

PON EL EJEMPLO > Evita los errores más frecuentes de los conductores al llevar a los niños a la escuela >4

EXCELSIOR
SÁBADO 2 DE ABRIL DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

QUIERE PELEA
CON UN BUEN GUIÓN, EL HYUNDAI ELANTRA
QUIERE ATRAER TODOS LOS REFLECTORES
EN EL SEGMENTO DE LOS SEDANES >15

MOTOR

TIPO: V6 3.2 litros
POTENCIA HP/RPM: 310/6700
TORQUE LB.-PIE/RPM:
271/4800
TRACCIÓN: Delantera/AWD
TRANSMISIÓN: Automática 8
velocidades con modo manual
VELOCIDAD MÁXIMA KM/H:
200



APUNTA AL EQUILIBRIO

Junto a la embajadora de Cadillac, la coreógrafa Marisa Nava, te presentamos el ambicioso proyecto de la marca estadounidense con el que busca asaltar el segmento de las camionetas de lujo, la XT5 >8 y 9

Foto: Nacho Galar / Fotoarte: Horacio Sierra

CALENDARIO HOY NO CIRCULA SEGUNDO TRIMESTRE

El programa se aplica de 5:00 de la mañana a 10:00 de la noche y restringe la circulación de los autos por color de engomado o terminación de la placa.

ABRIL						
D	L	M	M	J	V	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Todo acerca del Hoy No Circula de emergencia

Las condiciones ambientales han hecho mella en la vida de quienes vivimos en la zona metropolitana de la Ciudad de México, por lo que las medidas del Hoy No Circula se refuerzan.

La Comisión Ambiental de la Megalópolis acordó que tanto en la Ciudad de México como el Estado de México dejarán de circular todos los autos, sin importar el holograma, al menos un día de la semana. Supuestamente, esta medida aplicará sólo durante los siguientes tres meses, tiempo en el que se espera que las condiciones ambientales serán poco propicias para dispersar los contaminantes. Para que no quede duda de cómo funcionará y qué vehículos están exentos revisa nuestra cobertura >5



Foto: Carlos Quevedo/GM

SE CREE MUCHO

Convencida de que tiene los argumentos suficientes para consolidarse como una de las mejores opciones en el mercado de las camionetas premium, llega la Buick Envision >6

HOY NO CIRCULAN: Vehículos con holograma 1 en terminación impar, así como ninguno con holograma dos o permiso.

CONSULTORIO

A él también le duele ahí abajo

Las consecuencias de caer en un bache pueden ser desastrosas para tu coche

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Uno de los dolores más fuertes que puedes experimentar mientras manejas tu auto es el ruido seco que produce el golpe cuando caes en un enorme bache que no pudiste esquivar a tiempo.

Te puede ocurrir en cualquier momento. De acuerdo con la Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE), durante la segunda semana de marzo se taparon 5 mil 66 baches en 14 delegaciones; sin embargo, aún queda mucho trabajo por hacer.

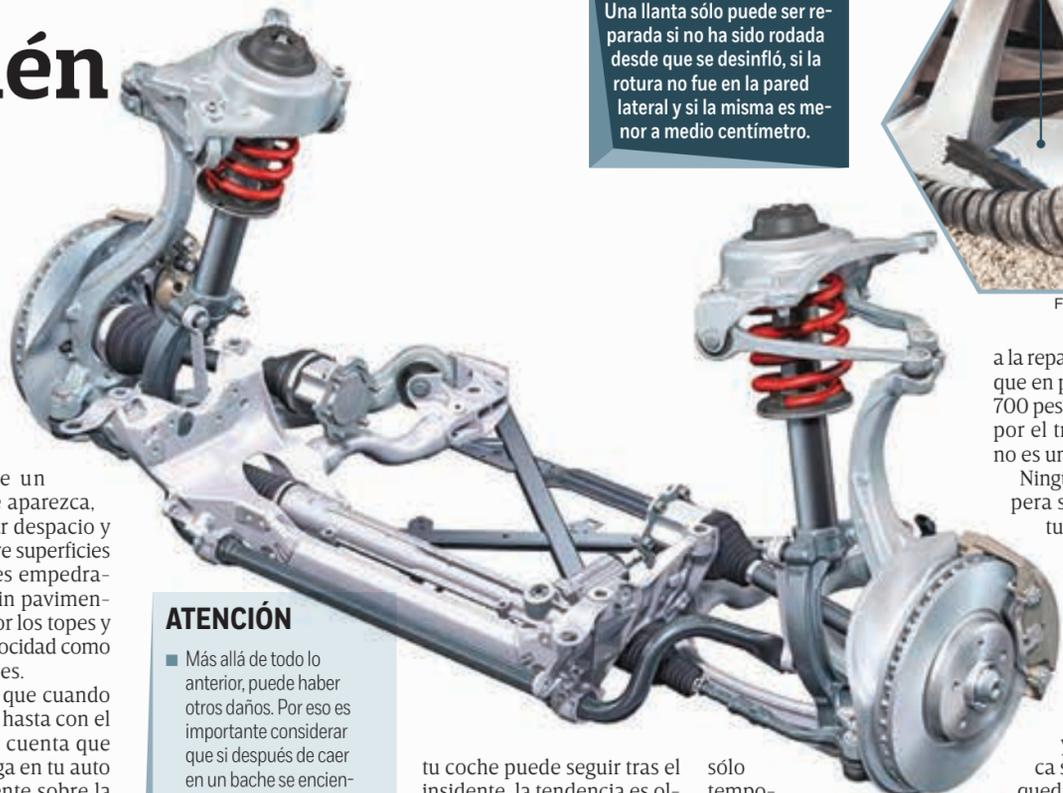
Por eso es importante que mantengas la mirada al frente en todo momento, guardes tu distancia con respecto al coche de enfrente para que puedas reaccionar a tiempo

en caso de que un horroroso bache aparezca, así como circular despacio y con cuidado sobre superficies irregulares (calles empedradas o caminos sin pavimentar) y no pasar por los topes y reductores de velocidad como si fueran invisibles.

Si eres de los que cuando manejan cargan hasta con el perico, toma en cuenta que el exceso de carga en tu auto recae directamente sobre la suspensión, lo que provocará que sus capacidades elásticas se reduzcan.

LA OTRA CARA DE LA MONEDA

Pero resulta que la mirada coqueta de la conductora de a lado te distrajo por un segundo y, sin previo aviso, caíste en las fauces de un bache. Si



Fotos: Tomadas de YouTube

ATENCIÓN

- Más allá de todo lo anterior, puede haber otros daños. Por eso es importante considerar que si después de caer en un bache se enciende algún testigo en el tablero de tu coche debes llevarlo inmediatamente a revisión.
- No te distraigas mientras manejas. Aparte de que serás multado si eres sorprendido, las posibilidades de caer en un bache aumentan.

IMPORTANTE

Una llanta sólo puede ser reparada si no ha sido rodada desde que se desinfló, si la rotura no fue en la pared lateral y si la misma es menor a medio centímetro.



a la reparación de rines en los que en promedio te cobrarán 700 pesos (depende del daño) por el trabajo. Sin embargo, no es una solución definitiva.

Ningún rin reparado recupera su resistencia estructural de nacimiento: lo ideal es que lo cambies por uno nuevo.

Si el bache es nivel Cañón del Sumidero y rompió el soporte que une los componentes de la dirección y suspensión la única salida honrosa que te queda es llamar a una grúa para que traslade tu coche directo y sin escalas al taller.

Además de cambiar la pieza rota, pide a tu mecánico que revise que el resto de la suspensión trabaje como Dios manda, porque hay componentes, como las rótulas y los amortiguadores que son como una señorita: bastante delicados.

tu coche puede seguir tras el incidente, la tendencia es olvidar lo sucedido (como si con eso se borrara el daño), pero esto está muy alejado de la realidad.

En el mejor de los casos pudiste haber sufrido la panchadura de la llanta.

Si se puede reparar, bastará desembolsar 120 pesos aproximadamente para que te la arreglen, pero su uso debe ser

sólo temporal, ya que las capas de caucho pudieron resultar lastimadas, comprometiendo su funcionamiento y seguridad.

Pero la suerte no siempre está de nuestro lado. El bache pudo haber sido digno de una escena de película de guerra, que dañó el rin.

Existen lugares dedicados

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 2

El mexicano Salvador Durán buscará mejorar su participación durante la sexta fecha del campeonato de **Fórmula E**, que llega a las calles de Long Beach, California.

Sábado 2

El **MotoGP** llega al trazado Termas de Rio Hondo, **Argentina**, para disputarse la segunda fecha del campeonato. Jorge Lorenzo tratará de mantener la corona que ganó en Qatar.

Domingo 3

El **WTCC** inicia su temporada 2016 con la primer carrera en el **circuito francés** Paul Ricard. Los 20 vehículos que participarán en la contienda y sus pilotos se reportan en condiciones para el banderazo de salida.

Domingo 3

Tras el fuerte accidente que sufrió **Fernando Alonso** en el Gran Premio de **F1** de Australia, los médicos de la FIA no le permitirán correr en **Bahrém**.

EN LA TELE

Sábado 2

Fórmula E: Fox Sports 3, 11:30 hrs. (prácticas en vivo)
NASCAR Truck: Fox Sports 3, 12:30 hrs. (vivo)
MotoGP: ESPN 3, 13:0 hrs. (calificación en vivo)
Fórmula E: Fox Sports 3, 16:30 hrs. (carrera en vivo)
Fórmula 1: Fox Sports 3 y Canal F1 Latinoamérica, 18:30 hrs. (clasificación en vivo)

Domingo 3

WTCC: Fox Sports 3, 8:00 hrs. (carrera en vivo)
NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 12:00 hrs (carrera en vivo).
Fórmula 1: Fox Sports 3 y Canal F1 Latinoamérica, 18:00 hrs. (carrera en vivo)
MotoGP: ESPN 3, 22:00 hrs. (carrera en vivo)

VERIFICACIÓN

En abril verifican los vehículos con engomado rojo, terminaciones de placas 3 y 4 y engomado verde, terminaciones 1 y 2 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

3-4

1-2

TIENEN UN MES MÁS



VW consiguió alargar el plazo

Tras expirar el periodo impuesto por el juez Charles Breyer, para que Volkswagen Norteamérica pusiera una solución al dieselgate, la firma alemana logró una prórroga que no debe pasar del 21 de abril para que sus ingenieros desarrollen la solución técnica ante el problema de sus motores.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA:

\$13.16

PREMIUM:

\$13.97

DIESEL:

\$13.77

Éste es el precio del combustible en nuestro país durante el mes de abril de 2016

EL DATO

32

es el número de veces que el japonés Yoshimasa Sugawara ha participado en el Rally Dakar, con lo que ostenta el récord mundial de ser el único piloto en correrlo en tantas ocasiones.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Coeditor

Martha Elena Blanco y Luis Ramírez
Reporteros

Horacio Trejo
Editor Visual

Ángel Muñoz J.
Coeditor Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA CIUDAD NACIONAL



ZONA CENTRO

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Aviación No. 8
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tels: 55 57 95 13

SUPER MOTORS, S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.

Av. de las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02630, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA, S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Ávila Camacho No. 1994
Col. San Juan Lucas Tepetitlaco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneptlá, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.

Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.

Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneptlá, Edo. de México
Tels: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Vernustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4798
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Carretera México - Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memeta, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13
Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Tel: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES





¡APROVECHA! ESTE MES
CONTRATA CON SÓLO

\$1,339 ADEMÁS

\$0 DE ENGANCHE

1 AÑO DE SEGURO GRATIS
SI ESTÁS EN BURÓ, TE DAMOS OPCIONES Y MÁS.



ELIGE TU CHEVROLET 2016



Spark NG[®] | Tomazo[®] | S10[®] | Malibu[®] | Equinox[®] | Trax[®] | Cruze[®] | Sonic[®] | Aveo[®]

MÍNIMOS REQUISITOS
DE CONTRATACIÓN.

1. Identificación oficial (INE, pasaporte)
2. Comprobante de domicilio (recibo de luz, teléfono, agua)
3. Pago de la primera mensualidad

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



LAS MEJORES
EMPRESAS
MEXICANAS[®]

www.suauto.com.mx

CHEVROLET

Además del pago de la primera mensualidad por vehículo. Consulte Precio A en Plaza. Precio vehículo MSRP de acuerdo a la lista de precios SUAUTO México. Precios sujetos a cambio sin previo aviso. Vigencia al 31 de abril de 2016. Consulta condiciones y restricciones del Pto.

EL BUEN CONDUCTOR



80

POR CIENTO

se reduce la muerte de menores en un accidente si se usa adecuadamente un sistema de fijación

MIDE TU VELOCIDAD

Recuerda que en las zonas escolares no puedes circular a más de 20 km/h. Además, debes hacer caso a los agentes de tránsito o de los promotores voluntarios para respetar el cruce de los estudiantes

20

VECES

la unidad de cuenta es la sanción por no respetar maniobras del transporte escolar

NO TE DUERMAS

CAMINITO A LA ESCUELA

En este regreso a clases evita cometer uno de los pecados automotrices al momento de dejar a tus niños

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Las vacaciones escolares se acaban este lunes, así que no es mal momento para recordarte cuáles son los principales pecados que pueden ocasionarte una infracción en el caminito a la escuela.

Lo primero que debes recordar es que el artículo 39 establece que los menores de "doce años de edad o que midan menos de 1.45 metros de altura", deben sentarse en la segunda fila de asientos y ocupar su respectiva silla transportadora.

Como ya te explicamos anteriormente, más que un capricho es un bienestar para la salud de tus niños. Un impacto a 50 km/h puede resultar en graves lesiones si no cuentan con los sistemas de sujeción adecuados.

Ahora bien, cuando circules en una zona escolar debes tomar diferentes consideraciones, como por ejemplo reducir la velocidad a los 20 km/h ya que de excederla podrías ser multado. La falta a esta normativa se sanciona con hasta seis puntos y una multa de hasta 20 unidades de cuenta.

No despegues la vista del camino. Al ser un cruce escolar debes tener mucho cuidado con tus maniobras para evitar un accidente.

En los cruces peatonales detente para ceder el paso a los escolares y obedece a los agentes de tránsito o

RESPÉTALOS
Los promotores voluntarios son padres de familia capacitados por la Secretaría de Seguridad Pública que usan bandera o señales luminosas



voluntarios capacitados para controlar la circulación.

Si no cumples con estas disposiciones puedes ser multado con hasta 20 veces la unidad de cuenta de la Ciudad de México y tres puntos en tu licencia de conducir. Recuerda que a los 12 puntos en un año te será suspendida y no podrás volver a tramitarla hasta después de tres años.

Pero también para estacionarte debes tomar medidas de precaución. No puedes hacerlo al frente de un centro escolar ni tampoco en doble fila. Además de la multa económica, tu vehículo será

remitido por una grúa a un depósito vehicular, así que además del dinero tendrás que perder una parte de tu día liberando tu coche para lo cual deberás no tener adeudos en cuanto a multas o pagos de tenencia.

Recuerda mantener la calma, especialmente al quedar detrás de un transporte escolar ya que, en maniobras de ascenso y descenso ellos tienen la prioridad y de no respetarlos puedes sufrir una multa de hasta 20 unidades de cuenta.

EN MOTOCICLETA

Los vehículos motorizados de dos ruedas son otro medio de transporte común, pero no es apto para que lles a tus niños a la escuela.

Según el artículo 38 del reglamento de tránsito de la Ciudad de México, tienes prohibido "transportar pasajeros menores de doce años de edad", sin importar si pueden llevar casco.

La norma va más allá y también señala que todo aquel menor de edad que no pueda sujetarse por su propia fuerza al manubrio o sujetarse correctamente, tampoco podrá ser transportado en este medio.

Si decides hacer caso omiso a esta restricción puedes ser sancionado de 10 a 20



SIN INVADIR

Recuerda que estacionarte en doble fila está prohibido. Además de generar caos vehicular puedes provocar un accidente para tus niños

LO QUE VIENE, SI NO CUMPLISTE

AHOGADO EL NIÑO, A TAPAR EL POZO

Si no pagaste la tenencia o el refrendo de placas, esto es lo que debes hacer para ponerte al corriente con tus obligaciones ante la Tesorería.



veces la unidad de cuenta, además de tres puntos en tu licencia de conductor.

Por último, toma tus precauciones para evitar ser víctima de los atascos vehiculares clásicos de cada regreso a clases y de esta forma no caer en el estrés que te lleve

a cometer infracciones. También considera que el tráfico que generas en las acciones indebidas en tu recorrido diario, como estacionarte en doble fila, provocan contaminación que afecta a todos los habitantes.

Ilustraciones: Ernesto Rivera

2016 La App motorizada

Alrededor del mundo, el Campeonato Mundial de Superbike es uno de los más seguidos y Dorna ha preparado WorldSBK Live Experience para consentir a sus aficionados.

Además de las noticias más importantes, podrás consultar videos con los resúmenes más emocionantes de cada una de las competencias de la serie.

También tendrás a disposición las clasificaciones de los campeonatos, así como los tiempos en vivo de cada una de las sesiones, desde las prácticas hasta las carreras.

La app está disponible para iOS y Android.



NO CIRCULA PARA TODOS

SOLUCIÓN AL VAPOR

A partir del martes todos los autos en el DF no podrán salir al menos, un día a la semana

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Las contingencias ambientales registradas hace unos días y la mala calidad del aire que hemos tenido, han hecho que las autoridades busquen una solución rápida y ésta fue hacer que todos los automóviles, y otros vehículos dejen de circular al menos un día a la semana a partir del martes 5 de marzo y al menos hasta el 30 de junio de este año.

Por ello, a partir del martes los automóviles particulares, vehículos con placas federales, transporte escolar y autobuses de pasajeros, no podrán circular un día entre lunes y viernes, dependiendo del color del engomado o bien la terminación de la placa, sin importar el número que tengan en el holograma de verificación (00, 0, 1 y 2).

Los sábados la norma regresará a la anterior aplicación, dividiendo a los vehículos un sábado del mes, dependiendo del color del engomado y ya no separándolos por pares y nones, aunque ahora aplicará para todos los hologramas de verificación.

Los viernes y todos los sábados también dejarán de circular los vehículos con permiso y los que no tengan número al final de la matrícula.

Esta restricción aplica para las 16 delegaciones de la Ciudad de México y 18 municipios del Estado de México (Atizapán de Zaragoza, Coacalco de Berriozábal, Cuautitlán, Cuautitlán Izcalli, Chalco, Chimalhuacán, Chicoloapan, Ecatepec de Morelos, Huixquilucan, Ixtapaluca, La Paz, Naucalpan de Juárez, Nezahualcóyotl, Nicolás Romero, Tecámac, Tlalnepantla de Baz, Tultitlán y Valle de Chalco Solidaridad).

Durante este mismo tiempo se eliminará la precontingencia ambiental y en caso de que los niveles de ozono y partículas suspendidas superen los 150 puntos se activará la Fase 1 de la contingencia, que significa que los vehículos con holograma de verificación 2, sin importar el color del engomado, dejarán de circular un día separados por nones o pares, hasta que se levante la contingencia, además se incluirán placas federales.

Mientras que la Fase 2



2,150.4

pesos es la multa en la Ciudad de México por violar el programa Hoy No Circula, además, el vehículo será remitido al depósito vehicular

27 AÑOS tiene este programa de restricción vehicular en el DF y área conurbada

CAOS

El exceso de vehículos, el mal estado mecánico de muchos de ellos y otros factores naturales han hecho que la calidad ambiental en la Ciudad de México se vea afectada.

VEHÍCULOS EXENTOS DEL HOY NO CIRCULA

■ BMW i8 (híbrido)	■ Honda Civic Hybrid (híbrido)
■ BMW i3 REX (eléctrico de rango extendido)	■ Infiniti QX60 hybrid (híbrida)
■ BMW i3 (eléctrico)	■ Infiniti Q50 Hybrid (híbrido)
■ BMW 330e (híbrido)	■ Nissan LEAF (eléctrico)
■ BMW Serie 5 (híbrido)	■ Porsche Panamera Hybrid 3.0 (eléctrico-gasolina)
■ BMW X5 eDrive (híbrido)	■ Porsche Cayenne Hybrid 3.0 (eléctrico-gasolina)
■ BMW X6 eDrive (híbrido)	■ Porsche 918 Spyder (híbrido)
■ Chevrolet Volt (eléctrico de rango extendido)	■ Renault Kangoo Z.E. (eléctrico)
■ Chevrolet Spark (eléctrico)	■ Renault Twizy (eléctrico)
■ Ferrari La Ferrari (híbrido)	■ Tesla Model S (eléctrico)
■ Ford Fusion Hybrid (híbrido)	■ Toyota Prius (híbrido)
■ Honda CRZ (híbrido)	■ VW Touareg Hybrid 3.0 (híbrida)

MOTOS EXENTAS

Ayer la Comisión de la Megalópolis decidió que las motocicletas no tomarán parte de los cambios al Hoy no Circula, pero serán incluidas en caso de contingencia ambiental.

entrará en vigor cuando los niveles superen los 200 puntos, aquí todos los vehículos con holograma 2, sin importar el color del engomado ni la terminación de la placa, dejarán de circular, también se incluyen las placas federales, además se pueden suspender clases y actividades deportivas, entre otras.



Esta medida busca retirar de circulación alrededor de un millón de vehículos al día en la capital del país.

Fotos: Archivo Excélsior

Los vehículos que no circulen el día de la contingencia, por color del engomado o terminación de la matrícula, no podrán salir sin importar que tengan holograma de verificación 1, 0 o 00.

Si no acatas estas restricciones en la Ciudad de México y los municipios del área conurbada te harás acreedor a una sanción económica de 20 a 30 veces la Unidad de Cuenta de la Capital (\$71.68), es decir, entre 1,433.6 y 2,150.4 pesos, más la remisión del vehículo al corralón.

Los vehículos con placas de la Megalópolis (DF, Edo. Mex, Hidalgo, Puebla, Morelos y Tlaxcala) podrán circular

CALENDARIO HOY NO CIRCULA SEGUNDO TRIMESTRE

El programa se aplica de 5:00 de la mañana a 10:00 de la noche y restringe la circulación de los autos por color de engomado o terminación de la placa.



APLICA PARA TODOS LOS HOLOGRAMAS 00, 0, 1 Y 2

- Terminación de placa 5y6
- Terminación de placa 7y8
- Terminación de placa 3y4
- Terminación de placa 1y2
- Terminación de placa 9y0 permisos, matrículas sin número

* Las modificaciones aplican desde el 5 de abril por lo que iniciarán con engomado rosa y también el primer sábado será para este engomado

en la Ciudad de México sólo los días que la terminación de su placa lo permita y deberán tener holograma de verificación, al igual que los autos de Michoacán, Querétaro y Guanajuato.

El Pase turístico (www.paseturistico.df.gob.mx/pasetur/), que exenta a los vehículos de otros estados de cumplir con el No Circula, fuera de los mencionados en el párrafo anterior, se mantiene sin alteraciones con vigencia de siete o 14 días.

Una vez más el gobierno busca parchar un problema que se debe atacar de raíz, comenzando con los verificentros.

NUEVO TESLA MODEL 3

El rockstar de los sedanes de lujo

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Tesla develó, en lo que podría ser considerado el evento automotriz del año, el Model 3, su vehículo "accesible", que llegará al mercado mundial a finales del próximo año.

Desde muy temprano las tiendas de la firma californiana registraban inmensas filas de personas que iban a dejar su depósito de mil dólares para apartar el vehículo, incluso sin haberlo visto

siquiera en un boceto.

Por la noche, Elon Musk, CEO de la firma, tomó el escenario para mostrar el cuarto vehículo de la marca fundada en 2003, que promete ser una revolución en el segmento de los sedanes medianos.

Este vehículo tendrá una autonomía de casi 350 kilómetros por recarga, la preparación para el sistema Autopilot y dos cajuelas.

Musk también aseguró que el auto acelerará de cero a 100 km/h en menos de seis



El nuevo Model 3 promete ser un revolucionario del segmento, donde tendrá que pelear con modelos como BMW Serie 3, Mercedes-Benz Clase C y Audi A4.

Foto: AP

AMBICIOSO PLAN

La firma californiana planea fabricar alrededor de 500 mil vehículos anuales en su planta de Fremont, que compró hace un par de años a Toyota.

segundos, tendrá capacidad para llevar a cinco adultos y arrancará con un precio de 35 mil dólares.

Su propuesta es tan prometedora que antes de la presentación ya había sumado más de 150 mil pedidos, que comenzarán a ser entregados a finales de 2017.

Junto al Model 3, Tesla planea una expansión de más del doble de sus puntos de venta en todo el mundo, así como los supercargadores.

LLEGARON LOS REFUERZOS

MÁS QUE UNA CARA BONITA

Con lo mejor del grupo General Motors, Buick ha configurado una camioneta que pretende presumir lujo e innovación



POR CRISTIAN MORENO

Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

GUANAJUATO, Guanajuato.- Nada le gustaría más a Buick que replicar en el resto del mundo el éxito que ha alcanzado en China. Pero ni aún encomendándose a Buda vender las 147 mil camionetas Envision que el año pasado colocó en territorio chino, en cualquier otra latitud, sería una tarea sencilla.

Y no es que los vehículos de la legendaria marca americana no cuenten con los argumentos suficientes para convencer a miles de clientes alrededor del mundo: por el contrario. Pero, enfrentar a las marcas alemanas, sobre todo en el popular segmento de las camionetas de lujo, no es tarea sencilla.

Sin embargo, el esfuerzo está bien enfocado, y en la más reciente oleada de lanzamientos de Buick es posible encontrar toda clase de innovaciones tecnológicas: renovados motores turbocargados, transmisiones automáticas de doble embrague y nuevas plataformas, así como toda clase de gadgets y asistencias a la conducción.

Por lo que que a bordo de Envision no se esperaba menos.

CON LAS CARTAS MARCADAS

Hacerle frente a una BMW X3, Audi Q5 o Mercedes-Benz GLC requiere algo más que valor. Así que, consciente, la marca de lujo diseñó desde Estados Unidos un proyecto firme y contundente, echando mano de toda la tecnología a disposición de General Motors.

Un motor turbocargado de cuatro cilindros y 2.0 litros, capaz de desarrollar 252 caballos de fuerza y 260 libras pie de torque, acoplado a una transmisión automática de doble embrague de seis velocidades que envía la fuerza a una tracción integral, todo esto montado sobre una ligera plataforma, que en su conjunto apenas suma 1,998 kilogramos, le proporcionan a este *crossover* los argumentos necesarios para consolidarse como un producto global.

Así que, segura de lo que traía bajo el cofre, la marca organizó una prueba de manejo para presumirnos y dejarnos disfrutar de su camioneta en un recorrido desde la ciudad de Guanajuato hasta las entrañas de Polanco.

Una de las cosas que llamó nuestra atención fue la



Desde el volante de lujo calefactable, forrado en piel, es posible manipular todos los sistemas de infoentretenimiento, gracias a los controles que te permitan manipular la computadora de viaje.



Una de las mayores apuestas de la nueva Envision es la seguridad, por lo que cuenta con sensores de seguridad, que incluye asistente de mantenimiento de carril y pulsaciones en asiento de conductor.



El aire acondicionado se divide en tres zonas, incluyendo una para las plazas traseras. Los asientos forrados en piel perforada tienen ajuste eléctrico multidireccional de 8 vías.



La tecnología de este vehículo y el peso contenido trabajan en conjunto con un motor turbocargado que además cuenta con sistema start-stop.



Entre las tecnologías que esta camioneta integra destaca la alerta de colisión frontal con aviso sonoro y pulsaciones en el asiento del conductor.

\$647,900

PESOS

es el precio de la versión única con la que llega esta camioneta a nuestro país.

19

PULGADAS

es la medida de los rines; la refacción es de 17

10

BOLSAS

de aire funcionan a bordo de la nueva Envision

BUICK ENVISION

MOTOR: L4 2.0 litros biturbo

POTENCIA HP/RPM: 252/ND

TORQUE LB.-PIE/RPM: 260/ND

TRANSMISIÓN: Automática de 6 velocidades

TRACCIÓN: AWD

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales, de cortina y de rodilla para conductor y copiloto

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel, calefactable y

ajustable, radio AM/FM, auxiliar, despliegue de reloj digital y Bluetooth, sistema de navegación con mapas 3D con reconocimiento de voz, sistema de sonido BOSE de alto desempeño con amplificador, A/C de tres zonas

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Sensores de cruce peatonal, colisión frontal, mantenimiento de carril y obstáculos laterales, sistema integral antirrobo, asistente para estacionado con sensores frontales y traseros, sistema On-Star, cinturones de seguridad de tres puntos, faros de niebla

soltura con la que la camioneta se mueve, la calidad de marcha y maniobrabilidad se deben, en parte, al motor turbocargado, que a poco más de dos mil metros sobre el nivel del mar ni siquiera dejó ver muestras de fatiga.

Con cuatro invitados a bordo y algunas maletas, el espacio y equipamiento al interior resultaron generosos, por lo que es fácil sentirse cómodos en largos trayectos.

La calidad de los ensamblajes y materiales es digna de destacarse, así que nadie podría juzgar el origen chino de este vehículo.

Buick se ha encargado de montar, como complemento del sistema de audio Bose, una interfaz con pantalla táctil de ocho pulgadas, muy útil para manipular el sofisticado sistema de infoentretenimiento.

No podemos dejar de mencionar que además de los sistemas de navegación e Intellilink, la Envision también cuenta con todos los beneficios de On Star, que además de seguridad, brinda servicios concierge.

A pesar de que la autopista por la que transitamos no nos ofreció mayores complicaciones, debemos reconocer que tanto las asistencias electrónicas como los sistemas de seguridad son todo lo que se puede desear a bordo de un vehículo de este nivel con aspiraciones familiares.

Sello de Buick, los niveles de insonorización nos permitieron disfrutar de una buena charla durante poco más de cuatro horas de manejo.

Si algo nos gustaría cambiar de este *crossover* sería el acabado tipo madera del tablero, que no termina por convencernos, pero que a mucha gente aún la remite a los autos de lujo.

ARRANCÓN

TOYOTA

Conoce todos los beneficios en la línea de autos.

TASA 9.95%
DESDE 9.95%
+ 0% COMISIÓN
POR APERTURA
+ BONO DE \$20,000^{MN}
HASTA \$20,000^{MN}



Promoción válida del 1 al 30 de abril de 2016. Aplica para COROLLA y CAMRY en todas sus versiones, YARIS HB y SEDÁN en todas sus versiones para modelos 2015 y 2016; con un enganche mínimo del 10% (diez por ciento) calculado sobre el valor factura de los vehículos al día de la compra; una comisión por apertura del 0%; tasa de interés desde 9.95%; con un plazo de financiamiento a 60 meses; CAT 11.26% sin IVA promedio informativo, calculado al 26 de febrero de 2016; el bono publicado es variable y aplica para operaciones financiadas y de contado, se aplicará al valor del vehículo y no será intercambiable por dinero en efectivo. Financiamiento sujeto a aprobación de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V., términos, requisitos y condiciones de esta promoción en toyotacredito.com.mx o con tu Distribuidor Toyota exclusivamente. La promoción no es acumulable con otra publicada para COROLLA y CAMRY en todas sus versiones y YARIS HB y SEDÁN en todas sus versiones para modelos 2015 y 2016; las fotografías de los vehículos son para uso ilustrativo únicamente.



El cuero, así como las aplicaciones metálicas y de fibra de carbono no sólo deben verse bien, sino hacer sentir a los pasajeros genuinos.



EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel, calefactables con ajuste eléctrico

VOLANTE: Forrado en piel multifunción, calefactable, con ajuste de profundidad y altura

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, USB, bluetooth, pantalla táctil de 8 pulgadas, navegador satelital, sistema CUE y 8 bocinas Bose, infoentretenimiento compatible con CarPlay y Android Auto, On-Star

OTROS SISTEMAS: Star-Stop, Head Up Display, techo panorámico, aire acondicionado de dos zonas, espejos retrovisores eléctricos y calefactables con luz direccional, apertura remota de puerta trasera, llave presencial

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales en la primera fila, de rodilla para conductor y de tipo cortina para las dos filas

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado, cámara de reversa y 360 grados, alerta de colisión y de puntos ciegos, monitoreo de amortiguación de la suspensión, luces diurnas LED, luces de curva

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Todo o nada. Cadillac se está jugando su reputación, legado e historia a una mano.

Para cuando abra sus cartas deberá tener los ases que le permitan ganar la reñida partida en el mercado de autos de lujo. Una buena mano debería darle, al menos, otros dos productos de la alcurmia de la nueva XT5.

El año pasado Johan De Nysschen, vicepresidente ejecutivo de General Motors y CEO de Cadillac, nos compartió los ambiciosos planes que tenía para la

marca: Una nueva imagen, pero sobre todo un nuevo corazón para Cadillac.

Según De Nysschen los clientes deberían sentirse únicos y especiales a bordo de sus vehículos, tal y como ocurría cuando Elvis Presley se paseaba en Las Vegas a bordo del suyo.

Una de las primeras acciones que el sudafricano, exdirigente de marcas como Audi e Infiniti, implementó el Cadillac para cumplir su objetivo fue la descentralización del equipo del resto de GM, llevándose a Nueva York las oficinas centrales.

El ambicioso proyecto deberá rendir frutos en el corto plazo y junto con la nueva XT5 al menos cuatro camionetas más y en total once vehículos nuevos antes de que termine el 2018.

TIENE LAS LLAVES PARA ENTRAR

Bajo el cofre, la nueva XT5 está impulsada por un poderoso y eficiente motor V6 de 3.6 litros, que es capaz de desarrollar 310 caballos de fuerza y al mismo presumir de consumos de combustible contenidos, en parte gracias a la desconexión de cilindros y al sistema start&stop. Debemos confesar que, antes de encenderlo, aún lo cuestionábamos. Sin embargo, a la hora de ponerlo en marcha y acelerar nos brindó un empuje contundente y una calidad de marcha propio de un motor grande y generoso.

Los primeros rebases a bordo de esta camioneta nos dejaron sentir el poder de las 274 libras pie de torque, que alrededor de las 4 mil 800

todo y sabe que lo difícil no es encontrar la línea perfecta en la ejecución, sino mantenerla, tal y como ha sucedido con la nueva Cadillac XT5.

"La camioneta me pareció increíble, hermosa, super elegante, interiores sensoriales: mucho mejor que la SRX."

"Por supuesto que la tendría para llevar a todos mis alumnos a ver eventos culturales (rie)."

suaves y confortables que, en todo momento, agradecen los pasajeros.

A pesar de la orientación deportiva de este vehículo y de la posibilidad de regular la conducción hacia un modo más deportivo, la suspensión y amortiguadores en todo momento procuran apacchar a los pasajeros.

En plena autopista una serie de cerradas curvas nos permitieron probar el aplomo de la carrocería. La cual a pesar de ser grande (poco más de 4.8 metros) te permite tener en todo momento mantener el auto en control, y es que la marca ha trabajado fuerte en el desarrollo de una plataforma ligera, que no castigue la agilidad del auto, la cual además puede estar acoplada a una nueva tracción integral inteligente.

El uso de nuevos materiales más resistentes y ligeros ha sido una de las premisas más importantes para que la experiencia de manejar un Cadillac sea digna de recordarse. Las asistencias electrónicas y los sistemas de seguridad también hacen una gran aportación al respecto.

Sin embargo, si algo llamará la atención de la gente, definitivamente será el nuevo diseño, acabados y materiales



Si bien retoma las líneas geométricas de su antecesora, la SRX, las nuevas tiras de LEDs son herencia del nuevo Cadillac CT6.

de este nuevo Cadillac, que bien no sólo te endulzará la pupila sino también estimulará a otros sentidos.

La marca ha hecho una revolución en este departamento, pues la XT5 no sólo se ha ceñido visualmente a las

líneas del recién presentado CT6, nuevo buque insignia de la marca. Además, parece haber asaltado un galeón español del cual obtuvo materias primas de primera calidad: maderas, metales, cuero y aluminio genuinos.

NO TEME A LAS ALTURAS

El XT5 es uno de los primeros vehículos de la nueva era de Cadillac. La marca promete en todo momento una experiencia premium, para conquistar los cinco sentidos

38

MIL USD es el precio de entrada de la XT5 en EU.

AGRADECEMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA LA PRODUCCIÓN FOTOGRAFICA A:

Dirección: Boulevard Reforma 3703, col. Paseo de las Lomas, del. Álvaro Obregón
Teléfono: 5292 5888



Fotos: Nacho Galar
Fotoarte: Horacio Sierra
Producción: Liz Durán
Maquillaje: Alberto Pérez
Moda: Zara

EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Marisa Nava
PROFESIÓN: Coreógrafa y productora de teatro musical
COMIDA FAVORITA: Italiana
BEBIDA FAVORITA: Agua natural y tequila
PASATIEMPOS: Bailar
FACEBOOK: Marisa Nava
TWITTER: @MarisaNavaTStg
Para Marisa Nava, el universo del baile significa

revoluciones por minuto entregan lo mejor de sí.

Poco a poco, los ingenieros de Cadillac han logrado desarrollar transmisiones más ágiles y divertidas de conducir y en este crossover dispusieron de una automática de doble embrague de ocho cambios que, además de rápida, presume cambios de marcha

TODOS VS TODOS



VOLVO XC 60

MOTOR: L4 2.0 litros turbo
POTENCIA HP: 306
TRANSMISIÓN: Automática 8 vels.
PRECIO: Desde 789 mil 900 pesos



LINCOLN MKX

MOTOR: V6 2.7 litros EcoBoost
POTENCIA HP: 335
TRANSMISIÓN: Automática 6 vels.
PRECIO: Desde 785 mil pesos



MERCEDES-BENZ GLC

MOTOR: L4 2.0 litros
POTENCIA HP: 241
TRANSMISIÓN: Automática 9 vels.
PRECIO: Desde 649 mil pesos



BMW X3

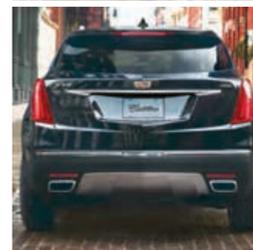
MOTOR: L6 3.0 litros
POTENCIA HP: 305
TRANSMISIÓN: Automática 8 vels.
PRECIO: Desde 629 mil 900 pesos

Basta abrir la portezuela de la camioneta para que el olor nos haga saber que estamos ante el habitáculo de un vehículo privilegiado.

Afortunadamente nada de esto está peleado con la innovación y tecnología. En este apartado la marca ha mantenido su propuesta, con grandes pantallas y amplias superficies táctiles y hasta un cargador por inducción (libre da cables).

Como casi siempre ocurre con las nuevas versiones de un software, en sistema de infoentretenimiento CUE de nueva generación es más rápido y sencillo de manipular, además de ser compatible con las plataformas Apple Carplay y Android Auto.

Obviamente el sistema de audio es toda una delicia, gracias al trabajo hecho por Bose para poner a punto 14 bocinas y un sistema que mitiga el ruido exterior.



GADGETS



Precio:
35.95 euros

¡In avanti Il Dottore!

Esta semana se cumplieron 20 años de que Valentino Rossi debutara en MotoGP, en la categoría de 125 cc

A dos décadas de haber sufrido y llorado lágrimas de sangre y logrado los más increíbles rebases, en esta temporada Il Dottore, como

es conocido, busca su décimo campeonato mundial.

Tú puedes apoyarlo con esta playera hecha de algodón que presume su número de participante con su color favorito, amarillo, y el logo de su equipo, Yamaha.

LO ENCUENTRAS EN:
store.motogp.com



Precio:
160 dólares

Mirada calculadora

Cada fin de semana de competencia, Marc Márquez, campeón de 2014, utiliza estos lentes Oakley para proteger sus ojos de los reflejos de las luces.

Es por eso que la firma estadounidense decidió hacerle un homenaje

replicando este accesorio.

Están hechos con un material ligero ultrarresistente para que no te lastimen al momento de usarlos. Sus micas cuentan con protección de rayos ultravioleta y el número de Márquez grabado en una orilla.

LO ENCUENTRAS EN:
www.oakley.com



Precio:
29.95 euros

Guerra sin tregua

Jorge Lorenzo está decidido a refrendar el título de campeón de MotoGP y ya dio el primer zarpazo en el arranque de la categoría ganando en el circuito de Sakir, en Qatar.

Su estrategia de defensa militar se ve reflejado hasta en su portafolio de productos

donde está esta gorra que te hará sentir parte del ejército.

Cuenta con un estampado de camuflaje y en la parte de atrás un broche para ajustarla. Al frente, el logo del piloto español que nos recuerda una de sus hazañas más grandes: un adelantamiento por fuera.

LO ENCUENTRAS EN:
store.motogp.com



Precio:
347.20 euros

Protección instantánea

Si eres un verdadero motociclista, saber que la seguridad cuando vas a rodar no la puedes dejar a la suerte.

Para ellos, MotoGP lanzó una edición especial de estos pantalones, que recuerdan mucho a las épocas de la postguerra, en el que las

prendas acolchadas se pusieron de moda.

Por eso tienen un refuerzo en los laterales así como una zona con almohadillas y bolsillos en las rodillas. También cuenta con un cierre en los tobillos para que ajustes el pantalón.

LO ENCUENTRAS EN:
store.motogp.com

¿Sabías que...



una pareja holandesa está dando la vuelta al mundo en un Ford Model T?

Este modelo tiene 101 años y ha servido para que Dirk y Trudy Regter hicieran tres viajes de 180 días cada uno: de Holanda a Ciudad del Cabo, en 2012; de Estados Unidos a Canadá, en 2013; y en 2014 cubrieron 26 mil kilómetros a través de Sudamérica.

Durante este año la pareja planea seguir su viaje con el Ford T 1915 a través de Nueva Zelanda, Australia, Indonesia e India hasta llegar a China.

Foto: Tomada de YouTube

EN ATRACCIÓN360



SÓLO LO MEJOR

Después de una cerrada votación, la redacción de **Atracción** escogió los 5 mejores autos presentados en el Salón de Nueva York.

LA MOVILIDAD TIENE PRECIO

En México, moverse en transporte público tiene un costo aproximado de 5.50 pesos. Pero esto es lo que cuesta en otras ciudades del mundo.



ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



TOP 5

LOS DEPORTIVOS MÁS CAROS

Sus principales atributos son la exclusividad y las billeteras gordas. Según el sitio español *Autofácil*, estos son los más caros de estos tiempos.



Al acecho

LAMBORGHINI VENENO

Su poderoso motor V12 de 6.5 litros desarrolla 750 caballos de fuerza administrados por una caja automática de 7 velocidades que, en conjunto, logran una velocidad máxima de 355 km/h. Sólo se fabricaron tres coupés y nueve convertibles y su precio alcanza **68 millones 364 mil 500 pesos**.



Con el poder en su interior

PAGANI HUAYRA BC

A pesar de que el comunicado oficial detalla que el propulsor V12 Biturbo, que AMG suministra al fabricante italiano brinda más de 750 caballos de fuerza, los responsables de la marca aseguran que su potencia ronda los 800 hp. Una belleza a un precio de **46 millones 169 mil 450 pesos**.



Adrenalina en las venas

MCLAREN P1 GTR

Para tener este deportivo híbrido, que celebra los 20 años desde que la firma inglesa consiguió su victoria en las 24 Horas de Le Mans de 1995, hay que desembolsar a **46 millones 150 mil 720 pesos**. Tiene un motor V8 3.8 litros de 800 hp y uno eléctrico de 200 hp; su velocidad máxima es 350 km/h.



Nacido para gobernar

KOENIGSEGG REGERA

Presentado en el Salón de Ginebra como una edición limitada a 80 unidades, de las cuales ya se vendieron 40, con un costo de **39 millones 333 mil pesos**. Su máquina híbrida, compuesta por un motor a gasolina y tres eléctricos, es capaz de desarrollar aproximadamente 1500 caballos de fuerza.



El primero

ZENVO ST1

Los productores daneses se estrenaron en la industria automotriz con esta bestia, que sólo tendrá 15 ejemplares a la venta. Su corazón es un V8 6.8 litros que entrega 1104 caballos de fuerza, capaz de llevarlo por encima de los 375 km/h. ¿Cuánto cuesta? **17 millones 137 mil 950 pesos**.

AUTOSERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Conociendo la Suzuki Vitara

En esta ocasión tuve la oportunidad de probar la Suzuki Vitara 2016. Posee un motor de 1.6 L. de cuatro cilindros que erogará 118 caballos de fuerza y 115 Lb-pie de torque. La transmisión es automática de seis cambios con modo manual, cuenta con palanca de cambios para dicha acción.

Hablando de seguridad es de lo más completa ofrece siete bolsas de aire, ABS y ESP —desde la versión de entrada. Para las versiones GLX —las más equipadas— se cuenta con cámara de reversa. Cabe mencionar que en cuanto a protección de los pasajeros se refiere es de las mejores, pues obtuvo cinco estrellas en las pruebas de choque de la Euro NCAP.

Viene muy completa en cuanto equipamiento, por mencionar lo más destacable están: apertura y arranque presencial, aire acondicionado automático. Techo panorámico de 560 mm de largo por 800 mm de ancho —es el más grande del segmento y un sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 7" de lo más completo y fácil de usar, pues se divide en cuatro partes, cada una dedicada a una función específica. Una para el radio, otra para el navegador, una tercera para las funciones del teléfono y otra para la vinculación de un *smartphone*.

El dispositivo cuenta con la función de Mirror Link que despliega la información de nuestro celular y que trae compatibilidad con Apple Carplay, entre otros.

Algo que me gustó de este vehículo, por supuesto, es la buena aceleración que ofrece, pues al pisar el acelerador responde de maravilla. Esto es posible gracias a que es la más ligera del segmento con sólo mil 120 Kg, la relación peso-potencia es de lo mejor, esos 118 caballos se hacen sentir como si fueran más al presionar el acelerador.

Tiene un buen rendimiento de combustible de 17 Km/l, un número muy bueno para el tamaño del auto.

Esta versión denominada All Grip tiene tracción integral y ofrece cuatro modos de manejo: auto, *snow*, *mud-lock* como *sport*. En este último al accionarlo, la camioneta responde mucho mejor al acelerar, los cambios son más cortos y es realmente briosa, obviamente, me gustó más como se maneja en este modo.

La suspensión, resulta ser un poco rígida, pero para nada afecta la absorción de topes o baches, trabaja bien y otorga una buena estabilidad. La dirección es suave, se siente fácil de conducir y retroalimenta a la perfección. Vienen con opciones de colores muy atrevidos que van bien con su estilo.

El modelo más económico comienza desde los 269 mil 900 pesos. ¡Vale la pena verla y probarla!

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

La pequeña camioneta de la firma japonesa no sólo posee un diseño encantador, también poder y un alto nivel de seguridad

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



La nueva Clase E, a prueba

La nueva Clase E combina de manera perfecta elegancia y deportividad, su frente robusto contrasta con las suaves líneas del toldo que se incorporan en el cofre y lo recorren hasta culminar en el emblema de la clásica estrella solitaria, dando una impresión visual de refinamiento y sensualidad.

Los costados del vehículo se caracterizan por unas líneas muy marcadas que culminan en la parte posterior dándole mucha fluidez y dinamismo. La parte posterior tiene un corte tipo coupé, el cual acentúa su deportividad. Este nuevo Clase E es 43 mm más largo, aunque se redujo 2 mm en lo ancho y es 3 mm más bajo con relación a su antecesor.

El interior incorpora materiales de alta calidad y un diseño mucho más moderno y sofisticado, destacan las molduras de madera y el nuevo volante con botones de control sensible al movimiento vertical u horizontal de los dedos, permitiendo al conductor controlar los sistemas de infoentretenimiento sin tener que quitar las manos del volante. Así como su hermano mayor el Clase S, este vehículo puede incorporar como equipamiento adicional un par de pantallas HD (1920 x 720 píxeles) de 12.3" que reemplaza de manera digital al clásico cuadro de instrumentos, y al unirse con el sistema de infoentretenimiento da como resultado una gran cabina digital. En la lista de opciones estará disponible un sistema de

sonido Burmester 3D y un paquete de Luz ambiental que puede iluminar el habitáculo hasta en 64 diferentes colores. El nuevo Clase E incorpora un motor de cuatro cilindros turbocargado con 184 hp para el E 200, 245 hp para el E 300 y en el caso del E400 4MATIC tiene un motor V6 de 333 hp. Todos los modelos están equipados con una transmisión automática de nueve velocidades denominada 9G-Tronic.

Las asistencias de conducción son verdaderamente impresionantes y que sitúan a esta Clase E como un parteaguas en materia de tecnología e innovación. Gracias a una serie de sensores, radares y cámaras en 3D el vehículo incorpora funciones semiautónomas como: el Park Assist, donde con sólo habilitar la función el auto es capaz de localizar un lugar y estacionarse solo ya sea de forma frontal o posterior. Si se prefiere, el conductor se puede bajar y estacionarlo de forma remota mediante una app en el *smartphone*.

El Active Brake Assist frena el vehículo de forma autónoma ante un inminente choque frontal incluso si el conductor lleva el acelerador a fondo, también el vehículo puede evadir y/o frenar ante obstáculos y personas que se lleguen a cruzar en su camino. Mediante complejas ecuaciones el auto determina, cuál es la mejor opción tomando como base todo lo que captan los radares y cámaras en el entorno, algo que un conductor nunca sabrá debido a los inevitables puntos ciegos.



BRIDGESTONE

**LLÉVATE 4 LLANTAS
Y PAGA 3**



01 800 713 76 46 Bridgestone México @Bridgestone_Mx www.bridgestone.com.mx

Promoción válida del 7 de marzo 2016 al 3 de abril del 2016 en Centros de Servicio participantes. Participen marcas Bridgestone y Firestone. No aplica mayoreo (compra máxima de ocho llantas). Sujeta a disponibilidad de modelos y códigos participantes en inventario de tienda. Consulta términos y condiciones de servicios y códigos participantes en www.bridgestone.com.mx

MOMENTO CRÍTICO



MOVILIDAD

Los proyectos que ha implementado Nissan en Estados Unidos también consideran la convivencia diaria de las personas con el automóvil buscando aprovechar mejor los espacios

Fotos: Nissan

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- Recientemente la NASA informó que en febrero de este año se batió un nuevo récord en la temperatura media global para un mes de febrero que no se alcanzaba desde 1880; según este documento, la temperatura media en toda la superficie terrestre fue superior en 1.35 grados centígrados a lo anteriormente registrado en este mismo periodo.

La industria automotriz busca asumir su responsabilidad para reducir los efectos de las emisiones de contaminantes. Desde motores más eficientes de combustión interna hasta la masificación de los vehículos eléctricos, un tema que el CEO de Nissan, Carlos Ghosn, ha promovido en los últimos años para cumplir con la meta de COP21 de limitar el aumento de la temperatura global a dos grados centígrados a finales de este siglo.

El objetivo es simple, pero a la vez complejo dado que se trata de la reducción sustancial de CO2 en el sistema de transporte.

¿Cómo hacerlo? Para el directivo de la marca japonesa sólo hay un camino: "la única tecnología conocida que permite eso es la electrificación": en resumen, más coches que usen esta energía.

Para conseguir esto tiene claros los puntos a abarcar.

MASIFICACIÓN

Lo primero que plantea Ghosn en una fórmula simple es: coches eléctricos para todos.

Si bien otras compañías como Tesla se han enfocado en vehículos de amplios rangos de autonomía, su precio en el mercado mexicano los coloca en el segmento de lujo, lo cual, en opinión de Ghosn no es la única solución dado que es importante acercar los eléctricos a la gente que compra hoy en día vehículos como el March, es decir llegar al grueso de la población.

Tan sólo con el actual Nissan Leaf, se estima que se han evitado la emisión de 340,889 toneladas de CO2 a la atmósfera.

PRECIOS

¿Cómo se logra la masificación? Reduciendo los costos de la fabricación de las baterías y motores.

"La gente quiere baterías más baratas, largo alcance y estaciones de

TIEMPO DE SALVAR AL PLANETA

Para Carlos Ghosn, la masificación de los vehículos eléctricos es la clave para ayudar al mundo a reducir el calentamiento global

200
MIL

unidades se han vendido del LEAF en el mundo

250

UNIDADES aproximadamente de LEAF se han vendido en territorio nacional

150
ELECTROLINERAS

el número de estaciones que se estiman en México

“ Si deseamos ver los resultados de COP22, hay que entender cuánto vamos a reducir el costo de los vehículos eléctricos.”

CARLOS GHOSN
CEO DE NISSAN



Carlos Ghosn fue el encargado de dar el discurso de apertura en el Autoshow de Nueva York.

“ En el mundo nos estamos acercando al punto de inflexión donde los vehículos eléctricos serán más que una corriente.”

CARLOS GHOSN
CEO DE NISSAN



recarga”.

Es un hecho que al menos en México, los eléctricos todavía no son una opción para la mayoría de la población con

precios promedio por encima del medio millón de pesos, con excepción del Twizy que está por debajo de los 300 mil pesos.

RECARGAS

Otro factor clave es la infraestructura, la cual si bien ha ido creciendo aún parece insuficiente en comparación con los



Compañías como Nissan y BMW se han aliado para aumentar el número de estaciones de recarga en el país.



La conjunción entre vehículos eléctricos y autónomos son uno de los escenarios futuros que considera el CEO de Nissan.



En México, Nissan Leaf puede adquirirse por un precio de 598 mil pesos.

vehículos de gasolina.

En México se están ampliando las estaciones de recarga y el último dato hablaba de casi 150 electrolinerías en el país, una cifra lejana a las 12,845 en Estados Unidos, donde no se contabilizan las estaciones privadas.

"Hoy en día, nadie hace una pregunta sobre la cantidad de rango que tiene en un coche al momento de comprarlo, porque hay estaciones de gasolina por todos los lugares", afirmó el directivo quien reconoció que en un principio "minimizamos los problemas que podría traer la falta de infraestructura".

"Si deseamos ver los resultados de COP22, hay que entender cuánto vamos a tener que reducir el costo de los vehículos eléctricos. Los gobiernos, con el fin de animar a la industria a avanzar en esta dirección, van a tener que desarrollar finalmente la infraestructura. El principal problema de los coches eléctricos es gente que se queja de que no hay infraestructura".

Pero Ghosn se encuentra confiado en que el cambio ha comenzado y, en un mediano lapso, los coches eléctricos dejarán de ser una moda para convertirse en una compra común por parte de los consumidores.

El mundo se encuentra en una fase importante de cara

¿Qué es la COP?

La Conferencia Internacional sobre Cambio Climático es una reunión de líderes para establecer estrategias para afrontar el cambio climático.

La última conferencia, denominada COP21 se celebró en París.

El acuerdo firmado tiene como objetivo mantener el aumento de la temperatura en este siglo por debajo de los dos grados centígrados e impulsar los esfuerzos para limitar el aumento de la temperatura.

La próxima reunión denominada COP22 se realizará del 7 al 18 de noviembre en Marruecos.

— De la Redacción

a su destino.

Ghosn advirtió que si bien los gobiernos están tomando medidas para impulsar el uso de eléctricos, es necesario dar un paso adelante. Algunas ciudades como Amsterdam ya van en el camino para convertirse en la próxima década en verdaderas metrópolis cero emisiones. ¿México seguirá sus pasos?

A ESCENA



LINCOLN NAVIGATOR

Además de las pantallas en los asientos con capacidad para vincularse con Wi-Fi para el entretenimiento de todos los ocupantes, la marca de lujo la equipó con sistemas de seguridad como asistencia para la detección de peatones y una cámara de 360 grados de visión.

AL MÁS PURO ESTILO DE BROADWAY

El Autoshow de Nueva York fue el escenario para el lanzamiento de varias estrellas que irán tomando los escenarios del mundo

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- Las nubes que cubrían la Gran Manzana no impidieron que modelos como el Nissan GT-R o el Genesis New York brillaran.

Mientras Nissan, Subaru, Lincoln, Audi o Mazda llevaron nuevas estrellas que buscaban ganarse el corazón de los espectadores, otras como Maserati o Porsche únicamente mostraron reprints de lanzamientos que ya habían exhibido en Ginebra como el Levante o el 718 Boxster.

Los concept cars robaron nuestras miradas quitándonos la desilusión que otras compañías nos han dejado.

Sin lugar a dudas, Genesis (filial de lujo de Hyundai) y su concepto denominado New York, cautivaron. No solo por la pantalla curva 4K de 21 pulgadas que sirve como consola central y de infoentretenimiento y que cuenta con un sensor de gestos 3-D, sino por lo pronto que podríamos ver esto en las calles.

La mano de Manfred Fitzgerald, ex jefe de diseño de Lamborghini, comienza a verse y es un primer toque

3
TAMAÑOS
de caja estarán disponibles para la Nissan Titan de gasolina

152
HP
la potencia que puede desarrollar el nuevo Subaru Impreza

1,000
VEHÍCULOS
aproximadamente estaban en exhibición en el Javits Center

ante la guerra que buscan plantearle a los alemanes.

El New York es sólo una probada de lo que la marca nos presentará en poco tiempo en las salas de ventas.

De igual forma Lincoln y su Navigator Concept atrajo al público. Sus puertas de alas de gaviota son tan sólo parte del atractivo de esta camioneta que cuenta con un motor biturbo V6 3.5 L de 400 caballos. El futuro y la elegancia se combinaron para robar algunos de nuestros suspiros,

demonstrando que las SUV pueden ser cool.

POR LA GLORIA

Nissan no sólo llevó su GT-R a los reflectores de Nueva York, también develó su nueva Titan Crew Cab 2017 con el tan esperado motor de gasolina. La planta de poder es un V8 5.6L y estará disponible en versiones 4x2 y 4x4 a mediados de este año en Estados Unidos, por lo que su llegada a México será cuestión de tiempo.

A unos metros, Audi develó lo que ellos consideran como el descapotable mejor construido en su historia.

El nuevo R8 Spyder tiene un motor V10 5.2 L con 540 caballos de fuerza ligado a una transmisión de siete velocidades, que en conjunto permiten una aceleración de 0 a 100 km/h en únicamente 3.6 segundos y un tope de velocidad de 318 km/h, números que falta ver en acción para conocer el grado de éxtasis que puede generar en sus compradores.

Todo esto se encuentra montado sobre una estructura de aluminio y fibra de carbono, que buscan un beneficio

GENESIS



MIRADA AL FUTURO. En su corazón tiene un motor L4 2.0 litros turbocargado que forma parte de un sistema híbrido para dar una potencia de 245 caballos de fuerza.

DE CARRERA

Acura presentó su NSX GT3 que no cuenta con el sistema híbrido de propulsión, pero sí con un paquete aerodinámico para poder competir ante sus rivales.

en el manejo, dinámica y seguridad.

Por último dejamos lo que podría ser el lanzamiento más controvertido. Subaru mostró la nueva cara de Impreza, donde se ve un frente y un trasero rediseñados, menos agresivo respecto a sus antecesores, lo cual le hacen perder un poco de su esencia.

Sin embargo, la principal novedad es que este nuevo ninja es el primero en utilizar la nueva plataforma global de la marca que veremos en otros modelos pronto.

Las estrellas están listas para salir al escenario y tratar de conquistar a un exigente público que hoy en día exige muchos talentos.



DE GASOLINA. El motor de la Titan está ligado a una caja automática de siete velocidades y es capaz de 390 HP.



RENOVADO. El nuevo Impreza posee un motor Boxer de cuatro cilindros y dos litros de desplazamiento.



PRIMERA VEZ. Honda debutó en Norteamérica una carrocería desconocida para ese mercado hasta el año pasado.



CONECTIVIDAD. Audi estrenará su Smartphone Interface, donde los conductores verán información del teléfono en un cuadro virtual.

Fotos: Luis Ramírez, Genesis y Lincoln

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Roborace

ROBORACE

CARRERAS AUTÓNOMAS

La Fórmula E tiene al fin una serie preestelar, la Roborace, que debutará con el inicio de la temporada 2016-2017 de este serial con la característica especial de que los autos no tendrán conductor.

Se planea una parrilla de 10 equipos, con 2 autos cada uno. Los autos serán idénticos, pero el software de operación no, para tener una verdadera competencia tecnológica.



Foto: Marco Robles

AUTOS QUE DEBES MANEJAR

RECONOCEN AL 500X

La publicación estadounidense *Autotrader* reconoció al FIAT 500X como uno de los vehículos, por debajo de los 75 mil dólares, que debes conducir.

El Cinquecento se unió a modelos como Honda Civic, Mercedes-Benz GLC300, Volvo XC90, Lincoln MKX, Nissan Titan y Chevrolet Malibu, entre otros.



Foto: Pioneer

TOYOTA VE A FUTURO

CON REALIDAD VIRTUAL

Esta semana Toyota patentó un parabrisas con realidad aumentada, lo que quiere decir que todo el cristal será capaz de brindarnos información, buscando que el conductor no quite los ojos del camino y sus recorridos sean más sencillos y seguros, por el momento no anunció en qué autos lo montará.



Foto: Volkswagen

NÜRBURGRING

LE QUITAN EL LÍMITE

La FIA y la asociación alemana DMSB eliminaron el límite de velocidad en el Nordschleife, el circuito más largo del Nürburgring, pero sólo para competencias oficiales y pruebas de fabricantes automotrices, luego de que hace un año fuera colocado un límite de 200 km/h en algunas secciones del trazado por un accidente durante una carrera de resistencia.



Foto: Ferrari

FERRARI 225 S

REVIVE UN CLÁSICO

La división de restauración de Ferrari (Classiche) trabajó durante dos años para devolverle el brillo de antaño a este 225 S, que hace 60 años fue consumido por un incendio. El vehículo fue tratado de restaurar en varias ocasiones sin éxito, pero los ingenieros de Ferrari lograron dejarlo como si hubiera salido ayer de la línea de producción.

TENDENCIAS EL MUNDO SE RINDE ANTE ELLAS

Las camionetas toman el mando

Las SUV están en su mejor momento y las firmas premium han puesto manos a la obra

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Hasta hace un par de décadas las camionetas eran autos que sólo se consideraban para familias numerosas o como un vehículo capaz para rodar fuera del asfalto, pero hoy el mundo está lleno de estos vehículos.

En los años recientes, las camionetas (SUV's o crossovers) han tenido un boom que las ha llevado a que su segmento esté entre los mejor vendidos en diferentes mercados.

Por ejemplo, a estas alturas del año en 2015, JD Power reportaba que el segmento había crecido en Estados Unidos 12.4%, respecto a las ventas del año anterior, casi el doble que el mercado.

En Europa, Jato reportó un incremento en ventas de 22.49% durante 2015, siendo la primera ocasión que el segmento de las SUV lideró el mercado del Viejo Continente con 3.2 millones de unidades.

Con un pastel tan grande, los fabricantes premium han convertido este segmento en un verdadero campo de batalla, abarcando prácticamente todo el espectro del mercado, e incluso amenazando las ventas de vehículos de marcas generalistas, por la cercanía de los precios.

BMW fue el detonador de esta tendencia, pues la firma introdujo en 1999 la X5, rompiendo paradigmas y aumentando sus ganancias, aunque un par de años antes Lincoln había lanzado la Navigator.

Porsche les siguió, y con Cayenne encontró una mina de oro, que hasta hoy sigue siendo su modelo mejor vendido en todo el mundo, al que hace unos meses se le unió Macán, una camioneta de menor tamaño, que mantienen el espíritu deportivo de la firma alemana.

Después de ellos todos comenzaron a voltear al segmento y hoy en día, tenemos una oferta que parecía impensable hace muy poco tiempo.

Audi cuenta con cuatro modelos (Q3, Q5, Q7, más el recién estrenado Q2) y próximamente el Q6, que se espera sea develado en el Salón de París.

BMW cuenta con cinco variantes en su gama X (X1, X3, X5 y X6) y un futuro X7, que será de las camionetas más grandes del segmento



AUDI

En el pasado Salón de Ginebra, la firma de los cuatro aros introdujo la Q2, el crossover más pequeño de su gama. En los próximos meses planea la llegada de la Q6, una SUV para siete pasajeros.



MERCEDENSBENZ

La revolución de la firma alemana comenzó hace un par de años, y hoy incluso ya cuentan con una camioneta coupé, la GLE, que se estrenó mundialmente el año pasado.



CADILLAC

Para la filial de lujo de General Motors, el segmento de las camionetas representa un nicho en el que podrán aumentar sus ventas y tener presencia en más mercados, por ello introducirá una nueva gama de crossovers.

y que tomará como base la plataforma del nuevo Serie 7, lo que promete una camioneta con excelente desempeño dinámico.

Mercedes-Benz no se quedó atrás y tras pasar años sólo con la G, la todo terreno por excelencia, desarrolló después la ML y la GL, que hoy conocemos como GLE y GLS, a la que se le unió la GLK, hoy GLC, y hace un par de años la menor de la familia la GLA, y más recientemente una versión coupé de la GLE, para competir con la BMW X6.

Mini también entro hace años en el juego y lanzó los Countryman y Paceman, dos crossovers compactos que mantienen la esencia del icónico auto británico.

Del lado de las firmas estadounidenses, Cadillac anunció hace unos días que la nueva XT5, antes conocida como SRX, es el inicio de una ofensiva de crossovers.

Mientras que Lincoln lució en el Autoshow de Nueva York el *concept car* de la nueva generación de la Navigator, que se unirá a las MKC, MKX y

MKT, esta última no se vende en el mercado mexicano.

Además, otras marcas como Bentley, Maserati y Jaguar, también han entrado al juego con vehículos que portan las características de cada compañía, lo que promete no extrañar tu automóvil cuando viajes en ellas. Lamborghini sigue analizando si el Urus será una realidad o se queda sólo como un sueño.

Las SUV llegaron tímidamente al mercado, pero dentro de muy poco serán las reinas del mercado mundial.

3.2

MILLONES de SUVs se vendieron en Europa en 2015

12.4

POR CIENTO del mercado en EU es para las camionetas



BMW

La casa de Múnich ya prepara la X7, una camioneta con tres filas de asientos, que estará basada en la plataforma del Serie 7, lo que la convertirá en un verdadero departamento de lujo rodante.



40

mil unidades, es el récord de ventas que Hyundai superó en nuestro territorio en menos de 21 meses de operación

4

versiones del nuevo Elantra se venderán en México, desde 253,900 pesos

NUEVO ELANTRA

CAMBIA LAS REGLAS

El nuevo sedán de Hyundai quiere ser una de las opciones más atractivas del segmento

POR CRISTIAN MORENO

Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

SAN CRISTÓBAL DE LAS CASAS, Chiapas. - Con actitud revolucionaria, Hyundai eligió territorio zapatista para declarar su inconformidad, pues cree que las cosas deberían ser distintas. Y no se quedó ahí, acompañó su postura con la propuesta de su nuevo

sedán compacto, pues con el nuevo Elantra pretende hacer la diferencia.

La marca surcoreana no es un jugador nuevo en el mercado mexicano, sin embargo, a pesar de los muchos años que algunos de sus productos ya llevan circulando en nuestro territorio, la firma asiática aún debe ser considerada como una de las firmas automotrices que

están refrescando el mercado mexicano.

Y para muestra un botón: Los cinco años de garantía o cien mil kilómetros, así como el seguro con el que te repomen las llantas si es que se te llegan a romper por el mal estado del camino, son algunas de las premisas con las que Hyundai quiere cambiar las reglas.

UN BUEN PRODUCTO

En las orillas de la selva chiapaneca, las serpenteantes carreteras que conectan a Tuxtla Gutiérrez con el mágico poblado de San Cristóbal de las Casas nos ofrecieron el escenario ideal para poner a prueba este sedán, cuyas aspiraciones superan a las de la mayoría de sus competidores.

Las líneas de diseño dejan poco espacio para la crítica, pues presume líneas fluidas y atléticas, y en el peor de los casos, a nadie le viene mal que le digan que se parece a un Audi, un comentario recurrente cuando se describe la parrilla del Elantra.

Por dentro, la calidad de los ensambles y materiales hacen una buena labor y cumplen cabalmente con las expectativas generadas por el exterior. Además de que las proporciones, confort y espacio interior abonan para que a bordo la pases bien, sin importar que el conductor se venga divirtiendo con el acelerador o que los caminos parezcan zona de guerra.



Fotos: Cristian Moreno y Hyundai



Aunque las líneas de diseño disimulan el espacio de la cajuela, es posible llevar hasta 407 litros en ella.

HYUNDAI ELANTRA

MOTOR: L4 2.0L
POTENCIA HP/RPM: 147/6,200
TORQUE LB.-PIE/RPM: 132/4,500
TRANSMISIÓN: Automática y manual de seis vels.
CONSUMO COMBINADO: 18.5 km/l
PESO VEHICULAR: 1,330 kilogramos.
FRENOS: De disco con ABS con distribución electrónica de frenado.
SISTEMAS DE SEGURIDAD: Gestión de estabilidad de vehículo (VSM), Control electrónico de estabilidad (ESC), Sistema de control de tracción (TCS), entre otros.
EQUIPAMIENTO: Pantalla táctil, bluetooth, botón de encendido y cámara de reversa, entre otros.
PRECIO: desde 253,900 pesos



Todas las versiones están impulsadas por un motor 2.0L, es el nivel de equipo el que diferencia las cuatro versiones que se ofrecen.



Cuatro colores de tapicería interior se ofrecen, en combinación con piel sintética y aplicaciones metálicas.

HYUNDAI QUIERE LA CORONA

SE ALISTAN PARA DAR MÁS PELEA EN EL WRC

Hyundai no piensa en otra cosa que no sea arrebatarse a Volkswagen el campeonato del WRC, por ello, cada año trabaja a fondo para tener un i20 más competitivo.

Alain Penasse, director del equipo, así lo asegura, por ello para este año la firma coreana trabajó en modificar la fascia delantera del bólide, para mejorar la refrigeración del motor, además del alerón trasero y la configuración de la suspensión, buscando mejor estabilidad y por ende acortar la distancia con los bólidos alemanes.

Para 2017 el WRC tendrá cambios en los autos, que los hará más potentes (380 hp) y ligeros, tendrán mayor trabajo de aerodinámica, salpicaderas y alerones más grandes, así como un diferencial central con control electrónico.



Foto: Red Bull



mazda

LA ESENCIA DEL ZOOM-ZOOM PREMIADA A NIVEL MUNDIAL

EL MAZDA MX-5 FUE NOMBRADO 2016 WORLD CAR OF THE YEAR
Y 2016 WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR EN EL NEW YORK INTERNATIONAL
AUTO SHOW

**WINNER**

2016 WORLD CAR AWARDS
WORLD CAR OF THE YEAR

**WINNER**

2016 WORLD CAR AWARDS
WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR

MazdaMexico

MazdaOficial

zoom-zoom

mazda.mx