

EXCELSIOR
SÁBADO 13 DE FEBRERO DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com

PODERES DIVINOS
CONOCE LOS VEHÍCULOS QUE HAN TRANSPORTADO AL PAPA A LO LARGO DE LA HISTORIA > 8 Y 9

Gráfico: Erick Zepeda

SIN COMPLEJOS

Cómo no enamorarse de un vehículo que, además de poderoso, es atractivo, el compañero ideal para salir de aventura con tu pareja, tal como lo comprobaron a bordo de la nueva Toyota Tacoma los actores de *Un día cualquiera*: Jessica Rotaeche e Israel Amescua > 12 y 13

MECÁNICA

TIPO: V6 3.5 litros
POTENCIA HP/RPM: 278/6,000
TORQUE LB.-PIE/RPM: 265/4,200
TRACCIÓN: Trasera o 4x4
SUSPENSIÓN TRASERA: Eje rígido y muelles.

TRANSMISIÓN: Automática de seis velocidades con cambios secuenciales.
SUSPENSIÓN DELANTERA: Independiente de doble horquilla con resortes helicoidales y barra estabilizadora.

465,700 PESOS

es el precio de entrada de la nueva Toyota Tacoma, la versión más equipada asciende a \$559,200

Foto: Juan Herrera

AL DETALLE



MOTORES: De 4 cilindros, 2.4 litros y 2.0 litros turbocargado.
POTENCIA HP/RPM: 185/6,000 y 245/6,000
TORQUE LB.-PIE/RPM: 178/4,000 y 260/4,000
TRANSMISIÓN: Automática de seis velocidades con paletas de cambio en el Turbo.

TRACCIÓN: Delantera
ASISTENCIAS: Control electrónico de estabilidad (ESC), asistente de frenado de emergencia (BAS), entre otros.
FRENOS: De disco con ABS
BOLSAS DE AIRE: Siete
EQUIPO: Sistema de manos libres para abrir la cajuela.

El Kia Optima, más por menos dinero

DE LA REDACCIÓN
cristian.moreno@gimm.com.mx

Con las ventas viento en popa en nuestro territorio, Kia no tardó en traer a nuestro mercado a su digna representación en uno de los segmentos más competidos del mercado, el Optima. El look fresco y juvenil de este sedán y su generoso equipamiento le permitirán enfrentar en igualdad de condiciones a vehículos como el Honda Accord, Mazda 6, Nissan Altima, Ford Fusion o VW Passat, que actualmente dominan la escena. Aunque más allá de su diseño y tecnología, será su atractiva relación costo beneficio la que le



A las agencias de la marca llegarán cuatro versiones del Optima, dos de ellas impulsadas por un motor turbocargado.

PRECIO:
Desde \$315,900

Fotos: Kia

dará uno de sus más fuertes argumentos de venta. Con la garantía más rimbombante del mercado: siete años o 150 mil kilómetros, la

corta historia de la marca en nuestro país no será un argumento en contra. Mientras que el descarado guiño hacia los detalles

premium y un diseño que nos hace recordar las líneas de Audi serán tema de conversación cuando alguien pregunte por el nuevo Kia.

CONSULTORIO

SIN LA BANDA ACABA LA FIESTA

Evita la tragedia de poner en riesgo tu motor, ahorrate el dolor de cabeza

POR PABLO MONROY
atraccion@gimm.com.mx

El día terminó. Sales de tu trabajo y subes a tu coche con la firme intención de llegar a casa a descansar, sin embargo, durante el trayecto el motor de tu auto comienza a perder fuerza y finalmente se apaga; giras la llave del encendido varias veces antes de resignarte a orillarte con el pobre impulso que dejó el propulsor antes de morir.

Al abrir el cofre te das cuenta que aún quedan restos de caucho dentado colgando de una polea: la banda de distribución se rompió y las válvulas de admisión y de escape ya no regresaron a su posición inicial, lo que provocó que los pistones de tu motor las golpearan hasta torcerlas y seguramente también los pistones

se rompieron, una situación lamentable porque no sabrás cuál fue el verdadero daño hasta que el mecánico abra el motor y descubra el apocalipsis que se ha generado, todo por no tener el debido cuidado de cambiar el componente que en promedio cuesta 150 pesos en el debido momento.

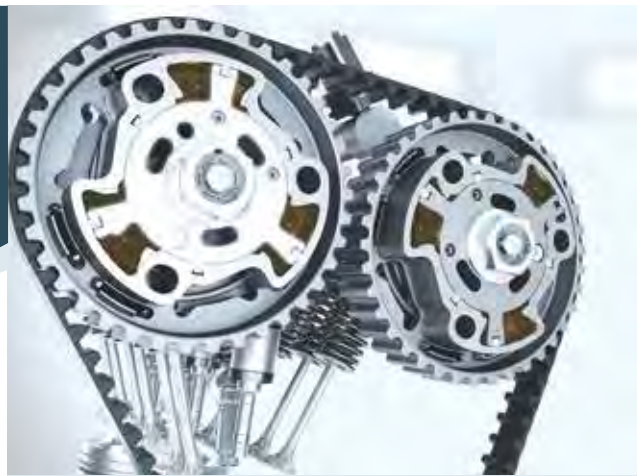
No te queda más remedio que esperar a que llegue la grúa y te remolque hasta el taller mecánico.

MUCHO CUIDADO

Al ser de goma, una banda resulta mucho menos ruidosa que una cadena metálica y son mucho más económicas, sin embargo, con el paso de los kilómetros envejecen, se degradan,

IMPORTANTE

Los ruidos raros en el motor son quejidos de nuestro coche que nos avisan que algo no anda bien; atenderlos evitarán un daño mayor y un ahorro considerable



El árbol de levas abre y cierra las válvulas de admisión de combustible y de escape de gases quemados.

Fotos: Tomadas de YouTube

se estiran, se secan y finalmente se rompen.

Por eso es de vital importancia que reemplaces la banda de distribución de forma preventiva.

De acuerdo con los fabricantes, la banda debe cambiarse entre los 70 mil y 120 mil kilómetros aproximadamente.

El dato preciso aparece en el manual del propietario de tu coche. Si no lo tienes, examínala tú mismo y pon atención a que no esté demasiado desgastada, holgada o deshilachada; de lo contrario, hay que

reemplazarla.

Otro aspecto importante es que revises el kilometraje en el odómetro ubicado en el tablero de tu auto; si rebasaste los 70 mil kilómetros y la banda original sigue trabajando, cámbiala y lleva un registro al momento de sustituirla por una nueva para que no se te pase el próximo cambio.

Si compraste un auto de segunda mano, pregúntale al dueño anterior si en algún momento cambiaron la banda de distribución, y toma nota del tiempo de vida que le queda.

Si no lo desconoce o dudas de su respuesta, lo recomendable es que lleves tu vehículo con tu mecánico para que la sustituya por una nueva, más vale prevenir que lamentar.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 13

El comité organizador del **Rally México** presentará en la Ciudad de México la lista de inscritos definitivos para la tercera fecha del **WRC** donde figuran 10 vehículos.

Sábado 13

Ante la falta de nieve en los caminos en el **WRC de Suecia** (segunda fecha en el calendario) el rally se quedó con seis etapas para la jornada del sábado y permanece sin cambios.

Domingo 14

El **WRC** fue recortado en ocho etapas, incluyendo dos de las originalmente previstas para la jornada del domingo ante las complicaciones del clima, pues se encontraron caminos de lodo y sin nieve.

Domingo 14

Jimmie Johnson encabeza la parrilla de salida para la carrera previa que marca el inicio de la temporada 2016 de la **NASCAR Sprint cup** en el óvalo de Daytona.

EN LA TELE

Sábado 13

Así se hace. Superautos: **Koenigsegg One:** Discovery turbo, 8:18 hrs.
WRC: Fox Sports 3, 9:30 hrs. (vivo)
Mega fábricas: **Chevrolet Camaro:** Fox Sports 3, 12:00 hrs.
WRC: Fox Sports 3, 21:00 hrs. (repetición)

VERIFICACIÓN

En febrero verifican los vehículos con engomado amarillo, terminaciones de placas 5 y 6 y engomado rosa; terminación 7 y 8 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

Domingo 14

Autos alucinantes con Brian Johnson: Discovery turbo, 7:24 hrs.
WRC: Fox Sports 3, 11:00 hrs. (vivo)
WRC: Fox Sports 3, 18:00 hrs. (repetición)
NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 20:00 hrs. (vivo)
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 21:00 hrs.

NUEVO RÉCORD



El auto de carreras más caro jamás subastado

Este coche ostenta el récord de ser el auto de carreras que más ha costado en una subasta al superar 640 millones de pesos. Se trata de un Ferrari 335 S Spider Scaglietti, del cual solo se hicieron cuatro unidades y ganó el Gran Premio de Venezuela en 1957.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.16**
PREMIUM: **\$13.98**
DIESEL: **\$13.70**

Éste es el precio de la gasolina en nuestro país durante el mes de febrero de 2016

EL DATO

22,000,000

de pesos es el precio del Kombat T98, un vehículo fabricado por la compañía rusa Darz que ostenta el récord del auto blindado más caro del mundo; puede soportar explosiones y disparos de cualquier calibre.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

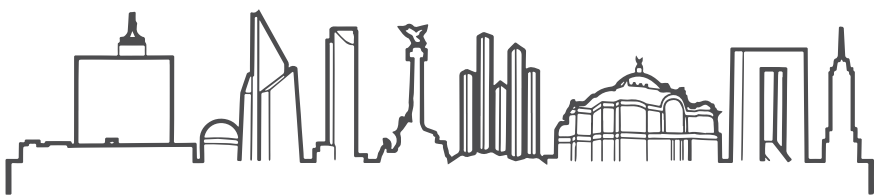
Marco Robles
Coeditor

Martha Elena Blanco y Luis Ramírez
Reporteros

Horacio Trejo
Editor Visual

Ángel Muñoz J.
Coeditor Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL



ZONA CENTRO

SURMAN ANZUREZ,
S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tel: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8.
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS,
S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,
S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,
S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Ávila Camacho No. 1994
Col. San Juan Lucas Tepetitlcalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL,
S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE,
S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esg. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esg. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC,
S.A. DE C.V.

Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO,
S.A. DE C.V.

Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS,
S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLALTA ARAGÓN,
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Itacaalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,
S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA,
S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN,
S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ
ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esg. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 99

IZTACALCO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Tel: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



**“PISÉ EL ACELERADOR
DE MIS SUEÑOS”**



SE ME HIZO FÁCIL

CHEVROLET CRUZE®

BONO DE HASTA

\$35,900⁽¹⁾

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽²⁾

+ TASA 0%⁽³⁾

CUMPLE HOY TU PROPÓSITO DE ESTRENAR

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND **NEW** ROADS™



GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) Válido para Chevrolet Cruze® LS MT 2016 en operaciones de contado o financiamiento con GM Financial. (2) Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones de contado o financiamiento con ABA SEGUROS, S.A. DE C.V., consulte www.abaseguros.com y en los teléfonos 01800 500 5303 para Zona Centro y Sur, y 01800 712 2828 para Zona Norte y Baja. No incluye seguro de vida ni de desempleo. (3) Tasa de 0% de interés en el plazo de 6 meses con 35% de enganche y 2.5% de comisión por apertura, para todas las versiones de Cruze® 2016. CAT 10.66% sin IVA. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial). Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulte www.gmfinanciamx.com. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 3 de febrero al 29 de febrero 2016. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevroletmx.com o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Cruze®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de RL de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos. El equipamiento mencionado puede variar dependiendo de la versión de cada modelo.

EL BUEN CONDUCTOR



EFICIENTE. El tiempo de respuesta para dar de alta un vehículo es de 30 minutos desde que el asesor inicia la captura de datos.

NO LO OLVIDES

- Si roban tu coche, es importante que acudas a dar de baja las placas correspondientes para liberarte de las obligaciones fiscales.
- Si vendes tu coche procura dar de baja las placas por tu seguridad así como la del nuevo propietario.
- Si te roban la tarjeta de circulación puedes tramitar una nueva sin necesidad de presentar una denuncia ante el Ministerio Público.



EN DOS RUEDAS. La tarifa por el trámite de motocicletas va de los 464 hasta los 533 pesos, dependiendo del cilindraje.

NUEVAS LÁMINAS

TRÁMITE EXPRÉS

Una gran parte de la población de la Ciudad de México radica en el Estado de México. Aprende como solicitar tus placas y tarjeta de circulación en esa entidad

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimn.com.mx

La emoción de comprar un automóvil nuevo se puede ver perdida una vez que debemos iniciar los trámites para registrarlo y obtener las nuevas placas y tarjeta de circulación.

Si bien las agencias te ofrecen un servicio de gestoría, lo cierto es que lo ideal es que nosotros podamos hacerlo. Mientras en la Ciudad de México a veces es complicado, en el Estado de México se han esforzado por hacer de esto tan sencillo como comprar la despensa y resolverlo en 30 minutos.

Lo primero que debes reunir es la siguiente documentación: identificación oficial vigente del propietario; factura o carta factura vigente acompañada de la copia legible de la factura original o documento jurídico que acredite la propiedad; comprobante de domicilio vigente del propietario en el Estado de México, y comprobante de pago de derechos por un total de 638

30 DÍAS
naturales tienes para registrar un automóvil nuevo después de su compra

50 POR CIENTO
de descuento en el registro de coches eléctricos o con placas de discapacidad

DEL EXTRANJERO

Puedes emplacarlo si cambias el régimen a definitivo, acreditando la estancia legal con el pedimento de importación

pesos, tarifa que cambia en el caso de motocicletas que va de los 464 hasta los 533 pesos dependiendo la cilindrada del vehículo.

Además, para adelantar el trámite, podrás llenar los formatos correspondientes en sfpya.edomexico.gob.mx/recaudacion/ControlVehicular/Tramites/AltaVehiculosNuevos.

Todo esto debes presentarlo en un Centro de Servicios Fiscales en horario de lunes a viernes de 09:00 hasta 18:00 horas. El listado de módulos lo puedes encontrar en sfpya.edomexico.gob.mx/recaudacion/asistencia/Directorio/DirectorioAtencion.html.

Al completar este trámite recibirás el formato universal de pago, solicitud de trámite vehicular, placa, tarjeta de circulación, constancia de trámite vehicular y, en su caso, calcomanía.

Ahora bien, si eres de las personas que quiere una combinación exacta de placas con el objetivo de que sean lo más personalizadas posible, puedes tenerlo, aunque primero debes checar la disponibilidad de la combinación en www.edomex.gob.mx en la sección Portal de servicios al contribuyente. Si existe la disponibilidad debes pagar mil pesos por este privilegio.

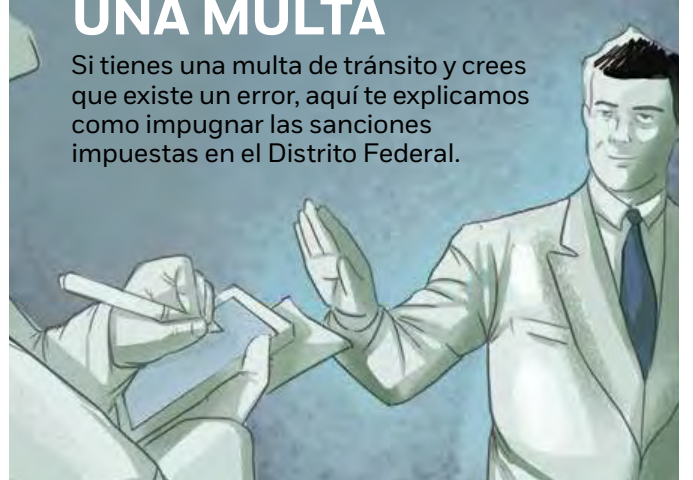
Si deseas tramitar placas del Estado de México para discapacitados, además de los requisitos anteriores debes llevar un dictamen médico expedido por especialistas en medicina física y rehabilitación, avalados por el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de México (DIFEM).

Desafortunadamente este trámite sólo puedes hacerlo en los centros ubicados en los municipios de Toluca,

LO QUE VIENE HAY ESPERANZA

IMPUGNA UNA MULTA

Si tienes una multa de tránsito y crees que existe un error, aquí te explicamos como impugnar las sanciones impuestas en el Distrito Federal.



Naucalpan, Ecatepec, Nezahualcóyotl y Tlalnepantla.

No olvides que puedes emplacar un coche comprado en otra entidad siempre y cuando puedas comprobar tu residencia en el Estado de México. Los documentos para validar esto no deben tener más de tres meses de antigüedad a

excepción de la credencial de elector.

Recuerda que si tramitas un permiso sólo tiene validez por 30 días y con limitaciones de circulación. Es mejor desde un principio obtener las placas y poder circular sin complicaciones en el Estado de México y la Ciudad de México.

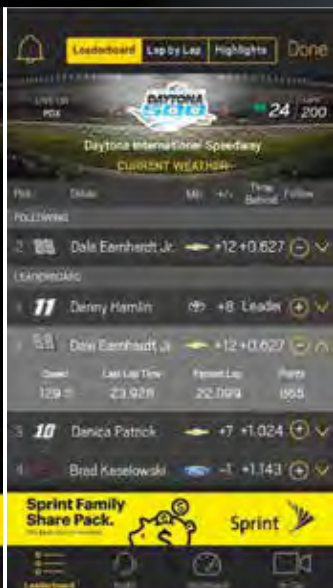
PERDISTE LA PLACA

En el caso de que tu placa haya sido robada o la extraviaste es necesario denunciar el hecho ante un agente del Ministerio Público



Gráficos: Ernesto Rivera

La App motorizada



La Sprint Cup 2016 inicia este fin de semana con el Sprint Unlimited y, aunque no cuenta para el campeonato final, es una forma de ir carburando los motores.

Para estar al pendiente de todo lo que suceda carrera a carrera te presentamos NASCAR Mobile, la aplicación con la que tendrás acceso a los resultados, estadísticas, información de los pilotos y a transmisiones de radio de cada uno de los competidores.

La App se encuentra para los sistemas iOS y Android. La información básica es gratuita pero el resto de las funciones requieren suscripción de hasta 429 pesos, dependiendo el paquete seleccionado.



Fotos: Tomadas de iTunes Store

www.vw.com.mx

En México están los que mandan flores.



Y los que las llevan ellos mismos en su nuevo Volkswagen.

Te conocemos bien.

Porque en **Volkswagen** sabemos que el amor de un auto es de verdad, aprovecha y estrena un **Gol desde \$1,399 mensuales**, con **seguro gratis*** a través de **Volkswagen Financial Services****.

**Gol desde
\$1,399 mensuales
+ seguro gratis.***

**Volkswagen**

*Aplica para Gol CL con A/A modelo 2016 en Credit de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. con el 35% de enganche a plazo de 48 meses y cuatro pagos programados en las mensualidades 12, 24, 36 y 48 por \$17,876 cada uno. El Cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional al pago de la mensualidad. Comisión por apertura del 2.5% del monto a financiar. La póliza del seguro es contratada a través de ABA Seguros, S.A. de C.V. con cobertura amplia y tiene vigencia de un año. El cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No incluye seguro del auto, de vida ni de desempleo. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Vigencia del 1 al 29 de febrero de 2016. **CAT informativo del 17% sin IVA** calculado al 31 de enero de 2016. Consulta términos, condiciones y requisitos en www.vwl.com.mx **Volkswagen Financial Services es operado por Volkswagen Leasing, S.A. de C.V.

GADGETS

Precio:
50 dólares

Pon el freno de mano

Un hombre con estilo deja a las mujeres perplejas, pero son los detalles los que las enamoran.

Y para que ella conozca mejor tu pasión por la ingeniería alemana, puedes utilizar en esa noche

especial estas mancuernillas que Mercedes-Benz diseñó inspirándose en los frenos de disco ventilados de sus deportivos como el AMG GT.

Está hecho de latón y tiene la rúbrica de la firma alemana grabada atrás.

LO ENCUENTRAS EN:

accessories.mbusa.comPrecio: 35
dólares

Conquistala suavemente

Si para este 14 de febrero ya tienes entre tus armas secretas un hermoso ramo de rosas, también le puedes agregar este oso de peluche que Audi disfrazó de futbolista, para mostrar que tu pasión no sólo está

en las pistas de carreras, sino también en los campos deportivos.

Este peluche mide 22 centímetros y es una edición limitada para Norteamérica, lo que lo hace más especial.

LO ENCUENTRAS EN:

audicollectionusa.com

Para hombres de verdad

Basta ya de traer carteras con el logotipo de tu equipo de fútbol favorito. Es hora de deslumbrar al estilo James Bond: con un detalle fino pero muy atractivo, como esta cartera negra confeccionada en piel.

La exquitez de esta pieza se muestra en las costuras en gris, con el logotipo de Aston Martin grabado al frente.

Está hecho a mano con el detalle que sólo Aston Martin puede presumir.

LO ENCUENTRAS EN:

www.astonmartin.comPrecio: 120
libras esterlinas

Piloto del amor

Nada como el look temerario de un piloto de carreras para atraer a las chicas, porque aceptémoslo, no hay nada más atractivo que aquellos que retan al peligro.

Por eso Ferrari diseñó estos guantes para manejar,

con estilo retro, hechos en piel perforada, que cuentan con refinados detalles como las costuras de color en la parte interna de la prenda.

La rúbrica de la casa de Maranello se luce al interior del guante.

LO ENCUENTRAS EN:

store.ferrari.comPrecio: 270
dólares

¿Sabías que...



Toyota va a cerrar su filial de autos enfocada a los jóvenes Scion este año?

Con una gama de autos que no atraía a los nuevos consumidores en Estados Unidos, la firma japonesa creó Scion, que se caracterizaba por tener modelos compactos, más emocionantes y altamente personalizables.

Sin embargo, la gran caída de las ventas de esta marca, en 2015 vendió 56 mil 167 unidades, muy alejada de su año récord con 173 mil 34 autos, obligó a Toyota a tomar esta desición.

Foto: Scion

EN ATRACCIÓN₃₆₀

TOUR PAPAL

La primera visita del papa Francisco a México causará cierres viales. Entérate de las rutas que tomará el Sumo Pontífice así como de las alternativas viales para circular.

OTRA FORMA DE VIAJAR

La tecnología hizo que este joven consiguiera su nube voladora, en la que, dicen, que sólo los de corazón puro podrán subirse.



Aparador

Este inmenso vehículo te hará
invencible en cualquier camino

ESCANEA EL QR

Para descubrir más de autos, movilidad e industria automotriz

TOP
5

AMANTE BANDIDO

Las estadísticas dicen que cada hora se roban en México en promedio poco más de siete vehículos, y a pesar de que en 2015 este delito se redujo, estos son los modelos preferidos por los amantes de lo ajeno



El más popular

NISSAN TSURU

Más de dos décadas en el mercado lo han convertido en el principal objetivo de los ladrones, por la alta demanda de refacciones y su fiabilidad, por ello en 2015 la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) registró **9 mil 157 unidades** robadas.



Entre más bonita más robada

NISSAN NP300 PICK UP

Comparando 2015 con el año anterior, esta camioneta incrementó el número de unidades robadas 3%, lo que representó **dos mil 848 vehículos**, las cualidades, fiabilidad y mejoras en el diseño parecen ser muy apreciadas por el hampa.



El que todos tienen...

VOLKSWAGEN JETTA/CLÁSICO

No es raro que la cuarta generación del Jetta esté en esta lista, ya que es otro de los grandes éxitos del mercado en los más recientes años y como "todos tenemos uno, al menos en la cabeza", los ladrones se llevaron **dos mil 61** unidades de este modelo en 2015.



Poder japonés

NISSAN ESTACAS

Ha sido tal su efectividad que se ha convertido en un pilar de ventas de la marca y, también en el blanco de ladrones que la buscan por la variedad de trabajos que puede realizar. Así que **mil 830 unidades** se reportaron como robadas el año pasado.



Atractiva por sus piezas

YAMAHA 111-250

De igual forma, las motocicletas también se encuentran en este conteo con **mil 724 unidades robadas**. Ésta es una de las más utilizadas para flotillas (mejor conocida como la moto de repartidor). Sus refacciones se han vuelto muy valiosas en el mercado.

PUBLIRREPORTAJE



> 5 AÑOS DE GARANTÍA
O 100,000 KM

- > Aplica para los modelos 2016
- > Aplica para cualquier versión y para cualquier condición de compra (crédito y contado)

NISSAN PATHFINDER

INDEPENDENCIA EN CADA VIAJE

Sólo a bordo de la nueva Nissan Pathfinder el mismo destino se convierte en una aventura diferente para cada pasajero. Es un vehículo con siete asientos, equipada de tal manera que permite a cada ocupante compartir el camino, pero a la vez que vivan su propio viaje con una completa independencia.



Equipamiento de primer nivel en la nueva Nissan Pathfinder

¿Estás en una ciudad que no conoces? No te preocupes, su navegador satelital, con una pantalla táctil de ocho pulgadas, se convertirá en tu mejor aliado, aprovecha el touchscreen o los controles del volante para elegir la canción que más te guste de tu iPod gracias al sistema iPod® Ready.

Para la segunda fila el sistema de entretenimiento cuenta con monitores independientes de 7 pulgadas empotrados en las cabeceiras delanteras, para reproducir DVD o conectar otros dispositivos, como consolas de videojuego, mediante sus entradas auxiliares, control remoto y 2 audífonos inalámbricos.

Y como lo hemos dicho, el confort lo es todo en la Nissan Pathfinder, por ello el sistema de llave inteligente te dará el confort y la seguridad de no volver a tener que sacar la llave de tu bolsa nunca más. Abre el auto, enciende el motor o levanta la tapa del maletero con sólo tocar los botones.

Mediante el Monitor de Visión Periférica, el cual genera una imagen en la pantalla de la consola central con una vista cenital del vehículo, nunca más quedarás chueco, rayarás un rin o dañarás tus fascias contra el auto de atrás.

INDEPENDENCIA es la palabra clave que representa a la nueva Nissan Pathfinder, independencia para escoger lo que ves y lo que escuchas, para pasar de ser un simple pasajero al dueño de tu propio espacio. Esta independencia da la posibilidad a siete personas de elegir su propio viaje, bajo sus propios términos.

Sumado a una amplia red de distribuidores del país, con una muy buena relación costo-beneficio, con bajos costos de mantenimiento, seguro y llantas.



“Siete aventuras, una misma camioneta” sólo a bordo de la Nissan Pathfinder cada pasajero tiene el espacio necesario para poder sentir su individualidad y gozar del viaje que ellos deseen.

Tres filas de asientos, vestiduras de piel, Sistema de audio Bose®, acabados de lujo, techo panorámico, todo listo para que tú y tu familia o amigos disfruten de cada recorrido.

Uno de los principales problemas de las terceras filas, es el acceso, este ha sido solucionado con un sistema de acceso fácil que pliega la segunda fila al asiento o bien para sacar carga de la parte posterior del maletero.

CONFIANZA lo importante es la tracción 2WD, 4WD y Modalidad Automática que pueden seleccionarse, exclusivo en su clase. Ninguna otra SUV de esta categoría tiene la opción de elegir entre 2WD, 4WD y Modalidad Automática. Elige la tracción integral (4WD) cuando te enfrentes a terrenos desiguales, lluvia, una carretera llena de curvas o algún otro contratiempo climático. El 2WD también es máximo desempeño de combustible para llegar más lejos con una gran autonomía. En la modalidad intuitiva Automática, el sistema detecta las calles resbaladizas o el terreno desigual y ajusta automáticamente la potencia que aplica a cada rueda.



CONOCE MÁS EN: NISSANPATHFINDER.MX

Son contruïdos con restos de Jeeps que sobraron tras la Segunda Guerra Mundial.

Sillón giratorio forrado en piel, con el escudo de el Vaticano bordado en el respaldo.

Tubos de la estructura forrados con piel blanca y relleno de hule

La iluminación de la parte trasera es mediante focos de LED dentro de pantallas blancas opacas.

Tapicería trasera con alfombra de primera calidad color rojo ribeteada en los filos para evitar deshilado.

La parte trasera cuenta en las esquinas con elementos antiderrapantes y la escalera trasera es plegable.

La tapicería del interior y otros detalles fueron cambiados a blanco.

CISCO
ÉXICO

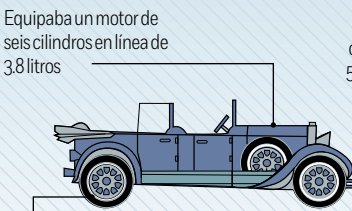


PÍO XI

FIAT 525

El 21 de marzo de 1929 fue entregado en la corte del Vaticano a Pío XI el primer transporte papal motorizado

1929



Equipaba un motor de seis cilindros en línea de 3.8 litros

Sólo fueron construidas 511 unidades del 525

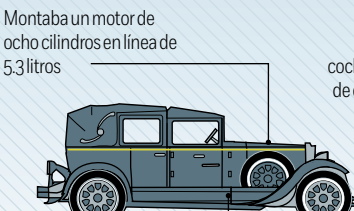
Fue entregado por el piloto italiano Felice Nazzaro

PÍO XI

GRAHAM PAIGE 837

El vehículo de origen estadounidense se utilizó en el primer viaje del Papa fuera del vaticano en más de 50 años

1929



Montaba un motor de ocho cilindros en línea de 5.3 litros

El primer cochel pintado de color negro

120 caballos movían las ruedas traseras del Graham Paige tipo 837

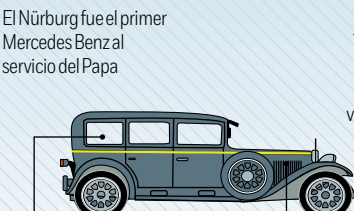
Incluía una transmisión manual de cuatro velocidades

PÍO XI

MERCEDES BENZ NURBÜRG

El coche tenía una paloma bordada en el forro del techo y una silla como trono del sumo pontífice

1930



El Nurburg fue el primer Mercedes Benz al servicio del Papa

Podía comunicarse con el chofer por medio de botones con indicaciones

El propulsor era un ocho cilindros en línea de 4.6 litros y 79 caballos de fuerza

Trasmisión manual de cuatro velocidades

JUAN XIII

MERCEDES BENZ 300 D

Fue diseñado con una capota de lona retráctil para que pudiera saludar a la gente y dar su bendición

1960



Tenía controles junto a la silla para accionar el aire acondicionado

El coche pesaba mil 930 kilos

Capota retráctil y vidrios laterales desmontables que se guardaban en la cajuela

Motor de seis cilindros de 3.0 litros y 160 caballos de fuerza con tracción trasera

2015

FRANCISCO

ISUZU D MAX

En ese mismo viaje, el Pvapa utilizó esta pick up modificada para que el trono cupiera sin problemas

2015



Sillal forrada en cuero italiano con protección para lluvia

Transmisión manual de seis velocidades

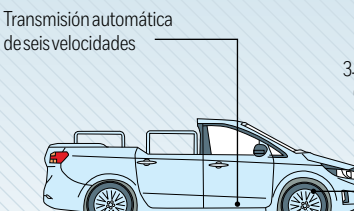
Motor L4, 2.5 litros diesel, 163 caballos de fuerza

FRANCISCO

KIA SEDONA

Francisco sorprendió a los sudcoreanos cuando, durante su viaje a aquel país, se trasladó en un Kia

2015



Transmisión automática de seis velocidades

Motor V6, 3.3 litros, 285 caballos de fuerza

Tracción delantera con control de estabilidad

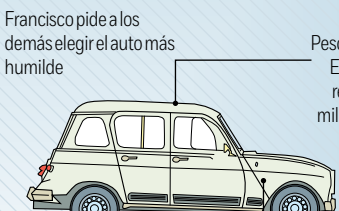
Frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS

FRANCISCO

RENAULT 4

Francisco utiliza un Renault 4 para trasladarse todos los días alrededor del Vaticano

1984



Francisco pide a los demás elegir el auto más humilde

Peso: 695 kilos. El odómetro registra 300 mil kilómetros recorridos

Transmisión manual de cuatro velocidades

Motor L4 1.0 litro de 33 caballos de fuerza, tracción delantera

PABLO VI

LINCOLN CONTINENTAL

Esta limosina transportó a Pablo VI a través de Nueva York en su visita a Estados Unidos en 1965

1964



Fue subastada en 2011 por 220 mil dólares

Velocidad máxima: 196 km/h

Transmisión automática de tres velocidades con tracción trasera

Motor V8 de 7.0 litros y 320 caballos de fuerza

DEL PAPA

Ninguna de las unidades tiene blindaje.

Cinco FIAT 500L también formarán la comitiva de Francisco.

Se fabricaron y modificaron tres Ram Hemi Sport en Saltillo, Coahuila.

Los dos Jeep Wrangler Unlimited fueron traídos de Estados Unidos

Altura a toldo: 1.8 metros



Ancho: 1.8 metros

Altura: 1.74 metros



Altura total: 3 metros aprox.



Largo: 3.6 metros

JEEP WRANGLER

MOTOR: V6 3.6L

POTENCIA HP/RPM: 285/6,400

TORQUE LB.-PIE/RPM: 260/4,800

TRANSMISIÓN: Automática 5 vels.

TRACCIÓN: 4x4

SUSPENSIÓN: De trabajo pesado con cinco brazos, eje sólido y resortes

FABRICACIÓN: Toledo, Ohio

OTRO AUTO DE SERVICIO: FIAT 500L

MOTOR: L4 1.6L turbo

POTENCIA HP/RPM: 160/5,500

TORQUE LB.-PIE/RPM: 184/4,000

TRANSMISIÓN: Automática 6 vels.

TRACCIÓN: Delantera

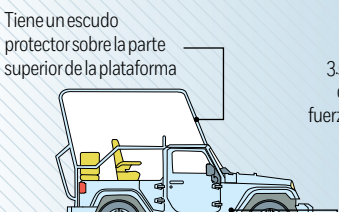
SUSPENSIÓN: Independiente MacPherson (adelante) y Semiindependiente con eje de torsión (atrás)

FRANCISCO

JEEP WRANGLER

La elección del Papa para trasladarse durante su estancia en Estados Unidos fue un Jeep modificado

2015



Tiene un escudo protector sobre la parte superior de la plataforma

Motor V6, 3.5 litros, 285 caballos de fuerza, tracción integral

Lados descubiertos para saludar a los fieles a petición de Francisco

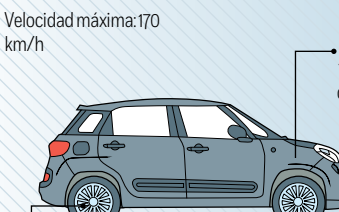
Transmisión de cuatro velocidades, frenos con ABS

FRANCISCO

FIAT 500 L

Este vehículo lo trasladó a la embajada del Vaticano en Washington después de llegar de Cuba

2015



Velocidad máxima: 170 km/h

Motor L4, 1.4 litros, 95 caballos de fuerza

Frenos con ABS, control de tracción

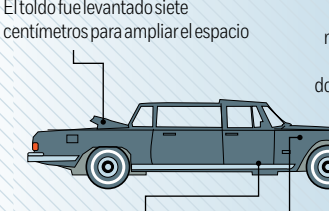
Transmisión manual de seis velocidades

PABLO VI

MERCEDES BENZ 600 PULLMAN

El vehículo contaba con un sólo asiento para él y dos asientos plegables para sus acompañantes

1965



El toldo fue levantado siete centímetros para ampliar el espacio

Velocidad máxima: 200 km/h. Peso: dos mil 600 kg

Transmisión automática de cuatro velocidades, suspensión hidráulica

Motor V8 de 6.3 litros con 250 caballos de fuerza y tracción trasera

PABLO VI

CITRÖEN SM

Impulsado por un motor Maserati, este modelo se hizo más famoso cuando lo reutilizó Juan Pablo II

1974



El modelo de mayor desarrollo de Citroën en aquellos años

Uno de los autos pioneros con tracción delantera

Frenos de disco, mil 500 kilos de peso, velocidad máxima de 220 km/h

Motor V6 de origen Maserati, 2.7 litros y 170 caballos de fuerza

PABLO VI

FIAT CAMPAGNOLA

Otro vehículo que Juan Pablo II llevó a la fama ya que fue a bordo de este FIAT donde sufrió un atentado en 1981

1973



El incidente cambió los parámetros de seguridad del Papa

velocidad máxima: 112 km/h

Transmisión manual de cuatro velocidades, tracción delantera

Motor L4, 2.0 litros, 79 caballos de fuerza

II

OR

1982

JUAN PABLO II

RANGE ROVER

Fue construido con motivo de la visita del Juan Pablo II a Inglaterra en 1982

1982



El habitáculo daba albergue a cuatro pasajeros

Transmisión manual de cuatro velocidades

Motor V8 3.5 litros, 124 caballos de fuerza, tracción integral

JUAN PABLO II

MERCEDES BENZ 230 G

El diseño del automóvil se trasladó a los vehículos con tracción 4x4 y una cúpula de plástico transparente

1980



Más tarde el plástico fue reemplazado con vidrio blindado

Velocidad máxima: 128 km/h

Tracción integral, transmisión manual de cuatro velocidades

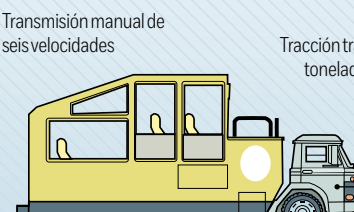
Motor L4, 2.3 litros, 89 caballos de fuerza

JUAN PABLO II

FORD SERIE D

Fue utilizado durante su viaje a Irlanda en 1979; ahora descansa en el Museo Histórico Vaticano

1979



Transmisión manual de seis velocidades

Tracción trasera, siete toneladas de peso

Durante años, el vehículo fue rentado como camión de fiestas hasta 2012

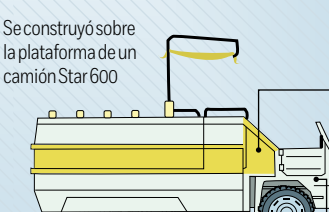
Motor: L6, 5.4 litros, 149 caballos de fuerza

JUAN PABLO II

FSC STAR 660

Juan Pablo II utilizó este vehículo durante su primera visita a su natal Polonia en 1979

1979

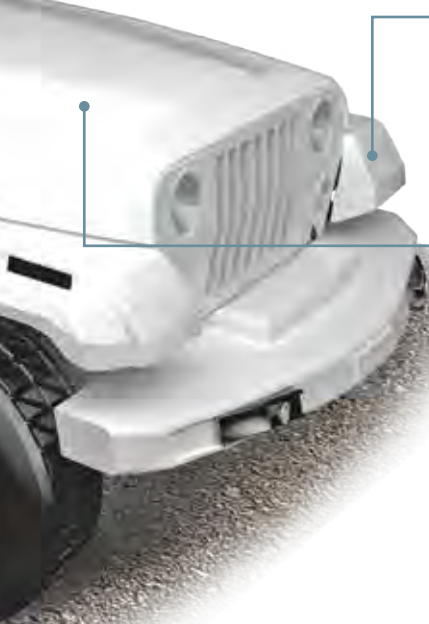


Se construyó sobre la plataforma de un camión Star 600

Peso: 7.3 toneladas

Transmisión manual de cinco velocidades

Motor seis cilindros diesel, 150 caballos de fuerza, tracción trasera



Los neumáticos y suspensión del vehículo son los mismos que los del modelo de serie.

El vehículo se encuentra custodiado en todo momento por cuatro guardias suizos que fungen como guardespaldas del Sumo Pontífice. Dos en la cabina del conductor y dos apostados en la parte trasera del vehículo.

Los motores Pentastar (Jeep) y HEMI (Ram) son fabricados en la planta del Grupo FCA en Saltillo, Coahuila.

En la planta de Saltillo también se fabrican siete modelos de Ram, incluida la Hemi Sport.

La modificación de estas pick ups también fue realizada en nuestro país.



El motor V8 cuenta con el sistema de desconexión automática de cuatro cilindros, para reducir el consumo de gasolina.

Infografía: Erick Zepeda y Ernesto Rivera

SALÓN
DE CHICAGO

Foto: Nissan

NISSAN ARMADA

PARA TODA LA FAMILIA

Parecía que nunca iba a llegar, pero la Armada, la SUV más grande de Nissan en América recibió una nueva generación, tras 10 años en el mercado.

Esta SUV para siete pasajeros aumentó un poco sus dimensiones, es 20% más rígida que su predecesora y mantiene el poderoso motor V8 5.6 litros que ahora produce 390 caballos de fuerza.



Foto: Kia

KIA NIRO

UN HÍBRIDO PURO

No es el primer híbrido de la firma, pero el Niro sí es su primer automóvil concebido desde el inicio con esta tecnología, ya que los demás son versiones de modelos que primero tuvieron sólo motores de combustión interna. Este vehículo promete consumos de 21.2 kilómetros por litro, con un motor híbrido paralelo de gasolina y otro eléctrico.



Foto: Hyundai

HYUNDAI SANTA FE

ESTRENA DISEÑO

Parece que fue ayer cuando Hyundai presentó la nueva generación de la Santa Fe y ahora arribó a Chicago con el *facelift* de su SUV más grande.

La firma coreana realizó ligeras modificaciones en la parrilla y faros, además agregó la posibilidad de tener un control de crucero adaptativo con funciones de arranque y frenada automática.



Fotos: SEAT

ESTRENO SEAT ATECA

Tras muchos años de planeación, por fin la firma española presentó su SUV

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

En 2007 SEAT tuvo un sueño que presentó en el Salón de Frankfurt de ese año como un concept car. Su primera SUV comenzaba a tomar forma bajo el nombre Tribu, en 2011 apareció el IBX, el año pasado el 20V20, y por fin este 2016 se hará realidad bajo el nombre Ateca.

Esta semana la firma española presentó en Barcelona su primera camioneta, con la que espera tener un nuevo hit de ventas y consolidarla como su tercera columna, junto a León e Ibiza.

“El SEAT Ateca está llamada a ser nuestro próximo pilar de la marca.

“La llegada de los SUV será un factor clave para la mejora de la imagen de marca. Ese es nuestro desafío clave”, afirmó Luca de Meo, presidente del Comité Ejecutivo de SEAT.

Aunque el nombre nos suene feo, Ateca es un municipio español de la Comunidad de Calatayud, en la provincia de Zaragoza.

Estéticamente este vehículo respeta muchos de los elementos de diseño actuales de la marca catalana, con los faros Full LED, que vendrán de serie, la parrilla trapezoidal y las calaveras, así como las líneas muy rectas y anguladas en toda la SUV.



Los asientos deportivos cuentan con una nueva combinación que mezcla vestiduras de piel de dos tonos y lona.



El interior mantiene las claves de diseño de los modelos actuales de SEAT como el volante y la combinación de materiales.



El diseño lateral y de la parte trasera toma líneas del Volkswagen Tiguan GTE Active Concept.

Sin embargo, en sus líneas laterales muestra claramente elementos presentados en enero pasado en el Salón de Detroit con el VW Tiguan GTE Active Concept.

La gama de motorizaciones comprende dos propulsores de gasolina, el primero un tres cilindros 1.0 turbo de 116 caballos de fuerza y un cuatro cilindros 1.4 turbo de 150 hp.

5

MOTORES

impulsarán a esta SUV, dos de gasolina y tres turbodiesel

8

PULGADAS

tiene la pantalla del sistema multimedia e incluye MirrorLink

Mientras que los turbodiesel (TDI), irán de una 1.6 de 116 caballos de fuerza a las 2.0 litros de 150 y 190 hp, todas ellas acopladas a una caja de velocidades automática DSG de doble embrague y siete velocidades.

“Ateca es un vehículo emocional con el claro ADN del diseño SEAT y una calidad interior excepcional.

“En nuestra primera SUV hemos puesto un sorprendente paquete de tecnologías e innovaciones, entregando seguridad y versatilidad, pero al mismo tiempo el manejo más dinámico posible y una experiencia a bordo excepcional”, comentó Matthias Rabe, vicepresidente de SEAT y responsable de Investigación y Desarrollo.

LA NUEVA TRAX SALIÓ A ESCENA

La chiquita de Chevrolet se puso mucho más bonita

Uno de los modelos más exitosos de la firma norteamericana rejuveneció

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Desde su llegada al mercado, la Chevrolet Trax ha contado con una gran popularidad, convirtiéndose en la SUV compacta mejor vendida en Estados Unidos y en México ocupa el segundo puesto del mercado de camionetas.

“En el segmento de mercado de mayor crecimiento el impulso de la Chevrolet Trax se ha asegurado con las mejoras que hemos hecho en el diseño, detalles con aspiraciones premium y lo más avanzado de nuestras tecnologías”, afirmó Steve Majoros, director de Mercadotecnia de autos y *crossovers* de Chevrolet.



Con el *facelift* el tablero digital que imitaba el de una motocicleta fue reemplazado por uno más convencional.

CHEVROLET TRAX

MOTOR: L4 1.4L turbo

POTENCIA HP/RPM:
140/6,300

TORQUE LB.-PIE/RPM:
129/3,800

TRANSMISIÓN: Automática 6
vels. con modo manual

TRACCIÓN: Delantera

FRENOS: De disco con ABS

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel.

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, auxiliar plug-in, USB, Bluetooth, pantalla táctil de 7 pulgadas, sistema Apple Car Play y Android Auto, bocinas Bose



Chevrolet le dio una imagen más refinada y atractiva a uno de sus vehículos mejor vendidos.

Fotos: General Motors

HECHA EN MÉXICO

Desde su lanzamiento a finales de 2013, la producción de este vehículo se realiza en la planta de General Motors en San Luis Potosí, de donde se exporta a Estados Unidos y otros mercados.

Los cambios inician con un frontal totalmente rediseñado que ha sido afilado. La enorme parrilla doble fue sustituida por una más delgada y estética, que se acompaña de una prominente entrada de aire en la fascia.

Los faros ahora son alargados y tienen una tira de LED en la parte inferior para iluminación diurna. Al igual que los faros de niebla.

Por detrás los cambios son menores, sólo se afinaron algunos detalles como las

calaveras y la parte baja de la fascia, que perdió mucho del plástico protector negro.

Mientras que en el interior encontramos novedades como el tablero, que cambió el diseño que emulaba al de una motocicleta con el cuenta revoluciones analógico y una pantalla digital para el velocímetro, y ahora ha vuelto a uno más convencional.

La consola central estrenó pantalla para el sistema de infotretenimiento que cuenta con los sistemas Apple

CarPlay y Android Auto, que crea un espejo de nuestros smartphones.

Las motorizaciones se mantienen igual a las del modelo actual, con un motor aspirado naturalmente y uno turbocargado, exclusivo de la versión tope de la gama.

Chevrolet está seguro que con los retoques que ha realizado en este vehículo, podrá mantenerlo como uno de los consentidos de su gama, e incluso hacer que recupere el liderazgo del segmento.

Ciaz



El amor
TAMBIÉN VIENE
en cuatro ruedas
y un volante
1 AÑO DE SEGURO GRATIS.



MARINOS



MOTOS

El seguro gratuito es un seguro de cobertura amplia aplicable en toda la República Mexicana, expedido por HGI Seguros, con tarifas únicas y exclusivas para esta promoción, a través de Intel Protección, Agente de Seguros. El seguro es otorgado por Suzuki Motor México, BBVA Bancomer y el Tlatributario, aplica para Ciaz GLS TA, GLX, TM y GLX TA en todas sus versiones año modelo 2016, solo con crédito autorizado para personas físicas. El crédito es otorgado en la República Mexicana autorizado por BBVA Bancomer, aplican restricciones de autorización de crédito.

CAT Promoción de 14.66% Informativa. Tasa desde el 10.49% sin IVA, fecha de cálculo 27 de enero de 2016. Vigencia del 1 al 29 de febrero de 2016, "no contempla seguro de vida y daño financiero". Consulta requisitos de contratación, tasas y comisiones al teléfono 198 8004 en el D.F. y Area Metropolitana, y del exterior de la República al 01800 1122810. Contratación en moneda nacional, aplican restricciones: BBVA Bancomer S.A., institución de Banca Multibancaria, Grupo Financiero BBVA Bancomer, Av. Universidad 1500, Col. Jardines de la U, CDMX 06702, México, D.F. Incluir en tu obligación la política general de términos y condiciones. "Cartera crediticia que exceda tu capacidad de pago afecta tu historial crediticio". El prestatario obligado a otorgarlo o coobligado responsable como obligado principal por el total del pago frente a BBVA Bancomer S.A. CONDUSEF: opinionescondusef.gob.mx Teléfono: 01800 6980360 y 0340 0939 o consulta la página electrónica en Internet: www.condusef.gob.mx. Cuentas UNE: BBVA Bancomer al teléfono 198 8039 y 06 Interior del la República al 01800 112 2810; unefbbva.bancomer.com.



suzuki.com.mx/autos



@suzuki_mx



[facebook.com/suzuki.mexico](https://www.facebook.com/suzuki.mexico)



@suzuki_mx

AEROPUERTO • AGUASCALIENTES • CAMPECHE • CANCÚN • CELAYA • CHIHUAHUA • CIUDAD DEL CARMEN • COACALCO • COATZACOALCOS • COLIMA • CUAUTITLÁN • CULIACÁN • GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) • HERMOSILLO • INTERLOMAS • IRAPUATO • LEÓN • MÉRIDA • MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) • MORELIA • OAXACA • PACHUCA • PEDREGAL • POLANCO • PUEBLA (ANGÉLOPOLIS Y SERDÁN) • QUERÉTARO • SALTILLO • SAN LUIS POTOSÍ • SANTA FE • SATELITE • TAMPICO • TIJUANA • TLALNEPANTLA • TLAPAN • TOLUCA • TORREÓN • TUXTLA GUTIÉRREZ • UNIVERSIDAD • VALLEJO • VERACRUZ • VILLAHERMOSA • XALAPA

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Toyota quiere volver a sentirse viva y parece que ha encontrado la fórmula para lograrlo. Con la Tacoma, la marca japonesa busca revivir las glorias de un vehículo poderoso y divertido, uno como el que hace mucho no estrenaba en su portafolio de productos.

A simple vista esta pick up luce mucho más atractiva y robusta que la generación anterior. La musculatura que presume se hace acompañar por nuevos juegos ópticos con luces LED que le dan un *look* más moderno. La Tacoma ahora puede presumir algo más que su resistencia y fiabilidad.

El diseño y materiales de la parrilla sirven para actualizar la imagen de este vehículo, que parece haber viajado muchos años en el tiempo de una generación a otra.

Afortunadamente el encanto alcanzó no sólo para que la camioneta se viera mejor. Las mejoras también ayudaron para que este vehículo tuviera una menor resistencia al viento: de acuerdo a la marca un 12 por ciento menos.

Cuando tuvimos por vez primera la camioneta en nuestras manos, enormes baches cortesía de una zona de obras nos permitieron comprobar la rigidez estructural de la carrocería. Más adelante, en el ascenso al Nevado de Toluca, el equipo de Bosco's Camp la sometió a terracerías, rocas y

DIGNA DE PRESUMIRSE

La mecánica privilegiada de la nueva Tacoma es el perfecto aliado de su renovado *look*, más audaz, atractivo y divertido



Los espacios para vasos, el teléfono móvil y todo tipo de accesorios mejoran la experiencia de los pasajeros.

terrenos irregulares llenos de fango resultado de la descongelación de la nieve que días antes cubrió el paisaje, ayudaron a comprobar que esta pick up es capaz de superarlos sin despeinarse.

La razón de su comportamiento se debe adjudicar en gran parte al uso de nuevos aceros, y por primera vez en un vehículo de este segmento la implementación de acero de ultra alta resistencia con estampado en caliente, lo cual le permite ganar rigidez sin incrementar peso.

La experiencia que la marca adquirió en la Baja 1000 es evidente en el comportamiento de esta pick up en condiciones *off road*.

Las pretenciones deportivas, si es que se puede decir que una pick up las tiene, se sustentan además en un nuevo

motor, más eficiente, que está acoplado a una transmisión automática con cambios secuenciales de seis velocidades.

En cuanto tuvimos la vía libre y pudimos ir más rápido para rebasar, el poderoso V6 de 3.5 litros nos brindó contundentes 268 caballos de fuerza que, en honor a la verdad, a pesar de ser suficientes no resultaron tan placenteros como el impulso que nos brindaron las 265 libras pie de torque, generosos a la hora de exigirles empuje.

El trabajo de los ingenieros de la marca destinado a buscar una puesta a punto apropiada para este vehículo se ve reflejado en la agilidad y soltura con la que es capaz de moverse tanto dentro como fuera del asfalto.

A pesar de ser un vehículo de doble cabina posee ángulos

de entrada y salida muy convenientes, sobre todo para maniobras en *off road*.

Aunque hay versiones con tracción trasera, la unidad que nosotros tuvimos a prueba fue una con tracción 4x4, la cual permite hacer los cambios prácticamente con el vehículo en movimiento.

EL LODO SE QUEDA AFUERA

Es importante destacar que la orientación aventurera de su estética, que es posible apreciar a lo largo de los casi 5.4 metros de largo, cambia significativamente al interior.

Parte del secreto de su comportamiento se debe a una rígida estructura montada en una sola pieza, lo cual disminuye los efectos de la corrosión, un elemento importante contra rivales de la talla



EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en tela con ajuste manual

VOLANTE: Forrado en piel con controles de audio, control de crucero y manos libres. Ajuste de altura y profundidad

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug-in, USB, Bluetooth, pantalla táctil de siete pulgadas, navegador satelital y seis bocinas.

MÁS EQUIPAMIENTO: Seguros, cristales y espejos eléctricos, apertura de seguros y encendido keyless, luces traseras y faros diurnos de LED.



En el habitáculo no sólo se ha privilegiado la comodidad de los componentes, también la funcionalidad de los mismos.



El diseño y acabados de los asientos privilegian el confort de los pasajeros.



La consola presume una pantalla táctil de siete pulgadas, que sirve como interfaz para al sistema de infoentretenimiento.

la Frontier Pro4X y la renovada Chevrolet Colorado en su versión 4x4.

Los rines de aluminio de 17 pulgadas, estribos, rieles en el techo y la toma

de aire en el cofre (característica desde hace varios años) contrastan con el confort de la suspensión, que antes era mucho más rígida, así como

TODOS VS. TODOS

NISSAN FRONTIER PRO4X

MOTOR: V6 4.0L
POTENCIA HP: 261
TORQUE LB.-PIE: 381
TRANSMISIÓN: Automática vels.
PRECIO: 442 mil 500 pesos



CHEVROLET COLORADO 4X4

MOTOR: V6 3.6L
POTENCIA HP: 305
TORQUE LB.-PIE: 269
TRANSMISIÓN: Automática 6 vels.
PRECIO: Desde 463 mil pesos



MITSUBISHI L200 4X4 DIESEL

MOTOR: L4 2.4L
POTENCIA HP: 134
TORQUE LB.-PIE: 232
TRANSMISIÓN: Manual de 5 vels.
PRECIO: 377 mil 900 mil pesos



AGRADECEMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA LA PRODUCCIÓN FOTOGRÁFICA A:



(01 55) 53 61 85 00 / (01 55) 53 98 61 97
Boulevard. Manuel Ávila Camacho No. 2247,
Edif B Dpto. 22, colonia Plazas de la Colina,
Tlalneptantla. Edo. de Mex.

la ergonomía de los asientos, las aplicaciones metálicas, llave inteligente, pantalla táctil de siete pulgadas en la que se proyecta el sistema de navegación y la cámara de reversa, así como los controles al volante; toda vez que este nivel de equipamiento no es común verlo en un vehículo de esta orientación.

Las ilusiones que genera una apariencia como la de la nueva Tacoma se cumplen cabalmente con su desempeño. Sin embargo, la experiencia no sería la misma si de por medio no hubiera niveles de seguridad de primer mundo: Bolsas de aire laterales, de rodilla, y frontales, así como sistemas Latch e Iso-fix para ajustar las sillas del bebé; columna de dirección del volante colapsable, ABS y asistente para la fuerza del frenado.

Si bien aún no hay planes de volver a la vida la mítica FJ Cruiser, con la Tacoma la marca japonesa ha vuelto a demostrar que es capaz de construir vehículos atractivos y divertidos.

VISTA A360



Cada ángulo de la nueva pick up fue revisado para configurar una línea mucho más atractiva, que es posible elegir en seis distintos colores.



SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de rodilla para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas
CINTURONES: Cinco de tres puntos
FRENOS: De disco delanteros y de tambor atrás con ABS
OTROS SISTEMAS: Control de tracción y estabilidad, distribución electrónica de la frenada y asistente de frenada.



EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Israel Amescua
PROFESIÓN: Actor
COMIDA FAVORITA: Italiana
BEDIDA FAVORITA: Cerveza
PASATIEMPOS: Hacer deporte
FACEBOOK: Israel Amescua
TWITTER: @iAmescua

Después de manejarla en la sesión fotográfica, Israel quedó sorprendido con la Tacoma. "A pesar de que es una camioneta de uso rudo es muy cómoda y eso es muy importante para mí", aseguró el actor.
Israel y Jessica participarán en una serie de unitarios llamada *Un día cualquiera* de TV Azteca.

NOMBRE: Jessica Rotaeché
PROFESIÓN: Actriz
COMIDA FAVORITA: La pasta
BEDIDA FAVORITA: El agua
PASATIEMPOS: La fotografía y estar con su familia.
FACEBOOK: Jess Rotaeché
TWITTER: @Jess_Rotaeché

Las prestaciones todo terreno de la Tacoma encantaron a Jessica. "La metimos y la sacamos de hoyos, la subimos en piedras y es muy cómoda para viajar y para practicar en 4X4."
La serie en la que Jessica e Israel participaron está por salir al aire muy pronto.



El motor de este modelo sigue siendo un cuatro cilindros 1.8 litros naturalmente aspirado de 129 caballos de fuerza.



En el interior cuenta con novedades como la pantalla del sistema multimedia, el volante y la zona de la palanca de velocidades.



La transmisión CVT es de nueva generación y cuenta con un sistema que imita los cambios de una caja automática convencional.

POR MARCO ROBLES

Enviado
atraccion@gimm.com.mx

LOS ÁNGELES.- El Sentra, uno de los autos más exitosos de Nissan tiene un nuevo rostro, con el que la firma japonesa busca darle un nuevo impulso en lo que está lista la nueva generación.

El renovado sedán lo vimos por primera vez en el Autoshow de Los Ángeles, en noviembre del año pasado, y de primera vista nos pareció que sólo habían tratado de acomodarle el diseño del Máxima y Altima, pero Nissan hizo más que eso en este sedán compacto.

Lo más evidente viene en la parte exterior, con un frontal totalmente renovado, que en la versión tope incorpora un búmerang de LED entre los faros y la parrilla, de iluminación diurna, así como un nuevo diseño en los faros de xenón.

La parrilla también tiene un nuevo diseño y el logotipo de la marca es más grande. En el cofre se notan unas líneas de carácter más marcadas, que se une con todo el conjunto para darle un rostro más deportivo y poderoso.

Detrás también se realizaron retoques en las calaveras y la fascia.

Pero más allá del nuevo diseño, se hicieron mejoras en las entrañas para que el habitáculo fuera más silencioso, gracas a que los paneles de la carrocería tienen un nuevo recubrimiento que aísla mejor el ruido de la carretera, así como cristales laminados.

Mecánicamente el Sentra estrena una nueva generación de la transmisión automática CVT, que es más silenciosa que su antecesora y ahora en su programación se le colocó un software que imita los cambios de velocidad de una caja automática convencional para hacer que la aceleración sea más familiar que la de cambios impreceptibles de la CVT.

Esta nueva caja se acopla a un motor a gasolina naturalmente aspirado 1.8 litros de 129 caballos de fuerza y 128 libras-pie de torque, que

UN BUEN CAMBIO

UNA APUESTA MÁS JUVENIL

La actualización del Sentra fue más allá de las cuestiones estéticas, haciendo un auto más cómodo

7

GENERACIONES

ha desarrollado Nissan del Sentra, la actual data de 2013

129
CABALLOS
DE FUERZA
es la potencia del motor de cuatro cilindros de este modelo

17
PULGADAS
es la medida de los rines de aluminio en la versión tope

monta el modelo actual.

Pero todos estos datos no tienen un sentido real hasta que no te pones detrás del volante, así que tomamos las llaves del vehículo y emprendimos el camino en una de las zonas más exclusivas de California, Newport Beach, en el sur de Los Ángeles.

Los cambios en el interior saltan a primera vista, con un nuevo volante, también se cambió el diseño de la consola central con una nueva pantalla y las molduras embellecedoras.

Los primeros kilómetros nos mostraron el buen trabajo que se hizo en la insonorización del interior, prácticamente no percibes ruido exterior, sobre todo en los *freeways*, donde el rodar de las llantas sobre el concreto llega a ser molesto tras varios kilómetros recorridos. Unas curvas nos muestran un vehículo bien plantado y

ANTES Y DESPUÉS



bastante estable, mientras que el motor se comporta de muy buena forma y mantiene los bajos consumos a los que Nissan nos tiene acostumbrados.

Tras casi medio día conduciendo, el confort del vehículo resaltó, así como el trabajo de la suspensión, aunque claro,

estos caminos están realmente en muy buen estado.

El facelift del Sentra llegará a nuestro país en marzo de este año en cinco versiones, para buscar convertirse en el referente de su segmento por equipamiento y desempeño, sin olvidar el diseño que lo ha hecho más atractivo.



Estas tecnologías (los eléctricos) beneficiarían a la Ciudad de México."

JOSÉ MUÑOZ
VICEPRESIDENTE DE
NISSAN EN ESTADOS
UNIDOS

Una solución autónoma

DETROIT.- El inminente arribo de los vehículos autónomos y eléctricos, al mercado mundial y al portafolio de productos de Nissan, podría abrir un camino para que la firma siga aumentando su presencia en nuestro país, al menos así lo ve José Muñoz, vicepresidente ejecutivo de Nissan en Estados Unidos.

"Nos falta trabajar un poco más con el gobierno", aseguró, "pero está muy claro que estas tecnologías beneficiarían a la Ciudad de México, ya que están pensadas en modelos de negocio como el auto compartido y la co-ducción autónoma, lo que podría reducir de gran manera la contaminación en las ciudades y el DF es una de ellas.

"Una de las cosas más importantes de lo eléctricos es que no importa la altura del DF, su desempeño no se ve afectado, así que son vehículos ideales", afirmó el directivo, quien llevó el mandato de Nissan en nuestro país entre 2009 y 2012.

La firma japonesa tiene planeado lanzar al mercado su primer vehículo autónomo antes de que finalice esta década.

— Por Marco Robles

NISSAN SENTRA

MOTOR: L4 1.8L

POTENCIA HP/RPM:
129/6,000

TORQUE LB.-PIE/RPM:
128/3,600

TRANSMISIÓN:
Automática CVT

TRACCIÓN: Delantera

FRENOS: De disco, de alto rendimiento con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero.

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en tela o piel con ajuste manual, volante multifunción en piel, cristales y seguros eléctricos, apertura y encendido keyless. Faros de LED diurnos para la versión tope y faros de

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, Auxiliar plug-in, USB, Navegador, pantalla táctil de siete pulgadas y ocho bocinas Bose.

RINES: Aluminio 16 y 17 pulgadas

NEUMÁTICOS: 205/55HR16 y 205/50R17

PRECIOS:

Por anunciar en marzo



ALINEADO

Nissan busca darle una identidad muy marcada a su gama de sedanes, por ello el Sentra 2017 estrenará faros de LED en forma de búmerang y tendrá una parrilla más amplia.

NACE RGR SPORTS BY MORAND

EQUIPO MEXICANO IRÁ A LEMANS

La escuadra tricolor competirá en la temporada 2016 del WEC

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

El regreso de la Fórmula 1 a México le ha dado gran impulso al automovilismo, para que retome un lugar importante dentro del deporte del país. Con las renovaciones al Autódromo Hermanos Rodríguez otras categorías han llegado para sumarse al festín de actividades de la pista de la Ciudad de México dentro de ellas el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) que celebrará sus 6 Horas de México el próximo 3 de septiembre.

Este detonante alcanzó para que de nueva cuenta dos conacionales compitan en las míticas 24 Horas de Le Mans: Guillermo Rojas Jr. y Ricardo González.

La sinergia llevó a que equipo mexicano se inscriba de nueva cuenta a un campeonato completo de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA): el RGR Sport by Morand que competirá en la división LMP2 con González como dueño y piloto acompañado por el brasileño Bruno Senna y el portugués Filipe Albuquerque.

“Tener mi equipo ha sido un sueño y más poder representar a México con el mismo. Llega en un año muy especial en que tenemos las seis horas de México”, expresó en entrevista Ricardo González quien este año tendrá tres papeles: “será una temporada complicada siendo el promotor de la carrera en mi país, manejando esta escudería y siendo piloto”.

RGR Sport by Morand llega 37 años después de la última temporada del Team Rebaque en la Fórmula 1, siendo éste el último equipo mexicano que compitió de tiempo completo en un campeonato mundial de la FIA. Por ejemplo, el Triviño World Rally Team ha participado en diferentes divisiones del WRC, pero no en la totalidad del calendario.

Para competir en esta nueva aventura, la escuadra mexicana tendrá el soporte técnico de la escudería Morand, propiedad del expiloto Benoit Morand y que tiene su base en Suiza. El equipo ha sido recomendado por Onroak, la marca que se encarga de fabricar el chasis Ligier JSP2 con el que correrán a lo largo de la campaña 2016 dentro del Campeonato Mundial de Resistencia.

Onroak ha prometido actualizaciones importantes a su chasis para mejorar la aerodinámica, en especial de cara a las 24 Horas de Le Mans que se disputan en el circuito de La Sarthe, Francia, donde lo importante es la velocidad punta y una menor carga aerodinámica, un punto donde



LISTOS. El RGR Sports by Morand realizará un primer test en el circuito español de Motorland, en Aragón antes de la prueba conjunta en el circuito de Paul Ricard, Francia.

Fotos: RGR Sport y Memo Rojas

“

Se ha logrado un avance importante en la velocidad punta del Ligier para esta temporada.”

F. ALBUQUERQUE
PILOTO DE RGR SPORTS

“

La tripleta de pilotos que somos es de las más competitivas. Creo que podemos ganar.”

BRUNO SENNA
PILOTO DE RGR SPORT

“

Sortear la parte económica ha sido complicado, pero ahora espero que esto dure muchos años.”

R. GONZÁLEZ
DUEÑO DE EQUIPO

CALENDARIO 2016 FIA WEC

- | | |
|-----------------|--------------------------------------|
| ■ 17 abril | 6 Horas de Silverstone |
| ■ 7 mayo | 6 Horas Spa-Francorchamps |
| ■ 18 junio | 24 Horas Le Mans |
| ■ 24 julio | 6 Horas de Nurburgring |
| ■ 3 septiembre | 6 Horas de México |
| ■ 17 septiembre | 6 Horas del Circuito de Las Américas |
| ■ 16 octubre | 6 Horas de Fuji |
| ■ 6 noviembre | 6 Horas de Shanghai |
| ■ 19 noviembre | 6 Horas de Bahrein |

el chasis Oreca, que venció en la edición 2015 con el equipo KCMG, es fuerte dada su fabricación reciente y actualizada en comparación con el Ligier que remonta a 2014. Este chasis tiene un costo de 450 mil euros más impuestos y sin el motor.

Todo el cuerpo es fabricado en fibra de carbono y para su desarrollo se utilizaron simulaciones en computadora, CFD, así como horas de túnel de viento con un modelo a escala del 40 por ciento para buscar el mayor acercamiento de los resultados con las condiciones de pista.

En la parte del propulsor utilizará el ya conocido Nissan VK45, una planta de poder V8 4.5L naturalmente aspirada de 450 caballos de fuerza, la favorita de la división LMP2 con la que Ricardo González ya logró el campeonato del WEC en 2013 así como el triunfo en La Sarthe.

“Con los años que hemos estado compitiendo hemos conseguido importantes relaciones con Nissan o Onroak quienes nos darán apoyo

3

AÑOS

los que suma Ricardo González este 2016 corriendo en el WEC

1

VICTORIA

en Le Mans tiene González, esto en la edición 2013

directo para esta aventura”, expresó González quien tiene grandes metas para el sueño mexicano.

“Ha sido difícil echar a andar esta aventura por la parte económica, pero una vez superada, creo que en un futuro podríamos tener dos coches con bandera mexicana”.

DOS MEXICANOS. Guillermo Rojas Jr. será el segundo piloto nacional en Le Mans. Además correrá en la European Le Mans Series

La Monster 1200 S

Gracias a mis amigos de Ducati Interlomas tuve la oportunidad de probar la icónica Monster 1200 S. Ducati ha creado una generación más evolucionada de sus Monster, y la nueva 1200 S ya es una moto distinta a todas sus hermanas.

La Monster nació casi por generación espontánea en 1992, como un cataclismo genético, una mutación entre el motor de dos válvulas de aire y un chasis parecido al de las deportivas que salió tan bien como para llegar a ser el modelo más vendido de la firma italiana desde entonces, convertirse en mito, y crear a su alrededor todo un nuevo mundo. Cuenta la leyenda que cuando se presentó el modelo a los directivos de Ducati, uno comentó “ parece un monstruo” Y fue así como recibió el nombre de Monster.

La Monster 1200 S sustituye el clásico chasis multitubular de cajón que recorre la parte superior por un pequeño entramado multitubular, y éste es todo el chasis si exceptuamos el asiento de los ocupantes, también sujeto por detrás al motor. Todos los elementos tienen el motor como punto de sujeción: el basculante monobrazo, el amortiguador trasero, las placas que sujetan los estribos, los radiadores, los tubos de escape. Para lograrlo los nuevos soportes han sido dotados de protuberancias que se han mecanizado.

En estas nuevas 1200 te vas a encontrar con un manillar más alto y más cercano a ti, que te permite conducir más retrasado y cómodo. El asiento, además, tiene, por vez primera, la posibilidad de ajustarse en dos alturas.

Con un tanque de gasolina de mayor capacidad, un asiento más espacioso y la posibilidad de integrar maletas como accesorio, está claro que Ducati busca aumentar la (usabilidad) y capacidad rutera de la Monster 1200, pero no ha descuidado su lado deportivo. La versión S, que es la que probé, tiene un motor algo más potente, con 145HP a diferencia de la 1200 normal que tiene 135hp, suspensiones Öhlins, frenos delanteros con discos más grandes y calipers M50 en vez de M40, ambas con una bomba pequeña de 16 mm que proporciona un buen tacto sin la agresividad de otros modelos, y rines forjados. El recorrido de las suspensiones, aunque totalmente regulable, es relativamente duro ya de serie, lo que va a asegurar la firmeza a alta velocidad, situación en la que la estabilidad es absoluta, y esta moto ronda los 250 km/h de velocidad máxima. Un dato que corrobora las posibilidades deportivas de la nueva versión es que el chasis tiene el doble de rigidez a la torsión que el anterior, lo que va a favor de la precisión de la moto.

La más pequeña es la 821 y tiene 112 HP.

La versión 821 comienza en 176 mil 700 pesos. La Monster 1200 en 267 mil y esta versión S en 267 mil 900. Para los más intrépidos existe también una versión R con una serie de aditamentos tanto de diseño como de prestaciones.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUNI

atraccion@gimm.com.mx

La nueva Ateca

La marca SEAT presentó en Barcelona, España, su primera SUV con el nombre de Ateca, el cual proviene de un pueblo vitivinícola en Zaragoza en España.

El diseño exterior es muy deportivo y aunque toma algunos elementos del SEAT León, Ateca guarda un toque muy personal y diferente, el cofre es muy amplio con una línea muy acentuada que lo rodea, el frente es un poco afilado con dos grandes tomas de aire en la parte baja y, además, se incorpora el nuevo diseño de los faros que ahora son característicos de la marca española con tecnología full LED, en la parte media podemos observar su altura y longitud de 4.3 metros de largo, como otra innovación encontramos que la apertura de la quinta puerta se hace con sólo pasar el pie por debajo de la fascia trasera. Para el mercado mundial estarán disponibles cinco motores dos a gasolina y tres de diesel, aunque, para México el motor que podría llegar es el cuatro cilindros TSI de 1.4 L con 150 hp la caja de cambios es una DSG de siete velocidades, aunque, también, estará disponible una manual de seis velocidades, en ambos casos se podrá elegir una tracción frontal o una AWD. Este motor cuenta con el sistema de desconexión de cilindros y otorga un rendimiento de 16 km/l de manera combinada.

En el interior llama la atención el gran diseño y selección de los materiales, en la consola central encontramos una pantalla táctil de ocho pulgadas full link, en la parte media se localiza el selector de terreno en el que podemos elegir entre cuatro modos diferentes de manejo, la capacidad es para cinco pasajeros cómodamente sentados con una capacidad en la cajuela de 500 litros.

En cuanto a la seguridad cuenta con novedades importantes como el Traffic Jam Assist, el cual en condiciones de tráfico puede acelerar y frenar, además de mantenernos en nuestro carril. Otros elementos de seguridad es el control adaptativo de cruce y el sistema Emergency Assist, el cual si detecta que no hay actividad del conductor por algunos segundos le envía una alerta acústica, óptica y en el pedal del freno.

Su llegada al mercado mexicano está prevista para finales del 2016 o principios del 2017 y no se tienen los precios, pero se advierte que serán muy competitivos, ya que será un rudo rival en el segmento de las SUV's medianas donde están la CR-V, CX5, Forester, Escape, Rav4, Cherokee, Equinox, Tiguan, etcétera.





mazda

*EMOCIÓN QUE CREA
MÁS EMOCIÓN*

zoom-zoom

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte