

SUBE EL PRECIO > Circular por las autopistas urbanas será más caro que el año pasado > 4

EXCELSIOR
SÁBADO 6 DE FEBRERO DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



Foto: VW

ROMPE LAS REGLAS
EL NUEVO UPI DE VOLKSWAGEN PRESUME SER
UN AUTO BUENO, BONITO Y BARATO >5

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en leatherette con ajuste eléctrico para el conductor.

VOLANTE: Forrado en piel, multifunción y ajustable.

ENTRETENIMIENTO: Sistema de infoentretenimiento con pantalla de siete pulgadas, AM/FM, auxiliar plug-in, USB, Bluetooth y navegador satelital

OTROS SISTEMAS: A/C de doble zona, cámara de reversa, guantera con refrigeración, llave inteligente con botón

de encendido, medallón calefactable trasero, modos de conducción normal, confort y sport, espejo

retrovisor antideslumbrante automático.

UNA CHICA SIN COMPLEJOS

Te presentamos el vehículo más popular de Kia en México, la Sportage, una versátil camioneta en la que llevamos a la actriz Estefanía Hinojosa hasta el Nevado de Toluca, para comprobar de qué estaba hecha >8 y 9

315,900
PESOS

es el precio de entrada de la Sportage, el tope de la gama alcanza los 377,900 pesos



Foto: Juan Herrera

AUDI A4: LA ESPERA VALIÓ LA PENA



Tras siete años, Audi renovó su sedán más popular: el A4, el cual ya ha llegado a nuestro país con una gran apuesta tecnológica >12 y 13

Foto: Audi

COMIENZA LA LEYENDA



Foto: Land Rover

La famosa Land Rover Defender que mantuvo vivo el legado del Rover de 1948, produjo su última unidad poniendo fin a una leyenda >15

HOY NO CIRCULAN: Vehículos con holograma 1 y terminación impar, así como ninguno con holograma dos o permiso.

CONSULTORIO

Sin él, no hay rugidos

Así es el interior del motor y estos son sus cuidados

POR PABLO MONROY
atraccion@gimm.com.mx

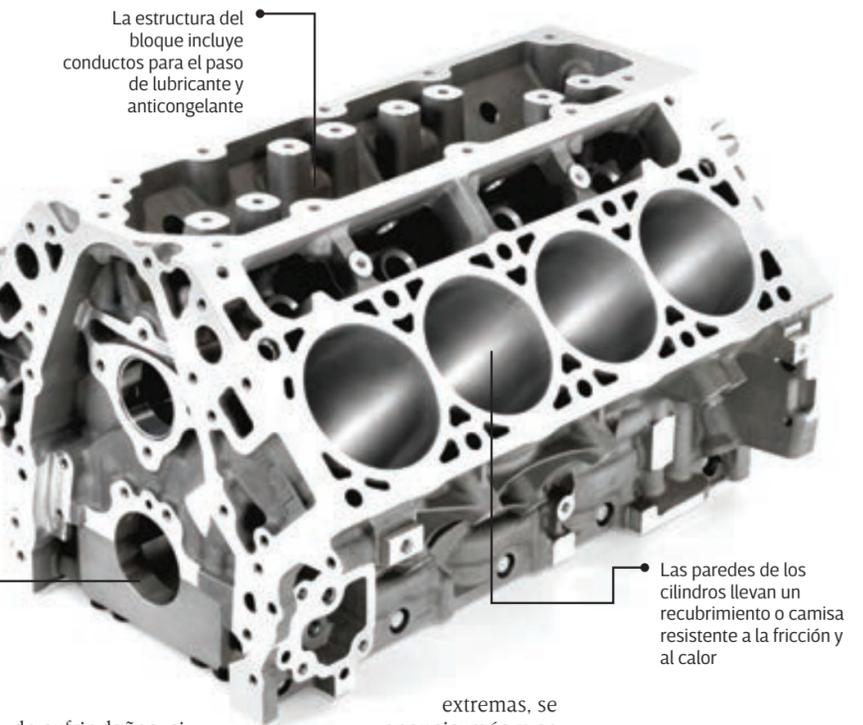
Del mismo modo que nuestro cuerpo necesita de una estructura interna para dar soporte a todo el organismo, el motor de tu coche requiere de una base que resista la fricción, el calor y la presión para

que todos los componentes que producen movimiento trabajen con precisión milimétrica y el auto se mueva.

Nos referimos al bloque del motor o *monoblock*, una pieza hecha de hierro fundido o aluminio que en el interior da alojamiento a todas las partes móviles (cilindros,

pistones, bielas, engranes, cigüeñal, etc.). Externamente da soporte a las bombas de agua y de gasolina, bandas, poleas, cabezas, distribuidor, entre otros. Como venas y arterias, las paredes internas del bloque tienen conductos que recorren toda la estructura para llevar, de manera separada, aceite lubricante a las partes que friccionan entre sí para disminuir el desgaste y anticongelante a cada rincón, indispensable para mantener la temperatura de trabajo correcta.

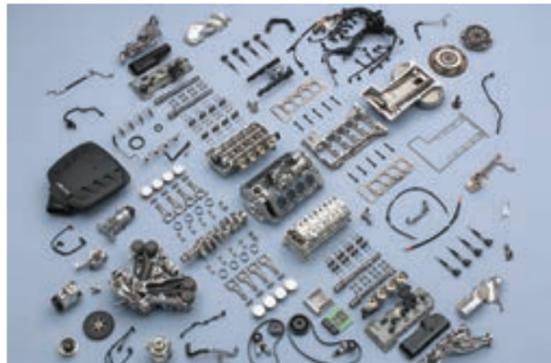
CÓMO CUIDARLO
El *monoblock* no está exento



La estructura del bloque incluye conductos para el paso de lubricante y anticongelante

Soporte para el eje cigüeñal.

Las paredes de los cilindros llevan un recubrimiento o camisa resistente a la fricción y al calor



La forma y disposición del bloque está adaptado al tipo de motor ya sea de cilindros en línea, horizontales opuestos o en V.

Fotos: Tomadas de You Tube

extremas, se ensucia más y se degrada más rápido, provocando que el rendimiento del motor se comprometa. De ahí la importancia de revisar con regularidad el nivel y si es necesario rellenar, así como cambiarlo por lo menos cada 10 mil kilómetros con todo y filtro. Por otra parte, debes mantener siempre el líquido refrigerante en el nivel indicado con el motor frío y reemplazarlo una vez al año, pues con el paso del tiempo se degrada y pierde sus propiedades de

transferecia de calor. Las fugas de líquido refrigerante en el sistema son una de las principales razones del sobrecalentamiento del motor. Revisa que las mangueras que se conectan del motor al radiador no estén agrietadas, así como las abrazaderas que las sujetan, ya que pueden estar flojas.

Recuerda que la mayoría de los daños que sufre el motor se pueden evitar si somos cuidadosos con el mantenimiento preventivo.

de sufrir daños; si estás acostumbrado a no revisar periódicamente los niveles de aceite y de anticongelante y además tienes el mal hábito de acelerar a fondo hasta que la aguja del tacómetro invada la zona roja, puedes ocasionar que alguna o algunas de las bielas (elemento que transmite movimiento del pistón al cigüeñal) se rompa y lo destruya. Conforme el nivel del aceite disminuye, el aceite que queda en el motor tiene que trabajar en condiciones más

de sufrir daños; si estás acostumbrado a no revisar periódicamente los niveles de aceite y de anticongelante y además tienes el mal hábito de acelerar a fondo hasta que la aguja del tacómetro invada la zona roja, puedes ocasionar que alguna o algunas de las bielas (elemento que transmite movimiento del pistón al cigüeñal) se rompa y lo destruya. Conforme el nivel del aceite disminuye, el aceite que queda en el motor tiene que trabajar en condiciones más

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 6

El mexicano **Salvador Durán** regresa a la **Fórmula E** para competir con el equipo Aguri en el **e.Prix de Buenos Aires** donde se reunirá con su compañero Antonio Félix da Costa.

Jueves 11

El **WRC** se traslada a **Suecia** para el **primer día sobre la nieve**. Los tramos que se comparten con territorio noruego se mantienen en uno de los días más largos del calendario.

Viernes 12

En el **segundo día de competencia del WRC en Suecia**, estará formado por una nueva versión del tramo de Torsby con dos vueltas nuevas, incluyendo el tramo de Rödjen que cruza la frontera varias veces.

Viernes 12

Arranca la temporada de la **NASCAR Sprint Cup** en el **óvalo de Daytona** donde los pilotos más aguerridos buscarán conquistar un lugar en el podio.

EN LA TELE

Sábado 6

Así se hace. Superautos: Tesla Model S: Discovery turbo, 8:18 hrs.
Fórmula E: Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)
Motociclismo Extremo: Fox Sports 3, 14:00 hrs. (vivo)
Fórmula E: Fox Sports 3, 15:30 hrs. (repetición)
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 17:30 hrs.

VERIFICACIÓN

En febrero verifican los vehículos con engomado amarillo, terminaciones de placas 5 y 6 y engomado rosa; terminación 7 y 8 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

7-8

5-6

Domingo 7

Autos alucinantes con Brian Johnson: Discovery turbo, 7:24 hrs.
Motociclismo Extremo: Fox Sports 3, 9:00 hrs.
Fórmula E: Fox Sports 3, 10:00 hrs. (vivo)
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 17:00 hrs.
Fórmula E: Fox Sports 3, 21:00 hrs. (repetición)

PRECIO RÉCORD EN SUBASTA



Mercedes 540K Roadster Special

Este ejemplar de 1937 fue subastado por 9.9 millones de dólares, convirtiéndose en el coche más caro puesto bajo el martillo en la subasta anual de Arizona Baltimore y el tercer Mercedes Benz más caro que se ha subastado. El odómetro sólo registra 16 mil 458 km.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.16**
PREMIUM: **\$13.98**
DIESEL: **\$13.70**

Éste es el precio de la gasolina en nuestro país durante el mes de febrero de 2016

EL DATO

435.31

km/h es el récord de velocidad para un auto de venta al público que ostenta el Venom GT de Hennessey, superando el récord previo del Bugatti Veyron SuperSport de 435.29 km/h.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Coeditor

Martha Elena Blanco y Luis Ramírez
Reporteros

Horacio Trejo
Editor Visual

Ángel Muñoz J.
Coeditor Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONAL



ZONA CENTRO

SURMAN ANZUREZ, S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presidencia Nacional No. 8
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11900 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho No. 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlaco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.

Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 53540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.

Bld. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Bld. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México, D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memeta, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13
Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03610,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 07170

DISTRIBUIDORES



“SER EL PILOTO
DE MI VIDA”



SE ME HIZO FÁCIL

CHEVROLET AVEO®
BONO DE
\$10,000⁽¹⁾

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽²⁾

+ TASA 0%⁽³⁾

CUMPLE HOY TU PROPÓSITO DE ESTRENAR

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

FIND NEW ROADS™



GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) Aplica para todas las versiones de Chevrolet Aveo® 2015, en operaciones financiadas y de contado. (2) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Quiltes Compañía de Seguros S.A. DE CV, en operaciones de contado y financiamiento. Para mayor información consultar www.quiltes.com.mx y en el teléfono 01 800 000 2021. (3) Tasa de 0% de interés aplica en un plazo de 24 meses, con 25% de enganche y un 25% de comisión por apertura. CAT 7.60% sin IVA para fines informativos y de comparación calculada para Chevrolet Aveo® LS Manual 2015. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flotta. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de CV, SOFOM, C.R. (GM Financiamiento), consulte www.gmfinanciamiento.com. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Los cambios representados son en moneda nacional, incluyen IVA e IGV. Vigencia del 3 al 29 de febrero de 2016. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo® así como sus respectivos logotipos y otros contenidos son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de RL de CV y su licenciataria autorizada en los Estados Unidos, México.

EL BUEN CONDUCTOR



TAG. Recuerda que el dispositivo tiene que estar colocado en la parte de enfrente para ser leído correctamente.

OPERADORES

Existen diferentes compañías que te proporcionan el dispositivo para ingresar a las autopistas urbanas, conoce la que mejor se adapte a tus necesidades:

- 1 IAVE:** Podrás encontrar más información en www.capufe-iave.com.mx.
- 2 Pase:** Es una de las más fáciles de recargar. Puedes consultar en www.idmexico.com.mx
- 3 Televía:** Cuenta con diversos puntos de venta y recarga. Consúltalos en www.televia.com.mx



RADARES. Aunque son autopistas, respeta el límite de velocidad ya que podrías ser multado.



PROHIBIDO. Motocicletas y bicicletas no pueden ingresar a estas vías vehiculares.

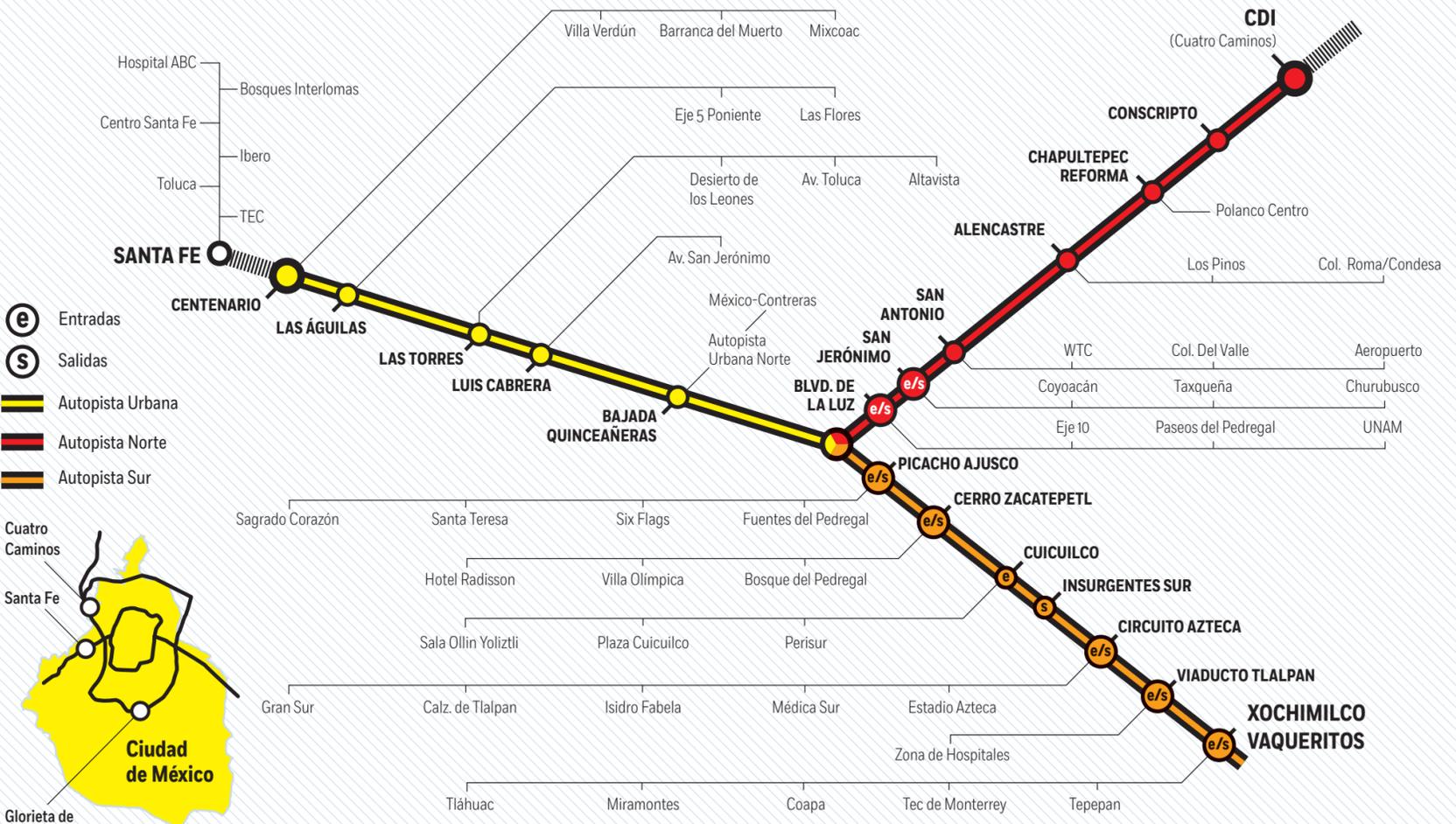
TODOS TIENE SU PRECIO

AUTOPISTAS MÁS CARAS

Desde esta semana se incrementó el saldo mínimo y las cuotas por transitar en las autopistas urbanas

LAS SUPERVÍAS DE LA CDMX

Te presentamos los accesos y salidas de las Autopistas Urbanas Norte, Sur y Poniente para que puedas llegar más rápido a tu destino.



Gráficos: Luis Flores

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Si has pasado la cuesta de enero es momento de pasar la de febrero, al menos para quienes utilizan las autopistas urbanas de la Ciudad de México de forma constante.

A partir del 1 de febrero, la Autopista Urbana Poniente y el Viaducto Elevado Luis Cabrera aumentaron sus costos, lo que llevó a que la Autopista Urbana del Sur pusiera una nueva tarifa de saldo mínimo para quienes ingresan a ella.

Lo primero que debes saber son los nuevos costos. A través de un comunicado, las dos vialidades antes mencionadas informaron que la Autopista Urbana Poniente tiene un costo de 46 pesos, mientras que el Viaducto Elevado Luis Cabrera, que conecta la Autopista Urbana Sur con la Poniente, contará con una tarifa de 16 pesos.

Por último, el tramo de Las Águilas a Santa Fe tendrá un aumento gradual de un peso por meses hasta noviembre próximo.

Con estos costos, tu saldo mínimo para acceder debe ser de 78 pesos utilizando la Autopista Urbana Sur.

¿Las razones? Según la empresa se debe a un ajuste inflacionario, así como para cumplir con las labores de mantenimiento de estas vialidades.

USAS LAS APPS
Cada una de las compañías de telepeaje cuenta con aplicaciones para sistemas iOS o Android. Descárgalas para administrar tu Tag

COMISIÓN
Recuerda que al recargar tu Tag en tiendas, autoservicios o farmacias se te cobrará una comisión adicional al saldo que deseas abonar

46 PESOS
el costo por usar la Autopista Urbana Poniente de la Ciudad de México

78 PESOS
el saldo mínimo por la Autopista Urbana Poniente y el Viaducto Luis Cabrera

En el caso de la Autopista Urbana Sur también se sufrió un incremento en esta primera parte del año, pasando de 58 pesos a 62 pesos en cualquiera de sus dos sentidos (Norte-Sur-Norte).

La Autopista Urbana Norte también sufrió incrementos y el recorrido desde el Viaducto Elevado Bicentenario hasta Alencaste cuesta 40.42 pesos en horario pico (siete de la mañana hasta mediodía y de las 16:00 horas hasta las 21:00 horas). La tarifa baja a 28.84 pesos fuera de esos tiempos.

En sentido contrario, el recorrido de San Antonio a Ejército Nacional pasó a 37.80 pesos en los horarios pico mientras que fuera del mismo es de 26.97 pesos.

LAS SUPERVÍAS

Si eres nuevo en el tema de los segundos pisos de cobro que existen en la Ciudad de México te daremos una orientación rápida.

Para acceder a estas vías de pago es necesario contar con un dispositivo de telecobro denominado Tag. Lo puedes adquirir en tiendas de autoservicio o en algunas entradas a las autopistas.

Existen diferentes tipos de dispositivos, desde las calcomanías que van adheridas al parabrisas hasta aquellos que van sujetos al techo de los vehículos.

No te preocupes por el saldo

Si eres usuario frecuente de las vías de pago te aconsejamos que para evitar los problemas de saldo mínimo, mejor coloques tu Tag en un sistema de pospago.

En el caso de la compañía Televía llama al teléfono 5265-8865 donde se te solicitarán los datos como tu número de Tag, número de tarjeta de crédito e información de la persona a quien se registrará. Después deberás firmar papeles que podrás enviar por correo.

Si eres usuario de Pase tienes que descargar e imprimir el formato correspondiente de la dirección web de I+D www.idmexico.com.mx.

Después lo debes llenar en su totalidad y firmarlo para después enviarlo junto con una imagen de ambos lados de una identificación oficial al correo cavi@idmexico.com.mx donde se realizará el alta en el sistema.

De esta forma harás que todos tus cruces se carguen a tu tarjeta de crédito y te olvidarás de los saldos mínimos.

— Por Luis Ramírez

LO QUE VIENE PLACAS EN EL EDOMEX

EN UN SOLO DÍA

Si compras un vehículo en el Estado de México te enseñaremos como obtener las placas y la tarjeta de circulación, así como dar de baja un automóvil en cualquiera de los municipios que comprenden esta entidad.



Existen dos métodos para realizar el pago de las autopistas urbanas con el Tag. El primero es vía prepago, con un funcionamiento similar al de la telefonía celular: tu recargarás una cantidad determinada a tu dispositivo, generalmente a partir de 200 pesos, dinero que te será descontado dependiendo de los kilómetros que recorras de las denominadas supervías. Por ejemplo, no es lo mismo el costo por tomar la totalidad de la Autopista Urbana Sur que en el caso de sólo

recorrer de San Jerónimo a Picacho.

Para acceder debes contar con un saldo mínimo que es el equivalente a cubrir el recorrido desde tu punto de entrada hasta el final de la autopista. Si no cuentas con ello, no podrás ingresar. Recuerda que no puedes recargar en los accesos por lo que serás direccionado a la salida para continuar por el camino gratuito.

El mejor consejo es salir de la autopista Urbana Sur y evitar gastar en exceso.

MÁS DE LO QUE IMAGINAS

EL AUTO DE TODOS



Volkswagen presentó en México el nuevo Up!, un monovolumen que será tu mejor aliado en la ciudad



A partir del tercer nivel de equipamiento monta molduras en el tablero y portezuelas al color de la carrocería, al igual que los detalles laterales de los asientos.

POR MARCO ROBLES
ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

GUADALAJARA.- Hace mucho tiempo que soñábamos con tener este coche en nuestro país, y a su arribo no decepcionó.

Desde su lanzamiento mundial en el Salón de Francfort de 2011 su simpática figura y la promesa de que sería un auto con muy buen equipamiento a un precio accesible lo colocaron en el radar de quienes buscaban un coche ciudadano a buen precio.

El Up! que llega a nuestro país no es el europeo, es fabricado en la planta de la firma alemana en Taubaté, Brasil, una instalación que promete los mismos estándares de calidad que en Europa, y la verdad es que el resultado ha sido bastante satisfactorio.

Este vehículo llega a nuestro país en cuatro versiones, que van de 146 mil 900 a 179 mil 900 pesos, todas equipadas con dos bolsas de aire frontales y frenos con ABS, rines de aluminio, salvo en la versión de entrada.

Los caminos entre Guadalajara y el Lago de Chapala nos mostraron muchos de

sus atributos. Subidos sobre el High Up!, el penúltimo nivel de equipamiento (169 mil 900 pesos), comenzamos esta aventura.

A partir de esta versión es posible tener molduras en el interior al color de la carrocería, rines especiales, faros de niebla y asientos forrados en tela y piel sintética (leatherette).

Antes de arrancarnos, nos tomamos un momento para darle una vuelta al auto, que a nuestro parecer tiene un diseño muy atractivo, limpio y simple. El interior sigue esta premisa, buscando que la forma siga la función y que todos los elementos de equipamiento estén a la vista del conductor.

Debajo del cofre tenemos un motor de tres cilindros 1.0 litros naturalmente aspirado que genera 75 caballos de fuerza y 70 libras-pie de torque acoplado, de momento, sólo a una transmisión manual de cinco velocidades que impulsa al eje delantero.

La firma está estudiando la posibilidad de introducir una versión turbocargada de este propulsor y una transmisión automática.

Ahora sí, arrancamos el motor y comenzamos nuestro recorrido por la ciudad de Guadalajara. Las primeras sensaciones son buenas, en el auto la aceleración es adecuada, habrá que esperar a traerlo a la Ciudad de México que está a más de dos mil metros de altitud.

La posición de manejo es una combinación entre auto y camioneta: un poco alta, pero no tanto como para sentir que vienes en un crossover, además, el asiento tiene ajuste de altura, que al igual que el del respaldo y el de distancia son manuales. La suspensión absorbe de muy buena forma las imperfecciones del piso, creando una atmósfera bastante agradable en la



Fotos: Volkswagen

18

KM/LITRO

fue el consumo promedio que obtuvimos en este vehículo recorriendo ciudad y carretera

4

VERSIONES

de este vehículo se comercializarán en nuestro país, todas con ABS y bolsas de aire

llevar este auto a velocidades de entre 120 y 150 km/h, constatando que el nivel de estabilidad es bueno. A pesar de lo ligero que es el vehículo y de su forma nunca experimentamos esa clásica sensación de movimiento en el eje trasero o vibraciones en el volante. Así que sí, también puede ser un gran aliado para esas escapadas de fin de semana a Cuernavaca o Valle de Bravo.

La experiencia se repitió de regreso a Guadalajara, donde encontramos mucho más tránsito que en la mañana, pero el clutch y la transmisión son lo suficientemente suaves para hacer el trayecto confortable, sin que se sientan endebletes, y con un consumo de combustible promedio de 18 kilómetros por litro, que nos pareció bastante bueno tomando en cuenta cuanto abusamos del acelerador y las revoluciones altas, nos convencimos de que estamos frente a uno de los mejores vehículos del segmento e incluso que se pueden comprar por menos de 200 mil pesos.

Up! luce como un fuerte rival y puede ser uno de los grandes hits de este año, por su estilo juvenil, nivel de seguridad y diseño.

conducción en ciudad.

Un error en la navegación hizo que nos pasemos del punto de encuentro afuera del estadio Omnilife y experimentamos antes un poco de carretera, con una muy buena sensación de aceleración y estabilidad.

Kilómetros más adelante regresamos al camino y ahora sí, emprendimos el viaje rumbo a Chapala, donde pudimos



Dependiendo de la versión se puede contar con rines de aluminio diferenciados, indicadores de las direccionales en los espejos laterales, faros de niebla y otros elementos.



Los asientos están forrados en tela y leatherette, el respaldo integra la cabecera en una sola pieza y cuenta con soportes laterales, que brindan un mayor confort y le dan un toque más deportivo.

La cajuela puede transportar hasta 285 litros gracias a su piso de carga variable.

179,900

pesos es el precio de la versión más equipada del Up!

El interior es bastante amplio y permite acomodar a cuatro adultos en su interior. Además está calificado con cinco estrellas por LatinNCAP.

El propulsor 1.0 litros ofrece 75 caballos de fuerza y con un tanque de 48 litros promete un rendimiento combinado de 18.2 km/l.

UP!

MOTOR: L3 999cc
POTENCIA HP/RPM: 75/6,200
TORQUE LB.-PIE/RPM: 70/3,000
TRANSMISIÓN: Manual 5 velocidades
TRACCIÓN: Delantera
FRENOS: De disco adelante y tambor atrás, con ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales para conductor y pasajero
EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel y leatherette, con ajuste manual, cristales delanteros eléctricos y seguros eléctricos.
ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, USB, Bluetooth y seis bocinas.

PRECIOS:
Take Up! \$146,900
Move Up! \$159,900
High Up! \$169,900
Cross UP! \$179,900

Los rines pueden ser de 14 o 15 pulgadas, dependiendo de la versión comprada.

Dependiendo del nivel de equipamiento que elijamos tendremos rines de aluminio y equipo de seguridad como sensores de reversa.

Faros de niebla disponibles según versión

1.54 METROS

2.42 METROS



**CORVETTE C7.R****MOTOR DE COMPETENCIA:** V8 5.5L**MOTOR DE PRODUCCIÓN:** V8 6.2L**POTENCIA DE PRODUCCIÓN:** 650 HP**TRANSMISIÓN:** Automática 8 vels. con modo manual**TRACCIÓN:** Trasera**PRECIO Z06:** 1,837,700 pesos

CORVETTE MANDA

Las 24 Horas de Daytona fueron un termómetro para los deportivos

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Un automóvil deportivo es una de las más grandes ambiciones de todos los amantes de la gasolina. Despertarte y ver en tu garaje un vehículo con un rugido de más de 500 caballos de fuerza o superiores es el sueño de muchos.

Porsche, Ferrari, BMW y otras más; hay diversas marcas que ofrecen estas prestaciones, obviamente, por un precio superior al millón de pesos, pero ¿cuál de estas opciones puede ser la mejor?

Las fichas técnicas de los diferentes modelos de compra nos pueden despejar un poco las dudas, aunque hay otras formas de comprobarlo: las 24 Horas de Daytona y las 24 Horas de Le Mans, las dos carreras de resistencia con más jerarquía del mundo y donde los denominados Gran Turismo ocupan un lugar importante en la división GT Le Mans, que, en resumen, son una buena referencia.

Ahí compiten Porsche con su 911 RSR, el Ferrari 488 GTE, el BMW M6 GTLM, el Ford GT y el Corvette C7.R, la mayoría de ellos derivados de sus hermanos de producción, para dar una muestra de sus cualidades deportivas. Si un coche de estos no es eficiente en una pista, ¿realmente puede llamarse deportivo?

Pocas veces en las calles de nuestro país podremos exigirle a estos modelos sus verdaderas prestaciones, pero no está de más conocer su eficiencia aerodinámica y motriz en condiciones de competencia en una de las mejores pistas del mundo. Así es como desde 2015 Corvette C7.R se ha proclamado como el rey de los Gran Turismo al imponerse en dos ocasiones en Daytona y una en Le Mans.

La fórmula para este éxito ha sido sencilla y es el ADN de las carreras: hacer de las pistas del mundo un laboratorio

2
VERSIONES
de Corvette se venden
en México: Stingray
Coupé y el Z06

1
VICTORIA
en las 24 Horas de Le
Mans ha logrado el
Corvette C7.R, justo
en la edición
2015

1
PORSCHE
911 RSR terminó
dentro del podio de las
24 Horas de Daytona
2016

2
FORD GT
se inscribieron en
Daytona: ambos
tuvieron fallas

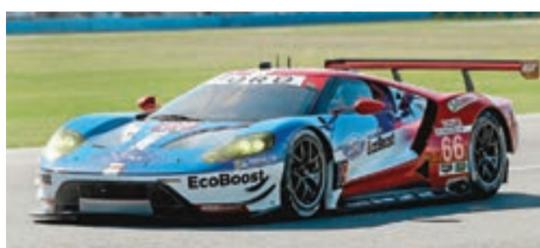
de pruebas para, a partir de ese vehículo, crear una joya maestra de calle.

Mientras Ferrari y Ford desarrollaron sus respectivos coches para producción y posteriormente llevarlo a competencia Corvette optó por la vieja fórmula.

El Z06 heredó lo mejor del desarrollo del C7.R que se encuentra compitiendo en el United Sports-Car Championship y Le Mans desde 2014. Esta vieja técnica que grandes compañías han olvidado ha permitido el desarrollo de coches históricos como el ya difunto Lancer Evo de Mitsubishi, preparado para rallyes pero fabricado en serie para cumplir con las normas.

En palabras del piloto español Antonio García, este aprovechamiento de las carreras les permitió terminar con el mito de que un deportivo americano sólo es eficiente en velocidad punta mostrándose débil en curvas de baja y media velocidad.

El C7.R presume todo lo contrario ganando hasta por medio segundo en sus vueltas rápidas respecto al mejor Porsche 911 RSR que compitió el pasado fin de semana en Daytona. La diferencia se incrementaba hasta casi un segundo contra el 488 GTB y el M6 de la marca bávara. Algo que debe quedar

**FORD GT****MOTOR:** V6 3.5L turbo**MOTOR DE PRODUCCIÓN:** V6 3.5 turbo**POTENCIA DE PRODUCCIÓN:** Aproximadamente 600 HP**PRECIO FORD GT:** No disponible**PORSCHE 911 RSR****MOTOR:** H6 4.0L**MOTOR DE PRODUCCIÓN:** V6 4.0L**POTENCIA DE PRODUCCIÓN:** 500 HP**PRECIO 911 GT3:** 3,300,000 pesos**FERRARI 488 GTE****MOTOR:** V8 3.9L twinturbo**MOTOR DE PRODUCCIÓN:** V8 3.9 turbo**POTENCIA DE PRODUCCIÓN:** 670 HP**PRECIO 488 GTB:** 242,737 dólares**BMW M6 GTLM****MOTOR:** V8 4.4L twinturbo**MOTOR DE PRODUCCIÓN:** V8 4.4L**POTENCIA DE PRODUCCIÓN:** 560 HP**PRECIO M6:** 2,281,900 pesos

Fotos: Chevrolet, Ford, BMW y Ferrari

LOS GTLM

Las especificaciones de esta categoría exigen que sean autos de producción con motores limitados a 500 HP, lo que representa menos potencia a los de venta en agencia

claro es que los vehículos que compiten en esta carrera cuentan con cambios en la potencia del motor para generar una paridad entre las

diferentes configuraciones (seis u ocho cilindros).

Por ejemplo, en su versión de calle, el Z06 cuenta con 650 caballos de fuerza, casi 180 más respecto al de competencia.

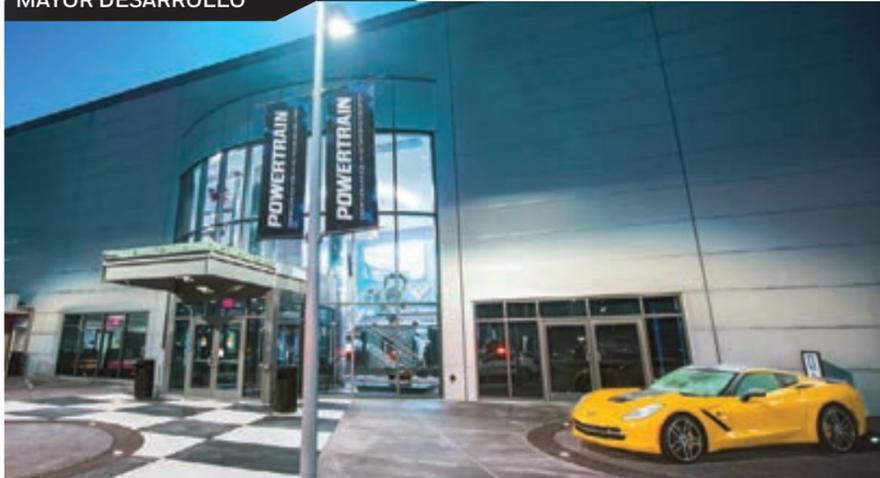
Además se crean modificaciones aerodinámicas, como difusores, alerón trasero, entre otros, buscando la menor resistencia al viento.

Con nombres como Ferrari y Porsche en esta categoría, uno pensaría que los europeos mandarían, pero por ahora han sido los chicos de

EL MÁS BARATO

De los cuatro coches en competencia, el Corvette es el más barato de todos, mientras que el Ferrari es el más costoso, con valor de cuatro millones de pesos al tipo de cambio actual

GM quienes pueden presumir de un verdadero deportivo que ha sido esculpido en las pistas, listo para dominar a los europeos.

MAYOR DESARROLLO

CONTINÚA LA INVESTIGACIÓN

No se puede ser el mejor sin invertir en investigación. Por ello, para mantener la supremacía en las pistas y posteriormente trasladar esa tecnología a sus vehículos de producción, General Motors inauguró su nuevo Centro de Desempeño de Motores y Centro de Carreras en Pontiac, Michigan.

Los trabajos que se realicen en este lugar estarán ligados al Centro de Ingeniería de Motores Globales de la compañía, permitiendo una transferencia de información entre ambos departamentos, llevando esto al beneficio de los consumidores finales, quienes aprovecharán lo aprendido en series como NASCAR, IndyCar o Le Mans.

PUBLIRREPORTAJE



> 5 AÑOS DE GARANTÍA
O 100,000 KM

> Aplica para los modelos 2016

> Aplica para cualquier versión y para cualquier condición de compra (crédito y contado)

NISSAN PATHFINDER

INDEPENDENCIA EN CADA VIAJE

Sólo a bordo de la nueva Nissan Pathfinder el mismo destino se convierte en una aventura diferente para cada pasajero. Es un vehículo con siete asientos, equipada de tal manera que permite a cada ocupante compartir el camino, pero a la vez que vivan su propio viaje con una completa independencia.



Equipamiento de primer nivel en la nueva Nissan Pathfinder

¿Estás en una ciudad que no conoces? No te preocupes, su navegador satelital, con una pantalla táctil de ocho pulgadas, se convertirá en tu mejor aliado, aprovecha el touchscreen o los controles del volante para elegir la canción que más te guste de tu iPod gracias al sistema iPod® Ready.

Para la segunda fila el sistema de entretenimiento cuenta con monitores independientes de 7 pulgadas empotrados en las cabecezas delanteras, para reproducir DVD o conectar otros dispositivos, como consolas de videojuego, mediante sus entradas auxiliares, control remoto y 2 audífonos inalámbricos.

Y como lo hemos dicho, el confort lo es todo en la Nissan Pathfinder, por ello el sistema de llave inteligente te dará el confort y la seguridad de no volver a tener que sacar la llave de tu bolsa nunca más. Abre el auto, enciende el motor o levanta la tapa del maletero con sólo tocar los botones.

Mediante el Monitor de Visión Periférica, el cual genera una imagen en la pantalla de la consola central con una vista cenital del vehículo, nunca más quedarás chueco, rayarás un rin o dañarás tus fascias contra el auto de atrás.

INDEPENDENCIA es la palabra clave que representa a la nueva Nissan Pathfinder, independencia para escoger lo que ves y lo que escuchas, para pasar de ser un simple pasajero al dueño de tu propio espacio. Esta independencia da la posibilidad a siete personas de elegir su propio viaje, bajo sus propios términos.

Sumado a una amplia red de distribuidores del país, con una muy buena relación costo-beneficio, con bajos costos de mantenimiento, seguro y llantas.

“Siete aventuras, una misma camioneta” sólo a bordo de la Nissan Pathfinder cada pasajero tiene el espacio necesario para poder sentir su individualidad y gozar del viaje que ellos desean.

Tres filas de asientos, vestidas de piel, Sistema de audio Bose®, acabados de lujo, techo panorámico, todo listo para que tú y tu familia o amigos disfruten de cada recorrido.

Uno de los principales problemas de las terceras filas, es el acceso, este ha sido solucionado con un sistema de acceso fácil que pliega la segunda fila al asiento o bien para sacar carga de la parte posterior del maletero.

CONFIANZA lo importante es la tracción 2WD, 4WD y Modalidad Automática que pueden seleccionarse, exclusivo en su clase. Ninguna otra SUV de esta categoría tiene la opción de elegir entre 2WD, 4WD y Modalidad Automática. Elige la tracción integral (4WD) cuando te enfrentes a terrenos desiguales, lluvia, una carretera llena de curvas o algún otro contratiempo climático. El 2WD también es máximo desempeño de combustible para llegar más lejos con una gran autonomía. En la modalidad intuitiva Automática, el sistema detecta las calles resbaladizas o el terreno desigual y ajusta automáticamente la potencia que aplica a cada rueda.



CONOCE MÁS EN: NISSANPATHFINDER.MX

QUÉ TAN LEJOS QUIERES IR

Desde hace seis meses, la Sportage es el vehículo más popular de la marca coreana en nuestro país, y aquí te decimos cuáles son los argumentos con los que lo ha logrado



EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Estefanía Hinojosa
PROFESIÓN: Actriz
COMIDA FAVORITA: Los chiles rellenos, las enchiladas y los tacos al pastor
BEBIDA FAVORITA: Vino tinto
PASATIEMPOS: Escuchar música, leer y escribir
FACEBOOK: Estefanía Hinojosa
TWITTER: @STEFANYHM
 Estefanía es apasionada de su trabajo como actriz y en cada personaje al que da vida, busca que se quede permanentemente en la mente de sus espectadores.

Kia Sportage logró esta misma sensación en la mente de la actriz, y se dejó sentir por la comodidad de los interiores y todas las amenidades que la Sportage tiene para ofrecer.
 "Me encantó la camioneta, y definitivamente me compraría una. El diseño, los interiores, todo me gustó y además respondió muy bien en la subida."
 Estefanía participa en la obra *La visita del ángel* en el Círculo Teatral, jueves y viernes 20:30 hrs, sábados 18:00 hrs y 20:00 hrs y domingos 18:00 hrs.



3 VERSIONES de la Sportage están disponibles en nuestro país, todas con el motor 2.0 litros; la más accesible arranca en 315 mil 900 pesos

6 BOLSAS de aire con sensor de volcaduras son parte del equipo de seguridad de esta camioneta

6 VELOCIDADES regulan la potencia de este vehículo evitando jalones y mejorando el consumo de combustible



En la parte posterior Kia colocó una gran cantidad de reflectores complementados por grandes calaveras.



En el exterior, el diseño e insertos en cromo hacen ver a la camioneta más atractiva.

POR CRISTIAN MORENO
 cristian.moreno@gmm.com.mx

Ser la chica más popular del barrio siempre ha tenido sus privilegios y aunque muchas quisieran estar en esa posición, lo cierto es que no es una tarea sencilla de lograr, toda vez que hay que cuidar detalles que la mayoría ni siquiera alcanzan a ver. La Sportage no sólo es la más popular de Kia sino también de las mayores de la familia. Con aproximadamente cinco años en el mercado, esta camioneta cuenta con gran experiencia y uno que otro truco bajo la manga para enamorar a los clientes a la menor provocación.

Aunque la mayoría de sus hermanos son más jóvenes que ella, el paso del tiempo parece no haber mermado su atractivo, pues su diseño y equipamiento no representan una desventaja al ponerla contra sus rivales japonesas, dueñas absolutas del segmento.

Los enormes faros afilados que enmarcan la característica parrilla Kia que se complementan con las prominentes luces LED, la hacen verse bien bajo cualquier circunstancia. Sin arrugas a la vista, no hay

MOTOR

TIPO: L4 2.0L MPI
POTENCIA HP/RPM: 151/ 6,200
TORQUE LB.-PIE/RPM: 141/4,700
TRACCIÓN: Delantera
TRANSMISIÓN: Automática 6 velocidades

AGRADECIMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA LA PRODUCCIÓN FOTOGRAFICA A:



(01 55) 53 61 85 00
 (01 55) 53 98 61 97
 Boulevard Manuel Ávila Camacho No. 2247,
 Edif B Dpto. 22, colonia Plazas de la Colina,
 Tlalnepantla, Edo. de Mex.

rasgos que la hacen lucir más robusta y fuerte. A primera vista, la Sportage presume líneas curvas que nos remiten a formas orgánicas, con prominentes salpicaderas que la hacen lucir más robusta y fuerte.

Con menos de un año de vida en el mercado mexicano, ni siquiera hay tantas circulando en la calle como para que se perciba como una

camioneta muy vista. Desde hace seis meses la Sportage es el vehículo que más vende la firma sudcoreana en México, y para muestra las 1,724 unidades que colocó durante el primer mes del año.

EN LA DIRECCIÓN CORRECTA

De las unidades prototipo con las que Kia comenzó a mostrar la Sportage en nuestro territorio a lo que llegó a la redacción del periódico **Excelsior** hace algunas semanas, pudimos ver cambios significativos que incrementan su atractivo.

El primero y más evidente, un enorme techo panorámico que mejora la habitabilidad de la cabina. Los pasajeros se sienten más libres, gracias a que, a través del cristal, es posible ver el cielo con solo levantar la mirada.

Los asientos de piel y el encendido a partir de un botón, también abonaron para actualizar la propuesta.

Sin embargo, nada de esto sería importante si no supiera amar con fuerza. Es por ello que los ingenieros coreanos decidieron equiparla con un motor de cuatro cilindros cuyos latidos alcanzan

TODOS VS. TODOS

NISSAN X-TRAIL

MOTOR: L4 2.5L
POTENCIA HP: 170
TORQUE LB.-PIE: 172
TRANSMISIÓN: CVT
PRECIO: Desde 342 mil pesos



HONDA CR-V

MOTOR: L4 2.4L
POTENCIA HP: 185
TORQUE LB.-PIE: 181
TRANSMISIÓN: CVT
PRECIO: Desde 339 mil 900 pesos



para desarrollar 151 caballos de fuerza e impulsar el desplazamiento del vehículo con 141 libras pie de torque, que pudieran sonar a poco si no se considera que ésta es una de las camionetas más ligeras del segmento, lo cual también deriva en buen consumo de combustible.

Durante algunos minutos llevamos las revoluciones al máximo para comprobar el empuje, gracias al modo manual de la transmisión automática de seis velocidades. Si bien muy pocas personas suelen probar el avance fuera del modo D (Drive), es importante decir que es posible exprimir un manejo deportivo utilizando esta función.

El sistema de infoentretenimiento utiliza una interfaz habilitada con una pantalla táctil de 4.2 pulgadas, más que suficiente para acceder a todas las funciones del sistema de audio y navegación.

El confort y espacio será una de sus cartas más fuertes. Sin embargo, es importante decir que si algo la posicionará como una de las camionetas más populares del segmento será su precio, rendimiento de combustible y atractivo diseño.



Los controles al volante y la pantalla táctil dan al habitáculo un look moderno y juvenil.



Kia afirma que su camioneta es una de las más eficientes del mercado, gracias a su motor de cuatro cilindros y 151 caballos.

SPORTAGE 2017



AHÍ VIENE EL RELEVO

Aunque a nuestro país la Sportage acaba de llegar como modelo 2015, el modelo 2017 ya está listo.

Sin embargo, si la vemos bien la actual generación no se ve vieja en comparación con el modelo que hemos visto en varios salones y que ya aparece en la página de internet de Kia EU.

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales para conductor y pasajero y de cortina para las dos filas
CINTURONES: Cuatro de tres puntos
FRENOS: De disco con ABS
OTROS SISTEMAS: Control de estabilidad, de descenso y arranque en pendientes, sensor de volcadura, sensor de frenado de emergencia, anclaje para silla de bebé, limpiaparabrisas con sensor de lluvia, sensores de estacionamiento frontales y de reversa y cierre de seguros automático.



Los asientos delanteros eléctricos están forrados en piel.



Las plazas posteriores ofrecen buen espacio y son abatibles.

GADGETS



Escanea el código y ve aquí los videos



1 De aquí a la Luna EL COMANDANTE
Audi creó uno de los mejores comerciales de este año al apelar al romanticismo de los recuerdos. En él el comandante de una nave espacial ya no siente amor por la vida hasta que la segunda generación del **R8, en su versión V10 de 610 hp** le hace recordar que hay cosas en este planeta que pueden hacernos vibrar de igual manera que viajar al espacio.



TOP 5

LOS MEJORES COMERCIALES DEL SÚPER DOMINGO

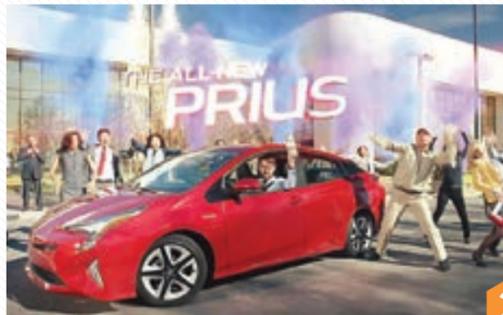
Este fin de semana San Francisco se viste de gala con el cumpleaños 50 del Súper Tazón y, como ya es costumbre, las firmas automotrices impulsados por sus agencias de publicidad desplegaron sus recursos para lucirse con los comerciales que se verán durante la transmisión del Super Bowl.



2

El oso vegano LA PERSECUCIÓN

Para presumir las nuevas funciones de arranque remoto con un reloj inteligente en el **Elantra**, **Hyundai** decidió que no habría mejor forma que poner a sus protagonistas en un gran aprieto, al ser perseguidos por osos. No te puedes perder el final.



3

Feos pero populares COMO DEMONIOS EN RUEDAS

Toyota ya no sabe cómo decir que sus autos también son divertidos y después de haber subido a todos los Muppets en una camioneta ahora presenta un musical rockero que presume las mejores cualidades "deportivas" del nuevo **Prius**.



4

Glee en versión animal UNA CAMIONETA PARA AMAR

Si creíste que el final de **Glee** era el final de los musicales, **Honda** te hará ver tu error. Para presumir una de las nuevas funciones de la **Ridgeline** (presentada en el Autoshow de Detroit) utilizó borregos para contagiarlos con la música que sale de la caja.



5

El señor Clubman DEFINE TU ETIQUETA

Mini lleva su ideología de romper con lo establecido un paso adelante con la llegada del **Clubman** y lo capitaliza en este video en el que distintas personalidades del deporte y del cine muestran que las etiquetas no importan a bordo de un Mini.

Poder femenino

Para que dejes en claro que la adrenalina y la velocidad también pueden estar en la sangre de una mujer, la boutique de BMW creó esta playera de cuello en V, inspirada en la división M de la marca bávara que demostrará que llevas gasolina en las venas. Es ligera y está fabricada con algodón, una fibra absorbente que te hará sentir fresca sin importar la época del año.



Precio: 39.90 euros

LO ENCUENTRAS EN:
shop.bmw.com

Emoción ceñida a tu piel

Chevrolet dominó las 24 Horas de Daytona que cerró con dos Corvettes en el podio de su clase. Para celebrarlo puedes adquirir este cinturón de piel que enmarca con brillantes las glorias de la firma estadounidense.



Combínalo con unas botas y unos skinny jeans y serás el centro de atención a donde quiera que vayas.

Precio: 49.95 dólares

LO ENCUENTRAS EN:
www.chevymall.com

Al calor del lujo

Porsche Design se unió con Adidas para crear esta chamarra, que podría parecer chaleco, ya que su cubierta impermeable está unida a unas magnas térmicas.



En conjunto, te permitirán mantenerte a salvo del frío sin tener que cargar las pesadas prendas de invierno. Su diseño es ideal para el día a día pues te permite una mayor movilidad que la mayoría de chamarras comunes.

Precio: 6,599 pesos

LO ENCUENTRAS EN:
www.adidas.mx

Digno de colección



Precio: 10 euros

Si eres un apasionado de las películas de James Bond, este llavero tendrá que estar en tu colección. El auto es la réplica del fantástico Jaguar C-X75 que manejó Dave Bautista, uno de los enemigos del agente 007, en la película *Spectre*.

Al ser una edición especial se entregará con una caja para recordarte todos los días en qué película viste este súper deportivo.

LO ENCUENTRAS EN:
shop.jaguar.co.uk

EN ATRACCIÓN360

LEYENDA QUE PERDURA

Rolls-Royce tendrá su película que será producida por Martin Scorsese.



¿Qué hacer si te quedas sin frenos? Si tuvieras sólo tres opciones para salvar tu vida, ¿cuál escogerías?

ESCANEA EL QR
Encuentra todo lo relacionado a la industria automotriz y movilidad



¿Sabías que...



el primer Acura NSX se subastó y logró el récord del auto de producción más caro vendido en la casa Barret-Jackson?

El resurgimiento de uno de los deportivos consentidos de Ayrton Senna ha causado emoción desde hace más de tres años y fueron muchos los que se han querido apropiar del primer ejemplar de este modelo.

Sin embargo, el ganador fue Rick Hendrick, dueño de Hendrick Motorsports equipo de NASCAR donde corre el múltiple campeón Jimmy Johnson, quien pagó 1.2 millones de dólares para poseerlo.

12:

ATRACCIÓN

AUDI A4

MOTOR: L4 2.0L Turbo

POTENCIA HP/RPM:
252/5,000

TORQUE LB.-PIE/RPM:
272/1,600

TRANSMISIÓN:
Automática S-Tronic 7
vels. con modo manual

TRACCIÓN: Quattro

ACELERACIÓN 0 A 100

KM/H: 5.8 segundos

VEL. MÁXIMA: 250
km/h regulada

FRENOS: De disco con
ABS

BOLSAS DE AIRE:
Frontales, laterales y de
cabeza para conductor y
pasajero y de cortina

**SISTEMAS DE
SEGURIDAD:** Control de
tracción y estabilidad,
bloqueo electrónico del
diferencial, indicador
de presión de llantas,
desactivación de bolsa
de aire de pasajero.

EQUIPAMIENTO:
Pantalla táctil de 8.3
pulgadas, radio AM/FM/
MP3, AUX, dos entradas
USB, Bluetooth con
manos libres y sistema
MMI plus.

RINES: Aluminio de 18
de pulgadas.

PRECIO:
S LINE: \$714,900 pesos

LLEGÓ EL NUEVO A4

EL REGRESO DEL PRÍNCIPE

El sedán más vendido de Audi en el mundo llegó a nuestro país cargado de innovaciones tecnológicas y un sinfín de opciones de personalización

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Tras el autoshow de Fráncfort, el más grande del mundo, viajamos a la romántica Venecia. De la inquebrantable Alemania nos trasladamos a la caótica Italia, donde todo es más latino, más intenso y artístico, con el pretexto de conocer al nuevo Audi A4, mezcla de arte e ingeniería.

La casa de los cuatro aros se había tomado su tiempo, prácticamente siete años, para darle nueva vida a este sedán, que aguantó el paso del tiempo con dignidad. La curiosidad por conocer un trabajo tan largamente acariciado nos motivaba.

Lo cierto es que tanto el viaje como la esperanza valieron la pena. Audi se tomó tantas molestias en cuidar hasta los más pequeños detalles, que la experiencia a bordo de este vehículo nos parecía más acorde con uno de mucho



Una combinación de piel, aplicaciones metálicas y otros materiales le da al A4 una categoría superior.



La cantidad de gadgets y opciones de personalización hacen del A4 un referente en el segmento de los sedanes premium.

mayores dimensiones.

No era una casualidad. Las carencias se quedaron afuera, ya que la marca decidió poner a bordo de este A4 todo lo que estaba a su alcance, para que el auto que más venden en el mundo tuviera tantos argumentos a su favor, que fuera imposible decirle que no.

Ahora es más espacioso y confortable, y para cubrir las necesidades, gustos y preferencias de los mercados en los que se venderá la marca desarrolló 16 distintas configuraciones que varían en motorizaciones, transmisiones y tracciones, acompañadas como cientos de opciones de personalización.

Como buen alemán, el A4 envejeció con dignidad y a simple vista su exterior aún guarda rasgos de la anterior generación. Sin embargo, las apariencias engañan y apelar al parecido sólo es una ilusión óptica, pues el nuevo A4 (en

su quinta generación) es un auto que no conserva más que el diez por ciento de piezas de su predecesor.

Montado sobre una nueva plataforma, la carrocería cambia en dimensiones, materiales y diseño.

Es significativamente más ligero y por lo tanto más ágil y eficiente, resultado del uso de nuevos materiales y el derroche de aluminio, que hace siete años no era tan común en autos de esta categoría.

EN EL INTERIOR HAY ALGO MÁS QUE SENTIMIENTOS

Por dentro la experiencia va aún más allá. El cuidado puesto en cada detalle de los materiales así como en la calidad de los ensamblajes es superlativo.

Basta con echar un vistazo al tablero para descubrir el nuevo *Virtual Cockpit* que la marca presentó hace un par de años en la feria de electrónicos más importante de América (el CES de Las Vegas) el cual estrenó en la actual generación del TT. Al verlo es fácil entender que éste ya es un auto de la era digital, capaz de cambiar las configuraciones del tablero al gusto del conductor.

Aunque, a diferencia de lo hecho con el TT, donde el sistema de infotretenimiento está completamente orientado al conductor, en el A4 es posible compartir la experiencia del sistema incluso con quienes viajen en la segunda fila de asientos. Si los niños se portan bien, desde su propia *tablet* ellos pueden encargarse de poner la música.

Es importante destacar que la calidad de marcha del nuevo A4 es la de

VISTA 360



VUELVE A LA VIDA.
Nuevos materiales y tecnologías le permitieron a los diseñadores de Audi crear líneas limpias y fluidas.

un auto premium. La marca se ha esforzado por ofrecer una experiencia superior a bordo y la mecánica de este sedán corresponde a esas aspiraciones.

Como todos los vehículos recientemente presentados por Audi, en éste también es posible tener varios autos en uno, ya que se puede configurar la puesta a punto para privilegiar el consumo de combustible, la deportividad, el confort o un modo más personal de conducción.



DIVINO

Ni siquiera la imponente Basílica de San Marcos, rodeada por los canales de Venecia, fue capaz de opacar el carácter de un auto que está listo para luchar el protagonismo de su segmento.

6

MODELOS

Ilegarán a México:
Dynamic, Select, S Line
con tracción delantera y
las mismas con tracción
quattro

540

VERSIONES

es posible configurar en
México gracias a todas las
opciones que brinda
Audi



LA ERA DIGITAL LO ALCANZÓ. El tablero virtual así como la interfaz que es capaz de leer nuestra caligrafía hacen del A4 un vehículo de última generación.



Los descuentos para el seguro de tu auto regresaron.

Aprovecha hasta un 10% de descuento al contratar el seguro de tu auto con una de las 10 mejores aseguradoras de México.

Contrátalo en:

Sucursales
Santander



autocompara.com

SuperLínea

ABA SEGUROS
una compañía de

AIG

Atlas

AA reinventando los seguros

GNP SEGUROS

HDI Seguros

INBURSA Seguros

MAPFRE

Qualitas

ZURICH Seguros

Descarga la app en tu smartphone.



SuperLínea • 5169 4300 • 01 800 50 100 00

santander.com.mx SantanderMex @SantanderMx

Santander®

Promoción otorgada por Banco Santander (México) S.A. Vigencia del 1 de enero al 29 de febrero de 2016. Consulta términos y requisitos de contratación en autocompara.com. Aplican condiciones generales del seguro.



Fotos: Audi

BIENVENIDO A MÉXICO

Nos preguntábamos si todo lo visto en Venecia llegaría a nuestro país, así que tomamos el reto de llevarlo de Santa Fé a Guanajuato y un día después regresarlo al mismo punto.

La experiencia fue gratificante, en parte gracias a que la marca decidió que el motor con el que llegaría a nuestro país sería un 2.0 litros turbocargado, configurado para ofrecer dos entregas: una de 190 caballos de fuerza vinculada con una tracción delantera y el tope de la gama, capaz de desarrollar 252 caballos de fuerza, regulados por una transmisión S-Tronic de siete velocidades que envía la potencia a las cuatro ruedas.

En la versión top, además del *Virtual Cockpit* disfrutamos de un sistema de audio Bang and Olufsen y un sistema de infoentretenimiento que es capaz de leer tu caligrafía para darle instrucciones al sistema de audio y al de navegación.

En territorio nacional será posible configurar hasta 540 distintas versiones de este auto, gracias a las piezas que se pueden intercambiar.

Audi lo volvió a hacer y con el A4 más completo de la historia pretende poner nerviosos al hasta ahora supremo Serie 3 y a la Clase C, sus eternos rivales, con una propuesta fresca y llena de tecnología.



El Virtual Cockpit es uno de las innovaciones más recientes de Audi.

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

AMOZOC, Puebla. - Mientras que en París, Francia, Renault anunciaba al mundo su regreso a la Fórmula 1 tras adquirir el equipo Lotus, en México la marca francesa introducía el nuevo Sandero R.S., un hatchback que los amantes de la marca podrán adquirir a partir del 12 de febrero en sus concesionarias.

Este vehículo es el primer lanzamiento de la marca en el país en 2016, pero no será el único ya que también se contempla un nuevo Sandero que llegará en próximos meses.

Pero dejemos de lado el futuro para adentrarnos en este producto desarrollado por el departamento de Renault Sport y que competirá con el Suzuki Swift Sport y el Chevrolet Sonic RS, donde llega con un argumento fuerte a su favor: el precio de 249 mil 900 pesos, siendo el único de los tres que se libra de la tenencia vehicular en la Ciudad de México.

La primera diferencia con el Sandero convencional es la potencia en el motor. Mientras la versión Dynamique cuenta con un L4 1.6L de 110 caballos de fuerza, la versión R.S. porta un L4 2.0L de 145 HP, capaz de llegar de 0 a 100 Km/h en 8.4 segundos, superando así al Swift que tiene un L4 1.6L de 134 caballos y al Sonic RS que porta un L4 1.4 de 138 HP aunque el de Chevrolet es el único turbocargado de los tres.

La reacción del motor es notable al momento del empuje que se consigue con el modo Sport, una de las tres modalidades de conducción que se pueden ajustar en este coche.

En esta modalidad se consiguen rotaciones de 950 rpm contra 800 rpm del modo normal donde se privilegia el ahorro de combustible.

La entrega de potencia es rápida desde la primera velocidad (cuenta con una caja manual de seis engranes) para un vehículo de estas dimensiones, permitiendo despegar rápidamente en las curvas del autódromo de Amozoc aprovechando las 143 libras-pie de torque y valiéndose de la relación corta de los primeros cuatro cambios, un poco mayores en los pases de quinta y sexta en la caja de cambios.

Pero no sólo el motor ha sido trabajado por Renault Sport. Los amortiguadores, frenos, dirección y diseño fueron valorados por este departamento que creó el R.S.01, el primer vehículo de la marca con 500 caballos de fuerza.

La mano de esta división se nota al momento de exponerlo a frenadas cuando se viaja a más de 90 km/h a cero y sobre todo por su manejo en curvas. Sandero R.S. fluye ante estas condiciones sin complicaciones y si bien no es un automóvil súper deportivo, ofrece diversión en cada giro sin sacrificar estabilidad gracias al uso de diversos sistemas de control como el reparto electrónico de frenado (EBD), control de tracción (ASR) y control electrónico de estabilidad (ESP);

3

COLORES
disponibles existirán del Sandero R.S: rojo vibrante, blanco glaciar y negro nacarado



EL PRIMERO DEL AÑO

UN PEQUEÑO RESPONDÓN

Renault presentó su Sandero R.S., un hatchback divertido desarrollado por el departamento Sport



El spoiler delantero junto con el conjunto de luces led le dan un nuevo rostro al Sandero.



El alerón trasero complementa la figura de este hatchback



El motor ha sido desarrollado por Renault Sport y fue adaptado a las condiciones de México para un mejor desempeño.



La parte frontal fue rediseñada con una parrilla en forma de enjambre dándole un look deportivo



El precio de los servicios es de 1,240 pesos. La garantía es por tres años o 100 mil kilómetros.

estos últimos se desactivan al seleccionar el modo Sport +, no aconsejado para novatos.

A esta serie de sistemas los complementa el asistente de arranque en pendiente que bloquea las ruedas traseras por tres segundos.

Por desgracia, el trabajo bien logrado de la parte externa se ve un poco mermado por los interiores de este coche que es importado de Brasil.

Los plásticos del tablero se ven superados en acabados por los de sus dos competidores, aunque el sistema de infoentretenimiento es competitivo apoyado por la navegación integrada de serie.

Un punto donde este francés también es superado es en el número de bolsas de aire al únicamente contar con dos, cuatro menos que el Swift Sport y seis menos respecto al Sonic RS, aunque claro, con una diferencia de precio de casi 62 mil pesos respecto a su rival americano en favor del R.S.

RENAULT SANDERO R.S.

MOTOR: L4 2.0L

POTENCIA HP/RPM: 145/5,750

TORQUE LB.-PIE/RPM: 143/3,750

TRANSMISIÓN: Manual de 6 velocidades

ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 8.4 segundos

VEL. MÁXIMA: 200 km/h

FRENOS: De disco en las cuatro ruedas con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales para conductor y pasajero

EQUIPAMIENTO: Volante multifunción, sistema de navegación, CD, Radio AM/FM, lector de USB y conexión Bluetooth

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad y de arranque en pendiente

RINES: Aluminio 17 pulgadas.

PRECIO: 249,900 pesos

“

No podemos salirnos de la competitividad del mercado. Haremos lo que los mercados.”

LUIS MONTIEL
CEO RENAULT MÉXICO

Con ligeros aumentos por el dólar

José Luis Montiel, director general de Renault México, señaló que como compañía harán el mayor esfuerzo para contener los precios de los vehículos ante el aumento del precio de las divisas extranjeras respecto al peso.

“El euro ha estado llegando casi a 20 pesos por euro. Si nosotros revertimos esto al precio del público simplemente implicaría que nosotros vamos a estar perdiendo participación. Tenemos que buscar el balance entre sacrificar, manteniendo la rentabilidad de la compañía”, dijo el directivo.

Respecto a un ajuste de precios señaló que seguirán las tendencias del mercado.

“No podemos salirnos de la competitividad del mercado. Vamos a ver lo que los mercados dicten”, indicó José Luis Montiel quien advirtió que “no habrá movimientos bruscos que nos afecten”.

Respecto a la expectativa de comercialización señaló que no se ven afectados toda vez que son competitivos en los precios.

“Tenemos claro que si empezamos a hacer movimientos bruscos de corto plazo, a nosotros nos mata”, explicó el directivo quien adelantó que en caso de presentarse aumentos serán con porcentajes mínimos de cara a 2017.



La App motorizada



Únete a la lucha por conquistar un lugar en el podio del Superbike World Championship y demuestra quién es el mejor en las pistas.

SBK 15 es el juego gratuito para los amantes de la velocidad sobre dos ruedas en el que podrás elegir la moto de tus sueños de las mejores marcas del mundo y medirte hombro a hombro con 24 pilotos agrupados en 14 equipos y tres modos de juego: campeonato, carrera rápida y contrarreloj.

La calidad de los gráficos 3D, con efectos de iluminación en movimiento, te harán sentir toda la emoción como si estuvieras en un circuito de carreras real. Disponible para iOS y Android.



ADIÓS DEFENDER

FIN DE UNA ERA



POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Hace unos días Land Rover cesó la producción de su todo terreno por excelencia: el Last Edition

Otro icono que cae. Casi 70 años de historia finalizaron el pasado 29 de enero cuando la línea de producción del Land Rover Defender paró en Solihull, Inglaterra.

El concepto de la Defender nació al final de la Segunda Guerra Mundial, cuando los ingenieros de Rover vieron el potencial de tener un vehículo todo terreno como el que habían desarrollado los estadounidenses para la guerra, el imparable Jeep Willis, sobre todo para apoyar las labores del campo.

Con el tiempo este vehículo se fue convirtiendo en un icono de las prestaciones off-road, con un diseño robusto y atractivo, que lo mismo podía recorrer los caminos de las Tierras Altas, en Escocia, que el inmisericorde desierto de África, siendo un compañero ideal para los aventureros por su robustez y alta resistencia.

El primer vehículo, llamado Serie 1, fue lanzado en el Salón del Automóvil de Ámsterdam en 1948 y tenía una carrocería de acero montada sobre un chasis de aluminio, el motor era un cuatro cilindros 1.6 litros de gasolina que generaba 50 caballos de fuerza acoplado a una transmisión de cuatro velocidades. La caja de transferencia para el sistema 4x4 era de dos velocidades. Su costo era de 450 libras.

En la década de los ochenta se renombró como Land Rover One 10 y Land Rover 90, que representaba la medida del chasis en pulgadas, y en 1991 tomó el nombre Defender, para evitar confusiones con otros vehículos Land Rover.

Con el paso de los años, y el boom de la camionetas en el mundo, las ventas de la Defender fueron creciendo, haciéndolo un auto muy popular, sobre todo por su ruda



LARGA VIDA. En un inicio no se imaginó que tuviera tal éxito, pero su uso militar y agrícola lo catapultaron.



JEEP EN EL ALMA. El jefe de diseño, Maurice Wilks, tenía un Willys Jeep el cual tomó como base.



HISTÓRICO. Su diseño se adaptó a los materiales y facilidades de la Gran Bretaña de aquellos años.

silueta, pero las restricciones de emisiones contaminantes mataron a este modelo, que durante algunos años con la presentación de los concept cars DC100, prometían una nueva generación de este vehículo. Sin embargo, al parecer la dirección de Tata, dueño de Land Rover, no vio la viabilidad en desarrollar una nueva generación del Defender.

Durante casi 70 años este vehículo se fabricó en la planta de Solihull, ya que la fábrica de Crewe fue bombardeada durante la Segunda Guerra Mundial, y, en total, este vehículo consta de 700 piezas que requieren 56 horas de trabajo humano para ensamblar esta camioneta.

Al igual que el Volkswagen sedán, el Mini original y otros iconos de la reconstrucción de Europa, el Defender ha cerrado un capítulo, que muy probablemente en el futuro reviva como le ha pasado a esas joyas del pasado, con un estilo más moderno, pero con detalles que rindan homenaje a su importante legado. Quizá antes de lo que pensamos.

100

unidades del Last Edition ya se apartaron para México

122

caballos de fuerza la potencia del motor actual

AUTOSENSERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Porsche 911 Targa

Después de haber hecho un pequeño estudio sobre la historia de Porsche en la Targa Florio me desperté muy temprano para salir rumbo a la agencia Porsche de Interlomas. El madrugón valió la pena porque la firma alemana nos había preparado una ruta de muchos kilómetros por la carretera vieja rumbo a Valle de Bravo a bordo de un 911 Targa.

La ruta comenzó a las 8:30 am. Tras sortear el caótico tráfico, salimos directo a la carretera Chamapa-La Venta. Y ahí empezó la diversión.

Todavía era temprano y la temperatura no permitía quitar el techo del Targa, lo cual nos permitió comprobar cómo, a velocidades altas, su techo retráctil ofrece un aislamiento perfecto. No se escucha ningún tipo de ruido aerodinámico y a nivel de confort no tiene nada que envidiar a los modelos Coupé o al Cabrio.

El comportamiento del coche es sencillamente fantástico. La dirección, con un tacto directo y neutro, transmite muy bien todo lo que pasa sobre el camino. En curvas parece ir sobre rieles y, salvo que encuentres algún bache en plena curva, no se moverá de la trazada que le pides a base de dirección y acelerador.

Es una delicia salir de las curvas y pisar a fondo el acelerador escuchando la melodía del motor bóxer 3.8 litros que emiten las cuatro salidas de escape, especialmente si llevas activados los escapes deportivos que intensifican la potencia del sonido de forma natural, abriendo un par de mariposas situadas en los propios silenciadores. Y en cuanto a frenada se refiere el coche lo hace sin problemas y a pesar de que les exigí bastante nunca sentí que se calentaran los frenos o que el pedal perdiera rigidez.

La tracción integral se mantiene además pegada al asfalto como una lapa en todo momento. A pesar del terreno maltratado, el coche no dio ningún síntoma de querer perder la trayectoria. Definitivamente le exprimimos los 400 hp y los disfruté al máximo.

Llegando a Valle de Bravo el clima nos permitió abrir al todo retráctil automático. Esta función hizo que me enamorara del auto: cuando se abre y se cierra se ven todos los componentes del toldo moviéndose para todos lados para hacerlo posible.

Este auto me gustó mucho, ya que es estilo retro con todos los toques modernos y de tecnología que la marca de Stuttgart ofrece.

AUTOSENIMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Listo el Audi A4 en México

El diseño exterior de esta quinta generación luce una imagen más dinámica y atractiva. En la parte frontal se incorpora la nueva cara de la marca: la parrilla *Single Frame* le proporciona una identidad más agresiva y deportiva. Además debemos destacar la incorporación un nuevo juego de luces Full LED, en el cofre observamos un par de líneas muy marcadas que resaltan su imagen atlética, además de lucir muy aerodinámico gracias a la caída de la punta del cofre en el nacimiento de la parrilla. En la parte media podemos observar un toque elegante con un manejo de los elementos perfecto que le dan un aspecto refinado de mucha clase; en la parte posterior encontramos un diseño más deportivo.

Nos encontramos con un interior completamente nuevo: en la parte superior de la consola central se localiza una pantalla digital de ocho pulgadas que reproduce el sistema de infoentretenimiento MMI que es touch para un acceso más fácil a los comandos del vehículo. Otra de las grandes apuestas en innovación la encontramos en el clúster de instrumentos que es una gran pantalla de 12 pulgadas que podemos personalizar y en un momento dado se convierte en una gran display del GPS. Cuenta con la interface para el Carplay y Android auto; otra de las grandes novedades en tecnología es el sistema de carga por inducción para los dispositivos móviles que encontramos en la consola central.

En esta prueba de manejo tuvimos la oportunidad de conducir el 2.0L TFSI de 4 cilindros que tendrá dos diferentes tipos de potencia, la primera con 192 hp y la segunda con 252 hp. En ambos casos se está utilizando la caja S Tronic de 7 velocidades, y para un manejo más preciso y seguro se ha dispuesto de la tracción quattro en la versión SLine. Esta nueva generación cuenta con 120 kg menos que la generación anterior, lo que permiten llegar de 0 a 100 km/h en tan sólo 5.8 segundos, con una velocidad máxima de 250 km/h.

En cuanto a seguridad, incorpora el control de tracción y estabilidad, también ya tenemos el Cruise Control Adaptativo con detección de abandono de carril. Como innovación en tecnología de seguridad encontramos el sistema Audi Pre Sense City, el cual se activa al superar los 85 km/h para detectar en un rango de 100 metros personas u objetos que pudieran interferir en nuestro camino y de ser necesario el sistema realiza un frenado de emergencia. El precio va de los 514 mil a los 714 mil pesos en sus distintas versiones.



Los actuales diseños de Land Rover reflejan la herencia de la Defender.

Fotos: Land Rover



mazda

*EMOCIÓN QUE CREA
MÁS EMOCIÓN*

ZOOM-ZOOM

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte

 MazdaMexico

 MazdaOficial

mazda.mx

 **mazda**
FINANCIAL