VIENDO AL FUTURO› BMW cumplió cien años enfocando la mira hacia un siglo de vida más › 06

EXCELSIOR
SÁBADO 12 DE MARZO DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com

ALUCINAMOS CON GINEBRA

EL SALÓN SUIZO LUCIÓ LOS VEHÍCULOS MÁS APETECIBLES Y SEDUCTORES DEL MUNDO ›14 Y 15

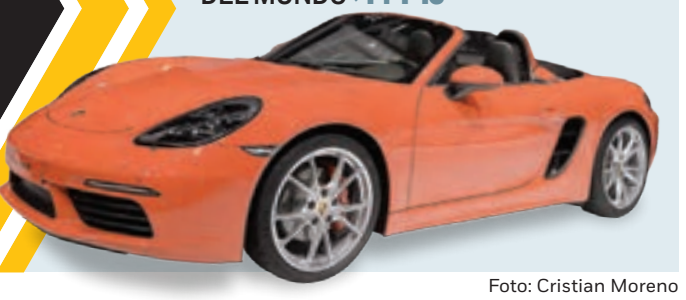


Foto: Cristian Moreno

MOTOR

TIPO: L4 2.0L turbo
POTENCIA HP/RPM: 210/6,200
TORQUE LB.-PIE/RPM: 280/5,200
TRACCIÓN: Delantera
TRANSMISIÓN: DSG 6 velocidades
RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE COMBINADO: 15 km/l

SU LADO REBELDE

Viajamos al Container City para presumirle a las representantes de Nuestra Belleza Veracruz y Puebla, Arely Espinosa y Lorena Chayban, los encantos del Beetle Dune ›8 y 9

396,000

pesos es el precio de este Beetle, 16 mil 100 pesos por encima de la versión Turbo

Foto: Nacho Galar

Foto: Especial

BIENVENIDA LA COMPETENCIA

Gulf llegará a México

La petrolera de origen texano llevaba años coqueteando con México y por fin se le hizo. La marca que en su tiempo patrocinó a Pedro Rodríguez, Adrián Fernández y actualmente a Salvador Durán está por romper el monopolio que Pemex estableció durante más de 70 años, colocando estaciones de recarga de gasolina en nuestro territorio.

En 2018 se liberará por completo el precio interno del combustible, por lo que Gulf se aseguró de ser una opción en el mercado nacional, aprovechando que pronto será posible importar combustible y colocar gasolinerías de forma independiente.

–De la Redacción

DINERO

UN PLAN AMBICIOSO
Conoce todos los detalles del proyecto de Gulf en la sección Dinero.

ENCIENDE EL SWITCH

Si estás de camino al Autódromo Hermanos Rodríguez o a punto de encender la televisión, para ver la carrera de la Fórmula E, conoce el potencial de esta electrizante categoría ›5

HOY NO CIRCULAN: Vehículos con holograma 1 y terminación par y cero, ni aquellos con holograma dos o permiso.

CONSULTORIO

Atento con los cambios

Un sistema de frenos en mal estado puede provocarte un accidente

POR PABLO MONROY
atraccion@gimm.com.mx

Al principio sólo era un rechinido. Ahora cada vez que pisas el pedal de los frenos, un ruido metálico intenso, acompañado de una vibración, distrae tus oídos.

Pones a trabajar tu memoria y no hay ningún recuerdo de haber revisado el sistema de frenos y mucho menos un cambio de balatas reciente.

Las consecuencias de tu indiferencia provocaron que las balatas se desgastaran por completo hasta llegar a su base metálica y que dicha base, al no tener más compuesto para frenar, dañara irreversiblemente los discos al friccionar metal con metal creando surcos en toda la superficie.

La única solución es llevar tu vehículo al taller y que el mecánico reemplace los discos dañados, instale nuevas balatas y cambie el líquido de frenos, sin olvidar al peligro innecesario al que estuviste expuesto de quedarte sin frenos al manejar bajo esas condiciones.

Si te ha pasado aprendiste la lección de la manera más peligrosa y costosa. Si no lo has experimentado, no esperes a que esto te suceda.

PREVENCIÓN

En el manual del propietario de tu coche está estipulado cada cuánto debes hacer el cambio de balatas, pero si no lo tienes, jamás debes dejar pasar más de 20 mil kilómetros sin revisar el sistema.

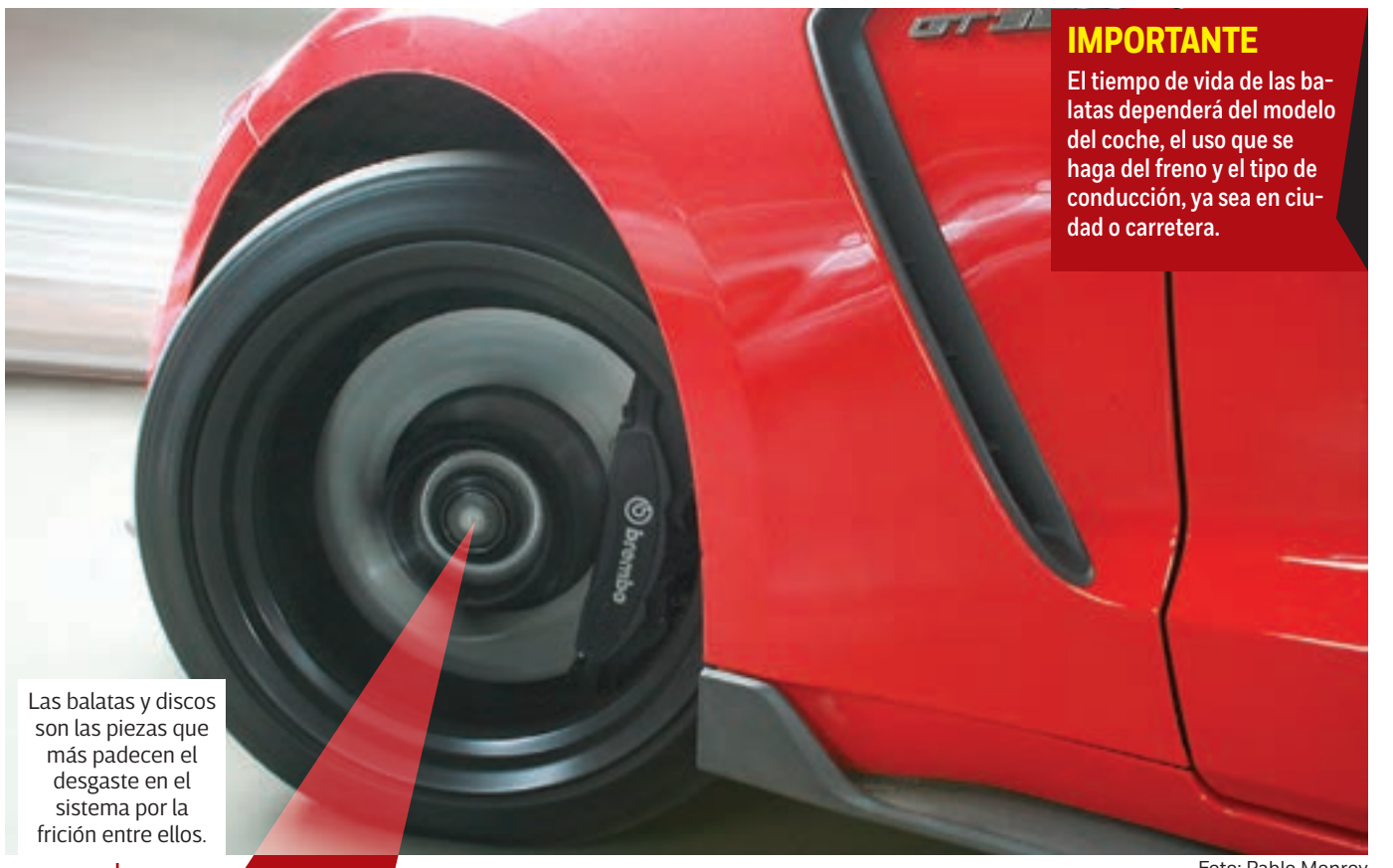
Procura no abusar del pedal y no exceder tu velocidad cuando las pendientes sean pronunciadas. De esta manera podrás evitar que los frenos se calienten y durarán más tiempo en buen estado. Haz caso a las señales que emite tu coche. Hoy en día la mayoría de los vehículos cuenta con sistemas de aviso de desgaste de frenos por lo que un piloto en el panel de instrumentos te advertirá con anticipación.

Si sientes que tienes que pisar el freno demasiado fuerte para frenar, lo más probable es que las balatas tengan grasa o líquido de frenos o los discos estén dañados. Esto sólo lo sabrás cuando estés en el taller.

Ahí procura ser tú quien decide qué frenos quieres que le pongan a tu coche y antes de salir asegúrate de que las pastillas de freno que te han puesto sean originales y las que marca el fabricante.

El sistema de frenos debe revisarse cada vez que el coche pase por el taller para cualquier servicio de mantenimiento: cambio de aceite, filtros, llantas, etcétera.

Recuerda que si el sistema de frenos de tu vehículo no está en buenas condiciones las posibilidades de sufrir un accidente se elevan exponencialmente.



Las balatas y discos son las piezas que más padecen el desgaste en el sistema por la frición entre ellos.

Foto: Pablo Monroy

IMPORTANTE

El tiempo de vida de las balatas dependerá del modelo del coche, el uso que se haga del freno y el tipo de conducción, ya sea en ciudad o carretera.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 5

La **Fórmula E** llega por primera vez al renovado **autódromo Hermanos Rodríguez**, donde **Salvador Durán**, piloto mexicano del equipo Aguri, buscará dar lo mejor de sí.

Sábado 5

El mexicano **Daniel Suárez** llega a su cuarta carrera de la **NASCAR Xfinity** al Phoenix International Raceway como líder del campeonato, luego de terminar en segundo lugar en Las Vegas.

Domingo 6

La **NASCAR Sprint Cup** realiza su cuarta fecha en el **Phoenix International Raceway** donde el piloto Brad Keselowski buscará repetir su triunfo de Las Vegas. El camino por ingresar al Chase es largo.

Domingo 6

El Chang International Circuit en Buriram, Tailandia, será el anfitrión de la segunda fecha del Campeonato de **Superbike** por segundo año, la batalla apenas comienza.

EN LA TELE

Sábado 12

Megafábricas: Ford F-150: Fox Sports 3, 7:00 hrs.
Fórmula E: Fox Sports 3, 10:30 hrs. (prácticas vivo)
Fórmula E: Fox Sports 3, 12:00 hrs. (calificación vivo)
Fórmula E: Fox Sports 3, 15:30 hrs. (carrera vivo)
NASCAR Xfiniti: Fox Sports 3, 19:00 hrs. (vivo)

Domingo 13

Fórmula E: Fox Sports 3, 10:00 hrs. (repetición)
Motociclismo Extremo: Fox Sports 3, 12:00 hrs.
NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 13:30 hrs. (vivo)
Superbikes: Fox Sports 3, 18:00 hrs.
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 19:30 hrs.

VERIFICACIÓN

En marzo verifican los vehículos con engomado rosa, terminaciones de placas 7 y 8 y engomado rojo; terminación 3 y 4 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

7-8
3-4

LAS REGLAS CAMBIAN

Subaru estrenará nueva plataforma global

A mediados de año, la firma japonesa introducirá un nuevo chasis modular como la nueva base de todos los futuros modelos de la marca. La estructura ofrece 70 por ciento mayor rigidez y una mejora del 40 por ciento en la absorción de energía de impacto. El primer vehículo en estrenarla será el nuevo Impreza.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **$13.16**
PREMIUM: **$13.95**
DIESEL: **$13.77**

Éste es el precio de la gasolina en nuestro país durante el mes de marzo de 2016

EL DATO

322.69

km/h es la velocidad máxima que el piloto británico, Mike Neuman, consiguió desarrollar en el aeródromo de Elvington, Inglaterra, abordo de un Nissan GT-R. Mike es ciego desde los ocho años de edad.

ATRACCIÓN | Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Coeditor | Martha Elena Blanco y Luis Ramírez, Reporteros | Horacio Trejo, Editor Visual | Ángel Múñoz J., Coeditor Visual | EXCELSIOR

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DEL D.F. Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO

SURMAN ANZUREZ, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8.
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Ávila Camacho No. 1994
Col. San Juán Lucas Tepetlacalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00.
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Estado de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México - Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13
Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS S.A DE C.V
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.
Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juán de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

AUTOS SAN JERÓNIMO, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES
CHEVROLET

(1) El bono varía dependiendo del modelo y versiones participantes. Aplica sobre el precio de lista en operaciones de contado o financiamiento con GM Financial. Consulta los bonos en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. (2) Tasa del 0% de interés en un plazo de 6 meses para Chevrolet Cruze® 2016, 12 meses para Chevrolet Spark® 2016 y Chevrolet Sonic® 2016, 18 meses para Chevrolet Trax® 2016 y 24 meses para Chevrolet Aveo® 2016, con un 35% de enganche. Incluye 0% de comisión por apertura. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial). (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones de contado o financiamiento. Consulta compañía de Seguros en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. **CAT PROMEDIO desde 1.9%** sin IVA (CAT calculado al 3 de marzo de 2016) para fines informativos y de comparación, incluye seguro del vehículo calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial). Vigencia del 4 al 20 de marzo de 2016. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulte www.gmfinancial.mx. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas de Chevrolet® y sus modelos, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

TEN CUIDADO. Si un policía federal te detiene en la autopista y no cuentas con tu póliza para viajar en carretera serás multado.

NO LO OLVIDES

- En un accidente, lo primero que debes hacer es colocar señales de emergencia para evitar que otros vehículos se involucren.
- Después, reporta el incidente a la caseta más cercana o al teléfono 01800-800-28-80 y 01800-288-67-00.
- Informa de tu ubicación dando el kilómetro aproximado, así como detalles de tu coche.
- Espera al ajustador para definir el proceso a seguir.

VERIFICA. Si ya tienes un seguro, asegúrate que cubra por 100 mil pesos las lesiones o muerte para no tener que adquirir otro.

Ilustraciones: Ernesto Rivera

EQUIPAJE INDISPENSABLE

VIAJA TRANQUILO

Antes de salir a carretera, recuerda los documentos que debes tener listos para no ser multado por la policía

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Las vacaciones de Semana Santa están por llegar y las carreteras del país serán tomadas por asalto para viajar a lugares maravillosos de nuestra nación.

Es importante que además de las revisiones mecánicas a tu vehículo (nivel de líquidos, estado de neumáticos, frenos, luces, etcétera), también te asegures de tener todos los documentos en regla para transitar.

Lo primero que siempre debes portar es tu licencia de conducir así como las dos placas (delantera y trasera) debidamente colocadas en tu auto. De no hacerlo puedes ser acreedor a una sanción.

Pero, además de esto, desde hace un par de años es obligatorio el Seguro Federal de Protección a Víctimas de Accidentes. En 2014 entró en vigor esta normativa y, en aquel año, sólo era necesario para coches modelo 2011 en adelante y con un valor superior a los 186 mil 732 pesos. En 2016, esta norma es vigente para todos los coches de 2005 y posteriores y con valor desde 135 mil 690 pesos.

Esta póliza debe contar con dos características: cubrirte por daños materiales y daños a personas.

En el caso de daños materiales debe tener una cobertura de 50 mil pesos, que te protege en caso de afectaciones a las vías de comunicación o a otros vehículos.La cobertura de daños a personas debe responder por aquellas lesiones y muertes con una prima de 100 mil pesos.

Ahora bien, si ya cuentas con una protección para tu automóvil, únicamente revisa los montos y conceptos que tu póliza protege; si tienes seguro por estos mínimos y rubros, ya no es necesario que contrates un nuevo seguro.

Si viajas sin este seguro, la multa va de los mil 295 a los dos mil 590 pesos, la cual es aplicada por la Policía Federal.

110
KM/H
la velocidad máxima en algunas autopistas de México

100
MIL PESOS
la cobertura por lesiones y muertes que debes tener en tu póliza.

SIN PRESIÓN

Capufe recomienda no realizar ninguna clase de arreglos entre privados porque esto podría afectar la cobertura del seguro.

APRENDE CÓMO REACCIONAR

En caso de tener un accidente en una carretera, lo primero que debes hacer es llamar al número de emergencia 074 para, de inmediato, recibir asistencia médica así como de la Policía Federal.

SEGURO DE CAPUFE

Es importante aclarar que el Seguro Federal de Protección a Víctimas de Accidentes es diferente a la cobertura de seguro de responsabilidad civil que otorga Caminos y Puentes Federales al momento del pago de tu cuota.

Este seguro te protege de posibles daños ocasionados a las autopistas o terceros, así como por desperfectos que sean provocados por objetos que obstruyan el camino.

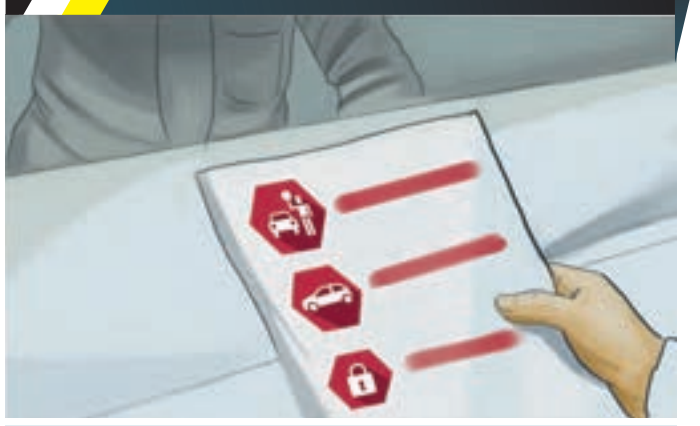
En caso de tener un accidente será importante que llames a los teléfonos 01800-800-28-80 y 01800-288-67-00 para reportar el incidente.

Una vez que el ajustador se presente será realizado el trámite. Para completar el proceso debe conservar: el comprobante de pago de la plaza de cobro, el volante de admisión que le entregará el ajustador de la aseguradora y copia del reporte de la plaza de cobro.

En algunos casos también se debe contar con una copia del parte de la Policía Federal Preventiva o copia de las actuaciones ante el Ministerio Público.

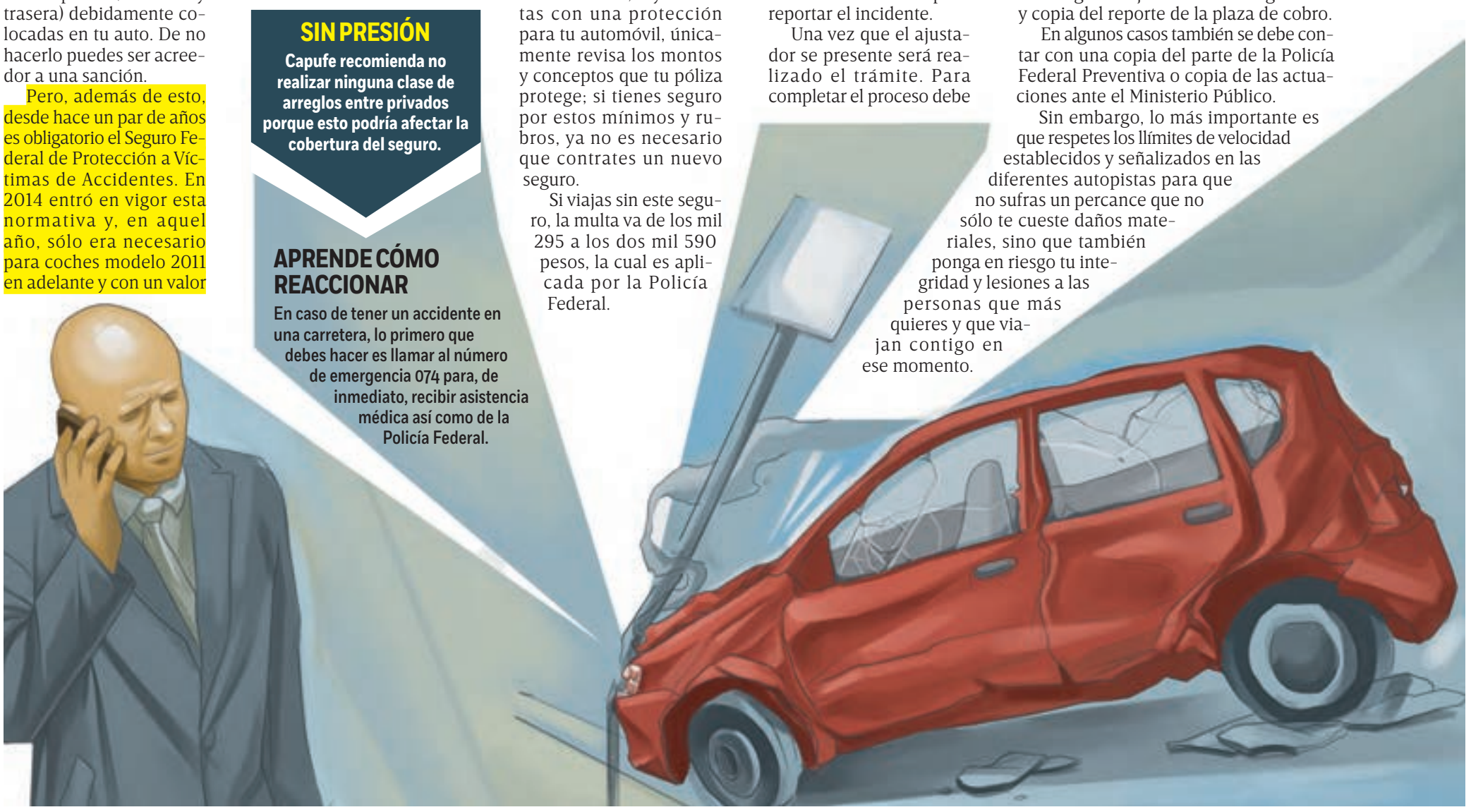
Sin embargo, lo más importante es que respetes los llímites de velocidad establecidos y señalizados en las diferentes autopistas para que no sufras un percance que no sólo te cueste daños materiales, sino que también ponga en riesgo tu integridad y lesiones a las personas que más quieres y que viajan contigo en ese momento.

LO QUE VIENE
APRENDE DEL SEGURO

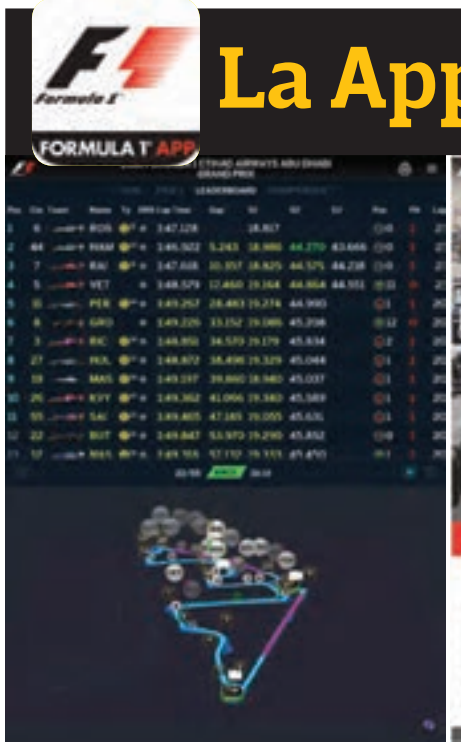


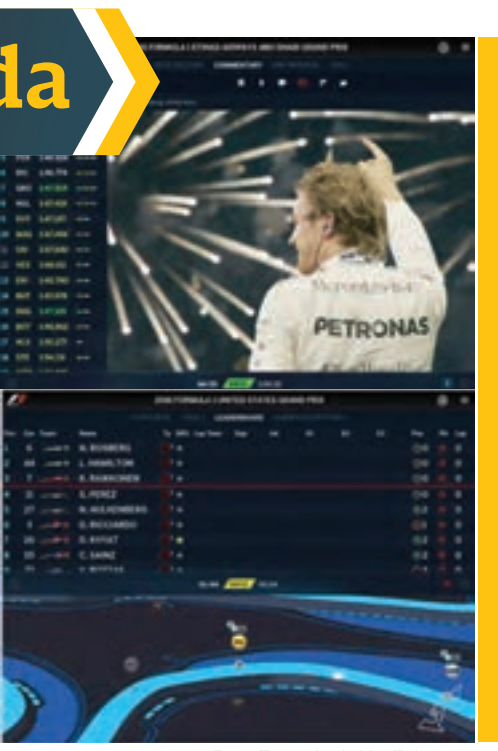
LO BÁSICO

Si aún no tienes un seguro para tu coche, te explicamos algunos conceptos básicos y consejos para adquirir el mejor para tu automóvil.



La App motorizada





La Fórmula 1 inicia el próximo fin de semana y para que no pierdas ninguna emoción te aconsejamos que adquieras la App oficial.

La App se encuentra disponible para los dispositivos Android y Apple, para teléfonos inteligentes y tabletas.

A través de este programa podrás leer las últimas noticias de tus pilotos favoritos, ver entrevistas en video y los mejores resúmenes de las carreras.

Junto a ello, tendrás el cronometraje en vivo en cada una de las competencias.

Dentro de los servicios también se encuentra la posibilidad de escuchar el radio de los pilotos.

Foto: Tomada de YouTube.com

FÓRMULA E EN MÉXICO

POR UN FUTURO ECOLÓGICO

El evento busca convertirse en un serial donde se generen tecnologías para mejorar el mundo

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Pocos pusieron atención al desarrollo y futuro que tuvo el proyecto Formulec, que pueden considerarse como los inicios de la Fórmula E.

Hoy en día, la serie de monoplazas eléctricos, avalada por la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), se está convirtiendo en una categoría con innovación tecnológica que pronto podrá ser llevada a las calles.

Desde este año, los equipos pueden desarrollar sus propias plantas de poder, una situación atractiva para Renault, DS de Citroën y para algunas menos conocidas en América como es el caso de Mahindra, uno de los mayores fabricantes de automóviles de la India.

La libertad que presenta la serie, por un costo menor al de la Fórmula 1, en un factore atractivo para los fabricantes.

"Uno de los mayores retos de este proyecto de Fórmula E, era encontrar la tecnología correcta, porque nadie sabe cuál es la mejor; si utilizar una caja de cambios de cuatro, cinco, u optar por uno o dos motores, de baja o rápida respuesta. La combinación de estos elementos ha sido compleja, pero son parte del desarrollo que hemos hecho y que ha despertado nuestro interés", expresó Xavier Mestelan, encargado del proyecto de la marca francesa DS dentro de la categoría.

FUTURO PROMETEDOR. La marca japonesa Nissan podría ser socio del equipo Aguri en la temporada 2016-2017.

DESARROLLO. En esta temporada se liberó la fabricación de unidades de potencia en la serie.

270
HP
la máxima potencia que pueden desarrollar los motores eléctricos dentro de la serie

225
KM/H
es la velocidad máxima que pueden alcanzar los monoplazas de la categoría

100
KILOJULES
la potencia extra que reciben los tres pilotos que ganan el concurso FanBoost

Michelin ha aprovechado para desarrollar nuevas tecnologías en sus neumáticos

Fotos: Fórmula E

Pero, a ¿dónde están apuntando estas compañías con sus inversiones en la serie de monoplazas eléctricos?

Con la posibilidad de que las ventas de automóviles eléctricos se incrementen en un corto plazo, todas estas marcas y otras como Dragon Racing o Venturi quieren ganar la carrera y contar con la tecnología para venderla a otros grupos.

Esta estrategia ya ha sido detectada por grandes compañías como Jaguar, que entrará en la próxima campaña (2016-2017), aunque por ahora sin desarrollar motor propio, pero no dudan que en el cuarto año puedan implementar su propia tecnología.

> "Me ha encantado el apoyo del gobierno y el compromiso con la movilidad limpia que ellos tienen."

> "Puede haber aquí un gran beneficio en el tema de movilidad y el auto eléctrico puede jugar un papel muy importante."
>
> **ALEJANDRO AGAG**
> DIRECTOR DE FÓRMULA E

Pero no sólo los fabricantes de automóviles apuntan ahí. Qualcomm ha aprovechado su presencia para perfeccionar sus cargadores inalámbricos.

¿SON EL FUTURO?

Alejandro Agag, director de la serie, tiene en claro que su objetivo no es pelear con la Fórmula 1, pero al menos existe un punto en donde está ganando: el interés de los constructores.

Al ingreso de Jaguar se le suma el interés de Nissan, el mayor vendedor de automóviles eléctricos en el mundo por entrar en la próxima campaña como socio del equipo japonés Aguri en el que ahora compite el mexicano Salvador Durán.

Pero no son los únicos: Mercedes, rey actual en la Fórmula 1, no deja de poner atención a lo que hacen en la serie eléctrica.

"Lo que la Fórmula E ha hecho es nuevo, innovador, es un nuevo concepto. Es una mezcla entre el deporte y el entretenimiento. Para nosotros es un tema que estamos viendo", dijo Toto Wolff, director de las flechas plateadas en diciembre pasado.

La flexibilidad del reglamento les permitirá comenzar a introducirse a los fabricantes y equipos en nuevas áreas, como el desarrollo de baterías por escudería, un punto donde las grandes marcas tienen interés para crear vehículos de altas prestaciones y dejar atrás el mito de que lo eléctrico puede ser aburrido. ¿Se imaginan un LEAF capaz de correr a 250 km/h?

La Fórmula E es el campo de pruebas de las tecnologías eléctricas aplicadas a la industria automotriz. Alejandro Agag parece haber invertido correctamente sus 100 millones de euros.

MIRA AL FUTURO

México, una ciudad eléctrica

El director de la Fórmula E, Alejandro Agag, espera que la llegada de la categoría impulse a la Ciudad de México en el uso de los automóviles eléctricos.

Por ahora, el directivo se siente satisfecho de lo que ha visto en la capital del país en lo referente al tema de movilidad.

Se espera que en poco tiempo, las instalaciones de la Ciudad Deportiva cuenten con estaciones de recarga para ampliar el uso del automóvil eléctrico en la capital del país.

— Por Luis Ramírez

1952

El 501 fue el primer auto que fabricó tras la Segunda Guerra Mundial.

1955

BMW buscó con el Isetta mover a Alemania a mediados del siglo XX.

1978

El M1 es, sin duda, uno de los deportivos más especiales de su historia.

1985

Los triunfos y popularidad del M3 lo han hecho el hijo consentido.

2014

Con el i8 la firma sigue demostrando el futuro de sus deportivos.

FELIZ CUMPLEAÑOS

100 AÑOS DE GRANDEZA

BMW celebró su primer siglo de historia, en el que ha revolucionado al mundo del motor

POR MARCO ROBLES
Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

Un siglo de pasión y excelencia en la ingeniería han llevado a BMW a ser una de las firmas más importantes y reconocidas de la industria automotriz mundial.

El 7 de marzo de 1916 de la unión de Rapp Motorenwerke y Bayerische Flugzeugwerke, surgió la Bayerische Motorenwerk (Fábrica de Aviones de Bavaria).

En 1922 fue renombrada como Bayerische Motoren Werke (Fábrica de Motores de Bavaria) ya que sus negocios se habían diversificado. Tras la Primera Guerra Mundial el Tratado de Versalles le prohibió fabricar aviones y comenzó con las motocicletas.

Sin embargo, con la llegada de Adolf Hitler al poder, la firma volvió a fabricar aeronaves, fue en 1929, con la compra de Fahrzeugfabrik Eisenach, que comenzó a producir automóviles.

Tras varias crisis y momentos difíciles llegó la familia Quandt, que le trajo bonanza y el empuje necesario para consolidarla como una de las jugadoras más importantes de la industria automotriz actual, que le dan las bases sólidas para planear su segundo siglo de vida.

Con una megafiesta en la arena Olympiahalle de Münich, la firma bávara comenzó a develar algunas de las rutas por las que transitará en el futuro, sobre todo con los vehículos autónomos siendo el tema de moda entre los fabricantes automotrices.

"En el Grupo BMW siempre estamos en la consecución de la mejor solución, está en nuestro ADN", afirmó Harald Krüger, presidente del Consejo de Administración de BMW AG.

"En 1923 lanzamos nuestro primer vehículo, la R 32, una motocicleta que cambió por completo la forma de hacer motos, teniendo el motor como punto de inicio y no tratar de adaptar un motor a una bicicleta. En 2013 lo volvimos a hacer y nos convertimos en la primera firma automotriz en desarrollar una marca propia para los vehículos eléctricos con i."

"Por ello nuestra historia muestra puntos clave de BMW: nuestra capacidad para reinventarnos, nuestra capacidad para delinear el futuro y reflexionamos sobre nuestras acciones y nos hacemos responsables", agregó.

Antes de los automóviles la compañía alemana se especializó en las motocicletas.

La firma inició con la fabricación de aviones, por ello su logo tiene las aspas de una turbina.

Así, un siglo después de que la Bayerische Motorenwerk fuera registrada en Bavaria, el Grupo BMW se ha consolidado como la marca más fuerte del segmento premium, lugar que arrebató hace 11 años a Mercedes-Benz.

En 2015 los ingresos del grupo aumentaron 14.6% hasta los 92.2 billones de euros y vendieron dos millones 247 mil 485 automóviles, 6.1% más que en 2014.

EL AUTO DEL MAÑANA

Si tu historia comenzó fabricando motores, lo más lógico es que seas reconocido por la calidad de tus plantas de poder, pero en un mundo futuro donde gran parte de nuestra transportación será automatizada, también debes pensar en muchas cosas más.

El Vision next 100 Years es la propuesta de la firma alemana para este futuro en el que no tendremos que preocuparnos por conducir horas y horas en la ciudad.

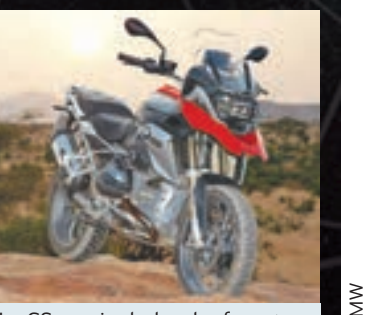
Pantallas de Oled, asientos e interiores tipo lounge, materiales más ligeros y resistentes e incluso fabricación de carrocerías y partes con impresoras 3D son algunas de las novedades que nos esperan en los próximos años.

El futuro se está gestando hoy.

A mediados del siglo pasado se impuso en la Mille Miglia con el 328.

En Le Mans la gloria llegó en 1999 de la mano del BMW V12 LMR.

La Fórmula 1 también ha sido testigo del poder de sus motores.



La GS es, sin duda, el referente en el segmento de las motocicletas doble propósito.

Fotos: BMW

LA HISTORIA

Desde sus inicios BMW ha vivido historias de éxitos y momentos difíciles.

1916

1922 EL NACIMIENTO
De la unión de Rapp Motorenwerke y Bayerische Flugzuegwerke, se fundó la Fábrica de Aviones de Bavaria el 7 de marzo de este año.

1929 LAS DOS RUEDAS
Tras la Primera Guerra Mundial se le prohibió hacer aviones, por lo que volteó al mundo de las motocicletas y en 1923 lanzó la revolucionaria R 32.

1952 SUS AUTOS
Al final de la década comenzó a fabricar automóviles. En 1940 llegó su gran momento al ganar la Mille Miglia en el emblemático 328 Touring Coupe.

1960 LA POSGUERRA
Luego de levantarse de las cenizas, la firma bávara lanzó en este año su primer automóvil de la posguerra, el lujoso 501 y su poderoso V8.

1990 LLEGAN LOS QUANDT
Tras años difíciles e incluso la posibilidad de unirse con Daimler, la familia Quandt, adquirió 75% de las acciones.

2013 CRECE LA FAMILIA
Con la crísis de las firmas británicas, BMW trajo a su grupo varias de ellas, de las que hoy sobreviven Mini y Rolls-Royce.

ERA ELÉCTRICA
Con la creación de la división i, la marca de Münich logró grandes avances en la masificación de la fibra de carbono y en el desarrollo de tecnología eléctrica.

Promociones para ti, promociones para todos.

Para ti, para tu hermano, para tu cuñado, para tu jefe, para el vecino y para todos, tenemos las mejores promociones. Visita tu **Concesionaria Volkswagen** más cercana y aprovecha las **72 horas de Volkswagen este 11, 12 y 13 de marzo.**
Descubre estas y otras increíbles promociones.

Golf desde
$2,500 mensuales.*

Jetta desde
$2,000 mensuales.**

Toda la gama con 0%
de comisión por apertura
+ seguro gratis.***

Volkswagen

*Aplica para Golf Trendline Std. modelo 2016 en planes de financiamiento de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. con el 35% de enganche a plazo de 48 meses y cuatro pagos programados en las mensualidades 12, 24, 36 y 48 por $26,890 cada uno. **Aplica para Jetta 2.0 Std. 2016 en Credit de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. con el 35% de enganche a plazo de 48 meses y cuatro pagos programados en las mensualidades 12, 24, 36 y 48 por $26,611 cada uno. El Cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional al pago de la mensualidad. La comisión por apertura es sin costo para el Cliente en esta promoción. La póliza del seguro es contratada a través de HDI Seguros, S.A. de C.V. (para Golf en todas sus versiones) y ABA Seguros, S.A. de C.V. (para Jetta) con cobertura amplia y tiene vigencia de un año. El Cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No incluye seguro de vida ni de desempleo. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. **CAT promedio informativo del 15.4% sin IVA.** Calculado al 31 de enero del 2016, para fines informativos y de comparación. ***El seguro gratis aplica para Gol, Gol Sedan, Vento, Jetta, Golf, GTI y Beetle. Vigencia del 11 al 13 de marzo de 2016, consulta Concesionarias participantes. Consulta términos, condiciones y requisitos en www.vwfs.com.mx.
Volkswagen Financial Services es operado por Volkswagen Leasing, S.A. de C.V.

PORTADA

REVIVE LA DIVERSIÓN

Fiel a la tradición de Volkswagen, de la mano del Beetle Turbo, la marca ha traído a nuestro país la edición especial Dune, la cual se caracteriza por un equipamiento especial, que lo hace inconfundible

Fotos: Nacho Galar / Pablo Monroy / Producción Liz Durán / Maquillaje: Alberto Pérez

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@glmm.com.mx

Como muy pocas marcas, si algo sabe hacer bien Volkswagen es detallar sus modelos con ediciones especiales y para muestra, la más reciente ejecucución del Beetle Dune.

Presentado en el salón de Detroit y ataviado con toda clase de accesorios que lo distinguen de cualquier otra edición, este trabajo del Beetle no sólo presume mejoras estéticas sino el motor más poderoso disponible en el escarabajo.

La joya de la corona, en cuanto a motores se refiere y el mismo que impulsa al Golf GTI, está montado bajo el cofre del Beetle Dune, un dos litros turbocargado, que en este vehículo fue ajustado para desarrollar 210 caballos de fuerza y empujar con la fuerza de 280 libras pie de torque.

REBELDE HASTA LAS ENTRAÑAS

Si bien, el *look* de este vehículo lo hace lucir más aventurero, lo cierto es que las especificaciones son mucho más deportivas que *off road*.

Los rines de 18 pulgadas delatan que en pista éste es uno de los autos más deportivos que podremos encontrar bajo esta silueta, tal y como lo pudimos comprobar en la autopista México- Puebla, donde el comportamiento del vehículo se mostró no sólo ágil sino también contundente.

Y es que este vehículo ha sido equipado mecánicamente con lo mejor a disposición de la marca alemana, por ejemplo la transmisión DSG de doble embrague de seis velocidades, que cuando se manipula desde las paletas de cambio detrás del volante se convierte en una experiencia sumamente divertida.

Sin embargo, no podemos adjudicarnos todo el mérito de haber llegado en un abrir y cerrar de ojos desde la Ciudad de México a la Container City, ubicada en Puebla. La marca se encargó de incluir toda clase de asistencias electrónicas en este vehículo para que, a pesar de las reparaciones en la carretera, el frío y el asfalto mojado, no perdiéramos el control del vehículo en ningún momento.

Sólo por mencionar algunas, este Beetle inlcuye sistema de control electrónico de estabilidad (ESC), control de tracción (ASR) y el increíble bloqueo electrónico del diferencial (EDS), que nos permitió enfrentar las cerradas curvas de la carretera sin el temor de perder la parte trasera del auto.

Es importante tomar en cuenta que, a pesar de ser un auto con tracción delantera, las sensaciones de manejo son muy deportivas, en parte por la puesta a punto a la cual lo ha sometido la marca, pues a pesar de lucir la misma carrocería de sus hermanos, éste puede considerarse como uno de los modelos mejor desarrollados bajo esta carrocería.

Sin embargo, a simple vista serán los detalles los que harán que la gente lo volté a ver, pues su inconfundible color cobre, así como los detalles en rines, pinzas de los frenos y entradas de aire lo hacen un vehículo distinguido.

A pesar de que está hecho en México, el mercado al que este vehículo está dirigido es el de la Unión Americana, de ahí todo el equipamiento de serie que integra.

Los diseñadores de esta edición especial se han inspirado en el pasado, pretendiendo recuperar el espíritu de los buggy playeros de los años 60 y 70, aunque sólo de forma estética, pues no ofrece ni las funciones ni las capacidades de un vehículo equipado con la tracción 4 Motion.

Al abrir la puerta, las sorpresas continúan pues la marca se han encargado de retocar los medidores de presión del turbo y de la temperatura del aceite, así como los asientos en piel y tela, que complementan a la perfección todos los detalles amarillos, que podremos encontrar en el interior.

Para los nuevos clientes, muy preocupados por la conectividad y el sistema de infoentretenimiento, este Beetle no está descobijado, pues más allá del increíble sistema de audio desarrollado por la marca Fender de 400 watts, también incluye un sistema multimedia MIB II con pantalla táctil de 6.5 pulgadas, desde la que es posible manipular el sistema CarPlay.

Para vincular el teléfono y los reproductores de audi, este auto cuenta con puertos USB y Bluetooth.

Además, ya no será necesario encenderlo a través de una llave pues cuenta con el sistema keyless para que sea posible arrancarlo mediante un botón.

Para solucionar el tema de la visibilidad, la marca también ha dispuesto de un sofisticado sistema de sensores de proximidad.

Un contratiempo con la agenda nos obligó a viajar cinco personas durante poco más de dos horas, a bordo de este Beetle y definitivamente fue en estos momentos cuando agradecimos dos detalles, que nos permitieron tener un viaje mucho más placentero: el aire acondicionado bizona y el techo panorámico con quemacocos.

Por el momento sólo está disponible en este color, sin embargo, es posible que por todos los extras de equipamiento la marca decida traerlo en otros como el blanco.

El precio de venta es de 396 mil pesos, poco más de 16 mil más que la versión Turbo que se vende actualmente en nuestro país. Definitivamente una buena oportunidad.

El alerón trasero de este Beetle refuerza la línea deportiva del vehículo.

La sonrisa característica del Beetle Dune es el vínculo más fuerte que la marca tiene con su pasado escarabajo.

Los faros incorporan tecnología LED diurna.

Incluye faros de niebla con función de luz de curva.

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en tela con costuras y ribete en amarillo, ajuste lumbar y de altura manual, calefactables en la primera fila

VOLANTE: Forrado en piel, multifunción, ajustable con paletas de cambio

ENTRETENIMIENTO: Sistema de infoentretenimiento con pantalla touchscreen de 6.5 pulgadas, radio AM/FM/USB/MP3/SD/AUX, comandos por voz, sistema de sonido Fender con ocho bocinas y subwoofer, Volkswagen App-Connect, computadora de viaje

OTROS SISTEMAS: Botón de encendido, A/C, techo corredizo panorámico con ajuste de altura, elevadores y seguros eléctricos, apertura de cajuela vía remota, desempañante de medallón trasero

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero

CINTURONES: Cuatro de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Asistente de arranque en pendiente, bloqueo electrónico de diferencial, control de tracción y estabilidad, anclaje de silla para el bebe, corte de alimentación de combustible en caso de impacto, sensor de lluvia con regulación automática de los limpiaparabrisas, sensores de estacionamiento, espejos laterales con ajuste eléctrico y calefactables, faros de niebla con función de luz de curva estática, espejo retrovisor interior antideslumbrante

210
CABALLOS
de fuerza entrega el motor turbocargado del Beetle Dune a las ruedas delanteras

15
KILÓMETROS
por litro es la promesa de rendimiento de combustible combinado del propulsor

El color de la carrocería se extiende a la cubierta del tablero y se perfila en líneas delgadas en las costuras y los contornos de los asientos.

EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Arely Espinosa
PROFESIÓN: Licenciada en Nutrición
COMIDA FAVORITA: Ensaladas y Mariscos
BEBIDA FAVORITA: Clericot
PASATIEMPOS: Estar con su familia y amigos
FACEBOOK: Arely Espinosa Jiménez
TWITTER: @ArelyEspinosa_

Nuestra Belleza Veracruz 2015 se siente más atraída por las camionetas grandes, sin embargo, hubo algo en el Beetle Dune que la conquistó a mi primera vista.

"El Beetle Dune está increíble, ya es un poco más para ambos sexos porque el de antes siento que era más para mujeres, es más deportivo, el color lo hace ver rudo, juvenil y al mismo tiempo elegante."

NOMBRE: Lorena Chayban
PROFESIÓN: Estudiante de derecho
COMIDA FAVORITA: Sushi
BEBIDA FAVORITA: Martini de manzana
PASATIEMPOS: Modelar y la pintura
FACEBOOK: Lorena Chayban
INSTAGRAM: @lorenachayban

No es extraño que nuestra Belleza Puebla 2015 sientiera debilidad por la figura icónica del Beetle Dune que, además, se construye en su tierra natal.

"Me encantó. Me enamoraron los detalles interiores, no es un Beetle cualquiera. Me gustó la conectividad con el teléfono; como mujer no importa cuántos cilindros tiene (ríe), pero los detalles de adentro son en lo que más me fijé."

El sistema de infoentretenimiento se opera a través de una pantalla táctil de 6.5 pulgadas ubicada en la consola central.

La placa Dune fue incrustada en el poste central del volante.

TODOS VS. TODOS

SEAT LEON CUPRA
MOTOR: L4 2.0L Turbo
POTENCIA HP: 265
TORQUE LB.-PIE: 258
TRANSMISIÓN: DSG 6 vels.
PRECIO: Desde 423 mil 200 pesos

FORD FOCUS ST
MOTOR: L4 2.0L Turbo
POTENCIA HP: 250
TORQUE LB.-PIE: 270
TRANSMISIÓN: Manual 6 vels.
PRECIO: Desde 395 mil pesos

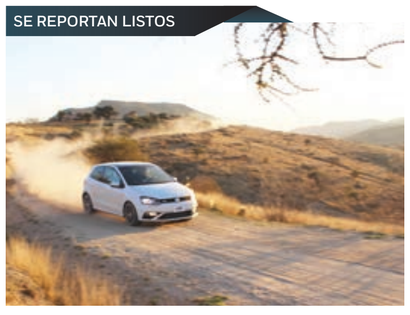
AGRADECEMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA LA PRODUCCIÓN FOTOGRÁFICA A:

container city

12 Oriente esquina 2 Norte #9
San Andrés Cholula, Puebla
Búscanos en Facebook y Twitter
container city

Agradecimiento especial a:
Bar Mandala Tea House

SE REPORTAN LISTOS



PRESENTAN NUEVOS VEHÍCULOS

DEL WRC A LAS CALLES

Los trazados del Rally de Guanajuato sirvieron de plataforma de lanzamiento para dos modelos que se integran a la línea deportiva de Volkswagen.

La primera llamada al escenario fue para la versión más potente del Polo que porta con orgullo las siglas GTI, mismas que quedan justificadas bajo el cofre con un motor L4 1.8 litros turbo que entrega 190 hp. Su precio rondará los 341 mil pesos.

El otro as bajo la manga de la alemana fue el Passat R-Line, un sedán con un diseño refinado impulsado por 170 caballos de fuerza que entrega su motor 2.5 litros de cinco cilindros. El precio estará próximo a los 436 mil pesos.

GADGETS

Lo que el WRC nos dejó

Esta chamarra hará que te sientas como parte del equipo Hyundai en el Mundial de Rallies ya que es una réplica de la que usan sus pilotos: Thierry Neuville, Dani Sordo y Hayden Paddon.

Está hecha de materiales impermeables para protegerte en los climas más extremos. Su cierre sube hasta el cuello para maximizar la protección.

Un gran recuerdo de este año.

Precio: 45 libras esterlinas

LO ENCUENTRAS EN:
hyundaimotorsportshop.com

Viaje todoterreno

Un buen viajero sabe que mientras más ligero ande mejor y para eso requiere de una maleta fácil de trasladar en la que quepan sus pertenencias, como ésta que el WRC ofrece en su portafolio de productos.

De materiales resistentes, cuenta con varios compartimentos para que acomodes tus prendas y accesorios, y dos tubos retráctiles para que se adapte a tu altura. Podrás llevarlo en la cabina del avión.

Precio: 119.95 libras esterlinas

LO ENCUENTRAS EN:
www.wrcclothing.com

Precio: 142 mil euros

Atracción desconocida

No hay nada más atractivo que una chica con una playera de un equipo de carreras y más si presume elegancia en su diseño, como esta playera que ofrece el equipo M-Sport.

Combina los colores negro y azul con el logotipo de sus patrocinadores, al frente, y el del equipo atrás.

A pesar de no ser el equipo ganador, M-Sport alcanzó el podio y cumplió 200 carreras consecutivas sumando puntos.

LO ENCUENTRAS EN:
www.m-sportshop.com

Recuerdo de campeones

Citroën ya confirmó que desarrolla un nuevo auto para 2017 y por eso no asistieron este año a Guanajuato. Para recordar la época de oro de la firma francesa en manos del nueve veces campeón del WRC, Sébastien Loeb, te presentamos este reloj, inspirado en sus logros.

Cuenta con un contador de días y, lo más importante, la firma y el número de unidad, pues está limitado a dos mil unidades.

LO ENCUENTRAS EN:
boutique.citroenracing.com

Precio: 25 libras esterlinas

¿Sabías que...

el *skater* Mischo Erban rompió el récord Guinness de velocidad sobre una patineta eléctrica?

Este checo logró alcanzar 95.83 km/h gracias a que su patineta está equipada con cuatro motores eléctricos (uno por cada rueda) y dos baterías que los alimentan de energía y que pueden durar hasta 15 kilómetros, si no se circula a toda velocidad.

La NEXTboard pertenece a una empresa llamada Next Generation Vehicles, la cual busca desarrollar este tipo de vehículos en un futuro cercano para competencias de velocidad.

Foto: Guinness World Record

EN LA WEB ATRACCIÓN360

¡NO EMPUJEN!

El caos de las horas pico también se vive en el Metro donde millones de personas se trasladan diariamente. Conoce las 10 estaciones más saturadas.

CONQUISTA DE ORO

Ken Block volvió loca la ciudad de Dubái con la octava entrega del Gymkhana.

ESCANEA EL QR

No te pierdas videos, fotogalerías y todo lo relacionado con la movilidad

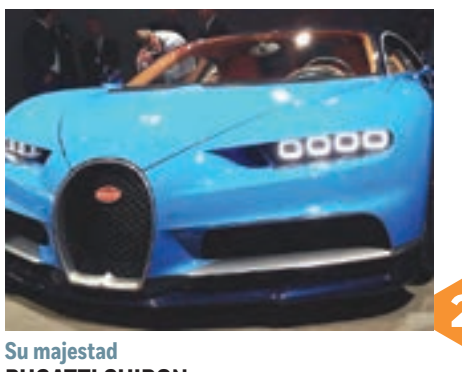
TOP 5

DEJARON SU HUELLA EN GINEBRA

Más allá de sus capacidades mecánicas, estos vehículos sorprendieron en el Autoshow por marcar un antes y un después en la historia de la marca.

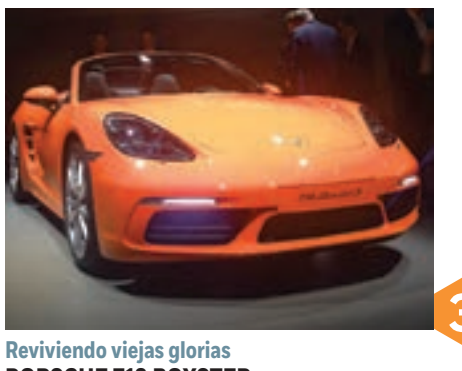
1

El híbrido más extremo
KOENIGSEGG REGERA
Nadie puede presumir tener un vehículo con una motorización híbrida más imponente que ésta: **1,500 caballos de fuerza, 0-100 km/h en 2.8 segundos y alcanzar 300 km/h en 11.0 segundos**, el concepto fue sometido a más de tres mil modificaciones.



2

Su majestad
BUGATTI CHIRON
Fue el más esperado del Salón de Ginebra pues la firma francesa lo equipó con toda la farmacia del Grupo Volkswagen para ofrecer 1,500 caballos de fuerza con su motor W16 de 8.0 litros. **Promete superar al Veyron al alcanzar 420 km/h**.



3

Reviviendo viejas glorias
PORSCHE 718 BOXSTER
Retoma la denominación del deportivo que se fabricó entre 1952 y 1957 así como el motor bóxer de cuatro cilindros, convirtiéndolo en el **primer Boxster con un motor H4**. Esta nueva generación incluye un turbo que permite a la máquina desarrollar 300 hp.

4

Ganó la mayoría
MASERATI LEVANTE
La firma del tridente sucumbió ante el gusto por los SUV desarrollando un vehículo que conserva algunos rasgos del Alfieri Concept, como la parrilla, enfocándose en derrochar lujo al interior, el cual ofrece hasta 28 combinaciones de colores.

5

El pequeño monstruo alemán
AUDI Q2
El *boom* de los crossovers compactos llevó a la firma de los cuatro aros a desarrollar un vehículo que pudiera competir con el BMW X1 y que, además, fuera **una mejor opción en cuanto a costo-beneficio**. Se dice que, en Alemania, costará menos que el A3.

LANZAMIENTO EL NUEVO NEÓN

Viene por la revancha

Uno de los nombres más importantes de Chrysler regresará a la vida este año y aterrizará en México antes de que acabe 2016

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Si falló el Dart intentémoslo con Neon. Chrysler anunció que este año aparecerá la tercera generación del Dodge Neón, un vehículo que fue uno de sus pilares de ventas más importantes hace más de una década.

"Con la llegada del nuevo Dodge Neon reafirmamos nuestro compromiso por ofrecer productos competitivos a nuestros clientes.

"No sólo complementamos el portafolio de producto de la marca Dodge, sino que añadimos una propuesta de valor que impactará en el segmento.", afirmó Bruno Cattori, presidente y CEO de FCA México.

Este vehículo llegará al mercado mexicano en el tercer trimestre del año, luego de que sea presentado, prosiblemente en unos días en el Salón de Nueva York, como el sustituto del Dart.

> Con la llegada del nuevo Dodge Neon reafirmamos nuestro compromiso por ofrecer productos competitivos a nuestros clientes."
>
> **BRUNO CATTORI**
> PRESIDENTE DE FCA MÉXICO

FUERTE PRESENCIA. La segunda generación de este vehículo fue una de las consentidas del mercado mexicano.

Este sedán estará montado sobre la plataforma 356 del Grupo FCA, misma que utiliza Alfa Romeo para el Giulietta, lo que nos anticipa un vehículo con un muy buen manejo, como ya lo era el Dart.

De lado del motor la firma no ha adelantado nada, pero es muy posible que este modelo utilice el cuatro cilindros 2.4 litros Tigershark de 180 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión automática de ocho o nueve velocidades que impulsará al eje delantero.

Quizá en este nuevo modelo Chrysler busque mejorar los errores que cometió con el nuevo Dart, que si bien por manejo y estilo era una gran opción, el precio y la falta de empuje de su motor, no lo dejaron ser el hit de ventas de Chrysler esperaba.

UN NOMBRE LEGENDARIO

El camino del Neón inició en enero de 1994, cuando el entonces presidente de Chrysler, Bob Lutz, lo presentó en el Salón de Detroit, como el nuevo sedán americano.

Este vehículo llegaba a sustituir al exitoso Shadow, por ello contaba con versiones sedán y dos puertas.

ESTILO La tercera generación del Neon llegará con un diseño deportivo, que es fiel a su historia. La nueva parrilla tendrá fondo de panal.

En 1994 el Neon se convirtió en uno de los grandes sucesos de la industria automotriz.

Fotos: Chrysler

11
AÑOS
duró la producción del Dodge Neón

150
HP
era la potencia de la primera generación de este modelo

Uno de los razgos más característicos de este vehículo era su diseño, lleno de líneas redondas y suaves, que le daban una apariencia deportiva y más ligera.

Este diseño y su desempeño tenía el motor más potente del segmento y le valió comenzar a tener muchos fanáticos y su equipamiento, que incluía en las versiones tope vidrios eléctricos traseros, entre otros elementos.

A finales de 1999 se lanzó la segunda generación, que lucía más corpulenta y deportiva, con una marcada línea lateral descendente de la cajuela al frontal. Además, este modelo apareció cuando Chrysler y Daimler ya se habían unido, por lo que la percepción de los autos Dodge había elevado su nivel.

Gran parte de ello ayudó al gran éxito de este modelo, que se convirtió en uno de los grandes vendedores de la firma estadunidense. Hacia 2004 su popularidad había descendido y Chrysler decidió dejar de producirlo en 2005 y al año siguiente fue sustituído por el Caliber.

Así que con esta tercera generación Chrysler le dará nueva vida a este vehículo, con la esperanza de que vuelvan esos años de gloria.

LA SANGRE DEL MOTOR

EL SECRETO DEL COMBUSTIBLE EN F1

Para que un monoplaza tenga éxito en la máxima categoría se necesita una combinación perfecta entre partes mecánicas y líquidos como los que prepara ExxonMobil

POR LUIS RAMÍREZ
Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

BARCELONA, España.- A las 10 de la mañana, el motor Honda retumba en el box de McLaren dentro del circuito de Cataluña. Es la pretemporada de Fórmula 1 y las cosas son diferentes a un fin de semana de carreras.

En estos días, lo importante no es conseguir los mejores tiempos, sino investigar a fondo el funcionamiento de todos los desarrollos que los diferentes asociados de la casa de Woking han trabajado en el invierno para ayudarlos en su objetivo de revivir los años de gloria del equipo fundado por Bruce McLaren.

Para que Honda tenga éxito no sólo depende de sus ingenieros, sino también del trabajo realizado por los especialistas de Exxon, encargados de los diferentes líquidos del monoplaza como el aceite del motor y el combustible, elementos vitales dentro de la máxima categoría.

"Sin duda, podemos mejorar el rendimiento del coche", dijo el gerente de tecnología global para deporte motor de ExxonMobil, Bruce Crawley.

Aunque pocas veces se habla del combustible, del aceite del motor y de la transmisión, Crawley señala que no debe perderse de vida la importancia de estos líquidos para obtener la victoria.

"El año pasado incrementamos mucho el rendimiento del coche de McLaren, pero no se pudo ver porque había otros temas más importantes. Estamos trabajando para ayudar a mejorar el monoplaza, esa es nuestra labor", agregó el directivo que lidera el equipo de ocho personas encargado de desarrollar nuevas tecnologías, tal como el combustible que estrenó la casa de Woking durante los *test* de Barcelona.

"Invertimos mucho dinero, es una cantidad considerable, El equipo tecnológico consta de ocho personas, ellos son el núcleo científico intelectual. Después, hay muchas más personas que hacen pruebas, que fabrican que se ocupan de envíos".

> "En cuanto al dinero que nos gastamos, estamos hablando de cifras de dos dígitos. Es una inversión considerable."

> "Si miramos algunos de los componentes que podemos encontrar en el coche, algunos de ellos son comerciales."
>
> **BRUCE CRAWLEY**
> GERENTE DE TECNOLOGÍA DEPORTE MOTOR EXXON

+PODER La gasolina de los monoplazas de Fórmula 1 debe tener una mezcla parecida a la del combustible que se comercializa en las gasolinerías de nuestras ciudades.

8
PERSONAS
trabajan en el equipo para el desarrollo de combustible Esso del equipo McLaren

100
KILOGRAMOS
de combustible es la carga máxima permitida por coche por carrera

TRABAJO DURO
Mike Frost es el encargado técnico de ExxonMobil y quien viaja a todas las carreras del calendario de Fórmula 1 junto a McLaren. Durante el fin de semana de competencia realiza diversas pruebas para encontrar la mejor mezcla

LA LABOR

Pero, ¿cómo se desarrolla un nuevo combustible? El trabajo comienza con el equipo de investigación, que puede tardar semanas en un nuevo carburante, pero meses de investigación y desarrollo en un nuevo aceite.

"Primero, existe un periodo de tiempo en el que tenemos una fase de descubrimiento, para después pasar a un periodo de pruebas. Dependiendo del éxito de estos *test*, así como de la inversión en ese descubrimiento, es lo rápido que podemos ponerlo en pista", explicó Bruce Crawley.

"Si conseguimos una mejora de rendimiento, el beneficio es enorme de inmediato, pero no siempre se puede poner en práctica tan pronto. Existen procesos. Por ejemplo, el nuevo combustible que estamos usando se descubrió en verano y no habíamos podido implementarlo en el coche hasta ahora".

La situación es más compleja cuando se trata de un aceite,

"El motivo de esto es la fiabilidad. El aceite para el motor es un elemento mucho más básico porque en esencia toca todas las partes del motor, entonces es más probable que las cosas reacciones de una manera inesperada. En este tema, tenemos que ir con más cuidado y ser más conservadores".

Este proceso de investigación se hace en conjunto con la gente de McLaren así como con Honda. Los líquidos tienen que ofrecer el máximo desempeño específico de la unidad de potencia japonesa, para de esta forma obtener información que les permita poner esta tecnología en los productos que cualquier persona puede comprar para su automóvil bajo la marca Mobil 1 o Esso.

"La relación de ingeniería que tenemos con el equipo se basa en reuniones constantes con los ingenieros. Estamos estudiando el motor, el eje de la transmisión y todos los componentes importantes y ver cómo los podemos hacer más eficientes, mejores, más ligeros, más pequeños. Miramos y en que parte nuestros productos pueden ayudar en el proceso.

"En el caso del combustible buscamos reducir la detonación, el desgaste del motor. Si conseguimos que el diseño mecánico y la química del combustible funcionen perfectamente, esto te garantiza un motor eficiente".

Esta mezcla perfecta ha sido la combinación para que Mercedes haya dominado los dos últimos años dentro de la Fórmula 1.

Mientras algunos equipos se han enfocado en obtener el máximo potencial aerodinámico, las compañías de químicos quieren aprovechar sus conocimientos para extraer el máximno caballaje y llevar a Fernando Alonso o Jenson Button a la victoria para terminar con tres años de sequía.

A DETALLE. Los *test* de pretemporada son el momento en el que los ingenieros de los equipos pueden probar todos los elementos que han preparado para buscar la victoria en la temporada.

Fotos: McLaren

50
muestras de aceite y carburante se obtienen cada fin de semana de carrera de Fórmula 1

FUERTE ALIANZA. Así como ExxonMobil lleva años trabajando con McLaren en Fórmula, otras empresas petroleras desarrollan sus nuevos productos en la Fórmula 1.

Foto: McLaren

MEJORA CONSTANTE

TRABAJO EN EQUIPO

Para el piloto inglés Jenson Button, el combustible es tan vital como tener un motor competitivo, por eso, lo importante era encontrar la fórmula que les permitiera obtener el máximo desempeño de la planta motriz Honda.

"Hemos trabajado muy de cerca con Mobile 1 y Esso para mejorar el rendimiento del motor Honda. Todos han trabajado para ser mejores y ser más competitivos", indicó Button quien señaló que tiene grandes esperanzas de cara a la temporada 2016 con McLaren.

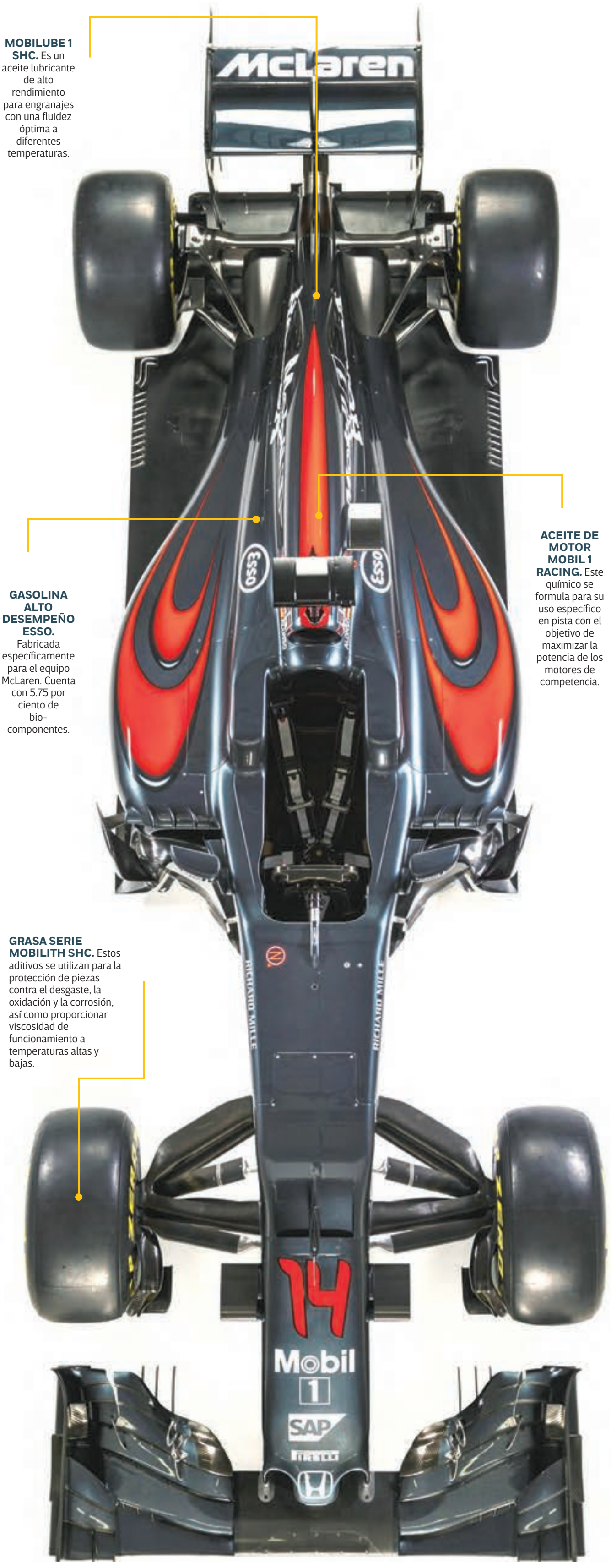
Respecto a los resultados obtenidos en la pretemporada indicó que no se encuentran preocupados y que han visto avances respecto a la temporada anterior.

> "Los *test* no son reales, lo importante es conseguir la confiabilidad del motor y de la nueva planta de poder, esperemos obtener cosas positivas."
>
> **JENSON BUTTON**
> PILOTO F1 MCLAREN

LA CIENCIA AL INTERIOR

Los líquidos como el aceite de motor o la gasolina se vuelven vitales en el éxito de un equipo de la Fórmula 1. A continuación te presentamos y explicamos brevemente en que invierte esta compañía millones de euros para ayudar a la casa de Woking en su objetivo por conseguir un nuevo campeonato del mundo.

MOBILUBE 1 SHC. Es un aceite lubricante de alto rendimiento para engranajes con una fluidez óptima a diferentes temperaturas.



GASOLINA ALTO DESEMPEÑO ESSO. Fabricada específicamente para el equipo McLaren. Cuenta con 5.75 por ciento de bio-componentes.

ACEITE DE MOTOR MOBIL 1 RACING. Este químico se formula para su uso específico en pista con el objetivo de maximizar la potencia de los motores de competencia.

GRASA SERIE MOBILITH SHC. Estos aditivos se utilizan para la protección de piezas contra el desgaste, la oxidación y la corrosión, así como proporcionar viscosidad de funcionamiento a temperaturas altas y bajas.

AUTOSENSERIO

MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx

Listos para recibir a la Fórmula E

Este fin de semana llega la carrera de Fórmula E a México, misma que se ha caracterizado como diferente por el nuevo concepto del automovilismo futurista, vía sus motores 100% eléctricos.

El E Prix se celebrará este 12 de marzo en el Autódromo Hermanos Rodríguez, podrá llevarse a cabo gracias al apoyo del Gobierno de la Ciudad de México, Telcel e Interprotección.

Y es que los autos están diseñados para generar cerca de 80 decibeles de poder y un ruido futurista semejante al de una nave espacial, de tal manera que se percibe un zumbido agudo cuando pasan a toda velocidad, el cual se genera por la fricción de las cubiertas aerodinámicas de los autos.

"Imaginemos una Ciudad de México sin ruido y sin contaminación, donde todos los autos sean eléctricos. Para ello es importante contar con carreras como Fórmula E, que a diferencia de otras competencias de su tipo, ésta se muestra accesible para todo público", mencionó **Álvaro Buenaventura**, director comercial para las Américas de la Fórmula E.

"Numerosos países ya han comprendido el importante papel que el coche eléctrico puede jugar en el futuro y ya existen diversas políticas para ayudar e incentivar la difusión de esta tecnología.

"La Fórmula E surge de la necesidad de contar con un deporte motor que, además de sustentable, sea amigable con el medioambiente", puntualizó **Alejandro Agag**, el español que creó la Fórmula E y es el presidente de la categoría.

Estos motores eléctricos generan 200 Kw, equivalente a poco más de 250 caballos de fuerza, y logran una aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 3.0 segundos, con una velocidad máxima de 225 km/h. La energía que mueve al vehículo se almacena en grandes baterías recargables.

La carrera de Fórmula E se convierte en pionera con el uso de vehículos tipo fórmula eléctricos, organizada por la Federación Internacional del Automovilismo (FIA), que busca representar la visión del futuro de la industria automotriz, sirviendo como un laboratorio de investigación y desarrollo de vehículos eléctricos para crear interés en este tipo de autos y promover la energía renovable y la sustentabilidad.

Será un gran espectáculo que no deben perderse.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

AUTOSENIMAGEN

ALFONSO CHIQUINI

atraccion@gimm.com.mx

BMW celebra 100 años de vida

La marca de automóviles de lujo y motocicletas BMW está de manteles largos con la celebración de su aniversario número 100; para esta celebración la marca ha decidido hacerlo de una manera muy especial, ya que serán varios eventos los que estarán enmarcando esta importante celebración.

El primer evento se realizo el pasado 7 de marzo día que se fundó la empresa en la ciudad de Munich, Alemania, con una conferencia de prensa en el mismo lugar donde 100 años antes estaba la primera fabrica de BMW, la cual se encargaba de construir motores para aviones, este terreno fue recomprado por la marca Bávara en 2014 a una empresa que producía frenos, desde hace un par de años ha estado en renovación ya que ahí será la sede de BMW Clasic.

La segunda parte del evento se realizó en la arena olímpica de Múnich, en donde dieron inicio los festejos con la presentación de un auto concepto, el BMW Visión Next 100 el cual es la propuesta de la marca para futuro de la conducción, el cual es un vehículo autónomo, eléctrico y construido en fibra de carbón con un diseño futurista, en el interior la practicidad y simplicidad son la base de ambiente, pero con una gran integración de tecnología, en donde el parabrisas se convierte en una gran display que nos retroalimenta de todo lo que está en el entorno del auto.

La celebración va a continuar en la ciudad de Pekín, China, donde la marca tiene operaciones muy importantes, ahí presentarán, también, el BMW Vision Next 100, la siguiente fecha importante será en el verano en Londres, Inglaterra, en donde las marcas Rolls-Royce y Mini presentarán cada una un vehículo concepto con la misma Vision para los siguientes 100 años, por último en octubre el evento se realizará en la ciudad de Los Ángeles, California, en donde BMW Motorrad presentará también un concepto.

La marca tiene muy claro que el futuro de la movilidad en las megaciudades tendrá como base la electrificación y digitalización de los autos, pero saben que esto es un maratón y no una carrera de 10 kilómetros.

Ferrari GTC4 Lusso

La casa del Cavallino Rampante se niega a unirse a la moda de tener una camioneta premium, por lo que sigue apostando por su concepto shooting brake, que presenta un wagon de dos puertas, para cuatro pasajeros, con más espacio en el maletero que la mayoría de sus vehículos, que tiene montado sobre el eje frontal un motor V12 6.3 litros de 680 caballos de fuerza, que empuja las cuatro ruedas mediante una transmisión secuencial de seis velocidades, que lo convierte en un familiar con una velocidad máxima de 330 km/h.

FIAT 124 Spider Abarth

Todavía no llega al mercado el modelo convencional de este convertible y FIAT ya nos puso a latir el corazón con la versión más venenosa del biplaza italiano.

Gracias a la maestría de los ingenieros de Abarth este vehículo, que comparte plataforma con el Mazda MX5, luce más imponente, deportivo y todo ello lo respalda con un motor 1.4 litros turbocargado de 170 caballos de fuerza y 184 libras-pie de torque, que prometen muchas horas de diversión en la carretera por su buen manejo y peso.

Pagani Huayra BC

El Huayra más deportivo de la actualidad es un homenaje a Benny Caiola, un hombre que inspiró a Horacio Pagani en la creación de su firma y que fue el comprador del primer deportivo que fabricó el argentino en Italia.

La versión BC, que es una actualización del biplaza, buscó refinar algunos detalles del primer Huayra, al tiempo de reducir el peso y mejorar el confort en la calle y las prestaciones de súper deportivo en las pistas de carreras, además estrenó el paquete aerodinámico Pacchetto Tempesta.

EL MÁS GLAMOROSO DEL MUNDO

FÁBRICA DE SUEÑOS

Los vehículos más seductores del planeta se reunieron bajo un mismo techo

POR CRISTIAN MORENO
Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

EDICIÓN 86

GENEVA INTERNATIONAL MOTOR SHOW

El centro de exposiciones Palexpo, que cuenta con 100 mil metros cuadrados, es sede de uno de los salones más importantes del mundo.
Se realiza cada año y se caracteriza por la cantidad de lanzamientos que las marcas automotrices develan aquí.

GINEBRA, Suiza.-No todo está escrito. El salón más glamoroso del mundo ha demostrado que todo cabe en un jarrito sabiéndolo acomodar.

Ni Fráncfort ni París podrán presumirle nada a la exhibición que más súper deportivos por metro cuadrado presumé en el mundo. Bajo el techo del Palexpo se puede soñar con los ojos abiertos.

Marcas como Koenigsegg, Bugatti, Italdesign, Aston Martin, Lamborghini, Ferrari, Porsche o Pagani aquí lucen naturales y hasta cercanas. En promedio se ven más súper deportivos que en ningún otro salón del mundo y ni la belleza de las guapísimas edecanes es capaz de eclipsar las curvas de estos autos.

Porsche no encontró un mejor lugar para presentar al 911 más radical de su portafolio de productos, el 911R de 500 caballos de fuerza, que se hizo acompañar de nuevo Boxster, al cual ahora se le ha antepuesto un 718 en el nombre para identificarlo como un auto totalmente renovado, tras incremantar significativamente sus prestaciones para jactarse de ser, más que un convertible, un auténtico deportivo, en parte gracias a su nuevo motor bóxer de cuatro cilindros turbocargado.

Quien hasta este mes fuera el *Padrino* en Lamborghini, Stephan Winkelmann, decidió anunciar su salida de la firma italiana justo en este recinto. El perfecto porte italiano del oriundo de Berlín dejará las filas de la casa de Sant'Agata para sumarse al proyecto de vehículos de alto rendimiento de Audi, Quattro, que promete revolucionar el lado más deportivo de la marca de los cuatro aros.

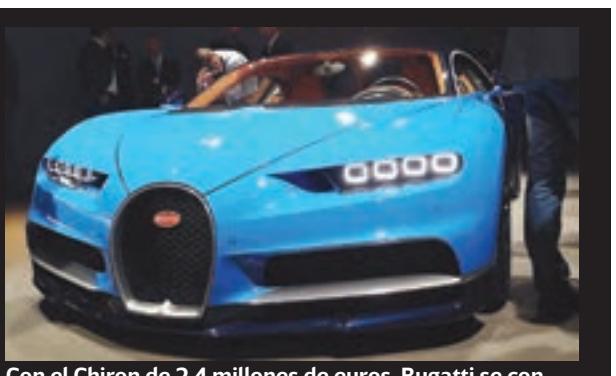
En una emotiva despedida, Rupert Stadler, CEO de Audi, agradeció a Winkelmann por sus logros a lo largo de poco más de once años al frente de Lambo y le dio la bienvenida a su nueva encomienda. En su lugar quedará el ex director deportivo de Ferrari, Stefano Domenicali.

Y aunque en fantástico Lamborghini Centenario y Huracan Avio se lucieron en el stand de la marca, la despedida de su presidente terminó por eclipsarlos.

Sin embargo, y como era de esperarse, la presentación del sucesor del Bugatti Veyron, que ya había adelantado sus pretensiones en el Bugatti Vision Gran Turismo, fue la que mayores audiencias cautivó. El Chiron atrajo todos los reflectores y flashes del recinto y con sus escalofriantes 1, 500 caballos de fuerza se robó el espectáculo.

El príncipe azul dio varias funciones con el estruendoso rugir de su motor, un W16 de 8.0 litros, que sobrealimenta su combustión con cuatro turbcompresores, logrando así ofrecer 25% más de potencia que el modelo anterior.

Por el momento, este Chiron promete alcanzar 420 kilómetros por hora, aunque esta velocidad ha sido limitada por los ingenieros de la marca.



Con el Chiron de 2.4 millones de euros, Bugatti se convirtió en la marca más deseada del salón suizo.

El Lamborghini Centenario estará impulsado por un motor V12 capaz de desarrollar 770 caballos de fuerza.

CRECIÓ LA FAMILIA

Audi Q2, la chiquita de la casa

A pesar de estar rodeada por poderosos caballeros y galantes atletas, la nueva Audi Q2 no dejó de llamar la atención.

Sus eficientes motores, que van desde 116 hasta 190 caballos de fuerza, así como las múltiples opciones que ofrece para mantenerte conectado a bordo la harán una de las camionetas favoritas de este segmento.

Con tracción quattro y múltiples opciones de personalización, así como un diseño que la distingue de la Q3, la más pequeña de la casa tiene suficientes argumentos para hacerse de una buena cantidad de adeptos, que verán en ésta una de las mejores opciones de movilidad urbana.

— Por Cristian Moreno

Fotos: Cristian Moreno / Ferrari / Fiat / Pagani / Maserati / Koenigsegg / BMW / Toyota / Volvo /Seat

13
días está abierta la exhibición, del 3 al 16 de marzo.

700
mil personas es el récord de asistencia que registró el salón en 2015

69
novedades, al menos, se presentaron en esta exhibición automotriz

ELLAS MANDAN

Contrario a la tradición y con una tendencia que parece irreversible, en Ginebra también hubo mucho espacio para las camionetas.

Audi, Maseratti, SEAT, Skoda y Toyota, entre otras, presentaron sendos vehículos enfocados en el confort más que en el desempeño deportivo. Tratando de adjudicarse una rebanada del jugoso pastel que hoy representan estos vehículos en el mundo.

Las tecnologías que harán funcionar a los vehículos autónomos del futuro se ganaron un importante lugar en esta exhibición, que ya no distingue entre eléctricos e híbridos de conceptos llenos de LEDs y enormes pantallas táctiles, que hoy ya nos dan una probadita del futuro.

SKODA REBASA POR LA DERECHA. Con la VisionS Concept, una camioneta para siete pasajeros, la marca checa robó miradas.

Maserati Levante

Por fin está aquí. La esperadísima, y retrasadísima, camioneta de Maserati no decepcionó y es, sin duda, uno de los vehículos más atractivos de este autoshow y del segmento.

Su estilizada figura y su poderoso frontal son una declaración de guerra para la Porsche Cayenne, reina de las SUV premium, que en su versión tope montará un V6 turbocargado que genera 430 hp y 427 libras-pie de torque, que lo impulsan de cero a 100 km/h en 5.2 segundos.

Koenigsegg Agera Finale

Después de haber agotado las 25 unidades del Agera, en menos de un año, la firma de deportivos de Christian von Koenigsegg lanzó una edición final de este vehículo del que sólo se fabricarán tres unidades, todas vendidas antes de su presentación.

La creación de la firma sueca se caracteriza por logotipos especiales, así como pintura y detalles que la distinguirán del Agera RS, pero mantiene su poderoso motor de 1,160 caballos de fuerza.

Alpina B7

BMW no ha lanzado un M7, no te preocupes, Alpina tiene la solución que estás buscado, un B7. El sedán de lujo de BMW toma una nueva dimensión gracias al trabajo de este especialista alemán, que se ha convertido en el modificador por excelencia de los vehículos bávaros.

Un trabajo de reingeniería lleva el motor V8 4.4L biturbo a generar 600 hp, la velocidad máxima es de 310 km/h y el cero a 100 km/h se consigue en unos impresionantes 3.7 segundos, nada mal para un buque de este tamaño.

718 BOXSTER A pesar de ser un descapotable, este vehículo presume cualidades deportivas nunca antes vistas en este segmento, herencia de sus hermanos mayores.

Toyota C-HR

El Nissan Juke por fin tiene un rival digno en el C-HR, un modelo que sorprendentemente se mantuvo prácticamente inalterado del concept car que pudimos conocer hace unos meses en el Salón de Los Ángeles.

Este crossover para cinco pasajeros podrá contar con un motor 1.2 litros turbocargado para las versiones convencionales y un tren híbrido que bien podría acercar a este vehículo al empuje y dinamismo del vehículo de Nissan, consiguiendo llegar a ese nicho de conductores que quieren un auto diferente.

Volvo V90

No nos cansamos de la belleza del nuevo diseño de Volvo, que nos brindó en Ginebra uno de los wagons más espectaculares de la historia de la firma escandinava.

La perfección de las líneas suecas se unen con la combinación de motorizaciones T6 y T8, ambas cuatro cilindros 2.0 litros, pero esta última unida a un tren híbrido que lleva la potencia total a 410 caballos de fuerza. El interior es lo más cercano a un departamento de lujo por los materiales y los acabados, que simplemente han dejado a todos sin palabras.

SE BUSCAN PILOTOS

Más deportivos y radicales, así son los nuevos modelos de la marca Porsche

POR CRISTIAN MORENO
Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

GINEBRA, Suiza.- No se ve quién pueda detenerlos y ante tal situación Porsche está reportando ventas inéditas en su historia. No les hacen falta clientes sino fábricas para producir más autos, sin embargo, los directivos de la marca han asegurado que ésta no es su prioridad. Su objetivo es inamovible: deben hacer los mejores autos deportivos.

Son perfectos para las pistas, sin embargo, sus prestaciones también alcanzan para que al rodar por las calles sean vehículos seguros y hasta cómodos.

EL MEJOR BOXSTER DE LA HISTORIA

Bajo esta premisa, el nuevo 718 Boxster fue rediseñado, del anterior prácticamente sólo quedaron tres piezas: parabrisas, capota y cofre.

Por sólo 217 mil 469 euros te puedes hacer de una de las 991 unidades que se fabricarán de este superdeportivo.

El motor turbo de cuatro cilindros le permite alcanzar hasta 285 kilómetros por hora.

En vida cobró su herencia y del 911 recibió muchísima ayuda. Sin embargo, el cambio más radical definitivamente debe ser adjudicado a su nuevo motor boxer de cuatro cilindros turbocargado.

A partir de esto tuvieron que llegar nuevas piezas para el chasis y la carrocería que ahora es más ligera y resistente.

El diseño también recibió su dosis de innovación y asume líneas y detalles más agresivos que su antecesor.

La denominación S será impulsada por un motor de 2.5 litros y será capaz de desarrollar hasta 350 caballos de fuerza, superior al dos litros de entrada que otorgan al pedal del acelerador la nada despreciable cantidad de 300 hp.

En Ginebra, el nuevo CEO de Porsche se lució presumiendo un cero a cien en tan sólo 4.2 segundos, con los que definitivamente se convierte en el referente del segmento.

Sin embargo, junto al 911R el 718 se cuadra, toda vez que la herencia de 40 años del R lo convierte en el macho alfa de la manada.

SEAT Ateca

Entró a la pelea. El segmento de las camionetas es el de mayor crecimiento actual y se calcula que en pocos años será el más importante de la industria automotriz, así que si SEAT quiere crecer debía estar aquí, y con la Ateca dará sus primeros pasos en el segmento donde todos quieren estar.

Apoyada en la belleza y deportividad de su diseño, esta camioneta apunta a convertirse en el tercer pilar de la firma, apoyada en un gran manejo y motores eficientes, apoyada en las tecnologías del Grupo Volkswagen.

EL DE JAMES BOND

LLEGÓ EL DB11

Aston Martin hizo el suficiente ruido con el DB10 como para que el DB11 fuera uno de los vehículos más esperados del Salón de Ginebra.

De los 10 que usó el 007 sólo se llegó a subastar uno.

Afortunadamente, la espera terminó, pues la marca ya tiene listo este especimen que será impulsado por un motor 5.2 V12 biturbo que es capaz de producir 608 caballos de fuerza y 516 libras pie de torque. Un auto digno de agente.

LOS PROTAGONISTAS DEL SALÓN

1 Abarth 124 Spider
2 Aston Martin DB11
3 Audi Q2
4 BMW M760Li xDrive
5 Borgward BX6 TS Concept
6 Bugatti Chiron
7 Corvette Grand Sport
8 Ferrari GTC4Lusso
9 Italdesign GTZero Concept
10 Kia Niro
11 Koenigsegg Regera
12 Lamborghini Centenario
13 Lamborghini Huracan Avio
14 Lexus LC 500h
15 Lotus Evora Sport 410
16 Maserati Levante
17 Mercedes C43 AMG
18 Mitsubishi L200 y ASX Geoseek
19 Mini Cabrio
20 Opel GT Concept
21 Pininfarina H2 Speed
22 Porsche 718 Boxster
23 Porsche 911 R
24 Rolls-Royce Black Badge
25 Skoda VisionS
26 Spyker C8
27 SEAT Ateca
28 Subaru XV Concept
29 Toyota C-HR
30 Volvo V90
31 VW T-Cross Breeze Concept

Fotos: Cristian Moreno / Ferrari / Fiat / Pagani / Maserati / Koenigsegg / BMW / Toyota / Volvo /Seat

mazda

EMOCIÓN QUE CREA
MÁS EMOCIÓN

zoom-zoom

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

MazdaMexico
MazdaOficial

mazda.mx

mazda FINANCIAL