

EXCELSIOR  
SÁBADO 9 DE ABRIL DE 2016

# ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



## EL MEJOR DE SU ESPECIE

A BORDO DEL NUEVO 718 BOXSTER, PUDIMOS COMPROBAR QUE PORSCHE ES EL REFERENTE DE LOS CONVERTIBLES ASEQUIBLES >10 Y 11

Foto: Porsche

### MOTOR

TIPO: L4 2.4 litros  
POTENCIA HP/RPM: 181/6,000  
TORQUE LB.-PIE/RPM: 175/4,000  
TRACCIÓN: AWD  
TRANSMISIÓN: Automática 6 velocidades  
CONSUMO COMBINADO KM/L: 13.81



# LA MÁS COQUETA

La nueva Kia Sportage ha refrescado algo más que su imagen, y hoy te la presumimos con los actores Alejandra Redondo, Francisco Angelini y Adriana Ron >6 y 7

439,900 PESOS es el precio de la nueva Sportage más equipada y con tracción en las cuatro ruedas

Foto: Nacho Galar

### EDICIONES ESPECIALES

## Celebrando 75 años

Las montañas de Moab, Utah, se unieron a la celebración de los 75 años de historia de Jeep, donde la marca presentó las ediciones especiales para este festejo.

Para México se destinaron ediciones limitadas de los Wrangler, Grand Cherokee y Patriot, que cuentan con elementos especiales como logotipos del aniversario y rines específicos para cada modelo, entre otros detalles.

En el caso del Wrangler, el gran festejado, también se integra un cofre con salidas de aire, exclusivo para esta edición limitada, defensas y rines en color militar.

Las ediciones especiales de la marca estadounidense llegarán a México en unos días.

— Por Marco Robles



Foto: Jeep

## A PAGAR SE HA DICHO



El plazo para pagar el refrendo de tus placas terminó. Conoce las opciones que tienes para cumplir con las obligaciones de tu vehículo >4

Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván

**HOY NO CIRCULAN:** Vehículos con engomado rosa o terminación 7 y 8, holograma 1 en terminación impar, así como con holograma dos o permiso.

## EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

## NO TE LO PIERDAS

Viernes 8

El mexicano **Daniel Suárez** llega a la sexta fecha de la **NASCAR Xfinity** en el óvalo de Texas con 182 puntos, mismos que lo mantienen como líder del campeonato.

Sábado 9

**Jimmie Johnson** está a tan sólo cinco puntos para superar al puntero de la **NASCAR Sprint Cup**, Kevin Harvick. Johnson tratará de estar entre las primeras posiciones en Martinsville.

Domingo 10

El **circuito de las Américas** recibe la tercera fecha del campeonato de **MotoGP**. El español **Marc Márquez** buscará un nuevo triunfo en Estados Unidos.

## DE 0 A CIENTO KM/H EN 3.1 SEGUNDOS



## Lamborghini Reventón

El nombre de este semental italiano hace honor al toro de la ganadería de Heriberto Rodríguez que en 1943 mató al torero Félix Guzmán. El diseño está inspirado en los aviones caza F22 Raptor. Bajo la cubierta del cofre se encuentra un bloque V12 de 6.5 litros y 650 caballos de fuerza, capaz de llevarlo por encima de los 350 km/h. Lamborghini fabricó 21 unidades de este modelo y costaba 1.5 millones de euros.

Foto: Lamborghini

## EN LA TELE

Sábado 9

## Motociclismo Extremo:

Fox Sports 3, 10:30 hrs.

## Fórmula E:

Fox Sports 3, 12:00 hrs. (repetición)

## Superbikes:

Fox Sports 3, 15:00 hrs.

## NASCAR Sprint Cup:

Fox Sports 3, 18:30 hrs. (vivo)

Domingo 10

## Fórmula E:

Fox Sports 3, 9:00 hrs. (repetición)

## FIM de Motocross:

Fox Sports 3, 12:00 hrs.

## Super Copa Telcel:

Fox Sports 3, 17:30 hrs.

## MotoGP:

ESPN 3, 22:00 hrs. (carrera en vivo)

## VERIFICACIÓN

En abril verifican los vehículos con engomado rojo, terminaciones de placas 3 y 4, y engomado verde, terminaciones 1 y 2 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

3 - 4

1 - 2

## PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.16**PREMIUM: **\$13.97**DIESEL: **\$13.77**

Éste es el precio del combustible en nuestro país durante el mes de abril de 2016

## EL DATO

55

km/h es la velocidad máxima que puede alcanzar el Peel P50, un pequeño automóvil de la década de los sesenta que ostenta el récord de ser el auto más lento del mundo.

## CONSULTORIO

## Que tu coche no pierda el piso

**Manejar con amortiguadores en mal estado puede resultar peligroso para ti y para tu auto**

POR PABLO MONROY

pablo.monroy@gimm.com.mx

Si al manejar tu coche sientes que se mueve como si estuvieras en una trajinera, ten mucho cuidado; es uno de los síntomas de que los amortiguadores ya no sirven y necesitan ser reemplazados con urgencia.

Ignorar esta advertencia puede llegar a dañar las llantas, frenos, rótulas y otras partes de la suspensión, que si lo vemos fríamente es lo de menos; lo grave es que el riesgo de sufrir un accidente de tránsito aumenta.

De acuerdo con reportes que genera la Policía Federal, cerca de mil 300 mexicanos se ven involucrados anualmente en accidentes de carretera por fallas mecánicas de sus coches. Para no ser parte de la estadística, comienza por checar los amortiguadores de tu coche.

## QUE NO TE SUCEDA

Si bien se trata de un componente esencial de la suspensión a la hora de absorber las irregularidades del camino, y con ello brindar comodidad a los pasajeros, su principal labor es la de mantener las ruedas del coche pegadas al suelo para no perder tracción y estabilidad.

Para ayudar a que los amortiguadores te duren más, trata de no sobrecargar tu coche, estos tienen un límite de peso; si les pones más de lo debido, el daño que reciben es irreversible.

## IMPORTANTE

La selección correcta de los nuevos amortiguadores para tu coche, dependerá del uso y tipo de manejo que le des. Si colocas los incorrectos, el rendimiento y la estabilidad se verán afectados.



Fotos: tomadas de YouTube

## LOS SÍNTOMAS

- Si notas que tu auto rebota más de lo normal al pasar por baches y otros obstáculos.
- Si se presenta un desgaste irregular de las llantas.
- Si te das cuenta que necesitas mayor distancia para frenar
- Si tu coche se balancea con el viento lateral o pierdes el control en las curvas
- Si al someter tu vehículo a la prueba de empujar o presionar hacia abajo, este rebota o se balancea más de dos veces.

También tiene mucho que ver la forma en la que manejamos. Si eres de los que piensa que las calles empedradas y los baches le hacen lo que el viento a Juárez, te equivocas.

Los golpes fuertes pasan directo y sin escalas a los amortiguadores y pueden incluso llegar a estallar, lo que produciría que se derrame todo el aceite de su interior, así que modera tus instintos. No nos cansaremos de repetirte que guardes tu distancia con el vehículo

de enfrente, a parte de que tendrás tiempo de reaccionar, no someterás a los amortiguadores a compresiones peligrosas cuando frenas de emergencia. Lo mismo sucede cuando aceleras bruscamente.

Hay que reconocer que como conductores muchas veces no notamos que los amortiguadores andan mal. Por eso conviene llevarlos a revisión cada 20 mil kilómetros y reemplazarlos cada 60 mil. El precio oscila entre dos mil y seis mil pesos (más mano de obra) dependiendo de la marca y modelo de tu auto.



**CAMBIO.** Tienes dos opciones: de gas o de aceite. Los primeros llevan nitrógeno a presión y te darán mayor seguridad, pero no son económicos como los de aceite.

## ATRACCIÓN

Cristian Moreno  
Editor AtracciónMarco Robles  
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez  
ReporterosHoracio Trejo  
Editor VisualÁngel Muñoz J.  
Coeditor VisualEXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONAL

## ZONA CENTRO

SURMAN ANZURES,  
S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31  
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo  
C.P. 11300, México, D.F.  
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional  
Presa Oviachic No. 8,  
Col. Irrigación México D.F.  
C.P. 11500 Tels: 55 57 95 13SÚPER MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F.  
Tel: 53 40 32 00

## ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,  
S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473  
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco  
C.P. 02530, México, D.F.  
Tel: 91 48 47 47  
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,  
S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 680  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México  
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite  
Bvd. Ávila Camacho No. 1994  
Col. San Juan Lucas Tepetitlaco  
Tel: 66 28 20 50CHEVAL,  
S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921  
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSÁ NORTE,  
S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,  
Esq. Mario Collín, Col. El Cortijo, C.P. 54000,  
Tlalnepantla, Edo. de México  
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ  
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25  
Esq. Autopista México-Querétaro  
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.  
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México  
Tel: 58 99 99 04  
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula  
Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.  
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99PASIÓN AUTOMOTRIZ,  
S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87  
Col. Echeagaray, C.P. 53020  
Naucalpan, Edo. de México  
Tel: 53 71 06 00,  
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC,  
S.A. DE C.V.

Via Morelos No. 310  
Col. Santa Clara Coattitla,  
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México  
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO,  
S.A. DE C.V.

Bvd. México-Querétaro No. 3152  
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,  
Tlalnepantla, Edo. de México  
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco  
Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado  
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00UNICARS,  
S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982  
Col. Gustavo A. Madero  
Deleg. Gustavo A. Madero,  
C.P. 07050, México, D.F.  
Tel: 57 79 57 77

VILLAUTOS ARAGÓN,  
S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros,  
Col. Rinconada de Aragón,  
C.P. 55140,  
Ecatepec, Edo. de México  
Tel: 57 79 90 40  
Fax: 57 79 90 54

## ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,  
S.A. DE C.V.

Bvd. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 15700, México, D.F.  
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48  
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154  
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,  
C.P. 09100, México, D.F.  
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,  
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México D.F.  
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

## ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,  
S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760  
Huixquilucan, Edo. de México  
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,  
S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5  
Col. Lomas de Memetta, Deleg. Cuajimalpa  
C.P. 05330, México, D.F.  
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13

## ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,  
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,  
C.P. 03610, México D.F.  
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,  
S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320  
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,  
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,  
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA,  
S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46  
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN,  
S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310  
Col. Jardines de Coyoacán  
C.P. 04890, México, D.F.  
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET,  
S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D  
Col. San Juan de Dios Tepapan  
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,  
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175  
Col. Jardines del Pedregal  
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,  
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ  
ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,  
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09830, México, D.F.  
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco  
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote T-A Esq. Puerto  
Col. La Bomba Chalco, Estado de México  
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,  
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,  
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590  
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,  
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.  
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta  
Av. Cuauhtémoc No. 421  
Col. Roma Sur, México, D.F.  
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00SAN JERÓNIMO MOTORS,  
S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361  
Col. San Jerónimo Lídica, Deleg. Magdalena  
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.  
Tel: 53 77 00 40  
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857  
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

## DISTRIBUIDORES



# LA OTRA CARA DE CHEVROLET SPARK®



**30 MESES  
SIN INTERESES<sup>(1)</sup>**  
**+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS<sup>(2)</sup>**  
**+ 0% DE COMISIÓN POR APERTURA<sup>(1)</sup>**

Quando te propones encontrar nuevos caminos, creas un auto que habla el mismo idioma que tu Smartphone. Explora Spotify® desde nuestra pantalla táctil con Smartphone Integration para Apple CarPlay™ y Android Auto™.



VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND **NEW ROADS™**

CHEVROLET



Works with  
Apple CarPlay **androidauto**

(1) Tasa de 0.0% de interés a un plazo de 30 meses con 35% de enganche y 0.0% de comisión por apertura, aplica para todas las versiones de Chevrolet Spark® 2016. CAT sin IVA del 10.8% para fines informativos y de comparación calculado para Chevrolet Spark® LT 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial. (2) Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones financiadas y de contado con Grupo Nacional Provincial, S.A.B. El CAT incluye seguro del vehículo financiado durante todo el periodo calculado con prima promedio y comisión por apertura como pagada de contado. Vigencia del 1 de Abril al 2 de Mayo de 2016. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulte [www.gmfinancial.mx](http://www.gmfinancial.mx). No incluye seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en [chevrolet.mx](http://chevrolet.mx) o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Spark® así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

# EL BUEN CONDUCTOR



**TE SALVASTE.** Si tienes placas del Estado de México, el gobierno de esa entidad extendió el plazo del pago de tenencia hasta el próximo 30 de abril.

## NO LO OLVIDES

- Si compras un vehículo nuevo en los próximos meses, sólo pagarás un porcentaje del valor de la tenencia de ese año. La tabla puedes consultarla en la web de la Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México.
- Conserva tus pagos de tenencia. En ocasiones el sistema falla y es mejor tener el comprobante.
- Si tu coche es llevado al corralón, necesitarás el pago de la tenencia para liberarlo.



**SIN VERIFICACIÓN.** Si no cumples con el pago de tenencia, no podrás verificar tu vehículo.

## LO PAGARÁS CARO

# SE TE ACABÓ EL TIEMPO

Si no cumpliste con el refrendo en tiempo y forma, es hora de romper el cochinito para hacer frente a los deberes

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gimm.com.mx

Supongamos que el primo de un amigo (ya sabemos quiénes) te pregunta, ¿qué pasa ahora si no pagué mi tenencia o refrendo de placas?

La pregunta tiene muchas respuestas, dependiendo de la localidad. Por ejemplo, en la Ciudad de México y en el estado de Querétaro, el plazo para cumplir con el pago de este impuesto venció el pasado 31 de marzo y, a diferencia de otros años, no se otorgaron extensiones.

Si estás en esta situación sólo nos queda decirte que es momento de abrir la cartera. Si tu coche tenía un valor factura o con índice de depreciación menor a 250 mil pesos, únicamente tenías que acudir a tu banco para cubrir 477 pesos. En el caso de Querétaro el apoyo económico permite vehículos de hasta 400 mil pesos, mientras que en el Estado de México con valor de 350 mil pesos.

# 0.7

**POR CIENTO** el porcentaje que se te agregará a tu Tenencia y refrendo por mora

# 477

**PESOS** el refrendo que tienes que pagar en el Estado de México en los próximos días.

Sin embargo, si por descidia, por rebelde o simplemente olvidado, no lo pagaste, es momento de que te arranques el cabello. **Ahora tendrás que cumplir con el 100 por ciento del pago de la tenencia, más el refrendo vehicular, además de un porcentaje de mora.**

Hagamos un ejercicio, si tu coche tiene un valor factura de 237 mil 500 pesos, tu pago de Tenencia es de seis mil 347.21 pesos. A eso debes sumar los 477 pesos del refrendo vehicular y un 0.7 por ciento de recargos. Todo esto nos da un total de 6 mil 872 pesos. Esto es una diferencia de seis mil 395 pesos respecto a lo que hubieras pagado de cumplir en tiempo y forma. ¿Bastante dinero por tu descuido, no?

Ahora bien, ¿de dónde sale ese 0.7 por ciento? La Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México pone a disposición de todos los interesados la tabla de valores porcentuales por impuestos locales, que en el mes de abril corresponde al porcentaje antes mencionado.

Este porcentaje varía cada mes, por ejemplo, en marzo era del 0.75 por ciento.

Además, esta cifra es acumulable. ¿Qué quiere decir esto? Que

si no pagas en abril, para mayo tu cuenta ascenderá ya que deberás el porcentaje del mes anterior y del corriente. La mora se va acumulando.

Si quieres evitar el cálculo, recurre inmediatamente a la página de internet de la Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México ([www.finanzas.df.gob.mx](http://www.finanzas.df.gob.mx)) o llama a Contributel, al 5588-3388,

## SIN ADEUDOS

Puedes pagar la tenencia, en la Ciudad de México, en la web de la Secretaría de Finanzas con cargo a tu tarjeta de crédito

## SIN PIEDAD

Si olvidaste pagar el refrendo 2016 en la Ciudad de México, perdiste tu oportunidad del subsidio, en caso de haber calificado para éste. Ahora deberás pagar tanto tenencia como el refrendo de placas

## LO QUE VIENE TUS OPCIONES

### CONTAMINA MENOS

Para que no sufras con las modificaciones al Hoy No Circula, te mostramos las diferentes opciones que tienes para moverte por la ciudad.



para conocer el total.

Al cumplir con este compromiso y, si las leyes no cambian, para 2017 volverás a contar con el subsidio de la tenencia.

### EN EL ESTADO DE MÉXICO

Ahora, si vives en esta entidad, puedes respirar tranquilo ya que las magnánimas autoridades te permitirán cumplir con el compromiso hasta el próximo 30 de abril (regalo de Día del Niño).

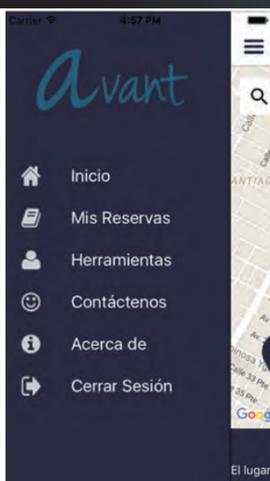
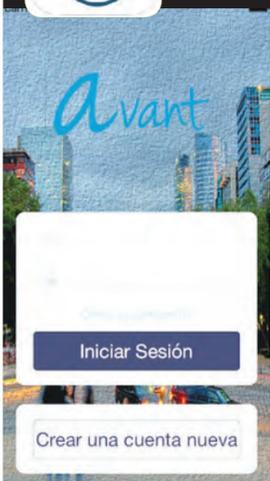
Para obtener tu línea de captura puedes ingresar a la web de la Secretaría de Finanzas local en ([www.sfpya.edo-mexico.gob.mx](http://www.sfpya.edo-mexico.gob.mx)) o llamar a la línea de Atención al Contribuyente al número 01800-715-4350 para conocer los locales de pago y la forma en que debes hacerlo para estar al corriente.



Ilustraciones: Ernesto Rivera Galván



## La App motorizada



**S**i no estás de acuerdo con Uber porque no es una empresa mexicana, pero quieres el mismo tipo de servicio en una compañía nacional, te presentamos Avant.

Esta app funciona de una manera similar a la que ya conocemos. Uno coloca el destino y el origen para solicitar un servicio de chofer privado.

Una de las modalidades es que en esta empresa las tarifas son fijas y sabremos cuánto pagaremos desde un inicio.

Además, como novedad, se permite el pago en efectivo y no solo con tarjeta de crédito.

La aplicación está disponible para sistemas iOS y Android.



## CABALLOS DE GASOLINA

MÁS TITÁNICA  
Y MÁS PODEROSA

## AMERICANA

La nueva Titan será fabricada en Misisipi, mientras que el motor V8 será producido en Deched, Tennessee, haciendo de esta pick up un modelo totalmente Made in America.

**POR LUIS RAMÍREZ**  
Enviado  
luis.ramirez@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- Sólo los titanes pueden con un trabajo tan complejo como una construcción. No cualquiera es capaz de cargar en sus espaldas con esta responsabilidad y, para todo aquel que necesita de un fiel compañero para estas arduas labores, Nissan traerá a México, en un mediano plazo, la tan esperada segunda generación de la Titan con motor de gasolina.

Si bien los reflectores de Broadway estuvieron sobre el nuevo GT-R, la versión de gasolina de la pick up también cautivó miradas en el primer piso del Javits Center, donde se exhiben vehículos de trabajo y utilitarios en este autoshow, y fue ahí donde Nissan presentó al nuevo integrante de la raza de poderosos dioses.

La Titan Crew Cab 2017 contará con el nuevo motor de gasolina V8 5.6 L Endurance.

Esta planta de poder se une a la versión de diesel (V8 5.0 L turbocargada de 310 caballos de fuerza).

Para mejorar el rendimiento del combustible, Nissan insertó su sistema de distribución variable, conocido como VVEL. Con esto se controla el trabajo de las válvulas.

La transmisión es automática de siete velocidades, tanto en la versión 4x2 como en la 4x4.

Pero, ¿qué cambios presenta? En resumen, se traduce en mayor potencia respecto a la generación que actualmente se comercializa de esta camioneta en nuestro territorio.

La nueva planta motriz cuenta con 390 caballos de fuerza, contra 317 de la versión anterior, mientras que en el torque también se obtuvo un ascenso pasando de 385 a 401 libras-pie. Más potencia para soportar las arduas jornadas de trabajo.

En cuanto a las dimensiones, presenta ligeras diferencias respecto a la versión XD de diesel dada la construcción del chasis.

Por ejemplo, en la distancia entre ejes cuenta con 3.5 metros contra 3.8 metros de



**REDISEÑO.** La parte de la parrilla delantera fue modificada y ahora, con sus acabados de cromo, presenta un estilo más elegante.



**MULTIFACÉTICA.** Los sistemas de seguridad son parte importante en esta camioneta. Además, cuenta con tomas de corriente para no detenerte en las arduas jornadas



Dentro de la cabina es posible encontrar el sistema Nissan Connect y usar sus diversas aplicaciones.

**2**  
**VERSIONES**

más de la Titan de gasolina serán lanzadas a lo largo de lo que resta del año: Single Cab y King Cab. Por ahora sólo existe la Crew Cab

**3**  
**TAMAÑOS**  
de cajas disponibles para este vehículo: 1.6, 1.9 y 2.4 metros de longitud

la versión antes mencionada, mientras que en el largo va de los 5.79 metros por los 6.16 metros.

En la cuestión de ancho no existen modificaciones al contar ambas con 2.01 metros.

**DISEÑO**

No todo se trata de potencia, más en estos tiempos donde en un vehículo dedicado al trabajo, el confort y alto equipamiento no es algo extraño, la Titán cuenta con asientos forrados en piel y se el sistema Nissan Connect.

En la seguridad cuenta con el sistema Detector de Movimiento de Objetos, así como bolsas de aire para conductor y pasajero además de laterales, entre otros.

Ahora, sólo resta esperar para su arribo a México.

REVOLUCIONES  
POR MINUTO

Foto: Ford

## EXPANDIRÁN SUS OPERACIONES

## NUEVA PLANTA DE FORD

Ford Motor Company anunció una inversión de mil 600 millones de dólares para construir una nueva fábrica en México, específicamente en el estado de San Luis Potosí.

La construcción del complejo, destinado a fabricar autos compactos, comenzará este verano y se espera que los primeros vehículos salgan de estas instalaciones en 2018.



Foto: Tomada de YouTube

## LIBRE DE CULPA

## EXONERAN A PORSCHE

Luego de que la viuda de Roger Rodas demandó a Porsche, argumentando que los defectos de diseño del Carrera GT en el que viajaba junto con el actor Paul Walker provocaron sus muertes, el juez Philip S. Gutiérrez subrayó que no hay evidencias que sustenten fallos de diseño en el habitáculo, depósito de combustible y suspensión del vehículo.



Foto: McLaren

## MCLAREN DE CARA AL FUTURO

## TECNOLOGÍA HÍBRIDA

McLaren tiene en sus planes lanzar 15 nuevos modelos (incluyendo variantes) de aquí y hasta el año 2022.

El plan de futuros proyectos de la firma de Woking, nombrado "Track 22", estipula que de esos nuevos modelos, la mitad deberá contar con sistemas de propulsión híbrida.



Foto: Auto Trader

## A LA VENTA

## EL AUTO DE LA REINA

Si quieres sentirte parte de la realeza mientras manejas por la ciudad, ésta es tu oportunidad. La reina Elizabeth II de Inglaterra puso a la venta su Bentley Mulsanne 2012 por 285 mil dólares.

El odómetro registra apenas nueve mil 376 kilómetros recorridos. Bajo la tapa del cofre se encuentra un motor V8 de 6.7 litros.



Foto: Beijin Automotive

## LA CONTIENDA ELÉCTRICA

## PROPUESTA DE CHINA

La ola de superdeportivos eléctricos está a la vuelta de la esquina y los chinos no quieren quedarse atrás, por ello presentarán a finales de este mes el súper EV fabricado por Beijin Automotive.

Será capaz de acelerar de cero a 100km/h en 3.0 segundos y superar los 250 km/h y contará con una autonomía de 299 kilómetros.

Fotos: Luis Ramírez y Nissan

# 6 ATRACCIÓN

# SE ROBA LA ATENCIÓN

La nueva Kia Sportage presume una buena cantidad de atributos, que **van más allá de su renovada estética, por dentro y por fuera es una de las opciones más atractivas del mercado**

**14.8**  
KILÓMETROS  
por litro es el consumo  
combinado del motor  
2.0L

**5**  
VERSIONES  
son las que se ofrecen,  
con dos motorizaciones  
de cuatro cilindros

POR CRISTIAN MORENO  
cristian.moreno@gimm.com.mx

Se cura en salud. Kia quiere mantener el buen paso que ha marcado con la Sportage desde su arribo a nuestro territorio (junio de 2015), que supera el cincuenta por ciento de las ventas de la marca en México, así que, más tarde que temprano, ha traído su relevo, un producto más fresco, más eficiente y actual.

No es que el anterior estuviera cansado ni nada por el estilo. Con más de cinco mil unidades vendidas en 2015 como carta de presentación, la marca sudcoreana consideró que es un buen momento para renovarse e introducir la cuarta generación de esta camioneta.

Desde que se presentó en el Salón de Frankfurt 2015, el cambio estético era evidente. La nueva parrilla ya forma parte de un nuevo lenguaje de diseño, el cual asume las líneas de la llamada "nariz de tigre", que muy pronto se verá en todo el portafolio.

Esta imagen es responsabilidad de Peter Schreyer, quien en el pasado realizó contribuciones al diseño de autos como el Audi TT, y desde 2006 que llegó a Kia desarrolló una nueva identidad para la firma sudcoreana.

## EN LA DIRECCIÓN CORRECTA

Afortunadamente, los cambios más importantes de la nueva Sportage no se han limitado a la imagen. En cuestiones mecánicas también hay aportaciones significativas, las cuales deben tomarse en cuenta para considerarla como una de las mejores opciones de compra.

A nuestro país llegará con dos motorizaciones de cuatro cilindros que prometen incrementar la potencia y, al mismo tiempo, mejorar los consumos de combustible, aminorando las emisiones contaminantes sin sacrificar la dinámica de la conducción.

Nosotros pudimos divertirnos con la versión más potente, ataviada con la línea GT que le confiere un look más deportivo y, además, paletas de cambio detrás del volante para sacarle más provecho a la transmisión automática de seis velocidades.

Esta versión se mueve gracias al impulso del corazón más potente de una Sportage mexicana: un 2.4 litros de 181 caballos de fuerza que alcanza su mejor desempeño alrededor de las seis mil revoluciones.

De camino a la Ciudad de México y con cinco pasajeros a bordo, aproximadamente a 2,800 metros sobre el nivel del mar, nos fue posible comprobar que, sin que la cifra suene rimbombante, con 175 libras pie de torque a nuestra disposición es posible encontrar el empuje necesario para ejecutar buenos rebases y mantener una marcha constante, a pesar de las pronunciadas curvas en subida que nos presentó la carretera. Con este motor vinculado a una tracción integral, la marca está buscando un manejo más confiable y predecible, orientado a la seguridad, con consumos que aspiran alcanzar los 13.8 kilómetros por litro.

El secreto de Kia para no castigar el brio de la camioneta es haberla puesto a dieta, logrando una plataforma más ligera y corta que la de sus rivales directos.

Así que puede darse el lujo de ofrecer en dos de las cinco versiones que llegarán a nuestro país un motor más pequeño, 2.0 litros, el cual capaz de desarrollar 153 caballos de fuerza cuando la aguja del cuentarevoluciones



## LOS CONDUCTORES IDEALES



**NOMBRE:** Adriana Ron  
**PROFESIÓN:** Actriz y conductora de televisión  
**COMIDA FAVORITA:** Arepas  
**BEBIDA FAVORITA:** Limonada  
**PASATIEMPOS:** Leer  
**INSTAGRAM:** arironpedrique  
"La Sportage se me hace un camionetón y está muy bonita, muy elegante, grande, que al mismo tiempo puede ser familiar es muy imponente. Me encantan las camionetas y por supuesto que tendría una Sportage."

**NOMBRE:** Alejandra Redondo  
**PROFESIÓN:** Actriz  
**COMIDA FAVORITA:** Lasagna  
**BEBIDA FAVORITA:** La cerveza y el vino  
**PASATIEMPOS:** Cantar y bailar  
**INSTAGRAM:** @alaredondoz  
"No soy una fanática que le sepa muchísimo a los coches pero me gustan y la Sportage me parece que es elegante, moderna, juvenil; es una camioneta que combina la parte juvenil sin hacer de lado la elegancia. Desde luego que sí la tendría."

**NOMBRE:** Francisco Angelini  
**PROFESIÓN:** Actor  
**COMIDA FAVORITA:** La pizza de chilaquiles  
**BEBIDA FAVORITA:** Michelada con jugo de tomate  
**PASATIEMPOS:** La fotografía  
**TWITTER:** @paco\_angelini  
"Me sorprendió mucho la Sportage. Acepto que tenía un prejuicio contra Kia porque es una marca muy nueva en México. Creo que la camioneta tiene todo el lujo habido y por haber para pasársela muy bien."

corre hasta las 6,200 rpm, pudiendo empujar con hasta 142 libras pie de torque y prometiendo increíbles rendimientos de

combustible, cercanos a los 14.8 kilómetros por litro, nada mal para una camioneta con espacio para cinco pasajeros que ronda

los 4.48 metros de largo. Cabe aclarar que, a pesar de que es posible regular tres niveles de manejo (Eco, Normal y Sport)

y tener una conducción más eficiente o deportiva según sea necesario, el desempeño de la camioneta. Sin ser el de un deportivo es divertido. La marca también puso empeño en ofrecer una habitabilidad privilegiada, así que deben destacarse las aportaciones que brindan: una confortable suspensión, el enorme techo panorámico que evita que te sientas encerrado y una generosa segunda fila de asientos, que le da casi un metro de espacio a las piernas de los ocupantes (970mm).

No todos los materiales nos parecieren tan atractivos al tacto, aunque esto no quiere decir que no se haya cuidado la calidad y durabilidad de los mismos.

Algo que no podemos ponerle objeción alguna son las innovaciones tecnológicas: desde la pantalla de siete pulgadas hasta el encendido por botón, los sensores para asistir al conductor en maniobras de estacionamiento y la cámara de reversa con sistema de navegación, en las versiones más equipadas.

En la nueva Sportage no se escatimó en lo absoluto en recursos para lucir a la moda, por lo que a bordo disfrutamos de controles al volante, conexión bluetooth y el sistema de entretenimiento UVO, compatible con Apple Carplay y Android Auto.

En cuanto a los sistemas de seguridad tiene seis bolsas de aire, estructura reforzada con acero avanzado de alta resistencia, monitoreo de presión de neumáticos, control electrónico de estabilidad (ESC), gestión de estabilidad del vehículo (VSM), presentes en todas las versiones.

Si estás pensando en comprar camioneta, no puedes tomar la decisión sin antes no haber probado Sportage, uno de los productos más exitosos de Kia.



La parrilla, faros y calaveras de la Sportage forman parte de un nuevo lenguaje de diseño que pretende darle una nueva identidad de marca.

## SEGURIDAD

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales y de cortina  
**CINTURONES:** Cinco de tres puntos  
**FRENOS:** De disco con ABS  
**OTROS SISTEMAS:** Control electrónico de estabilidad, asistencia de arranque en pendientes, monitoreo de presión de llantas, freno de estacionamiento electrónico, alarma de robo e inmovilizador, cierre automático de puertas con sensor de velocidad, anclamientos para silla de bebé, sensores en defensa traseros y delanteros, cámara de reversa, sistema desempañante automático

## EQUIPAMIENTO

**ASIENTOS:** Forrados en piel, con ajuste eléctrico y calefactables para la primera fila; segunda fila abatible  
**VOLANTE:** Deportivo forrado en piel, ajustable, multifunción y con paletas de cambio  
**ENTRETENIMIENTO:** Sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil multifunción de 7 pulgadas, AUX/USB/SD/, bluetooth, navegador satelital  
**OTROS SISTEMAS:** A/C de dos zonas, vidrios eléctricos de un solo toque, rines de aleación de 19 pulgadas, luces diurnas LED, espejos retrovisores abatibles eléctricamente con calefacción y luz direccional, techo panorámico, faros de niebla



Al interior, los espacios, equipamiento y habitáculo ponen a este vehículo como una de las mejores opciones del segmento.

AGRADECEMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA ESTA PRODUCCIÓN A:



Lucerna 51 esquina Lisboa colonia Juárez  
teléfono: 55358665  
Facebook: Lucerna Comedor  
Twitter: @comedorlucerna  
Instagram: comedorlucerna

## TODOS VS. TODOS HYUNDAI TUCSON

**MOTOR:** L4 2.0 litros  
**POTENCIA HP:** 155  
**TORQUE LB.-PIE:** 143  
**TRANSMISIÓN:** Automática 6 vels.  
**PRECIO:** Desde 337 mil 900 pesos



## NISSAN X-TRAIL

**MOTOR:** L4 2.5 litros  
**POTENCIA HP:** 170  
**TORQUE LB.-PIE:** 172  
**TRANSMISIÓN:** Automática CVT  
**PRECIO:** Desde 342 mil pesos



**MANTENIMIENTO.** Kia puede presumir de contar con personal capacitado y las máquinas-herramienta más actuales.

## Nadie mejor que Kia para consentirlo

POR PABLO MONROY  
pablo.monroy@gimm.com.mx

Desde que Kia desembarcó en nuestro país el año pasado, se ha preocupado no sólo por ofrecer un portafolio de productos confiables. La compañía sudcoreana sabe que no sólo se trata de vender coches, sino que sus esfuerzos también se concentran en el servicio post-venta.

Y para muestra basta un botón. Si eres dueño de una Sportage, un Rio o un Forte, el servicio de mantenimiento de los 10 mil, 50 mil y 70 mil kilómetros te costará 765 pesos ya con IVA incluido.

Además de los buenos precios, el elemento humano juega un papel fundamental.

"Tenemos un centro de capacitación técnica en Tlal-nepantla donde nuestros técnicos reciben entrenamiento constante, eso garantiza que la calidad de la mano de obra en las reparaciones de nuestros vehículos sea la mejor", concluyó Garrido.

# EL HÁBITO SÍ HACE AL MONJE

**Puedes contribuir a reducir las emisiones contaminantes con estas sencillas acciones, que pocas veces se enseñan en la escuela de manejo**

**POR MARTHA ELENA BLANCO**  
martha.blanco@gimm.com.mx

Las medidas restrictivas del programa Hoy No Circula han puesto de cabeza a la Ciudad de México, no sólo porque han prohibido la circulación a una buena parte del parque vehicular sino porque, a pesar de la severidad de estas

medidas, el problema no parece resolverse.

No todo está perdido. Podemos poner nuestro granito de arena mejorando nuestros hábitos de manejo.

De acuerdo con Christian Vienken, gerente de conceptos y funciones para la energía y gestión de peso y energía del vehículo de Porsche "la emisión de contaminantes

como el dióxido de carbono está directamente relacionada con el consumo de combustible, así como con la calidad del mismo".

Estas emisiones se combinan con otros contaminantes como los óxidos de nitrógeno y es una de las mezclas de gases más nocivas para la salud, que no sólo dependen del manejo sino

del mantenimiento que se le dé al auto y sus tecnologías para evitar que la mayor parte de partículas se lancen al ambiente.

Es por eso que tus buenos hábitos al volante y el mantenimiento que le des a tu vehículo son importantes para hacer una diferencia, que si todos nos esforzamos, podremos hacer una diferencia.

## ELIGE EL AUTO MÁS ADECUADO

Debes revisar varias cosas antes de adquirir un vehículo. Lo más importante es que sea lo más ecológico posible; un eléctrico, híbrido o híbrido conectable son mejores.

- **(En la prueba de manejo)** Revisa que al acelerar el coche no se sienta pesado, a mayor esfuerzo del motor mayor será su consumo de combustible y generará más contaminantes.
- **Verifica el tipo y tamaño del motor:** Por lo general, los propulsores pequeños, nuevos contaminan menos que los grandes porque son más eficientes. Esto no aplica para las máquinas viejas pues su proceso de combustión es distinto. Para inhibir la cantidad de partículas nocivas que arrojan al ambiente, necesitan dispositivos extra como catalizadores.

## REVÍSALO BIEN

Mantener tu auto funcionando en óptimas condiciones ayudará a reducir las emisiones contaminantes. Considera estos puntos:

- **Conserva la presión adecuada de las llantas:** Esto reduce la resistencia a rodar, gastando menos combustible y reduciendo la emisión de contaminantes.
- **Afinalo regularmente:** Si no sigues la agenda de servicios al pie de la letra los componentes del coche se dañarán y, a la larga, funcionarán inadecuadamente, contaminando más. Es como hacer la comida en una cocina llena de cochambre, los alimentos se contaminan.
- **Catalizador:** Es un dispositivo que se coloca en las líneas de escape del coche, compuesto por varios metales (como el oro), cuyo objetivo es atrapar la mayoría de las partículas perjudiciales para la salud. Se debe cambiar periódicamente, según su uso. Te recomendamos preguntarle a tu mecánico cuándo es el momento preciso para reemplazarlo.

## OTRA ALTERNATIVA

Si no quieres comprar auto nuevo, puedes convertir el tuyo a gas natural. Verifica que esté homologado para la conversión en la página de la Sedema ([www.sedema.df.gob.mx](http://www.sedema.df.gob.mx)) y elige un taller certificado.

## CABALLERO O DAMA AL VOLANTE

El manejo ejemplar es otra parte fundamental en el cuidado del ambiente ya que, mientras menos gasolina quemes, menos contaminantes generas y ahorras más, pero también cuidas el motor de tu vehículo y sus componentes (incrementando su tiempo de vida). Para lograrlo debes:

- **Mantener una velocidad constante (aunque sea lenta):** Sabemos que en la Ciudad de México eso es casi imposible, pero en el tránsito siempre busca dejar un espacio considerable con el auto de adelante para que puedas circular con un mismo ritmo.
- Si eres de los que aprovecha estos espacios para meterse y tratar de llegar más rápido, por favor, no seas un bárbaro al volante y respeta.
- **Evita dar acelerones y frenones:** Aparte de que los amortiguadores de tu auto saldrán afectados por las compresiones peligrosas, tu motor sufrirá un desgaste prematuro. El consumo será mayor y la generación de contaminantes también.
- **Utiliza la marcha más alta posible:** Mientras menos fuerces el motor mayor será su eficiencia. Si no tienes un vehículo automático te recomendamos hacer el cambio de velocidad entre 1,500 y 2,000 rpm.
- **Al utilizar un vehículo híbrido:** Privilegia el manejo en modo eléctrico, cuando estés en el tránsito lento o circules a baja velocidad.
- **Si tu auto tiene la función Star&Stop** no se la quites, es preferible dejar de quemar gasolina y emitir emisiones mientras estás detenido a que siga funcionando

**6**  
autos eléctricos se venden en México: Nissan Leaf, Chevrolet Spark EV y Volt, BMW i3, Renault Twizy y Tesla Model S

**24**  
modelos en México están homologados por la Sedema como híbridos o eléctricos

## LOS 15 AUTOS MÁS LIMPIOS DE MÉXICO

El portal de Indicadores de Eficiencia Energética y Emisiones Vehiculares del GCM publicó esta lista.

- 1 Chevrolet Spark EV, eléctrico
- 2 Chevrolet Volt, eléctrico
- 3 Chevrolet Spark, 1.4 L 98 hp
- 4 Toyota Prius, híbrido
- 5 Seat Ibiza, 1.2 turbo 105 hp
- 6 Smart Fortwo, 1.0 turbo 83 hp
- 7 Nissan Note, 1.6 L 106 hp
- 8 Mini Cooper, 1.5 turbo 136 hp
- 9 Mazda 3, 2.0 L 155 hp
- 10 Toyota Yaris Sedan, 1.5 L 106 hp
- 11 Nissan Altima, 2.5 L 182 hp
- 12 Mazda CX-3, 2.0 L 146 hp
- 13 Mercedes Benz CLA200 1.6 T 154 hp
- 14 BMW 335i ActiveHybrid, híbrido
- 15 Ford Focus 2.0 turbo 252 hp

(pues se desgasta). Si te choca que se encienda y se apague y circulas por una avenida sin semáforos como Viaducto, mantén tu distancia y maneja a una velocidad constante.

- **Sácalo a carretera una vez al mes:** Aunque tu auto está diseñado para trabajar a bajas revoluciones, es conveniente que lo "corras", es decir, que circules a una velocidad mayor a 90 km/h de forma continua

para que el movimiento de la máquina pueda eliminar la suciedad acumulada por trabajar lento. Te recomendamos hacerlo en carretera porque las distancias y las velocidades son más altas. Maneja con precaución y respeta los límites de velocidad, recuerda que si la máquina trabaja de más también se daña y contamina más.

# ARRANCÓN

## TOYOTA

Conoce todos los beneficios en la línea de autos.



**TASA 9.95%**  
**DESDE 9.95%**  
**+ 0% COMISIÓN**  
**POR APERTURA**  
**+ BONO DE \$20,000<sup>MN</sup>**  
**HASTA \$20,000<sup>MN</sup>**



Promoción válida del 1 al 30 de abril de 2016. Aplica para COROLLA y CAMRY en todas sus versiones, YARIS HB y SEDÁN en todas sus versiones para modelos 2015 y 2016; con un enganche mínimo del 10% (diez por ciento) calculado sobre el valor factura de los vehículos al día de la compra; una comisión por apertura del 0%; tasa de interés desde 9.95%; con un plazo de financiamiento a 60 meses; **CAT 11.26% sin IVA promedio informativo**, calculado al 26 de febrero de 2016; el bono publicado es variable y aplica para operaciones financiadas y de contado, se aplicará al valor del vehículo y no será intercambiable por dinero en efectivo. Financiamiento sujeto a aprobación de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V., términos, requisitos y condiciones de esta promoción en [toyotacredito.com.mx](http://toyotacredito.com.mx) o con tu Distribuidor Toyota exclusivamente. La promoción no es acumulable con otra publicada para COROLLA y CAMRY en todas sus versiones y YARIS HB y SEDÁN en todas sus versiones para modelos 2015 y 2016, las fotografías de los vehículos son para uso ilustrativo únicamente.



**POR CRISTIAN MORENO**  
Enviado  
cristian.moreno@gimm.com.mx

MARSELLA, Francia.- Porsche ha dado vida a una nueva especie, una más fuerte, rápida y poderosa y la llamó 718 Boxster. Nunca antes un vehículo de entrada había sido tan fascinante, tan especial y tan Porsche.

Estéticamente el nuevo Boxster cambia radicalmente, pues su musculatura luce más prominente y no es para menos, toda vez que del anterior modelo prácticamente sólo conserva tres piezas: el parabrisas, la capota y la cajuela, el resto nació con este modelo.

Sin embargo, y a pesar de lo sorprendente de su nueva imagen, lo cierto es que el cambio más importante es imperceptible para los ojos del conductor, ya que se esconde en las entrañas: un poderoso motor de cuatro cilindros, que marcará un antes y un después en la historia de este deportivo.

Y es que, tal como ocurrió con el 911, el nuevo 718 Boxster asume motorizaciones turbocargadas para ganar dinamismo en la conducción, sin incrementar los consumos de combustible, a esto los ingenieros de la marca no lo denominan *downsizing* sino *rightsizing*: el tamaño correcto.

La marca decidió presentar su nuevo juguete en el circuito de pruebas que la marca Michelin tiene en Fontange, muy cerca de Marsella, con la intención de probar en un mismo lugar distintas superficies y mantener en total y absoluto control la conducción de su auto estelar en el Salón de Ginebra.

Los pilotos de pruebas de Porsche nos mostraron las capacidades del 718, para comprobar los principales cambios, que se centran en chasis, frenos, suspensión y motor.

Los ingenieros de la marca nos explicaron que, gran parte del desarrollo del nuevo Boxster se pudo hacer en un menor tiempo echando mano de las piezas que en el pasado montaba el 911. Fue así como este auto ganó deportividad, sin perder confort y, sobre todo, fortaleza.

Las dos presentaciones del nuevo Boxster: 718 Boxster y 718 Boxster S montan motores de cuatro

## EN OTRA DIMENSIÓN

# EL NUEVO DEPREDDADOR

**A bordo del 718 Boxster pudimos comprobar que en esta categoría hoy no existe un deportivo tan capaz como el de Porsche**



**CONTROL TOTAL.** Como es una costumbre en Porsche, los ingenieros siempre buscan un balance perfecto del auto.

# 4.2

SEGUNDOS

es el tiempo que tarda el nuevo 718 en acelerar de 0 a 100 km/h

# 285 13.6

**KM/H**  
es la velocidad máxima de la versión S del nuevo Boxster

**KM/LITRO**  
es el consumo promedio del motor de cuatro cilindros 2.5L turbo

cilindros con un turbocargador (no dos como en el 911), y mientras que la versión S echa a mano de un motor 2.5 litros, con mayores prestaciones, la versión impulsada por el motor 2.0 litros se limita a la nada despreciable cifra de 300 caballos de fuerza.

A bordo del modelo S, capaz de hacer el 0 a 100 km/h en 4.2 segundos y acelerar hasta 285 kilómetros por hora, el conductor tiene 350 caballos de fuerza bajo el acelerador y como en el resto de la gama de deportivos es posible elegir transmisiones manuales o automática PDK.

Cabe aclarar que, como ocurrió con el 911, el sonido del motor también fue ajustado, para no perder el hermoso rugido que siempre ha caracterizado a un Porsche.

Lo más sorprendente es que la posición del motor central sigue dándole al Boxster una dinámica



de conducción privilegiada, pues el equilibrio de pesos y la gran cantidad de asistencias electrónicas prácticamente nos permitió patinar sobre la pista mojada sin perder el control del auto en ningún momento.

Definitivamente el 718

ha madurado y cabe destacar que el potencial de esta plataforma promete desarrollos que ya lo constituyen como el referente de un segmento cada vez más popular en el mercado.

## ESTÁ EN SU MEJOR MOMENTO

La pista de pruebas de Michelin, donde se desarrollan los neumáticos de este modelo, fue el lugar ideal para conocer al 718.3



**GEOMETRÍA VARIABLE**

Las aspas del turbocargador se mueven en diferentes ángulos para aprovechar al máximo los gases del escape y evitar la presencia de turbo lag

**PORSCHE 718 SPYDER**

**MOTOR:** Boxter 4 cil. 2.5L turbo

**POTENCIA HP/RPM:** 350/6,500

**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 309/1,900

**TRANSMISIÓN:** PDK 7 vels. con modo manual

**TRACCIÓN:** Trasera

**ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:** 4.2 segundos

**VEL. MÁXIMA:** 285 km/h

**FRENOS:** De disco con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales, de ventana para conductor y pasajero, y de rodilla para conductor.

**EQUIPAMIENTO:** Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel con paletas de cambios.

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado.

**RINES:** Aluminio de 19 y 20 de pulgadas

**PRECIO:** Por anunciar

**EL REY DE LAS PISTAS****Forjó la leyenda de Porsche**

**POR MARCO ROBLES**  
marco.robles@gimm.com.mx

Para los amantes de las carreras, los números 718 tienen un significado especial porque fue este vehículo el que sentó las bases del éxito de Porsche en el automovilismo deportivo.

La casa de Stuttgart comenzó a trabajar en el desarrollo de un auto de carreras a mediados de los cincuenta, para lo que tomó como base el 550 Spyder, le colocó un estructura tubular ligera, un motor boxer de cuatro cilindros 1.5 litros, mejores frenos y óptima suspensión para obtener un bolido de apenas 540 kilogramos de peso, que compensaba la poca potencia de la planta de poder (150 caballos de fuerza).

**5**  
**CAMPEONATOS**  
ganó este coche de la serie europea de ascenso de montaña

El 718 RSK debutó en las 24 Horas de Le Mans de 1957, donde tuvo que abandonar en la vuelta 129 como consecuencia de un choque, pero a partir de 1958 se consolidó como un rival serio en las pistas de carreras, donde derrotó a vehículos con motores más grandes y potentes, pero también mucho más pesados.

Ese año fue segundo general en la Targa Florio y tercero en las 12 Horas de

Sebring y las 24 Horas de Le Mans.

Un año después, la marca alemana le colocó un motor 1.7 litros de 170 caballos de fuerza, una barra de transmisión más ligera; los resultados llegaron de inmediato ganando la Targa Florio.

Con la llegada de los sesenta, la Federación Internacional de Automovilismo impuso nuevas reglas, que llevaron a Porsche a hacer una revisión profunda de su vehículo para cumplir con las especificaciones. Además, mejoró la carrocería y colocó una nueva transmisión, que permitía que el motor girara a un máximo de 7,800 rpm.

Más victorias se acumularon con este vehículo, que también tuvo su año de gloria en la Fórmula 1, consiguiendo tres segundos lugares con el estadounidense Dan Gurney tras el volante, aunque un año más tarde fue sustituido en la máxima categoría por el 804.

El 718 es un emblema de Porsche y siempre tendrá un lugar especial como el precursor de una historia de éxitos en el mundo del deporte motor.

**AUTOSENTERIO**

**MARIO DOMÍNGUEZ**  
atraccion@gimm.com.mx

**Conociendo Optima**

**E**n esta ocasión gracias a mis amigos de KIA tuve la oportunidad de probar un sedán verdaderamente atractivo.

El KIA Optima. Visto desde cualquier ángulo tiene detalles y líneas muy llamativos con un toque de elegancia y deportividad al mismo tiempo. Existen cuatro versiones del Optima nosotros: manejamos la versión EX -puedes elegir el equipamiento que más te convenga según tu estilo de vida-. Las dos versiones más equipadas tienen el motor turbo 2.0 litros con 245 hp, rines de 18 pulgadas, kit deportivo con calipers rojos, faros bixenón, doble salida de escape, techo panorámico y volante deportivo. Por otro lado, las dos versiones LX y EX, con motor 2.4 litros tienen rines 17 pulgadas, motor normalmente aspirado 2.4 litros con 185 hp acoplado a una transmisión automática de seis velocidades con modo manual y también puedes elegir el modo Sport, para que te entregue más rápido la potencia o simplemente dejarlo en modo Normal o Eco para mejorar el rendimiento de combustible. El auto se comporta de maravilla, es muy fácil manejarlo, la suspensión es firme, pero muy cómoda. El motor tiene muy buen torque y esto hace que sea fácil acelerar de inmediato.

No sólo fueron los detalles de la carrocería los que me llamaron la atención, sino también el habitáculo te hace sentir en un lugar muy cómodo, con materiales muy bonitos y muy agradables al tacto.

Tiene muy buena ergonomía; los asientos traseros, en especial, son sumamente cómodos. Optima llega a competir fuerte contra el Volkswagen Passat, Chevrolet Malibu, Honda Accord y Toyota Camry.

Este nuevo modelo llega a México con un toque más deportivo y Premium que su competencia en el segmento de sedanes medianos. Sin duda, la ventaja sobre sus competidores es la garantía que KIA ofrece. Son siete años o 150 mil Kilómetros.

Viene con muy buen nivel de equipamiento entre ello la pantalla touchscreen en el centro del tablero, la cual es muy fácil de usar. KIA Optima es un vehículo muy completo si estás buscando un sedán espacioso junto con un buen desempeño, aunque la versión que probé me gustó mucho. Debo decir que la versión turbo debe de ser interesante en cuanto a desempeño; sin embargo hay diferencias de precios, ya que inicia en 315 mil 900 pesos para las versiones con motor normalmente aspirado hasta la versión turbo, de 441 mil pesos. Les recomiendo que lo vayan a conocer y decidan por ustedes mismos.

Reciban un cordial saludo.

**AUTOSENIMAGEN**

**ALFONSO CHIQUINI**  
atraccion@gimm.com.mx

**Llega Elantra 2017**

**E**l año pasado en el marco del Auto Show de Los Ángeles, Hyundai presentó como auto de producción la nueva generación del Elantra, y pocos meses después ya lo tenemos en nuestro país. Esto habla de la importancia que tiene nuestro país dentro de los objetivos de la marca.

En el diseño exterior encontramos cambios muy importantes, podemos ver la tradicional parrilla en forma hexagonal ligeramente mejorada, la cual se incorpora a un nuevo diseño en faros que, a su vez, integran tecnología LED Diurna; el frente en general es más afilado, haciéndolo ver atlético y aerodinámico; tiene rines de 17" y quemacocos. En la parte lateral se le han añadido unas líneas que lo hacen ver mucho más deportivo y en la parte posterior se le equipó con nuevas calaveras con tres pequeños anillos con tecnología LED, además de tener un alerón en la cajuela. Todos estos elementos le dan una imagen actual, deportiva y hasta cierto punto elegante.

En el interior, también encontramos cambios muy importantes, tal es el caso de la consola central renovada con una pantalla de 7" y en el clúster de instrumentos se localiza otra de 4.2" donde podemos ver la información del auto. Su espacio interior es bastante amplio y cómodo, desde la versión de entrada se equipa con ventanas y seguros eléctricos, seis posiciones para el ajuste del asiento del conductor y cámara de reversa.

En cuanto a desempeño, la 6ª generación de Elantra llega con un motor 2.0 litros que ofrecen 150 hp y 142 lb/ pie de torque, la caja es una automática de 6 velocidades y la tracción es frontal. Esto en combinación nos permite tener un vehículo muy ágil en su comportamiento: desde el momento en que aceleramos nos comienza a entregar la potencia, aunque no lo hace de manera ni muy lenta ni tampoco brusca, lo que se traduce en un manejo muy confortable. Aunque si queremos tener un manejo diferente, podemos ir a los modos de manejo y pasar del modo normal al eco o al *sport* y configurar el vehículo dependiendo de las situaciones que se nos presenten al momento de conducir. El rendimiento de combustible es muy bueno, depende mucho del tipo de manejo del conductor, pero en promedio nos está entregando 18 kms/litro. En cuestión de seguridad incorpora seis bolsas de aire, frenos ABS e integra el Control de Estabilidad.

Hyundai nuevo Elantra es uno de los competidores a vencer dentro del segmento de los sedanes compactos, por su tecnología, diseño y, sobre todo, por la relación peso potencia la cual está muy bien equilibrada. Son cinco las versiones disponibles arrancando con el GLS con caja manual de seis velocidades con un precio de 253 mil 900 pesos y siendo la versión tope de gama la Limited Tech Navi con un valor de 323 mil 900 pesos.



NUESTRO HORARIO  
DE SERVICIO SE  
EXTIENDE



## 12 HORAS CONTINUAS DE SERVICIO

Ahora, todos nuestros talleres darán servicio de lunes a sábado de 7 a.m. a 7 p.m.

COSTOS DE MANTENIMIENTO	
\$895	10,000-30,000-50,000-70,000-90,000 KM
\$1,875	20,000-60,000 KM
\$2,395	40,000-80,000-100,000 KM

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

MazdaMexico

MazdaOficial

*ZOOM-ZOOM*

mazda.mx

Precios en Moneda Nacional. Aplica para toda la República Mexicana. Incluye IVA, mano de obra y refacciones. Sujetos a cambio sin previo aviso. Para más información consulta mazda.mx