

EXCELSIOR
SÁBADO 26 DE MARZO DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

MUERDEN LA GRAN MANZANA
ELLAS NO DESCANSAN, INCLUSO EN VACACIONES LAS MARCAS AUTOMOTRICES SE LUCEN EN EL SALÓN DE NY >8 Y 9



Foto: Luis Ramírez

PRECIO
315,900
PESOS
es el costo de entrada del Kia Optima, impulsado por el motor 2.4 litros

MUCHA ACTITUD

El nuevo Kia Optima pretende cambiar las reglas en el segmento de los pesos pesados, y junto a Alejandro Méndez del reality *Acapulco Shore* nos dimos a la tarea de descubrir los atributos con los que pretende lograrlo >6 y 7



TIPO:
L4 2.0 litros turbo
POTENCIA HP/RPM: 245/6,000
TORQUE LB.-PIE/RPM: 260/4,000
TRACCIÓN: Delantera
TRANSMISIÓN: Automática 6 velocidades
RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE COMBINADO KM/L: 14.28

MOTOR

Foto: Nacho Galar



Foto: Porsche

MUNDIAL DE RESISTENCIA

Se ponen en forma

Los tres equipos principales que tomarán parte en la temporada 2016 del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) comenzaron a ponerse en forma esta semana en el trazado francés de Paul Ricard, para iniciar las acciones el próximo 17 de abril en Silverstone.

Porsche, Audi y Toyota lucieron los prototipos con los que pelearán por la corona de este serial, que visitará México en septiembre de este año y las míticas 24 Horas de Le Mans en la segunda semana de junio.

Porsche, actual monarca de la categoría, fue el único que tomó como base el modelo del año anterior, mientras que Audi y Toyota hicieron grandes cambios en sus bólidos, para acortar las distancias con el equipo de Stuttgart.

-De la Redacción

MUESTRA LA CLASE



Foto: Mercedes-Benz

Viajamos hasta el viejo continente para conocer de primera mano los atributos con los que ha llegado la nueva Clase E de Mercedes-Benz >10

CONSULTORIO

El cambio de los malos hábitos de manejo es sólo cuestión de práctica y de memoria

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Pasaste meses ahorrando tu quincena y aguantando reproches porque dejaste de llevar a tu novia al cine y salir con tus amigos los fines de semana con tal de ahorrar unos pesos para comprarte tu coche. Por fin, tu sueño está estacionado afuera de tu casa.

No queremos alarmarte pero debes saber que los fierros no tienen palabra de honor y tarde o temprano algún componente de tu nuevo orgullo fallará; si lo cuidas como se debe tendrás la confianza de llevarlo a cualquier lugar y envejecerá con dignidad, de lo contrario pasará quejándose amargamente en el taller.

La lista de cuidados que debemos tener con él para que lleve una vida saludable es grande, sin embargo, queremos compartir contigo estos 10 mandamientos para corregir los malos hábitos de manejo que hemos incorporado a nuestra conducta y que causan mucho daño.

10 mandamientos

PARA QUE TU AUTO DURE MÁS

1 No pasarás los topes sin reducir la velocidad. Además de golpear la parte baja, la suspensión sufrirá, especialmente los amortiguadores.

2 No te estacionarás dejando las llantas pegadas a la banqueta. Además de deformarlas, las desgastarás prematuramente.

3 No acelerarás tu motor en frío. Si el aceite no alcanza la temperatura ideal no llegará a todas las partes, dejándolas desprotegidas.

4 No mantendrás tu mano sobre la palanca de cambios. Con el tiempo los mecanismos se dañarán y después vibrarán.

5 No apoyarás el pie izquierdo en el clutch. Si lo dejas ahí estarás accionándolo continuamente y lo desgastarás prematuramente.

6 No saturarás la cajuela innecesariamente. A mayor peso menor estabilidad y más desgaste de los amortiguadores.

7 Pondrás atención a la presión de las llantas. La baja presión provoca que la llanta dure menos y que aumente el consumo de gasolina hasta en un 15 por ciento.

8 Mantenlo limpio. La falta de limpieza arruinará el tono de la pintura y el óxido comenzará a devorar partes vitales si acostumbras a manejar en lodo.

9 No dejarás el tanque de combustible en la reserva. La bomba de gasolina succionará aire, lo cual genera calor y provocará que su vida se acorte rápido.

10 No abusarás de los frenos. Utiliza una relación de cambio más corta y deja que el motor colabore frenando junto con las balatas.

Foto: Eston Chang

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Jueves 31

El Circuito de Bahrein recibe a la **Fórmula 1** en su primer día de prácticas de la segunda fecha del campeonato. Nico Rosberg buscará mantener la victoria de Australia.

Viernes 1

El óvalo de Virginia abre sus puertas a la **NASCAR Sprint Cup** para el primer día de prácticas en la sexta fecha del campeonato. Jimmie Johnson tratará de repetir su triunfo de Fontana.

Viernes 1

El **Campeonato Mundial de Turismos** inaugura su temporada 2016 con el primer día de prácticas en el **circuito francés** Paul Ricard. José María "Pechito" López llega fuerte y motivado con Citroën Racing.

Viernes 1

El trazado del autódromo Termas de Río Hondo en Argentina recibe a los pilotos de **MotoGP** en su segundo día de prácticas en la segunda fecha de la temporada.

EN LA TELE

Sábado 26

Motociclismo Extremo: Fox Sports 3, 9:30 hrs.
Fórmula E: Fox Sports 3, 10:00 hrs. (repetición)
Superbikes: Fox Sports 3, 13:00 hrs. (repetición)
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 18:00 hrs.
Fórmula E: Fox Sports 3, 21:00 hrs. (repetición)

Domingo 27

Autos Legendarios: Discovery Turbo, 7:24 hrs.
Superbikes: Fox Sports 3, 10:00 hrs. (repetición)
Monster Jam: Fox Sports 3, 13:00 hrs.
Fórmula E: Fox Sports 3, 16:00 hrs. (repetición)
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 20:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En marzo verifican los vehículos con engomado rosa, terminaciones de placas 7 y 8 y engomado rojo; terminación 3 y 4 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

7-8

3-4



Más de 30 mil coches de juguete serán vendidos

Tras morir a los 69 años de edad, Dennis Erickson, originario de Lakeville, Minnesota, dejó su colección de coches de juguete y algunos de tamaño real que, a lo largo de su vida, juntó a su congregación religiosa. Los juguetes serán vendidos y el dinero será destinado para remodelar el templo.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA:

\$13.16

PREMIUM:

\$13.95

DIESEL:

\$13.77

Éste es el precio de la gasolina en nuestro país durante el mes de marzo de 2016

EL DATO

998

son las veces que W.R. Haight, reconstructor de accidentes profesional, ha chocado a propósito en vehículos equipados con sensores encargados de recopilar datos sobre el siniestro.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

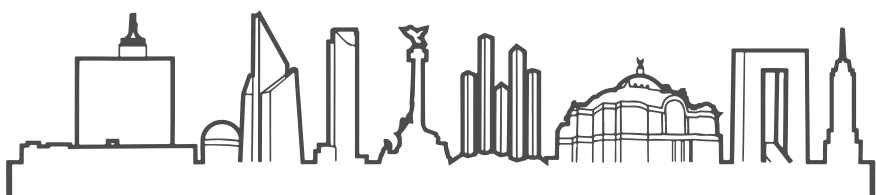
Marco Robles
Coeditor

Martha Elena Blanco y Luis Ramírez
Reporteros

Horacio Trejo
Editor Visual

Ángel Muñoz J.
Coeditor Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL



ZONA CENTRO

SURMAN ANZUREZ, S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verdónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8.
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho No. 1994
Col. San Juan Lucas Tepetitlacalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 55,
Esg. Mario Colín, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneptlá, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esg. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.

Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.

Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneptlá, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 50 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13
Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuahuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO, S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



“IRME CON EL
QUE MÁS ME GUSTA”

SE ME HIZO FÁCIL

BONO DE HASTA
\$35,900⁽¹⁾

+TASA 0% DE INTERÉS⁽²⁾

+1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽³⁾

CUMPLE HOY
TU PROPÓSITO DE ESTRENAR

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND **NEW** ROADS™



CHEVROLET SPARK CLASSIC®



CHEVROLET AVEO®



CHEVROLET SONIC®



CHEVROLET CRUZE®



CHEVROLET TRAX®



GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) El bono varía dependiendo del modelo y versiones participantes. Aplica en operaciones de contado o financiamiento con GM Financial. Consulta los bonos en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. (2) Tasa del 0% de interés en un plazo de 6 meses para Chevrolet Cruze® 2016, 12 meses para Chevrolet Spark® 2016 y Chevrolet Sonic® 2016, 18 meses para Chevrolet Trax® 2016 y 24 meses para Chevrolet Aveo® 2016, con un 35% de enganche. (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones de contado o financiamiento. Consulta compañía de Seguros en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. **CAT PROMEDIO desde 3.0%** sin IVA (Vigencia del 1 al 31 de marzo de 2016) para fines informativos y de comparación, incluye seguro del vehículo calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial). Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulte www.gmfinancial.mx. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas de Chevrolet® y sus modelos, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

ANTE UN ACCIDENTE. De ser posible, los niños mayores deben viajar en el centro del asiento trasero para reducir los riesgos en caso de un accidente lateral.



NO LO OLVIDES

- Enséñale a los niños a entender los riesgos de conducir.
- Evita que saquen extremidades o la cabeza por la ventana, dado que son causas de accidentes.
- Usa el seguro de niños en las puertas, pero también muéstrale a tu niño los riesgos de abrirla cuando se encuentre en movimiento.
- Dale el ejemplo y respeta el reglamento de tránsito.



BIEN PORTADOS. Los niños deben entender que no pueden obstruir la visibilidad del conductor.

NO ES UN JUEGO

CUIDA A LOS NIÑOS

Llevar a nuestros niños en el automóvil nos obliga a seguir un protocolo para cuidar su seguridad

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Cuando conducimos y llevamos acompañantes en el vehículo, es importante que seamos conscientes de que en nuestras manos están las vidas de nuestros acompañantes. A los adultos debemos recordarles siempre que deben usar el cinturón de seguridad, pero en el caso de los menores de edad, debemos tomar otra actitud.

En el conductor recae la responsabilidad de los infantes y por ende su seguridad. Llevar a un niño en el vehículo es una gran tarea que pocas veces se explica. Algunos estudios señalan que en un accidente de tránsito a una velocidad de 50 km/h, como las que tenemos en vías primarias de la Ciudad de México, un menor puede sufrir lesiones, incluso mortales por dos factores: el impacto es similar a caer desde un tercer piso y porque los huesos del menor se encuentran en desarrollo.

Es por eso que lo primero a saber es que los niños hasta los 12 años de edad, deben viajar en la parte trasera del vehículo. De hecho, esta norma está establecida en el Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México en su artículo 39 donde dice que esta medida también a aquellos “que midan menos de 1.45 metros de altura”.

¿QUÉ ES ISOFIX?

Muchos de los coches de hoy en día cuentan con el estándar ISO de sujeción para sillas de menores con sistema de dos anclajes rígidos en el vehículo y dos en el sistema de retención infantil. Verifica su disponibilidad en la ficha técnica de tu auto.

500
NIÑOS

mueren en el mundo diariamente por accidentes de tránsito según la FIA

100
MIL PESOS

es la cobertura por lesiones y muertes que debes tener en tu póliza.

Ahora bien, hasta que no cumplan con los 12 años o 1.50 metros de estatura, es indispensable colocarlos en sillas especiales. ¿Cómo saber cuál comprar? Aunque pocas veces lo sabemos, existe una definición por grupos que nos permite escoger la mejor opción dependiendo el peso o la edad del niño.

Para los recién nacidos de hasta los 13 kilogramos (aproximadamente hasta los 15 meses de edad) se recomienda las denominadas en el grupo 0 y 0+, que son asientos que van ubicados en la segunda fila con dirección contraria al sentido de marcha del vehículo. Se considera que en estas edades, el cuello es la parte con más susceptibilidad de sufrir un daño.

Cuando el infante tenga nueve a 18 kilogramos (puede ir de los nueve meses hasta los cuatro años) se debe usar una silla grupo 1. Ésta debe situarse en el asiento trasero pero

en el sentido que el vehículo se dirija. Aquí la mayor preocupación es el posible impacto de la cabeza contra los asientos delanteros.

Las denominadas grupo 2 y 3 están dirigidas para menores entre 15 y 36 kilogramos (de cuatro hasta 11 años de años) y su función es la de ayudar al niño a poder utilizar el cinturón de seguridad del vehículo, recomendable de tres puntos. El asiento elevador debe permanecer en uso hasta que cumpla el 1.50 m de estatura o los 12 años. En este grupo, las principales lesiones se presentan en el abdomen, como consecuencia de una mala sujeción del cinturón.

Ahora bien, las sillas deben instalarse de dos formas: con las sujeciones del sistema ISOFIX o con los cinturones de seguridad del propio vehículo, siempre siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante.

OTROS CONSEJOS

Los niños aprenden lo que

LISTO PARA LAS CLASES CAMINITO DE LA ESCUELA



Se acabaron las vacaciones y es momento de que los niños vuelvan a la escuela. Conoce las faltas al reglamento que más cometemos alrededor de las zonas escolares.

Ilustraciones: Ernesto Rivera

ven de los adultos, por eso debes dar un buen ejemplo.

Lo primero es enseñarles que no deben distraerte al momento de viajar en el auto, dado el riesgo que conlleva. También evitar que saquen las extremidades por las ventanas ya que pueden provocar lesiones.

Ayúdalos a que aprendan a bajar siempre por la puerta que da a la acera para reducir el riesgo de una

lesión, pero también a respetar las leyes como peatones, por ejemplo, cruzar las calles en las zonas establecidas para peatones, respetando a los ciclistas así como a las demás personas.

Está en ti como padre o madre cuidar la seguridad de tus hijos, pero también, de comenzar a educarlos para tener en el futuro conductores responsables.

ERROR FATAL

Los niños menores de 12 años no deben viajar en los asientos delanteros ya que pueden salir proyectados o pueden ser lastimados por las bolsas de aire

La App motorizada



Si quieres evitar que un policía te sorprenda con el reglamento de tránsito, te recomendamos la aplicación Mi Policía, de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México.

A través de esta App podrás contar con un reglamento de tránsito en la palma de tu teléfono inteligente.

Además, te servirá para hacer llamadas de emergencia en caso de necesitar la asistencia de las autoridades al acceder a información del cuadrante en el que te ubicas.

Este programa es gratuito y se encuentra disponible para los sistemas iOS y Android a través de sus respectivas tiendas.



GADGETS

Precio:
129.95 euros

Un cómodo andar

La euforia de la Fórmula 1 ya regresó, y aunque extrañamos el estilo de Pepe Jeans en la ropa del equipo Red Bull, amamos estos tenis.

Inspirados en el piloto ruso Daniil Kvyat, son de

gamuza, su forro es de tela, la suela de goma es perfecta para evitar derrapes y, además, es delgada, para percibir las sensaciones del pedal del acelerador y el freno al manejar, justo como lo hace Daniil.

LO ENCUENTRAS EN:

www.redbullshop.comPrecio: 460
libras esterlinas

Alma de competencia

Esta mochila está inspirada en el legado deportivo de Bentley, que inició en 1927 con el triunfo de los hermanos Bentley en las 24 Horas de Le Mans.

Fabricada en piel, luce al frente el número 9 que

llevaron los hermanos Glen Kidson y Jack Dunfe en su Bentley Six Speed.

Está equipada con un compartimento para que traslades con seguridad tu computadora portátil o tu tablet.

LO ENCUENTRAS EN:

shop.bentleymotors.com

Rebelde con causa

Si en tu guardarropa sólo hay lugar para playeras, jeans y tenis, esta prenda de Mini es el complemento perfecto.

Está fabricada de algodón para ofrecerte toda la comodidad que necesitan

tus actividades diarias, ya que es un material ligero, que permite la transpiración y es suave al tacto.

Al frente, luce la imagen de la segunda generación del hatchback ícono de Inglaterra.

LO ENCUENTRAS EN:

shop.mini.com

Precio: 29 euros

Lujo de antaño

Jaguar ha sabido plasmar el porte inglés en todos los diseños de sus autos desde 1922, cuando se fundó en Coventry, Inglaterra.

Para hacer lo mismo con su colección de ropa vintage, se unió con la empresa

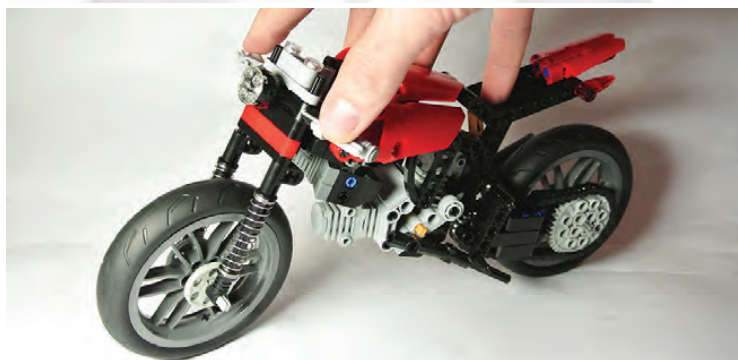
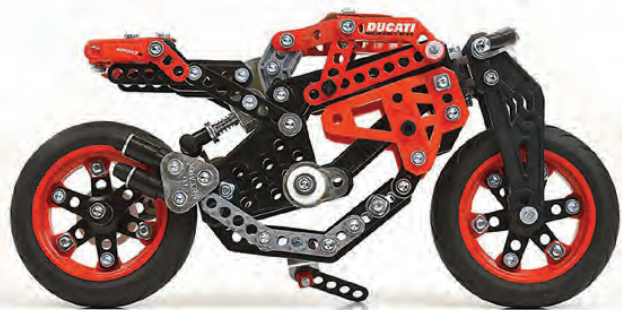
experta en fabricación de prendas y accesorios Pittards, fusión de la cual nace esta chamarra.

Para darle ese acabado, esta prenda utiliza una cera especial que la cuida de las inclemencias del tiempo.

LO ENCUENTRAS EN:

shop.jaguar.co.ukPrecio: 585
libras esterlinas

¿Sabías que...

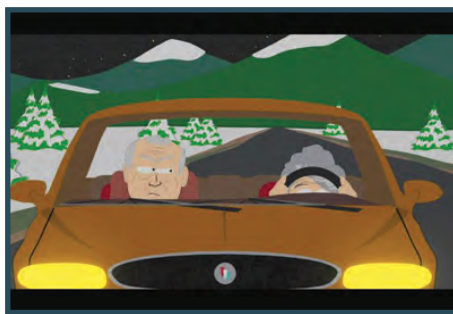


ya puedes tener la Ducati Monster 1200 S que siempre quisiste?

Se trata de la versión Lego que la firma italiana lanzó en común acuerdo con Spin Master Cop, empresa dedicada a la elaboración de maquetas.

Por eso, el nivel de similitud en cada uno de sus detalles es extraordinario. Cuenta con 290 piezas para armar desde el motor, la cadena, el cuadro y el carenado de esta naked italiana.

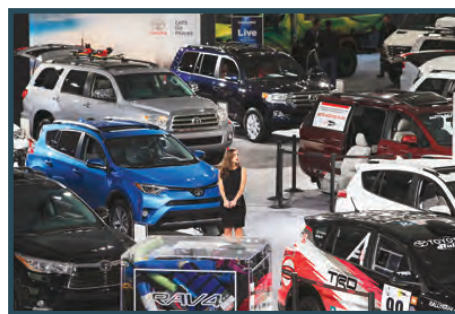
Foto: Lego y tomada de YouTube

EN ATRACCIÓN₃₆₀NO TOMES
EL LLAVERO,
ABUELITO

Conoce las razones por las cuales tu abuelito ya no debería estar al volante.

¡NO TE LO
PIERDAS!

Te contamos a detalle cómo fue el Salón de Nueva York, celebrado en el Jacob K. Javits Center.



Aparador

Esta carrera de Batimóviles te pondrá al filo de tu silla

ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad

TOP
5

SE VALE SOÑAR

Son potentes, poderosos y algunos hasta tienen habilidades especiales; eso los ha hecho un objeto de deseo. Estos son los vehículos de ciencia ficción que siempre quisiste tener en tu garage.



Elegancia británica

ASTON MARTIN DB10

Su participación en *Spectre*, en 2015, fue muy corta: sólo una persecución por el río Támesis, en Inglaterra. El diseño atractivo y deportivo, *ad hoc* con **James Bond**, se complementaba con todo un arsenal militar. Se hicieron 10 y sólo quedaron dos, uno fue subastado y el otro está en el museo de Aston Martin.



Imparable

TUMBLER (BATIMÓVIL)

Bruce Wayne lo tiene todo: billones de dólares, superdeportivos, amigas muy guapas... y un tanque de batalla, que corre como un Lamborghini, mejor equipado que los del ejército estadounidense, **en 2008**, con cohetes, metralletas y lanzallamas.



Atrevido

CHEVROLET CAMARO ZL1

El **Bumblebee** que todos quisimos tener (y no el Vocho de las caricaturas) llegó en **2007**. Su motor V8 6.2 litros supercargado desarrolla 580 hp y alcanzar los 100 km/h en 3.9 segundos. Además, es un robot extraterrestre que te puede salvar de cualquier peligro.



Al infinito y más allá

DELOREAN DMC-12

Bueno no tan lejos porque su potencia era de 170 hp (el sonido que escuchamos en la película de **Volver al Futuro** es el V8 del Porsche 928), nada mal para **1985**. Pero podemos soportar su falta de deportividad con la ilusión de viajar en el tiempo.



Impredecible

MATCH 5

Todos soñábamos ser como Meteoro (Speed Racer en inglés), uno de los mejores pilotos del orbe, a bordo de su inseparable bólido. Desarrollado por el padre de Meteoro, el Match 5 de **1967** tenía herramientas como gato hidráulico para saltar, sierras, neumáticos adaptables y modo submarino.

1

2

3

4

5

6: ATRACCIÓN

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Podríamos evaluar el arribo del nuevo Kia Optima al mercado mexicano desde dos enfoques: el de la luz y el de la sombra que coexisten en él.

Empezaremos por el de la sombra pues, con todo el dolor de nuestro corazón, debemos reconocer que este sedán no fue configurado pensando en nuestro mercado, ya que sus altos niveles de equipamiento en temas de seguridad y confort no corresponden a las exigencias de nuestra legislación.

El Optima goza de todos estos atributos: un alto contenido tecnológico y gadgets, debido a las altas exigencias del mercado de la Unión Americana, donde este vehículo goza de muy buena aceptación y ha asumido el liderazgo de ventas de la marca surcoreana.

Sin embargo, no podemos dejar de ver que somos afortunados, pues a pesar de que el Optima no haya sido configurado para México, lo cierto es que eso no evita que podamos disfrutarlo.

UNA PROPUESTA PODEROSA

Si bien hay un par de versiones impulsadas por un motor 2.4 litros de aspiración natural, nosotros tuvimos la oportunidad de probar la más emocionante del portafolio de productos, cuyo corazón es sobrealimentado por un turbocargador que ayuda al bloque de 2.0 litros a desarrollar hasta 245 caballos de fuerza.

En el Optima no habrá un motor de seis cilindros, como todavía es posible encontrarlo en algunos de sus competidores, así que será el motor turbo el encargado de competir directamente contra estas propuestas.

El trayecto que nos trajo de Cholula a la redacción del periódico **Excelsior**, de poco más de 120 kilómetros, nos permitió descubrir muchas de las bondades de este auto, comenzando por el generoso espacio interior.

El reto era llevar a cinco pasajeros a través de una carretera llena de curvas y obras de remodelación y poco después atravesar media ciudad, tras de haber superado la minada calzada Ignacio Zaragoza, que bien podría ser considerada zona de guerra por la lamentables

condiciones en las que se encuentra. El confort tanto de las plazas delanteras como de la segunda fila de asientos fue nuestro mejor aliado.

Los 4.85 metros de largo de este sedán se tradujeron en buen espacio para las piernas de los pasajeros, así como de

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel con ajuste eléctrico y calefactables.

VOLANTE: Forrado en piel, multifunción, calefactable, con paletas de cambio, ajustable.

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar, bluetooth, audio Harman Kardon con bocina central de 4 pulgadas, subwoofer y amplificador, navegación satelital con pantalla táctil a color de 8 pulgadas, cargador inalámbrico para smartphone, aire acondicionado de dos zonas.

EL CONDUCTOR IDEAL



NOMBRE: Alejandro Méndez
PROFESIÓN: Licenciado en Administración de Empresas
COMIDA FAVORITA: Sushi
BEBIDA FAVORITA: Energéticas
PASATIEMPOS: Los deportes de contacto
FACEBOOK: Jawy-Acapulco Shore 2
Declarado amante de los

autos y la velocidad, Alejandro descubrió que el Kia Optima es un coche que presume un gran diseño deportivo que no sacrifica elegancia.

"Por dentro está bastante equipado, el volante deportivo me encantó, en cualquier lugar te voltean a ver por su diseño y sobre todo que el turbo responde muy bien."



CONTUNDENTE. Una serie de detalles a lo largo y ancho del vehículo, enfatizan la orientación deportiva de su diseño.



DOS OPCIONES. Es posible encontrar rines de 17 y 18 pulgadas para este auto.



PENETRANTE. En la versión más equipada, los faros son bixenón de alta intensidad (HID) con función de acompañamiento y ajuste automático de altura.



NO PASAN DESAPERCIBIDAS. Las calaveras presumen luces LED.



BUENA ELECCIÓN. La calidad de los ensamblajes y materiales, así como las aplicaciones metálicas en el interior del auto proyectan las aspiraciones premium de este sedán.

La relación costo-beneficio será uno de sus principales argumentos pues, además de ofrecer alta calidad en materiales y acabados, también presume un completo equipo que, entre otras cosas, incluye: asiento del conductor eléctrico de ocho posiciones con cuatro ajustes lumbares y dos memorias, controles de audio, bluetooth y velocidad crucero al volante, llave inteligente con apertura de cajuela remota y botón de encendido.

Así como altos estándares de seguridad, con siete bolsas de aire (frontales avanzadas/laterales/tipo cortina/ de rodilla para conductor) en todas sus versiones. Los consumos de combustible fueron la cereza del pastel de nuestra experiencia, pues a pesar de que en ningún momento fuimos con descendientes con el pedal del acelerador nuestros registros rondaron los 15 kilómetros por litro.

EL NUEVO GALÁN

Con cuatro versiones, todas con motores de cuatro cilindros, Kia pretende abarcar distintos segmentos en el mercado de los sedanes medianos



BIEN PROTEGIDO

La garantía de Kia es una de las más completas en México y contempla siete años o 150 mil kilómetros.

TODOS VS. TODOS

MAZDA 6

MOTOR: L4 2.5L
POTENCIA HP: 188
TORQUE LB.-PIE: 184
TRANSMISIÓN: Automática 6 vels.
PRECIO: Desde 342 mil 900 pesos



HONDA ACCORD

MOTOR: V6 3.5L
POTENCIA HP: 278
TORQUE LB.-PIE: 252
TRANSMISIÓN: Automática 6 vels.
PRECIO: Desde 359 mil 900 pesos



FORD FUSION

MOTOR: L4 2.0L turbo
POTENCIA HP: 240
TORQUE LB.-PIE: 270
TRANSMISIÓN: Automática 6 vels.
PRECIO: Desde 340 mil pesos



La versión más equipada y poderosa está impulsada por un motor turbocargado de 2.0 litros que es capaz de desarrollar 245 caballos de fuerza.

cajuela (510 litros), muy útiles para cargar con todo el material que llevamos a la producción fotográfica.

A pesar de su orientación deportiva y del look desenfadado del auto, la suspensión del Optima absorbe de muy buena forma las irregularidades del camino, lo cual nos resultó muy útil a la hora de enfrentar todos los desniveles que encontramos en la entrada a la ciudad.

Sin embargo, y en honor a la verdad, lo que más nos gustó de este auto es la forma en que acelera.

Tras haber elegido el modo deportivo y con un buen tramo de autopista por delante,

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, de rodilla para el conductor, laterales y de tipo cortina
CINTURONES: Cinco de tres puntos
FRENOS: De disco con ABS
OTROS SISTEMAS: Control electrónico de estabilidad, asistente de arranque en pendientes, sensores de estacionamiento traseros, advertencia de punto ciego y alerta de colisión trasera, anclaje para silla de bebé, cámara de reversa, inmovilizador, freno de estacionamiento electrónico.

sacamos el mayor provecho de las 260 libras pie de torque de las que este sedán dispone para empujar.

Algunos cambios de carril nos permitieron sacarle provecho a las paletas de cambio, ubicadas detrás del volante, desde las cuales es posible regular la transmisión automática de seis velocidades.

A pesar de ser un auto grande, para la nueva generación del Optima la marca se encargó de reforzar la carrocería y rigidez estructural del auto y mejorando así su comportamiento dinámico, de tal suerte que a bordo es muy fácil acelerar sin sentir la velocidad.

435

MIL pesos hay que pagar por la versión más equipada

14.28

KM/L es el rendimiento combinado que promete la marca

8

PULGADAS es el tamaño de la pantalla en la versión más equipada, que incluye sistema de audio Harman Kardon

7 BOLSAS de aire acompañan a todas las versiones del Optima

NISSAN RETOCÓ AL GT-R

GODZILLA INVADE NY

La firma japonesa lució la actualización de su deportivo estrella, que amenaza con seguir siendo el terror de las pistas



POR LUIS RAMÍREZ

Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- Los rasca-cielos de Manhattan fueron testigos del nacimiento del nuevo Godzilla. Desde que el más reciente GT-R fue lanzado en 2007 no había recibido actualizaciones tan importantes como las presentadas en el Autoshow de la Gran Manzana, donde destacan los cambios para obtener un coche deportivo no solo más veloz, sino también eficiente en diferentes circunstancias.

Tal como su apodo, esta renovación de Nissan inspira respeto, no sólo por los datos presentados que prometen uno de los coches más emocionantes,

Definido como el nuevo Nissan GT-R 2017, el primer cambio resalta en el motor, un V6 3.8L biturbo de 565 caballos de fuerza y 467 libras-pie de torque. En comparación con su antecesor ofrece 20 hp extra. ¿Cómo lo consiguieron? Trasladando la tecnología de ignición del GT-R Nismo, capaz de alcanzar 600 caballos, a esta versión.

La potencia del motor es administrada por una transmisión de seis velocidades de doble embrague, con cambios al volante, brindando una sensación como si fueras un piloto profesional.

Pero el objetivo de los ingenieros de Nissan no sólo era tener un vehículo potente en rectas y la misión pasó a convertirlo en una bestia mortal en cualquier tipo de curvas gracias a su desempeño, para lo cual se hicieron diferentes ajustes en la parte aerodinámica.

El primer reto fue lograr



El diseño interior sigue siendo la mayor área de oportunidad del GT-R.



Godzilla estrena colores con la llegada del Blaze Metallic, aplicado en un proceso especial de cuatro capas.



La parrilla delantera fue agrandada para permitir una mejor refrigeración del motor V6 biturbo.

que la parrilla delantera (que ahora presume el diseño "V", sello del nuevo diseño de la casa japonesa) permitiera una mayor refrigeración al motor, lo cual se ha conseguido agrandando esta pieza que ahora presenta detalles en cromo.

A partir de ahí se trabajó en las formas alrededor del vehículo en busca de la mayor eficiencia aerodinámica; ejemplos de ello fueron el cambio en el spoiler delantero y cofre, así como en la parte trasera, todo con un solo objetivo: crear lo que ellos mismos definen como "el mejor GT-R de la historia".

En la parte mecánica el peso ha cambiado poco, pero se trabajó en una nueva suspensión y un chasis más rígido, para contribuir al desempeño en las curvas de este monstruo de 4.719 metros de longitud.

Pasando al interior se observa un trabajo más refinado respecto a su antecesor. Se

11

INTERRUPTORES

de controles son los que ahora tiene el nuevo GT-R que mejoran la dinámica del vehículo

8 PULGADAS
el tamaño de la pantalla táctil ubicada en el centro de la consola



Los tubos de escape de titanio combinados con el Mejoramiento Activo de Sonido prometen un rugido mayor.

simplificaron el número de interruptores pasando de 27 a 11, para de esta forma reducir las distracciones y concentrarse en el manejo puro, para disfrutar lo más de 300 km/h que podríamos exprimir de su motor. Los directivos

de Nissan Norteamérica están ansiosos por que *Godzilla* protagonice un nuevo capítulo de su historia en México, un país que ha esperado con ansias la invasión de este monstruo y que, todo indica, por fin se dará este año.

EL AUTO DEL AÑO

El MX-5 arrasa en el Salón de Nueva York

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

Mazda llegó a Nueva York con un as bajo la manga y salió con el premio mayor ya que no sólo triunfó con la presentación de la versión RF del MX-5, también regresa con los nombramientos de Auto y Diseño Mundial del año.

Con un color gris metálico, colocado por primera vez en el Miata de toldo rígido, fue presentado ante los espectadores en la Gran Manzana.

Las capacidades técnicas del coche se mantienen idénticas a las de su gemelo de techo de lona, con un motor L4 1.5 litros de 131 caballos de fuerza que no llega a México, pues aquí se vende la versión con un L4 2.0L de 155 caballos de fuerza, unidas a una caja manual de seis velocidades.

La altura del techo aumenta unos imperceptibles 5mm, mientras que la capacidad retráctil es posible operarla hasta los 10 km/h con el toque de un botón.

La firma japonesa



Foto: Luis Ramírez

Tras el éxito de la versión con toldo de lona, Mazda agregó la variante de techo rígido, que toma las líneas de un targa, es decir, sólo la parte que está arriba de los asientos se quita, manteniendo el medallón.

EL LADO ABARTH

FIAT también aprovechó este autoshow para mostrar la versión Abarth del 124 Spider, que está basado en la plataforma del Mazda MX-5.

consolidó el éxito de su vehículo, pues el MX-5 fue nombrado Automóvil del Año en el Mundo, convirtiéndose en el primer vehículo japonés que recibe este reconocimiento.

Además, las líneas de diseño del *roadster* más vendido de la historia, lo hicieron acreedor al Mejor Diseño Automotriz del Año, cerrando una jornada histórica para Mazda.



FEROZ CAMARO ZL1

Chevrolet desató a la bestia

La versión más deportiva del muscle car de GM brilló por todo lo alto en NY

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

La batalla de los muscle cars ha comenzado a elevar su nivel y parece que el cielo es el límite para estas bestias del asfalto.

Si hace un año Ford se llevó las palmas con el Mustang GT-350, Chevrolet no se quedó atrás con el Camaro ZL1, que no sólo luce imponente, sino que además promete ser uno de los vehículos más emblemáticos de la historia de General Motors.

Debajo del cofre, que cuenta con una salida de aire de fibra de carbono, porta un motor V8 6.2 litros



DE COMPETENCIA. La atmósfera que se genera en el interior del Camaro ZL1 derrocha deportividad.

Fotos: Luis Ramírez y GM

supercargado que genera 610 caballos de fuerza, 60 hp más que el modelo actual, acoplado a una transmisión manual de seis velocidades o una automática de diez cambios, que envía la potencia al eje trasero.

Las ruedas son de aleación de 20 pulgadas con neumáticos Goodyear Eagle F1

Supercar con medidas 285/30 adelante y 305/30 atrás, que esconden un sistema de frenos de alto desempeño Brembo con seis pistones en los calipers delanteros.

La suspensión es Magnetic Ride, por lo que siempre ofrecerá la rigidez ideal para el tipo de manejo que tengamos, mientras que el eje trasero

contará con un diferencial electrónico autobloqueante, además, los materiales empleados en la estructura y carrocería le han ayudado a reducir casi 100 kilos de peso, pero siendo más rígido que su predecesor.

Estéticamente no le pide nada a sus competidores y el kit para la pista de carreras viene ya incorporado en la carrocería, misma que tuvo un profundo trabajo para generar más *downforce* a altas velocidades y también para refrigerar a esta bestia, por ello cuenta con 11 radiadores, para diferentes sistemas del vehículo.

Por su parte el habitáculo parece sacado de un auto de carreras y una nave espacial, con pantallas, controles por todos lados y unos asientos deportivos firmados por Recaro, tapizados con cuero y alcántara para la parte central. Las cartas están lanzadas.

MÁS LANZAMIENTOS



Lincoln Navigator

La revolución de Lincoln no podía estar completa sin su buque estrella, que en NY se lució en formato de concept car, pero que en los próximos meses estará apareciendo en su versión definitiva de producción. La enorme camioneta americana promete ser el máximo referente del lujo americano.



Jeep Grand Cherokee Trailhawk

La versión más capaz de la Jeep Grand Cherokee no podía aparecer de otra forma que no fuera bajando una escalinata, para mostrar que no tiene miedo de despeinarse y enfrentarse a cualquier cosa. Este vehículo cuenta con una nueva generación del sistema de tracción 4x4, suspensión de aire revisada y otros detalles todo terreno.



Fotos: AP

Genesis Sports Sedan Concept

Desde que Hyundai lanzó a Genesis como su filial de lujo, no ha dejado de sorprendernos con el estilo de sus concept cars, en especial este modelo, que muchos han llamado el vehículo del autoshow, que adelanta un futuro rival para modelos como el BMW Serie 3 y el Mercedes-Benz Clase C.



LLÉVATE 4 LLANTAS
Y PAGA 3



01 800 713 76 46 Bridgestone México @Bridgestone_Mx www.bridgestone.com.mx

Promoción válida del 7 de marzo 2016 al 8 de abril del 2016 en Centros de Servicio participantes. Participan marcas Bridgestone y Firestone. No aplica mayoreo (compra máxima de ocho llantas). Sujeto a disponibilidad de modelos y códigos participantes en inventario de tienda. Consulta términos y condiciones de servicios y códigos participantes en www.bridgestone.com.mx

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Ford

FORD MUSTANG GT-H

DE CELEBRACIÓN

Hace 50 años la arrendadora de autos Hertz se alió con Ford para tener una flota de Mustang Shelby GT-350 pintados en negro con detalles dorados. Por ello este año se revivirá esa unión y el nuevo GT350 estará disponible en las oficinas de Hertz en algunos aeropuertos de Estados Unidos.

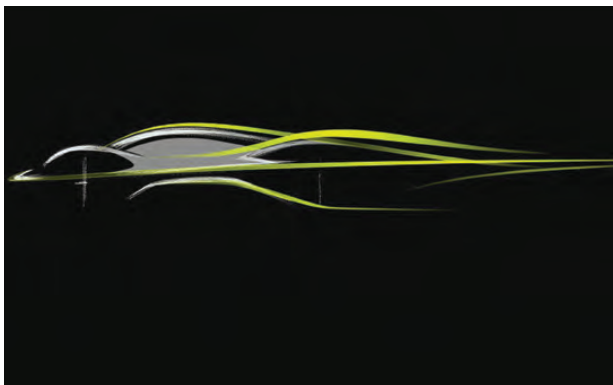


Foto: Red Bull

RED BULL Y ASTON MARTIN

ALIANZA DE ALTO NIVEL

Aston Martin y Red Bull anunciaron que trabajarán en el desarrollo de un súper auto. El proyecto será liderado por el director técnico de Red Bull, Adrian Newey, y el director de diseño de Aston, Marek Reichman, para tener un auto con tecnología de F1 y el estilo de la firma británica.



Foto: Uber

UBER

DE SAN DIEGO A TIJUANA

El servicio de choferes anunció en Estados Unidos, que lanzó el servicio UberPassport, con el que los usuarios podrán viajar de San Diego a Tijuana, aunque el regreso no podrá ser de la misma forma. Las tarifas rondan entre 90 y 160 dólares, que incluyen 20 dólares de coste de cruce fronterizo.



Foto: Jaguar

JAGUAR XKSS

COMPLETA LA SERIE

En 1957, luego de ganar tres años las 24 Horas de Le Mans, Jaguar decidió modificar las 25 unidades del D-Type que hizo, para ser utilizados en la calle, sin embargo antes de finalizar su producción, un incendio acabó con nueve unidades, mismas que en 2017 volverán a la vida por un millón de libras.



Foto: Tesla

TESLA MODEL E

UN NUEVO INTEGRANTE

La firma de autos eléctricos está lista para presentar este jueves su más reciente creación, el Model E, un sedán compacto, que se colocará como el vehículo de entrada la marca californiana y buscará pelear contra modelos como los BMW Serie 3, Audi A4 y Mercedes-Benz Clase C.

CLASE E 400 4MATIC



EN SU MEJOR MOMENTO

El sedán emblema de Mercedes demuestra el poder de la marca

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

LISBOA, Portugal.- El emblema de Mercedes-Benz su auto más vendido y más longevo. El Clase E representa todo lo que la casa de Stuttgart significa en el mundo del motor y por ello la llegada de una nueva generación es siempre motivo de gran celebración.

Viajamos a Lisboa, una de las ciudades más antiguas de Europa Occidental, para ponernos al volante del sedán emblema de Mercedes-Benz, que habíamos visto por primera vez en enero de este año en el Salón de Detroit.

Afuera del restaurante Espelho de Agua nos esperaba un Clase E 400, impulsado por un motor V6 3.5 turbocargado de 333 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión automática de nueve velocidades, que manda la potencia a las cuatro ruedas mediante el sistema 4Matic.

De primera vista es imponente, luce muy elegante, con líneas más suaves y estilizadas que su predecesor. Por dentro la experiencia es única y arranca cuando prendes el motor y se iluminan las dos pantallas del tablero, de 12 pulgadas cada una, donde se proyectan, en la del lado izquierdo el velocímetro, tacómetro y demás informaciones del vehículo, y en la de la derecha el sistema de infotretenimiento.

Los primeros kilómetros en Lisboa nos dejan ver un auto muy confortable y suave de conducción.

Pero la magia comenzó cuando tomamos la carretera. Si bien los vehículos autónomos están a la vuelta de la esquina, este Clase E prácticamente puede llevarnos por sí solo.

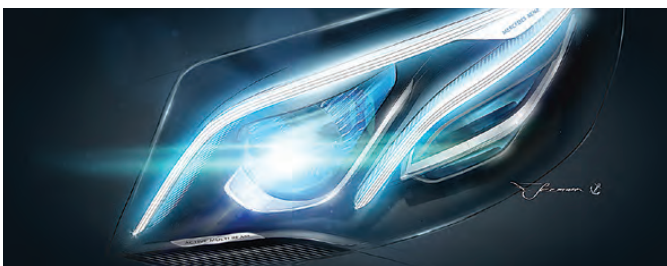
Mediante un sistema de cámaras y radares, este



El sistema de estacionamiento automático se puede controlar desde una aplicación en el teléfono móvil.



Las líneas de este vehículo son suaves y elegantes, recordándonos la estirpe de Mercedes-Benz.



Los faros están formados por 84 LEDs que se controlan de forma autónoma dependiendo de las condiciones del camino.

10
GENERACIONES
del Clase E ha lanzado
Mercedes-Benz, la
primera en 1953

5.3
SEGUNDOS
tarda este vehículo en
acelerar de cero a 100
kilómetros por hora

vehículo puede seguir las líneas de la carretera, curvar, leer los límites de velocidad para ajustar el andar, acelerar y frenar e incluso estacionarse solo en paralelo o batería y, por cierto, lo hace más rápido y mejor que la mayoría de nosotros.

Por seguridad siempre te exige que lleves las manos en el volante, salvo en las operaciones de estacionamiento, que las realizas afuera o dentro del auto mediante una aplicación del teléfono.

Pero como todo buen Mercedes-Benz, el dinamismo de la conducción es esencial, por ello visitamos el Circuito de Estoril, una de las pistas más emblemáticas de Europa.

Para hacer más especial y emocionante el día, Tlaloc nos acompañó a Europa y desató desde la noche anterior una lluvia que nos hizo dudar por un momento que nos dejaran divertarnos en el circuito, pero no fue así.

MERCEDES-BENZ CLASE E 400

MOTOR: V6 3.5L turbo

POTENCIA HP: 333

TORQUE LB.-PIE: 354

TRANSMISIÓN: Automática 9 vels. con modo manual

TRACCIÓN: Integral 4Matic

ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 5.3 segundos

VEL. MÁXIMA: 250 km/h

CONSUMO: 12.9 km/litro (promedio)

FRENO: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de rodilla para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas y de cinturón de seguridad para las plazas traseras.

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel con paletas de cambios, pantallas de alta resolución de 12 pulgadas, sistema de sonido Burmeister.

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, freno automático anticollisión, control de cruce adaptativo, volante automático antiabandono de carril y antipunto ciego.

Antes de salir a la pista nuestro instructor nos recomendó no pisar los lavaderos ni acelerar antes de salir de la curva, para no perder el control del auto, pues el modo Sport + hace que los controles de tracción y estabilidad tengan una entrada tardía, para poder llevar mejor el auto en la pista.

Salimos de los pits y la parte posterior del E400 empieza a irse a la derecha, soltamos el acelerador y vuelve a la línea ideal. Un par de curvas nos sirven para saber que podemos ir más rápido, pero la brisa del auto de adelante nos hace reservar el acelerador.

Para el segundo giro vamos más rápido, casi 200 km/h en la recta, y es sorprendente lo bien que va el auto en estas situaciones, y a pesar de que podemos llegar a perder un poco la cola, nunca tienes la sensación de que vas a acabar en la barda.

El hijo consentido no podía estar en mejor forma.



El habitáculo es un derroche de lujo y estilo, combinando tapicerías de cuero con detalles de aluminio y madera y controles sensibles al tacto.



La consola central se corona con dos pantallas de alta resolución de 12 pulgadas cada una.

Fotos: Mercedes-Benz

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Arrancaron las emociones

El fin de semana pasado comenzaron las temporadas de dos de las series más importantes del planeta. Estoy hablando de la Fórmula 1, en cuanto a autos se refiere y de la MotoGP, hablando de motocicletas.

La Fórmula 1 tuvo un principio muy prometedor en Australia. Lo digo porque se vio una mejoría en la competitividad, ya que muchos se han quejado de que se ha vuelto un tanto aburrida, pues el equipo Mercedes Benz del actual campeón **Lewis Hamilton** y **Nico Rosberg** ha dominado rotundamente los últimos años.

En el comienzo, los Ferrari de **Sebastian Vettel** y **Kimi Räikkönen** se fueron a la punta y muy posiblemente de no haber sido por la bandera roja causada por el aparatoso accidente entre **Fernando Alonso** y **Esteban Gutiérrez**, **Sebastian Vettel** podría haberse encontrado en lo más alto del podio al finalizar la carrera por la estrategia que llevaba.

Fue una buena carrera, en la que pudimos ver a **Hamilton** remontar hasta el segundo lugar después de haber perdido muchas posiciones.

Los mexicanos **Checo Pérez** y **Esteban Gutiérrez** no tuvieron mucha suerte. Estaban quedando fuera de la carrera después del golpe con **Alonso**.

Cabe destacar que mucho se ha hablado de las grandes medidas de seguridad que ofrecen hoy en día los autos de la Fórmula 1, ya que después de un accidente de esa magnitud el piloto **Fernando Alonso** salió completamente ileso.

Sin embargo, el panorama pinta muy bien para **Esteban**, ya que su coequipero

Romain Grosjean terminó en un increíble sexto lugar en el nuevo equipo HAAS. Y digo increíble porque hace mucho que no se veía que un equipo nuevo terminara tan bien en su primera carrera o inclusive en su primer año. Yo mismo nunca pensé que pudieran tener tan buen rendimiento.

Y **Nico Hülkenberg** el coequipero de **Checo** también tuvo una buena actuación al terminar la carrera en el séptimo lugar. Así que hay una gran luz al final del horizonte para los pilotos mexicanos.

La MotoGP, la reina de las categorías del motociclismo mundial, ofreció un muy buen espectáculo como acostumbra.

El ganador fue el actual campeón del mundo, el español **Jorge Lorenzo**, quien hizo una gran carrera largando desde la pole, pero casi de inmediato fue desplazado por la Ducati de los italianos **Andrea Iannone** y **Andrea Dovizioso**.

Sin embargo, **Lorenzo** peleó duro como acostumbra y logró sobreponerse a los italianos para llevarse la primera victoria de la temporada.

El favorito de todos, **Valentino Rossi**, terminó en el cuarto lugar después de pelear con su ahora archirival, el español **Marc Márquez**, con quien se ha declarado la guerra desde el año pasado después del incidente que le costó a **Valentino** el campeonato del mundo de Moto GP. **Dovizioso** mejor conocido como **Dovi** logró rebasar a **Márquez** en la última vuelta para quedarse con un muy merecido segundo lugar y demostrando que Ducati viene con todo para dar pelea en este 2016. No se pierdan las próximas carreras este 3 de Abril de Fórmula 1, será en Bahrein y la MotoGP será en Argentina.

El pasado fin de semana Fórmula 1 y Moto GP inauguraron sus temporadas 2016 con carreras llenas de adrenalina

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



México, potencia automotriz

La industria automotriz en México está viviendo uno de sus mejores momentos de la historia, no sólo por lo que ha crecido en la venta de vehículos, sino por lo que se refiere a la producción y exportación de autos. En estos momentos México ocupa la séptima posición a nivel mundial entre los países productores de autos y ocupa el cuarto lugar en exportación de vehículos en el mundo.

Definitivamente son cifras sorprendentes, pero mucho se ha hecho para llegar a estos lugares. Si echamos un vistazo a finales de los años 90, podemos observar cómo muy pocas marcas automotrices producían vehículos en nuestro país, sin embargo, la maquila de autopartes era muy importante en esos momentos; un detonador clave para la industria automotriz fue la firma del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), el cual entró en vigor en 1994, siendo la industria automotriz una de las más beneficiadas, ya que permitió que los grandes corporativos automotrices tomaran en cuenta las grandes áreas de oportunidad que brinda nuestro país, como es la gran calidad en la mano de obra a costos menores, la cercanía con el principal mercado automotriz y los beneficios fiscales y sindicales con los que contamos, además de una gran infraestructura en proveeduría que se ha ido incrementando con los años,

estos factores detonaron la llegada de nuevas marcas con sus líneas de producción.

Podemos decir que desde el año 2000 nuestro país no ha dejado de recibir inversiones que tienen que ver con la instalación de nuevas fábricas productoras de vehículos, además de las inversiones que se han recibido para ampliar la capacidad de producción de las plantas existentes o para automatizar las líneas de producción. Al día de hoy podemos decir que el 90% de las marcas que venden autos en nuestro país cuentan con al menos la producción de un vehículo en tierras mexicanas.

Para que muchas de estas inversiones se hayan podido concretar se han tenido que realizar una gran cantidad de estudios y análisis, los cuales van desde la disposición de tierras, infraestructura, impactos económicos de la región, disposición de mano de obra, beneficios fiscales, etc, los cuales han traído como resultado que nuestro país sea un destino muy importante para la consolidación de las operaciones de las marcas en nuestro mercado, sin embargo, hay elementos que debemos considerar imprescindibles, como lo es la confianza que debemos ofrecer a las empresas tanto en el ámbito económico como en el social, los cuales son determinantes para lograr la consolidación de sus negocios en México.



TOYOTA
Mejores momentos

USA HOY TU
MEJOR ENERGÍA

Alfonso Herrera

www.toyotaprius.com.mx

La mejor forma de aprovechar la energía es usando dos motores, uno eléctrico y otro de gasolina, dándote más kilómetros. Prius 2016 tiene un diseño más deportivo, un rediseño interior y lo mejor en tecnología.



Soy híbrido, soy Prius.

PRIUS



*EMOCIÓN QUE CREA
MÁS EMOCIÓN*



zoom-zoom

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte