

MÁS VALE PREVENIR > Si planeas visitar a tus parientes lejanos, prepara tu vehículo para la batalla > 8 y 9

EXCELSIOR
SÁBADO 26 DE DICIEMBRE DE 2015

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



TAMBIÉN SABE RUGIR

CON UN MAYOR ESPACIO, EL LEÓN ST PRESUME LA MISMA DEPORTIVIDAD Y EFICIENCIA DE SUS HERMANOS MENORES >6 Y 7

Foto: SEAT

MOTOR

TIPO: V6 3.6L biturbo

POTENCIA hp/rpm: 464/5,850

TORQUE lb.-pie/rpm: 444/3,500

TRANSMISIÓN: Automática 8 vel

TRACCIÓN: Trasera

0-100KM/H: 3,8 segundos

VELOCIDAD MÁXIMA KM/H: 297,7



UN LOBO CON PIEL DE OVEJA

Empoderado por el ATS V Series, con auto y atuendo dignos de agente secreto, el actor Boris Duflos quiso cerrar en grande el 2015 seduciendo a la guapa Jimena Muñoz >6 y 7

UN MILLÓN

424 mil pesos es el precio base en nuestro país del ATS V Series Coupé

Foto: Juan Herrera



SE RETIRA DE LA SERIE ESTELAR

EL PROTOTIPO DE NISSAN, AL GARAJE

Con más pena que gloria, el breve paso de Nissan por la categoría estelar del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC, por sus siglas en inglés), llegó a su fin.

La marca japonesa regresó a la LMP1 en 2015 con un concepto atrevido de tracción delantera y altas prestaciones eléctricas, con la intención de competir con los equipos más fuertes de la categoría. Sin embargo, con múltiples retrasos en el desarrollo del prototipo el equipo no logró competir durante toda la temporada y en Le Mans sólo uno de los tres GT-R LM NISMO logró completar las 24 horas de carrera.

Sin embargo, pese a lo ocurrido en la categoría principal, Nissan continuará en el WEC con sus diferentes programas de motores, incluyendo la reciente introducción del propulsor para la LMP3.

-De la Redacción



La historia de Nissan en Le Mans registra que en 1990 el R90CK, de más de mil caballos, logra la pole.

Fotos: Nissan

LA NOTA DE LA SEMANA

CAMBIO DE REGLAS

NUEVOS AIRES DE DISEÑO

Michael Mauer será el nuevo jefe de diseño del Grupo Volkswagen

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Relevante a una figura tan importante del diseño automotriz como lo ha sido Walter Da Silva para el grupo alemán, quien se jubiló de manera voluntaria en noviembre a los 65 años de edad, no es una tarea fácil.

Ahora la estafeta pasa a las manos de Michael Mauer, quien a sus 53 años de edad, suma un paso más a su larga carrera creativa al ser nombrado el nuevo diseñador jefe del Grupo Volkswagen.

RUMBO AL ÉXITO

Cuando Mauer cumplió 20 años de edad descubrió que el diseño y los coches eran la combinación perfecta a la que quería consagrar su vida. Durante cuatro años estudió en la escuela de diseño Hochschule Pforzheim en Alemania.

Al finalizar sus estudios entró a formar parte del departamento creativo de Mercedes-Benz, donde sus propuestas y bocetos en papel ayudaron a la creación de modelos como el SLK, SL y la Clase A. En el año 2000,



Además del nombramiento de Mauer, VW realizó otros cambios en su directiva.

Fotos: Porsche.



El Porsche 918 Spyder es la creación más espectacular de Michael Mauer, su producción comenzó en septiembre de 2013.

MICHAEL MAUER

Nació el 28 de julio de 1962 en Rotenburg an der Fulda, Alemania. Estudió diseño en la Hochschule Pforzheim y trabajó con Mercedes-Benz y Saab.

Mauer aceptó el puesto de director ejecutivo del área de diseño de la firma sueca Saab.

A pesar de lo mal que acabó la situación para la marca, Michael sacó a la vista de todos algunos diseños especiales que se quedaron en el papel.

Más tarde, Porsche tocó a su puerta con una oferta que no pudo rechazar. Desde el 2004, es el director del departamento de diseño de Porsche AG, siendo el encargado directo de la creación y posteriores renovaciones del Porsche Cayenne y Porsche Panamera, además de su trabajo más especial hasta la fecha: el Porsche 918 Spyder.

Con un currículum de esta naturaleza, no resulta extraño que la nueva junta directiva del Grupo Volkswagen haya tomado la decisión de poner a la cabeza de diseño del grupo a Michael Mauer.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 26

Cierra con broche de oro este 2015 con la edición **Unlimited del Nissan March**, que tiene bolsas de aire frontales y controles de audio al volante. Limitada a 500 unidades.

Sábado 26

Conoce **el mundo a través de sus coches** y sorpréndete con las locaciones en Car and Travel, el primer programa de autos y turismo producido desde Europa para Latinoamérica.

Domingo 27

Para que inicies con toda la actitud el 2016, **Chevrolet** ofrece su auto más vendido, el **Aveo**, sin comisión por apertura y tasa de interés del 0% si das 35% de enganche y puedes financiar tu vehículo a 30 meses.

Domingo 27

Desde la concepción en la mente de los diseñadores hasta hacerlos realidad, descubre cómo se fabrican los **autos más exclusivos** del mundo en: *Así se hace*.

EN LA TELE

Sábado 26

Motociclismo extremo: Fox Sports 3, 09:00 hrs. (resumen)
Campeonato británico de super bikes: Discovery Turbo, 12:48 hrs. (resumen)
Blancpain Endurance Series: Discovery Turbo, 13:30 hrs. (resumen)
Fórmula E: Fox Sports 3, 16:00 hrs. (resumen)

Domingo 27

Así se hace, Supercarros: Discovery Turbo, 08:45 hrs.
Car and Travel: Fox Sports 3, 13:00 hrs.
Más Motor: Fox Sports 3, 16:00 hrs.
Super Motos: Discovery Turbo, 19:00 hrs.
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 20:00 hrs. (vivo) 22:00 hrs. (repetición)

VERIFICACIÓN

Durante diciembre verifican los vehículos con engomado azul, terminaciones de placas 9 y 0, en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

9-0

EL ESCORPIÓN VUELVE A LOS RALLIES



Fiat-Abarth prepara su regreso al WRC

Fiat decidió entrar de lleno al mundo de los rallies no sólo como proveedor de autos a particulares, sino como equipo en el World Rally Championship. Competirá en la categoría R-GT con el 124 Spyder, tal como lo hizo con el 124 Spyder en los años setenta.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.57**
PREMIUM: **\$14.38**
DIESEL: **\$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

300,000

dólares (más de cinco millones de pesos) es el precio de la ECOSSE Series FE T1 XX, la moto más cara del mundo. Su ingeniería avanzada incluye detalles como el asiento de cuero italiano de la firma Bertlutti.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Ángel Muñoz J.
Coeditor Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LEYEN NACIONAL



ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47 / Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA, S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 57120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Carmacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetitlaco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 26.9, C.R. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04 / Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km. 3
Col. El Llano la Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00 / Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 370
Col. Santa Clara Coatlilla
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 1152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via López Portillo No. 53
Coacalco Estado De México, C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrnarrí Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero, C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARACÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 111, B. eq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40 / Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8, Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magrocenro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52750
Huitzilucan, Edo. de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Cam. México Toluca No. 5609 Km. 19.5
Col. Lomas de Memeta Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05,
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48,
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4795, Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuahuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 03800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.
Calz. de las Bombas 370
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04850, México, D.F. Tels. 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periferico Sur No. 6671-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 07900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1729, Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09810, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalko
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalko Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 1943 Col. Napoléon,
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08520, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00, Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No. 421 Colonia Roma Sur
México D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Blvd. Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40 / Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

CONECTIVIDAD PARA DESCUBRIR TUS PRÓXIMOS LUGARES FAVORITOS

FUE UN GRAN AÑO

MERECES ESTRENAR

CHEVROLET TRAX®

TASA 0%⁽¹⁾

Ó MENSUALIDADES
DESDE: **\$2,499**⁽²⁾

+ **1 AÑO DE SEGURO GRATIS**⁽³⁾

+ **0% DE COMISIÓN POR APERTURA**⁽⁴⁾



ESTO ES **VALOR CHEVROLET**
ESTRENA HOY

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND **NEW ROADS**



GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) Tasa del 0% de interés en un plazo de 18 meses con 20% de enganche y 0% de comisión por apertura. Aplica en operaciones financieras con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), CAT del 1.98% para fines informativos y de comparación. (2) Valido para Chevrolet Trax 1.5 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento con 20% de enganche y 0% de comisión por apertura en un plazo de 72 meses, a una tasa de 9.45% con 6 pagos anuales extraordinarios de \$10,720 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de mayo, CAT del 12.8% para fines informativos y de comparación. (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones de contado o financiamiento con Quiltes, Compañía de Seguros, S.A. de C.V. Consulta condiciones generales de la póliza en www.quiltes.com.mx o en el teléfono 01800 800 2021. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones en la compra de vehículos nuevos. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulta www.gmfinanciamiento.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 1 de diciembre de 2015 al 4 de enero de 2016. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Trax®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. en su Secretaría autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



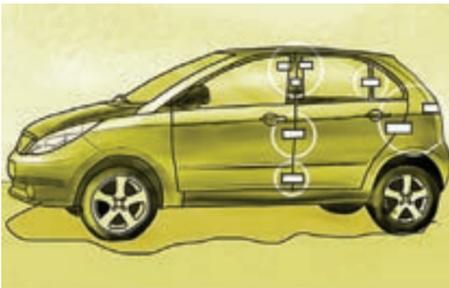
ANTE EL JUEZ

Si eres de los que se niega a salir de su coche tras cometer una infracción y así evitar ser llevado al depósito, considera que los policías pueden presentarte ante un juez cívico y ponerte una nueva multa.

NO INSISTAS

Recuerda que no puedes estacionarte enfrente de salidas de ambulancias o de bomberos. No cometas esa negligencia, en una situación de emergencia, cada minuto cuenta.

Ilustraciones: Erick Zepeda



Al momento de ser remolcado, los oficiales deben sellar tu vehículo como medida de seguridad.



Ten presente que puedes pagar tu multa al instante si es que el policía cuenta con el dispositivo hand held.



Todas las grúas cuentan con sistema de filmación para apoyarte en caso de una negligencia.



Recuerda que si no cubres rápidamente una multa de parquímetro, tu coche también puede ser remolcado.

CUÍDATE DE LA GRÚA

QUE NO TE LLEVEN

Si por error ya te están arrastrando, conoce tus derechos y los procedimientos en el Distrito Federal

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Tu aguinaldo puede recibir varios golpes en este diciembre: los regalos navideños, las fiestas, las vacaciones, pero también las multas por faltas al reglamento de tránsito.

Una de las peores situaciones que te pueden ocurrir es que la grúa se lleve tu automóvil a un depósito vehicular. Esto no solo implica pagar la multa correspondiente por la infracción, sino además, pagar el arrastre y el "hospedaje" de tu coche en el depósito, lo cual se traducirá en miles de pesos que pudiste haber ocupado para otras cosas.

Primero, repasemos algunas de las causas por las cuáles tu automóvil puede ser remolcado, como por ejemplo, estacionarte frente a una estación de bomberos o de vehículos de emergencia, rampas peatonales, establecimientos bancarios, rampas de acceso de estacionamiento, accesos escolares, en doble fila y en vías dedicadas a ciclistas o en espacios

CON AYUDA

Recuerda que la Secretaría de Seguridad Pública puede auxiliarse de terceros para el remolque de tu vehículo, esto quiere decir que puede ocuparse una grúa diferente para su traslado.

57

pesos es el costo por cada día que pase tu coche en un depósito vehicular

reservados para el uso de personas discapacitadas; entre otras. Recuerda que cada una de estas infracciones tiene una sanción económica que puede ir desde cinco hasta 30 unidades de cuenta del Distrito Federal y perder seis puntos de tu licencia.

EL PROTOCOLO

Ahora bien, si tu vehículo ya fue remitido, esto no quiere decir que los policías pueden tratarlo como si fuera un viejo costal de papas. Existen una serie de pasos.

El artículo 67 del reglamento de tránsito establece el procedimiento para que tu coche sea llevado a un depósito.

Lo primero es que los agentes de tránsito deben sellar tu automóvil para garantizar el cuidado de tus pertenencias. Esto se debe realizar previamente al inicio del arrastre.

Una vez que ha sido levantado, el policía que realice el trámite debe informar al centro de control para otorgar los datos del depósito, la matrícula y el tipo de vehículo, esto para que el infraccionado conozca el paradero de su coche al momento de comunicarse a la Dirección de Control de Vehículos en Depósitos de la Secretaría de Seguridad Pública a los teléfonos 5709-3600 y 5709-3104.

Al momento de ir a recuperar tu coche deberás pagar los

costos de arrastre (548 pesos) y almacenaje (57 pesos por cada día).

Junto a esto tendrás que demostrar la propiedad del coche, llevar el recibo de pago, demostrar no tener adeudo de multas o tenencias, así como presentarte con licencia de conducir y contar con la póliza de daños a terceros.

Si no tienes todo, es mejor que lo consigas lo antes posible porque tu coche no será liberado hasta que lo presentes. Recuerda que cada día son 57 pesos más a la cuenta.

Ahora bien, el coche no podrá ser remitido si dentro del mismo se encuentran menores de 16 años o mayores de 65 años, con discapacidad o mascotas.

En ese caso, el agente deberá esperar a una persona que que esté facultado para remitir el coche así como entregarle la multa.

Si no quieres ser castigado, procura no estacionarte en lugares prohibidos y evita perder tu día en trámites burocráticos.

La App motorizada



Si tienes dudas de los cambios al Reglamento de Tránsito del Distrito Federal, la Secretaría de Seguridad Pública ha puesto a disposición la aplicación Mi Policía, es gratis y está disponible para los sistemas iOS, Android y Windows.

Con esta herramienta, además de consultar el reglamento y las multas, podrás ubicar el corralón donde se encuentre tu vehículo en caso de que haya sido remolcado, basta ingresar el número de la placa de tu coche.

Del mismo modo, podrás consultar el nombre de los oficiales de tránsito facultados para infraccionar, así como denunciar actos delictivos.



Foto: Tomada de YouTube

RUMBO AL DAKAR

Hasta antes del regreso de Peugeot, los fabricantes como Volkswagen o Mitsubishi optaban por la tracción total



Fotos: Red Bull Content Pool

LA LUCHA DEL DESIERTO

Una nueva batalla entre alemanes y franceses se avecina en la edición del próximo año que inicia el 2 de enero

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

El próximo 2 de enero, más de 300 competidores tomarán la salida del Rally Dakar 2016 en la ciudad de Buenos Aires, Argentina. Coches, motocicletas y camiones buscarán llegar a la meta tras nueve mil kilómetros de recorrido total, de ellos, 4,500 kilómetros serán cronometrados, y sólo los más fuertes llegarán a Rosario 14 días de competencia después, con lo que se habrá superado la última prueba del hombre contra la naturaleza.

Pero, ¿cómo es un coche para el Dakar? La realidad es que existen diversas fórmulas para competir, cada una con ventajas y desventajas. Por ejemplo, en la división de camionetas optan por sistemas de tracción diferente para afrontar las dunas de Sudamérica.

Por ejemplo, mientras el equipo X-Raid cuenta con los Mini All4 Racing con tracción total, la marca francesa Peugeot apuesta por el 2008 DKR con tracción trasera.

Se pensaría que con este simple dato, Mini tendría la ventaja indiscutible, sin embargo, los organizadores limitan sus prestaciones para dar oportunidad para equilibrar la contienda.

Por ejemplo, Peugeot tiene derecho a utilizar un sistema remoto de control de presión de los neumáticos, para adaptar las llantas a cualquier condición. Junto a ello, tienen permitido un mayor recorrido de la suspensión (460 mm en lugar de 250 mm) con lo que, sumado a neumáticos de mayores dimensiones de 17 pulgadas y 50 kilogramos de peso cada uno, pretenden hacer frente al poderoso Mini.

La marca campeona



El sudafricano Giniel de Villiers ha robado protagonismo en las pasadas ediciones con su Toyota Hilux.

PARA SEGUIRLO

- El Dakar cuenta con una aplicación que podrás descargar para tu teléfono inteligente, en la que podrás conocer los resultados minuto a minuto.
- Argentina y Bolivia comprenden el recorrido del Dakar toda vez que Chile decidió no tomar parte para hacer frente a los desastres naturales.
- Existen cuatro categorías dentro del rally: coches, camiones, motocicletas y cuatrimotos.
- Las tripulaciones de los coches están conformadas por dos personas (piloto y navegante). En el caso de los camiones pueden ser tres participantes para ayudar en el cambio de neumáticos cuando sea necesario.

presenta pocos cambios en el ya conocido Mini All4 Racing con su ya probado seis cilindros twin turbo 3.0 litros de 320 caballos de fuerza de diesel desarrollado por BMW.

A diferencia de Peugeot, no cuentan con las ayudas electrónicas, pero su capacidad 4x4 ha resultado ser suficiente para derrotar a sus rivales, tal como lo hizo en 2015 cuando el qatari Nasser Al-Attiyah se llevó la victoria, mientras el mejor Peugeot estaba debajo de los 10 primeros de la clasificación general.

En cuanto a potencia, Peugeot parece tener un nuevo argumento para buscar reducir la diferencia.

Los ingenieros han sacado el máximo provecho y alcanzaron los 350 caballos de fuerza en el V6 3.0 Litros biturbo diesel, con una modificación especial haciendo que el primer turbocargado trabaje hasta las 2,000 rpm, mientras que el segundo se

LO QUE DEBES SABER

Consta de cuatro categorías en las que participan coches, camiones, motocicletas y cuatrimotos. Sólo los camiones pueden llevar tres tripulantes.

activa a partir de este régimen, permitiendo una mayor duración.

Ambos equipos han trabajado en reducir el peso de sus coches, aproximadamente 30 kilogramos, buscando la mayor agilidad posible.

Una nueva batalla entre dos grandes marcas se avecina, aunque el reinado de Mini parece aún no estar en peligro, al menos en esta edición, aunque la victoria del 2008 DKR en el pasado Rally de Marruecos, hace pensar que los franceses han desarrollado su armamento.



14 días de competencia en la edición 2016 del Rally Dakar, iniciando y terminando en Argentina

334 tripulaciones arrancarán el Dakar. 110 de ellos serán en la categoría de coches y 143 en motocicletas

¿Sabías que... >>>



el Rally Dakar nació luego de que el aventurero Thierry Sabine se perdió en el desierto del Sahara?

Después de su experiencia, Sabine organizó en 1978 el primer Rally Dakar. El sueño se concretó el 26 de diciembre de 1978 con 182 vehículos que se dieron cita para empezar el largo recorrido de 10 mil kilómetros entre París y Dakar, en Senegal.

Cyril Neveu fue el primer ganador en la división de motocicletas a los mandos de una Yamaha, mientras que Alain Genestier lo hizo en la división de coches con una Range Rover.

Sabine encontraría la muerte en su propia creación cuando el helicóptero en el que viajaba se estrelló en territorio de Mali el 14 de enero de 1986.

Foto: Tomada de YouTube.com

UN ARMA DE SEDUCCIÓN

A bordo del el ATS V, el coupé más pequeño y radical de Cadillac, es posible faltarle el respeto a lo establecido



3.8

segundos son suficientes para ir de cero a cien km/h a bordo del ATS V

2

versiones del ATS V se venderán en nuestro país: Sedán y Coupé

ATRACCIÓN

7

EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Ximena Muñoz
PROFESIÓN: Actriz
COMIDA FAVORITA: Las quesadillas
BEBIDA FAVORITA: Cerveza
PASATIEMPOS: Bailar salsa
FACEBOOK: Ximena Muñoz
INSTAGRAM: xximena07

Con un gusto desatado por los autos con buenos motores, Ximena Muñoz quedó fascinada con el desempeño en carretera del Cadillac ATS V, e imagina conducirlo a toda velocidad rumbo a la playa.



NOMBRE: Boris Duflos
PROFESIÓN: Actor.
COMIDA FAVORITA: Tacos de cecina
BEBIDA FAVORITA: Vino tinto
PASATIEMPOS: Jugar tenis, leer y ver películas.
FACEBOOK: Boris Duflos
TWITTER: @BorisDuflos

Para el actor argentino, la deportividad y el rugido del motor del Cadillac ATS V son únicos: "lo manejaría en las rutas de México y por los pueblos mágicos".

TODOS VS. TODOS

BMW M4 COUPÉ

MOTOR: L6 3.0L
POTENCIA HP: 431
TORQUE LB.-PIE: 405
TRANSMISIÓN: Automática 7 vels.
PRECIO: Desde 1,429 mil 900 pesos



C 63 AMG

MOTOR: V8 6.2L
POTENCIA HP: 457
TORQUE LB.-PIE: 442
TRANSMISIÓN: Automática 7 vels.
PRECIO: Desde 1,489 mil pesos



POR CRISTIAN MORENO
 cristian.moreno@gmm.com.mx

Con licencia para matar. La versión más extrema del Cadillac ATS llega sobrado de confianza con ganas de faltarle el respeto a uno que otro alemán. el apellido le hincha el pecho, presume orgulloso que pertenece a la división V, la cara deportiva de la marca.

Mister correcto. Bien vestido y bien calzado (Michelin Pilot Sport), el ATS V se maneja tan bien como se ve, en parte gracias a la fuerte inversión que ha hecho General Motors en el desarrollo tecnológico que hoy integra en sus vehículos súper deportivos. Las carreras de resistencia tipo Le Mans donde sus equipos han brillado han sido un buen laboratorio de pruebas para la marca y los resultados lo confirman.

Así que tal y como ocurre con su primo hermano el Corvette, a bordo del nuevo ATS V encontrarás derroche de fibra de carbono, una sorprendente suspensión magnética, así como una transmisión de ocho velocidades mejorada. Todo a punto para correr con estilo.

Lo que más llamará tu atención definitivamente será el corazón del auto: un sorprendente V6 biturbo, que es capaz de empujar al auto con la brutal fuerza de 444 libras pie de torque, tan solo recargando el pie en el acelerador y alcanzando las tres mil quinientas revoluciones por minuto. La potencia que desarrolla esta motorización será de 464 caballos de fuerza, suficientes para que la velocidad máxima prometida por esta bestia sea de alrededor de 300 kilómetros por hora, un sueño inalcanzable en nuestro país, pues además de ser ilegal no hay carretera que garantice la posibilidad de ir tan rápido sin que un bache, tope o bado no sorprenda.

Lo ideal sería meterlo al Autódromo y ver si a bordo también va sanle lo suficientemente fría como para no frenar



EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: De cubo Recaro forrados en piel con insertos en gamuza, incluye ajuste eléctrico de ocho movimientos en el asiento del conductor con ajuste en varias posiciones para las cabecezas.

VOLANTE: Ajustable forrado en piel con paletas de cambio

INFOENTRETENIMIENTO: Centro de información al conductor digital con pantalla de 5.7"

OTROS ACCESORIOS: Sistema de Sonido Surround Bose 51 de 12 bocinas, sensor de abandono de carril con vibración en el asiento, cámara performance para grabación de recorridos, cargador para dispositivos móviles en la consola central.

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales para conductor y pasajero, 2 traseras, 2 laterales de tórax, 2 de tipo cortina y 2 de rodilla

FRENOS: De disco ventilados en las cuatro ruedas con calipers Brembo de seis pistones al frente y cuatro atrás.

OTROS SISTEMAS: Control de tracción.

antes de que la curva se acerque peligrosamente. La marca garantiza que la experiencia es única.

Nosotros nos sacamos la lotería, pues nuestro primer contacto con este bolido fue en Las Vegas, alrededor de fantásticas y solitarias carreteras que nos hicieron sentir en una pista de carreras.

Las recomendaciones de cuidar los límites de velocidad en medio de desierto no funcionaron, pues es tan fácil ir rápido en este auto, que goza de una estabilidad privilegiada, que fácilmente se va rápido sin notar.

La marca lo sabe, y es por ello que ha integrado toda clase de adecuaciones para cuidar el auto y la vida.

Para detener el auto, Cadillac se aseguró de integrar algo más efectivo que un paracaídas: abrumadores frenos Brembo de seis pistones para los rotores delanteros y cuatro para los traseros.

También hay que agradecer al diseño exterior del auto, el cual no sólo trabaja en favor de la pinta del auto, también se ocupa de la parte funcional.

De tal suerte que, enormes entradas de aire gestionan la refrigeración de diversos componentes del auto, mientras los alerones, los faldones laterales y el difusor trasero juegan en favor de la aerodinámica. Sus músculos y formas geométricas conviven para hacer de este Cadillac una navaja. Y es que en el ATS V nada está puesto por casualidad, toda forma, acabado y ángulo ha sido pensado para que vaya más rápido y de forma más contundente.



LO MEJOR DE LO MEJOR. Los materiales y acabados del tablero, volante, consola central y asientos, así como el sistema de infoentretenimiento CUE están a la altura de las ambiciones de este Coupé.

Para muestra un botón: al levantar el cofre, además de las enormes entradas de aire que lo acompañan y las líneas que lo hacen lucir como una especie de *concept car* llama la atención lo ligero de la pieza, reflejo del trabajo que Cadillac puso en cada una de las partes que integran a este vehículo, para hacerlas más eficientes.

La larga lista de asistencias electrónicas, que nos cuidan de no perder la tracción trasera del auto, también son parte de una propuesta que es posible configurar según sea la ocasión, con distintos modos de manejo para salir de paseo o jugar a ser piloto.

Por dentro los materiales, en alcántara y aplicaciones metálicas, reflejan las aspiraciones de este auto, buscan lo mejor de lo mejor y es por eso que incluso los asientos fueron encargados a la marca Recaro. El Cadillac User Experience (CUE), acompañado del OnStar le permiten estar a la vanguardia en la experiencia a bordo, en parte gracias a una pantalla táctil de diez pulgadas y al Apple Car Play que integra. Incluso es posible utilizar el sistema para grabar nuestros tiempos en la carretera. Todo a la altura del desarrollo mecánico que goza el Coupé más pequeño de la legendaria marca americana.

Con el sistema Bose de diez bocinas, incluso Elvis se sentiría orgulloso de rockear a bordo de un *Cadil* como éste. El ATS V se constituye como una de las propuestas más serias del segmento. Con bólidos como éste Cadillac lo está apostando todo por hacer que sus clientes se sientan orgullosos de sus productos.

Fotos: Juan Herrera y Pablo Monroy / Producción: Liz Durán / Maquillaje y peinado: Alberto Pérez / ModafinBoa

Fotos: Juan Herrera y Cadillac

CONSULTORIO

Si la celebración de Año Nuevo te lleva a salir con tu auto a carretera, sigue estos consejos para que tu viaje sea seguro

POR PABLO MONROY
atraccion@gimm.com.mx

Muchas de las posibles fallas de nuestro coche se esconden cuando manejamos en la ciudad: conducimos a una velocidad promedio no mayor a 60 km/h, permanecemos mucho tiempo detenidos y la duración de los trayectos son relativamente cortos (si no hay marchas o congestiones absurdos en las calles, el pan de cada día para quienes vivimos en la ciudad).

Cuando salimos a carretera todos los sistemas (motor, frenos, transmisión, llantas, suspensión, dirección, etc.) de nuestro automóvil son sometidos a un trabajo y desgaste continuos, que se pueden prolongar por horas, dependiendo de nuestro destino.

Si algún componente está desgastado y no te tomaste la molestia de inspeccionarlo a tiempo, es muy probable que al estar trabajando por largos periodos de tiempo y a altas velocidades, deje de funcionar, cause un daño mayor en otros sistemas y tus vacaciones se alejen de un final feliz. Por eso es importante que revises tu coche con lupa para evitar situaciones incómodas y que tú y tus acompañantes viajen de manera segura.

MÁS VALE PREVENIR

La principal responsabilidad del aceite del motor es lubricar las partes internas que están sometidas al desgaste del calor y la fricción. Si al sacar la bayoneta que indica el nivel, notas una coloración del aceite muy oscura, es mejor que lo cambies (con todo y filtro) porque se ha degradado y ha perdido viscosidad. Si no es el caso, bastará con que rellenes hasta el nivel máximo marcado en la bayoneta.

Las fugas de líquido refrigerante son una de las principales razones del sobrecalentamiento del motor. Revisa que las mangueras que se conectan del motor al radiador no estén agrietadas, así como las abrazaderas que las sujetan, pueden estar flojas. Mantén siempre el líquido refrigerante en el nivel indicado con el motor frío y reemplázalo por lo menos una vez al año; pues con el paso del tiempo se degrada y pierde sus propiedades de transferencia de calor.

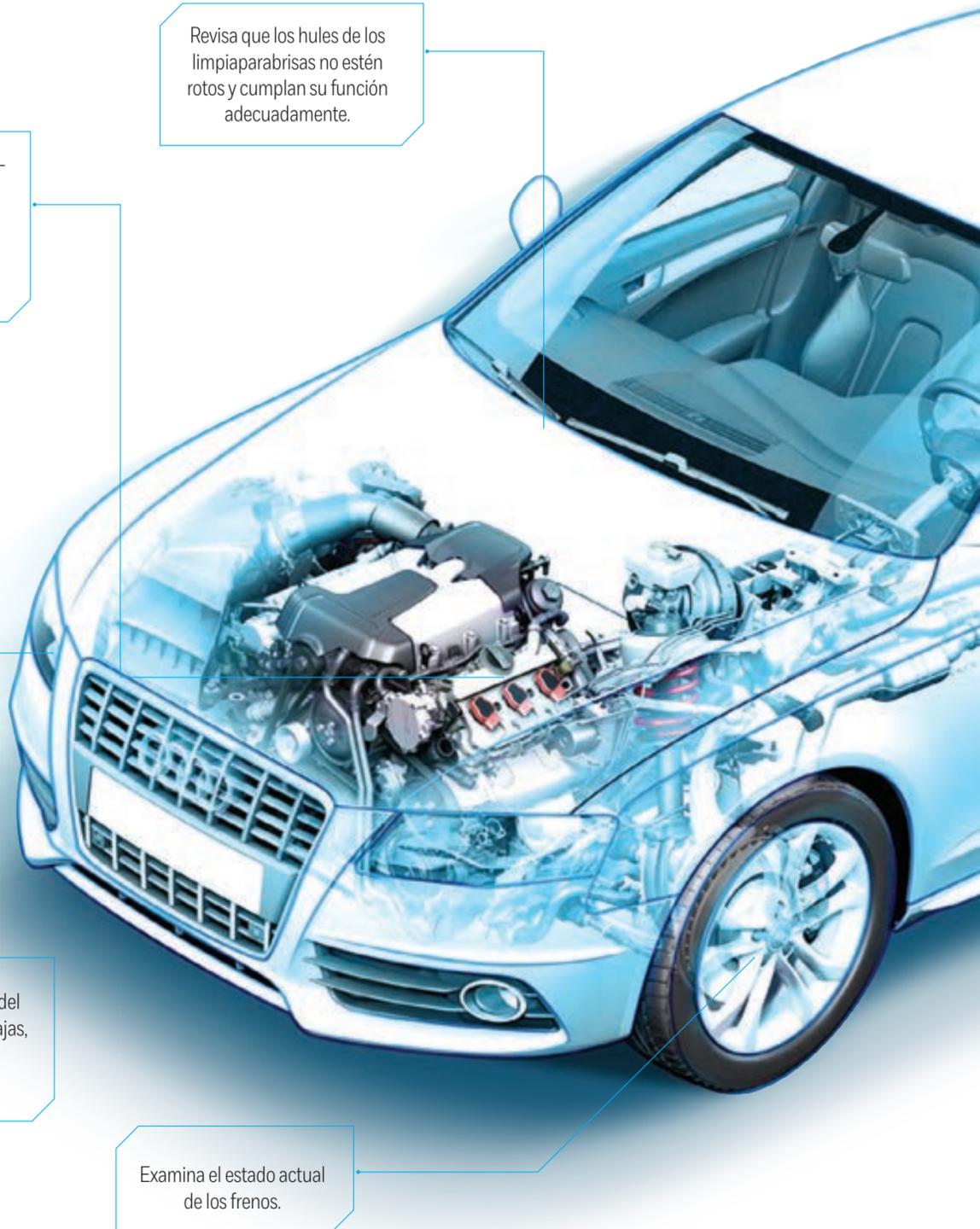
Lo siguiente es verificar que las bandas del motor (que le transfieren movimiento a otros componentes como la bomba de agua, el generador o el alternador) no presenten grietas mayores, porque con el trabajo continuo pueden romperse. Lo ideal es cambiarlas todas si presentan estos síntomas. Si su estado es favorable, compra un cosmético para bandas en cualquier refaccionaria y con el motor en marcha aplícalo directo a las bandas, esto las lubricará y prolongará la aparición de las grietas.

Toca el turno de inspeccionar el sistema de frenos. Antes de cerrar el cofre, observa que el nivel del líquido de frenos sea el correcto y rellénalo si está por debajo del indicado en el depósito. Para apreciar de una mejor forma el estado de las balatas, lo recomendable es que quites la rueda y te asomes en los calipers; el desgaste de las pastas te dirán si es necesario cambiarlas. Aprovecha que quitaste la rueda y

pasa un dedo por la superficie de los discos y checa que no tengan surcos; si dichas formaciones están muy marcadas, comprometerán la eficiencia en el frenado y tendrás que, en el mejor de los casos, llevarlos a rectificar para dejarlos lisos o reemplazarlos por unos nuevos.

Antes de colocar la rueda en su lugar, observa que los amortiguadores no tengan manchas de aceite, ello denota una fuga y la absorción de las irregularidades del camino, así como la maniobrabilidad del auto en las curvas se verán afectadas.

Con la rueda en su lugar y antes de bajar el coche del gato hidráulico observa el estado de las llantas. Un juego de llantas desgastado requiere de mayor distancia de frenado y se convierte en un factor de riesgo sobre superficies mojadas. La manera más sencilla de hacerlo es colocando una moneda de un peso dentro de cualquier ranura del dibujo de la llanta. Si se alcanza a esconder la parte dorada de la moneda, la vida última todavía es buena. Si la parte plateada de la moneda se asoma, la vida de tu



Revisa que los hules de los limpiaparabrisas no estén rotos y cumplan su función adecuadamente.

Asegúrate de que los niveles de aceite, anticongelante, líquido de frenos y líquido limpiaparabrisas sean los correctos.

Verifica que todas las luces del vehículo enciendan (luces bajas, altas, de freno, reversa e intermitentes)

Examina el estado actual de los frenos.

CUIDA TU COCHE Y ÉL CUIDARÁ DE TI



El nivel de aceite del motor debe revisarse con el motor apagado y en frío.



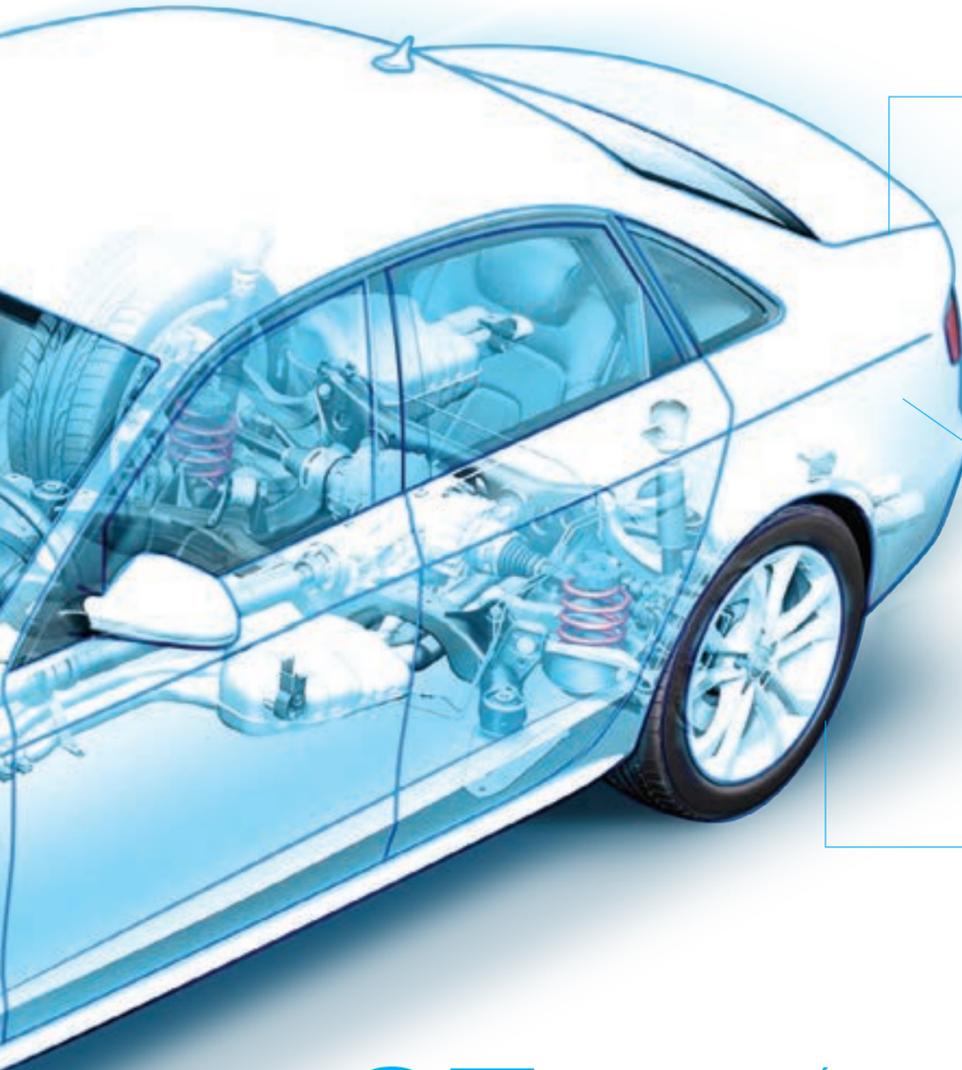
La prueba de la moneda es la manera más sencilla de conocer el estado actual de las llantas de tu auto.

llanta se terminó y es momento de cambiarla. Finalmente y no menos importante, revisa que todas las luces funcionen. Las luces de nuestro automóvil con el uso pierden hasta el 30 por ciento de su luminosidad; por ello es muy importante que aunque los focos no estén fundidos, los reemplaces por lo menos cada dos años o 50 mil kilómetros, y así garantizar la misma calidad de luz para que veas bien y te vean en el camino.

Antes de hacer cualquier cambio, es fundamental saber qué tipo de focos utiliza tu vehículo (incandescentes, halógeno, xenón o LED) para reemplazarlos; tendrás que abrir el cofre para tener acceso a los faros o la cajuela para llegar a las luces traseras. Si antes de proponerte el cambio usaste las luces, espera por lo menos 10 minutos para que se enfríen. No toques con los dedos el nuevo foco o se fundirá rápidamente. Procura mantener las micas de los faros y calaveras limpias y libres de rayones, una capa de polvo o que estén opacas reduce su eficacia hasta en un 20 por ciento.

NO LO OLVIDES

- La mayoría de los automovilistas nos hemos enfrentado a episodios de niebla y de neblina cuando salimos a carretera. Por ello es importante que estés prevenido y tengas claro cómo reaccionar ante estos fenómenos meteorológicos.
- Mejora la visualización de tu automóvil para que otros conductores te vean. Permanece con las luces encendidas y de ser posible utiliza las intermitentes.
- Aumenta la distancia entre tu coche y el de enfrente.
- Ten cuidado en todo momento, ya que el vaho y las gotas de agua pueden acumularse en el parabrisas; hay que ajustar el desempañado y la rapidez del limpiaparabrisas según sea necesario.
- No aceleres para salir de la zona de niebla evita rebasar a otros vehículos, no te cambies de carril, mantente en el propio.
- Mantente siempre atento en el camino.



Verifica que la llanta de refacción y el gato hidráulico estén en condiciones de uso.

Lleva un paquete de herramientas que incluya una lámpara, señales de emergencia y cables pasa corriente.

Inspecciona el estado, la presión y la profundidad del dibujo de las llantas.

93

por ciento de los accidentes en carretera se deben al factor humano: estrés, alcohol, drogas, fatiga y adormecimiento.

ASEGÚRATE

Además de tu equipaje y herramientas básicas en caso de un incidente vial, debes llevar en la cajuela un botiquín médico que te permita prestar ayuda en una situación de emergencia.

50

por ciento de los accidentes vehiculares por falla mecánica en nuestro país son provocados por circular con llantas viejas o en mal estado.

RECUERDA

Siempre respetar los límites de velocidad, utilizar en todo momento los cinturones de seguridad y no manejar en estado de ebriedad o cansado, tu vida y la de los demás está en tus manos.



Compra 4 llantas y recibe un monedero* de hasta

\$900 pesos al instante.

Además participa por uno de los siete viajes dobles al Super Bowl 50 en San Francisco.

GANA TU LUGAR EN EL SUPER BOWL

Un verdadero fan se lo merece.

#BridgestoneNFLMx

Participa en: bridgestone.com.mx/nfl
o llamando al 01 800 228 81 20

Todos los derechos reservados NFL Properties, LLC 2015 - 2016. Válido únicamente en la República Mexicana. La NFL, sus 32 equipos y/o cualquiera de sus empresas afiliadas se eximen de toda responsabilidad relacionada con la ejecución de la presente promoción/producto. Promoción válida del 17 de noviembre al 31 de diciembre del 2015 en Centros de Servicio participantes. Participan marcas Bridgestone y Firestone (excepto rim 13). Consulta en Centros de Servicio las tarjetas de crédito participantes, modelos y códigos participantes, así como monederos Sodexo* sujetos a disponibilidad en tienda. Periodo para activación de monederos Sodexo: 17 de noviembre del 2015 al 8 de enero del 2016. Limitado a 8,358 monederos Sodexo con valor de \$700 pesos y 5,927 monederos Sodexo con valor de \$900 pesos. Por cada llanta comprada dentro de la vigencia de la promoción, se otorga una posibilidad de participar en la trivía por alguno de los 7 viajes dobles al Super Bowl. Los viajes se realizarán del 4 al 8 de febrero de 2016. Periodo para participación en la trivía: 17 de noviembre al 31 de diciembre del 2015. Consulta términos, condiciones, Centros de Servicio participantes y bases completas en www.bridgestone.com.mx/nfl

SEAT LEÓN ST

MUCHO MÁS DE LO



El toldo panorámico brinda una sensación de mayor espacio al habitáculo, además de la posibilidad de admirar mejor el paisaje.

Para nuestro mercado este vehículo cuenta con los faros Full Led, que ofrecen una mejor iluminación.

ATRACTIVO

Buscando atraer más clientes a este tipo de vehículos, SEAT buscó empaquetar en el León ST lo mejor de su tecnología y equipamiento, para ofrecer un coche que pueda competir de buena forma con

La versión familiar del hatchback español es un vehículo lleno de sorpresas que presume un desempeño dinámico

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Todavía seguimos sin entender por qué el mercado mexicano se olvidó de las maravillas de los wagons o guayines y decidió que la solución para un buen vehículo familiar está en las camionetas, pero el León ST es sin duda una de las mejores formas de volverte a enamorar de estos vehículos.

Aunque después de su lanzamiento en el Salón de París en 2014, los directivos de la firma no estaban seguros de si sería un vehículo apto para llegar a México, unos meses más tarde nos sorprendieron con su arribo a nuestro mercado.

Para nuestro país sólo está disponible una versión, llamada Style, con un precio de 323 mil 100 pesos.

Esta está impulsada por un motor de cuatro cilindros 1.4 litros turbocargado que genera 140 caballos de fuerza y 180 libras pie de torque, acoplado a una transmisión automática de doble embrague DSG y siete velocidades, que impulsa al eje delantero.

El equipamiento tiene una larga lista de atributos, entre los

\$323,100 18.3

es el precio de la única versión que SEAT comercializa en nuestro país del León ST, la Style con un motor 1.4L turbocargado

kilómetros por litro, es el consumo promedio que la firma española anuncia para este vehículo



La cajuela tiene una capacidad de 587 litros de carga, que se pueden aumentar hasta más del doble abatiendo la segunda fila de asientos.

que destacan los faros Full LED de serie, rines de aluminio de 17 pulgadas y techo panorámico.

VIAJANDO POR EL DISTRITO FEDERAL

Si bien en la presentación ya habíamos tenido la oportunidad de conducir este vehículo, no hay nada como llevarlo a tu vida diaria para poder tener una idea real de sus capacidades, así que durante varias semanas pudimos disfrutar (e incluso pelear en la redacción para ver quién se lo llevaba) del León ST.

Una de las primeras grandes sorpresas llegó al llenar el tanque, que si bien sólo utiliza

gasolina Premium y tiene un costo de 719 pesos, la computadora de viaje nos calculó más de 600 kilómetros de autonomía.

Siguiendo las actividades de la familia en el fin de semana recorrimos algo más de 200 kilómetros en el pesado tránsito de la Ciudad de México y para nuestra sorpresa los indicadores luminosos del tanque de combustible seguían todos encendidos y el rango de autonomía había perdido apenas unos kilómetros, pero seguía por encima de los 600.

Pero, las sorpresas de nuestro León ST no terminaron ahí.

Al momento de ir al supermercado, aprovechamos del gran espacio de la cajuela, que con la banca trasera tiene una capacidad de 587 litros, suficiente para meter todo lo que compra una familia para la quincena.

Si se baja el respaldo de la segunda fila tenemos un piso liso con una capacidad de 1,470 litros, por ejemplo, a nosotros nos ayudó a no tener que conseguir una camioneta para poder realizar una mudanza, afortunadamente la sala y los demás enseres domésticos se quedaron en el viejo departamento.

Siguió transcurriendo la semana y el tanque se iba consumiendo de forma muy lenta, la computadora de viaje indicaba un rendimiento cercano a los 15 kilómetros por litro, ciertamente con un manejo bastante moderado.

Pero la ventaja es que cuando necesitas poder en el arranque las 180 libras-pie de torque siempre están ahí para empujar al vehículo y bridarnos emociones al volante.

LLEGAMOS A LA CARRETERA

Muy pronto la vida nos puso en camino a Puebla, para ir

a disfrutar de las curvas de la pista de Amozoc, así que pasamos a rellenar el tanque de gasolina y tomamos camino.

Con un motor tan pequeño, podríamos pensar que la subida le iba a costar trabajo, sin embargo la buena gestión de la transmisión DSG hace que el auto se comporte como si trajéramos un propulsor mucho más grande bajo el cofre.

En pocos minutos ya viajábamos por encima de los 150 km/h, con el tacómetro rondando las 2.500 revoluciones y con un auto que prácticamente va sobre rieles, entra de forma suave a las curvas y salvo por algún otro vehículo más lento en nuestro camino, prácticamente no tuvimos que pisar el freno.

Para nuestra sorpresa al llegar al autódromo, después de cruzar el interminable tránsito de avenida Zaragoza y la entrada a Puebla, todavía teníamos más de medio tanque, así que para el regreso no nos detuvimos en la gasolinera.

De vuelta a la Ciudad de México ya traíamos pasajeros, tres amigos que hicimos en la pista y que iban a aeropuerto del DF para tomar su vuelo de regreso a casa. Acomodamos cinco maletas en la cajuela y cinco adultos (un par de ellos de peso pesado) en el interior del habitáculo y arrancamos hacia el Distrito Federal.

De nueva cuenta la aceleración no tuvo mayores problemas y el consumo de gasolina se mantuvo rondando los 17 km/l, las revoluciones bajas y las emociones al manejo arriba, demostrando los buenos modales que tiene la plataforma MQB del Grupo Volkswagen, que permite tener un auto muy estable, con muy poca torsión y con una gran precisión para entrar a

QUE IMAGINAS



Esta versión del León cuenta con 27 centímetros más que el hatchback de cinco puertas, para ofrecer más espacio de carga en el maletero.

SEAT LEÓN ST

MOTOR: L4 1.4L turbo

POTENCIA HP: 140

TORQUE LB.-PIE: 180

TRANSMISIÓN: Automática de doble embrague con 7 velocidades y modo manual

TRACCIÓN: Delantera

ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 8.4 segundos

VEL. MÁXIMA: 211 km/h

TANQUE DE GASOLINA: 50 litros

CONSUMO: 18.3 km/l promedio

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas.

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en tela con ajuste manual, volante multifunción en piel. Estéreo AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, SD, Bluetooth, pantalla táctil.

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control electrónico de estabilidad, sistema de respuesta dinámica, diferencial electrónico autoblocante, freno post-collision, freno de arranque en pendiente y faros de niebla con función de curva.

SUSPENSIÓN DELANTERA: Tipo McPherson con muelles helicoidales y amortiguador hidráulico.

SUSPENSIÓN TRASERA: Eje semirrigido con muelles helicoidales y amortiguador hidráulico

RINES: Aluminio de 17 pulgadas

NEUMÁTICOS: 225/45 R17

Fotos: SEAT

on las camionetas compactas como Honda CR-V, Ford Escape y Toyota RAV 4, entre otras.

TECNOLOGÍA ORGULLO DE LA FAMILIA

El León ST, hecho con lo mejor de la casa

El motor, transmisión y plataforma de este vehículo son algunos de los grandes orgullos del Grupo Volkswagen

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Actualmente el León es parte de una de las familias de hatchbacks más exitosas de la industria automotriz, en la que comparte genes con el Audi A3 y el Volkswagen Golf.

Estos vehículos están montados sobre la plataforma MQB (Modularer Querbaukasten o Matriz Transversal Modular) del Grupo Volkswagen, que también comparten con el Audi TT y Škoda Octavia, entre otros modelos, y tiene la particularidad de ser modular, por lo que puede montarse desde un hatchback de tres puertas, un deportivo o incluso una camioneta compacta o un wagon, como en el caso del León ST.

La fabricación con distintos aceros y el diseño con zonas deformables para disipar la energía de un impacto la hacen una de las más dinámicas y seguras de su segmento.

En este tipo de plataformas la configuración de la suspensión y el motor es exactamente igual, sólo varía la distancia entre ejes y la forma de la carrocería, pero los puntos claves de seguridad de la estructura son los mismos para todos los modelos.

Por su parte debajo del cofre se esconde otro de los grandes orgullos del grupo alemán, el motor de cuatro cilindros 1.4 litros turbocargado.

Este propulsor comenzó a ser desarrollado desde 2005 y a nuestro país arribó por primera vez en el SEAT Ibiza Bocanegra en 2010, en su configuración con dos sobrealimentadores: un pequeño supercargador que trabajaba a bajas y medias revoluciones y un turbocargador que trabajaba entre medias y altas revoluciones.

Este motor fue acreedor durante muchos años a dife-

alta eficiencia de combustible y cuando se necesita emoción al volante siempre tiene de dónde echar mano.

Pero todo buen motor necesita una transmisión que esté al nivel y la caja DSG (Direkt-Schalt-Getriebe) ha demostrado estar a la altura de las circunstancias.

Derivada de un desarrollo de Porsche, la famosa PDK, esta transmisión parte la caja de velocidades en dos, de un

10

vehículos del Grupo Volkswagen están montados actualmente en la plataforma modular MQB

rentes reconocimientos por su desempeño y eficiencia. Generaba más potencia que un 2.0 litros naturalmente aspirado y consumía menos combustible.

Para el León ST se cuenta con una evolución de este propulsor, que fue estrenado en las nuevas generaciones del Audi A3 y el VW Golf, que ya sólo emplea un turbocargador, por lo que en algunos lugares como la Ciudad de México presenta un arranque un poco lento, porque las aspas del turbo empiezan a trabajar de mejor manera por encima de las 2,000 revoluciones, pero tiene una

lado los cambios pares y del otro los nones, que son operados por dos embragues.

Cuando el auto arranca, en primera velocidad, la segunda ya está preengranada, para conseguir cambios de marcha en menos de cuatro centésimas de segundo.

Del lado deportivo, esto representa no tener pérdidas de potencia y una aceleración prácticamente lineal, mientras que en un manejo más normal de ciudad obtenemos menores consumos de gasolina, ya que las marchas suben más rápido, pudiendo llegar en pocos segundos a quinta, sexta o séptima velocidad.

A TU GUSTO

SEAT trajo junto con el León ST una gama de accesorios para personalizar el vehículo que incluye desde diferentes rines, hasta redes de cajuela y soportes para las barras del techo, entre otros.

las curvas. El trayecto también sirvió para comprobar el buen espacio que brindan las plazas traseras para las piernas, ya que ninguno de nuestros pasajeros se quejó de estar incómodo y nunca tuve que mover mi asiento hacia adelante para que todos cupiéramos.

También descubrimos la practicidad de las mesitas que están colocadas en la parte posterior de los respaldos delanteros, ya que nos ayudaron a poder tener dónde poner la comida, sin tener que venir malabareando los refrescos y las hamburguesas en las piernas de nuestros acompañantes. De vuelta en el DF y con un cuarto de tanque todavía, pasamos a dejarlos al aeropuerto y de ahí a la casa y la computadora de viaje todavía decía que podíamos andar otros 150 kilómetros.

En los días siguientes seguimos sorprendernos con la eficiencia del tren motor, y también con la calidad de los materiales del interior, el sistema de sonido que sin estar firmado por una reconocida firma ofrece muy buena calidad de audio, aunque la pantalla del estéreo ya luce un poco atrasada. Durante casi tres semanas el León ST nos demostró que su practicidad, manejo y eficiencia lo hacen una gran opción para no ir por una SUV.



Los asientos son confortables y tienen soportes laterales buscando recordarnos que es un León y tiene espíritu deportivo.



La pantalla del sistema de sonido muestra la información del radio, teléfono celular o reproductor MP3 que tengamos conectado.



La transmisión es de doble embrague y cuenta con un programa de modo Sport y cambios manuales.



El volante multifunción permite controlar el sistema de sonido, el teléfono celular y la computadora de viaje, y nos encantaría que tuviera paletas de cambios atrás.



El motor de este vehículo es el galardonado 1.4 litros turbocargado que en este vehículo llega a tener consumos de combustible de hasta 15 kilómetros por litro en ciudad.



mazda

*LA EMOCIÓN
DEBE CONTINUAR*

ZOOM-ZOOM



*NUEVA Mazda CX-3 \$322,900**

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

 MazdaOficial

 MazdaMexico

mazda.mx

 **mazda**
FINANCIAL

Foto meramente ilustrativa.*Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-3 i Grand Touring 2WD modelo 2016.