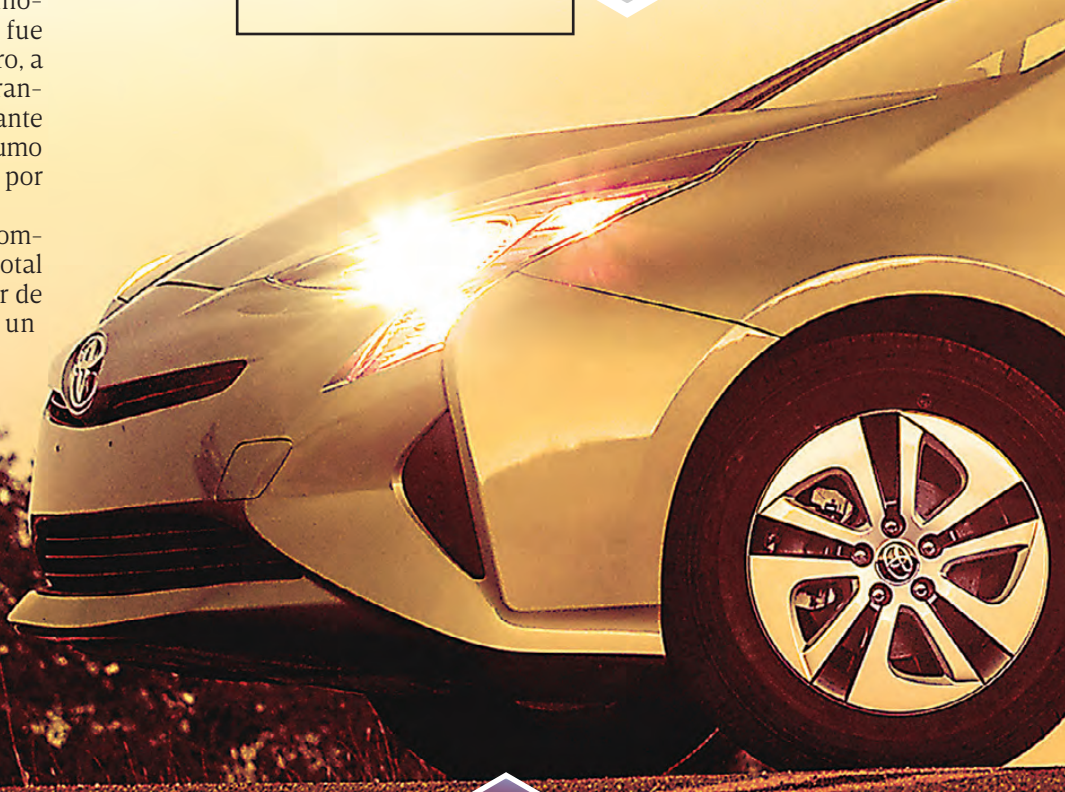
INFOENTRETENIMIENTO

La pantalla táctil de siete pulgadas permite el control del sistema de entretenimiento con audio CD, radio, MP3 y Bluetooth. Además funciona para la visualización de la cámara de reversa instalada en la versión tope.

PCU

Esta pieza administra la corriente eléctrica de todo el Prius. Además se encarga de la distribución del voltaje a los componentes conforme los requerimientos de cada una de las piezas.





TOYOTA PRIUS PREMIUM

MOTOR: L4 1.8L
POTENCIA HP/RPM: 95/5,200
TORQUE LB.-PIE/RPM: 105/3,600
TRANSMISIÓN: Automática
GENERADOR ELÉCTRICO
POTENCIA HP: 71
TORQUE LB.-PIE/RPM: 120

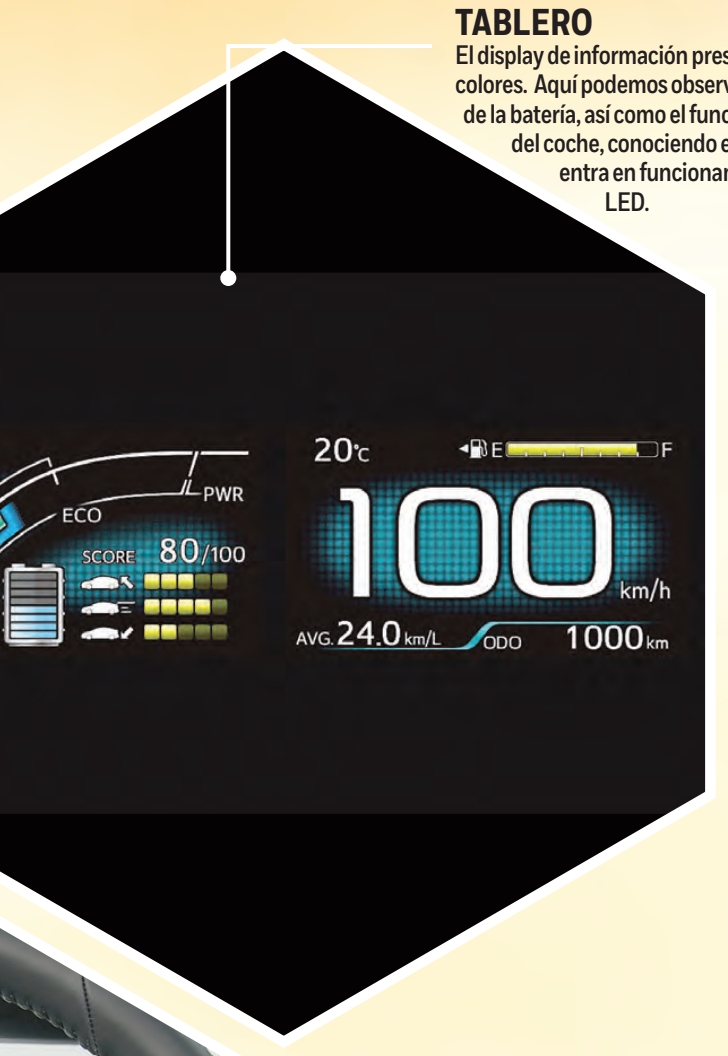
FRENOS: De disco con sistema ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales, de ventana y de rodillas para conductor y pasajero.
EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción, cargador inalámbrico.
PRECIO: 399,700 pesos

MOTOR

Los ingenieros de Toyota redujeron el peso de la planta de combustión interna L4 1.8 L de 95 hp a 5,200 rpm que, complementado con el segundo generador eléctrico, alcanza los 121 caballos de fuerza. En nuestro recorrido, el consumo combinado fue de 4.9 litros por cada 100 kilómetros.

DISEÑO

Por fuera, Prius recibió cambios importantes. En la parte delantera, muestra un diseño moderno gracias al cambio de la parrilla, las líneas del cubremotor y de la forma de los faros. Atrás, destaca la ampliación del medallón para mejorar la visibilidad.



TABLERO

El display de información presenta una mayor definición a colores. Aquí podemos observar el consumo de combustible, de la batería, así como el funcionamiento del sistema híbrido del coche, conociendo el momento en que la batería entra en funcionamiento. Cuenta con iluminación LED.

El secreto del Toyota Prius

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Al ser un coche híbrido, el Prius trabaja con un motor de combustión interna y dos generadores eléctricos, para en conjunto, alcanzar 121 caballos de fuerza.

El corazón básico es un motor L4 1.8L, que fue reducido en su peso respecto a la generación anterior. Para obtener su máximo funcionamiento se combina con dos alternadores.

El primer generador entra en funcionamiento al momento del encendido del coche, reduciendo el primer consumo de gasolina. Además, trabaja en el suministro de energía eléctrica para componentes como el aire acondicionado por ejemplo.

El segundo generador ayuda a mover el coche apoyando al motor de combustión interna.

La energía de ambos generadores a través de acciones como el frenado o desaceleración es transformada en energía cinética para después ser almacenada en una batería, de donde puede utilizarse para incluso propulsar el coche por si solo durante algunos kilómetros a una velocidad máxima de 42 km/h.

VOLANTE

Toyota rediseñó el volante del coche para encajar con el resto de la consola. La imagen es más amigable y desde aquí se puede operar la computadora de viaje así como el sistema de infoentretenimiento. Los acabados son de piel con molduras de plástico.

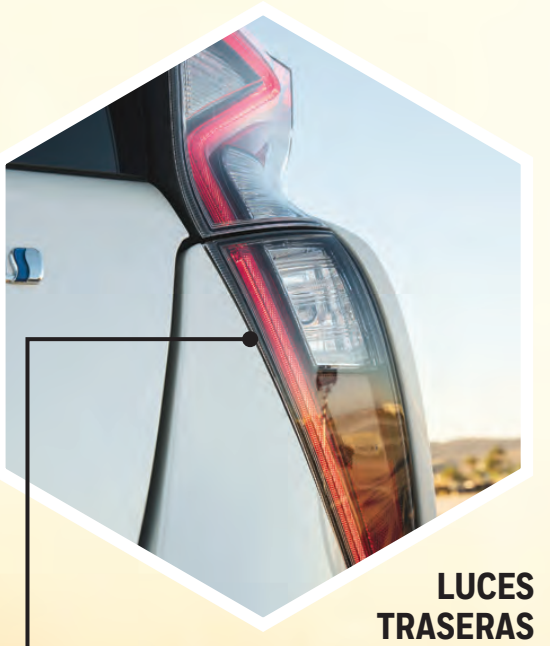
CAJA DE CAMBIOS

Funciona a través de un sistema de tres engranes planetarios (la versión anterior era de seis) que administra la fuerza del motor de combustión interna y el generador eléctrico. Su funcionamiento es similar al de una CVT.

ASIENTOS

Toyota puso empeño en este apartado. Durante el recorrido, que involucraba más de ocho horas de manejo por jornada, resultaron cómodos gracias a su diseño que permite un correcto apoyo de la espalda.

En la versión de entrada son de tela, mientras que en la equipada son de piel con sistema de calefacción.

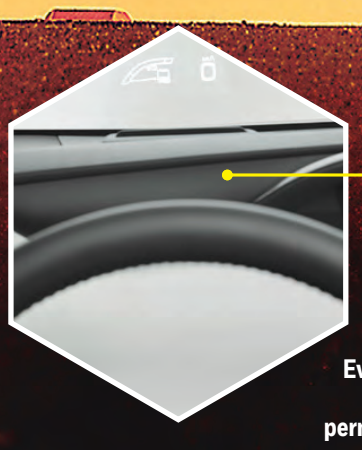


LUCES TRASERAS

Las calaveras, con iluminación LED, fueron rediseñadas para contribuir con el factor aerodinámico. La forma curva que presentan ofrece un look diferente a la versión, completamente diferente a la generación anterior.

EL ACERO

En el nuevo Prius se aumentó el uso de acero de ultra alta resistencia en la estructura. En su versión anterior sólo se ocupó en el cuatro por ciento.



HEAD UP DISPLAY

Evita distracciones al manejar a través de este visor que te permite conocer la velocidad así como tu consumo de combustible sin quitar los ojos del camino, aunque este dispositivo sólo está disponible en la vesión más equipada .

CARGADOR

Olvídate de traer un cable para recargar tu celular. La versión más equipada de este coche cuenta con un cargador de celular a través de inducción. Si eres usuario de los últimos modelos Samsung podrás beneficiarte con sólo colocarlos encima; si eres de Apple debes comprar un receptor para acceder a esta función.

BATERÍA

Ubicada ahora debajo del asiento trasero, su tamaño ha sido reducido. Fabricada en Níquel-Hidruro Metal y está conformada por 168 celdas agrupadas en 28 módulos de seis celdas. En México apenas se han presentado menos de siete fallas en este dispositivo, todas resueltas con el reemplazo por garantía.

Fotos: Luis Ramírez y Toyota

mazda

NUESTRO HORARIO DE SERVICIO SE EXTIENDE

12 HORAS CONTINUAS DE SERVICIO

Ahora, todos nuestros talleres darán servicio de lunes a sábado de 7 a.m. a 7 p.m.

COSTOS DE MANTENIMIENTO	
$895	10,000-30,000-50,000-70,000-90,000 KM
$1,875	20,000-60,000 KM
$2,395	40,000-80,000-100,000 KM

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

MazdaMexico

MazdaOficial

zoom-zoom

mazda.mx

Precios en Moneda Nacional. Aplica para toda la República Mexicana. Incluye IVA, mano de obra y refacciones. Sujetos a cambio sin previo aviso. Para más información consulta mazda.mx