

## BÓLIDOS RECARGADOS



Gráfico: Abraham Cruz

INVENCIBLE

### LA QUE NO SE INTIMIDA

La versión GTS de Macan nos demostró las capacidades con las cuales pretende conquistar el mercado mundial >8 y 9



Foto: Porsche

A UNAS SEMANAS DE QUE LLEGUE A NUESTRO PAÍS, TE CONTAMOS DE QUÉ SE TRATA LA FÓRMULA E >14 Y 15

¿NECESITAS 30 MIL PESOS? > El GDF te los regala si le ayudas a trazar tus rutas en transporte público >2

EXCELSIOR  
SÁBADO 23 DE ENERO DE 2016

# ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



Foto: BMW

### PODEROSO CABALLERO

Los amantes del Mini han crecido y con ellos la marca, para muestra el Clubman >6

# SON GANADORES

Con el pretexto de visitar a los destacados talentos de la UDLA Puebla, convocamos a dos de las estrellas de la marca SEAT: El Ibiza y Toledo >10-13



#### SEAT TOLEDO

TIPO: L41.4L  
POTENCIA HP/RPM: 125/5,000  
TORQUE LB.-PIE/RPM: 147/1,400  
TRACCIÓN: Delantera  
TRANSMISIÓN: Automática  
Triptronic 6 velocidades

# 191

MIL 900 PESOS

Es el precio de entrada del Toledo

#### SEAT IBIZA

TIPO: L41.6L  
POTENCIA HP/RPM: 110/5,800  
TORQUE LB.-PIE/RPM: 114/3,800  
TRACCIÓN: Delantera  
TRANSMISIÓN: Manual 5 velocidades

# 183

MIL 900 PESOS

Es el precio de entrada del Ibiza

Foto: Juan Herrera

## EDGAR CASAL, EL ELEGIDO

### Hay nuevo piloto al mando de Porsche

POR MARCO ROBLES  
marco.robles@gimm.com.mx

Mientras Porsche celebra que nuestro país se convirtió en el mercado más importante para la firma en América Latina, los movimientos en la región obligaron a la marca a cambiar de piloto. Edgar Casal, quien desde 2009 ocupaba la gerencia de ventas

de Porsche en nuestro país, se ha convertido en el nuevo director general para México. "Sin duda es un gran reto. Porsche es una empresa con gran tradición, fiel y constante a su misión y valores", afirmó. Con una carrera de más de 15 años dentro del grupo Volkswagen, Edgar ha pasado por áreas de atención al cliente, ingeniería y administración



Edgar Casal es el nuevo responsable de Porsche en México y sobre sus hombros pesan grandes retos.



Fotos: Porsche

de varios departamentos, y ya era parte del equipo del anterior director, Francisco Torres, quien asumió una nueva posición en Audi Latinoamérica y durante su tiempo al frente

de Porsche de México, la llevó a ser la firma de deportivos premium más importante en el mercado nacional colocando mil 208 unidades en 2015. "Porsche representa

emoción, pasión y amor por el alto desempeño, por la perfección técnica y estética y por la evolución y el mejoramiento de la tecnología orientada a la eficiencia de

#### SIGUE CRECIENDO

Porsche anunció esta semana que durante 2015 entregó 225 mil 121 vehículos en todo el mundo, lo que representó un crecimiento de 19% respecto a sus ventas del año anterior.

sus productos", agregó Casal. El primer gran reto de Edgar será acercarse más a sus clientes y en breve lanzar en México el primer 911 Carrera turbocargado y convencer a los clientes que es digno de su historia, más potente, emocionante y eficiente.

HOY NO CIRCULAN: Vehículos con holograma 1 y terminación par y cero, ni aquellos que tengan holograma 2 o permiso.

# LA NOTA DE LA SEMANA

## TODAS LAS RUTAS

# A JUGAR SE HA DICHO

## Mapatón recopilará los recorridos del transporte colectivo concesionado

POR MARTHA ELENA BLANCO  
martha.blanco@gimm.com.mx

Resulta curioso que, a pesar de los más de 14 millones de viajes que realizan 30 mil microbuses, autobuses y vagonetas (mejor conocidas como combis) en la Ciudad de México, no exista información actualizada de los orígenes, destino y ruta de cada uno de los recorridos.

Para cambiar esto, el Gobierno de la Ciudad de

México, en colaboración con la Secretaría de Movilidad y otras once instituciones y empresas privadas se unieron para crear una aplicación que permitirá grabar la localización de las rutas, llamada Mapatón.

Para que resulte más fácil y costeable, lanzaron un concurso, que durará del 19 de enero al 14 de febrero en el que la gente, de forma individual o en equipo, podrá grabar las principales rutas del transporte concesionado de



Para comenzar a grabar la ruta deberás de sacar una fotografía del recorrido pegado en el microbús.



El objetivo de este proyecto es reunir datos fiables sobre las principales rutas de transporte colectivo concesionado.

Fotos: Mapatón

la Ciudad de México.

El objetivo es hacer recorridos de principio a fin para ganar puntos; quien más unidades consiga será el ganador de 30 mil pesos, pero hay más de 170 mil pesos en premios.

La aplicación está disponible sólo para teléfonos inteligentes o tabletas con el sistema operativo Android 4.1 o superior y su descarga es gratuita desde PlayStore o Google Play.

### ¿CÓMO JUGAR?

- Baja la aplicación Mapatón.
- Regístrate y decide si quieres trabajar sólo o en equipo.
- Para comenzar puedes dirigirte a uno de los Centros de Transferencia Modal sugeridos en la aplicación.
- Antes de subirte al vehículo enciende la aplicación, llena el formulario y asegúrate de poner el origen y el destino de la ruta, así como agregar la foto del cartel que está pegado en la unidad y el trayecto.
- Ahora sí, súbete y pon a grabar la ruta
- Tu teléfono grabará tu ubicación cada 10 segundos.
- Para puntuar debes hacer el recorrido completo, si la aplicación falla o tú te bajas a

la mitad del recorrido tu viaje no contará.

■ Puedes grabar el recorrido, aunque no tengas datos, sólo asegúrate que el GPS de tu celular esté encendido y, en cuanto puedas, conéctate a Internet para subir tu viaje.

■ Los primeros cinco usuarios que graben una ruta tendrán puntos completos, después se irán disminuyendo, con el objetivo de que se enfoquen en el mayor número de trayectos, se tenga una información más completa y no sólo se grabe para cazar unidades.

■ Los puntos cuentan sólo en el transporte concesionado. No cuentan los trayectos de Metro, Metrobús, Trolebús, Tren Suburbano o Tren Ligero, entre otros, ya que sus viajes están registrados.

■ Los viajes tienen que salir, llegar o pasar por la Ciudad de México, si no cuentan con estos requisitos no serán válidos.



Deberás de grabar de principio a fin el recorrido de una ruta y subirlo a la app de Mapatón.

## EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

### NO TE LO PIERDAS

Sábado 23

Sé parte del equipo mientras viajas al lugar donde se construye la última generación del **Ford Mustang** y podrás ingresar en su increíble fábrica de Detroit en: **Megafábricas**.

Sábado 23

El **Rally de Montecarlo** tiene una batalla entre Sébastien Ogier y Kris Meeke, pero el equipo Hyundai buscará robarles un poco de gloria con el nuevo i20 WRC.

Domingo 24

En el último día de la primera fecha del **Campeonato Mundial de Rallies**, el actual campeón **Sébastien Ogier** pelea por mantener el liderazgo en Montecarlo ante el irlandés Kris Meeke.

Jueves 28

El circuito de Daytona recibe la calificación de las **trajicionales 24 horas**, donde **Guillermo Rojas Jr.** correrá con Ferrari.

### EN LA TELE

Sábado 23

**Megafábricas. Superautos: Ford Mustang:** Fox Sports 3, 9:00 hrs.  
**WRC:** Fox Sports 3, 10:00 hrs. (resumen)  
**Motociclismo extremo:** Fox Sports 3, 10:30 hrs.  
**Rally Dakar:** Fox Sports 3, 18:00 hrs. (resumen)

Domingo 24

**Autos alucinantes con Brian Johnson:** Discovery turbo, 7:00 hrs.  
**Motociclismo extremo:** Fox Sports 3, 9:00 hrs.  
**WRC:** Fox Sports 3, 16:04 hrs. (resumen)  
**Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs.

### VERIFICACIÓN

Durante enero verifican los vehículos con engomado amarillo, terminaciones de placas 5 y 6, en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

5-6

### A LA PANTALLA GRANDE



### Lamborghini en 24 cuadros por segundo

A unos meses de que se conmemore el centenario del natalicio de don Ferruccio Lamborghini, el productor italo-canadiense Andrea Lervolino prepara una cinta para rodarse a mitad de año. Tonino Lamborghini (hijo de Ferruccio) será el consultor de la producción.

### PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.16**  
PREMIUM: **\$13.98**  
DIESEL: **\$13.70**

Éste es el precio de la gasolina en nuestro país durante el mes de enero de 2016

### EL DATO

**108,920**

caballos de fuerza es la potencia que entrega el motor más grande y poderoso construido por el hombre. Se trata de un Wartsila-Sulzer RTA96-C para embarcaciones; sus 14 cilindros en línea consumen 6 mil litros de diesel por hora.

## ATRACCIÓN

Cristian Moreno  
Editor Atracción

Marco Robles  
Coeditor

Martha Elena Blanco y Luis Ramírez  
Reporteros

Horacio Trejo  
Editor Visual

Ángel Muñoz J.  
Coeditor Visual

EXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

## Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

### ZONA NORTE

**ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE CV.**  
No. 26 Las Carreras No. 475  
Col. Tlaxiaco del Tlalpán  
Tel: 56 42 47 47 Fax 56 42 47 47

**CHEVROLET AGINALCO Y CIA, S.A. DE CV.**  
Super Av. Lomas Verdes No. 1400  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 04750, Naucalpan, Estado de México  
Tel: 56 42 47 47 Fax 56 42 47 47

**CHEVAL, S.A. DE CV.**  
Carretera del Sur No. 321  
Col. Nueva Vindia  
Tel: 56 42 47 47 Fax 56 42 47 47

**DCSA NORTE, S.A. DE CV.**  
Carretera del Sur No. 34  
Col. Miguel Alemán  
Tel: 56 42 47 47 Fax 56 42 47 47

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE CV.**  
Carretera No. 24  
Col. Autódromo México-Querétaro  
C.P. 04750, Naucalpan, Estado de México  
Tel: 56 42 47 47 Fax 56 42 47 47

**PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE CV.**  
Av. Guadalupe No. 97  
Col. Escobedo, C.P. 04750  
Naucalpan, Estado de México  
Tel: 56 42 47 47 Fax 56 42 47 47

**SURMAN ECATEPEC, S.A. DE CV.**  
Vía México No. 330  
Col. Santa Elena Coahuila  
C.P. 05540, Ecatepec, Estado de México  
Tel: 57 76 13 48 / 57 76 24 48

**SOL VALLE DORADO, S.A. DE CV.**  
Bv. México-Querétaro No. 1752  
Frac. Valle Dorado, C.P. 04750  
Tlaxiaco, Estado de México  
Tel: 56 42 47 47

**UNICARS, S.A. DE CV.**  
Av. Ferraz del Hidalgo No. 962  
Col. Gustavo A. Madero  
Tel: 56 42 47 47 Fax 56 42 47 47

**VILLALTOY ARACÓN, S.A. DE CV.**  
Av. Central No. 115, 6° Piso, Alcatraz  
Col. Bismarck de Aragón, C.P. 05140,  
Ecatepec, Estado de México  
Tel: 57 79 90 40, Fax 57 79 90 54

### ZONA CENTRO

**SUPER MOTORS, S.A. DE CV.**  
Eje 1 Norte Moctezuma No. 703  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F.  
Tel: 56 40 32 00

**SURMAN ANZURES, S.A. DE CV.**  
Bahía de la Acapulcan No. 31 Col. Vencedor Anzures  
Deleg. Miguel Hidalgo, C.P. 06000, México, D.F.  
Tel: 56 55 86 00 / 56 55 86 00

### ZONA PONIENTE

**AUTOMOTRIZ DE HUICUILIACAN, S.A. DE CV.**  
Av. Magisterio No. 25  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 07700  
Huicuilacán, Estado de México  
Tel: 56 03 44 10

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE CV.**  
Carretera México-Toluca No. 5100 Km. 19.5  
Col. Lomas de Memecón, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F. Tel: 56 52 98 00

### ZONA ORIENTE

**ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE CV.**  
Blvd. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal  
Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 05700, México, D.F.  
Tel: 42 10 98 00 / 42 10 98 48  
Fax 57 95 73 73

**TLAHUAC MOTORS, S.A. DE CV.**  
Av. Tlahuac No. 4799, Col. El Venado  
Deleg. Iztapalapa, C.P. 09880, México, D.F.  
Tel: 56 37 08 00 / 56 37 08 00

### ZONA SUR

**AMERICAS MOTORS, S.A. DE CV.**  
Carretera del Sur No. 1021  
Col. Anáhuac, Deleg. Benito Juárez  
C.P. 06600, México, D.F.  
Tel: 56 72 12 55 / 56 72 51 66

**AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE CV.**  
Av. Independencia, Sección No. 86  
Col. Guadalupe, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 04 18 11

**BURIN MOTORS, S.A. DE CV.**  
Carretera del Sur No. 1021  
Deleg. Benito Juárez  
C.P. 06600, México, D.F. Tel: 56 72 12 55

**IMPULSO MOTORS, S.A. DE CV.**  
Carretera del Sur No. 1021  
Deleg. Benito Juárez  
C.P. 06600, México, D.F. Tel: 56 72 12 55

**SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE CV.**  
Blvd. Benito Juárez No. 1021  
Col. San Jerónimo Lídice  
Deleg. Magdalena Contreras, C.P. 06200,  
México, D.F. Tel: 56 77 00 40

**AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE CV.**  
Av. Universidad No. 1322  
Col. Jardines de Coahuila  
C.P. 04750, Naucalpan, Estado de México  
Tel: 56 42 47 47 Fax 56 42 47 47

**CAR ONE TLALPÁN, S.A. DE CV.**  
Carretera del Sur No. 1021  
Col. Jardines de Coahuila  
C.P. 04750, Naucalpan, Estado de México  
Tel: 56 42 47 47 Fax 56 42 47 47

**EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE CV.**  
Carretera del Sur No. 1021  
Col. Los Angeles  
Deleg. Iztapalapa, C.P. 09800, México, D.F.  
Tel: 56 03 44 10 / 56 03 44 10

**OTACALCI MOTORS, S.A. DE CV.**  
Av. Puente Aéreo No. 141  
Col. Federal  
Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 05700, México, D.F.  
Tel: 42 10 98 00 / 42 10 98 48  
Fax 57 95 73 73

**SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE CV.**  
Blvd. Benito Juárez No. 1021  
Col. San Jerónimo Lídice  
Deleg. Magdalena Contreras, C.P. 06200,  
México, D.F. Tel: 56 77 00 40

“LLEGUÉ PENSANDO  
EN UN COMPACTO  
Y SALÍ CON UNA SUV”



SE ME HIZO FÁCIL

CHEVROLET TRAX<sup>®</sup>

TASA 0%<sup>(1)</sup>

Ó MENSUALIDADES DESDE:

\$ 2,499<sup>(2)</sup>

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS<sup>(3)</sup>

CUMPLE HOY TU PROPÓSITO DE ESTRENAR

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND **NEW ROADS**<sup>™</sup>



GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) Tasa del 0% de interés en un plazo de 12 meses con 35% de enganche y 2.5% de comisión por apertura. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V. (GM Financiamiento). CAT del 3.0% para fines informativos y de comparación. (2) Válido para Chevrolet Trax<sup>®</sup> LS 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento con 35% de enganche, 2.5% de comisión por apertura de 22 meses, a una tasa de 10.7% con 6 pagos anuales extraordinarios de \$3,000 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT del 13.8% para fines informativos y de comparación. (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con ABA SEGUROS, S.A. de C.V. en operaciones de crédito y financiamiento. Para mayor información, consultar [www.abaseguros.com](http://www.abaseguros.com) y en los teléfonos 01800 500 5303 para Zona Centro y Sur y 01800 712 2828 para Zona Norte y Bajío. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y términos y condiciones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V. (GM Financiamiento), consulta [www.gmfinanciamiento.mx](http://www.gmfinanciamiento.mx). No incluye seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 5 de enero al 2 de febrero de 2016. Consulta modalidades, términos y condiciones en [chevrolet.mx](http://chevrolet.mx) o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet<sup>®</sup> y Chevrolet Trax<sup>®</sup>, así como sus respectivos logotipos y signos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. as su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

## EL BUEN CONDUCTOR

# 180

PESOS

el precio de la reposición de tarjeta de circulación para motocicleta



### PARA PODER CIRCULAR

Debes portar tu tarjeta de circulación en todo momento ya que, en caso de ser detenido o de tener un accidente, es un documento que debes presentar a los policías.

Ilustraciones: Ernesto Rivera

## TARJETA DE CIRCULACIÓN

# LLÉVALA A TODAS PARTES

### Además de tu licencia para conducir y la póliza de seguro, debes de traer siempre la tarjeta de circulación

**POR LUIS RAMÍREZ**  
luis.ramirez@gimm.com.mx

Uno de los documentos básicos para poder circular en el país es la tarjeta de circulación, la que emite cada una de las entidades federativas de la nación y que debes obtener en el estado donde está registrado tu automóvil.

Es importante que verifiques su vigencia, la que encontrarás en la misma tarjeta, que por cierto siempre debes tener en tu vehículo, ya que en caso de ser infraccionado o verte involucrado en un accidente requerirás de este documento.

Ahora, si la vigencia de la tarjeta se terminó, acude a los módulos de atención localizados en cada una de las delegaciones políticas del Distrito Federal, esto sólo aplica si tu coche ha sido registrado en la Ciudad de México.

Para conocer la localización exacta de los módulos ingresa a la web de la Secretaría de Movilidad [www.semovi.df.gob.mx/wb/stv/](http://www.semovi.df.gob.mx/wb/stv/)

[reposicion\\_de\\_tarjeta\\_de\\_circulacion\\_para\\_vehiculo.html](#)

Antes de acudir a un centro de atención deberás cubrir la cuota de 274.80 pesos para cubrir el trámite, esto en caso de un automóvil, mientras que en motocicletas y remolques es de 180 pesos.

Deberás estar al corriente en el pago de tenencia y refrendo desde 2011 hasta la fecha, así que si no lo has hecho, ingresa a la página de la Secretaría de Finanzas del Distrito Federal y coloca el número de placa de tu vehículo para obtener la línea de captura o pagar directamente por internet.

Para realizar la reposición o renovación de la tarjeta de circulación debes presentar en original y copia una identificación vigente. Esto puede ser la credencial para votar, la cartilla del servicio militar, el pasaporte, cédula profesional o licencia de conducir.

En caso de ser un extranjero, presenta los documentos migratorios que acrediten tu estancia legal en el país.

Sumado a esto debes acreditar tu domicilio en esta ciudad, para esto la boleta predial, recibo de luz, agua, servicio telefónico o estado de cuenta bancario son documentos válidos.

Además debes acreditar la propiedad del vehículo. En caso de ya contar con la factura, debes llevarla, pero si aún te encuentras pagando el coche, solicita una carta factura, no mayor a 30 días de vigencia, acompañado de una copia sin valor de la factura de origen.

Si eres de los que pierde sus documentos y no cuentas con la factura original, debes tramitar el primer acuerdo admisorio del juicio de Jurisdicción Voluntaria.

Es importante que llesves la tarjeta de circulación original que vas a renovar, pero si las has perdido debes levantar previamente una acta ante el Ministerio Público, la cual también debes presentar. Una vez que cumplas con estos requisitos, preséntate en la oficina más cercana para tener una tarjeta

### DEL EXTRANJERO

Tratándose de vehículos con placas extranjeras debes portar los documentos oficiales en los que se describan las características y se acredite la estancia legal.

### SI PERDISTE LA TARJETA

En el caso de que tu tarjeta haya sido robada o extraviada es necesario denunciar el hecho ante un agente del Ministerio Público y obtener una constancia de hechos ante un juez cívico.

de circulación vigente y estar al corriente de tus documentos. Evita contratiempos y lleva todo el papeleo para evitar dar vueltas innecesarias.



Si te han robado la tarjeta de circulación, presenta una denuncia ante el Ministerio Público.



No podrás renovar tu tarjeta de circulación si tienes deudas pendientes de tenencia o refrendo de placas.



En caso de ser extranjero, puedes realizar el trámite con un documento que acredite tu residencia en México.



Los documentos que debes presentar no serán válidos si están tachados o tienen enmendaduras.

## CONSULTORIO

### El corazón de tu automóvil

**POR PABLO MONROY**  
atraccion@gimm.com.mx

Antes de pisar el acelerador, detente un minuto y escucha atentamente el motor de tu coche: date cuenta que por muy complejo o sencillo que sea, todos funcionan bajo los mismos principios físicos y mecánicos. De ahí que sea importante que conozcas cómo funciona y puedas prolongar su vida útil lo más que se pueda.

Los motores de combustión interna trabajan bajo un ciclo de cuatro tiempos,

desarrollado por el ingeniero alemán Nicolaus August Otto en 1872, que se repite miles de veces cuando el propulsor está trabajando.

Todo comienza cuando giramos la llave. Si pudiéramos ver a través de los cilindros del motor observaríamos que en el primer tiempo, la válvula de admisión se abre para permitir que la mezcla de aire-gasolina entre a la cámara de combustión. En el segundo tiempo, el pistón inicia su carrera arriba para comprimir dicha mezcla al

máximo. En el tercer tiempo la chispa eléctrica de la bujía incendia la mezcla y la fuerza de la explosión empuja hacia abajo al pistón; es este preciso instante donde la energía química del combustible se transforma en movimiento.

En el último tiempo, la válvula de escape se abre al mismo tiempo que el pistón inicia su carrera hacia arriba, para permitir que los gases quemados salgan a través del múltiple de escape, tubos de escape, catalizador y finalmente a la atmósfera; todo ocurre en perfecta sincronía.



El motor de combustión interna es una máquina que convierte la energía química del combustible en energía mecánica útil.

Foto: Tomada de YouTube.

### GLOSARIO

**PISTÓN.** Mecanismo que se mueve de forma alterna para modificar el volumen y la presión de la mezcla aire-gasolina dentro del cilindro, cosa que finalmente se transforma nada más y nada menos que en movimiento.

**VÁLVULA.** Dispositivo que abre o cierra el paso de un fluido (aire-gasolina o gases quemados) por un conducto en un motor de combustión interna.

**CILINDRO.** Este componente de un motor es el espacio por donde se desplaza el pistón, en su interior se forma la cámara de combustión.

Nuevo BMW Serie 1  
120i  
M125i

www.bmw.com.mx

El placer de conducir

BMW EFFICIENT DYNAMICS.  
MENOR CONSUMO. MAYOR POTENCIA.

**APROVECHA LA OPORTUNIDAD  
DE HACER TUYAS LAS CALLES.**

**NUEVO BMW SERIE 1.**

Empieza el año manejando un nuevo **BMW Serie 1** y vive una forma única de disfrutar la ciudad.

- Desde **\$3,499 MXN** mensuales<sup>(1)</sup>.
- Seguro gratis por **un año**<sup>(2)</sup>.
- **0%** comisión por apertura.
- **3 años** de Garantía y Mantenimiento Total<sup>(3)</sup>.

**Grupo Bavaria**  
Tel: (55) 52.55.15.52

**Momentum Satélite**  
Tel: (55) 91.40.21.00

**Imagen Motors**  
Tel: (55) 51.35.01.06

**Autobahn Interlomas**  
Tel: (55) 52.46.06.30

**München Motors**  
Tel: (55) 52.92.28.28

**Lindavista Motors**  
Tel: (55) 50.78.08.60

**Coapa Motors**  
Tel: (55) 55.99.81.00

**3** Años  
Mantenimiento Total BMW.  
Garantía.

<sup>(1)</sup>CAT PROMEDIO 9.9% Sin IVA. Calculado al 01 de diciembre de 2015. Para fines informativos y de comparación. Aplica a 120i 3 Puertas (2016). Válido con 42% de Enganche y 36 meses. <sup>(2)</sup>Incluye Seguro por un Año con Cobertura Básica con Aseguradores que se encuentren en el Programa de BMW FS. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto, consultar: [www.bmw.com.mx](http://www.bmw.com.mx). Producto emitido por BMW FINANCIAL SERVICIOS DE MEXICO, S.A. de C.V. SOFOM, E.N.R., que para su constitución y operación con tal carácter no requiere autorización de la SHCP ni supervisión de la CNBV. Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia al 29 de febrero de 2016. <sup>(3)</sup>Mantenimiento Total BMW con una combinación de 3 años o 60,000 kms, lo que suceda primero. Para más información, términos y condiciones, consultar: [www.bmw.com.mx/mantenimiento-total-bmw](http://www.bmw.com.mx/mantenimiento-total-bmw). Aplican restricciones. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicada en Paseo de los Terremotos 100-501, en México, D.F. Imágenes únicamente ilustrativas. Verifica con tu Distribuidor Autorizado los equipamientos disponibles.

## PIENSA EN LA FAMILIA

# UNA NUEVA CARA

**El Clubman no sólo es un auto más funcional, también es más maduro**

**POR MARCO ROBLES**

Enviado  
marco.robles@gimm.com.mx

SAVANNAH, Georgia.- La segunda generación del Mini Clubman es una evolución del concepto que BMW le imprimió a su vehículo a principios de la década pasada cuando relanzó este icono de la industria automotriz.

Si bien el Cooper siempre se ha caracterizado por su estilo juvenil y atrevido, con el nuevo Clubman la firma busca mostrar un producto más maduro y que apele a los gustos de esos clientes que hace 15 años eran más jóvenes y atrevidos, pero que hoy han llegado a una edad donde sus gustos han cambiado e incluso ahora tienen una familia.

Es por ello que las novedades entre su predecesor y el nuevo Clubman son notables, empezando por la inclusión de dos portezuelas para acceder a la fila trasera, antes sólo tenía una pequeña e incómoda puerta del lado izquierdo, y la gama de colores.

También es un poco más largo y ancho que el anterior, ofreciendo mejor espacio para llevar hasta cinco pasajeros.

Las primeras horas de la mañana nos recibieron con una fresca brisa en el centro de Savannah, una histórica ciudad estadounidense, fundada en la época de las colonias inglesas.

El término Mini si quedó como una mera anécdota, pues el auto es prácticamente del tamaño de un Golf, con suficiente espacio en la cajuela para acomodar más de dos maletas y muy buen espacio en el interior.

# 189

caballos de fuerza es la potencia del motor 2.0L turbo del Clubman

# 1

versión de este vehículo se venderá en nuestro país, con caja automática

## TRACCIÓN TOTAL

Esta semana Mini anunció la llegada de la versión con tracción en las cuatro ruedas del Clubman, una variante que es muy útil en países del norte, donde el clima es más severo en el invierno.

El diseño llama la atención, sobre todo en la parte trasera, donde ha tomado unas calaveras muy al estilo del Paceman, pero las manijas para abrir la puerta del maletero, de doble hoja, es prácticamente la misma que en el modelo anterior, sólo perdió las molduras al color del toldo que tenía su predecesor, haciéndolo un vehículo más serio.

Los primeros kilómetros son tranquilos recorriendo las calles de esta ciudad, a baja velocidad, lo que nos permitió explorar un poco el interior, que es, fiel al estilo de la marca, una calca de lo que vimos hace un par de años con la llegada de la tercera generación del Mini Cooper.

El velocímetro abandonó la consola central, para ubicarse detrás del volante, junto con el tacómetro, y ahora el enorme reloj alberga al navegador satelital y una tira de LED que cambia de color dependiendo el modo de manejo que hemos elegido (Eco, Normal o Sport).

El freeway nos presentó una mejor oportunidad para acelerar, y superar un poco el límite de velocidad, ayudándonos a descubrir que el peso del vehículo si tiene una merma en la forma en la que entrega la potencia, se siente un poco más lento que el Cooper S normal.

Esto lo habíamos notado unos días antes cuando lo manejamos en la pista del Autódromo Hermanos Rodríguez, pero supusimos que la altura de la Ciudad de México había tenido algo que ver, sobre todo por el tamaño del turbocargador, pero al nivel del mar en Georgia, el resultado fue el mismo.

Sin embargo, una vez que toma velocidad y se encierra es igual de divertido y emocionante que sus hermanos,



## MINI CLUBMAN COOPER S

**MOTOR:** L4 2.0L turbo  
**POTENCIA HP/RPM:** 192/5,000  
**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 207/1,250  
**TRANSMISIÓN:** Automática 8 vel.

con modo manual

**TRACCIÓN:** Delantera

**ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:** 7.1 segundos

**VEL. MÁXIMA:** 220 km/h

**FRENOS:** De disco con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas.

**EQUIPAMIENTO:** AM/FM, CD, MP3, USB, Bluetooth, pantalla a color de 8.8 pulgadas, navegador,

disco duro de 20 Gb y 12 bocinas Harman Kardon.

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad, control de crucero adaptativo

**PRECIO:**  
**CLUBMAN \$550,000**



El espacio en el maletero es mayor que el de sus hermanos menores y la apertura de las puertas ayuda a tener una mejor entrada.



Este auto monta el nuevo motor 2.0 litros turbocargado, que genera más potencia y reduce el consumo de combustible.



Gracias a sus nuevas dimensiones este vehículo puede acomodar de forma cómoda a cinco adultos.



El Clubman nos presumió sus atributos en los alrededores de Savannah, Georgia, y en la pista del Hermanos Rodríguez.

Fotos: BMW

incluso por la mayor distancia entre ejes de este vehículo, las curvas se pueden tomar con mayor estabilidad.

La pista del circuito capitalino nos desnudó un vehículo dinámico, que, a pesar de que maduró en su apariencia, mantiene esa chispa de adrenalina que BMW le

imprimió a este vehículo inglés desde que lo relanzó al mercado en el año 2000.

El sonido del motor sigue intacto, con su típico rugido, que se incrementa cuando se coloca en modo Sport, y la transmisión automática de ocho velocidades no es tan lenta, sobre todo cuando la

utilizamos en el modo manual, haciendo cambios con las paletas del volante, mientras que es muy comfortable y eficiente cuando circulamos día a día en la ciudad.

Este vehículo es mucho más funcional que los modelos más pequeños de la gama, manteniendo el dinamismo de

tener un vehículo más pegado al piso, una buena opción para la familia que busca viajar con estilo.

El Mini Clubman es un vehículo más maduro, sin perder el lado rebelde que todos tenemos, sin importar qué tan formales nos veamos todos los días de traje en la oficina.

## FORD ALISTA INVERSIÓN

# Llegará a San Luis Potosí

**DE LA TRACCIÓN**

atraccion@gimm.com.mx

Ford se unirá a General Motors y BMW como una de las firmas automotrices que fabricará en San Luis Potosí, informaron fuentes del gobierno federal, según Reuters.

Según el proyecto se invertirán alrededor de dos mil 500 millones de dólares en el estado para construir una planta automotriz que comenzará a operar en 2019 y tendrá una capacidad de alrededor de 35 mil unidades anuales.

A pesar de ello, Ford no

## START & STOP

Apartir de sus modelos 2017, todas las F-150 que cuenten con motores turbocargados EcoBoost, tendrán este sistema de apagado del motor para ahorrar gasolina.

ha emitido ninguna información al respecto, pero se espera que el anuncio llegue antes de que finalice el primer trimestre de este año, con lo que la firma levantaría su quinta fábrica, que se unirá a las existentes en Cuautitlán Izcalli, Sonora y Chihuahua.

En estas instalaciones fabrica los modelos Fiesta, Fusion, Lincoln MKZ y motores de diesel y gasolina, que se comercializan en México y otros países, especialmente Estados Unidos y Sudamérica.

Como no se ha hecho oficial, tampoco se sabe cuál será el modelo que se ensamblará en esa planta.

Parte de los recursos de esta inversión se destinará para levantar una nueva nave de producción de transmisiones, en colaboración con el especialista alemán Getrag, que será la segunda que esta alianza tiene en el país, luego



A partir de 2019 Ford comenzará a fabricar un nuevo vehículo en nuestro país.

Foto: Ford

de la ubicada en Guanajuato, donde se produce la caja automática de doble embrague y seis velocidades PowerShift, que se monta en el Fiesta y se exporta a Estados Unidos para

otros modelos como el Focus y la Escape.

## EN LA ÉLITE

En los años recientes nuestro país se ha consolidado como

una de las potencias de fabricación de autos y durante el año pasado se produjeron más de tres millones de unidades, ubicándose como el séptimo fabricante mundial.

PUBLIRREPORTAJE



# NISSAN PATHFINDER

## INDEPENDENCIA EN CADA VIAJE

Sólo a bordo de la nueva Nissan Pathfinder el mismo destino se convierte en una aventura diferente para cada pasajero. Es un vehículo con siete asientos, equipada de tal manera que permite a cada ocupante compartir el camino, pero a la vez que vivan su propio viaje con una completa independencia.



### Equipamiento de primer nivel en la nueva Nissan Pathfinder

¿Estás en una ciudad que no conoces? No te preocupes, su navegador satelital, con una pantalla táctil de ocho pulgadas, se convertirá en tu mejor aliado, aprovecha el touchscreen o los controles del volante para elegir la canción que más te guste de tu iPod gracias al sistema iPod® Ready.

Para la segunda fila el sistema de entretenimiento cuenta con monitores independientes de 7 pulgadas empotrados en las cabezeras delanteras, para reproducir DVD o conectar otros dispositivos, como consolas de videojuego, mediante sus entradas auxiliares, control remoto y 2 audífonos inalámbricos.

Y como lo hemos dicho, el confort lo es todo en la Nissan Pathfinder, por ello el sistema de llave inteligente te dará el confort y la seguridad de no volver a tener que sacar la llave de tu bolsa nunca más. Abre el auto, enciende el motor o levanta la tapa del maletero con sólo tocar los botones.

Mediante el Monitor de Visión Periférica, el cual genera una imagen en la pantalla de la consola central con una vista cenital del vehículo, nunca más quedarás chueco, rayarás un rin o dañarás tus fascias contra el auto de atrás.

**INDEPENDENCIA** es la palabra clave que representa a la nueva Nissan Pathfinder, independencia para escoger lo que ves y lo que escuchas, para pasar de ser un simple pasajero al dueño de tu propio espacio. Esta independencia da la posibilidad a siete personas de elegir su propio viaje, bajo sus propios términos.

Sumado a una amplia red de distribuidores del país, con una muy buena relación costo-beneficio, con bajos costos de mantenimiento, seguro y llantas.



“Siete aventuras, una misma camioneta” sólo a bordo de la Nissan Pathfinder cada pasajero tiene el espacio necesario para poder sentir su individualidad y gozar del viaje que ellos deseen.

Tres filas de asientos, vestiduras de piel, Sistema de audio Bose®, acabados de lujo, techo panorámico, todo listo para que tú y tu familia o amigos disfruten de cada recorrido.

Uno de los principales problemas de las terceras filas, es el acceso, este ha sido solucionado con un sistema de acceso fácil que pliega la segunda fila al asiento o bien para sacar carga de la parte posterior del maletero.

**CONFIANZA** lo importante es la tracción 2WD, 4WD y Modalidad Automática que pueden seleccionarse, exclusivo en su clase. Ninguna otra SUV de esta categoría tiene la opción de elegir entre 2WD, 4WD y Modalidad Automática. Elige la tracción integral (4WD) cuando te enfrentes a terrenos desiguales, lluvia, una carretera llena de curvas o algún otro contratiempo climático. El 2WD también es máximo desempeño de combustible para llegar más lejos con una gran autonomía. En la modalidad intuitiva Automática, el sistema detecta las calles resbaladizas o el terreno desigual y ajusta automáticamente la potencia que aplica a cada rueda.



CONOCE MÁS EN: [NISSANPATHFINDER.MX](http://NISSANPATHFINDER.MX)

POR CRISTIAN MORENO

Enviado  
cristian.moreno@gimm.com.mx

TENERIFE, España. - Sí, valió la pena cruzar medio planeta para probar la versión GTS de la Macan antes que nadie.

Llegamos hasta las islas canarias con el pretexto de subirnos al nuevo 911. Para nuestra sorpresa, al salir del aeropuerto nos esperaba junto a los Nueve Once una cuadrilla de camionetas Macan, la cinta de fibra de carbón en el costado las delataba, no era cualquier versión sino la GTS.

Tras haber manejado el nuevo motor turbocargado del 911 nos pusimos al mando de la Macan GTS, el paso previo a la versión más poderosa, la Turbo y cuya denominación evoca las leyendas del legendario Gran Turismo Sport.

Suponíamos que bajarnos de un 911 para subirnos a un Macan de alguna forma nos iba a incomodar, afortunadamente no fue así. La motorización tres litros V6 biturbo que impulsa a esta camioneta hizo un gran trabajo y le hizo justicia al llamativo look de este vehículo.

Habiendo llegado como el décimo de los modelos de la actual gama GTS de Porsche, Macan aprovecha la experiencia de la firma en la materia. Con combinaciones específicas en acabados y combinaciones de materiales, únicos para esta familia: con costuras en color rojo alrededor del volante, tablero y asientos, los cinturones de seguridad así como el fondo de los diales también retoman el color más representativo de esta familia, el rojo.

Por fuera, los detalles no desmerecen. Desde los rines hasta las entradas de aire frontales y las máscaras de las calaveras, la Macan GTS presume una estética privilegiada, superior a la de versiones por debajo de la S y en algunos casos incluso más llamativa que el de la misma Turbo.

Sin embargo, como todo buen Porsche el diseño sigue a la función, así que cada cambio estético corresponde a una mejora en su comportamiento. Tal como lo comprobamos con la suspensión, que fue rebajada 15 milímetros, para mejorar el desempeño.

## MÁS QUE UN LOOK

# LA REINA DEL SUR

En el corazón del Archipiélago Canario, en el Parque Nacional del Teide, probamos la versión más provocadora de la Macan, la GTS



La combinación de materiales y diseño, son el boleto de entrada a la familia GTS. El volante es fiel herencia del 918 Spyder.



El motor V6 de 3.0 litros es biturbo y 20 caballos más poderoso que el de la versión S.



El diseño de los asientos combina confort y una buena sujeción para cuando las maniobras deportivas así lo demanden.

### UN DESEMPEÑO SUPERIOR

Es difícil creer que un vehículo de este tamaño sea capaz de comportarse como la Macan GTS.

Más aún, creer que sea posible enfrentar cerradas curvas a altas velocidades, sin siquiera correr el riesgo de perder el control de un vehículo tan alto, es sólo posible gracias a un bajo centro de gravedad, el equilibrio de pesos prácticamente 50 - 50 y a la tracción integral permanente (Porsche Traction Management PTM), que dependiendo de las necesidades del vehículo puede imprimir más fuerza en un eje en específico.

A través de un recorrido que nos llevó desde la playa hasta el corazón de la zona volcánica de la isla, las cerradas curvas del camino nos permitieron comprobar la agilidad de un auto al que también es posible regularle la puesta a punto, para hacerlo más o menos deportivo. Nosotros siempre optamos por ir en Sport+, pues a pesar de ser el modo más respondón no demerita las cualidades que la hacen ser una camioneta y no un coupé deportivo.

El comportamiento del motor turbocargado nos permitió alcanzar altas velocidades en distancias muy cortas, de tal suerte que en más de una ocasión retamos el límite de los 360 caballos de fuerza que la marca promete. En un estacionamiento frente a la bahía, pudimos jugar con el *launch control*, con el que Porsche promete que es posible ir de los cero a los cien kilómetros por hora en poco más de cinco segundos.

### MACAN GTS

**MOTOR:** V6 3.0 litros biturbo  
**POTENCIA HP/RPM:** 360/6,000  
**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 368/1,650  
**TRANSMISIÓN:** Automática PDK 7 vels. con modo manual  
**TRACCIÓN:** Integral

**ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:** 5.2 segundos

**VEL. MÁXIMA:** 256 km/h

**FRENOS:** De disco, de alto rendimiento con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Dos frontales, dos laterales, dos de ventana para conductor y pasajero y de tipo cortina.

**EQUIPAMIENTO:** Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel con paletas de cambios.

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad, Advertencia de abandono de carril



# 40

caballos menos que la versión Turbo ofrece el motor de la Macan GTS

# 5.0

segundos son suficientes para ir de cero a cien kilómetros por hora

dotada de todo el conocimiento Porsche para hacerla aún más divertida. La cereza del pastel llegó por cortesía

de los frenos, exactamente los mismos que monta la versión Turbo de esta camioneta, retocados para darle al pedal del freno un poder superlativo. De serie, la versión GTS de la Macan monta discos delanteros ventilados de 360 mm mordidos por pinzas de aluminio de seis pistones, mientras que atrás los discos son de 330 mm de diámetro y 22 mm de grosor. Lo más emocionante de estos frenos es definitivamente que, a diferencia de lo que ocurre con la mayoría de las camionetas, en ésta los frenos no se fatigan. No muy lejos de la versión Turbo, la Macan GTS podría ser considerada como el referente de un segmento que nunca antes había alcanzado un vehículo tan versátil y deportivo.



Los detalles estéticos alrededor de la camioneta, evocan al espíritu más deportivo de Porsche, haciendo honor a la familia GTS, que con Macan suma ya diez productos en su portafolio de productos.

### TENERIFE

Porsche eligió esta isla para presumir el nuevo 911



ESCANEA EL QR

Conoce toda la gama GTS de Porsche



ATRACCIÓN<sub>se</sub>

Fotos: Porsche

## LA GAMA GTS

# Llegaron los chicos malos de las pistas

POR MARCO ROBLES

Enviado  
marco.robles@gimm.com.mx

Desde hace más de cinco años, las siglas GTS son en Porsche un sinónimo de altas prestaciones y emociones al por mayor.

La nomenclatura GTS fue utilizada por primera vez en 1964 con el lanzamiento del 904, un vehículo que por problemas con el nombre, Peugeot lo tenía apartado, tuvieron que llamarlo Porsche Carrera GTS.

Y a mediados de la década pasada Porsche la revivió para darle un nombre especial a modelos muy especiales de su gama, así fue como nacieron los Cayenne y Panamera GTS, dos modelos que montaban los mismos fierros que las versiones Turbo, pero con un motor V8 naturalmente aspirado.

Son las especificaciones que se mantuvieron con la renovación de ambos modelos, y que se siguen ubicando por debajo de las variantes Turbo.

Tras esas versiones, se creó una nueva familia de

modelos GTS, que arrancó con las actuales generaciones de Cayman y Boxster, aunque en la actualidad ya fueron superados por el GT4 y el Spyder.

En este par de modelos la denominación se convirtió en el tope de gama, con mayor potencia y un desempeño más deportivo.

Unos meses más tarde apareció el 911 Carrera GTS, en variante de tracción trasera e integral, de nuevo, colocándose como el tope del Carrera y un paso por debajo de los imponentes GT3 y Turbo.

A pesar de estar dentro de la familia 911, pero siendo uno de los iconos de este coupé, el Targa también recibió acabado GTS, con el mismo trabajo mecánico que en el Carrera.

Finalmente esta familia recibió a finales del año pasado al Macan GTS, que se colocó, al igual que en el caso de Panamera y Cayenne, por debajo de la versión Turbo. Detalles negros, trabajos distintivos de aerodinámica, más caballos de fuerza y emociones, son las principales características de los Porsche GTS.



**EMOCIONANTES.** Las versiones GTS le imprimen un carácter más deportivo y lleno de adrenalina a los modelos Porsche.

## RAV4FUN

### RAV4YOU

Nuevo modelo 2016 con gran espacio interior y tecnología para todas tus aventuras.



Pantalla táctil de 7" con Sistema de Entretenimiento, Sistema de Audio con AM/FM Radio HD, USB, Auxiliar, Bluetooth® y 6 bocinas\*



Capacidad para 5 pasajeros y hasta 477 kg de carga

www.toyota.com.mx

\*Aplica para las versiones XLE 4WD, XLE PLUS 4WD, SE 4WD y LIMITED 4WD. Este anuncio es una referencia publicitaria. Las especificaciones de los vehículos pueden variar de acuerdo a las versiones disponibles. Para mayor información pregunta en tu Distribuidor Toyota más cercano. Las fotos de los autos son sólo referencia.

**TOYOTA**  
Mejores momentos

## EQUIPAMIENTO

**ASIENTOS:** Con ajuste eléctrico para conductor y pasajero.

**VOLANTE:** Forrado en piel, multifunción con ajuste de altura y profundidad.

**ENTRETENIMIENTO:** Sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de cinco pulgadas, AM/FM, CD, MP3, tarjeta SD, computadora de viaje, comandos por voz.

**OTROS SISTEMAS:** Sensor de estacionamiento trasero, sistema de apertura inteligente sin llave, espejos laterales eléctricos, indicador de temperatura exterior.



## SEGURIDAD

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales para conductor y pasajero (desconectable).

**CINTURONES:** Delanteros de tres puntos automáticos, con tensor eléctrico y ajuste de altura. Trasero de tres puntos.

**FRENOS:** De disco con ABS.

**OTROS SISTEMAS:** Control de estabilidad, activación de frenos automática post colisión, innovizador electrónico, reconocimiento de cansancio de conductor, recordatorio de cinturón de seguridad, sistema de alarma antirrobo, llave plegable, desempañador trasero.



## EL CONDUCTOR IDEAL

**NOMBRE:** Viridiana Cárdenas

**PROFESIÓN:** Futbolista y estudiante de Arquitectura de Interiores en la UDLAP

**COMIDA FAVORITA:** China

**BEDIDA FAVORITA:** Piña Colada

**PASATIEMPOS:** Jugar fútbol

**TWITTER:** @esvirig6

Las líneas y estilo del Ibiza dejaron encantada a Viri. "Es un auto muy bonito, me gusta mucho su diseño y que es pequeño, además del sistema que proyecta la información del teléfono."

**NOMBRE:** Edgar Salas

**PROFESIÓN:** Delantero de la selección de fútbol de la UDLAP

**COMIDA FAVORITA:** Enchiladas

**BEDIDA FAVORITA:** Jugo de naranja natural

**PASATIEMPOS:** Ir al cine, escuchar música y bailar

**FACEBOOK:** Edgar Salas

**INSTAGRAM:** EdgarSalas10

Edgar no pudo negar su gusto por el Ibiza. "Son una chulada de autos, el Ibiza es muy juvenil, dinámico y el Toledo va más con un perfil más maduro."



El sedán de SEAT es uno de los pilares del resurgimiento de la firma española en el mundo.



El diseño y la calidad de los acabados es uno de los puntos fuertes de este modelo, algunos incluso podrían estar en un vehículo premium.



El motor turbocargado 1.4 litros del Toledo es suficiente cuando buscamos un auto más dinámico, además lleva varios años siendo considerado uno de los 10 mejores del mundo.

## SEAT TOLEDO

## MIRA MÁS ALTO

6

VERSIONES del SEAT Toledo se comercializan en nuestro país, tres de ellas turbo

## El sedán compacto de la firma española tiene grandes aspiraciones

POR MARCO ROBLES  
marco.robles@gimm.com.mx

El Toledo es mucho más que una cara bonita, es un sedán que privilegia el espacio interior, de carga y los consumos de combustible.

Tras el fracaso del Exeo, un sedán basado en el Audi A4, y los años de monovolúmenes de Walter da Silva, SEAT resurgió de sus cenizas con esta nueva generación de vehículos, y el Toledo es una de las armas fuertes de esta resurrección.

Hace unos meses la firma española introdujo a nuestro país la actualización de este vehículo, que entre sus principales novedades estaban la incorporación de faros full LED y un sistema de infoentretenimiento Full Link.

Cuando llegó a nuestra redacción no pudimos esperar unos minutos para mirarlo y descubrir que a pesar de ser un vehículo compacto es un auto muy elegante, con un diseño que parece hecho en el restirador de un ingeniero y no de un diseñador, con líneas muy limpias y rectas.

El interior sigue con esta tendencia, con superficies lisas y otras con un poco más de textura, combinaciones de colores, pero todo muy recto, sin grandes formas garigoleadas o tratando de imitar las formas del cuerpo humano.

Los primeros kilómetros de ciudad nos permitieron descubrir un auto muy bien balanceado, cómodo y ágil.

La versión sobre la que estamos es el tope de la gama, Advanced, que es impulsada por un motor de cuatro cilindros 1.4L turbocargado, considerado uno de los 10 mejores motores del mundo, que genera 125 caballos de fuerza y 147 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática DSG de siete velocidades y doble embrague.

Con esta combinación de motor y transmisión se pueden tener dos caras de este vehículo, una muy comfortable en la ciudad y otra más dinámica cuando estamos en la carretera, sobre todo por la velocidad de la transmisión y la buena entrega de potencia del motor.

El volante, aunque es delgado, tiene un diseño bastante deportivo, con unas muecas para que coloquemos los pulgares, quizá solo le faltan unas paletas de cambios para cerrar con broche de oro la propuesta.

El interior es bastante amplio y comfortable, sin problema puede llevar a cinco pasajeros, y todo



Fotos: Juan Herrera y SEAT / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Miguel Rivera para Alberto Pérez



El diseño y espacio del Toledo fascina al seleccionado de basquetbol de la UDLAP Raúl Borqueza.

su equipaje en la cajuela, lo que resulta realmente sorprendente, sobre todo por que desde afuera luce muy compacta.

La apertura tipo notchback, le permite tener una amplitud mayor mayor, ya que la tapa del maletero se abre junto con el medallón.

Con toda la familia arriba emprendimos el viaje hacia Puebla. Las primeras subidas no representaron un gran reto para este auto, que se comportó a la altura, en gran parte apoyado por el turbocargador, que entrega de muy buena forma la potencia.

Con la transmisión en modo Sport, los cambios son más largos, para dejar que el motor trabaje mejor, pero por ello los consumos de gasolina se disparan, todo lo contrario, se mantienen

18.9

KM/LITRO es el consumo promedio de combustible que la firma anuncia para este sedán

bastante controlados, lo más bajo que tuvimos fue 12 kilómetros por litro, en una zona donde tuvimos que abusar un poco del acelerador para realizar varios rebases. Kilómetro a kilómetro las curvas iban pasando sin despinar a este vehículo, que está montado en la nueva generación de la plataforma A05 del Grupo Volkswagen (compartida con el Jetta), mostrándose muy estable y

preciso en todo momento.

El sistema Full Link nos permitió conectar nuestro iPhone y mediante la interfaz CarPlay de Apple la pantalla proyectó el espejo de algunas aplicaciones de nuestro teléfono, entre ellas Google Maps, que nos ayudó a llegar a nuestro destino, sin dejar de escuchar nuestra música favorita en Spotify.

Para los usuarios de Android las funciones son mayores, incluyendo un sistema de estado del vehículo y una grabadora de hábitos de manejo.

Su diseño, acabados, espacio y eficiencia sin duda ponen al Toledo en un punto muy interesante de su segmento, donde incluso con esta versión Advanced podría pelear con los nuevos modelos de entrada de las marcas Premium.



El estilo juvenil y desenfado del Ibiza fue el preferido de los futbolistas Viridiana Cárdenas y Edgar Salas.



Agradecemos las facilidades para la realización de esta sesión fotográfica a la Universidad de las Américas Puebla. Ex-Hacienda Santa Catarina Martín S/A, 72810 San Andrés Cholula, Puebla. www.udlap.mx 01 222 229 2000

## EQUIPAMIENTO

**ASIENTOS:** Con ajuste para conductor y pasajero, segunda fila abatible.

**VOLANTE:** Forrado en piel, multifunción

**ENTRETENIMIENTO:** AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug-in, adaptador para iPod, tarjeta SD, pantalla táctil de 6.5 pulgadas y navegador satelital, comandos por voz.



## SEGURIDAD

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales para conductor y pasajero.

**CINTURONES:** delanteros de 3 puntos pirotécnicos y con limitadores de esfuerzo. Traseros de 3 puntos

**FRENOS:** De disco con ABS

**OTROS SISTEMAS:** Control de estabilidad, columna de dirección colapsable, reconocimiento de cansancio del conductor, recordatorio de cinturón de seguridad, sistema de alarma antirrobo, desempañador trasero, limpiador trasero, luces con encendido automático, faros antiniebla, espejo retrovisor interior con oscurecimiento automático.



Por diseño y equipamiento, el Ibiza se ha convertido en el referente del segmento.

## SEAT IBIZA RECARGADO

# EL PEQUEÑO GIGANTE

**Basado en la actualización de algunos sistemas, el Ibiza refresca su oferta**

**POR CRISTIAN MORENO**  
cristian.moreno@gimm.com.mx

Desde que llegó a México este vehículo cambió la historia de un segmento que es cada vez más competitivo. En nuestro país hay un antes y un después del SEAT Ibiza.

Ha creado una fórmula ganadora, que muchas marcas han entendido y posteriormente replicado: un diseño digno de presumirse, no por ser un subcompacto tu auto debe ser feo; acceso a equipamiento que antes sólo se encontraba en autos más grandes y altos estándares de seguridad, todo por un precio justo.

**EMOCIONANTE**

Con sólo verlo, los latidos del corazón se aceleran, sin embargo la promesa va más allá pues al poner en marcha el vehículo el comportamiento dignifica el diseño. El auto cumple lo que promete.

Por el momento, las mecánicas disponibles para la actualización del Ibiza únicamente disponen del motor 1.6 litros aspirado naturalmente, de cuatro cilindros, que es capaz de desarrollar 110 caballos de fuerza.

Cuando se necesita rebasar es posible echar mano de 113 libras pie de torque, así que se puede decir que es un auto que puede emocionar al conductor.

Y si bien no hay carretera en nuestro país que nos permita ir legalmente a 200 kilómetros por hora, la marca promete que la velocidad máxima que el Ibiza puede alcanzar ronda 200 kilómetros por hora (196 km/h), y por experiencia podemos constatar que está listo para hacerlo.

Con frenos de disco y frenos ABS de serie, las asistencias electrónicas juegan un papel preponderante en el comportamiento de este vehículo, y es que no es frecuente en el segmento ver autos con Control Electrónico de Estabilidad (ESC), un sistema que monitorea la tracción de los neumáticos y ajusta la velocidad de cada rueda, en caso de sentir una pérdida de estabilidad, dándole más control en las curvas.

Además, todas las versiones cuentan de serie con bolsas de aire para conductor y pasajero.

En cuanto a los sistemas de infoentretenimiento y las aplicaciones de los cuales es posible echar mano como la SEAT

**AGILIDAD**

El dinamismo del Ibiza fue resaltado por Hugo Palacios, taekwondo de la UDLA Puebla, quien ha participado en competencias como los Juegos Panamericanos.

Drive App, en el Ibiza se puede utilizar la tecnología Full Link, a través de una interfaz que cuenta con una pantalla táctil de 6.5 pulgadas, a la cual se pueden para conectar el teléfono utilizando Apple CarPlay, Android Auto o MirrorLink, según el dispositivo que tengas.

Además, desde el volante, que cuenta con ajuste de altura y profundidad, es posible controlar los sistemas del auto, para no despegar las manos del volante y evitar distracciones.

No podría considerarse un auto juvenil sin un buen sistema de audio, de tal suerte que para escuchar música el teléfono también se pueden conectar vía Bluetooth e incluye entrada USB y SD con seis bocinas.

Para hacer más confortable la conducción, la dirección es electromecánica, de tal suerte que se aminoran los esfuerzos del conductor y en trayectos largos cansa menos.

Los accesorios para personalizar el nuevo Ibiza se han incrementado y ahora es posible elegir no sólo rines diferentes, sino también algunas opciones al interior que hace de cada auto único.

Si algo tuviéramos que reclamarle a este auto es la ausencia de los motores turbocargados, que acoplados a transmisiones DGS son un referente en un segmento cada vez más competitivo.



**NO NIEGA LA CRUZ DE SU PARROQUIA.** El hatchback de dos puertas se constituye como carrocería más deportiva del Ibiza.



**MÁS QUE UN SEDÁN.** A pesar de que por fuera la carrocería es la de un sedán, al abrir la cajuela también se levanta el medallón.

**TODOS VS. TODOS**
**TOLEDO****VW VENTO**

**MOTOR:** L4 1.6L

**POTENCIA HP:** 105

**TORQUE LB.-PIE:** 153

**TRANSMISIÓN:** Manual 5 vels.

**PRECIO:** Desde \$169 mil 900 pesos

**NISSAN VERSA**

**MOTOR:** L4 1.6L

**POTENCIA HP:** 106

**TORQUE LB.-PIE:** 105

**TRANSMISIÓN:** Manual 5 vels.

**PRECIO:** Desde \$192 mil 400





Las opciones de personalización permiten incluir un sistema de infoentretenimiento que es más frecuente encontrar segmentos superiores.

Por el momento sólo hay motores naturalmente aspirados en la gama actual del Ibiza, sin embargo, pronto se incluirán los turbocargados.

**EL CONDUCTOR IDEAL**

**NOMBRE:** Hugo Palacios  
**PROFESIÓN:** Taekwondo y estudiante de Administración de Empresas en la UDLAP  
**COMIDA FAVORITA:** Las enchiladas  
**BEBIDA FAVORITA:** Naranjada  
**PASATIEMPOS:** Fútbol, el cine y salir con mis amigos  
**INSTAGRAM:** H\_Palacios  
**FACEBOOK:** Palacios Hugo



**Los descuentos para el seguro de tu auto regresaron.**

**Aprovecha hasta un 10% de descuento** al contratar el seguro de tu auto con una de las 10 mejores aseguradoras de México.

Contrátalo en:

Sucursales Santander



SuperLínea



**TODOS VS. TODOS**

**IBIZA**

**KIA RIO**  
**MOTOR:** L4 1.6L  
**POTENCIA HP:** 137  
**TORQUE LB.-PIE:** 123  
**TRANSMISIÓN:** Manual 6 vels.  
**PRECIO:** Desde \$190 mil 900



**MAZDA 2**

**MOTOR:** L4 1.5L  
**POTENCIA HP:** 106  
**TORQUE LB.-PIE:** 103  
**TRANSMISIÓN:** Manual 6 vels.  
**PRECIO:** Desde \$192 mil 900



Descarga la app en tu smartphone.



SuperLínea • 5169 4300 • 01 800 50 100 00  
 santander.com.mx SantanderMex @SantanderMx



Promoción otorgada por Banco Santander (México) S.A. Vigencia del 1 de enero al 29 de febrero de 2016. Consulta términos y requisitos de contratación en autocompara.com. Aplican condiciones generales del seguro.

La Fórmula E desarrolla la mayor parte de su calendario en circuitos callejeros. París es una de las adhesiones de este año con un trazado cerca de la tumba de Napoleón.

## UN FIN DE SEMANA DE FÓRMULA E



La Fórmula E es una serie dinámica donde las actividades (práctica, calificación y carrera) se realizan en un día, rompiendo los esquemas de un fin de semana completo.

### PRÁCTICA:

Una primera sesión de 45 minutos seguida por otra de 30 minutos. Los pilotos podrán usar sus dos coches disponibles, y se permitirá el uso máximo de la potencia (200 kw/270 caballos de fuerza).



Los pilotos obtienen un bono de potencia extragracias a las votaciones de los fanáticos.

### CALIFICACIÓN:

Se divide en dos partes. Primero los coches son separados en cuatro grupos de cinco monoplasas cada uno en seis minutos de competencia. Los cinco más veloces avanzan a la ronda de Super Pole, donde en una sola vuelta deben buscar su mejor tiempo para conseguir la posición de privilegio.

## FÓRMULA E

# CON MÁS ENERGÍA

En apenas su segundo año de vida, la serie que se apresta a llegar a México, comienza a dar pasos para el desarrollo de nuevas tecnologías

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado  
luis.ramirez@gimm.com.mx

PUNTA DEL ESTE, Uruguay.- La Fórmula E ha vivido un crecimiento importante después de una temporada de existencia y, a diferencia de otras series, su vida se proyecta larga y saludable, dado el concepto que presentan: competencias rápidas, emocionantes y ecológicas, pero también con importantes avances tecnológicos.

Mientras en la Fórmula 1, la que debería ser el pináculo tecnológico del deporte motor, se debaten con los motores híbridos, aquí siete compañías ya desarrollan plantas de poder con una fuerza equivalente a 270 caballos de fuerza en apenas la segunda campaña de la serie que se montan sobre el chasis de fibra de carbono desarrollado por la marca francesa Spark Racing Technology.

El objetivo no sólo es demostrar la mayor velocidad, sino llevar estos avances a los automóviles de producción en serie y comenzar a depender menos del petróleo.

La idea que creó el español Alejandro Agag ha cautivado a tal grado que las ciudades más importantes del mundo desean figurar en el calendario, tal como ahora lo hacen: París, Londres, Buenos Aires o como ocurrirá el próximo 12 de marzo en la Ciudad de México en el Autódromo Hermanos Rodríguez.



Creo que por ahora es difícil ganarle a Renault. Ellos han trabajado en su desarrollo, aunque nuestro motor no está lejano”

**SAM BIRD**  
PILOTO DEL EQUIPO VIRGIN



Desarrollar esto es muy interesante, en un principio iniciamos un poco a oscuras, porque no habíamos visto el coche, así que aprendimos”

**XAVIER MESTELAN**  
DIRECTOR PROYECTO DS

### DESARROLLAR UN MOTOR DE FÓRMULA E

Durante la primera temporada de la serie, todos los equipos portaban un motor eléctrico desarrollado por McLaren, el mismo que se utilizaba en el superdeportivo P1, pero como el objetivo de la serie es innovar, a partir del segundo año se permitió que diversas compañías pudieran entrar en competencia en las plantas de poder, terminando con el monopolio de la serie, una medida que busca reducir costos.

Así fue como llegaron DS, Renault, Nextev, Venturi, ABT Schaeffler y Mahindra.

Tal vez algunos nombres no sean tan conocidos, pero varias de ellas tienen un reconocimiento global, por ejemplo, DS es parte de Citroën, mientras que Venturi es una compañía francesa que se ha dedicado a la fabricación y desarrollo de componentes y automóviles eléctricos. Mahindra es una marca automotriz India que recientemente compró a Pininfarina.

Pero si esto parece poco, Jaguar se unirá a la competencia en la temporada 2016-2017, aunque aún sin motor propio, pero eso sólo será pasajero, porque se espera que en 2017-2018 ya desarrollen su propio tren motriz.

Pero, ¿qué tan complejo es desarrollar esto? Xavier Mestelan Pinon, encargado del proyecto de DS para la Fórmula E, explicó a **Atracción** que requiere un trabajo importante de planeación.

“Desarrollar esto es muy interesante, porque involucra muchas piezas, por ejemplo, aquí teníamos que trabajar con la caja de cambios, nosotros desarrollar ese componente, además de la unidad de potencia, trabajar con componentes para encontrar la durabilidad, pero también la potencia. Al final tenemos un producto que nos permite ser competitivos”, indicó en entrevista durante el e.Prix de Punta del Este en Uruguay.

“Mucha gente ha estado involucrada en esto, pero han sido diferentes grupos. Uno se ha dedicado al diseño de este proyecto en la fábrica, mientras que otros han trabajado en pista recabando la información. Esto ha sido nuevo para nosotros”, indicó el directivo.

Citroën tiene poca experiencia en los motores eléctricos de competencia. Durante los últimos años han estado envueltos en proyectos dentro del Campeonato Mundial de Rallies, así como en el Campeonato Mundial de Autos Turismo, donde han trabajado con motores turbocargados, pero dejando de lado la parte eléctrica, así “ha sido una nueva aventura para nosotros en la compañía”.

### VOLANTE Y DIRECCIÓN:

Sistema de dirección mecánica. Volante con tablero, computadora y paletas de cambios.

### EL CHASIS:

Es fabricado por Spark Racing Technology con fibra de carbono y piezas de aluminio. El diseño de la carrocería es de la firma italiana Dallara, responsable del actual monoplasa de IndyCar.

### FRENOS:

El material para su fabricación es de libre elección, y los calipers, pieza donde se almacenan las pastillas de freno y los pistones, debe ser fabricado en aluminio.

1.25 m  
(máximo)

5 m  
(máximo)



# 35

MIL espectadores se esperan para el e.Prix de México

1 EQUIPO abandonó esta temporada la serie: Trulli

7 COMPAÑÍAS desarrollan motores. Venturi y McLaren surten a dos equipos cada una

20 KW AUMENTÓ la potencia de los motores eléctricos en modo carrera



Uno de los mayores retos de este proyecto de Fórmula E era encontrar la tecnología correcta, porque nadie sabe cuál es la mejor”

**XAVIER MESTELAN**  
DIRECTOR DS

Cada compañía ha escogido dos puntos claves a desarrollar: el sistema de la planta motriz, ya fuera con uno o dos motores, con una potencia no mayor a 200 kilowatts.

Junto a ello, cada uno ha trabajado en su propia caja de cambios. Así es posible encontrar quienes utilizan dos, tres, cuatro, cinco velocidades, etcétera, siempre buscando el mejor rendimiento.

“Uno de los mayores retos de este proyecto de Fórmula E era encontrar la tecnología correcta, porque nadie sabe cuál es la mejor; si utilizar una caja de cambios de cuatro, cinco, u optar por uno o dos motores, de baja o rápida respuesta. La combinación de estos elementos ha sido compleja, pero son parte del desarrollo que hemos hecho y que ha despertado nuestro interés”, expresó el directivo de la marca francesa DS.

El resultado ha sido asombroso, al menos para ellos, dado que el motor DS es el único que parece capaz de hacer frente al poderoso Renault. La marca del rombo aprovechó su experiencia en Fórmula 1 y en coches eléctricos para desarrollar una planta de poder con la que ahora el suizo Sébastien Buemi domina la categoría después de tres rondas.

La situación es diferente para otras compañías que, a pesar de lograr desarrollar la potencia requerida, el torque no resulta tan eficiente como el de Renault.

“Ha sido un año de trabajar en el desarrollo. No es tan sencillo, pero creo que eso permitirá una mayor competencia”, expresó Bruno Senna, piloto del equipo Mahindra.

Mientras en la Fórmula 1 cuatro compañías acaparan el mercado de plantas de poder



La parada de pits debe durar un minuto como mínimo, esto para mantener la seguridad de los pilotos durante el cambio.

**CARRERA:**

La duración es de una hora con una parada de pits obligatoria para cambio de monoplaza. La potencia del motor es restringida (150 kW/202.5 caballos de fuerza), pero tres pilotos pueden ver incrementada su potencia a 180 kW (243 HP) durante cinco segundos por coche. Esto se decide por votación.



Se tiene planeado que en un futuro cercano, las recargas de energía sean inalámbricas.

**PUNTOS**

Se otorga el mismo sistema de puntos que en la Fórmula 1: 25 unidades al ganador, 18 al segundo, 15 al tercero, 12 al cuarto, 10 al quinto, ocho al sexto, seis al séptimo, cuatro al octavo, dos al noveno y uno al décimo.

- Tres puntos al que obtenga la posición de privilegio.
- Dos unidades adicionales a quien registre la vuelta más rápida en carrera.

**CARGA DE LOS COCHES**

- Los autos son recargados durante las sesiones de competencia. De momento se utilizará un sistema de carga de energía normal como el que se utiliza en modelos de producción como el Nissan LEAF o BMW i3. En total, los coches necesitan 50 minutos para estar listos y competir.

**DIFERENCIAS CON LA FÓRMULA 1**

- En la Fórmula 1 el chasis es completamente construido en fibra de carbono, mientras en la Fórmula E es en carbono y aluminio.
- En comparación con un Fórmula 1, el Fórmula E es un monoplaza con mayores dimensiones. Mientras un automóvil de la máxima categoría mide 4.8 metros de largo, el de la nueva serie lo aventaja por 20 centímetros. De igual forma lo hace en el peso al sobrepasar al del Gran Circo por 198 kilogramos.
- El motor eléctrico es capaz de girar hasta 17,500 rpm, similares a las de los viejos V8 de la Fórmula 1.
- Mientras que un motor V6 1.6 litros Turbocargado de Fórmula 1 puede desarrollar más de 350 km/h, el de un Fórmula E sólo alcanza 225 km/h.
- Las competencias de Fórmula E duran una hora, mientras las del Gran Circo son cercanas a las dos horas de competencia.
- En la máxima categoría del automovilismo se cuenta con cinco diferentes tipos de neumáticos, en la serie eléctrica se usa un único compuesto.

**TRANSMISIÓN:**

La primera caja de velocidad utilizada en la temporada 2014-2015 fue desarrollada por la compañía Hewland, que trabajaba con otras series como el Campeonato Mundial de Rallies, Nascar y Le Mans Prototypes y constaba de cinco velocidades. Ahora es libre, a elección de cada fabricante de la unidad de poder.

**EL MOTOR:**

En la primera temporada todos los equipos utilizaron un motor McLaren, idéntico al que se colocaba en el P1, el coche híbrido de la marca británica. A partir de este año, la fabricación del motor quedó liberada, pero limitada en potencia hasta 200 kilowatts. Hasta ahora, la compañía Renault es la que mayor ventaja ha sacado a su experiencia previa en Fórmula 1 para dominar la serie.

- Potencia máxima\*: 200 kilowatts, equivalentes a 270 caballos de fuerza.
- Modo de carrera (restringido)\*\*: 170 kW, se aumentó en 20 kW respecto a la temporada anterior.
- FanBoost (uso exclusivo en carrera): 40.5 caballos de fuerza extra durante 5 segundos.
- Aceleración 0 a 100 km/h: 3.0 segundos.
- Velocidad máxima: 225 km/h

**LA BATERÍA:**

Se le conoce como el Sistema de Almacenamiento de Energía Recargable (RESS por sus siglas en inglés) creado por el equipo Williams de Fórmula 1 a través de su departamento dedicado al desarrollo de

**NEUMÁTICOS:**

La Fórmula E utiliza llantas Michelin de 18 pulgadas creadas exclusivamente para esta categoría. A diferencia de la Fórmula 1 aquí existe un compuesto único con dibujo, lo cual permite su uso en condiciones de seco o lluvia.

La marca francesa tiene un contrato como suministrador exclusivo hasta la temporada 2018-2019.

tecnologías híbridas. El peso máximo de cada batería es de 200 kilogramos. La unidad central será monitoreada por la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) para evitar que las baterías entreguen más potencia de la reglamentada.

\*Peso mínimo con piloto incluido

\*\*La potencia máxima está disponible en las prácticas y calificación. Durante la competencia se utiliza el modo de carrera, pero se permite el FanBoost, que durante cinco segundos entregará un extra de potencia para sumar 243 HP y permite rebases con mayor facilidad.

888 kg\*  
(320 kg.  
de baterías)

1.8 m  
(máximo)



(Renault, Mercedes-Benz, Ferrari y Honda), en la Fórmula E, existen equipos que prefieren desarrollar su propia planta de poder, como lo hará Dragon Racing que apenas en Uruguay señaló que para dar batalla y pelear por el título, es necesario contar con su propia unidad motriz, la cual tendrán disponible en la temporada 2016-2017.

La Fórmula E sigue caminando y justo en la siguiente campaña, los coches alcanzarán 200 kW durante la carrera, mientras que el FanBoost permitirá 250 kW, superando ya los 300 caballos de fuerza. Junto a ello, también se comenzará a liberar la fabricación de baterías. Tal vez la Fórmula 1 ya no es el gran laboratorio y necesita realizar cambios para no verse superada, en tecnología, por la serie eléctrica.

**MÉXICO HISTÓRICO**

El Autódromo Hermanos Rodríguez será el primer circuito permanente que reciba una carrera de Fórmula E. El trazado incorporará la parte del Foro Sol, con el uso de la peraltada.

**AUTOS EN SERIO**  
**MARIO DOMÍNGUEZ**  
atraccion@gimm.com.mx



## Probamos la RDX

**E**n esta ocasión tuve la oportunidad de probar la Acura RDX. A pesar de ser un crossover compacto, con un look que, definitivamente, parece el de un SUV, el espacio interior de éste, que por cierto se ofrece en una sola versión, es bastante generoso en ambas filas, asimismo, también, podemos destacar la excelente calidad de materiales y ensamblaje.

Uno de los elementos que más me gustó es la incorporación de dos pantallas —una de siete y otra de ocho pulgadas— en el panel de instrumentos para una operación más rápida e intuitiva del sistema de información y entretenimiento, así como del sistema de navegación. Aunque tal vez sería más fácil su uso con una sola pantalla.

Como buen crossover del segmento premium integra elementos como el cuero en los asientos, volante y palanca de velocidades, apertura eléctrica de la puerta trasera, acceso sin llave, salidas de aire acondicionado en la segunda fila, asientos delanteros eléctricos con calefacción, navegador, sistema de audio con diez bocinas y reproductor de DVD, interfaz para USB y Bluetooth.

El detalle que no me pareció del interior, es con que algunos controles y botones sean idénticos a los que podemos encontrar en modelos de Honda.

Uno de los mejores atributos de este crossover, además de la cantidad de equipamiento es la calidad de su manejo. Y es que además del extra de potencia, como parte de este *upgrade*, también, hubo mejoras en la suspensión y dirección. Esto en conjunto permite mejorar la estabilidad dinámica y rendimiento. Eso sí, aún con todas estas mejoras no es ni la más rápida ni la más deportiva del segmento.

Si bien, en el arranque el V6 no es lo rápido que me gustaría una vez que encuentra los 279 HP, la conducción es bastante cómoda al tener una velocidad constante. Asimismo, el contar un sistema de tracción en las cuatro ruedas permite que el manejo sea sumamente estable.

La transmisión automática de seis velocidades puede ser mejorada, que si bien ofrece paletas en el volante para tener a la mano los cambios de marcha, no es del todo ágil sobre todo al bajar las velocidades. Hoy en día existen autos con más número de marchas, lo cual los hace más rápidos, y más económicos, como su hermana mayor la MDX. Fue en 2006 cuando Acura decidió ampliar su gama de crossovers con la aparición del RDX, un modelo que por dimensiones y precio llegó a ubicarse por debajo del MDX, vehículo que hizo su aparición seis años antes.

Siete años después de su debut en un segmento dominado por los tres fabricantes alemanes premium, Acura presentó la segunda generación de RDX con una serie de evoluciones estéticas y mecánicas. Si bien, el frente, para ser sincero nunca me ha encantado, tiene en sus líneas aspectos dinámicos y tiene varios toques de deportividad.

Ahora a medio ciclo de vida de este segundo capítulo, este Acura hace muy bien su trabajo y su precio es bastante menor que el de algunos de sus principales competidores.

**AUTOS EN IMAGEN**  
**ALFONSO CHIQUINI**  
atraccion@gimm.com.mx



## Chevrolet Bolt EV con las pilas puestas

**E**l nuevo Chevrolet Bolt EV está diseñado en un inicio como un auto eléctrico por lo que todos los trazos aportan a la aerodinámica de entrada el diseño es moderno, deportivo y con una gran solución en algunos elementos como es la parte frontal y la caída del toldo de una manera retardada hacia la parte posterior.

El gran desarrollo en el paquete de baterías ha permitido contar con un mayor espacio al interior, por la gran parte del paquete de las baterías se concentra abajo del asiento de la segunda fila y a lo largo del piso, por lo que podemos encontrar un centro de gravedad bajo con un piso completamente plano, además al interior encontramos una gran pantalla Touch Screen de 10.2 desde donde podemos controlar el sistema de infoentretenimiento, el cual incluye sistema de navegación, Carplay y Android Auto.

Una de las innovaciones que encontramos en el Bolt EV es la utilización del nuevo sistema de espejo retrovisor, el cual sustituye el espejo por una pantalla de alta definición la cual se conecta a la cámara colocada en la parte posterior del auto y así incrementar nuestro campo de visibilidad.

El sistema OnStar, también está presente en este auto, pero además se convierte en uno de los elementos estratégicos para el Chevrolet Bolt EV, ya que a través del sistema se van a formar comunidades de usuarios, los cuales podrán competir por lograr mejores eficiencias con el uso de sus autos, además de tener acceso a todos los servicios.

El motor eléctrico ofrece una potencia de 200 HP y 266 libras-pie de torque, el 0 a 100 lo realiza en tan sólo siete segundos y podemos llegar a una autonomía de 320 km.

La recarga de forma convencional es de 9 horas, pero con el cargador rápido podemos obtener una carga para 144 km en tan sólo 30 minutos.

Uno de los grandes retos en el desarrollo de los autos eléctricos es el precio, por lo que la marca Chevrolet anunció que el nuevo Bolt EV se comercializará durante este año en Estados Unidos en un precio de entrada por debajo de 30 mil dólares.

## RIO EL HIJO CONSENTIDO DE KIA



# Para jóvenes de corazón

**El Rio promete seducir a sus clientes con su diseño, potencia y economía de combustible**

**POR PABLO MONROY**

Enviado

atraccion@gimm.com.mx

GUADALAJARA.-El año pasado, Kia Motors entró a nuestro mercado y lo hizo con un portafolio de productos pequeño pero adecuado; las ventas de Forte, Sorento y Sportage repuntaron rápidamente, en un inicio, por la estrategia agresiva de ventas y posteriormente, por la calidad de sus productos de la que sus clientes han sido testigos; 11 mil unidades vendidas en seis meses lo demuestran. Más tardó en comenzar 2016 que en que Kia tuviera un nuevo integrante de su familia.

Se trata del Rio, un vehículo compacto que llega en su tercera generación a los concesionarios en dos versiones (sedán y hatchback) que se han dado a la tarea de darle a la marca el mayor volumen de ventas y muchos amigos en todo el mundo, veamos por qué.

El exterior combina líneas de carácter suaves que se complementan con la parrilla que esboza una sonrisa amable sin dejar de tener rasgos de deportividad que se acentúan con la baja silueta del auto y la enorme respiración del motor en la parte inferior de la fascia.

En el interior la ergonomía de los asientos privilegia la comodidad de todos los ocupantes, sin embargo, cuando los asientos delanteros se recorren hacia atrás, se sacrifica espacio valioso para las piernas en la segunda fila. Los botones y las funciones del sistema de infoentretenimiento nada dejan que desear y se complementan con una pantalla táctil de siete pulgadas.

Bajo el cofre cuenta con un motor L4 1.6L de 137 caballos de fuerza y 123 lb-pie de torque que lo convierten en el vehículo más potente del segmento. El precio de entrada para el sedán es de 189 mil 900 pesos mientras que para el hatchback, el precio comienza en 190 mil 900 pesos.



**TRANSMISIÓN.** Por el momento, el Rio sólo dispone de una caja de velocidades manual de seis velocidades para las dos versiones, sin embargo, la firma promete una transmisión automática para el próximo año.

### KIA RIO 2016

**MOTOR:** L4 1.6L

**POTENCIA HP/RPM:** 137/6,300

**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 123/4,850

**TRANSMISIÓN:** Manual 6 velocidades.

**FRENOS:** De disco en las cuatro ruedas con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales para conductor y pasajero y de tipo cortina

**EQUIPAMIENTO:** Sistema de infoentretenimiento con pantalla de siete pulgadas, AM/FM, CD, MP3, Bluetooth, controles al volante, cámara y sensores de reversa.

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de estabilidad, asistencia de arranque en pendientes, señal de frenado de emergencia.

**PRECIO:**

**DESDE \$189,900 PESOS**

### A LO QUE VENIMOS

La oportunidad de poner a prueba sus capacidades nos llevó a las calles de Guadalajara, vialidades limpias y bien trazadas pero que no están exentas del tránsito diario, baches y de las fotomultas: el hábitat natural del Rio.

La maniobrabilidad y precisión de la dirección, así como las dimensiones de la carrocería son puntos a favor del Rio a la hora de sortear los embotellamientos y escapar por espacios reducidos, y no se diga a la hora de estacionarse. La suspensión fue más dura de lo que se esperaba, sin embargo se comportó a la altura con una buena absorción sobre superficies donde las irregularidades predominan. Subidas, bajadas, semáforos en rojo y luego en verde, y el Rio no se cansaba; aunque una versión con caja

**16.8**  
**KILÓMETROS**  
por litro es el rendimiento de combustible combinado del Kia Rio



Los interiores se basan en la comodidad del conductor y sus acompañantes, aderezado con la buena calidad en los materiales.



El corazón del Rio presume de ser el más potente del segmento al desplegar 137 caballos de fuerza a las ruedas delanteras.



El quemacocos sólo está disponible en la versión hatchback del Rio como un paquete opcional.



Los controles al volante permiten manipular de manera sencilla las funciones más importantes del sistema de infoentretenimiento.

automática, que todavía no llega a nuestro mercado, haría más cómodos estos episodios.

¿El rendimiento de combustible durante la travesía? Por encima de los 14 km/l sin titubear con el acelerador. Con estas características,

sumados a la garantía de siete años o 150 mil kilómetros, el Rio buscará abrirse paso en uno de los segmentos más competidos con rivales de la talla del Seat Ibiza, Volkswagen Vento, Nissan Versa y Toyota Yaris R.



www.vw.com.mx

En México están los que se van a inscribir al gym.



Y los que irán todo el año  
en su nuevo Volkswagen.

Te conocemos bien. Y cumplimos tu deseo.

Porque en Volkswagen sabemos que tu primer deseo del 2016 es estrenar un auto, te damos una promoción para que lo cumplas. Aprovecha y estrena un Gol desde \$1,399 mensuales y seguro gratis\* a través de Volkswagen Financial Services\*\*.

Gol desde  
\$1,399 mensuales  
+ seguro gratis.\*



Volkswagen

\*Aplica para Gol CL con A/A modelo 2016 en Credit de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. con el 35% de enganche a plazo de 48 meses y cuatro pagos programados en las mensualidades 12, 24, 36 y 48 por \$16,907 cada uno. El Cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional al pago de la mensualidad. Comisión por apertura del 2.5% sobre el monto a financiar. CAT promedio informativo del 17% sin IVA. La póliza del seguro es contratada a través de ABA Seguros, S.A. de C.V. con cobertura amplia y tiene vigencia de un año. El Cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No incluye seguro de vida ni de desempleo. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Vigencia del 1 al 31 de enero de 2016. Consulta términos, condiciones y requisitos en www.vwl.com.mx

\*\*Volkswagen Financial Services es operado por Volkswagen Leasing, S.A. de C.V.

# GADGETS



## Vestida para enamorar

Así como Porsche enamora con cada línea de sus vehículos, este vestido está hecho para que las chicas sean el centro de atención.

Creado por la firma de diseño de la casa de Stuttgart, cuenta con una solapa que se cierra a través de dos

cierres con la rúbrica de la firma pero y, si el clima te lo permite, lo puedes usar abierto para acentuar tu atractiva imagen.

[www.porsche-design.com](http://www.porsche-design.com)  
Precio: 474 euros



## Un ligero vistazo

Hecho por y para los deportistas, con la experiencia de la marca Alpina, estos lentes de sol están fabricados de materiales ultraligeros y flexibles para que se ajusten a las medidas de tu cara, así como resistentes para

que nunca se rompan.

Sus micras de policarbonato tienen un tratamiento que protegerá tus ojos contra los rayos ultravioleta.

[shop.bmw.com](http://shop.bmw.com)  
Precio: 79 euros

## Tradición con estilo contemporáneo



Si quieres salir de la rutina de usar las bufandas cotidianas que se venden en esta época invernal, Lamborghini elaboró este diseño en tonos azules, con un toque marrón, que promete cuidarte de las corrientes de aire y mantenerte confortable ya que está hecha con lana italiana. La rúbrica del toro embistiendo resalta en color blanco sobre el tejido de la prenda.

[www.lamborghinistore.com](http://www.lamborghinistore.com)  
Precio: 122 dólares

## Excursión bien preparada

Para que lleves todas tus pertenencias a la escuela o de campamento al bosque, Jeep creó esta mochila con su tradicional estilo militar. Cuenta con un compartimento principal equipado para llevar tu computadora o tablet y agrega pequeños bolsillos de tela a los lados y al frente y además incluye detalles en las correas para que puedas colgar accesorios diversos.

[www.gear.jeep.com](http://www.gear.jeep.com)  
Precio: 45.95 dólares



## Triunfos que se mantienen

El año pasado, el equipo de Volkswagen Motorsport cosechó varios triunfos mundiales, uno de los más conocidos el del WRC, pero también se llevó la corona de Rallycross con el Beetle en manos de Scott Speed y para recordarlo y celebrarlo la marca alemana ofrece esta playera de algodón. Es ideal para iniciar con el pie derecho la temporada de carreras (que oficialmente arrancó con el Rally de Mónaco este fin de semana).

[www.drivergear.vw.com](http://www.drivergear.vw.com)  
Precio: 14 dólares

## Cálida distinción

Para esos días de frío extremo Maserati fabricó esta chamarra en algodón y nylon que te mantendrá a salvo de las bajas temperaturas. Tiene un cierre y arriba una solapa de botones para asegurar que el viento no se filtre y cuenta con cuatro pequeños bolsillos para que puedas llevar los objetos que más utilices de forma ordenada.

[www.maseratistore.com](http://www.maseratistore.com)  
Precio: 437.68 dólares

## ¿Sabías que...



Foto: Audi

por quinto año consecutivo el blanco fue el color más popular para los vehículos, según el Reporte Global de Popularidad de Color en la Industria Automotriz?

El informe, realizado por Axalta Coating Systems (antes Dupont) desde 1953 también apuntó que los azules de medio tono atraen más en Europa y los brillantes han ganado popularidad en norteamérica.

Dos de cada diez personas en el mundo siguen prefiriendo el negro de tonos brillantes, sobre todo para autos compactos y grandes de lujo.

# TOP 5

## EXCLUSIVIDAD EN DOS RUEDAS

Del mismo modo que sucede con los autos, las motos tienen un mercado de lujo sólo para billeteras grandes. Te invitamos a soñar despierto con las motos más caras del mundo



4 MILLONES 600 MIL PESOS

1

Desde Escocia

### ECOSSE SERIES FE TI XX

Con 13 unidades fabricadas es, hasta el momento, la moto más cara del mundo; sus atributos incluyen, un chasis de fibra de carbono y un corazón de dos cilindros que entrega 250 hp con escapes de titanio. El asiento está forrado con cuero italiano Berluti.



3 MILLONES 360 MIL PESOS

2

Ultraligera

### NCR M16

Esta joya de 145 kilos de fibra de carbono, titanio y aluminio aviónico, un material exótico utilizado sólo en los vehículos más exclusivos, está a la par de cualquier moto de carreras profesionales. Su motor de origen Ducati entrega 200 caballos de fuerza.



2 MILLONES 460 MIL PESOS

3

Para volar en la tierra

### MTT TURBINE STREETFIGHTER

En la ingeniería y en el amor todo se vale. La MTT Turbine porta una turbina Rolls Royce Allison que entrega una potencia de 320 caballos y la puede elevar por encima de los 400 km/h, con lo que se convierte en la moto homologada más rápida del planeta.



2 MILLONES 100 MIL PESOS

4

Sabor italiano

### MV AGUSTA F4CC

Cada motocicleta lleva una placa de platino en la parte superior de la columna de dirección que lleva el número de modelo a partir del uno y hasta el 100; más del 90 por ciento de los componentes son hechos a la medida por los artesanos de MV Agusta.



1 MILLÓN 500 MIL PESOS

5

Riesgo de infección

### VYRUS 987 C3 4V

Esta moto resalta por su peculiar sistema de suspensión delantera y fijación de la rueda. Tiene un motor Ducati de mil 200 cc y 211 caballos de fuerza que combina potencia y agilidad, por lo que es una de las motos de calle de más altas prestaciones.



## La App motorizada



Si para estacionarte necesitas que la calle esté vacía, esta aplicación es para ti. Con Virtual Car Parking desarrollarás tus habilidades de conducción y perfeccionarás la manera en que te estacionas, mientras te diviertes jugando: el aprendizaje perfecto.

Puedes elegir uno de los seis vehículos disponibles para superar seis etapas con 15 niveles de estacionamiento cada una. El volante y los pedales se operan a través de la pantalla de tu *smartphone*. Despreocúpate, aquí no hay ni policías de tránsito ni molestos conductores tocando su claxon para que te apures en tus maniobras. Disponible gratis para iOS Y Android.



Foto: Tomada de YouTube.com

### SE MUDA DE MARTORELL

#### Audi Q3 a Hungría

La firma de los cuatro aros anunció que la futura generación del Q3 se ensamblará en la planta húngara de Győr, en la que ahora se ensamblan algunas versiones del Audi A3, S3 y TT, dejando la de SEAT en Martorell, España. El grupo VAG ha justificado esta decisión por aprovechar sinergias internas del grupo. El A1 asumirá gran parte de la plantilla actual que está involucrada en la Q3.

— De la Redacción.

### MÁS MILLONARIOS

#### Ferrari sube producción

Antes de convertirse en un fabricante independiente, Ferrari tuvo un límite de producción de siete mil unidades al año, pero como el número de millonarios aumentó, ese límite ha sido incrementado a nueve mil unidades anuales. Para aumentar ese volumen, la firma del cavallino rampante habla de introducir un modelo más económico, de alrededor de 200 mil euros o menos, alrededor de cuatro millones de pesos, por debajo del California Turbo.

— De la Redacción.

### AL DESCUBIERTO

#### Mini JCW convertible

Hablar de un Mini John Cooper Works es referirnos a potencia y diversión, y para quien busca esas características y presumirlo con llevar la cabellera al viento, Mini anunció que producirá una versión descapotable con el apellido John Cooper Works.

Será impulsado por un motor de cuatro cilindros de dos litros, con el sistema TwinPower turbo, capaz de ofrecer 231 caballos a las ruedas delanteras. Estará disponible hasta la primavera.

— De la Redacción.

### LAMBORGHINI

#### De manteles largos

Para conmemorar el centenario del natalicio de Ferruccio Lamborghini el próximo 28 de abril, la firma italiana está desarrollando un modelo de edición especial denominado Centenario, mismo que debutará en el Salón de Ginebra de este año.

A pesar de no conocerse datos técnicos, detalles de diseño, o tan siquiera un boceto, el modelo ya está agotado. El precio estimado es de 2.4 millones de dólares (unos 43 millones de pesos).

— De la Redacción.

CREDI NISSAN®

Nissan.com.mx

# LA FÓRMULA DE LA EMOCIÓN

24 meses sin intereses  
 + Tu primera mensualidad en marzo<sup>(1)</sup>  
 + Navi System

Tu nuevo Nissan Sentra 2016.



UTILIZA LA FÓRMULA DE LA EMOCIÓN  
 PARA IR POR MÁS.



Innovation that excites®

Créditos sujetos a aprobación por NCR Finance México, S.A. de C.V. (SOFOM, E.R. (Credifinancian®), misma que para su constitución y operación con las características NO requiere de autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. (1) Aplica en plan de financiamiento para SENTRA, Modelos 2016 en todas sus versiones. Aplica con Precio Único en planes con 35% de enganche sobre un plazo de 24 meses. Tasa de interés anual ordinaria fija del 0% y 2% de comisión por apertura. CAT promedio del 1.9% sin IVA para fines informativos y de comparación calculado al 15/01/2016. Primera mensualidad se paga a partir de marzo de 2016. Los intereses se causan a partir de la firma del contrato y se pagarán en la mensualidad de marzo 2016. CAT y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos y número de pagos y características de esta promoción con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. (2) Aplica en plan de financiamiento para SENTRA, Modelos 2016 en todas sus versiones. Aplica con Precio Único en planes con 10% de enganche sobre un plazo de 72 meses. Aplica con pagos especiales. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan®. Tasa de interés anual ordinaria fija del 11.1% y 2% de comisión por apertura. CAT promedio del 11.7% sin IVA para fines informativos y de comparación calculado al 15/01/2016. CAT y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos, requisitos de contratación y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. Fotos de carácter ilustrativo. Precios, especificaciones técnicas, sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan®. Promoción válida sólo para personas físicas y personas físicas con actividad empresarial en toda la República Mexicana del 16 de enero al 02 de febrero 2016 o agotar existencias. No aplica con otras promociones ni en la compra de flotillas o flotas en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Taxi, Credi sin Límite y/o servicios. Para conocer planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, requisitos de contratación, términos y condiciones de estas promociones, consulta a tu Distribuidor Autorizado Nissan®.



mazda

*EMOCIÓN QUE CREA  
MÁS EMOCIÓN*

*ZOOM-ZOOM*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,  
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,  
Mazda Zapata Torre Norte

 MazdaMexico

 MazdaOficial

mazda.mx

 **mazda**  
FINANCIAL