

EXCELSIOR
SÁBADO 2 DE ENERO DE 2016

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



Y TÚ, YA CUÁNTO DEBES
Conoce los plazos que tendrás para cumplir con las responsabilidades que tu auto contrajo a partir de que inició este año >5



A JUGAR SE HA DICHO

MOTOR	MOTOR: Eléctrico de rango extendido	AUTONOMÍA ELÉCTRICA: 80 kilómetros
	POTENCIA HP: 149	RANGO EXTENDIDO (BATERÍA+GENERADOR): 676 kilómetros
	TORQUE LB.-PIE: 294	TRANSMISIÓN: Automática
	TRACCIÓN: Delantera	PESO: 1,607 kilogramos
	GENERADOR: L4 1.5L a gasolina	

638
MIL PESOS
es el precio de la segunda generación del Chevrolet Volt en nuestro país

POR FIN LLEGÓ A MÉXICO LA SEGUNDA GENERACIÓN DEL VOLT, PARA DEMOSTRAR QUE CHEVROLET ESTÁ A LA VANGUARDIA EN EL DESARROLLO DE MOVILIDAD ELÉCTRICA Y, COMO REGALO DE REYES, TE LO PRESENTAMOS JUNTO A ELIOTT Y ROBERTO WOHLMUTH >6 Y 7



SE ADUEÑA DEL SHOW

Con las presentaciones y tecnologías más atractivas, las marcas automotrices se han apoderado del Consumer Electronics Show de Las Vegas >2

LA BATALLA DEL AÑO

ENTIENDE QUÉ PASA EN EL DAKAR, LA COMPETENCIA MÁS DURA DEL DEPORTE MOTOR >10 Y 11



EL GARAJE DE ENSUEÑO

Hot Wheels le ha puesto las cosas muy difíciles a los Reyes Magos, con esta lista de vehículos a escala que lanzará a lo largo de 2016 >9

HOY NO CIRCULAN: Vehículos con holograma 1 con terminación impar, ni aquellos que tengan holograma 2 o permiso.

Foto: Nacho Galar / Fotoarte; Abraham Cruz

Foto: Chevrolet

Foto: Renault

Foto: Redbull

LA NOTA DE LA SEMANA

SE ABRE EL TELÓN

TODO LISTO PARA EL CES 2016

La industria automotriz se alista para ir a Las Vegas

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Los propósitos de 2016 están en marcha y previo al Salón de Detroit, la industria automotriz ultima los detalles para su primera gran cita del año, el Consumer Electronic Show (CES), en Las Vegas.

Una feria que históricamente estaba dedicada a marcas de tecnología electrónica, cada día luce más como un autoshow, donde distintos fabricantes automotrices se pavonnan frente a un público totalmente diferente al

que tiene en los Salones del Automóvil, y que es una generación que tiene dinero para comprar coches.

Por ello aprovechan este espacio para lucir tecnologías como propulsores eléctricos, nuevas interfaces de conectividad entre *gadgets* y el auto, e incluso algunas pistas de hacia dónde irá el futuro del automóvil, sobre todo con el inminente arribo de la conducción autónoma.

Así, Chevrolet llegará al centro de convenciones con el Bolt de producción, el hermano menor del Volt, que comparte varias piezas con el



General Motors aprovechará el CES para lanzar el Bolt, su segundo eléctrico de rango extendido.

Fotos: GM y BMW



La esperada versión descapotable del i8, el deportivo híbrido de BMW, será develada en Las Vegas.

eléctrico de rango extendido de GM, pero este será totalmente eléctrico.

Volkswagen, Audi, Toyota, Ford, Kia y otras firmas estarán reuniéndose para mostrar sus lanzamientos y hablar del futuro de la movilidad y la conectividad en las grandes urbes, una de las principales preocupaciones en la actualidad.

Arranca el año y ya esperamos una avalancha de novedades.

321

kilómetros es la autonomía que se espera del nuevo Chevrolet Bolt

120

compañías estarán presentes en el CES 2016, muchas de ellas automotrices

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 2

Qué mejor forma de iniciar 2016 que con el **Rally Dakar** que recorrerá las tundra y dunas de Argentina y Bolivia. Hoy las calles de Buenos Aires conocerán a los participantes.

Domingo 3

El primer día de carrera del **Dakar 2016** pondrá a los participantes en sinuosas pistas en subida y en bajada, acompañada de un veloz arranque entre **Rosario** y la **Villa Carlos Paz**.

Miércoles 6

Una altura superior a los 3,500 metros sobre el nivel del mar y cambios entre terrenos de arena y piedras, en un circuito en **San Salvador de Jujuy**, pondrá el primer gran reto del **Dakar**.

Jueves 7

642 kilómetros llevarán a los corredores de **Argentina a Bolivia** con mucha navegación, cambios de superficie y una meta a 4,600 metros sobre el nivel del mar.

EN LA TELE

Sábado 1

Histórico Rally Dakar: Fox Sports 3, 08:00 hrs.
Rally Dakar: Fox Sports 2 y Fox Sports 3, 9:30 hrs. (en vivo)
Rally Dakar: Fox Sports 3, 19:00 hrs. (en vivo)
Chicas en las pistas: Discovery Turbo, 12:48 hrs.
Desafío Peak: Discovery Turbo, 15:30 hrs.

VERIFICACIÓN

Durante enero verifican los vehículos con engomado amarillo, terminaciones de placas 5 y 6, en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

Domingo 2

Rally Dakar: Fox Sports 3, 14:00 hrs.; Fox Sports 2, 18:00 hrs.
Dakar Highlight: Fox Sports 3, 17:00 hrs.; Fox Sports 2, 20:30 hrs.
Rally Dakar: Fox Sports 3, 19:00 hrs. (vivo)
Fox Sports Nitro: Fox Sports 3, 20:00 hrs. (vivo)

5-6

CELEBRA EL INVIERNO



Ruedas de hielo

Aprovechando la llegada de la época más gélida del año, Lexus y los expertos en esculturas de hielo Hamilton Ice Sculptors crearon una réplica de las llantas del crossover NX en hielo, que mediante un refuerzo de acrílico puede mover al vehículo.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.16**
PREMIUM: **\$13.98**
DIESEL: **\$13.70**

Este es el precio de los combustibles en nuestro país durante el mes de enero

EL DATO

931

kilómetros, será el recorrido que enfrentarán las motocicletas y cuatriciclos en el penúltimo día de competencia del Rally Dakar 2016 entre San Juan y la Villa Carlos Paz, en Argentina

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Coeditor

Martha Elena Blanco y Luis Ramírez
Reporteros

Horacio Trejo
Editor Visual

Ángel Muñoz J.
Coeditor Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LAS VEGAS

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jaguey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA, S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlaco
Tlalneapantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneapantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km. 3
Col. El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00, Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneapantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via López Portillo No. 53
Coacalco Estado De México, C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero, C.P. 07050,
México, D.F. Tels. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejercito Nacional
Presidencia Oviachic No. 8. Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huilquillucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799, Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez.
C.P. 03810, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.
Calz. de las Bombas 310
Col. Jardines de Coyacán
C.P. 04890, México, D.F. Tels. 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-0
Col. San Juan de los Rios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C. P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739 Col. Los Angeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89
Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No. 421 Colonia Roma Sur
México D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Blvd. Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lidice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

DIVERSIÓN EN TODAS LAS VERSIONES



CHEVROLET SONIC® SEDÁN



CHEVROLET SONIC® HATCHBACK

FUE UN GRAN AÑO

MERECES ESTRENAR

CHEVROLET SONIC®

TASA 0%⁽¹⁾

Ó MENSUALIDADES
DESDE: **\$2,499**⁽²⁾

+ **1 AÑO DE SEGURO GRATIS**⁽³⁾

+ **0% DE COMISIÓN POR APERTURA**⁽⁴⁾



ESTO ES VALOR CHEVROLET

ESTRENA HOY

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND NEW ROADS



GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) Tasa de 0% de interés aplica en un plazo de 12 meses con 25% de enganche y 0% de comisión por apertura. CAT sin IVA del 1.9% para fines informativos y de comparación calculado para Chevrolet Sonic® LS manual con aire 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SDFOM, E.R. (GM Financiamiento). (2) Aplica para Chevrolet Sonic® LS manual con aire 2016, en operaciones financiadas con GM Financiamiento, disponible en un plan con 25% de enganche, 0% de comisión por apertura, tasa de interés del 8.9% a 48 meses y 3 pagos extraordinarios anuales de \$8,350. CAT sin IVA del 11.8% para fines informativos y de comparación. (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Grupo Nacional Provincial, S.A.B. en operaciones de contado y financiamiento. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotada. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SDFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulta www.gmfinanciamiento.mx. Los precios expresados son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Vigencia del 1 de diciembre de 2015 al 4 de enero de 2016. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Sonic®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de B.L. de C.V. en su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

DE REGRESO A LA REALIDAD

ESTO TE ESPERA EN CARRETERA...

Las fechas de celebración terminaron y es momento de volver a nuestras ciudades, así que antes de tomar camino no olvides tomar tus precauciones

En caso de que los llegues a necesitar, estarán a tu disposición:



30 Unidades Médicas de Atención Prehospitalaria, 95 ambulancias, 55 Unidades de Rescate, 130 grúas, 140 vehículos de auxilio vial, 826 Paramédicos, 20 Coordinadores Médicos y 305 Operadores de Grúa.

No está de más decirte que te recomendamos:

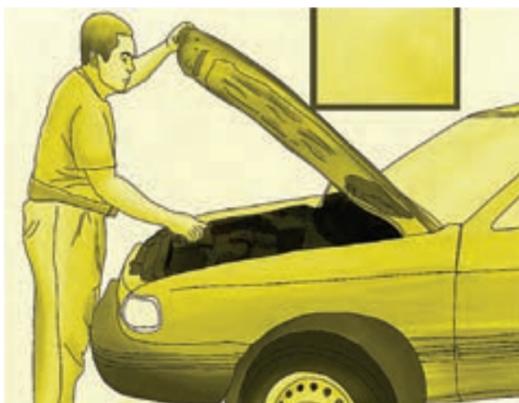


Respetar todas las señalizaciones del camino, no rebasar el límite de velocidad, ya que tu seguro de usuario no será válido en caso de accidente, reducir tu velocidad si comienza a llover, utilizar el carril de la derecha sólo para rebasar, y hacer un uso correcto de tus luces, sobre todo de las altas.

Aquí te decimos cuáles serán las plazas de cobro en las que se espera el mayor incremento en el aforo vehicular:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| ■ Caseta | Autopista |
| ■ Amozoc y Fortín | Puebla - Veracruz |
| ■ Esperanza y Fundición | Estación Don - Nogales |
| ■ Tlalpan e Ing. Fco. Velasco Durán | México - Cuernavaca - Acapulco |
| ■ Tepetztlán y Palmillas | México - Querétaro |
| ■ San Marcos y San Martín | México - Puebla |
| ■ Huitzo | Tehuacán - Oaxaca |
| ■ Sabinas | Monterrey - Nuevo Laredo |
| ■ Coscomate | Durango - Mazatlán |

Más vale prevenir:



Revisar las condiciones mecánicas de tu vehículo, que todos los ocupantes usen el cinturón de seguridad, abstenerse de utilizar teléfonos celulares mientras conduces, y no manejar cansado ni bajo los efectos de bebidas alcohólicas o de medicamentos que te produzcan sueño.

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Los brindis, la época de los buenos deseos y las celebraciones han terminado y es momento de regresar de a casa y prepararnos para retomar nuestra rutina diaria el próximo lunes. Recuerda que no sólo tú tomarás carretera, así que junto con las maletas y los buenos recuerdos empaqueta mucha paciencia y prepárate para estar varias horas en el automóvil, ya que la afluencia de vehículos se incrementa un 20% aproximadamente en estas fechas.

Con la intención de agilizar el cruce por los más de mil carriles que administra Capufe, en sus 143 plazas de cobro de las 44 autopistas y 35 puentes a su cargo han prometido tener en operación todos los carriles disponibles, así que si ves alguno cerrado repórtalo a los números: **074** y **01-800-990-3900**.

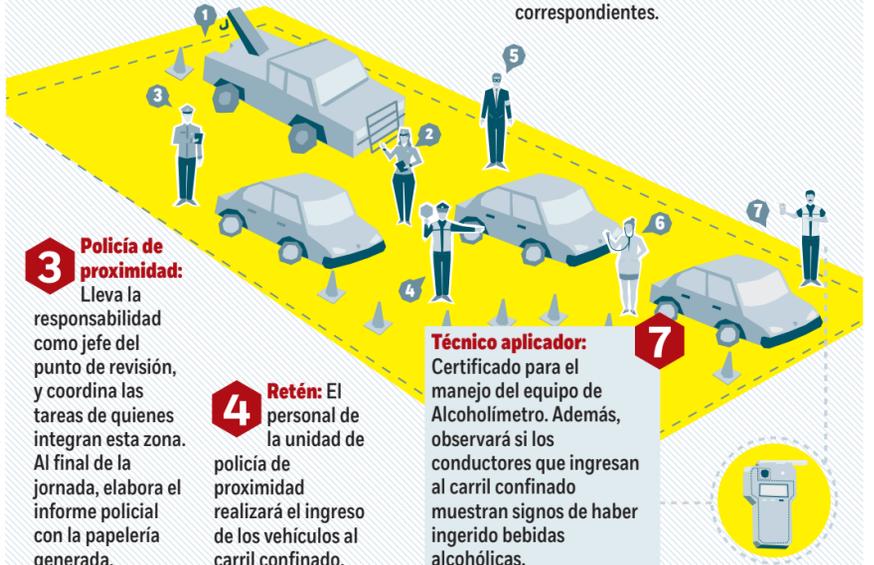
En estos mismos números puedes solicitar servicio de grúa, asistencia mecánica y médica así como información vial de manera gratuita, las 24 horas. Si ves algún percance en carretera anota el kilómetro en el que ocurrió y repórtalo a este teléfono, nada te cuesta. Te sugerimos aprovechar las medidas extraordinarias que se implementarán estos días para que tu cruce sea más rápido, como: cabinas móviles para el cobro adelantado, los bandereos para orientar el tránsito y los carriles exprés.

Además, han prometido suspender durante este periodo vacacional todas las obras que afecten la circulación en sus autopistas, y trabajar en estrecha coordinación con autoridades y cuerpos de apoyo como Policía Federal, Ángeles Verdes, Protección Civil, así como con policías estatales y locales.

ALCOHOLÍMETRO / PROTOCOLO Y PERSONAL INVOLUCRADO

Éste es el personal que encuentra en cada punto de revisión del programa **Conduce sin Alcohol**

- 1 Dirección general de control de tránsito:** Encargados de expedir las boletas de infracción y el traslado de los automóviles de los infractores a los depósitos vehiculares.
- 2 Agrupamiento Metropolitano Femenil:** Será el primer acercamiento con los conductores. Le harán saber el motivo por el cual ingresan al carril confinado para la revisión.
- 3 Policía de proximidad:** Lleva la responsabilidad como jefe del punto de revisión, y coordina las tareas de quienes integran esta zona. Al final de la jornada, elabora el informe policial con la papelería generada.
- 4 Retén:** El personal de la unidad de policía de proximidad realizará el ingreso de los vehículos al carril confinado.
- 5 Personal de derechos humanos:** De forma aleatoria irán a los diversos puntos de revisión para salvaguardar los derechos del infractor, así como de los involucrados.
- 6 Médico:** Realizará la valoración y expedirá el certificado médico tras la realización de las pruebas correspondientes.
- 7 Técnico aplicador:** Certificado para el manejo del equipo de Alcoholímetro. Además, observará si los conductores que ingresan al carril confinado muestran signos de haber ingerido bebidas alcohólicas.



Conduce sin alcohol

DE LA REDACCIÓN

Acabaron los festejos de Posadas, Navidad y Año Nuevo sin embargo, el operativo Conduce Sin Alcohol aún mantiene sus jornadas extraordinarias de 24 horas.

Durante estos días y hasta después del Día de Reyes, se instalarán 50 puntos

de revisión, 30 de noche y madrugada y 20 durante las mañanas y tardes.

Los operadores del transporte público no se salvarán, así que si el taxi que usas pasó por su dotación de Sindra Santaclós también podría ir a cenar al Torito.

No pienses que escapando de la capital estarás a

salvo del largo brazo de la Ley pues habrá filtros de revisión en las entradas y salidas carreteras.

A lo largo ancho de la metrópoli se moverán 300 elementos de la policía capitalina durante jornadas de 24 horas de Alcoholímetro permanente, que estará operando hasta el 6 de enero.

Si identificas alguna irregularidad repórtala.

Mientras tengas cobertura de datos también puedes recurrir al Twitter (recuerda hacerlo sólo si vas como pasajero y no como conductor), la cuenta indicada es @CAPUFE, donde además puedes obtener información en tiempo real sobre cualquier eventualidad de la carretera.

PREVIO A TU VIAJE

Antes de salir a la carretera consulta en esta página para saber el costo de los peajes y tus consumos de combustible.

http://app.sct.gob.mx/sibuac_internet/ControllerUI?action=cmdEscogeRuta

Antes de salir recuerda hacer una revisión del estado de tu vehículo: luces, estado de los neumáticos, limpiadores, aceite y anticongelante; también es muy importante que no hayas consumido alcohol y estés descansado, ya que una fracción de segundo de distracción puede marcar la diferencia.

CONSULTORIO

Prepara tus herramientas

POR PABLO MONROY
atraccion@gimm.com.mx

Hombre prevenido vale por dos. Si antes de salir a carretera te aseguraste de revisar con lupa que tu coche funciona correctamente, es importante que en la cajuela, además de las maletas lleves una caja con herramientas básicas y un botiquín médico en caso de que se presente algún imprevisto.

Lo primero que debes colocar en tu caja de herramienta son un par de guantes

de trabajo; si en el camino se te poncha una llanta los guantes te protejeran del calor si el rin está muy caliente. Si se presenta un imprevisto mientras viajas de noche, una lámpara de mano puede marcar la diferencia, agrega una.

Coloca además, pinzas de mecánico, desarmadores de punta plana y de cruz, un martillo pequeño, navaja o cutter y una cinta de aislar.

Cuando viajamos en carretera, todos los sistemas de nuestro vehículo son

sometidos a un trabajo y desgaste continuos que se pueden prolongar por horas, de ahí que también incluyas repuestos que tú mismo puedes remplazar en caso de que fallen como fusibles, focos, un par de bujías y un juego de abrazaderas para las mangueras del radiador.

Recuerda verificar que la llanta de refacción esté inflada, la llave para aflojar birlos esté en buenas condiciones así como el gato hidráulico, triángulos reflejantes y cables pasa corriente.



Si no cuentas con un kit de herramientas, puedes conseguirlo en refaccionarias o en supermercados; su precio ronda 400 pesos.

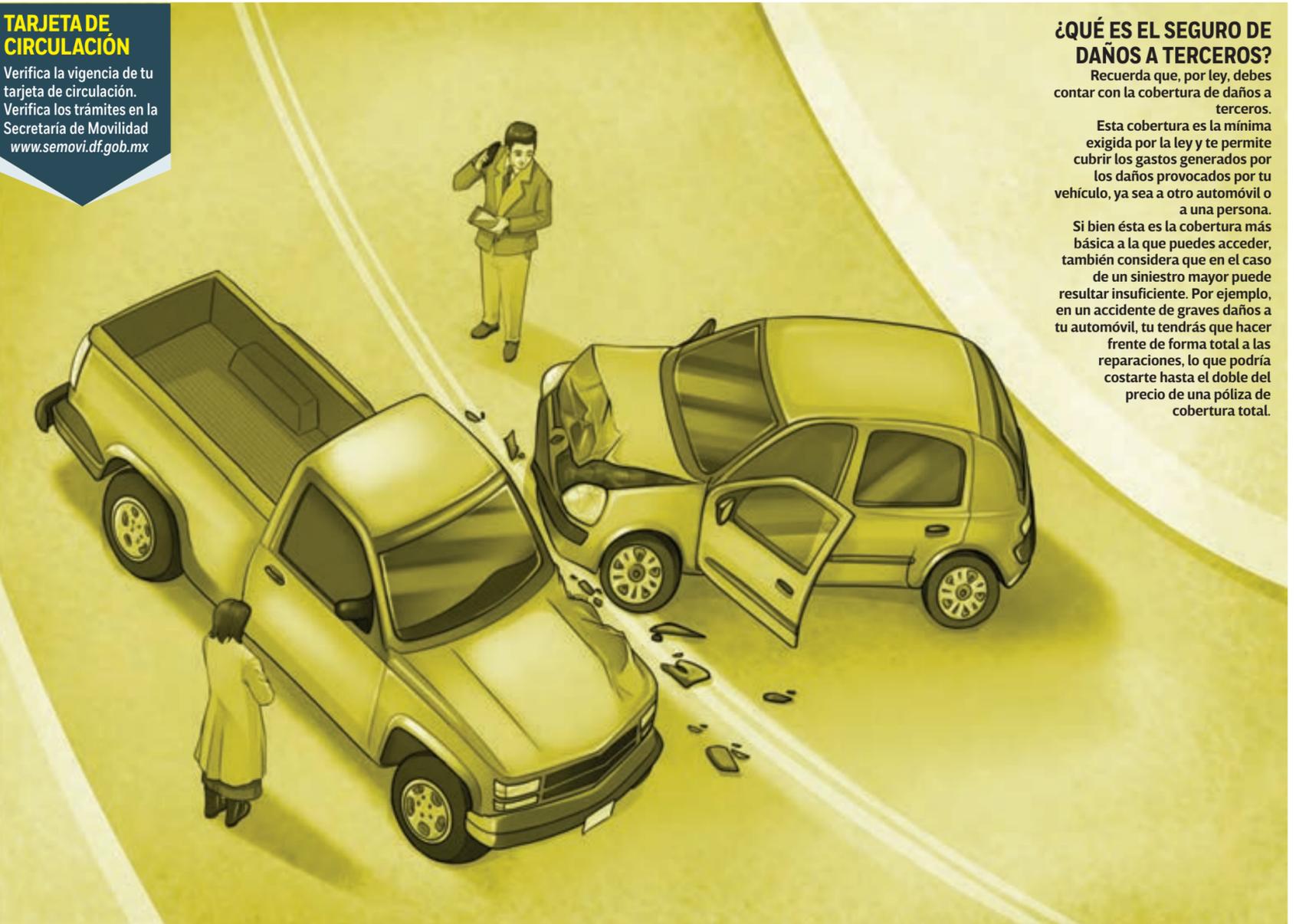
Foto: Tomada de YouTube.

RECUERDA

SI PASAS O TE PASAN CORRIENTE. Coloca los vehículos lo suficientemente cerca para que los cables alcancen. Conecta el cable rojo o positivo a la batería que se encuentra baja y luego a la batería en buen estado. Toma el cable negro o negativo, conéctalo a la batería en buen estado y después coloca el otro extremo en alguna parte metálica del vehículo. Una vez conectados los cables, enciende el vehículo con la batería en buen estado y acéleralo uno o dos minutos para que se cargue. Quita los cables de la batería evitando que hagan contacto entre sí.

TARJETA DE CIRCULACIÓN

Verifica la vigencia de tu tarjeta de circulación. Verifica los trámites en la Secretaría de Movilidad www.semovi.df.gob.mx

**¿QUÉ ES EL SEGURO DE DAÑOS A TERCEROS?**

Recuerda que, por ley, debes contar con la cobertura de daños a terceros.

Esta cobertura es la mínima exigida por la ley y te permite cubrir los gastos generados por los daños provocados por tu vehículo, ya sea a otro automóvil o a una persona.

Si bien ésta es la cobertura más básica a la que puedes acceder, también considera que en el caso de un siniestro mayor puede resultar insuficiente. Por ejemplo, en un accidente de graves daños a tu automóvil, tu tendrás que hacer frente de forma total a las reparaciones, lo que podría costarte hasta el doble del precio de una póliza de cobertura total.

ASEGÚRATE

Recuerda que, por ley, debes portar un seguro de daños a terceros para, en caso de un accidente, hacerle frente a los compromisos económicos de los daños que causes con tu vehículo.

Ilustraciones: Erick Zepeda y Emmanuel Urueta

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

TRÁNSITO BIENVENIDO 2016

Los trámites de cada año

Aunque durante los primeros tres meses del año puedes pagar la tenencia y la primera verificación cuenta con dos, es momento de que tomes tus precauciones y no dejes todo a la última hora

Se acabaron las fiestas y es momento de regresar a la realidad. Atrás queda Santa Claus y es momento de pensar en los pagos que tenemos que enfrentar, como cada año, si queremos tener nuestro vehículo al día.

Lo primero que tienes que hacer es checar tu estado de cuenta bancario y cerciorarte que tengas fondos para estos gastos. Ahora sí, procedamos.

Si eres del más del 50 por ciento de la población que maneja sin seguro automovilístico, te recordamos que al menos en el Distrito Federal y en las carreteras federales del país debes contar con una cobertura para daños a terceros, esto para hacer frente ante los daños que causes a otras personas en caso de un accidente. Lo ideal es que tengas cobertura total y con ello mínimos riesgos.

Recuerda que si no cuentas con esta cobertura, el artículo 46 del Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México establece que se te impondrá una multa de más de 2,760 pesos, así que acércate a una compañía de seguros.

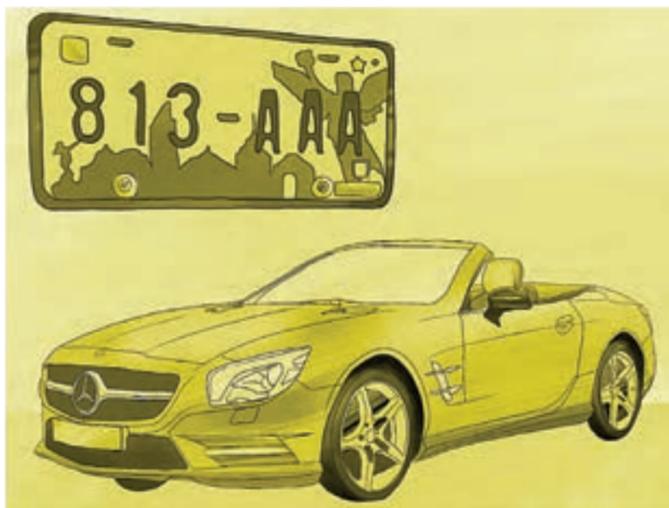
LA TEMIDA TENENCIA

Lo segundo que debes hacer es pagar la tenencia. En el caso del Distrito Federal exentas este impuesto si posees un vehículo con un precio máximo de 250 mil pesos, incluyendo el IVA y una vez aplicado el factor de depreciación. En esta situación sólo debes pagar el refrendo de placas que en 2015 tuvo un costo de 477 pesos.

Para verificar cuánto debes pagar, recurre a la página de internet de la Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México <http://www.finanzas.df.gob.mx/> donde con sólo colocar el número de placa conocerás tu adeudo.

Ahora bien, este impuesto varía en las diferentes entidades del país. Por ejemplo, en el Estado de México es posible no pagar tenencia si el valor de tu coche no excede los 350 mil pesos y únicamente pagar el refrendo de placas.

Recuerda que estos privilegios sólo son para aquellos que van al corriente de sus pagos, así que si tienes



En el Distrito Federal, los coches con un valor superior a los 250 mil pesos deben pagar tenencia y refrendo de placas. Entre más caro el valor de la unidad, mayor el costo de este impuesto.



Antes de acudir a la verificación, recuerda consultar si tienes multas de tránsito pendientes. De ser así, debes liquidarlas antes de asistir a tu verificentro de conveniencia.



No dejes para mañana lo que puedes hacer hoy. Ingresar a la página de Finanzas del GDF para consultar cuánto debes pagar de tenencia o refrendo de placas. Recuerda que tienes hasta el 31 de marzo para cumplir con este compromiso sin pagar recargos.

adeudos tendrás que pagarlos y seguramente, salvo algunas promociones, pagar la tenencia completa a pesar de que el valor de tu vehículo sea menor a los límites establecidos.

LA VERIFICACIÓN

Como cada año, en el Distrito Federal empieza el tedioso

trámite de la verificación vehicular, el cual es para todos los automóviles que circulan en esta ciudad, pero también para aquellos estados que comprenden la Megalópolis como son Hidalgo, México, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

La verificación vehicular se realiza en dos ocasiones

al año, una por semestre, empezando en el mes de enero y febrero para aquellos automóviles con engomado amarillo o terminación de placas 5 ó 6. Para hacer este trámite, debes acudir a tu centro de verificación más cercano. El listado completo de instalaciones lo puedes checar en

<http://www.sedema.df.gob.mx/sedema/index.php/verificacion-hoy-no-circula/verificacion-vehicular/donde-puedo-verificar>.

Ahora bien, no podrás realizar la verificación si tienes adeudos pendientes, es decir, si no has pagado la tenencia de otros años o si presentas adeudos por multas. En el caso del Distrito Federal checa tus adeudos <http://www.finanzas.df.gob.mx/>.

Una vez que ya no tienes pendientes con el gobierno, asiste al verificentro donde

debes presentar la tarjeta de circulación actualizada y la constancia de la verificación anterior. Con ello y pagando 471.80 pesos obtendrás el engomado que te corresponde.

Recuerda que los engomados exento, 00 y 0 pueden circular diariamente, mientras que los 1 y 2 cuentan con restricciones.

Una vez que cumplas con el seguro, el pago de la tenencia y/o refrendo de placas, así como la verificación, estarás listo para circular por la selva de concreto.

477

pesos es el precio que deberás pagar por el refrendo de placas en el Distrito Federal

472

pesos con 80 centavos el costo de la verificación vehicular en el Distrito Federal

El Volt incluye ocho años o 160 mil kilómetros de garantía para el paquete de baterías, tres años o 60 mil kilómetros de defensa a defensa, traslados por avería de llanta o recarga y tres años de mantenimiento básico sin costo.

POR MARCO ROBLES Y CRISTIAN MORENO
atraccion@ginm.com.mx

Como dice la canción "todo arde si le aplicas la chispa adecuada", así que, tras haber perfeccionado al primer eléctrico de rango extendido, Chevrolet se ha decidido a traernos la segunda generación del Volt.

Para resumir la compleja explicación del desarrollo tecnológico vinculado con el tren motriz de este vehículo diremos que éste es un auto impulsado única y exclusivamente por energía eléctrica y que es posible recargar como cualquier otro aparato de pilas. Llámese teléfono celular, cámara fotográfica o computadora, mediante un cable que se enchufa a la corriente.

Sin embargo, para hacerle la vida más amable a los usuarios de este vehículo, el Volt además monta un motor de combustión interna, que funciona con gasolina común y corriente, útil para generar electricidad y mantener vivo el propulsor eléctrico del Volt.

TE HACE LA VIDA MÁS FÁCIL

Lo mejor de dos mundos: Un auto eléctrico que entrega todo el torque al primer contacto con el acelerador y que al mismo tiempo no complica la vida de quienes no tienen una estación de carga cerca o en su casa simplemente no

hay una instalación eléctrica adecuada para la recarga de este tipo de baterías.

El Volt es la respuesta perfecta para disfrutar de un auto eléctrico en México, que no esté limitado por las mediocres autonomías de la mayoría de los autos a baterías, que comienzan a escribir su historia en nuestro país. Pues mientras que a otros la incipiente infraestructura de recarga los condena, al Volt esto no lo restringe.

Nuestra experiencia a bordo de la primera generación del auto más presumido por Chevrolet, nos hizo sentir cómodos, aunque su diseño todavía coqueteaba con los tintes futuristas a los que todos estos autos recurren para hacer sentir a bordo de un vehículo llegado del futuro.

Ya fuera en las calles de Los Angeles, sobre las nevadas avenidas de Detroit o en la pista de Spring Mountain, ese Volt ofrecía soluciones de movilidad viables.

Fue precisamente desde ese punto desde donde partió la segunda generación, incluyendo cuatro distintos modos de conducción que consiguen que sin importar el clima o las condiciones del



A diferencia de su predecesor, el nuevo Volt tiene un diseño interior más apegado a la línea actual de Chevrolet.



La apertura de la tapa del maletero y el medallón ofrecen un acceso más fácil a la cajuela.



El flujo de la energía es proyectado en tiempo real en la pantalla de la consola central.



La computadora de viaje incluye una interfaz con pantalla digital, donde puedes configurar la información que necesitas.

UN JUGUETE O TE

LUEGO DE MÁS DE UN MILLÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS EN MÉXICO, CHEVROLET TRAJÓ A NUESTRO PAÍS LA SEGUNDA GENERACIÓN DE SU AUTO ELÉCTRICO DE RANGO EXTENDIDO, EL VOLT 2016

El diseño del auto es amable. La cajuela es muy amplia, tipo notchback, es decir que abre con todo y el medallón trasero, y a bordo pueden ir cuatro pasajeros cómodamente acomodados.

El coeficiente de aerodinámica le permite librar una batalla contra el viento tal y como lo haría un súper deportivo.

Nosotros nos sentimos privilegiados, pues estéticamente el auto mejoró significativamente y retoma detalles presentes en otros autos como el Chevrolet Malibu y Cruze.

Con la conciencia tranquila y la batería llena, disfrutamos una Ciudad de México sin autos así que le pedimos al Volt nos mostrara sus trucos más divertidos.

Los reflejos y agilidad del auto son dignos de un auto deportivo y la emoción de ver cómo con cada frenada las pilas se recargaban hicieron sentir en un videojuego.

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de rodilla para conductor y pasajero, laterales traseras y de cortina para las dos filas.

CINTURONES: Cuatro de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS y sistema de regeneración de la energía del frenado

OTROS SISTEMAS: Control de tracción y estabilidad, sensores de punto ciego, alreta de tráfico trasero en reversa y OnStar

EQUIPO

VOLANTE: Forrado en piel con controles de audio, manos libres y control de cruce, ajustable en altura y profundidad

ASIENTOS: Forrados en piel con ajuste eléctrico

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, USB, Bluetooth, Apple Car Play, pantalla táctil de 8 pulgadas, navegador satelital, apps y proyección del flujo de la energía en el vehículo. Vidrios y seguros eléctricos.

De entre los muchos gadgets que incluye, el Volt también presume, cual nave espacial, estacionarse solo.

El sistema de infotretentimiento, que incluye Apple Car Play, es uno de última generación, además el Volt incorpora una aplicación para el teléfono móvil desde la que es posible administrar la carga de la batería y otras amenidades. Además de todos los beneficios incluidos por cortesía de On Star.

El fuerte esfuerzo que hicieron detrás del mostrador alcanzó para que distribuidores de Ciudad de México, Monterrey, Guadalajara, Querétaro y Puebla, pudieran comercializar este auto, con todas las garantías de servicio que un vehículo de estas características requiere.

De entre los beneficios que llegarán a bordo del nuevo Volt, destacan: no pagar tenencia, circular todos los días, no pasar verificación y estar libre del impuesto a vehículos nuevos (ISAN).



En un enchufe doméstico de 120V la recarga tarda siete horas, en uno de 240V, poco menos de cuatro.

EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Roberto Wohlmut

PROFESIÓN: Actor y conductor

COMIDA FAVORITA: China y tailandesa

BEDIDA FAVORITA: Martini de pepino

PASATIEMPOS: Leer, ir al cine, ver series, estar con mi familia y mis amigos y salir de la ciudad

TWITTER: @robertowohlmut

FACEBOOK: Roberto Wohlmut

Roberto quedó gratamente sorprendido con la segunda generación del Volt.

"Me encantó, he estado analizando cambiar mi auto

actual por un eléctrico y creo que esta es una buena opción

"Tiene muy buen espacio, sobre todo para personas altas como yo, que siempre limitas el espacio de quien viene en el asiento trasero."

NOMBRE: Elliot

COMIDA FAVORITA: Lasaña

BEDIDA FAVORITA: Sprite

PASATIEMPOS: Jugar fútbol y Halo en el Xbox

"Esta muy bonito, me impresionó por dentro, la pantalla, me gustó mucho."



Para ayudar a mejorar la eficiencia energética del Volt, Chevrolet montó neumáticos Michelin de baja resistencia al rodamiento.



Confort y sujeción son dos premisas consideradas en el diseño de los asientos de este eléctrico.

camino este es un auto eléctrico apto para toda ocasión.

El tren motriz, incluye dos motores alimentados por baterías, que trabajando de forma combinada son capaces de desarrollar 149 caballos de fuerza y empujar, de forma inmediata, con 294 libras pie de torque.

El motor de gasolina es un cuatro cilindros 1.5 litros y no impulsa directamente a las llantas del automóvil, como ocurre en un híbrido, si no que hace las funciones de un generador de electricidad para recargar las baterías o alimentar directamente, cuando las baterías están totalmente agotadas, a los propulsores eléctricos que mueven las ruedas.

A diferencia de lo que nos ocurrió a bordo de otros vehículos eléctricos, en el Volt pudimos divertirnos en serio, sin el temor de quedarnos sin energía en las baterías y gracias a su torque, que es superior al de un motor V6, pudimos salir disparados en un par de ocasiones, confiados en que el rango de autonomía promete alrededor de 676 kilómetros, con los cuales podríamos ir fácilmente desde la Ciudad de México hasta Ixtapa Zihuatanejo (438 kilómetros).

10 676

AIRBAGS
incluye la segunda generación del Volt

KILÓMETROS
es la autonomía combinada (baterías y extensor de rango) en este vehículo



600

HP

será la potencia que supere el motor turbocargado del nuevo Ford GT

400

MIL DÓLARES

es el precio que se especula tendrá este superdeportivo estadounidense



NUEVO FORD GT. Fabricado en fibra de carbono, el nuevo súper deportivo de la firma del óvalo azul promete la mejor relación peso-potencia del mercado.

SALÓN DE DETROIT

QUE INICIE EL SHOW

Estamos a unos días de que el Autoshow más importante de América abra sus puertas y eleve la temperatura en la gélida ciudad del motor

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Hace un año todos esperábamos que el auto del Salón de Detroit fuera el Acura NSX y de pronto, unos minutos antes de su revelación, Ford sorprendió a todos con la aparición del GT, una reinterpretación del poderoso coupé que logró derrotar a Ferrari en Le Mans hace medio siglo.

Dentro de dos semanas, este mismo vehículo vivirá un nuevo momento de gloria al presentar la versión de producción, que promete convertirlo en uno de los deportivos más deseados de 2016.

Fabricado totalmente en fibra de carbono, este coupé promete exprimir más de 600 caballos de fuerza de su motor y tener "la mejor relación peso-potencia del mercado", según afirmó Jamal Hameedi, ingeniero en jefe global de vehículos deportivos de Ford.

Hace más de 50 años Henry Ford quiso comprar a Ferrari y cuando Enzo Ferrari rompió el preacuerdo que tenían, Ford se enfocó en desarrollar un vehículo que venciera al Cavallino Rampante en una de sus categorías más importantes, el trazado de La Sarthe, en Le Mans, Francia.

Con Bruce McLaren y Chris Amon al volante, el GT40 ganó la carrera de 24 Horas.

Este vehículo volverá a las pistas de carreras a finales de este mes para competir en las 24 Horas de Daytona, y tomará parte de los campeonatos IMSA en Estados Unidos, y el Mundial de Resistencia (WEC), así como en las 24 Horas de Le Mans, dentro de la categoría GT.

Otro de los momentos



AUDI. La marca alemana lucirá por tercera vez en los últimos seis meses un *concept car* del futuro Q6.



BMW M2. La casa de Múnich lanzará un pequeño coupé deportivo con 370 caballos de fuerza.



VOLVO S90. El nuevo sedán de lujo de la firma escandinava promete ser uno de los referentes del segmento.



FISKER. Tras el desastre del Karma, Henrik Fisker presentará un nuevo coupé que promete tener el motor atmosférico más potente.

RENOVADO

Tras cinco años de trabajo y una inversión de 279 millones de dólares, este año Detroit lucirá orgullosa su renovado Cobo Center, la casa del salón de esta ciudad desde 1965.

importantes del próximo Salón de Detroit será la llegada del nuevo Volvo S90, el sedán de gran tamaño que sustituirá al vetusto S80 y que promete ser uno de los referentes en el mercado de los sedanes de lujo.

BMW no se quiere quedar atrás y confirmó el lanzamiento del M2, el sucesor del Serie 1 M Coupé, con un imponente trabajo aerodinámico y 370 caballos de fuerza, extraídos de un nuevo motor de seis cilindros en línea turbocargado, acoplado de serie a una transmisión manual de seis velocidades.

Tras el fracaso de su firma de autos híbridos, que vendió a la empresa china Wanxiang, Henrik Fisker regresará al Salón de Detroit para lucir su más reciente creación, ahora con el sello de Fisker Coachbuild, un coupé deportivo

que tendrá una producción limitada y que promete montar el motor aspirado naturalmente más potente de la actualidad.

Las sorpresas no terminarán ahí, ya que Audi arribará al Cobo Center con el prototipo de la próxima Q6, un vehículo que al parecer derivará del familiar de siete plazas que VW va a fabricar en Estados Unidos.

Este *concept car* además sigue mostrando los esfuerzos de la firma de los cuatro aros por seguir en el desarrollo de motores más eficientes y con combustibles alternativos, por ello este vehículo estará impulsado por uno de hidrógeno, llamado H tron.

Acura no se quiere quedar atrás y tras un año en el que prácticamente no tuvo

34

MARCAS

automotrices estarán presentes en el Salón de Detroit

novedades, salvo el eclipsado NSX, arribará a la gélida Detroit con el Precision Concept, un vehículo que servirá para ver hacia dónde irá el diseño de la próxima generación de sus vehículos.

Las horas pasan y todos estamos ansiosos por descubrir las novedades del Salón de Detroit.



ACURA. La filial de lujo de Honda presentará un *concept car* que delineará el diseño de sus futuros lanzamientos.

Fotos: Ford, Audi, Fisker, BMW, Volvo y Acura

TOP

10

ESCANEA EL QR
PARA VER LA LISTA
COMPLETA

- Renault Sport R.S. 01
- Ford Focus RS 2016
- Ford F/150 Raptor
- Ford GT 2017
- Porsche 356 A



GADGETS

LOS HOTWHEELS MÁS ESPERADOS EN AÑO NUEVO

Desde su creación en 1968, la marca Hotwheels ha rendido homenaje a los vehículos más icónicos de la historia automotriz, reviviendo sus glorias en escala 1:64 (muscle cars, superdeportivos, clásicos, etc.) Para este año que inicia, la firma de la flama te sorprenderá con un catálogo que, además de incluir varias de las leyendas sobre ruedas, tu garage de ensueño en casa. Aquí elegimos los que creemos serán los más deseados.



Fotos: Aston Martin, Ford, Porsche, BMW y FCA.

1

James Bond ASTON MARTIN DB 10

Si bien las misiones a las que se ha enfrentado el agente 007 son dignas de guardarlas en la memoria, no podemos concebirlo sin su cómplice motorizado hecho como traje a la medida. Para la más reciente película *Spectre 007*, Aston Martin construyó 10 unidades

del DB10 en cinco meses, tomando como base un Aston Martin Vantage. La parte frontal con la parrilla más baja le da un aspecto agresivo semejante a un tiburón al acecho. Bajo el cofre se encuentra un motor V8 4.7L que entrega 420 caballos de fuerza a las ruedas traseras. Aunque la firma británica aseguró que el DB10 no será llevado a producción, Hotwheels sí lo hará en escala 1:64 por millones.



2

Veneno puro FORD SHELBY GT 350 R

El Ford Mustang ha estado presente en el catálogo de Hotwheels desde su debut en 1968 (en una serie conocida como *sweet sixteen*) y se ha convertido en uno de los modelos más buscados por los coleccionistas. Siguiendo con la tradición, este año aparece en la versión Shelby GT 350 R como nuevo modelo; su carga histórica y su diseño musculoso, le valieron un lugar en la lista.



3

Macho alfa PORSCHE 911 GT3 RS

Un nuevo superdeportivo se une a la colección. Se trata de la versión más radical del 911 y que por sus altas prestaciones, porta con orgullo las siglas GT3 RS. La tecnología pura del automovilismo de competición está presente en cada centímetro cuadrado de su carrocería, con lo que se convertirá en un rival difícil de vencer cuando el 911 salga disparado a toda velocidad en tus pistas.



4

Auténtico campeón BMW 3.0 CSL RACE CAR

El CSL fue el primer vehículo de carreras construido por la división de alto desempeño BMW Motorsport formada a principios de los sesenta. Los resultados del CSL en competición fueron muy satisfactorios, proclamándose ganador del Campeonato de Europa de Turismos en 1973, 1975, 1976, 1977 y 1978. Ahora podrás poner a prueba sus capacidades en las pistas naranjas de Hotwheels.



5

Gato salvaje CHARGER SRT HELLCAT

Tras el éxito del Challenger Hellcat, Hotwheels repitió la fórmula lanzando la réplica a escala de este gato salvaje, un vehículo que a pesar de su tamaño, presumía de buen nivel de detalle en la carrocería. La pareja se complementa con la llegada del Charger Hellcat al catálogo, un pequeño vehículo que se antoja para sacarlo del empaque y ponerlo en exhibición al lado de su hermano mayor.

Tifossi peludo

Si quieres que tu hijo comience a reconocer a los equipos ganadores de Fórmula 1, este abrazable osito te ayudará para que rápidamente se convierta en un fanático de Ferrari.

Está vestido con una playera vintage y una gorra que lucen el escudo del *Cavallino Rampante*. En una manga lleva el número 1 y en el cuello una medalla dorada, recordando que la Scuderia es la máxima ganadora del Gran Circo.

store.ferrari.com
Precio: 80 dólares



Aventura alemana

Para que los inquietos de la casa hagan excursiones tanto como les sea posible Audi y Deuter, una marca especialista en mochilas, tienen para ellos esta backpack, inspirada en la división deportiva de la casa de Ingolstadt.

Tiene el espacio ideal para guardar desde los útiles escolares hasta ropa para un día. Sus correas están acolchadas para mantener una buena sujeción sin lastimarlos.

shops.audi.com
Precio: 29 euros



Su primer bólido

La pasión por la velocidad se lleva en la sangre y si tu hijo nació con combustible en las venas, este Porsche 911 es el regalo perfecto para este día de Reyes.

Tiene pedales para que el pequeño ande a la velocidad que crea prudente, su asiento está diseñado para que vaya cómodo sin que los cambios de dirección espontáneos le causen molestia y sus materiales son resistentes. Apto para mayores de tres años.

shop4.porsche.com
Precio: 420 dólares



Comienza el negocio

En su portafolio de productos, Citroën ofrece este garage que promete horas de sana diversión ya que no sólo cuenta con estacionamiento, también tiene servicio de gasolinera, lavado de auto y servicio general para aquellos que deseen visitarlo.

Aunque las piezas son pequeñas, es fácil de armar. El requisito, que tengas una colección de cochecitos a escala para que les puedas tener un negocio próspero.

webstore.citroen.co.uk
Precio: 35 libras esterlinas



Profesional remoto

Si lo tuyo es el control a distancia, este Mercedes-Benz SLS AMG a escala es para ti. Fabricado en plástico, el nivel de precisión es mayúsculo ya que se hizo con una impresora 3D. Las puertas de alas de gaviota se pueden abrir para que admires los detalles del interior y los rines son de aleación ligera, por lo que te recomendamos manejarlo con cuidado si no quieres llevarlo al taller prematuramente.

Como es costumbre, el radiocontrol no incluye pilas.
shop.mercedes-benz.com
Precio: 54 libras esterlinas

¿Sabías que...



el primer prototipo del BMW M1 apareció en una subasta? Se trata de la primera unidad construida a mano en 1977 y marcada con el número de chasis 001.

El M1 nació en 1976 cuando BMW Motorsports se planteó construir un vehículo para las carreras; fue necesario una producción en serie mínima de 400 unidades fabricadas para la calle. El ganador de la subasta desembolsó 74 mil 500 euros (un millón 400 mil pesos aproximadamente) por un coche que llevaba 30 años hibernando en un garage en Alemania.

Foto: BMW

AUTOS EN SERIO
MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Prueba BMW X5

En esta ocasión tuve la oportunidad de probar la SUV de tamaño mediano de BMW: la X5, uno de los productos más exitosos para la firma en los últimos tiempos y, en lo personal, uno de mis favoritos desde su introducción al mercado. Se encuentra en su tercera generación y se han vendido 1.3 millones de unidades de sus dos primeras versiones. En el 2014, llegó su tercera generación del X5 denominado por la marca como SAV (Sports Activity Vehicle), ya que tiene una orientación marcada hacia el manejo en caminos asfaltados, así como a un comportamiento mucho más deportivo.

Aunque la X5 nueva, que salió el año pasado, reutiliza solamente la plataforma, las medidas permanecen inalteradas, pero los estampados, así como la mayoría de los componentes, son nuevos. Aun así, mantiene un estilo de diseño consistente, aportando algunos elementos de aspecto más agresivo y robusto, al tiempo que le permiten mejorar sustancialmente la eficiencia aerodinámica, con el objeto de verse más bonita y mejorar el rendimiento de combustible.

La versión que yo probé viene con una planta de poder V8 de 4.4 litros Twin-Power Turbo con inyección directa que entrega 450 hp y 479 lb-pie de torque y se acopla a una transmisión automática de ocho velocidades con modo manual. La potencia es enviada a las cuatro ruedas vía un sofisticado sistema de tracción integral denominado Intelligent All Wheel Drive XDrive y que es capaz de modificar, en un instante, la cantidad de torque que recibe cada rueda, incluso para otorgar torque de giro al tomar una curva.

Ofrece cuatro modos de conducción: EcoPro, Confort, Sport y Sport+, suspensión adaptativa, Start & Stop, faros direccionales, ABS, DSC, control de crucero activo, etc.

En el interior, tiene materiales de calidad superior, con un nivel de ensamble impecable. Los asientos y volante están forrados en piel y el tablero presenta agradables insertos en madera y metal.

Estrena el iDrive de nueva generación con función táctil que permite efectuar búsquedas en el navegador, agenda del teléfono (siempre y cuando esté enlazado vía Bluetooth) y carpetas de música dibujando caracteres en la parte superior del mando circular.

Tras el volante, el modo de conducción elegido por default es Confort en donde la suspensión tiene un ajuste suave, el volante se puede manipular con facilidad y los cambios son efectuados a bajo régimen, por lo que en general tenemos un vehículo silencioso y suave.

Si de ahorrar se trata, basta elegir el modo EcoPro para aprovechar al máximo las tecnologías EfficientDynamics. Aquí, el X5 efectúa los cambios a muy bajo régimen y cuando transitamos por alguna pendiente o soltamos el pedal de acelerador se desacopla la caja y el cuenta revoluciones se va a cero.

En los modos Sport y Sport+ es en donde la X5 muestra su verdadero carácter. El resultado es una aceleración de 0 - 100 km/h en 5 segundos.

Les recomiendo que visiten su distribuidor más cercano y hagan una prueba de manejo.

AUTOS EN IMAGEN
ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Listo el primer autónomo de Toyota

En estos días hablar de la tecnología autónoma de conducción es el día a día en la industria automotriz de todo el mundo, la mayoría de las marcas están trabajando en el desarrollo de tecnologías que les permitan acercarse de una manera rápida a la construcción de vehículos que tengan la capacidad de moverse de forma autónoma en algunas circunstancias, aunque es claro que no pretenden apartarnos del gusto de manejar pero lo que sí proponen es acercar la tecnología para que la conducción sea cada día más segura y eficiente.

La marca Toyota ha tomado con mucha seriedad su estrategia de desarrollo de un vehículo autónomo, podríamos decir que al día de hoy tiene un avance de más del 80% y es que en el pasado Auto Show de Tokio tuvimos la oportunidad de estar a bordo de un vehículo de la marca Lexus completamente autónomo, el cual utiliza cámaras, sensores y radares para desplazarse sin ningún problema de forma autónoma por la ciudad, además es importante resaltar que esta tecnología interactúa también con sensores y cámaras colocados en diferentes partes de la ciudad, los cuales interactúan con el vehículo alertándolo sobre posibles riesgos en la ruta.

Es importante destacar que las marcas Toyota y Lexus no sólo están pensando en la tecnología autónoma, sino también en poder combinar esta tecnología con motores híbridos a gasolina o de células de hidrógeno, lo cual los pondría en un lugar muy exclusivo dentro de las marcas que se encuentran desarrollando tecnología autónoma muy eficiente. De una manera gradual, hemos visto cómo los últimos modelos presentados por la marca japonesa han ido incorporando tecnologías que son parte esencial de la que utilizarán los vehículos autónomos, lo importante es que ya están casi listos para llevar este tipo de autos a la producción y con esto dar un gran paso en seguir consolidando a la marca a la vanguardia en la utilización de nuevas tecnologías de propulsión y conducción.

POR EL TÍTULO DE CAMIONETAS



NASSER AL-ATTIYAH
MINI

El piloto de Qatar se ha impuesto en dos ocasiones. Es el actual monarca. En 2015 lideró sin problemas con el All4 Racing de X-Raid.



JOAN ROMA
MINI

Ganador de 2014, una falla en el inicio del Dakar 2015 le impidió pelear por la victoria. Será el gran rival de Nasser Al-Attiyah.



STÉPHANE PETERHANSEL
PEUGEOT

Es el máximo triunfador del Dakar con 11 victorias. La marca francesa pone sus esperanzas en su talento para el desarrollo.



CARLOS SAINZ
PEUGEOT

Múltiple monarca de Mundial de Rallies se impuso en el Dakar en 2010. El año pasado no completó la prueba tras un fuerte accidente.

EL DAKAR 2016

SIN LUGAR PARA LOS DÉBILES

A partir de hoy, camionetas, camiones y motocicletas iniciarán la dura prueba en Sudamérica

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

A partir de este día y hasta el próximo 16 de enero, más de 300 competidores de pilotos inician el sueño: terminar el Rally Dakar. Sin importar si se va en camioneta, motocicleta o camión, el primer reto a vencer de la prueba automovilística más dura del mundo es uno mismo. Apenas un 50 por ciento de los competidores, en el mejor de los casos, arribarán a la meta en Rosario, Argentina, después de afrontar los difíciles terrenos de Sudamérica.

La edición de este 2016 no estuvo exenta de imprevistos. A mitad de año, Chile anunció su salida del recorrido para hacer frente

a desastres naturales. La ruta quedó reducida a Argentina y Bolivia, pero no por ello menos interesante.

Montañas, ríos y dunas serán parte del trayecto, con situaciones tan extremas tanto para los pilotos como para las máquinas, como por ejemplo, los 4,600 metros de altitud que enfrentarán al llegar a la especial de Uyuni en Bolivia el 7 de enero. Si bien en los motores turbocargados como los que portan el Mini All4 Racing mitigan el efecto de la altitud sobre la planta de poder, existe una reducción de la potencia al llegar a esta elevación.

¿A quién favorecerá la ruta de este 2016? Sin duda a Mini y su All4 Racing, ganador de las últimas cuatro ediciones.



BATALLA ABIERTA

Cerca de 10 pilotos tienen la posibilidad de obtener el campeonato en la categoría de motocicletas.

POR EL TÍTULO DE MOTOCICLETAS


JOAN BARREDA
HONDA

En 2015 comandó el Dakar hasta que una falla mecánica lo obligó a ceder. Este año considera que la marca japonesa está lista.


PAULO GONCALVES
HONDA

15 minutos lo separaron de la victoria en la edición 2015. Ahora, sin Marc Coma, se perfila a ser el principal rival de su compañero.


TOBY PRICE
KTM

Tercero en su primer Dakar ahora será el hombre fuerte de KTM tras la salida inesperada de Sam Sunderland por una lesión.


HELDERL RODRIGUES
YAMAHA

El portugués quedó fuera de los 10 primeros en la edición 2015, pero fue la primera ocasión en que no estuvo dentro de los mejores.

DOS PAÍSES, UN RETO

Argentina y Bolivia conforman los más de ocho mil kilómetros de recorrido de la edición 2016.


EL RETO DE LA MÁQUINA Y EL HOMBRE

El Rally Dakar lleva 37 años de vida, mismos en los que han pasado diversas historias:

1979
LA PRIMERA AVENTURA

182 vehículos se reúnen para emprender la primera edición del París-Dakar con final en Senegal.

1983
EL MIEDO AL DESIERTO

El desierto del Ténéré en África hace que más de 40 pilotos se pierdan en el camino.

1988
EL ROBO DE UN PEUGEOT

Ari Vatanen es víctima del robo de su Peugeot 405 Turbo 16, justo cuando lideraba la competencia.

1991
LLEGA PETERHANSEL

El francés, con tan sólo tres Dakares de experiencia, obtiene su primera victoria con una motocicleta Yamaha.

1995
FUERA DE FRANCIA

Por primera vez en la historia, España alberga la salida del Rally Dakar dejando a Francia de lado.

2001
MANDAN LAS MUJERES

Jutta Kleinschmidt se convierte en la primera mujer en ganar la prueba con una Mitsubishi Pajero.

2008
SE CANCELA

Debido a las amenazas de grupos terroristas, la organización del rally decide suspender la competencia.

2009
EL CAMBIO

Sudamérica se vuelve el nuevo hogar de la competencia con Argentina y Chile como sedes.

El camino no tendrá a Chile y Perú, este último fuera por desastres naturales, dejando un terreno complicado, con piedras, donde la tracción total con la que cuentan los coches preparados por el equipo X-Raid, impulsados por un motor de seis cilindros en línea biturbo de 320 caballos de fuerza a 3,250 revoluciones por minuto, podrían ganar valiosos segundos al lograr obtener sus 180 km/h de máxima velocidad.

Estas condiciones podrían ayudar a Peugeot en su búsqueda por lavar la vergüenza del 2015 cuando sus coches quedaron fuera de los primeros y con horas de retraso de los líderes.

LAS MOTOCICLETAS

Pero la verdadera guerra se encontrará en la categoría de motocicletas. Sin los legendarios Marc Coma y Cyril Despres, quienes en conjunto habían ganado las últimas 10 ediciones, la batalla está abierta a cualquiera. KTM ya no parece indestructible.

Honda, Husqvarna y Yamaha se aprestan a pelear por romper la hegemonía de la marca austriaca, pero ¿cómo es una motocicleta del Dakar? Lo primero a conocer es que el estándar es un motor de 450 cc, esta regulación llegó como resultado de la búsqueda de soluciones por parte de la organización para terminar con el dominio de KTM, situación que no sucedió hasta ahora.

7
EDICIONES
 del Rally Dakar ya se han disputado en Sudamérica

1
EQUIPO
 mexicano, el Martillo Racing, terminó en 2014 en la categoría de coches

El chasis es de aluminio con fibra de carbono y cuentan con depósito de 35 litros de combustible, es por eso, que sólo las motocicletas tienen permitido recargar combustible durante las etapas que cuentan con más de 600 kilómetros de longitud.

¿El costo de la tecnología de estas motocicletas? Casi 40 mil dólares, un precio que un participante privado puede costear para adquirir este vehículo e inscribirse, pero existe un detalle, esto no incluye la operación del equipo ni el desarrollo (las pruebas en Marruecos, el terreno más similar al que se enfrentarán en Sudamérica, los test en el


ZAR RUSO

Los camiones de la compañía Kamaz, parte del grupo Volkswagen, son los favoritos para retener la corona en esta categoría.


AÑOS DE TRABAJO

Durante sus primeros años, el Mini All4 Racing no fue el vehículo confiable que hoy en día presume.

dinamómetro así como los kilómetros de información recolectados en el pasado. Todo eso eleva el presupuesto a unos cuantos millones y que sólo puede ser costado por los equipos de fábrica.

Para vencer en el Dakar se requiere la combinación de velocidad y fiabilidad, justo

lo que tenía KTM y de lo que ha carecido Honda desde su regreso en 2012 con un equipo oficial, hasta ahora.

En la edición 2015 del Dakar, el español Joan Barreda lideraba junto a su Honda CRF450 la competencia con una holgada ventaja sobre su compatriota Marc Coma,

hasta que una falla mecánica se presentó y dejó todo en manos del cinco veces monarca.

Pero eso ha cambiado y la batalla está abierta. Sin Coma y Despres, Barreda se instaure como el líder para regresar a Honda a lo más alto del podio.

Fotos: Red Bull



*EMOCIÓN QUE CREA
MÁS EMOCIÓN*

ZOOM-ZOOM

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte

 MazdaMexico
 MazdaOficial

mazda.mx

 **mazda**
FINANCIAL