

EXCELSIOR  
SÁBADO 27 DE FEBRERO DE 2016

# ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

**A PRIMERA VISTA**  
TE CONTAMOS POR QUÉ NOS ENAMORAMOS  
DEL NUEVO PORSCHE 911 CARRERA >12



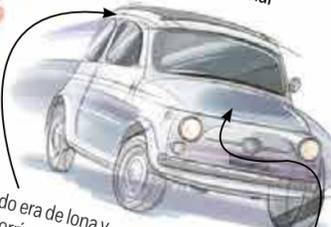
Foto: Porsche

## ES UNA BENDITA EVOLUCIÓN

Nuestra Belleza Ciudad de México, Stephanie Karam, se luce explicándonos la “evolución de las especies” con el nuevo 500X como protagonista >8 y 9

### FIAT 500 1957

El 4 de julio apareció la Nuova 500, un auto enfocado en ser económico y funcional



- El toldo era de lona y se recorría para servir como quemacocos.

- Su motor bicilíndrico generaba 13 caballos de fuerza.

### FIAT 500 2007

El renacimiento de la firma italiana comenzó con la resurrección del Cinquecento



- Contaba con siete bolsas de aire y transmisión robotizada.

- Reinterpretó el icónico diseño del 500 original.

### FIAT 500L 2012

Buscando atraer más al mercado estadounidense se creó esta camioneta



- Se le colocó el motor turbo del abarth.

- El interior puede alojar a cinco adultos.

### FIAT 500X 2014

El más reciente integrante de la familia es también el más atlético y emocionante, un crossover sin complejos.

TIPO: L4 2.4L

POTENCIA HP: 180

TORQUE LB.-PIE: 175

TRANSMISIÓN: Automática de 9 velocidades con modo manual

TRACCIÓN: Delantera

- Este vehículo comparte plataforma con el Jeep Renegade

- Es el único miembro de la familia 500 que se produce en Italia



Fotos: Juan Herrera / Fiat / Fotoarte: Emmanuel Urueta

**414,900 PESOS**

es el precio de la versión Trekking, la más equipada hasta el momento

**2 VERSIONES** del 500X se ofrecen de momento en nuestro país: Easy y Trekking

### TODO PODEROSO

CONOCE LOS SECRETOS QUE HAY DENTRO DEL NUEVO MOTOR DEL INFINITI Q50S >7



Foto: Luis Ramírez

### SALÓN DE GINEBRA

#### Viajeros en el tiempo

Tuvieron que pasar 86 ediciones del Autoshow de Ginebra para que Mitsubishi presentara uno de los vehículos más sorprendentes de su historia, el eX Concept, una SUV eléctrica que presume ser capaz de recorrer 400 kilómetros con una sola carga. Además de este vehículo, desde el lunes aparecerán más de un centenar de lanzamientos.

Más información de Ginebra >6



Foto: Mitsubishi

### LEÓN YA RUGE

SI QUIERES VER A LOS BÓLIDOS MÁS PODEROSOS DEL WRC ESTO ES LO QUE DEBES SABER >14



Foto: Red Bull

## CONSULTORIO

# Que no se te caliente

El exceso de calor puede destruir el motor de tu auto

POR PABLO MONROY  
atraccion@gimm.com.mx

Atrapado en el tránsito ni la radio puede hacerle frente a tu mal humor. Sin esperanzas, dejas de mirar el tablero y no te has dado cuenta que la aguja que indica la temperatura del motor de tu auto llegó al máximo y continuas tu marcha a vuelta de rueda; tu coche comienza a tirar el anticongelante y sale vapor por todos lados.

Es probable que el sensor de la temperatura se dañó y dejó de mandar señales al ventilador del radiador, alguna manguera se rompió y se derramó el líquido, la bomba de agua dejó de trabajar, el radiador se rompió, el motor del ventilador se quemó o simplemente el nivel de anticongelante en el depósito era tan bajo que no alcanzó para enfriar el motor.

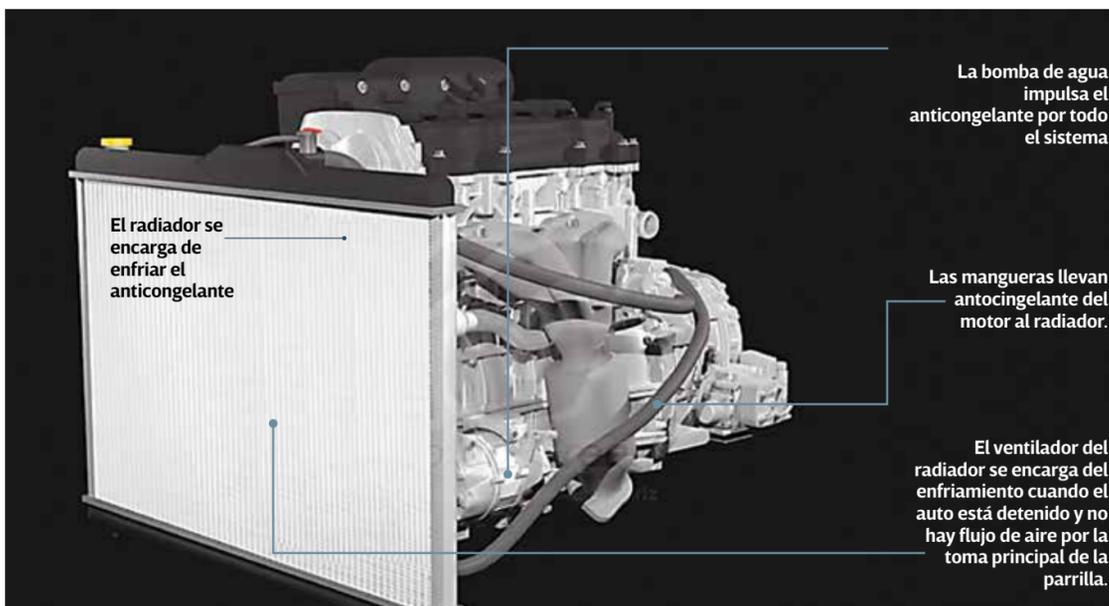
Si el sensor de temperatura

falló, la bomba de agua se dañó o el motor del ventilador se quemó, no hay nada que hacer, puesto que son componentes que no muestran síntomas y dejan de funcionar por el uso.

Cuando el motor está en marcha, un porcentaje de la energía de la gasolina se convierte en movimiento útil el resto en calor. Si no se controla puede fundir componentes internos vitales; el papel del sistema de refrigeración es evitar que esto ocurra y si tienes el hábito de mantenerlo en buen estado, puedes ahorrararte el dolor de cabeza de quedarte varado por un sobrecalentamiento del motor.

### MÁS VALE PREVENIR

Las fugas de líquido refrigerante en el sistema son una de las principales razones por las que el motor puede sobrecalentarse al no tener la cantidad suficiente de líquido



La bomba de agua impulsa el anticongelante por todo el sistema

Las mangueras llevan anticongelante del motor al radiador.

El ventilador del radiador se encarga del enfriamiento cuando el auto está detenido y no hay flujo de aire por la toma principal de la parrilla.

Fotos: Tomadas de YouTube



**CUIDADO.** Poner agua al motor en lugar de anticongelante provoca que los conductos internos se oxiden hasta taparlos.

para enfriarlo. Revisa que las mangueras que se conectan del motor al radiador no estén agrietadas o tengan pérdidas, así como las abrazaderas que

las sujetan ya que puede haber goteo al estar flojas. Con el motor frío, verifica que el depósito que el nivel de anticongelante se mantenga en

### IMPORTANTE

- Ante un sobrecalentamiento evita entrar en pánico y apaga el motor lo más pronto posible.
- Levanta el cofre cuando ya no salga vapor.
- Nunca quites la tapa del radiador mientras está caliente: la presión y el vapor dentro pueden disparar un chorro líquido hacia tu cara
- Rellena con anticongelante hasta que el motor se haya enfriado.

el máximo; si está por debajo, rellena y reemplázalo una vez al año, ya que con el paso del tiempo se degrada y pierde sus propiedades térmicas.

Revisa que la banda que le da movimiento a la bomba de agua (encargada de mover el fluido refrigerante por todo el sistema) no esté desgastada o deshilachada ya que puede romperse y provocar que la bomba se detenga.

Recuerda limpiar periódicamente el tapón del radiador (que también actúa como válvula de escape) para garantizar que el sellado sea el correcto y no tenga pérdidas de líquido.

## EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

### NO TE LO PIERDAS

Sábado 27

El mexicano **Daniel Suárez** va por su segunda carrera de la **NASCAR Xfinity** luego de obtener un top 10 en la primera competencia, pero ahora estará en el óvalo de Atlanta.

Domingo 28

La **NASCAR Sprint Cup** realiza su segunda fecha en el óvalo de Atlanta luego de que se disputaran las 500 Millas de Daytona. El camino por ingresar al Chase es largo.

Martes 1

La **Fórmula 1** afronta sus últimos cuatro días de entrenamiento en el circuito de Barcelona, España, antes de viajar al Gran Premio de Australia. Esteban Gutiérrez y Sergio Pérez estarán en la pista.

Jueves 3

**El Rally México** vive su arrancada en la ciudad de Guanajuato así como las dos primeras especiales cronometradas. Sébastien Ogier va por la victoria.

### EN LA TELE

Sábado 27

Así se hace. **Superautos: Porsche 918 Spyder:** Discovery turbo, 7:51 hrs. **NASCAR Xfinity:** Fox Sports 3, 12:30 hrs. (vivo) **NASCAR Trucks:** Fox Sports 3, 16:00 hrs. (vivo) **Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs.

Domingo 28

**Autos Legendarios:** Discovery turbo, 7:24 hrs. **Super Enduro:** Fox Sports 3, 9:30 hrs. **NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo) **Motorciclismo Extremo:** Fox Sports 3, 17:30 hrs. **Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs.

### VERIFICACIÓN

En febrero verifican los vehículos con engomado amarillo, terminaciones de placas 5 y 6 y engomado rosa; terminación 7 y 8 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

7-8

5-6

### FERRARI GTC4 LUSSO



#### Elegancia y alto rendimiento para cuatro personas

La casa de Maranello ya tiene el sustituto del Ferrari FF. Se trata del GT4 Lusso, superdeportivo de cuatro plazas con tracción integral, que bajo el cofre llevará un motor V12 de 690 caballos de fuerza. Será presentado por primera vez ante los ojos del mundo en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra.

### PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.16**  
PREMIUM: **\$13.98**  
DIESEL: **\$13.70**

Éste es el precio de la gasolina en nuestro país durante el mes de febrero de 2016

### EL DATO

**30**

metros de largo mide la limusina que ostenta el récord de ser la más larga del mundo. El interior incluye un jacuzzi climatizado, piscina, techo solar y varias camas; necesita 26 ruedas para desplazarse.

## ATRACCIÓN

Cristian Moreno  
Editor Atracción

Marco Robles  
Coeditor

Martha Elena Blanco y Luis Ramírez  
Reporteros

Horacio Trejo  
Editor Visual

Ángel Muñoz J.  
Coeditor Visual

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LOS DIOS



### ZONA CENTRO

**SURMAN ANZUREZ, S.A. DE C.V.**  
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F. Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09  
**Suc. Ejército Nacional** Presa Oviachic No. 8. Col. Irrigación México D.F. C.P. 11500 Tels: 55 57 95 13  
**SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70 Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc C.P. 06300, México, D.F. Tels: 53 40 32 00  
**ZONA NORTE**  
**ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.**  
Av. De las Granjas No. 473 Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco C.P. 02530, México, D.F. Tels: 91 48 47 48 Fax: 91 48 47 48  
**CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.**  
Super Av. Lomas Verdes No. 680 Col. Lomas Verdes 2da Sección C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74  
**Suc. Satélite** Blvd. Avila Camacho No. 1994 Col. San Juan Lucas Tepetlaco C.P. 86 28 20 50

### CHEVAL, S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921 Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00  
**DICSA NORTE, S.A. DE C.V.**  
Av. Presidente Juárez No. 56, Esq. Mario Quiñan, Col. El Cortijo, C.P. 54000, Tlalnepantla, Edo. de México Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25  
**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.**  
Ciencia No. 25 Esq. Autopista México-Querétaro Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind. Cuartitlán Izcalli, Edo. de México Tel: 59 99 99 04 Fax: 59 99 40 73  
**Suc. Tula** Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc. Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99  
**PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Av. Gustavo Baz No. 87 Col. Echeagaray, C.P. 53020 Naucalpan, Edo. de México Tel: 53 71 06 00 Fax: 53 71 06 50  
**SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.**  
Via Morelos No. 310 Col. Santa Clara Coahuila, C.P. 65540, Ecatepec, Edo. de México Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

### SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.

Bvd. México-Querétaro No. 3152 Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020, Tlalnepantla, Edo. de México Tel: 53 79 91 77  
**Suc. Coacalco** Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00  
**UNICARS, S.A. DE C.V.**  
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982 Col. Gustavo A. Madero Deleg. Gustavo A. Madero, C.P. 07050, México, D.F. Tels: 55 77 55 77  
**VILLAUTOS ARAGÓN, DEL NORTE, S.A. DE C.V.**  
Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros. Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140, Ecatepec, Edo. de México Tel: 57 79 90 40 Fax: 57 79 90 54  
**ZONA ORIENTE**  
**ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Bvd. Puerto Aéreo No. 141 Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza C.P. 15700, México, D.F. Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48 Fax: 57 85 23 73  
**CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154 Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco, C.P. 08100, México, D.F. Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

### TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799, Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México D.F. Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01  
**ZONA PONIENTE**  
**AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.**  
Av. Magnocentro No. 35 Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760 Huixquilucan, Edo. de México Tel: 30 03 44 10  
**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5 Col. Lomas de Memeta, Deleg. Cuajimalpa C.P. 05330, México, D.F. Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13  
**Suc. Cuajimalpa** Av. Vasco de Quiroga No. 3800 Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109  
**ZONA SUR**  
**AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Calz. de Tlalpan No. 1027, Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03610, México, D.F. Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05  
**AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.**  
Av. Universidad No. 1320 esq. Río Churrusco, Col. Del Carmen, Deleg. Coyoacán, C.P. 04100, México, D.F. Tel: 57 26 99 00

### AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46 Col. Cuilhuacán, Deleg. Iztapalapa C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12  
**CAR ONE TLALPÁN, S.A. DE C.V.**  
Calz. de las Bombas No. 310 Col. Jardines de Coyoacán C.P. 04890, México, D.F. Tels: 63 82 00 00  
**DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Periferico Sur No. 6611-D Col. San Juan de Dios Tepepan Deleg. Xochimilco, C.P. 16020, México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55  
**DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Insurgentes Sur No. 3175 Col. Jardines del Pedregal Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900, México, D.F., Tels: 54 47 01 40 / 54 47 01 93  
**EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.**  
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F. Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99  
**Suc. Chalco** Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto Col. La Bomba Chalco, Estado de México C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

### IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810, México, D.F. Tel: 53 51 00 89  
**IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Av. Plutarco Elías Calles No. 590 Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610, México, D.F. Tel: 56 98 00 00. Fax: 55 79 48 89  
**Suc. Delta** Av. Cuauhtémoc No. 421 Col. Roma Sur, México, D.F. Tel: 53 77 00 40 C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00  
**SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361 Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena Contreras, C.P. 10200, México, D.F. Tel: 53 77 00 40 Fax: 53 77 00 49  
**Suc. Calz. de las Águilas No. 857** Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

### DISTRIBUIDORES





# EL BUEN CONDUCTOR

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gimm.com.mx

Si estás pensando en comprar un automóvil y uno de los primeros temas en los que piensas es en la tediosa verificación vehicular, te tenemos la solución a este problema.

Para librarte de este engorroso trámite podrías considerar la opción de comprar un coche eléctrico o híbrido, con el cual podrás obtener la calcomanía Exento, con la que estarás libre de asistir a un Verificentro en un lapso de ocho años.

Antes de comprar un automóvil con estas características, es importante que verifiques el listado de los vehículos aprobados para contar con este holograma. La lista completa la encontrarás en esta misma página.

Si has comprado uno de esos coches, es momento de proceder a obtener tu holograma Exento.

Lo primero que debes hacer es tramitar tus placas en la Ciudad de México para contar con tu tarjeta de circulación.

Una vez que la tengas debes reunir los siguientes documentos: identificación oficial (credencial de elector, cartilla del servicio militar, cédula profesional, licencia para conducir o pasaporte original).

A esto debes sumar un formato especial que descargas de: [www.registrocdmx.df.gob.mx/statics/formatos/TSEDE-MA-DGGCA\\_CTE\\_1.pdf](http://www.registrocdmx.df.gob.mx/statics/formatos/TSEDE-MA-DGGCA_CTE_1.pdf).

La tarjeta de circulación, la factura o carta factura y bitácora de mantenimiento también son necesarias.

Con todos estos papeles debes asistir al Área de Atención Ciudadana de Verificación Vehicular, localizada en Tlaxcoaque 8, colonia Centro, delegación Cuauhtémoc, donde podrás ir en horario de lunes a viernes de 09:00 a 15:00 horas.

Ahí, un funcionario público recibirá toda la documentación, la revisará y cotejará para que todo esté correctamente llenado. Inmediatamente la ingresará al sistema para iniciar la validación del proceso. Se te otorgará un número de folio y un número telefónico de contacto, para que después de cinco días puedas conocer si tu solicitud fue aprobada.

De ser este el caso, deberás regresar a esta oficina para mostrar identificación oficial, recibir la respuesta oficial a tu solicitud y firmar de recibido, pero en esta ocasión te tendrás que presentar con el vehículo al cual le será puesta la calcomanía y el holograma de Exento, de no llevarlo no te será entregado.

Es importante destacar que este trámite no tiene ningún costo y es parte de los beneficios por utilizar este tipo de tecnologías y colaborar en la reducción de contaminación en la Ciudad de México.

Si eres víctima de alguna irregularidad, puedes acceder al portal Anticorrupción del



## RECIBE EL HOLOGRAMA

Una vez que entregues los papeles debes esperar cinco días hábiles y, tras ser aprobada tu solicitud, realizar el pago de derechos y presentar el vehículo para que le sea colocado el holograma.

## AUTOS ELÉCTRICOS

# SÁLTATE EL EXAMEN

## Olvídate de verificar el coche por un periodo de ocho años

### LISTADO DE VEHÍCULOS EXENTOS

Marca	Modelo
BMW	i8 (eléctrico-gasolina)
BMW	i3 REX (eléctrico-gasolina)
BMW	i3 (eléctrico)
BMW	335iA Activehybrid (eléctrico-gasolina)
BMW	Activehybrid 5 (eléctrico-gasolina)
BMW	MINI E (eléctrico)
BMW	X6 Activehybrid (eléctrico-gasolina)
BMW	Serie 3 Activehybrid (eléctrico-gasolina)
BMW	X5 xDRIVE40e (eléctrico-gasolina)
BMW	Volt (eléctrico-gasolina)
CHEVROLET	SPARK BEV (eléctrico)
FERRARI	SPARK EV (eléctrico)
FORD	CRZ Híbrido (eléctrico-gasolina)
FORD	CIVIC Híbrido (eléctrico-gasolina)
GM	QX60 Hybrid (eléctrico-gasolina)
GM	Q50 Hybrid (eléctrico-gasolina)
HONDA	Golden Deer (eléctrico)
HONDA	LEAF (eléctrico)
INFINITI	X-TRAIL Hybrid (4x2) (eléctrico-gasolina)
INFINITI	Panamera Híbrido 3.0 (eléctrico-gasolina)
MYO	Cayenne Híbrido 3.0 (eléctrico-gasolina)
NISSAN	S (eléctrico)
NISSAN	S P (eléctrico)
PORSCHE	Camry Híbrido L4 (eléctrico-gasolina)
PORSCHE	Prius (eléctrico-gasolina)
TESLA	Ecco C (eléctrico-gasolina)
TESLA	Jetta Híbrido 1.4 (eléctrico-gasolina)
TOYOTA	Touareg Híbrida 3.0 (eléctrico-gasolina)
TOYOTA	
VEHIZERO	
VW	
VW	

### NOTODOS

Verifica la lista que te presentamos en esta página, porque por ahora, esos son los únicos coches aprobados para exentar

### SIN MULTAS

Si por alguna razón tienes infracciones, no podrás tramitar el holograma Exento. Si éste es el caso debes pagar primero los saldos pendientes para después asistir al trámite

### LO QUE VIENE

### REFRENDO Y TENENCIA

### TU ÚLTIMO MES

Marzo es la fecha límite para que cumplas con el pago de la tenencia y/o refrendo de placas, según sea el caso.



gobierno de la capital en la dirección [www.anticorrupcion.df.gob.mx/index.php/sistema-de-denuncia-ciudadana](http://www.anticorrupcion.df.gob.mx/index.php/sistema-de-denuncia-ciudadana), para establecer tu queja. A través de la vía telefónica lo debes hacer en el número 5627-9739.

Considera que también estarás exento de las limitaciones del programa Hoy No Circula y podrás transitar sin limitaciones, incluso en contingencia ambiental y disfrutar de la ciudad.



**SIN IMPUESTOS.** Los vehículos eléctricos e híbridos no pagan el ISAN (Impuesto Sobre Automóviles Nuevos).



**TIENE VIGENCIA.** El holograma exento no es permanente y únicamente tiene una vigencia de ocho años.

Ilustraciones: Ernesto Rivera

## AXA La App motorizada



La tecnología beneficia cada vez más a las personas, y AXA busca aprovechar el constante uso de los teléfonos inteligentes por parte de sus clientes para mejorar su servicio; por eso pone a disposición la aplicación My AXA.

Con esta App podrás tener toda la información de tu póliza en un solo click, además de poder reportar un siniestro.

Pero no sólo esto, con la misma aplicación podrás conocer y rastrear al ajustador que acudirá en tu auxilio en caso de necesitarlo.

La App está disponible para los sistemas iOS y Android a través de iTunes Store y Google Play.



PROLÍFERA



> 5 AÑOS DE GARANTÍA  
O 100,000 KM

- > Aplica para los modelos SE y SL
- > Aplica para cualquier versión y para cualquier modalidad de compra (leasing y contado)

# NISSAN PATHFINDER

## INDEPENDENCIA EN CADA VIAJE

Solo a bordo de la nueva Nissan Pathfinder el mismo destino se convierte en una aventura diferente para cada pasajero. Es un vehículo con siete asientos, equipada de tal manera que permite a cada ocupante compartir el camino, pero a la vez que viva su propio viaje con una completa independencia.



### Equipamiento de primer nivel en la nueva Nissan Pathfinder

¡Vive en una ciudad que no conoces! No te preocupes, un navegador satelital, con una pantalla táctil de ocho pulgadas, se convertirá en tu mejor aliado, aparecerá el touch screen o los controles del volante para elegir la opción que más te guste de tu iPod gracias al sistema iPod®/iPod®.

Para la segunda fila el sistema de entretenimiento también te acompaña con monitores independientes de 7 pulgadas empotrados en las cabezales del asiento, para reproducir DVD o conectar otros dispositivos, como consolas de videojuego, mediante sus entradas auxiliares, control remoto y 3 audífonos inalámbricos.

Tanto lo bueno como el confort lo es todo en la Nissan Pathfinder, por ello el sistema de llave inteligente brinda confort y la seguridad de no volver a tener que sacar la llave de tu bolso nunca más. Al abrir el auto, simplemente el motor o levanta la tapa del maletero con sólo tocar la botona.

Méjate con el Monitor de Visión Periférica, el cual genera una imagen en la pantalla de la consola central con una vista central del vehículo, nunca más quedarte ciego, repárate un río o distancia tu salida contra el estado de la vía.

**INDEPENDENCIA** es la palabra clave que representa al nuevo Nissan Pathfinder, independiente para manejarlo y lo que conduce, para pasar de ser una simple pasajero al dueño de tu propio espacio. Esta independencia la brinda la capacidad de tener personas de elegir su propio lugar, bajo sus propios términos.

Cuando necesites un lugar de distribución de carga, con una muy buena distribución de peso, con llaves de control, con llaves de control de acceso al maletero, a girar y a bajar.

“Este es un sistema, una máquina inteligente” sólo a bordo de la Nissan Pathfinder cada pasajero tiene el espacio necesario para poder a su vez disfrutar de cada momento del viaje que él o ella desean.

Tu línea de asientos, se otorga de piel, sistema de audio de 12 canales, asientos de lujo, techo panorámico, todo listo para que tú y tu familia o amigos disfruten de cada momento.

Uno de los principales problemas de las camionetas, es el acceso, este ha sido solucionado con un sistema de acceso fácil que plegue la segunda y tercera fila para tener un acceso directo a la parte posterior del maletero.

**NISSAN** lo importante es la transición 2WD, 4WD y Modalidad Automática que puedes seleccionar, así como el modo de conducción. Ninguna otra SUV de esta categoría tiene la opción de elegir entre 2WD, 4WD y Modalidad Automática. Elige la modalidad que quieras cuando te enfrentes a terrenos desiguales. Por lo tanto, una carretera lisa de arena o algún otro terreno requiere el modo 2WD. El 2WD también es un sistema de respaldo de combustible para llegar más lejos con una gran autonomía. En la modalidad Integral Automática, el sistema de tracción a las 4 ruedas detecta el terreno desigual y ajusta automáticamente la potencia que aplica a cada rueda.



## REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Pagani

EXCLUSIVO

### PAGANI HUAYRA BC

Pagani presentará el Huayra BC. Para la carrocería se ha utilizado una fibra de carbono especial que pesa la mitad que el carbono tradicional. Además, se ha reemplazado el alerón trasero por uno hecho de fibra de carbono, escapes de titanio y un sistema de suspensión más ligero y resistente.



Foto: Renault

FILTRADA

### RENAULT SCÉNIC

Renault mostrará ante los ojos del mundo la nueva generación del Scénic, que incorpora el nuevo lenguaje de diseño de la marca. Se renovará por completo estrenando una nueva plataforma, una imagen fresca, motores y nueva tecnología. Su comercialización arrancará a finales de año.



Foto: Toyota

VA LA BUENA

### TOYOTA C-HR

El Toyota C-HR de producción hará su estreno en Ginebra; se fabricará en la planta turca de Sakarya, el mismo complejo donde se producen los modelos Verso y Corolla. El sistema híbrido de este SUV se fabricará y se probará en el centro tecnológico de Toyota Motor Manufacturing, en Inglaterra.



Foto: Peugeot

EN EQUIPO

### PEUGEOT TRAVELLER

Peugeot presentará en el Salón de Ginebra su nueva vagoneta, un vehículo que ha sido diseñado junto a Citroën y Toyota. Se trata de una camioneta versátil que permite usarse tanto para el trabajo, llevar personal o viajar con toda la familia. La Traveller se impulsará sólo con motores diesel.



Foto: Subaru

ADELANTO DEL FUTURO

### SUBARU XV

El XV Concept adelanta las líneas de la que será la próxima generación de crossover de la casa japonesa. La imagen que ha hecho pública la casa para ilustrar su anuncio no adelanta demasiado de cómo será el prototipo pero todo apunta a que heredará elementos del Subaru Impreza Concept.

## SALÓN DE GINEBRA 2016

# ALISTAN SUS MEJORES GALAS

La industria automotriz ya se frota las manos para subir el telón del primer auto show europeo

Este SUV contará con motorizaciones diesel y gasolina y se convertirá en el producto más innovador de la firma.



Fotos: Maserati, Jaguar, Rimac y Mercedes-Benz

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

Todo está listo para que este lunes las nuevas estrellas de la industria automotriz sean introducidas en el Salón de Ginebra, el primer gran auto show europeo del año.

Sin el enorme espacio de Frankfurt o París, el Pal expo recibe cada año una nutrida lista de vehículos de ensueño y este 2016 no será la excepción ya que aunado a los lanzamientos de Ferrari, Lamborghini, Jaguar y Bugati, entre otras, se reunirán el de la esperadísima SUV de Maserati.

Más de cinco años tuvimos que esperar para que el Levante fuera una realidad y el resultado final no decepciona a nadie.

La primera camioneta de Maserati no esconde sus intenciones de ser el rival a vencer y con un marcado frente, que nos recuerda al poderoso gran turismo, llegará para derrocar a la imponente Porsche Cayene.

Sin embargo tendremos que esperar hasta pasado mañana para conocer a fondo los argumentos con los que llegará a competir.

En un plano más terrenal, pero siguiendo dentro del mundo de las camionetas, que en muy pocos años serán las claras dominadoras del mercado mundial, Seat también estará presente con la Ateca, su primera utilitaria con la que planea superar los éxitos cosechados por modelos como el León o el Ibiza y así, obtener números que la lleven a ser una de las marcas referentes del



La división de vehículos especiales de Jaguar Land Rover trabajó en el chasis del F-Type para lograr una reducción en el peso.



El Auto Show de Ginebra será la plataforma de lanzamiento del Rimac Concept One, un deportivo eléctrico de 1088 hp.

Grupo Volkswagen.

Otro momento especial se vivirá en el stand de Volvo, marca que por primera vez en su historia vendió más de medio millón de autos en un año impulsado por las extraordinarias cualidades de la XC-90.

Pero como sabe que no se puede dormir una vez más en los laureles de un modelo, ha continuado con su evolución de vehículos, y será el turno de conocer al V-90, la versión wagon de su buque insignia.



El convertible de Mercedes-Benz está basado en la versión coupé de la gama.

# 111

AÑOS

cumple el auto show de Ginebra en 2016, uno de los más importantes

Al poderoso bloque alemán se le unirá la versión descapotable del clase C, el hijo consentido de Mercedes Benz, que se alista para la llegada del verano.

El feudo británico será defendido por Jaguar, que lucirá la versión SVR del S-Type, un bólido de 567 caballos de fuerza extraídos de su motor V8 de 5.0 litros supercargado.

Pero la estrella de la semana será sin duda el Bugati Chirion, el encargado de mantener viva la leyenda de los poderosos autos franceses y que promete llevar el listón a la misma altura en donde lo dejó el Veyron, a latitudes que podrían parecer inalcanzables en un futuro cercano.

DE USO DIARIO



Foto: McLaren

### MCLAREN 570 GRAN TOURING

Diseñado para uso cotidiano, el deportivo de dos plazas y motor central está enfocado en ofrecer un producto fácil de usar y sobre todo cómodo para viajes largos; sus líneas limpias le dan al vehículo una forma refinada y marca el segundo de los tres estilos de carrocería que McLaren ofrece para su serie deportiva. Está equipado con un motor V8 biturbo de 3.8 litros de 562 caballos de fuerza.



En la parte delantera cuenta con faros LED, misma tecnología que es utilizada en los de niebla.



La parrilla frontal es de doble arco con el logo de Infiniti en tercera dimensión.



La parte delantera y trasera del coche han recibido ligeros cambios para este modelo que será introducido como 2017.

## INFINITI Q50S

# PODER AL INFINITO

**El modelo más fuerte de la familia hará su arribo a México a mitad de año**

**POR LUIS RAMÍREZ**  
Enviado  
luis.ramirez@gimm.com.mx

SAN ANTONIO, Texas.- Cuatro años de desarrollo les costó a los ingenieros de Infiniti crear el motor denominado V3OR de 400 caballos de fuerza y que hace su aparición en el lanzamiento estelar de la casa nipona en este primer trimestre del año.

La gama del sedán Q50 existente en México se verá ampliada a mitad de 2016 con la llegada del más potente de la familia: el Q50S que será más potente en 40 caballos de fuerza respecto a su hermano híbrido y 73 HP más en comparación a la versión V6 que actualmente se comercializa.

La diferencia en la entrega de potencia es mágica y para corroborarlo nos trasladamos a San Antonio, Texas, donde las carreteras desiertas alrededor de esta ciudad, combinado con sus largas rectas y zonas de curvas continuas, nos permitieron evaluar dos aspectos importantes: la fuerza de la planta de poder y la segunda generación del DAS (Dirección Electrónica Asistida).

Tan sólo pisamos el acelerador y en apenas unos parpadeos ya habíamos superado los 150 km/h haciéndonos sentir la emoción deportiva que se promete y que es complementada por una caja de cambios automática, con modo manual de siete velocidades. La emoción se conjunta con paletas de cambios en el volante.

Cabe destacar que mientras uno va acelerando, el movimiento de los engranes de las marchas es casi imperceptible.

Para maximizar la experiencia, existen siete modos de manejo, siendo el Sport + el que aprovecha de mejor forma los 400 caballos de fuerza haciendo los engranajes de cambios más rápidos.

Pero la facilidad de conducción es completada por el denominado DAS que se encarga de transmitir los movimientos de la dirección, permitiendo una respuesta más exacta de las llantas en comparación con modelos que no cuentan con esto.

¿Cómo se consigue este efecto? De forma sencilla y sin entrar en tecnicismos: tres computadoras interconectadas entre ellas realizan los mismos cálculos para determinar los movimientos en la dirección y los neumáticos, permitiendo un manejo más preciso del vehículo y con menores giros en el volante.

Cada una de las computadoras está encargada de una de las partes antes



Fotos: Luis Ramírez e Infiniti

**4** VERSIONES

de Q50 se venden actualmente en México, tres de ellas con motor V6 y una más que es híbrida

**14** KILOS  
la reducción del peso de esta nueva planta de poder respecto a la anterior

**30** POR CIENTO  
mayor potencia que entrega este motor en comparación con sus antecesores

**7** MODOS  
de manejo están disponibles en esta nueva versión del sedán Q50S



**DISEÑO.** Q50 fue lanzado en México en 2014 y presentó la nueva tendencia de la marca japonesa.

### ILIMITADO

Gracias a la personalización de los diferentes sistemas electrónicos, se pueden lograr más de 100 personalizaciones para nuestra conducción.

### MOTOR VR

La configuración VR en un motor consiste en una colocación más estrecha de los seis cilindros que lo componen, respecto a lo acostumbrado.



**COMO EN CASA.** Los interiores de lujo sumados a las dos pantallas brindan una atmósfera amigable y de confort.

### INFINITI Q50S

**MOTOR:** V6 3.0L twin turbo

**POTENCIA HP:** 400

**TORQUE LB.-PIE:** 350

**TRANSMISIÓN:** Automática 7 vels. con modo manual

**TRACCIÓN:** Trasera

**FRENOS:** De disco con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales para conductor y pasajero, y de cortina para todos los pasajeros.

**EQUIPAMIENTO:** Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel con paletas de cambios.

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:**

Sistema de Predicción y Frenado Inteligente de Colisión Frontal; Sistema de Advertencia de Punto Ciego (BSW) e Intervención de Punto Ciego (BSI); Sistema de Advertencia y Prevención de Colisión Trasera (BCI); Sistema de Predicción y Frenado Inteligente de Colisión Frontal (PFCW & FEB); Sistema de visión periférica 360°.

**RINES:** Aluminio de 17 o 19 pulgadas

**PRECIO:** Por definir

Suspensión Electrónica (DDS), que colaboran con una respuesta rápida y eficiente para reducir el golpeteo.

### COMODIDAD

En la parte de diseño se presentan pocos cambios respecto a lo que ya conocemos y se han hecho ajustes en la parte delantera y trasera, así como en los interiores.

Los detalles de cromo destacan en los laterales, así como en el doble escape.

Dentro de lo que cabe destacar es el funcionamiento de la pantalla táctil de siete pulgadas, situada justo por debajo de la de ocho pulgadas.

En esta pantalla podremos acceder a los diferentes tipos de configuraciones para los sistemas de manejo, el DAS, así como los sistemas de asistencia electrónica, para que de esta forma personalizar nuestro estilo de manejo, para una experiencia única.

En la parte del entretenimiento, cuenta con 14 bocinas Bose, cabe destacar que es necesario adentrarse a la configuración para obtener el mejor nivel del sonido, dado que la insorización al interior del coche es buena, pero no perfecta, dado que a altas velocidades, la música interior termina por quedar opacada un poco ante el sonido del exterior.

Pero Q50S es tan sólo el primer paso de una nueva era de potencia en Infiniti, donde no descartan que este motor pueda contar con un sistema híbrido en un futuro. ¿Se imaginan la potencia que esto podría ofrecer?

mencionadas con el objetivo de recolectar la mayor cantidad de información.

Los cálculos y el envío de la información para el ajuste es en menos de un segundo.

Todo esto es complementado por el Sistema de

# EL REGGA PROMETE

El vehículo más desarrollado de su especie nos presume los es...  
Cinquecento en un envase más grande y atrevido, el primer cr...



## FIAT 500 1957

Fue presentado al público el 4 de julio de 1957 con el nombre de Nuova 500.

- El 500 Económico fue presentado en noviembre de 1957 en el salón de Turín, casi idéntico al de la primera serie pero con un motor de 15 hp
- En el mismo evento fue lanzado el 500 Estándar, con detalles de interior y cromados en el exterior. Con este modelo de vehículo, se inicia el boom del 500 que culminará en los años 1960.



- En 1958 llegó el 500 Sport para ofrecer un vehículo con mayor brío. La potencia subió a 21.5 caballos de fuerza y la velocidad superó los 105 km/h.

- En 1959 el 500 es homologado para cuatro plazas y es presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra.

**15**  
CABALLOS  
de fuerza entregaba el motor de la primer generación del 500

**160**  
CABALLOS  
de fuerza entrega el motor L4 1.4 litros del 500 L



## FIAT 500L 2012

Fue presentado en el Salón de Ginebra de 2012

- Está construido sobre la plataforma del Fiat Punto
- Durante las pruebas de impacto de Euroncap, obtuvo cinco estrellas, la más alta calificación.
- Equipa un motor L4 1.4 litros de 160 hp acoplado a una caja automática de seis vels.
- Es 60 cm más largo, 15 cm más ancho y 17 cm más alto que su hermano menor



POR CRISTIAN MORENO  
cristian.moreno@gimm.com.mx

Al cliente lo que pida. Así que un Cinquecento más grande y atrevido era un compromiso que tarde o temprano había que encarar, luego de que en 2007 la marca italiana FIAT reviviera al legendario 500 con todos los honores que su historia amerita.

Cincuenta años tuvieron que pasar para que la firma italiana le diera nueva vida a una de las leyendas más grandes de Italia, y desde ese momento cinco años más para que el 500L fuera una realidad.

La versión alimentada con vitaminas llegó a las agencias en 2013, como respuesta al compromiso de crecer en mercados en los que las camionetas son dueñas absolutas del escenario.

Sin embargo, el arribo del crossover aún quedaba pendiente. Fue hasta 2014 que FIAT atendió el pendiente, con el 500X.

Nuestra primera experiencia a bordo de este atractivo vehículo, que desde los salones de París y Los Angeles nos coqueteaba con sus cualidades de aventurero fue en San Diego, California.

El 500X siempre brilló con luz propia. Las líneas de diseño de este vehículo lo hacen lucir sexy, atrevido y robusto: el galán perfecto.

Y si bien la cantidad de opciones de personalización que vimos de primera mano en Estados Unidos sobrepasaban significativamente a la versión que llegó a nuestro país, es importante decir que en México aterrizó un par de opciones nada despreciable, cuya calidad en ensamblajes, equipamiento y materiales está a la altura del primer mundo.

De tal suerte que no es descabellado decir que si se está planeando comprar un auto como éste, ahora es el mejor momento, toda vez que la configuración, definitivamente está pensada para Estados Unidos, con una transmisión automática de nueve velocidades, imposible de encontrar en la competencia, y nada nos asegura que estas cosas puedan encarecerse ante la devaluación que está sufriendo nuestra moneda. Cabe destacar que, como desde hace ya

varios años ocurre en algunos de los vehículos de marcas premium, en el 500X también es posible elegir entre tres distintas puestas a punto: Normal, Sport y Tracción, para sacarle mayor provecho a la versatilidad de esta camioneta y tener tres vehículos en uno según sea necesario.

De las pocas cosas que habría que reprochar y en honor a la verdad, esperábamos que, al igual que el 500L, este FIAT también estuviera impulsado por un motor sobrealimentado, sin embargo la batalla por hacer más accesible al primo hermano del Jeep Renegade obligó a los talentos del Grupo FCA a vender el 500X con un motor Tigershark Multiair de 2.4 litros y no por el turbocargado que nos hubiera gustado.

Con este comportamiento en la mente, por momentos esta motorización nos hizo extrañar el turbo, sobre todo cuando se está luchando por arrancar rápidamente. Sin embargo, hay que reconocer que, en parte, gracias a la transmisión de nueve cambios el motor explota de muy buena forma los 180 caballos de fuerza.

En el departamento del torque, este FIAT es capaz de echar mano de 175 libras pie de torque, que en la ciudad no nos quedaron mal en ningún momento.

A pesar de que la posición de manejo nos hace sentir en un vehículo alto, el centro de gravedad del 500X es lo suficientemente bajo como para ofrecer un comportamiento más ágil y deportivo que el de la mayoría de los que podemos encontrar en este segmento.

## LE DA MÁS PESO A TU DECISIÓN

En cuestiones de seguridad y equipamiento, el 500X incluye Keyless para que con sólo traer la llave en tu bolsillo sea posible acceder



al auto y arrancarlo.

Asimismo, el sistema Uconnect echa mano de una interfaz cuya pantalla táctil es útil para cada parte del sistema, incluido el de navegación GPS y el de sonido Premium BeatsAudio con seis bocinas.

Aunque son las asistencias electrónicas lo que más llamó nuestra atención, toda vez que prácticamente ofrece toda la tecnología de las versiones que se venden en Estados Unidos, con cualidades muy por encima de lo que se exige en México, sólo por mencionar algunas: siete bolsas de aire de serie, control electrónico de



## EL CONDUCTOR IDEAL

**NOMBRE:** Stephanie Karam Tovar

**PROFESIÓN:** Estudiante de cuarto semestre de la carrera de Relaciones Públicas

**COMIDA FAVORITA:** La pasta italiana

**BEBIDA FAVORITA:** La sangría

**PASATIEMPOS:** Tocar el saxofón

**TWITTER:** @Stefy\_Dash

**INSTAGRAM:** @stefydash

Stephanie lleva con orgullo y responsabilidad el galardón de ser Nuestra Belleza Ciudad de

México 2015 y sabe que verse y sentirse bien es fundamental en su carrera.

La gente reconoce su belleza donde quiera que esté y ella sabe reconocer los encantos y las cualidades en los demás, tal y como le sucedió al estar cara a cara con el Fiat 500 X.

"El 500 era el coche de mis sueños cuando tenía 18 años, pero éste es más grande, más espacioso por dentro, la cajuela es más grande, me gusta mucho en color rojo, es mi favorito, está muy bien equipado, definitivamente tendría uno."

## FIAT 500 X

En un segmento que sigue creciendo el Fiat 500 X tiene todo lo necesario para abrirse paso, tanto en equipamiento como en precio

- El distribuidor oficial de accesorios y autopartes de Fiat-Chrysler, Mopar, puso a disposición de sus clientes un catálogo de accesorios que complementan la imagen y prestaciones del crossover de la firma italiana
- Entre los accesorios disponibles se encuentran deflectores de aire, rines, molduras, pedales, tapetes, organizadores, pedales, entre otros
- A corto plazo la marca planea la llegada de una versión Trekking plus que contará con interiores en piel y techo panorámico

# ALLO MIDO

Encantos y esencia de un  
crossover de FIAT: el 500X

**FIAT 500** El concepto en el que está basado el modelo  
**2007** de producción fue presentado en 2004



- Porta un motor L4 1.4 litros de 102 caballos de fuerza, con un rendimiento de combustible combinado de 15.87 km/l

- Actualmente, el FIAT 500 es fabricado en la planta de Chrysler en Toluca, Estado de México

- Está orientado para las grandes ciudades, sus pequeñas dimensiones le permiten moverse con facilidad en el tránsito y encontrar espacios para estacionarlo.

**250**  
CABALLOS

de fuerza es la potencia del 500 en la versión de entrada



## EQUIPAMIENTO

**ASIENTOS:** Forrados en tela premium, calefactables con ajuste lumbar eléctrico para la primera fila. Segunda fila reclinable y abatible

**VOLANTE:** Multifunción, calefactable, ajustable en profundidad y altura

**ENTRETENIMIENTO:** Sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 6.5 pulgadas, Uconnect, AM/FM/BT, auxiliar, sistema de audio con seis bocinas Premium Beat Audio, puerto USB, navegación satelital, comandos de voz, toma corriente auxiliar de 12 volts

**OTROS SISTEMAS:** Aire acondicionado dos zonas, cristales eléctricos, botón de encendido del motor, retrovisores eléctricos calefactables

## MOTOR

**TIPO:** L4 2.4L

**POTENCIA HP/RPM:** 180/6,400

**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 175/3,900

**TRACCIÓN:** Delantera

**TRANSMISIÓN:** Automática 9 vels. con modo manual

## SEGURIDAD

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales para conductor y pasajero, de rodilla para conductor y de cortina para las dos filas.

**CINTURONES:** Cinco de tres puntos

**FRENOS:** De disco con ABS

**OTROS SISTEMAS:** Cabeceras delanteras activas, cámara de reversa, control electrónico de estabilidad, sistema de anclaje de asiento para bebé, asistencia electrónica antivuelco, monitoreo de punto ciego

estabilidad (ESC), frenos de disco en las cuatro ruedas con sistema antibloqueo Antilock Brake System (ABS), control de tracción (TCS), control electrónico antivuelco (ERM), asistencia de arranque en pendiente y freno de estacionamiento electrónico.

Durante los días que lo tuvimos a prueba, nos percatamos que, al igual que el resto de los vehículos del grupo, los altos estándares de calidad han puesto al 500X muy por encima de lo que en su momento era el primer 500 que llegaba a México de Hungría.

Sin embargo no todo podía ser perfecto y, por desgracia, a diferencia de lo que ocurre con el resto de las versiones del Cincuenteno que se fabrican en la planta mexicana de la marca, el nivel de sofisticación del nuevo 500X obligó a la firma a llevar la producción de este vehículo a la planta de Melfi, en Italia, para convertirlo en un italiano en toda la extensión de la palabra.



Por primera vez FIAT instala un motor tan grande en uno de sus autos.



Los detalles de los acabados lucen de gran nivel, con distintos tipos de materiales.



El sistema Uconnect de nueva generación viene cargado en este modelo.



Como en todos los modelos de la familia el emblema del 500 destaca en el tablero.



Los diseñadores de la firma italiana trabajaron para reinterpretar el icónico diseño del 500.



Para reforzar su imagen aventurera alrededor del vehículo cuenta con protectores de plástico.



El volante multifunción es igual que el del 500L, con la parte inferior recortada y los controles de audio y cruceo.



La combinación de colores y materiales en el habitáculo le dan una apariencia premium a este vehículo.



El tablero cuenta con una pequeña pantalla digital para la computadora de viaje.



**180**  
CABALLOS

de fuerza entrega el motor L4 1.4 litros del 500 X

**3**

**MODOS** de manejo están disponibles: Normal, Sport y Tracción

## Sus prestaciones lo convierten en el Mini más potente de la historia

POR PABLO MONROY  
atraccion@gimm.com.mx

Sabes que un coche te ha gustado de verdad cuando tienes que devolverlo y no quieres hacerlo. Así nos sucedió con la última generación del Mini John Cooper Works, el deportivo compacto de la firma que ahora se comporta de una manera más civilizada en la ciudad con el modo de manejo Comfort, pero que al cambiar al modo Sport, se transforma en un devorador del asfalto.

El vehículo subraya su deportividad con una parrilla con diseño de panal que incluye el apellido John Cooper Works como un emblema cromado en el costado derecho; la entrada de aire extra en el cofre, que optimiza la refrigeración del motor y las fascias delantera y trasera, que presumen una apariencia más agresiva, así como los tubos de escape colocados al centro y el alerón posterior, acentúan su nuevo y dinámico diseño; elementos que lo distinguen de sus hermanos menos vitaminados.

La división en cuerpo, cabina y techo, transmite el lenguaje de formas típicas de la marca; los clásicos faros redondos con tecnología LED hacen de este auto algo único. Al igual que el Mini Cooper S, bajo el cofre se encuentra el propulsor L4 2.0L con mejoras sustanciales que entrega 231 caballos de fuerza a las ruedas delanteras desde las cuatro mil vueltas del motor, acompañado de un torque de 236 lb-pie a partir de las mil 200 rpm.

En conjunto con la caja automática de seis cambios con modo manual, el Mini John Cooper Works puede hacer el cero a 100 km/h en 6.0 segundos y desarrollar una velocidad máxima de 246 km/h.

### DETALLES ÚNICOS

Del mismo modo que sucede con el exterior, los interiores de este pequeño misil derrochan deportividad. Los asientos de tipo cubo forrados en una combinación de alcántara, tela y piel ofrecen una buena sujeción y una posición de manejo cómoda que armonizan con el volante y el pomo de la palanca forrados en piel con costuras en color rojo. No olvidemos que este coche no deja de ser un vehículo premium, por lo que la excelente calidad en los materiales y ensamblajes están a la orden del día.

La nueva era digital está reflejada en este Mini mediante la conexión telefónica vía USB y Bluetooth, auxiliar, snap-in adapter (equipo opcional), sistema de navegación y de sonido Hi-Fi con cuatro bocinas; un botón con reconocimiento de escritura

## HIPERACTIVO

# EL HIJO REBELDE



### MINI JOHN COOPER WORKS

**MOTOR:** L4 2.0L biturbo

**POTENCIA HP/RPM:** 231/4,750

**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 236/1,250

**TRANSMISIÓN:** Automática 6 vels. con modo manual

**TRACCIÓN:** Delantera

**ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:** 6.3 segundos

**VEL. MÁXIMA:** 246 km/h

**FRENOS:** De disco con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales y de cabeza para los cuatro asientos

**EQUIPAMIENTO:** Asientos forrados en piel, volante multifunción, sistema de infoentretenimiento con Mini Connected, AM/FM/USB/AUX, navegación satelital

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad, dirección asistida

**PRECIO:** DESDE \$480,000



**EL ORIGEN.** En 1961 el ingeniero John Cooper colocó un motor más potente al auto. Dos años después, el Mini de John Cooper fue un éxito en ventas y en las carreras, siendo múltiple ganador del Rally de Montecarlo.



**EXTERIOR.** Las tomas de aire de la carrocería, además de otorgarle deportividad, mejoran la refrigeración del motor y el sistema de frenos.



**MÁS POTENTE.** El Mini JCW es el único de la familia con 231 caballos de potencia entregados por el motor.

# 1,280

## KILOS

registra en la báscula el Mini JCW, con lo que logra un rendimiento de combustible combinado de 15.7 km/l

en la consola central facilita operar todas las funciones del sistema de infoentretenimiento desplegadas en la pantalla central. Otro de los aspectos que fueron revisados fue la capacidad de la cajuela, que ahora es 51 litros más grande que su antecesor, alcanzando un volumen total de 211 litros.

No hay mejor sinfonía que el escuchar el sonido ronco del motor cuando se pisa el acelerador a fondo; la entrega de potencia es inmediata y te mantiene pegado

al respaldo del asiento; los frenos firmados por Brembo se comportaron a la altura de nuestras exigencias al ser prácticamente incansables. En el modo Sport, la suspensión y la dirección se tornan más firmes, un modo nada recomendable en la ciudad porque rebota mucho cuando la superficie no es pareja.

El Mini John Cooper Works, está disponible en los pisos de venta de la marca con un precio de entrada de 480 mil pesos.



El apellido John Cooper Works está presente en cada rincón del auto.



En el interior, la calidad de los materiales y ensamblajes son una constante.



La parte trasera incluye salidas de escape al centro con puntas cromadas.



Calza rines de aluminio de 17 pulgadas y frenos de disco con pinzas Brembo.

Fotos: Pablo Monroy

## ROLLS-ROYCE PHANTOM DICE ADIÓS

# Termina la producción

Se fabricará una edición limitada a 50 unidades

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

No hay marcha atrás. La firma de autos de lujo Rolls-Royce anunció que este año será el último en el que la séptima generación de su célebre modelo Phantom verá la luz en la línea de producción.

Se espera que el reemplazo del Phantom llegue en 2018, montado ahora en una nueva plataforma de aluminio que

reduzca considerablemente su peso, mejore sus prestaciones y el rendimiento de combustible sea más eficiente.

Las versiones Coupé y Drophead Coupé terminarán de fabricarse en noviembre y serán modelos que no tendrán reemplazo en la próxima generación.

### SE RETIRA CON HONORES

Para despedirlos como se merecen, la marca lanzará una edición especial de estas carrocerías denominada Zenith, limitada a 50 unidades que contarán con detalles nunca

antes vistos hasta el momento en la gama Phantom como una figura del espíritu del éxtasis que engalana la parte frontal del vehículo con acabado exclusivo, una configuración exclusiva en los controles y mandos, así como apoyabrazos grabados con láser en los que se plasmarán los lugares en los que dichos modelos fueron presentados como prototipos.

Torsten Müller-Ötvös, CEO de Rolls-Royce, aseguró que el próximo Phantom será contemporáneo y hermoso, con tecnologías de vanguardia e innovaciones de diseño.



### EL DESPERTAR

La séptima generación del Phantom empezó a fabricarse hace 13 años y en seguida se convirtió en la piedra angular del renacimiento de Rolls-Royce.

Para conmemorar el fin de esta era, el departamento de diseño de Rolls-Royce creará las unidades más personalizadas de cada uno de los modelos Phantom que se hayan fabricado hasta la fecha.

Foto: Rolls-Royce

Ciaz



El amor  TAMBIÉN VIENE en cuatro ruedas y un volante. 1 AÑO DE SEGURO GRATIS.



El amor también viene en cuatro ruedas y un volante. Con el nuevo seguro gratis de 1 año, disfruta de la tranquilidad de tener un seguro que cubre todo lo que necesitas. Descubre más en [www.suzuki.com.mx/seguro](http://www.suzuki.com.mx/seguro).



[www.suzuki.com.mx/seguro](http://www.suzuki.com.mx/seguro)

POR CRISTIAN MORENO  
cristian.moreno@gimm.com.mx

Hay pasiones a las cuales puedes volverte adicto y no hay un programa de rehabilitación ni un santo que te ayude a escapar de ellas.

Desde siempre había sido atractivo, pero unos retoques lo ha hecho más seductor, y es que desde nuestro primer encuentro, unas semanas antes de que lo presentaran en sociedad en el Autoshow de Frankfurt de 2015, no ha dejado de sorprendernos: el renovado Porsche 911 Carrera.

A finales del año pasado recibió una actualización de su actual generación, para mantenerse como uno de los superdeportivos más influyentes y emblemáticos de la industria automotriz.

Sin ser llamada una nueva generación, este 911 pasará a la historia como el primero en el que todas sus versiones están impulsadas por motores turbocargados.

A pesar de estar montado sobre el eje trasero, en lugar del eje y los asientos, presume un bajo centro de gravedad que proporciona un comportamiento más deportivo.

En el circuito de Hockenheim, en Alemania, los pilotos de pruebas de Porsche nos mostraron que las aceleraciones de este vehículo son más rápidas que las de su antecesor, pudiendo devorar más metros en menos tiempo, y realizar maniobras que a bordo de un 911 impulsado por un motor naturalmente aspirado anterior eran prácticamente imposibles.

Los números son fríos: a bordo del 911 Carrera S es posible ir de 0-100 km/h en tan sólo 3.9 segundos, gracias a sus 370 caballos de fuerza, que en el Carrera S se convierten en 420 hp con el empuje de 368 libras pie de torque, disponibles prácticamente al recargar el pie en el acelerador y alcanzar apenas 1,700 revoluciones por minuto.

Al motor lo regulan dos cajas de velocidades, una manual de siete velocidades y la superdotada PDK de doble embrague que fue reforzada para soportar el comportamiento de este nuevo motor.

#### POR SIEMPRE JOVEN

Para aprovechar al máximo todas las cualidades de la nueva motorización que impulsa al 911 los ingenieros de Porsche cuidaron absolutamente todos los detalles, así que muchas de las piezas y materiales fueron sustituidos para hacerlo más ágil sin comprometer su rigidez, asegurando una conducción dinámica y segura.

Polímeros mezclados con compuestos ferrosos para piezas del motor, así como aluminio y magnesio para gran parte de la carrocería como el techo, puertas, alerones y cajuela, entre otras, son parte de la armadura de un auto que es capaz de enfrentar con la misma entereza el tiempo y las inclemencias de una pista.

Su baja resistencia al viento y arquitectura le permiten reaccionar de forma inteligente, dependiendo de los retos que enfrente.

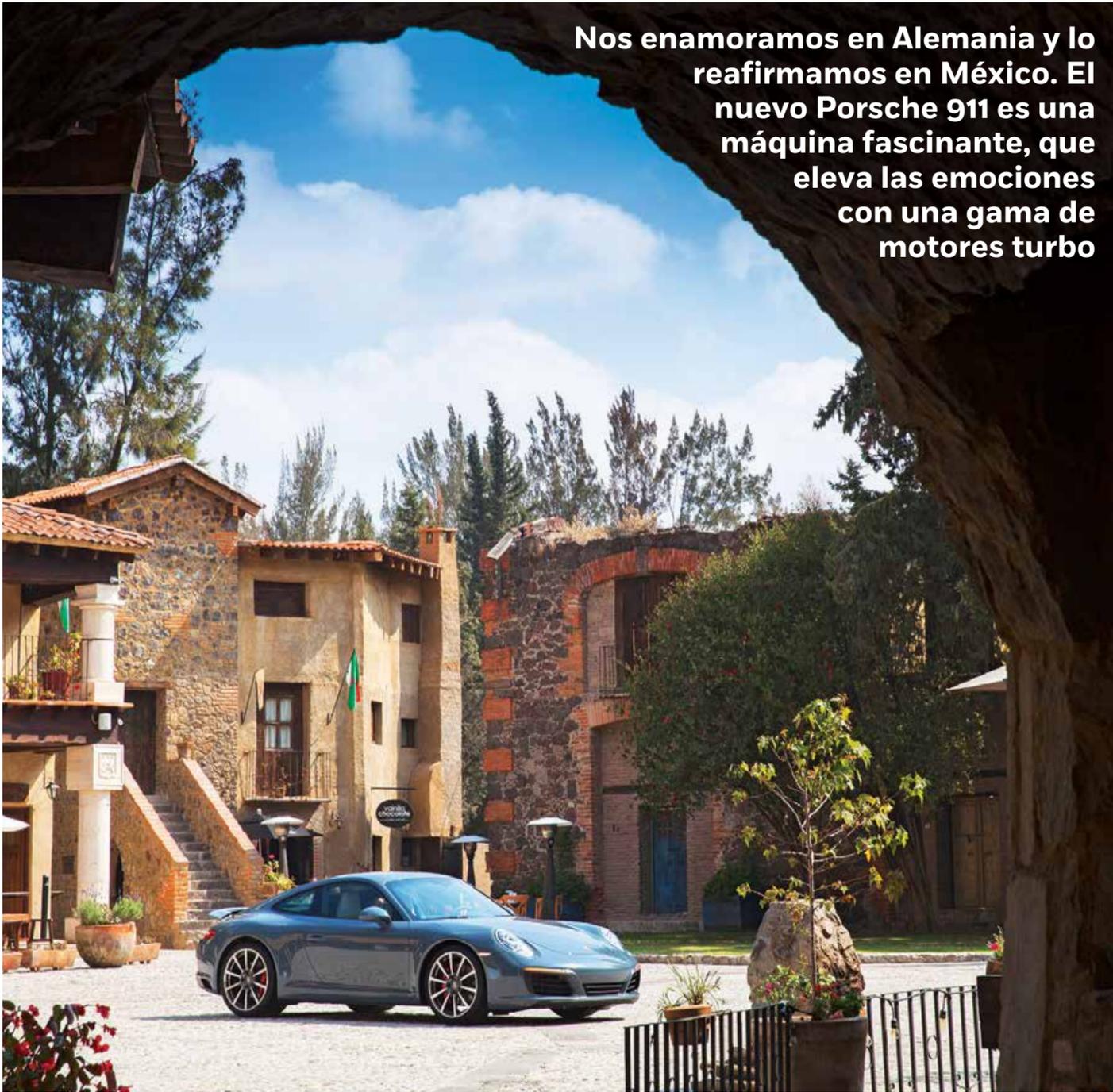
Pensar siquiera que un deportivo es capaz de pensar en cuidar el consumo de combustible parece ridículo.

Sin embargo, la labor para hacer al 911 más veloz también resultó útil para hacerlo más eficiente, y se pueden obtener consumos de combustible que te permiten recorrer hasta 100 kilómetros con 7.4 litros de gasolina, sólo 6.0 si se corre en la carretera.

Ya probándolo en nuestro país, en la autopista que conecta a la Ciudad de México con Puebla y sobre la carretera federal pudimos probar las bondades del Sport Response, un botón colocado estratégicamente en el volante, cuya idea más que otra cosa parece sacada de un videojuego y ayuda a que durante 20 segundos sea posible sacar lo mejor del 911 y tener 25% de

## EL PODER DEL NUEVE ONCE

# FLECHAZO DIRECTO



Nos enamoramos en Alemania y lo reafirmamos en México. El nuevo Porsche 911 es una máquina fascinante, que eleva las emociones con una gama de motores turbo

Fotos: Porsche



El interior combina deportividad con lujo para que nunca olvidemos que estamos a bordo de una leyenda del motor.



Fiel a la costumbre las ruedas de aluminio esconden unos enormes frenos de disco, que se pueden cambiar por tipo cerámicos.



El volante está inspirado en el 918 Spyder y del lado derecho tiene un mando para sacar lo mejor del rendimiento del auto.



La icónica silueta del 911 ha vuelto a pasar por el quirófano, sin que pierda un ápice de su belleza e identidad.

#### PORSCHE 911 CARRERA S

**MOTOR:** H6 3.0L biturbo

**POTENCIA HP/RPM:** 420/6,500

**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 368/1,700

**TRANSMISIÓN:** Automática 7 vels. con modo manual

**TRACCIÓN:** Trasera

**ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:** 3.9 segundos

**VEL. MÁXIMA:** 308 km/h

**FRENOS:** De disco, de alto rendimiento con ABS

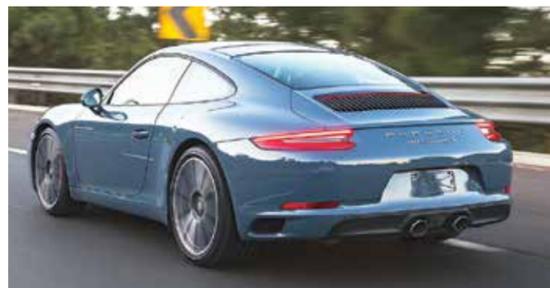
**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales, de cortina para conductor y pasajero.

**EQUIPAMIENTO:** Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel con paletas de cambios. AM/FM, CD, MP3, USB, Bluetooth y pantalla táctil

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad y control de crucero adaptativo



Los cambios estéticos en este vehículo fueron mínimos, pero de nueva cuenta estuvieron enfocados en hacerlo más aerodinámico.



Una de las grandes novedades en la parte trasera es la inclusión de una rejilla negra para la entrada de aire del motor.

potencia extra, que se puede unir a un sistema de dirección en el eje posterior, para tener mayor precisión y seguridad al tomar una curva.

Por dentro, además del volante inspirado en el 918 Spyder, destaca un nuevo sistema de infoentretenimiento que mantiene la sobriedad alemana que ha caracterizado a la interfaz, pero adaptada al último grito de la moda para soportar nuevas plataformas y opciones de conectividad.

La nueva pantalla táctil de 7 pulgadas es el aliado perfecto del nuevo sistema de navegación 3D y del módulo que nos permite asociar el iPhone para sacarle provecho al CarPlay de Apple.

Difícilmente, un vehículo de esta especie abonará tantas bondades al segmento como lo ha hecho el nuevo Porsche 911, uno con el que es posible vivir felices para siempre.

# 3.9

segundos es la aceleración de 0 a 100 km/h del 911 Carrera S con Sport+

# 7.7

litros cada 100 kilómetros, es el consumo promedio del nuevo motor turbocargado

# 20

segundos de boost se pueden obtener con el nuevo botón del volante



El sistema de infoentretenimiento es totalmente nuevo.

# GADGETS

## Gusto de primera clase



Aprovecha que el clima todavía está fresco para lucir esta chamarra que Ferrari diseñó para recordar su época dorada en las carreras, en los que eran los reyes de las pistas, sobre todo en Fórmula 1.

Esta prenda se distingue por sus materiales sofisticados, lana virgen y seda, y su forro en alcántara; sentirás la misma comodidad que al entrar a un bólido de la firma italiana.

**Precio:**  
790 euros

LO ENCUENTRAS EN: [store.ferrari.com](http://store.ferrari.com)

## La envidia del gym

Cuando llegues al gimnasio no sólo presumas tu atlético cuerpo, también puedes lucir esta bella maleta de lona que Volvo creó y que promete resistir hasta la carga más pesada (podrás llevar hasta dos cambios de ropa) y cuidarla de cualquier fuga de agua.



**Precio:**  
99 euros

Para lograr su cometido cuenta con un refuerzo en la base y, además, tiene

diversas bolsas para organizar tus pertenencias y que nunca pierdas nada dentro.

LO ENCUENTRAS EN: [collection.volvocars.com](http://collection.volvocars.com)

## Sobrevive a un apagón

Los Jeep siempre nos salvará de cualquier obstáculo que tengamos en el lugar más alejado de la civilización. Siguiendo esa línea creó este kit para cuando a tu celular se le acabe la pila.

Cuenta con una pila, con poco más de una carga, más todos los cables que necesites para conectarla a tu celular o cargarla en la entrada del auto.

Su logotipo celebra los 75 años de la firma.



**Precio:**  
45.95 dólares

LO ENCUENTRAS EN: [www.gear.jeep.com](http://www.gear.jeep.com)

## Guardián de tu dinero

La cartera de una mujer debe ser práctica, pues guarda tantas cosas que, si no tienen los espacios necesarios para tener un control su vida se volvería un caos.

Sabiendo esto, BMW creó una cartera con los compartimentos para que cada recibo y cada tarjeta de cliente frecuente sea encontrado con facilidad.



**Precio:**  
150 euros

La decoró con piel de ternera para darle un toque de elegancia y sofisticación.

LO ENCUENTRAS EN: [shop.bmw.com](http://shop.bmw.com)

## ENATRACCIÓN360

### ABUELITA REBELDE

Esta señora faltó a la ley, y en lugar de detenerse, huyó del oficial, quien no hizo nada por detenerla.



### EL NUEVO UBER

El sistema de traslado con chofer lanzó el proyecto piloto de Uber MOTO. Entérate cómo funciona.

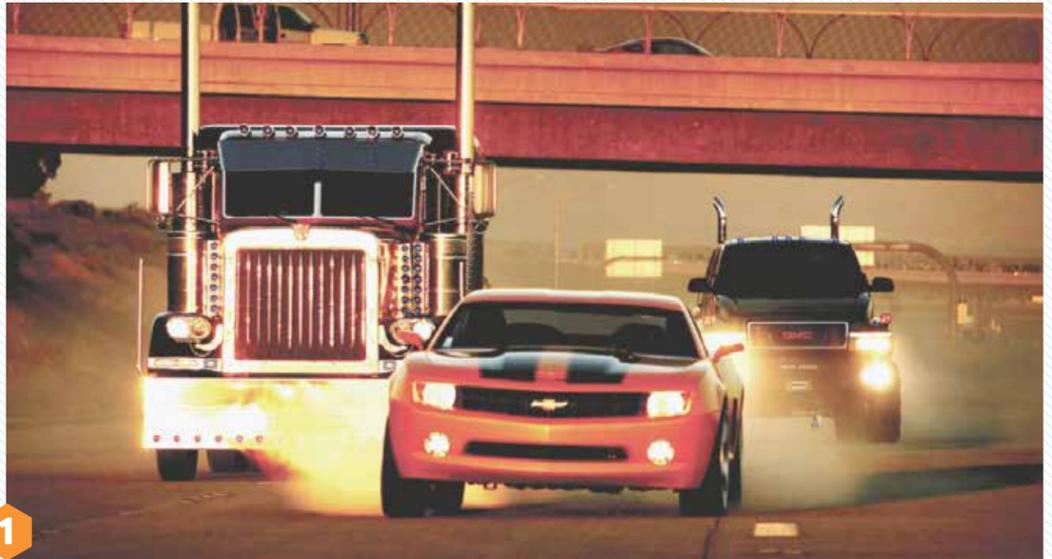


### ESCANEA EL QR

No te pierdas todas las noticias, videos y fotogalerías acerca de la industria automotriz, deporte motor y movilidad.



1



### Una saga que se impone TRANSFORMERS

Con Bumblebee transformado en un Camaro y todos los Autobots como vehículos de marcas de General Motors, esta saga inició en 2007, donde el primero y único fin de estos robots

es mantener a los Decepticons lejos de la Tierra. A la fecha ha conseguido **7 nominaciones** al Oscar con: *Transformers* (3), *La Venganza de los Caidos* (1) y *El Lado Oscuro de la Luna* (3). La única que no fue considerada fue *La era de la Extinción*, la entrega más reciente.

## TOP

# 5

## Y LOS NOMINADOS AL OSCAR SON...

En los 87 años que la Academia de Estados Unidos lleva entregando los premios Oscar, ninguna película de autos (o cuyo tema central tenga que ver con ellos) ha ganado una estatuilla (en el rubro que sea). Éstas son las que más se han acercado a la gloria de los reflectores en esta importante gala del cine estadounidense.



2

### El alma perdida

#### TAXI DRIVER

Martin Scorsese se encumbró con esta cinta que relata la historia de un veterano de Vietnam que enfrenta a sus demonios, mientras maneja un taxi. Las actuaciones de Robert De Niro y Jodie Foster, ayudaron a que esta cinta alcanzara **cuatro nominaciones al Óscar**.



3

### La película de autos por excelencia

#### CARS

Consiguió **dos nominaciones al Oscar**, como mejor cinta animada y mejor música, logró el reconocimiento mundial por su enseñanza moral de humildad y trabajo en equipo, y enloqueció a los fans de NASCAR por sus analogías con los protagonistas de las carreras y su vida diaria.



4

### Por la gloria en la pista

#### DÍAS DE TRUENO

Una de las mejores películas que tiene Tom Cruise es en ésta, en la que protagoniza a Cole Trickle, un piloto de NASCAR que debe luchar por tener un lugar en la categoría. Sus efectos de sonido le dieron la **única nominación** de la Academia.



5

### Al límite del peligro

#### DRIVE

Este conductor es un *stunt* en Hollywood que en su tiempo libre ofrece sus servicios como chofer particular y que encuentra problemas al querer ayudar a su vecina. La buena edición de sonido fue la que le dio **su nominación al Oscar**.

Foto: Paramount, Pixar y tomas de YouTube

## ¿Sabías que...



estos hoverboards se autodestruyeron antes de ser desechados por la ley?

Las autoridades del condado de Surry interceptaron un paquete de estos vehículos procedente de Hong Kong, y al determinar que las baterías estaban defectuosas lo confiscaron para destruirlos.

Pero, cuando lo estaban haciendo varias unidades comenzaron a quemarse.

El incendio repentino ha sido una constante en estos artefactos a tal grado que se suspendió su venta por considerarlos peligrosos.

Foto: Flickr Surry County Council

# 14

## ATRACCIÓN

# 11

ediciones del Rally México se han corrido en las terracerías de Guanajuato

# 4

marcas han ganado esta carrera desde 2003: Ford, Subaru, Citroën y Volkswagen



### LLEGÓ EL RALLY

# SE ALISTAN PARA MÉXICO

POR MARCO ROBLES  
Y LUIS RAMÍREZ  
atraccion@gimm.com.mx

## Todo está listo en Guanajuato para recibir la tercera fecha de la temporada 2016 del WRC, los autos del rally más impresionantes del mundo

Desde hace más de una década la llegada de marzo sólo significa una cosa para quienes amamos las carreras: la llegada del Rally México.

Durante una semana las terracerías del estado de Guanajuato se llenan de emociones con los mejores pilotos de rally en el mundo peleando a fondo por la victoria.

Este año marcará la edición 12 del Rally México como parte del Campeonato Mundial de Rallies (WRC), por lo que una vez más tendremos a la élite del automovilismo en nuestro país, comenzando con el tricampeón mundial Sébastien Ogier, quien buscará su cuarta victoria consecutiva en nuestro país.

El piloto francés ha conseguido la victoria en las dos primeras fechas de la temporada y parece que nadie impedirá que se levante con el triunfo en esta competencia, pero las sorpresas pueden llegar, más en un terreno como Guanajuato.

Los autos del WRC son máquinas que están basadas en un vehículo de producción, su motor es un cuatro cilindros 1.6 litros turbocargado que genera 300 caballos de fuerza y tracción integral.

La altura, el calor y lo complicado del terreno de los cerros de Guanajuato hacen que ésta sea una de las pruebas más duras de la temporada, donde los motores, neumáticos y suspensiones sufren.

Además, este año se incluirá el domingo una especial cronometrada de 80 kilómetros, la más larga del calendario y la más extensa en un evento del WRC desde 1983, que podrá cambiar todo el panorama del resultado final.

Para esta competencia los vehículos cuentan con suspensiones normales para tierra y montarán neumáticos Michelin LTX Force de compuesto duro.

### GUÍA DEL AFICIONADO

- El Rally México se corre en Guanajuato, Silao y León del 3 al 6 de marzo
- El jueves se realizará la arrancada ceremonial en la Alhóndiga de Granaditas y de ahí los autos llegarán al Autódromo de León para una superespecial nocturna.
- Si quieres subir a las montañas a ver los autos pasar, lo mejor es que llegues una noche antes ya que los caminos se cierran antes del amanecer.
- Si vas a la montaña lleva chamarra, bufanda y ropa caliente para la noche, gorra y bloqueador para el día y muchos viveres por que vas a estar muchas horas.



### Volkswagen Polo R WRC

Los tricampeones mundiales arrancaron con el pie derecho la temporada y Sébastien Ogier y su Polo R WRC han conseguido la victoria en las dos primeras fechas (Montecarlo y Suecia).

La firma alemana retocó un vehículo casi invencible,

ganó 12 de los 13 rallies de la temporada anterior, aumentando su potencia y reduciendo el peso del bolido.

Los tres vehículos del equipo alemán quieren este año arrasar y ganar las 14 competencias de este año y sumar su cuarto título.



### Ford Fiesta RS WRC

De nueva cuenta sin el apoyo oficial de Ford, el equipo británico M Sport pondrá dos Fiesta en las terracerías guanajuatenses, con sus pilotos oficiales Mads Ostberg y Eric Camilli.

La máquina de la firma estadounidense se ha mantenido

prácticamente con muy pocos cambios técnicos y tiene una desventaja de 18 caballos de fuerza frente al poderoso Polo, aun así, Ostberg llevó este modelo al tercer puesto en el pasado Rally de Suecia.

Los británicos buscarán dar una sorpresa este año.



Fotos: Red Bull

### Hyundai i20 WRC

En su tercera temporada, los autos del equipo coreano lucen como los únicos rivales serios de VW, para ello trabajaron a fondo en el i20.

El alerón trasero es totalmente nuevo, buscando un mejor sustento aerodinámico, mientras que la parte frontal también recibió

atención para enfriar mejor al motor. La suspensión también recibió mejoras y el chasis fue reforzado.

Estos esfuerzos le han rendido frutos, sumando un segundo (Suecia) y un tercero (Montecarlo) lugar en los dos rallies disputados este año.

### EXCELSIOR

#### DISFRUTA EL RALLY

Atracción y Michelin te regalan unos pases dobles para que vivas la emoción del Rally México en el Poliforum y el Autódromo.

Para ganártelos debes ser de los primeros en responder correctamente esta trivía al correo [atraccion@gimm.com.mx](mailto:atraccion@gimm.com.mx):

¿Cuántos campeonatos suma Sébastien Ogier en el WRC?

¿En qué países ha corrido el WRC este 2016?

¿Qué edición del Rally México se celebra este año?

¿Qué tipo de neumáticos Michelin se utilizarán en el Rally México?

¿Desde qué año Michelin es proveedor de neumáticos del WRC?

(No participan empleados de Excelsior, Grupo Imagen)

El Rally México tendrá tres categorías de vehículos en competencia, 10 tripulaciones del WRC, los autos más potentes y espectaculares, los WRC2, que es la principal categoría de soporte, con vehículos menos potentes, pero con tracción en las cuatro ruedas.

Debajo aparece la división WRC3, es el semillero de las estrellas del futuro. Estos autos son de tracción delantera y finalmente llegarán las estrellas del rallismo nacional.

Ahora sí, disfruta el Rally México 2016.

### LAS CATEGORÍAS EN MÉXICO

#### WRC

- La categoría principal del Mundial de Rallies.
- Motores turbo 1.6L de 300 hp
- Transmisión secuencial de seis velocidades
- Tracción en las cuatro ruedas
- 0 a 100 km/h en menos de 4 segundos.
- El bloque de los cilindros y la base deben ser los mismos del auto de serie
- Participan los modelos: VW Polo, Ford Fiesta, Hyundai i20 y Citroën DS3

#### WRC 2

- El serial de soporte donde los pilotos pulen la técnica
- Vehículos con especificación: R5, S2000, RRC, R4 y N4
- La competitividad se mantiene mediante peso y admisión de aire
- Todos tienen tracción integral
- Participan los modelos: Ford Fiesta, Citroën DS3, Peugeot 208, Mini JCW, Mitsubishi Lancer Evo, Subaru Impreza y Skoda Fabia

#### WRC 3

- El semillero de pilotos del WRC llegó a sustituir a los antiguos Súper 1600, de aquí nacerán los campeones del futuro
- Motores turbo 1.6L o 2.0L naturalmente aspirados de cuatro cilindros
- Transmisión secuencial de seis velocidades
- Tracción delantera
- Participan los modelos: Citroën DS3, Renault Clio, Honda Civic y Toyota GT86

AUTOS EN IMAGEN

**ALFONSO  
CHIQUNI**  
atraccion@gimm.com.mx


## Renault regresa a Fórmula 1

Con una larga ausencia de casi 10 años como constructor en el máximo circuito del deporte motor, Renault ha tomado una decisión muy importante, la cual lo lleva de vuelta a la Fórmula 1. En los últimos años, la marca Renault sólo venía desarrollando motores, los cuales eran utilizados por varios equipos, en especial por Red Bull, con quien consiguió cuatro campeonatos del mundo de 2010 a 2013 de la mano del piloto alemán **Sebastian Vettel**.

Sin embargo, dentro de la empresa se cuestionaron la permanencia en la F1 y llegaron a la conclusión de que sólo había dos caminos: o salirse por completo del máximo circuito y de plano ir con todo o regresar como constructores para la temporada 2016. La decisión no fue fácil, sin embargo, la historia de la marca en el deporte motor y sus estrategias de mercadotecnia los motivaron a regresar con todo a la Fórmula 1.

Para concretar este objetivo, se presentó la oportunidad de comprar a la escudería Lotus, con lo que definitivamente acortan su tiempo de desarrollo; en cuanto a los pilotos, hay que recordar que el piloto francés **Romain Grosjean** decidió migrar al nuevo

equipo Hass. Por otro lado, **Pastor Maldonado** no entró dentro de los planes del equipo por falta de patrocinadores y por los malos resultados que ha alcanzado, esto permitió al equipo Renault analizar nuevas opciones y se decidieron por sangre joven y tomaron al piloto danés **Kevin Magnussen**, quien debutó en el 2014 en la Fórmula 1 con McLaren y en el 2015 permaneció como piloto reserva.

Por otro lado, tomaron al joven piloto inglés de 25 años **Jolyon Palmer**, quien en el 2014 se coronó campeón en la GP2 y en el 2015 permaneció como piloto reserva del equipo Lotus; como piloto reserva del equipo Renault estará el francés **Esteban Ocon**. Es importante recordar que estos tres pilotos han estado muy ligados a la marca francesa desde hace muchos años.

Durante la presentación del equipo en las instalaciones de la marca, pudimos platicar con el doctor **Carlos Ghosn**, CEO de Renault, quien nos confirmó que han mejorado sustancialmente el desempeño del motor, pero está consciente que les falta un poco para estar a la par de otros equipos y, también, saben que los resultados podrían tardar en llegar, sin embargo, tiene confianza en poder sorprender antes de lo previsto.

AUTOS EN SERIO

**MARIO  
DOMÍNGUEZ**  
atraccion@gimm.com.mx


## Disfrutando el kartismo

El fin de semana pasado se celebró la primera fecha del Campeonato Fórmula Karts. Me dio mucho gusto ver que el kartismo en México ha crecido en gran manera en los últimos años. Es una parte vital para poder tener pilotos de talla internacional en un futuro. Es ahí donde se forman los grandes campeones de la categorías más importantes a nivel mundial, como la Fórmula 1 o la IndyCar.

La carrera fue todo un éxito, ya que se hizo en una pista callejera en las instalaciones de la Feria de León, Guanajuato.

Con apoyo de las autoridades estatales y locales, hubo mucho público que disfrutó del gran espectáculo que da el kartismo.

Se corrieron desde la categoría *baby*, en la cual corren pequeños pilotos desde los ocho años de edad, hasta la *shifter*, que son *karts* de velocidades que alcanzan hasta los 200kph.

La organización estuvo muy bien, siempre supervisada por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo.

Yo también participé con el equipo GP/VCI en la categoría *shifter* S4, en la cual, después de una descompostura en uno de los *heats*, logré recuperarme hasta terminar en segundo lugar detrás de mi coequipo, el campeón mexicano **Jorge de la Huerta**.

Fue fantástico para el equipo terminar en el 1-2. Cabe mencionar que

este equipo, comandado por **Jesse Carras**, quedó, por ello, los felicito por su apoyo y entrega al kartismo nacional, pues es el único equipo que ha habido en México con un nivel de respaldo inigualable para impulsar a los talentos mexicanos con la finalidad de que puedan llegar muy lejos.

En la categoría *Shifter* S1 el GP/VCI se llevó todos los honores, ya que nuestros pilotos hicieron el 1-2-3. En primer lugar quedó el italiano **Luca Tilloca**, quien ha sido campeón del mundo, y es fantástico para los pilotos mexicanos que

podan foguearse con pilotos de talla internacional para mejorar su nivel. En segundo quedó el mexicano **Salvador de Alba**, de tan sólo 17 años de edad, quien es un piloto al que hay que seguir de cerca, ya que tiene muchísimo talento y que, inclusive, ha participado en la categoría de autos Súper V8. Y en tercer

puesto, otro joven piloto: **Arturo Hernández**, quien en apenas su segunda carrera con el equipo logró hacer una gran carrera.

Un piloto que me sorprendió, que conozco desde más pequeño, es **Mariano Martínez**, quien con 13 años de edad, logró ganar en su primer carrera en una categoría en la que se utilizan chasis más grandes, motores más rápidos y corre contra jóvenes de 17 años. Este joven seguirá dando de que hablar en el futuro y es de esos talentos que si los apoyamos en México, en algunos años podrían estar en la Fórmula 1.

ACURA MDX

## De estreno en Nueva York

La filial de lujo de Honda anunció que lanzará en el Salón de Nueva York el facelift de su SUV más grande, la MDX, que contará con mayor refinamiento y equipamiento.

"Estamos enfocando nuestros esfuerzos en torno a la filosofía -Precision Crafted Performance- de Acura, y la nueva MDX 2017 reflejará perfectamente este enfoque estrenando no nada más una nueva silueta, sino que además integrará nuevas tecnologías mecánicas que posicionarán a este vehículo en una nueva dirección", dijo John Mendel, vicepresidente ejecutivo de Honda en Estados Unidos.

— De la Redacción

VOLVO

## Quiere quitar las llaves

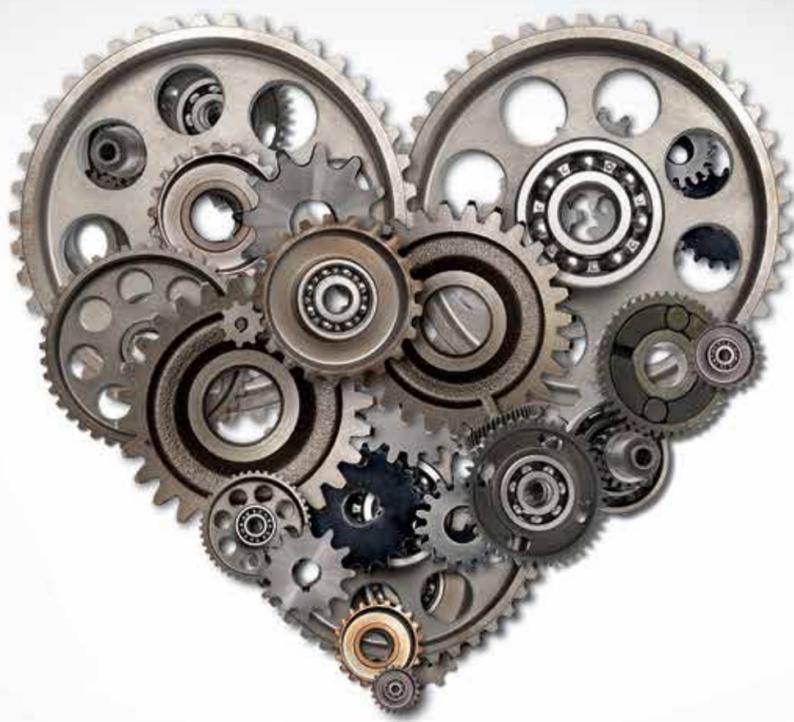
Volvo sigue mirando en su estructura y sabe que sólo con tecnologías de punta podrá vencer a sus rivales, por ello para 2017 planea eliminar las llaves y controles de sus vehículos.

El plan de la firma sueca es que el teléfono celular de sus clientes funcione como comando para abrir los seguros y encender el motor, evitando la molestia de tener que cargar con más artículos en las bolsas.

Aunque no ha confirmado cómo será su sistema, la imagen que publicó permite pensar en un tipo de conexión bluetooth o wifi para hacer contacto con el vehículo. Este año dará más información.

— De la Redacción

NADIE QUIERE A TU TOYOTA  
COMO NOSOTROS



El corazón de Toyota está  
en el servicio al cliente.

Deja el servicio de tu Toyota en manos de quienes mejor lo conocen. En nuestros talleres contamos con equipo especializado y procesos certificados de calidad, para que tu vehículo siempre reciba el servicio que merece por parte de los técnicos que más lo quieren; mientras tú recibes un trato amable y puntual.

Nadie quiere a tu Toyota como nosotros.

toyota.com.mx

Para mayor información visita a tu Distribuidor Toyota más cercano.

Este anuncio es una referencia publicitaria.


**TOYOTA**  
Mejores momentos.



*EMOCIÓN QUE CREA  
MÁS EMOCIÓN*



*ZOOM-ZOOM*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interiores, Mazda Picacho, Mazda Rai,  
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,  
Mazda Zapata Torre Norte

 MazdaMexico

 MazdaOficial

[mazda.mx](http://mazda.mx)

 **FINANCIAMIENTO**