

EVITA EL VÍA CRUCIS > Si estás planeando salir a carretera, toma tus precauciones > 2

EXCELSIOR
SÁBADO 19 DE MARZO DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



CADILLAC SE REINVENTA
VIAJAMOS A CALIFORNIA A PROBAR LOS
NUEVOS ARGUMENTOS DE LA XT5 >14 Y 15

Foto: Cadillac

MOTOR

TIPO: L4 2.0 litros turbo
POTENCIA HP/RPM: 252/5,000
TORQUE LB.-PIE/RPM:
272/1,600
TRACCIÓN: Integral
TRANSMISIÓN: S tronic 7
velocidades
VELOCIDAD MÁXIMA: 250 km/h
limitada electrónicamente

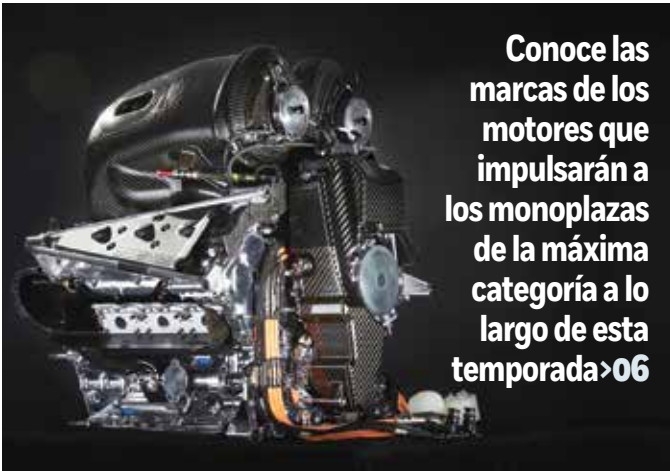
PODEROSO CABALLERO



A bordo del nuevo Audi A4 y acompañados por el creador del Mercado Roma, Salomón Sacal, visitamos este moderno lugar, para comprobar que, hoy más que nunca, el diseño es una proyección de nuestra personalidad >8 y 9

Foto: Salomón Ramírez

PODEROSA FÓRMULA



Conoce las marcas de los motores que impulsarán a los monoplazas de la máxima categoría a lo largo de esta temporada >06

Foto: Mercedes-Benz



Foto: GM

TOYOTA PRESUME EL NUEVO PRIUS

Quiere ser el más popular

Sin complejos, el nuevo Prius se ha reinventado para mantener su hegemonía en el mundo de los coches verdes, y de la mano de los cantantes Natalia Lafourcade y Leonardo de Lozanne, Toyota aprovechó el momento que vive nuestro país para presentar en sociedad la cuarta generación del vehículo híbrido más visible del planeta.

Con una larga historia y basta experiencia, que se remiten a 1997, cuando la marca inició su comercialización en su natal Japón, el actual Prius es el más evolucionado de la historia, y se ofrecerá en nuestro territorio en dos versiones muy bien equipadas, por un precio que comienza en los 339,700 pesos.

Es capaz de desarrollar 134 caballos de fuerza y rendimientos de hasta 26 kilómetros por litro de combustible en tres distintos modos de manejo.

—De la Redacción

HOY NO CIRCULAN: Vehículos con holograma 1 y terminación impar, así como ninguno con holograma dos o permiso.

CONSULTORIO

Viaja con tranquilidad

Si esta Semana Santa viajas por carretera, te dejamos estos consejos preventivos para que tus vacaciones no se vuelvan un vía crucis

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gmm.com.mx

Cuando salimos a carretera todos los sistemas de nuestro automóvil son sometidos a un trabajo y desgaste continuos, que se pueden prolongar por horas, dependiendo de nuestro destino.

Si algún componente está desgastado y no lo inspeccionaste a tiempo, es probable que al estar trabajando por largos periodos de tiempo te falle, provocando un daño mayor en otros sistemas, por lo que alejarán tus vacaciones de un final feliz.

Por eso es importante que revises con lupa tu coche para evitar situaciones incómodas y asegurar que tú y tus acompañantes viajen de manera segura.

EL PRIMER PASO

La principal responsabilidad del aceite del motor es lubricar las partes internas que están sometidas al desgaste del calor y la fricción. Si al sacar la bayoneta que indica el nivel, notas una coloración del aceite muy oscura, es mejor que lo cambies porque se ha degradado y ha perdido viscosidad. Si no es el caso, bastará con que rellenes hasta el nivel máximo marcado en la bayoneta.

Las fugas de anticongelante constituyen una de las principales causas del sobrecalentamiento del motor. Revisa que las mangueras que se conectan de la planta de poder al radiador no estén agrietadas; mantén siempre el anticongelante en el nivel indicado con el motor frío y reemplázalo por lo menos una vez al año; pues con el paso del tiempo se degrada y pierde sus propiedades de transferencia de calor.

Lo siguiente es verificar que las bandas del motor (que le transfieren movimiento a otros componentes como la bomba de agua, el generador

BAJO EL COFRE

Asegúrate de que los niveles de aceite del motor, anticongelante y líquido de frenos sean los correctos.

VISIÓN CLARA

Revisa que los hules de los limpiaparabrisas no estén rotos y funcionen adecuadamente.

LLEVA TU GATO

Verifica que la llanta de refacción y el gato hidráulico estén en condiciones de uso.

KIT DE HERRAMIENTA

Carga un paquete de herramientas que incluya una lámpara, señales de emergencia y cables para corriente.

RUEDA SEGURO

Inspecciona el estado, presión y profundidad del dibujo de las llantas.

QUE SE HAGA LA LUZ

Verifica que todas las luces de tu vehículo enciendan (bajas, altas, de freno, reversa e intermitentes).

DETENTE A TIEMPO

Examina el estado actual de las balatas, así como la superficie de los discos y tambores.

RECUERDA

Siempre respetar los límites de velocidad, utilizar en todo momento los cinturones de seguridad y no manejar cansado.

Lleva contigo un botiquín de primeros auxilios que te permita prestar ayuda si se presenta una situación de emergencia.

o el alternador) no presenten grietas, porque con el trabajo prolongado pueden romperse. Lo ideal es cambiarlas si presentan estos síntomas.

Toca el turno de inspeccionar el sistema de frenos. Antes de cerrar el cofre, observa que el nivel de líquido de frenos sea el correcto y rellénalo si está por debajo de lo indicado en el depósito. Para apreciar de una mejor forma el estado de las balatas, lo

recomendable es que quites la rueda y te asomes en los calipers; el desgaste de las pastas te dirán si es necesario cambiarlas.

Aprovecha que quitaste la rueda y observa que los amortiguadores no tengan manchas de aceite, ello denota una fuga y la absorción de las irregularidades del camino, así como la maniobrabilidad del auto en curvas se verán afectadas. Con la rueda

50
POR CIENTO

de los accidentes por falla mecánica son provocados por llantas en mal estado, según Inegi

93
POR CIENTO

de los accidentes en carretera se deben al factor humano (estrés, fatiga, etc.), según Inegi

en su lugar y antes de bajar el coche del gato hidráulico observa el estado de las

llantas. La manera más sencilla de hacerlo es colocando una moneda de un peso de denominación dentro de cualquier ranura del dibujo de la llanta.

Si se alcanza a esconder la parte dorada de la moneda, la vida útil todavía es buena. Si la parte plateada de la moneda se asoma, la vida de tu llanta se terminó y es momento de cambiarla.

Finalmente y no menos importante, revisa que todas las luces funcionen. Las luces de nuestro automóvil con el uso pierden hasta un 30 por ciento de su luminosidad; por ello es muy importante que aunque los focos no estén fundidos, los reemplaces por lo menos cada dos años o 50 mil kilómetros y así garantizarán la misma calidad de luminosidad.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Coeditor

Martha Elena Blanco y Luis Ramírez
Reporteros

Horacio Trejo
Editor Visual

Ángel Muñoz J.
Coeditor Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL



ZONA CENTRO

SURMAN ANZUREZ, S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8.
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bvd. Avila Camacho No. 1994
Col. San Juan Lucas Tepetitlaco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuauhtlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.

Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.

Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.

Bldv. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado

de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Bldv. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Carretera México - Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13
Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tels: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03610,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421

Col. Roma Sur, México, D.F.

C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO, S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



NOCHES ESPECIALES CHEVROLET

LA MEJOR OPORTUNIDAD PARA ESTRENAR

BONO DE HASTA
\$35,900⁽¹⁾

+ TASA 0% DE INTERÉS⁽²⁾

+ 0% DE COMISIÓN POR APERTURA⁽²⁾

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽³⁾



Visita a tu Distribuidor Chevrolet hasta el 20 de marzo
y pregunta por los vehículos participantes.
Te esperamos todo el día y durante el horario extendido.

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND **NEW ROADS**

CHEVROLET



(1) El bono varía dependiendo del modelo y versiones participantes. Aplica sobre el precio de lista en operaciones de contado o financiamiento con GM Financial. Consulta los bonos en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. (2) Tasa del 0% de interés en un plazo de 6 meses para Chevrolet Cruze® 2016, 12 meses para Chevrolet Spark® 2016 y Chevrolet Sonic® 2016, 18 meses para Chevrolet Trax® 2016 y 24 meses para Chevrolet Aveo® 2016, con un 35% de enganche. Incluye 0% de comisión por apertura. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial). (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones de contado o financiamiento. Consulta compañía de Seguros en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. CAT PROMEDIO desde 1.9% sin IVA (CAT calculado al 3 de marzo de 2016) para fines informativos y de comparación, incluye seguro del vehículo calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial). Vigencia del 4 al 20 de marzo de 2016. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulte www.gmfinancial.mx. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas de Chevrolet® y sus modelos, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

NO ESCATIMES.

Aunque los seguros de cobertura amplia son más caros, recuerda que te brindarán una mayor protección y te evitará mayores gastos en caso de un infortunio.



NO LO OLVIDES

- Tu seguro puede invalidar la cobertura si no cuentas con licencia o permiso de conducir.
- También pierde efecto si transitas fuera del asfalto o en caminos que se encuentren en mal estado.
- No será válida si estás bajo el efecto de bebidas alcohólicas o el uso de drogas.



LAS LETRAS CHICAS. No olvides leer todo el contrato de la aseguradora. Existen cláusulas que puedes desconocer y afectarte.

EL AUTOSEGURO

PASAJERO INDISPENSABLE

Aprende cómo manejar sin preocupaciones en las caóticas calles de nuestro país

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Muchas veces, la gente en México prefiere gastar en accesorios para el coche como rines, autoestéreos u otras cosas, cuando lo ideal sería invertir eso en un seguro automotriz.

La creencia de que “a mí nunca me pasará” nada mientras manejas es bastante errónea y, a veces, la Ley de Murphy juega en tu contra, por lo que es importante que estés protegido contra cualquier imprevisto.

Lo primero que debes saber es que existen diferentes tipos de coberturas. Empezaremos nuestra explicación con la denominada limitada.

La ventaja de esta póliza es que su costo es menor respecto a las denominadas amplias y, generalmente te cubren en caso de robo total, así como protección de responsabilidad civil, que te permitirá hacer frente a los daños de los cuales seas responsable, así

como lesiones corporales o muerte a terceros y la indemnización por daño moral que legalmente se determine.

Generalmente este tipo de coberturas también tiene una asistencia legal para enfrentar los procedimientos judiciales en accidentes de tránsito.

Algunos de estos incluyen una cobertura denominada por gastos médicos a ocupantes que cubre las lesiones que sufra cualquier persona que se encuentre en el vehículo asegurado otorgando costos de hospitalización, atención médica, servicios de ambulancia, entre otros.

Sumado a ello, puedes tener Asistencia vial. Este servicio te permite tener a tu disposición beneficios como paso de corriente, envío de combustible, envío de cerrajero, cambio de llanta y servicio de grúa.

En algunos casos, estas prestaciones se aumentan hasta pagar noches de hotel y

45

DÍAS

tendrá un conductor para presentar su póliza para la cancelación de la multa

ALERTA

Nunca debes ordenar la reparación del coche sin la autorización de la aseguradora

TE TOCA MULTA

Recuerda que en la Ciudad de México es obligatorio contar con un autoseguro que te proteja contra daños a terceros. De no tenerlo y ser sorprendido por un policía te será levantada una multa

alimentos en caso de no poder continuar tu camino, pero debes estar atento a cuántos servicios al año se te permiten, ya que de sobrepasarlos te serán cobrados.

Ahora bien, la cobertura amplia te brinda la protección más completa al cubrirte en caso de daños materiales, robo total o parcial del automóvil, responsabilidad civil, defensa jurídica y asistencia mecánica.

Algunas de estas pólizas también te protegen con una extensión de responsabilidad civil al conducir otro automóvil, trasladando tus beneficios cuando manejes otro coche.

Sin embargo, debes estar atento a los deducibles que pagarás en caso de algún imprevisto.

El deducible es un porcentaje de dinero que debes pagar antes de que el seguro asuma el resto del costo. El precio puede calcularse con base en el

LO QUE VIENE

CON TODA SEGURIDAD

CUÍDALO MUCHO

Una parte importante de los accidentes automotrices y que afectan a los menores pueden prevenirse. En nuestro siguiente número te enseñaremos algunos consejos para reducir el riesgo de estos accidentes.



valor factura o con el famoso libro azul.

Ahora, incluso las coberturas amplias pueden tener excepciones, por lo que es importante que leas con detalle todo el contrato de tu compañía.

No olvides siempre tener a la mano el número de póliza y el teléfono de emergencia de la compañía para que, en caso de un accidente, de inmediato solicites un ajustador.

Antes de contratar verifica cada opción del mercado y elige la que te convenga.



40 veces la Unidad de Cuenta la multa por no contar con seguro

Ilustraciones: Ernesto Rivera

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 19

El **MotoGP** inicia su temporada 2016 con la carrera nocturna en Qatar. El duelo entre **Valentino Rossi** y **Jorge Lorenzo** junto a **Marc Márquez**, será el tema del año.

Sábado 19

El mexicano **Daniel Suárez** llega a su tercera carrera de la **NASCAR Xfinity** en Fontana, California. Con un año de experiencia marcha como líder de la clasificación general.

Domingo 20

La **Fórmula 1** comienza su largo camino por el mundo con el **Gran Premio de Australia** donde el inglés Lewis Hamilton marcha como favorito para adjudicarse su cuarta corona en su historia.

Domingo 20

El italiano **Valentino Rossi** intentará repetir la victoria que consiguió en 2015 en la carrera nocturna de Qatar, pero **Jorge Lorenzo** quiere hacer brillar su corona.

EN LA TELE

Sábado 19

Fórmula 1: Fox Sports 3, 9:00 hrs. (calificación diferido)
MotoGP: motogp.com, 12:00 hrs. (calificación vivo)
IMSA: Fox Sports 3, 16:00 hrs. (carrera en vivo)
Fórmula 1: Fox Sports 3 y Canal F1 Latinoamérica, 23:00 hrs. (carrera en vivo)

Domingo 20

MotoGP: ESPN 3, 10:00 hrs. (carrera en vivo)
NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 13:30 hrs (carrera en vivo).
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 19:30 hrs.

VERIFICACIÓN

En marzo verifican los vehículos con engomado rosa, terminaciones de placas 7 y 8 y engomado rojo; terminación 3 y 4 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

7-8

3-4

DE NUEVO EN AMARILLO



No pierden su legado

La marca francesa Renault presentó la imagen final que tendrá su monopla de Fórmula 1. Como ya es tradición, el amarillo de la compañía del rombo estará presente en el monopla. El proyecto de la compañía en la máxima categoría contempla hasta los 10 años para volver a ser campeones del mundo.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.16**
PREMIUM: **\$13.95**
DIESEL: **\$13.77**

Éste es el precio de la gasolina en nuestro país durante el mes de marzo de 2016

EL DATO

1,000

caballos de fuerza es la eficiencia energética que espera el equipo Mercedes de Fórmula 1 gracias a la combinación de su motor V6 1.6L turbocargado con el sistema de recuperación energética

FIRST ROBOTICS COMPETITION

CONQUISTAN EL MEDIEVO

POR DIEGO PÉREZ

Especial
atraccion@gimm.com.mx

¿Qué hacías a los 16 años? Los chicos de FIRST desarrollan robots capaces de moverse por sí solos o a control remoto, disparar pelotas y colgarse para competir con jóvenes de las preparatorias de todo el mundo, cada uno con una historia, un origen y un sueño. Así es este concurso, concebido por Dean Kamen (creador del Segway), cuyas siglas en inglés significan “para la inspiración y reconocimiento de la ciencia y la tecnología” y sirve como una plataforma para desarrollar la mente de los jóvenes talentos.

ALISTEN ARMAS

Ésta no es historia de ciencia ficción. FRC, la categoría principal de FIRST, este año puso un reto con temática medieval, en el que una alianza de tres robots debía superar una barrera de terreno complicado, que parecían más un

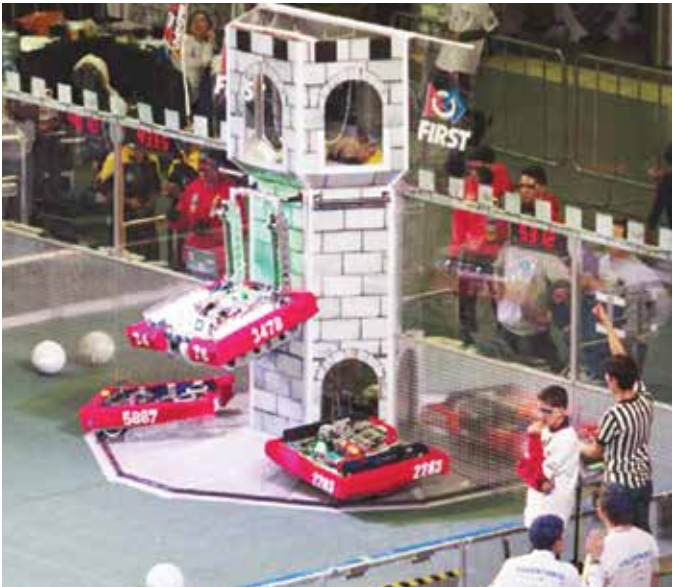


Foto: General Motors

La torre del castillo, al final del campo, era la zona de anotación. Para terminar, había que colgarse para conseguir puntos extras.

tramo de tortura, encestar balones en la torre, primero de forma autónoma y luego controlados remotamente, y, al final, colgarse de la estructura. Tuvieron seis semanas para construir el robot pero en la batalla tendrían minutos

para resolver los problemas que salieran de cada duelo. Por segundo año, México tuvo un regional que convocó a 59 equipos nacionales. Once de ellos cuentan con la tutoría de ingenieros de General Motors, quienes desde

hace 10 años los han ayudado a desarrollar nuevas formas de conocimiento. Su primer equipo patrocinado fue Panteras y ahora suman 11 preparatorias a lo largo del país. En la cancha, los participantes tienen rostros nerviosos, el público grita emocionado en cada duelo cada vez que una alianza logra un punto. Era el último duelo y las alianza de TecBot, ROULT y Tec Blam Esmeralda, debían superar a Panteras, LamBot, e IMPERATOR.

3

equipos patrocinados por GM irán a la final mundial: TecBot, LamBot y Panteras

Con las emociones a flor de piel y los gritos del público, la primera alianza se lanzó a matar con pocos errores y muy buena coordinación logrando la victoria y, como premio, un pase a la competencia mundial, en San Luis Misuri, Estados Unidos. Pero no serán los únicos, pues este concurso premia también el buen desempeño de otros equipos, por lo que LamBot, CETMOV, Panteras y el novato Robo Ram también representarán a México en la final.



Foto: Honda

Los distintos motores del NSX impulsan sus dos ejes, para ofrecer a bordo de este híbrido una tracción integral inteligente.

VUELVE A LA VIDA

Arranca la producción del nuevo Acura NSX

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

¡Está vivo, sí está vivo! Han gritado los ingenieros del Performance Manufacturing Center que ya conviven con el nuevo NSX, que a partir de abril saldrá de este centro de manufactura en serie. El sueño tan largamente acariciado por la marca japonesa, que finalmente se presentó en salón de Detroit del año pasado, se producirá en Ohio para terminar así con una sequía de deportivos de más de diez años, pues la anterior generación, cuya

gran parte de su desarrollo se le adjudicó al legendario Ayrton Senna, cesó su producción desde 2005.

LA LEYENDA CONTINÚA

La primera unidad de este súper deportivo híbrido, impulsado por motor a gasolina V6 biturbo y 3 motores eléctricos que en conjunto generan cerca de 550 hp, convive con una transmisión de doble embrague de nueve velocidades, ya fue subastada por 1.2 millones de dólares y la compró Rick Hendrick, dueño de un equipo de NASCAR.

Audi Liderazgo por tecnología



Tu “yo” del futuro vendrá a agradecértelo.

A3 Sedán 2016

12 meses sin intereses o tasa preferencial y seguro por un año a \$6,999 IVA incluido.



Solicita una prueba de manejo.

Audi Center Esmeralda
Tel.: (55) 5308 4817

Audi Center Insurgentes
Tel.: (55) 5322 2000

Audi Center Palmas
Tel.: (55) 9148 4910

Audi Center Pedregal
Tel.: (55) 5481 0000

Audi Center Coapa
Tel.: (55) 3683 1100

Audi Center Interlomas
Tel.: (55) 5234 0888

Audi Center Masaryk
Tel.: (55) 9148 4908 y 5280 4146

Audi Center Santa Fe
Tel.: (55) 5081 9510

Audi Center Satélite
Tel.: (55) 9148 4913

Audi Center Vallejo
Tel.: (55) 9148 4900



Audi Plus te ofrece sin costo:
+ Garantía de 3 años o 90,000 km.
+ 5 años de servicio vial Audi Assist.
+ Cobertura por robo parcial por 3 años.
+ Mantenimiento por 3 años o 60,000 km.

Audi
Financial Services

Bank. Leasing. Mobility.*

*Las palabras: “Audi Financial Services, Bank, Leasing, Mobility” significan en español: Audi Servicios Financieros, Banco, Arrendamiento y Movilidad. Volkswagen Leasing, S.A. de C.V., es la entidad que emite esta pauta publicitaria. Volkswagen Leasing, S.A. de C.V., ofrece servicios de crédito y arrendamiento puro. No ofrece servicios bancarios.

Esta promoción aplica para Audi A3 Sedán modelos 2016 en plan Credit de Audi Financial Services operado por Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. Cálculo basado en un A3 Sedán 1.4 TFSI COD 150 hp Ambiente, en plan Credit con el 40% y en plazo de 12 meses. CAT promedio informativo del 4.8% sin IVA, calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación. La comisión por apertura del crédito es del 2.5% sobre el monto a financiar. No aplica con otras promociones. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Vigencia del 1 al 31 de marzo de 2016. Para mayores informes sobre los términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación consulta www.audi.com.mx

LOS MOTORES

LOS REYES
MERCEDES BENZ

Como en las últimas dos temporadas, la planta de poder fabricada por los alemanes luce fiable y potente.

Los teutones surtirán de sus piezas a su equipo oficial así como a Williams, Force India y al equipo más débil de la parrilla: Manor. Su desarrollo los hace pensar que de nueva cuenta pueden ser dominantes desde la primera competencia de la temporada con una ventaja difícil de revertir.

BUSCAN REMONTAR
FERRARI

La casa italiana ha trabajado mucho para recobrar el camino que perdieron desde 2014, cuando las nuevas reglamentaciones de motor entraron en vigor.

Los italianos otorgarán motores a Sauber y Haas, con quienes esperan obtener un intercambio de información. Toro Rosso recibirá plantas de potencia de Maranello, pero con especificaciones de la temporada 2015.

UN REINICIO
RENAULT

La marca francesa duplicará su presupuesto destinado al desarrollo de motores, luego de las críticas vertidas por Red Bull en la campaña pasada que los llevó a terminar su relación.

Renault sólo otorgará unidades de poder a su equipo oficial y al equipo austriaco, aunque con la denominación Tag Heuer. Ambos esperan poder solucionar la falta de potencia proveniente del sistema de recuperación de energía.

SEGUNDA OPORTUNIDAD
HONDA

Después de una campaña para el olvido, los japoneses trabajaron sin descanso para solucionar los problemas de fiabilidad, pero sobre todo, los relacionados con el sistema híbrido de su motor V6 turbocargado.

Sin embargo, las aspiraciones no son tan altas, dado que en los entrenamientos de la pretemporada volvieron a padecer de estos inconvenientes, por lo que se habla que podrían regresar al motor de 2015.



TODO ES POTENCIA

LA ERA DEL MOTOR

De nueva cuenta, Mercedes luce como el rival a vencer en el año

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gmm.com.mx

La Fórmula 1 está lista para una nueva campaña, la tercera en la que se utilizarán las famosas unidades de poder con los motores de combustión interna V6 1.6L turbocargados híbridos.

Como se ha visto en las últimas temporadas, Mercedes ha sido el dominante gracias a sus avances en el sistema de recuperación de energía (compuesto por la potencia que se obtiene de los gases del tubo de escape y de la acción del frenado), sin embargo, Ferrari, quien batalló para entender esta tecnología parece haber avanzado.

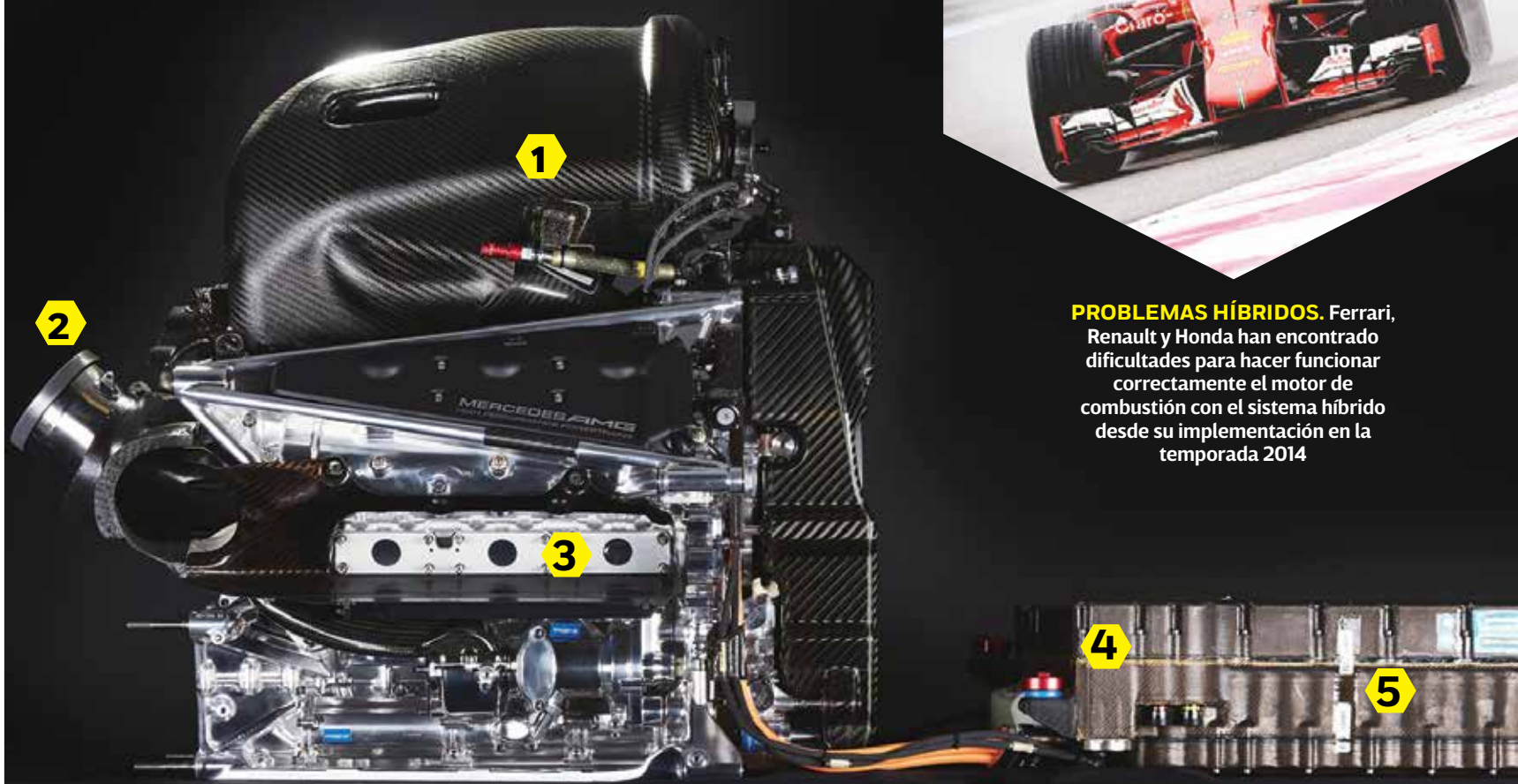
No todo es color de rosa en Maranello. Si bien han exhibido velocidad en los entrenamientos de pretemporada no así consistencia, vital en una Fórmula 1 donde cada piloto está limitado a usar cinco motores para las 21 carreras del calendario, lo que se traduce en que cada planta motriz debe durar al menos cinco grandes premios, un punto en donde la casa de Stuttgart ha demostrado su ventaja al sumar el mayor kilometraje.

Pero no son los únicos en progresar. Renault, quien regresó a la máxima categoría con su equipo oficial, ha decidido que pondrá todos sus recursos técnicos y monetarios para mejorar el rendimiento. Junto a ello, harán uso de Infiniti, quien tiene experiencia en sistemas de recuperación de energía para buscar resarcir esta debilidad.

De igual forma, Honda ha cambiado el personal con el objetivo de revitalizar su nombre y borrar el bochornoso episodio.

ASÍ ES AL INTERIOR

Las unidades de potencia fabricadas para Fórmula 1 cuentan con una estructura similar, sin importar la compañía que las produzca:



1 El turbocargador va unido al motor de combustión y permite una presión mayor y constante para obtener la máxima potencia.

2 La MGU-H es parte del sistema de recuperación y trabaja con los gases de los escapes para convertirlos en energía.

3 El motor de combustión interna tiene una configuración V6 con un desplazamiento de 1.6 litros. Su tamaño puede variar.

4 El MGU-K recupera la energía que se libera en la acción del frenado para almacenarla en la batería del sistema.

5 En la batería se almacena la energía proveniente de los dos sistemas de recuperación antes mencionados.



Force India ha sacado ventaja de los beneficios que ofrece tener un motor Mercedes, el más potente de la parrilla.

LAS REGLAS

Para la presente temporada existirán modificaciones al reglamento que comprende

el apartado de los motores.

Lo primero que se nota es que la Federación Internacional de Automovilismo hizo

5
MOTORES
puede usar cada coche a lo largo de la temporada

21
CARRERAS
en la campaña 2016 de la categoría

caso a los fanáticos y busca regresar el ruido para deleite de los aficionados.

Para conseguir esto, los equipos deben utilizar dos tubos de escape para separar el destinado a la turbina y la válvula de descarga en lugar del único escape de 2015.

A su vez, se aumentó en un motor la cantidad permitida, esto por la ampliación del calendario a 21 carreras. De esta forma, la penalización de pérdida de posiciones en la parrilla comenzará cuando se utilice la sexta unidad de potencia.

Para propiciar una mayor competencia, cada fabricante

Fotos: Mercedes/Force India/Ferrari

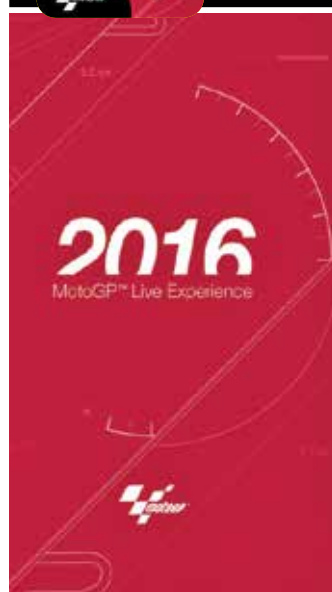
podrá utilizar los 32 denominados tokens, que son piezas del motor que pueden ser modificadas a lo largo de la temporada, con el objetivo de permitir un mayor avance de Renault y Honda, quienes se han visto perjudicadas especialmente por estas limitaciones en el pasado.

Por último, los fabricantes podrán utilizar unidades de potencia homologados en temporadas anteriores, como es el caso de Ferrari con Toro Rosso.

Así, por ahora, todo indica que la Fórmula 1 seguirá siendo una competencia de motores y no de pilotos.

2016

La App motorizada



	Diff	S1	S2	Current
1 Bradl	6	25.224	30.212	
2 Marquez	93	0.198	25.355	30.180
3 Smith	38	0.248	25.424	30.285
4 Iannone	29	0.181	25.514	30.211
5 Rossi	46	0.165	25.376	30.432
6 Dovizioso	4	0.345	25.519	30.771
7 Bautista	19	0.060	25.524	30.268
8 Pedrosa	26	0.221	25.653	30.528

Una nueva batalla entre Valentino Rossi, Marc Márquez y Jorge Lorenzo llega con el inicio de la temporada 2016 de MotoGP a partir de este fin de semana en el circuito de Qatar.

Con la aplicación oficial de la serie podrás tener la última información de los pilotos, así como seguir en vivo el sistema de cronometraje de cada una de las sesiones de la categoría.

Tendrás las transmisiones de radio en caso de no estar cerca de un televisor.

La App está disponible en iOS y Android por una suscripción anual con un costo variado dependiendo el sistema.



DE LA REDACCIÓN
atraccion@glm.com.mx

La credibilidad de la empresa Takata, especialista en fabricar bolsas de aire para vehículos, quedó en entredicho cuando se dio a conocer que una falla en sus sistemas había causado por lo menos 10 muertes en el mundo

Por desgracia las investigaciones para conocer la razón de estos incidentes no parecían avanzar y, tal parece, era mayor la preocupación por el linchamiento público que por resolver las fallas y dar un paso en el tema de seguridad.

Fue así como hace unas semanas se presentó una investigación apoyada por 10 clientes de la compañía Takata: Toyota, BMW, FCA, Ford, General Motors, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan y Subaru, quienes formaron la Coalición Independiente de Pruebas y contrataron a Orbital ATK para conducir esto y determinar las causas.

Uno de los puntos a destacar de la investigación es la forma en que la marca especialista en *air bags* uso el nitrato de amonio para producir una pequeña explosión e inflar las bolsas de aire en caso de un accidente.

La compañía contratada por la coalición, determinó que tres factores se combinaron para causar la explosión de las bolsas de aire con demasiada fuerza y provocar heridos y fallecimientos, que han sido atribuidos a la compañía.

“El uso del nitrato de amonio en “fase estabilizada” sin una sustancia que absorba la humedad — como lo hace Takata — incrementa el riesgo de una explosión tras una larga exposición a altas temperaturas y humedad”, explicó la investigación.

Orbital ATK también encontró que el conjunto inflador de Takata no impide de manera adecuada que

LA HUMEDAD, CULPABLE

LA CLAVE DEL ESCÁNDALO

Diez compañías investigaron el porqué de los errores en el funcionamiento de las bolsas de aire Takata

CON APOYO AERESPACIAL

Orbital ATK, encargada de la investigación, es una empresa con especialidad en el ramo aeroespacial encargada de fabricar sistemas de propulsión de cohetes, municiones para armas pequeñas, fusibles de ojivas y controles de misiles



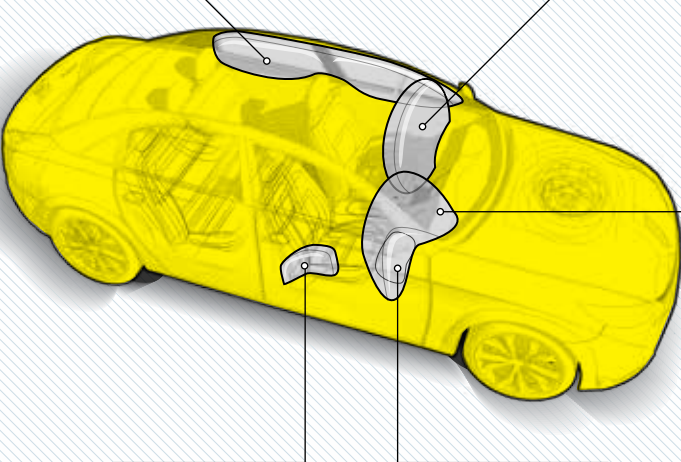
Foto: Volvo

TIPO CORTINA

Están instaladas en el interior del forro del techo, encima de las ventanas laterales. En una volcadura protege la cabeza y evita que los pasajeros sean lanzados fuera del vehículo.

ASÍ FUNCIONAN

Estas son las bolsas de aire más populares que se pueden encontrar en los coches y que la compañía Takata ha fabricado para diversas compañías de la industria automotriz, las cuales están siendo reemplazadas.



LATERALES

Se colocan al lado de los asientos. En caso de un accidente, la bolsa se infla entre el panel de la puerta y el pasajero para minimizar el impacto en el pecho y el abdomen del ocupante.

PARA EL CONDUCTOR

Se encuentra en la parte central del volante y se almacena dentro de la cubierta de la dirección. Cuando se produce una colisión, el airbag rompe a través de la costura desgarrable.

PARA EL PASAJERO

Se encuentra en el tablero de instrumentos. Su tamaño es dos veces mayor que la bolsa del conductor debido a la distancia que tiene que recorrer.

DE RODILLA

Se instalan en la parte inferior del tablero de instrumentos. Cuando se produce una colisión, se inflan para llenar el espacio entre el tablero y las piernas del pasajero para reducir los daños físicos en esta zona.

Gráfico: Luis Flores

14

EMPRESAS

del sector automotriz en Estados Unidos mandaron llamar sus vehículos por la falla en las bolsas de aire

24

MILLONES

de vehículos fueron llamados a revisión en el vecino país del norte debido al problema de la compañía Takata

la humedad se introduzca en condiciones de clima extremo.

La coalición dijo que sus hallazgos se aplican a cerca de 23 millones, de los 28 millones de infladores de bolsas de aire de Takata que han sido retirados por el gobierno de Estados Unidos. Todas esas bolsas de aire utilizan nitrato de amonio en fase estabilizada sin un agente de secado, ofreciendo el efecto explicado.

Antes de esta investigación, Takata esgrimió numerosas explicaciones, incluso problemas en el control de calidad en sus instalaciones de fabricación y exposición de las bolsas a una humedad elevada.

Ahora, es tiempo de trabajar para dar un paso adelante en la seguridad.

BRIDGESTONE®

LLÉVATE 4 LLANTAS
Y PAGA 3



01 800 713 76 46 Bridgestone México @Bridgestone_Mx www.bridgestone.com.mx

Promoción válida del 7 de marzo 2016 al 8 de abril del 2016 en Centros de Servicio participantes. Participan marcas Bridgestone y Firestone. No aplica mayoreo (compra máxima de ocho llantas). Sujeto a disponibilidad de modelos y códigos participantes en inventario de tienda. Consulta términos y condiciones de servicios y códigos participantes en www.bridgestone.com.mx.

8

ATRACCIÓN

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de cortina

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Anclaje de asiento para bebé ISOFIX, defensa reforzada, sensor de lluvia, asistencia de estacionamiento, bloqueo electrónico de diferencial, regulador y limitador de velocidad, asistente para arranque en pendientes, control electrónico de tracción y estabilidad y alarma antirrobo

514,900

PESOS

es el precio base del Audi A4 en la versión Select quattro



La interfaz MMI Audi tiene una perilla táctil para manipularlo con un solo trazo.

Las luces traseras alargadas le brindan al diseño un toque de robustez.



POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Qué mejor forma de dignificar tu pasado que manteniéndolo vivo. El Audi A4 se ha arriesgado, evolucionado significativamente en tecnología y opciones de equipamiento, pero manteniendo la línea de diseño de su sedán más popular. Una apuesta arriesgada, pero posible cuando se tiene con qué.

Tuvieron que pasar, prácticamente siete años para que la marca de los cuatro aros presentara una nueva generación de este auto, pero debemos reconocer que la espera valió la pena.

Unos días después del Salón de Frankfurt del año pasado, tuvimos la oportunidad

de viajar a Venecia para conocer, de primera mano, todo el trabajo que los ingenieros de Ingolstadt hicieron para preparar al campeón de ventas de la marca.

Una nueva ejecución del cockpit virtual, que Audi presentó hace un par de años en el Consumer Electronics Show de Las Vegas y que ya habíamos probado en el TT y el nuevo R8, ahora le permite a los pasajeros interactuar como nunca antes se había hecho a bordo de un Audi.

A través del tablero ahora es posible manipular y configurar todas las opciones del sofisticado sistema de infoentretenimiento.

Por desgracia, la opción de tabletas para los pasajeros que nos presumieron en Italia no fue una opción que la marca presentara en nuestro país, aunque estamos seguros que, con el tiempo, tiene posibilidades de aterrizar en nuestro territorio.

Lo que sí llegó, y de buena forma, fue el impulso del eficiente motor dos litros turbocargado, del cual es posible exprimir 190 o 252 caballos de fuerza, dependiendo de



BAJO CONTROL. Desde el volante es posible manipular el virtual cockpit, sistema de infoentretenimiento y control crucero del auto.



APRENDIÓ DE LOS GRANDES. El diseño y calidad de los materiales del A4 pueden ser comparados con el de los vehículos más grandes de la marca.

EL CONDUCTOR IDEAL



NOMBRE: Salomón Sacal
PROFESIÓN: Arquitecto restaurador
COMIDA FAVORITA: Indú
BEBIDA FAVORITA: Sake
PASATIEMPOS: Diseñar y hacer joyería, pintura, tocar instrumentos musicales y viajar
INSTAGRAM: salo_sacal

El estilo del Audi A4 cautivó a Salomón por su atractivo diseño cincelado en la carrocería y sus acabados. “El A4 me parece un auto fantástico, no sólo en diseño, también se maneja muy bien, tiene acabados de primera, me gustó mucho. “Es un sedán elegante y deportivo a la vez, me gusta

90

POR CIENTO

de las piezas de este auto son distintas a las de su predecesor



El versátil motor también se usa en otros autos de Audi como el TT y el S3.

La forma de sus luces LED acentúan el carácter deportivo del A4.



El emblema presume la tracción integral que tanta fama le ha dado a la firma alemana.

TODOS VS. TODOS

MERCEDES BENZ CLASE C

MOTOR: L4 2.0L
POTENCIA HP: 211
TORQUE LB.-PIE: 258
TRANSMISIÓN: Automática 7 vels.
PRECIO: Desde 499 mil pesos



BMW SERIE 3

MOTOR: L4 2.0L
POTENCIA HP: 252
TORQUE LB.-PIE: 258
TRANSMISIÓN: Automática 8 vels.
PRECIO: Desde 514 mil 900 pesos



EQUIPAMIENTO

- ASIENTOS:** Deportivos, forrados en piel y alcantara con ajuste eléctrico para la primera fila. Segunda fila abatible
- VOLANTE:** Deportivo forrado en piel, multifunción, con ajuste de altura y profundidad
- ENTRETENIMIENTO:** Sistema de sonido Audi con 8 bocinas, AM/FM/MP3/SD/AUX, pantalla central del sistema de infoentretenimiento sobre el tablero MMI a color, comandos de voz, bluetooth y navegador satelital

MUCHO MÁS QUE EL PORTE

El nuevo Audi A4 presume lo mejor de la tecnología de la marca de los cuatro aros, así como una larga lista de opciones de personalización que lo ubican como una de las mejores opciones del segmento



PRÁCTICAMENTE UN IPAD. A diferencia de lo que ocurre con el TT, en esta ejecución el sistema permite al pasajero manipular los sistemas del A4.

Fotos: Salomón Ramírez y Audi / Producción: Liz Durán



que sea así de versátil.”
Salomón ha trabajado en proyectos como Mercado Roma, Hotel Downtown del Centro y otros edificios en la Ciudad de México para vivienda y comercial. “Desde pequeño siempre me han encantado los edificios y los espacios, los rascacielos me imponían y siempre supe que quería ser arquitecto. Ahora me dedico a la restauración, que me encanta, sobre todo el estilo art déco.”

la versión que se elija.
El torque en el modelo que tuvimos a prueba era de 272 libras-pie, las cuales pudieran sonar a poco sino se toma en cuenta que este sedán redujo su peso significativamente (alrededor de 120 kilogramos), gracias al uso de nuevos materiales, más ligeros y rígidos, que le proporcionan una rigidez estructural superior.
En un tono discreto, la marca dejó entrever que pronto se traerá una versión a diesel, aunque, por el momento, el sólo hecho de mencionar este combustible suena escandaloso.
La transmisión a la cual se acopla el nuevo motor turbo es una S Tronic de siete velocidades y doble embrague, sello característico de la casa, que se disfruta aún más cuando se manipula a través de las paletas de cambios ubicadas detrás del volante.
La versión que nos tocó conducir hacia Guanajuato y de regreso a la Ciudad de México y en el tiempo que lo tuvimos en la Redacción de **Excélsior**, tenía tracción integral que tanta fama ha dado a la firma alemana.



ENGAÑOSO. Los cambios con respecto a la generación anterior podrían parecer menores.

AGRADECEMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA LA PRODUCCIÓN FOTOGRÁFICA A:

 **MERCADO ROMA**

Dirección: Querétaro 225, Colonia Roma. México, D.F.
Teléfono: (55) 5564 1396
Facebook: Mercado Roma
Twitter: @mercadoromaMX
Instagram: @mercadoroma
Web: mercadoroma.com

Ningún purista que diga que sólo los autos premium tienen tracción trasera podrá reclamarle al A4 algo acerca de su comportamiento gracias a la tracción integral quattro. Tanto en carretera como a la altura de la Ciudad de México, comprobamos que la sobrealimentación de este motor es lo suficientemente contundente como para que las sensaciones de manejo se puedan calificar como deportivas.
En la autopista nos fue

posible reiterar que a altas velocidades este auto es estable, toda vez que cuenta con una mecánica apta para ello: suspensión, dirección, rines, carrocería y muchas asistencias electrónicas que le permiten al conductor sentirse en control, en todo momento.
Y hay que reconocer que una de las grandes virtudes de la electrónica de nuestros tiempos es precisamente contar con todos estos sistemas que nos permiten configurar su comportamiento

dependiendo de las condiciones del día, del camino y hasta de nuestro estado de ánimo. La puesta a punto se modifica para que el auto sea más deportivo, cómodo o eficiente.
Cuestión de gustos. El A4 es más grande y cómodo que sus rivales directos: el amo de la categoría BMW Serie 3 y la opción de Mercedes-Benz, Clase C.
Eso sí el de Audi con un sinfín de alternativas de personalización, se ofrecen hasta 540 opciones distintas, que pueden elevar del precio del juguete de 514 mil 900 pesos hasta poco más de 714 mil pesos.
HIJO DE TIGRE...
No hace más de dos meses tuvimos la oportunidad de probar una de las versiones más deportivas del A7, el S7, y mientras conducíamos este superauto nos percatamos del gran parecido que tiene con el nuevo A4, resultado de un sinfín de detalles que Audi ha retomado de los modelos más grandes de la casa, para ponerlos a bordo de este sedán.
Definitivamente, la espera valió la pena.

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Subaru

SE PRESENTARÁ EN NUEVA YORK

NUEVA PLATAFORMA

La quinta generación del Subaru Impreza estará disponible en las versiones sedán y hatchback, con motorizaciones boxery y el sistema de tracción total S-AWD.

Además será el primer modelo en llevar la nueva plataforma global de la firma japonesa, misma que aún se encuentra en su fase final de desarrollo.



Foto: Toyota

TOYOTA HIGHLANDER

BAÑO DE MODERNIDAD

La Highlander está consiguiendo sus primeros cambios significativos desde 2014.

Dentro de las mejoras se encuentra un nuevo motor V6 más eficiente, respaldado por una caja automática de ocho cambios. Su imagen será revelada en el Salón de Nueva York.



Foto: Mazda

LA FAMILIA CRECE

CONFIRMAN SU LLEGADA

Mazda presentará en el próximo Salón de Beijín a la nueva integrante de la familia CX.

Se trata de la denominada CX-4, una camioneta que compartirá la plataforma de la CX-5 y de la cual utilizará buena parte de su tecnología y motorizaciones. La única imagen que la marca ha compartido deja ver la presencia del diseño Kodo.



Foto: Chevrolet

DEBUTARÁ EN EL SALÓN DE NUEVA YORK

REGRESA MÁS SALVAJE

Más potente, más ligero, así es como Chevrolet define a la sexta generación del Camaro ZL1.

Bajo el cofre, 640 hp serán los encargados de ponerle la diversión al auto, provenientes del motor V8 sobrealimentado de 6.2 litros. Se empezará a vender en Estados Unidos a finales de año.

MÉXICO PRESENTE



La batalla por la eficiencia

Shell Eco-Marathon se ha convertido en el semillero para que estudiantes desarrollen vehículos de bajo consumo de energía

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimn.com.mx

Las obras de remodelación de uno de los edificios del campus han convertido el laboratorio experimental en zona de guerra.

El compromiso de los estudiantes del Tecnológico de Monterrey, campus Estado de México, por terminar a tiempo su prototipo eléctrico para participar en el Shell Eco-marathon de este año, los ha obligado a crear sus anticuerpos que los protegen contra el polvo y el ruido de los martillos de los albañiles golpeando el concreto.

PASO A PASO

Shell Eco-marathon es una competencia única (a realizarse del 22 al 24 de abril) que desafía a los estudiantes a diseñar, construir y conducir un coche altamente eficiente.

Después de un año de preparación, los jóvenes estudiantes, que representan una nueva generación de ingenieros y científicos, deberán competir en sus propios vehículos para alcanzar la máxima eficiencia energética.

“Ésta es la tercera vez que vamos a participar. Este año nuestra meta es tener un auto que finalmente complete el recorrido, porque hemos entrado a pista, que eso ya es mucho, pues es muy exigente”, comentó Jorge Aguirre, director de la carrera de Ingeniería Mecánica y en Diseño Automotriz del Tecnológico de Monterrey, campus Estado de México.

Sobre un banco de trabajo reposa el esqueleto de aluminio del prototipo anterior; una estructura de tres ruedas



No existe un horario estricto para trabajar en el proyecto, los momentos libres son los ideales para que el equipo siga trabajando.



Construir un prototipo no es barato. Si se parte desde cero se requiere, por lo menos, una inversión de 60 mil pesos.



El proyecto se financia en dos partes. La universidad pone una parte del dinero los y estudiantes buscan la manera de fondearse.

Fotos: Pablo Monroy/Shell

LA REGLA DE ORO

Durante los días de competencia, los equipos realizan diversos intentos para recorrer una mayor distancia con el equivalente de 1 kWh (kilowatt-hora).



“Estamos seguros de que esta eficiencia que estamos logrando con este prototipo la tendremos en un auto de calle.”

SALVADOR CÍNTORA
CAPITÁN DEL EQUIPO

impulsada por un motor eléctrico. A un costado, en el piso, la nueva estructura de aluminio renace como el ave fénix; es siete kilos más ligera que el viejo chasis.

Lo único que reutilizarán del modelo anterior será el motor eléctrico y las ruedas, lo demás, será construido desde cero aplicando las experiencias pasadas para que el modelo, ya con la carrocería de fibra de vidrio, no supere los 30 kilos de peso en la báscula.

El mayor reto para los estudiantes es el diseñar sus propias tarjetas, circuitos electrónicos y programar sus fases de potencia, para que el auto recorra la mayor distancia con el menor consumo de energía eléctrica, en un circuito de pruebas específico ubicado en Detroit, Michigan.

Desde niño, Salvador Cíntora descubrió su pasión por los coches mientras jugaba con ellos en trazados imaginarios. Ahora, porta con orgullo la camiseta de capitán de la escudería y dependerá de él llevar al equipo a una victoria.

MUSICATHON SEAT

Haz que tu talento suene

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimn.com.mx

Si eres fanático de los autos y de la música, no te puedes perder el Musicathon de SEAT, una iniciativa internacional donde los participantes deberán crear una pieza musical que refleje la filosofía y el espíritu de la firma de Martorell.

El encargado de llevar la batuta en nuestro país será el músico y compositor Leonel García (integrante de Sin Bandera), de la mano de Sony Music México, como parte del jurado que designará al



Lo que pretendemos con este proyecto es fortalecer el vínculo con seguidores y clientes a partir de experiencias diferentes.”

EDGAR ESTRADA
DIRECTOR GENERAL SEAT
MÉXICO

ganador mexicano, el cual irá a una final internacional con rivales de otros países.

PARA PARTICIPAR

Si estás interesado y eres mayor de edad, tienes hasta el 26 de marzo para registrarte en el apartado *Musicathon* en www.seat.mx, donde recibirás un documento con todos los requisitos para desarrollar tu propuesta musical.

Posteriormente el jurado conformado por Seat México y el embajador de la marca, Leonel García, designarán a un máximo de dos



A LOS OÍDOS DEL MUNDO
El concurso culminará con la creación del nuevo logo sonoro de la marca, mismo que será utilizado en su nueva publicidad

Foto: Seat

concursantes que pasarán a la siguiente ronda. La decisión se dará a conocer el 22 de abril. La participación puede ser individual o máximo de dos personas. En la segunda etapa los ganadores de México y de otros países se

concentrarán en Berlín, donde se les entregarán nuevas instrucciones. En esta etapa serán seleccionados tres ganadores internacionales que viajarán primero a Barcelona para adentrarse al mundo SEAT y posteriormente a

Los Ángeles, California, para asistir a una agencia de sound branding y grabar el nuevo *sound logo* de SEAT. Este es el primer proyecto con el que la firma arranca la celebración de sus primeros 15 años de vida en nuestro país.

ARRANCÓN TOYOTA

Conoce todos los beneficios
en la línea de autos.



TASA 9.95%
DESDE 9.95%
+ 0% COMISIÓN
POR APERTURA
+ BONO DE \$20,000^{MN}
HASTA \$20,000^{MN}



Promoción válida del 1 al 31 de marzo de 2016. Aplica para COROLLA y CAMRY en todas sus versiones, YARIS HB y SEDÁN en todas sus versiones para modelos 2015 y 2016; con un enganche mínimo del 10% (diez por ciento) calculado sobre el valor factura de los vehículos al día de la compra; una comisión por apertura del 0%; tasa de interés desde 9.95%; con un plazo de financiamiento a 60 meses; CAT 11.26% sin IVA promedio informativo, calculado al 26 de febrero de 2016; el bono publicado es variable y aplica para operaciones financiadas y de contado, se aplicará al valor del vehículo y no será intercambiable por dinero en efectivo. Financiamiento sujeto a aprobación de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V., términos, requisitos y condiciones de esta promoción en toyotacredito.com.mx o con tu Distribuidor Toyota exclusivamente. La promoción no es acumulable con otra publicada para COROLLA y CAMRY en todas sus versiones y YARIS HB y SEDÁN en todas sus versiones para modelos 2015 y 2016, las fotografías de los vehículos son para uso ilustrativo únicamente.



ENTRETENIMIENTO

Las versiones EX incorporan una pantalla táctil de siete pulgadas y cámara de reversa.

VOLANTE

Tiene un diseño deportivo y cuenta con controles de audio, manos libres y velocidad crucero.

INTERIORES

Los asientos están forrados en tela con un diseño deportivo.

CONSOLA CENTRAL

En la parte baja de la consola se encuentran interruptores, que imitan a los controles de la cabina de un avión.

ACABADOS

La calidad de los materiales le brindan la apariencia de una gama superior.

LAS DOS CARAS DE UNA MONEDA

ENCANTO COREANO

POR MARCO ROBLES

marco.robles@gimm.com.mx

Pequeño y atractivo son dos buenos adjetivos para la más reciente propuesta de Kia en México: el Rio, un vehículo con personalidad y equipamiento extraordinarios.

Buscando atraer un amplio espectro de clientes, este modelo llegó en dos versiones: sedán y hatchback, siendo esta última la que tiene una línea más deportiva.

Ambos modelos cuentan con un motor de cuatro cilindros 1.6 litros, que genera 137 caballos de fuerza y está acoplado a una única transmisión manual de seis velocidades, que nos ayudan a tener un mayor control de las revoluciones, para poder exprimir de mejor forma las capacidades de este propulsor.

A PRIMERA VISTA

Nuestro primer contacto fue con el hatchback, en su versión más equipada, la EX, la cual nos sorprendió por la cantidad de equipamiento que incluye: faros con ajuste de altura, seguros y encendido keyless, pantalla táctil de siete pulgadas con función de espejo para el teléfono, cámara y sensores de reversa y control crucero de velocidad.

Sin embargo, fue el equipamiento de serie lo que nos convenció: seis bolsas de aire, frontales, laterales y de cortina; freno de arranque en pendiente; señal de frenado de emergencia; seguros de las puertas sensibles a la velocidad; control electrónico de estabilidad y gestor de estabilidad del vehículo, que hace las veces de un diferencial autobloqueante, es decir, calcula la trayectoria del auto en una curva y, me-

dante los frenos, el torque del motor y la dirección ajustan al vehículo para que no pierda el control, sobre todo cuando la superficie tiene poca adherencia.

El diseño es otro de sus puntos fuertes, con un frontal muy

atractivo y detalles que destacan en el interior, como la pantalla y los asientos.

La ciudad fue un buen sinodal para estos vehículos, cuyo principal enfoque es el urbano, aunque esto no le impida ser el vehículo más potente del segmento.

Por desgracia, a pesar de sus 137 caballos, si se busca tener un manejo más dinámico y deportivo, el peso y la altitud de la Ciudad de México le pasan la factura, ya que tenemos que mantener la transmisión entre la tercera y cuarta marcha, buscando

mantener las revoluciones arriba.

Por el contrario, cuando el manejo es más relajado, se puede disfrutar mucho del auto, sobre todo de la agilidad que nos brinda para sortear el tránsito de la ciudad, cortesía de sus dimensiones, las cuales también ayudan cuando se trata de encontrar un espacio de estacionamiento.

En ambas versiones, el manejo es bueno, con un vehículo bien plantado, de reacciones rápidas y buenas sensaciones al volante.

El interior corresponde

a un vehículo de un precio superior, con buenos acabados, materiales que no lucen corrientes y un diseño juvenil, que refleja la orientación hacia conductores más entusiastas, que lo colocan como una de las mejores opciones en nuestro mercado.

KIA RIO

MOTOR: L4 1.6L

POTENCIA HP/RPM: 137/6,300

TORQUE LB.-PIE/RPM: 123/4,850

TRANSMISIÓN: Manual 6 velocidades

TANQUE DE GASOLINA: 43 litros

TRACCIÓN: Delantera

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, y de cortina.

EQUIPAMIENTO: AM/FM, CD, auxiliar plug-in, USB, Bluetooth, pantalla táctil de 7 pulgadas, seis bocinas y sistema de espejo para algunos smartphones

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Asistente de arranque en pendiente, control de tracción y estabilidad

RINES: Aluminio 15 pulgadas

PRECIOS:

SEDÁN DESDE \$189,900

HATCHBACK DESDE \$190,900

16.8

kilómetros por litro es el consumo promedio de combustible que anuncia la firma coreana para este modelo

2

carrocerías del Kia Rio se ofrecen en nuestro país (sedán y hatchback), cada una con dos niveles de equipamiento

DISEÑO

Las líneas del Kia Rio se combinan con tecnología y características avanzadas, que hacen de ese auto una pieza funcional sin sacrificar estilo, tanto en el interior como en el exterior.

Fotos: Nacho Galar/Kia

LUCES TRASERAS

Las calaveras son distintas para cada modelo, dotando de una personalidad propia a las de cada versión.

RINES

Para las versiones más altas los rines son de aluminio, mientras que los de entrada son de acero con tapones, ambos de 15 pulgadas.

FAROS

Son de halógeno y cuentan con función de iluminación diurna para mejorar la visibilidad del camino.

DISEÑO

La parrilla de panal con el filo cromado le brinda una apariencia deportiva y elegante.

MOTOR

Todas las versiones montan un motor de cuatro cilindros 1.6 litros naturalmente aspirado.

Renovación total



Precio:
29 dólares

El equipo Red Bull comienza un nuevo capítulo en su historia luego de haber terminado su relación con Infiniti y con Pepe Jeans, quien diseñaba su portafolio de ropa y accesorios.

Ahora, bajo la batuta

de Puma, presume un estampado que hace lucir al logotipo de la marca de bebidas energéticas al frente de esta gorra.

LO ENCUENTRAS EN:

flstore.formula1.com

Al estilo de McLaren

La nueva temporada trae bríos renovados para la escudería de Woking y lo reflejan en su nueva colección de ropa en la que predomina el degradado de sus colores institucionales.

Pero no te dejes engañar, más que una prenda bonita, está hecha de un material ultraabsorbente, para que soportes hasta el calor más inclemente.



Precio:
64 dólares

LO ENCUENTRAS EN:

flstore.formula1.com

Revive los recuerdos



Precio:
112 dólares

¡Todavía quedan! Para los que aún buscan coleccionar los triunfos de Lewis Hamilton con Mercedes, aún pueden adquirir una de las 2,014 réplicas de su celebración en Abu Dhabi, temporada en la que el

inglés logró su segundo título en la máxima categoría y primero con el equipo alemán.

Amarás el nivel de detalle de la figurita del W05 Hybrid y del actual campeón del mundo.

LO ENCUENTRAS EN:

flstore.formula1.com

Defensor de tus secretos

Si lo que buscas es el empaque adecuado para trasladar tus pertenencias, Ferrari tiene lo que estás buscando.

Su imagen es engañosa: por fuera parece que es una mochila compacta, sin embargo podrás cargar tu computadora personal o tablet, alguna libreta o revista así como las cosas que requieras en tu día a día. Su estructura reforzada no permitirá que sospechen qué hay dentro.



Precio:
56 dólares

LO ENCUENTRAS EN:

flstore.formula1.com

EN ATRACCIÓN₃₆₀

MIRADA PERDIDA

Este comediante fingió ser ciego y se puso al volante de un auto, claro siempre acompañado de su bastón.



Después de ver esto, te darán ganas de robarte un Ferrari

ESCANEA EL QR

No te pierdas toda la información de movilidad e industria automotriz



GADGETS



1

El más caro

DODGE VIPER GT

Irónicamente, el Viper es el vehículo más barato de la lista pero con la póliza de seguro más cara. El alma y el corazón de este vehículo es su motor V10 8.4litros central delantero totalmente de aluminio. Esta serpiente de la carretera con transmisión manual genera 645 caballos de fuerza. El precio anual del seguro es de **4 mil 48 dólares (70 mil 435 pesos)**.



TOP

5

LOS DEPORTIVOS MÁS CAROS DE ASEGURAR

Son veloces y están dotados con un nivel de ingeniería superior. Sin embargo, las aseguradoras en Estados Unidos han establecido altas tarifas a partir de sus costos de reparación, propensión a ser robados y lesiones sufridas por los ocupantes en caso de un percance. Te presentamos los deportivos con las pólizas de seguro más caras.



2

No apto para cardíacos

MERCEDES-BENZ SL65 AMG

Bajo el cofre de este deportivo se esconde un motor V12 biturbo de 6.0 litros que desarrolla 630 caballos de fuerza y hacer el 0 a cien km/h en cuatro segundos. Se tienen que pagar anualmente **3 mil 797 dólares por el seguro (66 mil pesos)**.



3

La punta de la estrella

MERCEDES-BENZ S600

Los 530 caballos de fuerza escondidos en su propulsor V12 biturbo le permiten llevar la aguja del velocímetro por encima de los 250 km/h. Es necesario desembolsar **3 mil 539 dólares (61 mil 578 pesos)** para asegurarlo.



4

Sinónimo de potencia

MERCEDES-BENZ S63 AMG 4MATIC

Las prestaciones de este deportivo incluyen tracción integral de serie y un poderoso propulsor V8 de 430 caballos de fuerza, sin embargo, son necesarios **3 mil 513 dólares (61 mil 126 pesos)** por la póliza para mantenerlo protegido.



5

Deportividad para cuatro pasajeros

PORSCHE PANAMERA S EXECUTIVE

Su motor V8 de 4.8 litros con 570 hp y los 310 km/h de velocidad máxima que desarrolla, imponen respeto con el acelerador y con la billetera, ya que para mantenerlo asegurado hay que pagar **3 mil 484 dólares (60 mil 621 pesos)** al año.

¿Sabías que...



un Lamborghini Veneno ha salido a la venta en un sitio de internet alemán por un precio de 11.1 millones de dólares? No es un Lamborghini cualquiera. Está marcado con el número 2 en su chasis y sólo se construyeron cuatro unidades.

Basado en el Aventador, el Veneno es impulsado por un motor V12 6.5 litros que entrega 740 caballos de fuerza a las cuatro ruedas, acoplado a una caja automática de siete velocidades, una joya de la ingeniería

El precio original del auto era de 4,5 millones de dólares.

Foto: Lamborghini



En el interior, un espejo retrovisor con una pantalla proyecta la imagen de la cámara trasera que mejora la visión.



Los detalles están pensados para ofrecer una verdadera experiencia premium y devolver a la firma su historia de lujo.



El volante es totalmente nuevo y en la versión tope de gama el tablero cuenta con una pantalla digital configurable.



Las tapicerías que lucen como piel es cuero auténtico, igual que la madera y los acabados de aluminio.



La fila trasera ganó tres pulgadas de espacio, que se traducen en mayor confort para quienes utilizan estas plazas.



Los asientos son confortables y cuentan con soportes laterales que ayudan a mantener el cuerpo en su lugar.



La tapa de la cajuela es eléctrica y si se desea se puede contar con un sistema de rieles para organizar mejor los objetos.

REINVENTÁNDOSE

VUELVEN A LA CARGA

POR MARCO ROBLES
ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

DANA POINT, California. - Con el Cadillac ATS la filial de lujo de General Motors comenzó un camino de renovación que busca devolverle las glorias del pasado a la marca, regresarla a ser la máxima expresión del lujo estadounidense y una rival importante de las alemanas, y la XT5 confirma que va por buen camino.

La tercera generación de la SRX ha tomado otro nombre y, con ello, también ha alcanzando nuevos horizontes, buscando superar por mucho los números de su predecesora, que es actualmente el Cadillac mejor vendido.

“Queremos hacer de Cadillac una marca global. Si miramos las marcas exitosas están en todas las ciudades importantes, así que los clientes que conocen y consumen estas marcas lo hacen también en las ciudades que visitan.

“No queremos conquistar todo el mundo en un sólo movimiento. China es nuestro segundo mayor mercado y vamos a impulsar más la marca allá, pero eso no quiere decir que menospreciemos los demás países, porque sabemos que ellos también nos traerán crecimiento, apoyados en entrar a nuevos segmentos. Pero lo más importante es conquistar nuevos clientes, sobre todo quienes están entrando al mercado de vehículos premium”, afirmó Johan de Nysschen, presidente de Cadillac.

De Nysschen se había encargado de presentar la XT5 en el Salón de Los Ángeles en noviembre pasado, pero también vino a Dana Point para darnos una imagen mejor de la importancia de este modelo y de hacia dónde quiere llevar a Cadillac.

Junto con el CT6, que de momento no tiene una probable fecha de llegada a México, la XT5 es parte de una ofensiva de 11 nuevos productos o evoluciones importantes de los existentes que se estarán lanzando entre 2015 y 2018, entre los que aparecerán nuevos crossovers, un movimiento lógico cuando ese es el segmento de mayor crecimiento en el mundo.

Para recuperar el brillo, el primer gran paso fue dejar Detroit para irse a Nueva York, la capital del mundo, donde se cocinan la mayoría de las tendencias globales.

Después tomaron a su producto estrella y la convirtieron en una verdadera muestra de lo que es la nueva Cadillac.

Un día antes habíamos contemplado las líneas de esta camioneta con los últimos rayos del sol en la playa del hotel, encontrando un diseño elegante y con mucha presencia.

La tarde anterior habíamos ido del aeropuerto de Los Ángeles al hotel en una XT5, lo que nos permitió durante más de una hora apreciar los detalles del interior donde prevalecen las líneas en forma de V.

Lo que más nos sorprendió fue encontrar este tipo de elementos en el habitáculo; es decir, todo lo que se ve como piel es cuero real, no más piel sintética para los detalles del tablero o las portezuelas. El aluminio también es real en todo el habitáculo y ni qué

Al calor del sol californiano, Cadillac presentó la nueva XT5, el primer vehículo de su nueva ofensiva de crossovers que ha devuelto el brillo de antaño a la firma



CADILLAC XT5

MOTOR: V6 3.2L

POTENCIA HP/RPM:
310/ND

TORQUE LB.-PIE/RPM:
271/ND

TRANSMISIÓN:
Automática 8 vels.
con modo manual

TRACCIÓN:
Delantera/
AWD

FRENOS: De disco
con ABS

BOLSAS DE AIRE:
Frontales, laterales y
de cortina

EQUIPAMIENTO: AM/
FM, CD, MP3, USB,
bluetooth, pantalla
táctil de 8 pulgadas,
navegador satelital,
sistema CUE y 8
bocinas Bose

SISTEMAS DE
SEGURIDAD:
Control de tracción
y estabilidad,
asistencia
de frenado.

VERSIONES: Base,
Premium y Platino

decir de la madera, que viene en distintas tonalidades.

A DISFRUTAR DEL CAMINO

Con un clima que no nos hacía extrañar los helados días en la Ciudad de México, partimos rumbo a las exigentes carreteras de montaña para atravesar a la zona Indio, donde cada año se realiza el famoso festival de Coachella.

Los primeros kilómetros en el interminable freeway nos permitieron que el copiloto conectara el iPhone para disfrutar del CarPlay y no tener que tocar de nuevo el teléfono, pues la pantalla se convierte en un espejo de nuestro móvil. Colocamos el playlist de Spotify y nos adentramos en la montaña.

El uso de nuevos aceros de alta y ultra alta resistencia, que son más ligeros y resistentes que el común, ayudan a que la camioneta sea más ligera y rígida; eso se traduce en un manejo más confortable, placentero, pero al mismo tiempo dinámico.

La suspensión magnética de última generación escanea el tipo de manejo y las condiciones del pavimento para ajustar la rigidez de los amortiguadores. Pero la verdad es

que sin importar nuestro manejo siempre es confortable, es como viajar sobre algodones.

Todo ello se transmite a una camioneta que se siente ligera y ágil, capaz de tomar curvas a una buena velocidad y que no hace extraños cuando una frenada de emergencia es necesaria.

Una serie de curvas nos demostró que ya sea con la versión de tracción delantera o la All Wheel Drive (AWD), se puede tener un manejo muy dinámico y divertido, que siempre se agradece cuando tienes cientos de kilómetros por delante.

Para el modelo AWD, que en México estará disponible en las versiones Premium y Platinum, se introdujo una nueva transmisión de doble embrague, que es más ligera y eficiente. Además, el sistema de tracción integral puede repartir el torque y la potencia específicamente en cada rueda, incluso mandando el 100% a una sola si es necesario.

La dirección trabaja de muy buena forma y se puede regular dependiendo el modo de manejo que elijamos (Sport, Normal o Eco), al igual que la respuesta al acelerador, un punto que nos dejó satisfechos.



DISEÑO

Líneas exteriores cinceladas en la carrocería de la XT5 obligan a voltear a mirarla; sus interiores están llenos de características avanzadas que ayudan a mantenerse seguro y conectado en todo momento.



Fotos: Cadillac



A nuestro país llegarán tres versiones de la Cadillac XT5, sólo la de entrada tendrá tracción delantera, las otras dos serán tracción integral All Wheel Drive.

EL MOTOR

Hasta hace poco hablar de motores estadounidenses era pensar en máquinas llenas de poder, pero también sedientas de combustible. Una de las principales respuestas ha sido hacer motores de menor cilindrada con turbocargadores, pero Cadillac sigue confiando en el poder de sus ingenieros y la XT5 monta una nueva generación del V6 3.6 litros.

Este motor genera 310 caballos de fuerza y 271 libras-pie de torque y está acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades, con paletas de cambios tras el volante.

Como es una costumbre en los V6 de la firma, la entrega de poder es instantánea.

Mientras que los consumos se controlan mediante el sistema Start&Stop, que apaga el motor cuando haces alto total y también mediante un sistema de desactivación de cilindros, que en ciertas condiciones de manejo desacopla dos pistones.

A todo ello se le une una reducción de 132 kilogramos respecto a la SRX, lo que también ayuda a bajar la sed de combustible de este *crossover*.

HERMANA MAYOR

Cadillac confirmó que un nuevo *crossover* de tres filas para siete pasajeros también está en camino; estará basada en una versión alargada de la plataforma flexible que sustenta a la XT5.

LA CEREZA DEL PASTEL

Cuando quieres pelearle a los titanes del segmento como las marcas alemanas (BMW, Mercedes-Benz y Audi) tienes que ir más allá de los acabados, y eso es lo que ha hecho la gente de la firma norteamericana.

Cadillac reinventó el espejo retrovisor que si bien parece convencional, tiene una pantalla que proyecta la imagen de una cámara trasera y se activa con mover una palanca en la parte inferior del espejo. Con ello se obtiene una visión 300 veces mejor que con el modelo convencional para tener una conducción más segura en caso de transportar algún objeto voluminoso en la parte trasera.

Cadillac va en camino a recuperar su gloria y XT5 es una muestra de que en poco tiempo volverá a serlo.

AUTOSENSERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Fórmula eléctrica

Con gran éxito se realizó la carrera de Fórmula E en la Ciudad de México en el emblemático Autódromo Hermanos Rodríguez. Con el fin de darle más espectáculo al público asistente se corrió una versión muy corta del circuito, que sólo utilizaba una pequeña parte de la recta principal y ahí, con una chicana, se hizo un recorte pasando los pits hacia la derecha por la curva plana y, posteriormente, a la recta trasera, la cual lleva hacia la entrada del Foro Sol.

El fabricante alemán BMW se alineó a la parrilla de salida para la Fórmula E de la FIA, una vez más en 2015/2016. El futurista vehículo deportivo BMW i8 (rendimiento combinado: 47.61 km/lt; emisiones de CO2: 49 g/km) fue el vehículo de seguridad. Qué mejor coche para una carrera de autos eléctricos para ser el pace car, y el totalmente eléctrico libre de emisiones, el BMW i3 tuvo la función de vehículo médico. Además, un par de *scooters* eléctricos BMW C Evolution y un híbrido conectable, BMW X5 xDrive40e, debutaron en la Fórmula E, como modelos de otras marcas de BMW Group, que se unen a los BMW i en la familia eDrive. La tecnología eDrive, presentada en BMW i desde 2013, se utilizará de forma gradual en modelos de la marca central BMW. Esta tecnología será incluida en los siguientes autos como parte de la serie de carreras de la Fórmula E.

La participación de la marca no sólo fue con autos, sino que BMW Motorrad proporcionó a la organización de la Fórmula E dos *scooters* eléctricos BMW C Evolution para ser "shuttle". Los *scooters* permiten una conducción de cero emisiones. Su estrella, sin duda, fue el BMW i8, el vehículo deportivo más progresivo de nuestro tiempo, combinando el rendimiento y el atractivo de un auto deportivo con un reducido consumo de combustible, creó un nuevo segmento como el primer coche deportivo sustentable. Ofrece conducción de cero emisiones en la ciudad (eDrive) y un rendimiento eficiente deportivo fuera de la ciudad, donde también entra en juego un motor de gasolina de 1.5 litros turboalimentado y ahorrador con tecnología BMW TwinPower Turbo. Con su revolucionario concepto, el automóvil reúne una celda de pasajeros de fibra de carbono, un chasis de aluminio y una aerodinámica diseñada para minimizar el consumo de combustible. Este auto tiene una autonomía de 600 kilómetros, logra una aceleración de 4.4 segundos de 0 a 100 gracias a la potencia de sus dos motores.

Felicidades a BMW por ser la marca de autos premium, muestra que está a la vanguardia en estas tecnologías amigables con el medio ambiente. Reciban un cordial saludo, atentamente su amigo **Mario Domínguez**.

AUTOSENIMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Infiniti Q50 Sport

El Infiniti Q50 nos presenta una nueva propuesta en donde mantiene el diseño exterior e interior que conocimos hace un par de años, sin embargo, los cambios los podemos encontrar en el motor, dirección y seguridad, los cuales elevan las capacidades de este sedán mediano y lo colocan en alto nivel de desempeño.

El nuevo Infiniti Q50 400 Sport 2017 cuenta con un avanzado motor V6 3.0L twin turbo a gasolina con inyección directa entrega una potencia de 400 HP y 350 libras pie de torque, la caja de cambios es una automática de siete velocidades con conversión a modo manual, pero ahora encontramos que podemos elegir entre seis modos diferentes de manejo, el Personalizado, Estándar, Nieve, Eco, Sport y Sport+.

Con esta nueva versión también tenemos la segunda generación de la dirección electrónica asistida, la cual ha mejorado ampliamente el sistema de la primera generación.

El renovado sistema de dirección electrónica asistida ofrece niveles avanzados de dirección y retroalimentación más parecidos a los sistemas de dirección convencionales.

Adicionalmente, el nuevo sistema de dirección electrónica asistida ofrece opciones de personalización y ajusta el sistema de dirección a niveles de respuesta y sensación de acuerdo a las preferencias del conductor.

El nuevo Infiniti Q50 Sport también proporciona por primera vez un sistema de suspensión electrónica que le da al nuevo sedán deportivo una óptima mezcla de respuesta, agilidad y confort para un manejo muy especial.

En cuanto a la seguridad es importante mencionar que cuenta con cinturones de seguridad pre-colisión frontal para los asientos delanteros; Sistema de Advertencia de Punto Ciego (BSW) e intervención de Punto Ciego (BSI); Sistema de advertencia, prevención y control activo de cambio de carril, también integra el sistema de advertencia y prevención de colisión trasera, sistema de predicción y frenado inteligente de colisión Frontal, sistema de visión periférica 360° (Around View Monitor), que incluye 4 cámaras y detector de movimiento.

El nuevo Infiniti Q50 Sport con 400 hp estará llegando a nuestro país durante el primer semestre de 2016 y sólo estamos a la espera de que confirmen el precio de este sedán muy deportivo de la marca de lujo.



*EMOCIÓN QUE CREA
MÁS EMOCIÓN*

zoom-zoom

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte