

EXCELSIOR
SÁBADO 21 DE NOVIEMBRE DE 2015

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

CALIFORNIA DREAMIN'

EN LOS ÁNGELES, LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PRESENTÓ ALGUNOS DE LOS MODELOS CON LOS QUE SUEÑA CONQUISTAR A LOS MERCADOS MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO >12-15

MOTOR

TIPO: L4 2.0 litros turbocargado
POTENCIA HP/RPM: 210/ 5,300
TORQUE LB.-PIE/RPM: 258/2,000
TRACCIÓN: Delantera
TRANSMISIÓN: automática
DSG de 6 velocidades
RENDIMIENTO: 15.1 km/l

403,700

PESOS es el precio de entrada de la versión GLI del Volkswagen Jetta

PERSONALIDAD



MULTIPLE

Por muchas razones, la versión más deportiva del Jetta, la GLI, sigue siendo el sueño de los mexicanos... y es por eso que esta semana te lo presumimos junto a la actriz Erika García >8 y 9

DUBÁI SE LUCE

El Porsche 918 Spyder de la justicia

La policía de Dubái está de manteles largos ya que ha llegado un nuevo auto a su flota de vehículos: una de las 918 unidades que se fabricaron del Porsche 918 Spyder.

Este es el segundo superdeportivo híbrido que adquieren las fuerzas del orden de la segunda ciudad más grande



Foto: Dubai Police

de los Emiratos Árabes Unidos, el primero fue el BMW i8, y se unirá a la vasta colección de este departamento en la que destaca un

Mercedes-Benz SLS AMG, un Bugatti Veyron, Ferrari FF, un Aston Martin One-77 y un Lamborghini Aventador.

Más que luchar por la

justicia, estos súper deportivos están destinados a convertirse en un atractivo turístico.

— De la Redacción

DIFÍCIL ANDAR

Detienen a Google

La policía de Mountain View, en California, Estados Unidos, detuvo a uno de los coches autónomos de Google, por ir debajo del límite legal de velocidad. El coche circulaba a 24 millas por hora, en una zona de 35 millas por hora y demoraba el tránsito.

— De la Redacción



Foto: AP

HOY NO CIRCULAN: Vehículos con holograma 1 con terminación impar, ni aquellos que tengan holograma 2 o permiso.

Foto: Juan Herrera

LA NOTA DE LA SEMANA

HACIA EL PROGRESO

MÁS DE UN SIGLO DE VIAJES

Daimler mostró el futuro de la movilidad de pasajeros

POR GILBERTO PADILLA
Enviado
atraccion@gimm.com.mx

GUADALAJARA.- El 18 de marzo de 1895 a las 6:25 de la mañana, ocho personas estaban por marcar un hito en la historia del transporte mundial, cuando partieron de Netphen a Deuz, en Renania, Alemania.

El primer viaje en autobús, vehículo inventado por Karl Benz, duró una hora y 20 minutos, en los que recorrieron 15 kilómetros.

Así comenzó el legado de los camiones Daimler, que

esta semana en el marco de la Expo Transporte presumió el arsenal de tecnologías de seguridad que montan hoy en día sus vehículos, muchos de ellos compartidos con los automóviles de Mercedes-Benz.

“El 97% de los viajes terrestres en México se hacen por autobús y debemos siempre ofrecer la más innovadora tecnología para hacer más placenteros esos traslados”, afirmó Raúl González, director de Ventas y Mercadotecnia de la división Autobuses de Daimler.

Entre los sistemas que montan estos autobuses se

El autobús Paradiso 1800 DD tiene sistemas de seguridad como control de tracción y estabilidad, así como pantallas de infotretenimiento para cada pasajero.



Fotos: Marcopolo



El Paradiso tiene la capacidad de transportar hasta 72 pasajeros en sus dos niveles.

encuentran frenos con ABS, control electrónico de la frenada (EBS) y control de estabilidad.

Pero una de las grandes preocupaciones de la firma es la resistencia de la estructura en caso de volcadura o accidente, por ello trabajan arduamente para evitar que la vida de los pasajeros corra peligro en caso de un incidente.

La gama actual de esta división ofrece vehículos que van desde las exitosas vanes, como la Sprinter, hasta el imponente Paradiso 1800 DD, que puede transportar a 72 pasajeros en sus dos niveles.

Así, la firma alemana mira hacia un futuro más seguro.

120

años se cumplen en 2015 del primer viaje en autobús en la historia. Éste fue hecho de la localidad de Netphen a Deuz, un trayecto de 15 kilómetros

16

diferentes tipos de autobuses ofrece Daimler en México, divididos en tres segmentos: urbanos, suburbanos y foráneos

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 21

El **Mundial de Resistencia** disputará la última carrera del año en Bahrein. **Mark Webber, Brendon Hartley y Timo Bernhard** son los favoritos para ganar el título de pilotos.

Sábado 21

Con el título de **novato del año** de la **NASCAR Xfinity** casi en la bolsa, **Daniel Suárez** buscará consolidarse en Homestead, Miami, y mejorar su sexta posición en el campeonato.

Domingo 22

El óvalo de **Homestead, Miami** será el escenario para que los cuatro pilotos que quedan en el **Chase** luchen por la corona de la **NASCAR Sprint Cup**. **Kyle Busch** es el que tiene más posibilidades.

Domingo 22

Rubén García Jr. arribará a la final de la **NASCAR México**, en Chiapas, como **líder con 1,173 puntos**. Su más cercano rival, **Rubén Rovelo**, está a nueve unidades.

EN LA TELE

Sábado 21

WEC: Fox Sports 3, 7:00 hrs. (vivo)
GP3, carrera 1: Canal F1 Latinoamérica, 9:30 hrs. (vivo)
GP2, carrera 2: Canal F1 Latinoamérica, 10:30 hrs. (vivo)
NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 13:00 hrs. (vivo)

Domingo 22

NASCAR México: Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)
NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 14:00 hrs. (vivo)
Fórmula 1, carrera on board Brasil: Canal F1 Latinoamérica, 13:00 hrs. (repetición)
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 20:00 hrs. (vivo)

VERIFICACIÓN

Durante noviembre verifican los vehículos con engomado verde terminaciones de placas 1 y 2 y engomado azul, terminaciones 9 y 0, en: el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

1-2
9-0

SE ELECTRIFICA



Hennessey quiere un Venom eléctrico

John Hennessey, creador de la firma estadounidense, está pensando crear una versión de este modelo impulsado por un motor eléctrico con mil caballos de fuerza, claro que considera que antes de hacerlo realidad, la capacidad de las baterías deberá mejorar.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.57**
PREMIUM: **\$14.38**
DIESEL: **\$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

500

hectáreas mide el terreno en el que KIA tiene su primera planta en México, ubicada en Pesquería, Nuevo León. Ésta será el décimo complejo de la firma coreana en el mundo y tendrá una capacidad para fabricar hasta 300 mil unidades.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Ángel Muñoz J.
Coeditor Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE EXCELSION NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

CHEVROLET AGUINACO Y CIA, S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bldv. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlaco
Tlalneapantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneapantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind. Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tels. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km. 3
Col. El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatliltla
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Bldv. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneapantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via López Portillo No. 53
Coacalco Estado De México, C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero, C.P. 07050,
México, D.F. Tels. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1Lt. 6 esq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presidencia Oviachic No. 8. Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huiquillucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Bldv. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799, Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.
Calz. de las Bombas 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F. Tels. 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
C.P. 09800, México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 17391 Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalcó Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Napoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08510, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89
Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No. 421 Colonia Roma Sur
México D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Bldv. Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lidice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

TE PROPONEMOS EL MEJOR PLAN PARA ESTE FIN



CHEVROLET SONIC® SEDÁN



CHEVROLET SONIC® HATCHBACK

ESTO ES

VALOR CHEVROLET



CHEVROLET SONIC® 2016

TASA 0%⁽¹⁾ Ó **MENSUALIDADES DESDE: \$2,499**⁽²⁾



1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽³⁾

PREGUNTA POR TASAS ESPECIALES DE HASTA 72 MESES

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**FIND **NEWROADS**

GM FINANCIAL

CHEVROLET



(1) La tasa del 0% de interés aplica en un plazo a 12 meses con 35% de enganche y 2.5% de comisión por apertura. CAT del 5.20% sin IVA para fines informativos y de comparación calculado para Chevrolet Sonic® LS manual con aire 2016. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento). (2) Aplica para Chevrolet Sonic® LS manual con aire 2016, en operaciones financiadas con GM Financiamiento, disponible en un plan con 35% de enganche, 2.5% de comisión por apertura, tasa de interés del 8.9% a 48 meses y 3 pagos anuales extraordinarios de \$8,670. CAT del 12.3% sin IVA para fines informativos y de comparación. (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia contratado con Grupo Nacional Provincial, S.A.B. en operaciones de contado y financiamiento. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. No incluyen seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulta www.gmfinanciamiento.com. Los precios expresados son en moneda nacional e incluyen IVA e ISAN. Vigencia del 4 al 30 de noviembre de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Sonic®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



40

veces la Unidad de Cuenta vigente en el Distrito Federal es la multa máxima por si no tienes seguro para daños a terceros.

ES OBLIGACIÓN

Debes portar seguro con cobertura para daños a terceros para hacer frente a un accidente. La multa puede ser tan costosa como contar con este requisito por lo que es tiempo de comenzar a buscar opciones con las diferentes compañías disponibles en el país.

Ilustraciones: Emmanuel Urueta



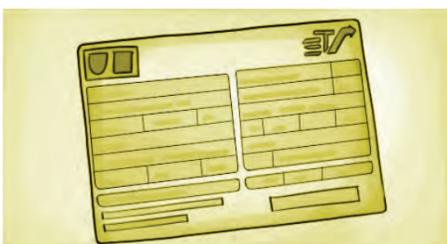
Nunca dejes en casa la licencia o permiso para conducir sin importar si eres automovilista o motociclista.



Si no portas una de las dos placas de tu automóvil es motivo de multa.



Recuerda que si te las robaron o las perdiste tienes tan sólo 10 días para reponer las placas de tu vehículo.



La tarjeta de circulación es parte vital de tu documentación. No salgas sin ella.

PONTE EN ORDEN

LOS PAPELES EN REGLA

Con el nuevo Reglamento de Tránsito es importante que viajes con los documentos válidos

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La entrada en vigor del nuevo Reglamento de Tránsito para la Ciudad de México se aproxima y es momento de que pongas todos tus papeles en regla para no ser víctima de las multas. Por eso, en esta ocasión hablaremos de todo lo necesario para que en caso de que te pidan tus papeles no seas sorprendido.

Lo primero y básico es que siempre debes portar tu licencia de manejo; en caso de ser menor de edad el permiso para conducir. Si no lo haces puedes sufrir una sanción económica de 1,399 pesos, casi el doble del valor original del documento solicitado.

Pero eso no es todo. Las placas son parte vital en esto y debes contar con ambas o, en su defecto, el permiso provisional vigente. Además, recuerda que las placas deben estar colocadas en el sitio que el fabricante del vehículo diseñó para esta función. Asimismo no podrás colocar sustancias u objetos

como luces neones, que dificulten su identificación ya sea por un agente de tránsito o por uno de los varios radares que tenemos en la capital del país.

Olvídate además de instalar sirenas o luces similares a los vehículos de emergencia, al menos, claro, que quieras pagar casi 700 pesos de multa.

Aunque básico no está de más decirte que no olvides traer la calcomanía de circulación permanente. La información de ésta debe coincidir con la tarjeta de circulación (nunca salgas tampoco sin ella) y el registro de control vehicular.

A todo esto debes sumarle el holograma y constancia de verificación vehicular vigente. Esta misma norma aplica si tu automóvil forma parte de la Megalópolis.

Ahora viene el punto más importante. Según el artículo 46 es obligación de todos los vehículos motorizados "contar con una póliza de seguro de responsabilidad civil vigente que ampare al menos la responsabilidad civil por daños a

terceros en su persona y en su patrimonio", es decir, no contar con cobertura total y lo importante es poder hacer frente ante un incidente.

Si eres parte de más del 50 por ciento de los automovilistas o motociclistas que no tienen un seguro, es momento de que aproveches una parte de tu aguinaldo para comprar esta protección.

La falta de esto podría ser una multa de 2,798 pesos, casi el valor de una póliza con las características necesarias, así que evita el "hubiera" y mejor toma cartas en el asunto.

EN DOS RUEDAS

Los motociclistas también deben portar su licencia de conducir con ellos y en el caso de sus vehículos es necesario que la placa esté colocada en un lugar visible y con lectura en dirección hacia la parte trasera de la moto "con una inclinación entre 60 y 120 grados con base en su eje horizontal".

Debes recordar que en tu caso no es obligatorio contar

DEL EXTRANJERO

Tratándose de vehículos con placas extranjeras debes portar los documentos oficiales en los que se describan las características y se acredite la estancia legal.

SI PERDISTE LA PLACA

En el caso de que tu placa haya sido robada o la extraviaras es necesario denunciarlo el hecho ante un agente del Ministerio Público u obtener una constancia de hechos ante un juez cívico.

CONSULTORIO

Mantén tu automóvil bien aislado del mundo

POR PABLO MONROY
atraccion@gimm.com.mx

Existen componentes en nuestro vehículo que sólo notamos cuando se dañan y los hules son uno de estos; dichas molduras sellan herméticamente el habitáculo y la cajuela, aislándolos de las inclemencias del clima.

Los hules están hechos de materiales con propiedades elásticas, esto significa que al ser deformados regresan a su forma original; dicha propiedad permite un sellado perfecto, pero con el uso y el

paso de los años la elasticidad se pierde, el material se vuelve duro, al deformarse ya no regresa a su forma, se fractura y deja de sellar.

Entonces el ruido se cuele, el agua de lluvia se filtra y ponemos a trabajar más tiempo el aire acondicionado porque el aire frío se escapa y, por lo tanto, el consumo de combustible aumenta.

No hay un periodo de tiempo estricto para reemplazar los hules, sin embargo, ante el primer síntoma, hay que cambiarlos. Puedes hacerlo tu mismo.

CÓMO SE HACE

Lo primero es tomar una muestra del hule a reemplazar, lo siguiente es retirar el hule viejo; puedes ayudarte con una navaja pequeña, teniendo cuidado de no rayar la pintura.

Limpia perfectamente el área donde irá el nuevo hule; puedes colocar un poco de pegamento. Sin embargo, los hules generalmente se sujetan al vehículo al presionarlos contra la carrocería; basta colocarlo despacio con los colgares en todo el contorno.

Finalmente cierra la puerta y asegúrate que ninguna de las partes haya quedado mal puesta o que al abrir de nuevo la puerta o la cajuela el hule no se mueva de su lugar.

Lo ideal es cambiar el tramo completo, aunque, puedes reemplazar sólo las partes más dañadas. Existen casas especializadas en la venta de hules en general, ahí puedes conseguir tus reemplazos; su costo varía dependiendo del modelo del vehículo. El precio por tramo de 3 metros es de aproximadamente 200 pesos.



Los hules de las puertas y la cajuela sirven para que el ruido, polvo y la lluvia se queden afuera del coche.

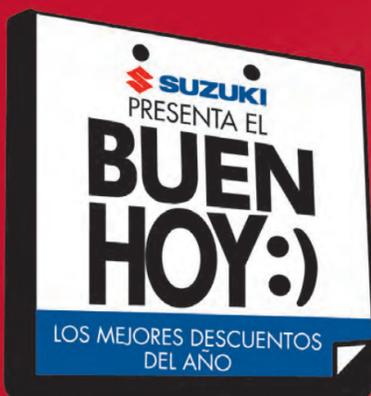
Foto: Pablo Monroy

S-CROSS

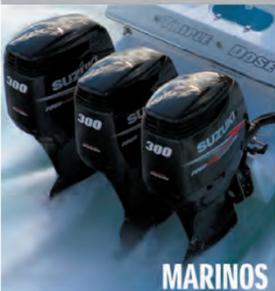


SORPRENDENTES PROMOCIONES

BONO* 0 SEGURO GRATIS*



TE ESPERAMOS EN SUZUKI TEST DRIVE LOS DÍAS 21 Y 22 DE NOVIEMBRE EN GALERÍAS ATIZAPÁN, AVENIDA ADOLFO RUIZ CORTINES No. 255, COLONIA LAS MARGARITAS. ATIZAPÁN DE ZARAGOZA, ESTADO DE MÉXICO.



MARINOS



MOTOS

*Consulta términos y condiciones de las promociones en tu concesionaria.



suzuki.com.mx/autos



@suzuki_mex



/SuzukiAutosMexico



@Suzuki_Mex

AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · CIUDAD DEL CARMEN · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CUAUTILÁN · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) · HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO · LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA · QUERÉTARO · SALTILLO · SAN LUIS POTOSÍ · SANTA FE · SATELITE · TAMPICO · TIJUANA · TLALNEPANTLA · TLALPAN · TOLUCA · TORREÓN · TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · XALAPA



La App motorizada



Si eres de los que presume de sus habilidades para manipular vehículos a gran velocidad, *Breakneck* es para ti. En este juego deberás llevar tu avión hacia una zona invadida por extraterrestres, destruir sus naves y equipo de asalto, esquivar obstáculos y recolectar tanques de energía que utilizarás como combustible para tu nave.

Cada día encontrarás nuevas misiones que deberás cumplir al pie de la letra y en el menor tiempo posible para subir en el ranking mundial de jugadores.

Es gratuita y está disponible para Android y iOS.



EDICIÓN LIMITADA

Llega el León SC FR Dynamic

SEAT trajo a México una versión especial del León Sport Coupé, la FR Dynamic, que enfatiza su carácter deportivo.

Entre sus modificaciones incluye rines de aluminio con acabado gris, un kit deportivo de carrocería, así como el sistema de infoentretenimiento Full Link y sistema de navegación, entre otros.

Tendrá un costo de 385 mil 300 pesos y está limitado a 100 unidades.

— De la Redacción

CALIENTA MOTORES

Ya viene el Volvo S90

Luego de que la presentación de la Volvo XC90 fue un éxito rotundo, la firma deja entrever las líneas de su sedán insignia, el S90, que se presentará en el Autoshow de Detroit a principios del próximo año.

Esto vino acompañado de la noticia de que Microsoft se unirá a la marca sueca para desarrollar la siguiente generación de tecnologías que ofrezcan nuevos servicios para los pasajeros.

— De la Redacción

CAMBIAN LA DINÁMICA

Buscan en Twitter

Elon Musk, CEO de Tesla, utilizó Twitter para enviar una oferta de trabajo para su nueva división de vehículos autónomos.

El jefe de la firma estadounidense de autos eléctricos, con sede en Silicon Valley, anunció que necesitaba ingenieros especialistas en *software* y no era obligatorio tener experiencia en el ramo automotriz.

— De la Redacción

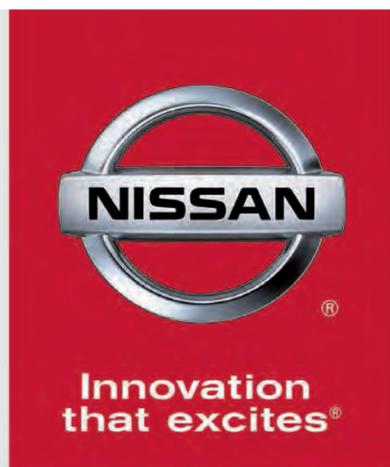
AMG SE MUDA

Tendrá nueva planta de motores

Mercedes-AMG abrirá una nueva planta, donde sólo se producirán motores V12, en Mannheim, Alemania, a una hora y media de los cuarteles generales de Mercedes-Benz, con el objetivo de ampliar la capacidad de fabricación de estos propulsores, sin olvidar el terminado artesanal.

Algunos de los vehículos que utilizan el V12 6.0 litros biturbo de 621 caballos de fuerza son el SL65, G65 y el S65.

— De la Redacción



NOVIEMBRE ES UNA GRAN OPORTUNIDAD PARA ESTRENAR UN NISSAN 2016.



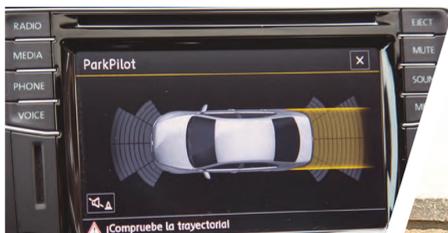
CIERRA ESPECTACULAR EL AÑO A BORDO DE UN NISSAN **ALTIMA 2016** A 24 MESES SIN INTERESES⁽¹⁾.

CREDI NISSAN®

Nissan.com.mx

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (CrediNissan®), misma que para su constitución y operación con tal carácter, NO requiere de autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 87-J de la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito; sin embargo, sus operaciones de financiamiento se encuentran sujetas a la supervisión, inspección y vigilancia de la Comisión Nacional de Bancaria y de Valores. (1) Aplica en plan de financiamiento para ALTIMA Modelos 2016 en todas sus versiones. Aplica con Precio Único en planes con 45% de enganche sobre un plazo de 24 meses. Aplica únicamente en operaciones de crédito con CrediNissan®. **Tasa de interés anual ordinaria fija del 0% y 2% de comisión por apertura. CAT promedio del 1.9% sin IVA para fines informativos y de comparación** calculado al 31/10/2015. **No aplica para Flotillas. CAT y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®.** Fotos de carácter ilustrativo. Precios, especificaciones técnicas sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan®. Promoción válida sólo para personas físicas y personas físicas con actividad empresarial en toda la República Mexicana **del 02 al 30 de noviembre 2015** o agotar existencias. No aplica con otras promociones ni en la compra de flotillas o bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Taxi, Credi Sin, Leasing y/o Seminuevos. Planes de CrediNissan® incluyen seguro de vida, seguro de desempleo y/o incapacidad total temporal que cubren un máximo de 6 mensualidades regulares del crédito del vehículo, con un monto limitado a \$20,000.00 (veinte mil pesos 00/100 M.N.) por mes. **Para conocer planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de estas promociones, consulta a tu Distribuidor Autorizado Nissan®.**

LOS DETALLES. Insertos metálicos y costuras en color rojo, reviven el espíritu deportivo del GLI.



OJOS EN LA NUCA. La nueva interfaz ayuda a detectar objetos cercanos al auto, para evitar accidentes.

SUJECIÓN. Además del look, el diseño de los asientos es muy útil para mantener la sujeción.



DSG. La transmisión es de doble embrague.



CLÁSICO. El diseño del tacómetro luce retro.



SISTEMA DE AUDIO. El estéreo digital es Fender.



SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero y tipo cortina

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: Delanteros de disco ventilado y traseros de disco con sistema antibloqueo

OTROS SISTEMAS: Bloqueo electrónico de diferencial, control de tracción, de inercia de motor, sistema electrónico de distribución de frenado, y de estabilidad y asistencia de arranque en pendientes.

AGRADECIMOS A LARVA EL APOYO BRINDADO PARA LA REALIZACIÓN DE ESTA SESIÓN FOTOGRÁFICA



Mérida 122 Col. Roma, México DF
Twitter: @larvaofficial
Facebook: Larva

POLIFACÉTICO

Rey de la escena, el Jetta GLI ofrece el espacio de un sedán, la agilidad de un deportivo y el motor turbocargado más poderoso del segmento



AUTOMÁTICO. Los elevadores son eléctricos.

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Lobo con piel de oveja. No es común ver que un sedán proveniente de una marca de volumen ofrezca equipamiento sobresaliente, buenos acabados y un motor turbocargado que a la menor provocación eleva el pulso de quien lo reta; para encontrar algo así generalmente hay que ir a buscar en marcas premium. Sin embargo, desde hace mucho tiempo el Jetta es un auto que suele romper con los paradigmas de la industria automotriz de nuestro país y, con el nuevo GLI, lo ha vuelto a hacer.

Hace apenas casi un año, Volkswagen decidió actualizar la sexta generación de su exitoso sedán, como consecuencia hemos tenido la oportunidad de volverlo a probar, ahora en su versión más deportiva, la GLI.

Fiel a su tradición, la firma alemana no ha puesto enormes alerones, monstruosas entradas de aire ni escandallos rines. En su lugar, tenemos un auto discreto, preciso y letal.

Ha dejado el bloff para otras marcas. Sin embargo, no debemos considerarlo un rival menor, por el contrario. Eso sí, veremos insertos metálicos y costuras al interior, nuevos faros y calaveras con luces LED diurnas, que le cambian por completo el look, y se acompañan por faros antiniebla con función de luz de curva estática y bixén con luz de curva dinámica (AFS).

Así que, con comprobada

efectividad, en esta ejecución, el multipremiado dos litros turbocargado es capaz de entregar hasta 210 caballos de fuerza.

En el pasado, este mismo motor, montado desde hace tiempo en el Golf GTI y en el Audi S3, sufría de un ligero retardo, que caracterizaba su aceleración, mismo que la más reciente entrega del GLI es prácticamente imperceptible.

El empuje que encontramos en este nuevo Jetta, llegará desde muy bajas revoluciones y ofrecerá una aceleración progresiva, cortesía de 258 libras pie de torque.

Para exprimirlo, la marca ha asignado la encomienda a una transmisión DGS de seis velocidades, no podía ser otra.

El lado más divertido de esta caja de cambios de doble clutch sale a relucir cuando descubres las paletas de cambios, ubicadas detrás del volante y desde muy bajas revoluciones es posible encontrar una forma contundente de acelerar.

Como en otras ejecuciones del grupo, en este Jetta también es posible elegir la puesta a punto. De tal suerte que se puede regular la deportividad en tres distintos niveles, para disfrutar de un paso más confortante en la ciudad o sacar al lobo cuando tenemos que enfrentar la carretera.

Para ello, la marca ha dispuesto de una buena cantidad de tecnología e innovaciones.

A simple vista, es posible ver un nuevo volante, con nuevos controles que te permiten exprimir el sistema de infoentretenimiento, que más allá del diseño es útil para controlar a una dirección electromecánica Servotronic sensible a la velocidad, para incrementar la dureza cuando se va más rápido y tener más control del auto.

EQUIPAMIENTO

ASIENTO: En leatherette con ajuste electrónico de ocho vías para conductor, ajuste lumbar y de altura manual para pasajero.

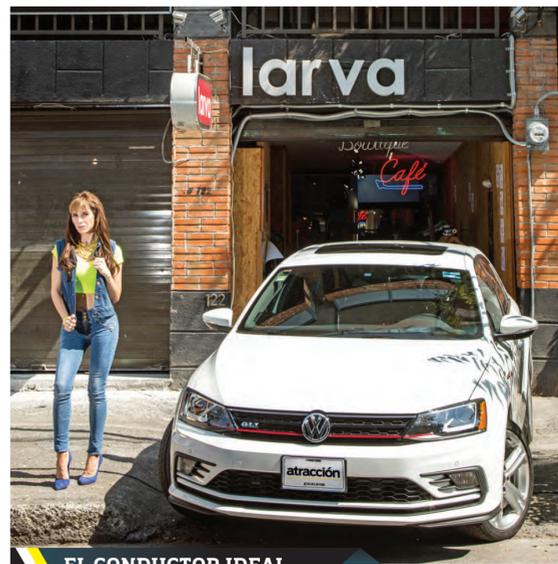
VOLANTE: Multifuncional forrado en piel, con ajuste de altura y profundidad.

ENTRETENIMIENTO: Radio AM/FM, con lector CD/MP3.

ranura para tarjeta SD, entrada USB/iPhone Controller/AUX, bluetooth para audio y manos libres, contacto de 12 Volts, pantalla táctil a color de seis pulgadas, con sistema de sonido Fender Sound System con subwoofer con ocho bocinas y Volkswagen App Connect.

MÁS EQUIPO: Aire acondicionado automático Climatronic de dos zonas, faros bi-xenón con luz de curva dinámica y luz de marcha diurna en LED, calaveras LED, llanta de refacción de tamaño reducido.

RINES: Aluminio de 18 pulgadas.



EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Erika García
PROFESIÓN: Actriz
COMIDA FAVORITA: Ensaladas y chilaquiles.
BEBIDA FAVORITA: Agua
PASATIEMPOS: La pintura.
TWITTER: @erikilla_garcia
INSTAGRAM: killilla_garcia

Nuestra conductora ideal de este fin de semana no podía ocultar su encanto de estar en el Jetta GLI, sobre todo por el diseño deportivo.

“Es un auto increíble, me gustó mucho como se ve, el interior también me encantó, sobre todo con los detalles de las costuras rojas, sientes que estás como en un coche de carreras.”

Erika participa actualmente en la puesta en escena *Big Problem* en Teatro en Corto (Yosemite 40, Nápoles, D.F. 6697 3839, @TeatroEnCorto)

AHÍ ESTÁ EL DETALLE

Si hubiéramos querido hacerlo por nuestra cuenta seguramente habríamos gastado mucho más, así que hay que apreciar la molestia que la marca se tomó para cuidar detalles como el sonido Fender, con ocho bocinas y Subwoofer de 400 watts de potencia, complemento perfecto para un auto como éste.

El sistema de infoentretenimiento dispone de una pantalla táctil de 6.3 pulgadas, conexión Bluetooth, entrada plug in, lector de CD/MP3, ranura para tarjeta SD y una digna entrada USB, que nos permitirá olvidarnos del horrible cable con el que antes había que conectar los reproductores de música.

A bordo del GLI es posible encontrar toda clase de sorpresas, como asientos calefactables con diseño exclusivo, que más allá del atractivo visual, son muy útiles para mantener a los pasajeros en su lugar, sin importar que quien está al volante ejecute maniobras deportivas.

Creemos que la llave del nuevo GTI es mucho más bonita, así que para que los dueños de un GLI no se sientan menos, la marca ha integrado un sistema para arrancarlo con un botón, sin necesidad de sacar la llave.

Como en todo buen deportivo los sistemas de seguridad hacen gran parte de la tarea, para no pagar el precio de ir más rápido, de tal suerte que el sistema de bloqueo electrónico del diferencial deportivo (XDS), el control de tracción (ASR), el control electrónico de estabilidad (ESC) y sistema electrónico de distribución de frenado (EBV) serán muy útiles para producir pilotos expés.

Definitivamente, éste es el Jetta que más que en la cabeza a todos nos gustaría tener en el garage.

TODOS VS. TODOS

AUDI A3 SEDÁN AMBIENTE

MOTOR: L4 1.8 litros turbo
POTENCIA HP: 180
TORQUE LB.-PIE: 184
TRANSMISIÓN: Stronic 7 vels.
PRECIO: 435 mil 700 pesos



MAZDA 3 s GRAND TOURING

MOTOR: L4 2.5 litros
POTENCIA HP: 188
TORQUE LB.-PIE: 184
TRANSMISIÓN: Automática 6 vels.
PRECIO: 338 mil 900 pesos



NUEVO VOLANTE. Tal y como en el Golf GTI, el nuevo volante estrena controles y funciones.



FIEL A SU ESTILO. El diseño del tablero es muy similar al resto de la alta gama de Volkswagen



CORAZÓN VALIENTE. El motor es el dos litros turbocargado que impulsa a los vehículos más deportivos de la casa.

AUTOS EN SERIO
MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Fin de semana de go karts

Les escribo desde Las Vegas Nevada. Me encuentro compitiendo en la carrera más importante del continente americano de go karts. Pero no se confundan no son los típicos go karts de renta que caminan a 30 kilómetros por hora. Estos se llaman Shifter Karts. Con una planta de poder de 125 centímetros cúbicos, 50 caballos de fuerza aproximadamente y un peso con piloto incluido de 185 kilogramos, alcanzan velocidades de más de 200 kilómetros por hora.

El Kartismo es el lugar donde los pilotos que quieren llegar a las máximas categorías del automovilismo mundial comienzan sus carreras, ya que el manejo y la relación peso/potencia es tan similar a un Fórmula 1 o un IndyCar que todos los pilotos que actualmente corren esta categoría siguen entrenando en ellos para mantener y mejorar sus habilidades, sus reflejos y la condición física.

Las fábricas de karts principalmente europeas ofrecen salarios muy altos a los mejores pilotos. Es un negocio grande alrededor del mundo, y es en estas carreras o los campeonatos del mundo, donde la marca ganadora seguro aumentará sus ventas en los próximos meses.

También es muy usual ver profesionales que corren aquí, como **Marco Andretti** y **AJ Allmendinger**, pilotos de IndyCar y NASCAR que disfrutan mucho de esta carrera tan importante. Hace algunos años el mismo **Michael Schumacher** participó en esta carrera siendo su mejor resultado un noveno lugar. Esto habla de la calidad y competitividad de los pilotos que corren aquí.

Soy muy afortunado de participar con el equipo mexicano GP/VCI comandado por **Jesse Carrasquedo** y su director de equipo **Jorge de la Huerta**. Tengo más de ocho coequiperos todos ellos muy rápidos y contendientes al título. Tenemos el apoyo de la fábrica de chasis italianos GP.

Hay más de 500 pilotos inscritos en las diferentes categorías. La carrera es en el centro de convenciones de Las Vegas en un circuito callejero y muy espectacular, ya que correr en medio de esta Ciudad de la Luz ¡Es muy emocionante! Mañana será una carrera difícil, pero he sido bastante rápido en las prácticas y haré mi mejor esfuerzo para poder poner el nombre de México y de mi equipo muy alto.

Reciban un cordial saludo, ya que les estaré platicando acerca de los resultados obtenidos. Su amigo **Mario Domínguez**.

AUTOS EN IMAGEN
ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Probamos el Toyota i-Road

Encontrar soluciones para la movilidad urbana en el futuro es una de las principales actividades de las marcas automotrices, desde hace algunos años hemos visto diferentes propuestas muy innovadoras las cuales poco a poco ya se están acercando a ser toda una realidad.

En esta ocasión tuvimos la oportunidad de conocer y manejar la propuesta de la marca Toyota, la cual refleja practicidad y eficiencia en un vehículo personal.

El i-Road Concept de la marca Toyota es una propuesta de movilidad urbana la cual está basada en un vehículo 100% eléctrico personal de dos plazas, el cual tiene un peso de 300 kg gracias a que está construido en fibra de carbono y aluminio, además las ventanillas son en policarbonato para aportar mayor ligereza.

La velocidad máxima a la que podemos llegar es de 45 km/h con una autonomía de 50 km, la batería la podemos cargar en tan sólo tres horas, sin embargo gracias a los desarrollos de la marca Toyota, en breve, podemos ver cómo los datos de rango de autonomía y tiempo de carga se podrán mejorar sustancialmente.

Podemos decir que el diseño de este vehículo es una transición de una moto a un pequeño subcompacto, una de las características es que en la parte frontal cuenta con dos ejes y en la parte posterior sólo uno, además es muy interesante ver cómo al dar la vuelta el sistema de suspensión compensa el trabajo de cada neumático.

El Toyota i-Road es un vehículo conceptual, sin embargo no está muy lejos de ser un auto de producción sólo habría que incrementar la autonomía y ponerle una buena pantalla con GPS.

Sin embargo, la marca Toyota nos va dando una muestra de lo que pretenden para la movilidad urbana del futuro, la cual poco a poco se va adaptando a la complejidad que viven muchas ciudades en el mundo, pero también con base en los hábitos de transporte que las sociedades van requiriendo.

El i-Road Concept de Toyota refleja la practicidad en un vehículo personal



Fotos: Luis Ramírez y Nissan

POR MÁS CLIENTES

UN NUEVO CONCEPTO

Bajo el lenguaje Energetic Flow, Nissan presenta el Altima 2017 que llegará a México a mediados del año

POR LUIS RAMÍREZ
Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

LOS ÁNGELES.- Familiar, cómodo y con una imagen moderna son algunas de las características que se pueden encontrar en el Nissan Altima 2017 que llegará a México en el segundo trimestre del próximo año.

El sol de Santa Mónica, en California, fue ideal para resaltar los cambios que presenta este sedán de la marca japonesa que ya se encuentra en venta en Estados Unidos desde esta semana y que a nuestro país llegará con variaciones importantes de equipamiento.

El destello del sol nos guió a la parte delantera donde los cambios estéticos lucen a simple vista. La parrilla muestra la forma en V que ya encontramos en otros modelos como Maxima o Versa como sello de la compañía. Sumado a esto encontramos faros delanteros delgados y largos, con la forma de boomerang que se prolongan poco antes del inicio de los neumáticos delanteros.

La iluminación es LED y complementa la forma dinámica que encontramos en la parte delantera, dejando de lado, un poco, lo robusta de la imagen anterior del Altima. En la parte trasera las calaveras son más alargadas y en una posición más baja respecto a su antecesor mientras que la defensa recibió un ligero cambio. Todo esto es parte del lenguaje Energetic Flow.

La imagen es complementada por un rediseño en los rines de 17 y 18 pulgadas disponibles según la versión de compra.

Pero dejemos de lado la parte exterior y vayamos a lo que el cliente puede encontrar debajo de la piel. Se podrá contar con una motorización



DINÁMICO. Los cambios al interior nos ofrecen un sedán ágil y de un consumo razonable de combustible.



DETALLES. Los rines y faros fueron redefinidos. En el infoentretenimiento encontramos pantalla de cinco pulgadas en tres versiones.

NISSAN ALTIMA ADVANCE NAVI

MOTOR: L4 2.5 L

POTENCIA HP/RPM: 182/6,000

TORQUE LB.-PIE/RPM: 180/4,000

TRANSMISIÓN: CVT

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales, de ventana para conductor y pasajero.

EQUIPAMIENTO: Asientos eléctricos en tela con opción a piel, encendido remoto del motor, sistema de audio de seis bocinas con capacidad para MP3 y Bluetooth, Siri Eyes Free, sistema de infoentretenimiento con pantalla de siete pulgadas y quemacocos.

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Alerta de tráfico cruzado, alerta preventiva de colisión frontal, frenado preventivo de emergencia, control de crucero inteligente y cámara de reversa.

RINES: Aluminio 17 pulgadas

L4 2.5 litros de 182 caballos de fuerza y 180 libras-pie de torque, esto disponible para las versiones Sense, Advance y Advance Navi. La potencia es mayor en el caso de Exclusive donde se cuenta con el motor V6 3.5 litros de 270 caballos de fuerza.

Ambas opciones se encuentran ligadas a una caja automática Xtronic CVT que, en el caso de Exclusive cuenta con modo manual con paletas de cambio detrás del volante.

Durante la prueba de manejo en que pudimos probar la versión con el motor de cuatro cilindros destacó la aceleración gradual y constante que obteníamos de la planta de poder.

Junto a ello, la conducción es ágil y segura gracias a los cambios en la suspensión delantera y trasera multilink

MAYOR TECNOLOGÍA

El diseño exterior es complementado por los sistemas de seguridad, así como de infoentretenimiento como el Nissan Connect Apps que viene instalado de serie y únicamente varía en la posibilidad de contar con sistema de navegación, disponible en Advance Navi y Exclusive.



DE CALIDAD. Los interiores fueron renovados presentando pantallas de color en el tablero y en la consola.



CAMBIOS. Las fascias, el cofre, las defensas delanteras y trasera así como la parrilla fueron renovadas.

Una de las novedades es la inclusión de Siri Eyes Free, que permitirá controlar por voz diversas opciones del iPhone para de esta forma reducir las distracciones. Esto se ofrecerá desde la versión de entrada.

A esto se le suma la alerta preventiva de colisión frontal, frenado preventivo de emergencia y control cruce-ro inteligente.

Sin duda, Altima está listo para defender su liderato en el segmento.

AMERICANO

El Nissan Altima es fabricado en las plantas de Smyrna, Tennessee y Canton, Mississippi.



www.promocionesvw.mx

En México está el que
chatea diario con sus amigos.



Y el que los invita a salir
en su nuevo Volkswagen.

Te conocemos bien.

En **Volkswagen** sabemos que estrenar un auto es la mejor forma para terminar el año, por eso, aprovecha y adquiere un **Jetta 2.0 2016** desde **\$214,900**, con **seguro gratis por el primer año*** a través de **Volkswagen Financial Services****.

Jetta 2016
desde **\$214,900**
+ seguro gratis
por el primer año.*



Das Auto.

*Aplica para Jetta 2.0 Std. modelo 2016 en planes de financiamiento de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. CAT informativo del 20.08% sin IVA calculado en un plazo de 36 meses con el 20% de enganche. La póliza del seguro es contratada a través de HDI Seguros, S.A. de C.V. en cobertura amplia con vigencia de un año. El Cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. Comisión por apertura del 2.5% sobre el monto a financiar. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Vigencia del 17 al 30 de noviembre de 2015. Consulta términos, condiciones y requisitos en www.vwl.com.mx

**Volkswagen Financial Services es operado por Volkswagen Leasing, S.A. de C.V.



FIAT 500E STORMTROOPER

Se une a la fiebre de Star Wars

Aprovechando el furor por el estreno de la nueva película de la Guerra de las Galaxias, FIAT presentó este 500 eléctrico que fue decorado por Garage Italia Customs y se inspiró en los soldados del Imperio. En el exterior se ve el casco de un Stormtrooper, que se replica en el volante.

CHEVROLET VOLT

El auto verde del año

Por segunda ocasión en su historia el Chevrolet Volt se consagró como el Auto Verde del Año del Autoshow de Los Ángeles. La segunda generación de este eléctrico de rango extendido tiene una autonomía de hasta 676 kilómetros. La primera ocasión en que este automóvil logró el reconocimiento fue en su debut en 2010.



GMC SIERRA DENALI ULTIMATE

Se sublima

GMC quiere que sus modelos Denali sean un referente, por ello presentó la Sierra Denali Ultimate, una pick up que tiene un motor más potente, 420 caballos de fuerza, suspensión magnética, que se regula dependiendo de las condiciones del piso, rines de 22 pulgadas y más equipamiento de lujo.



SALÓN DE
LOS ÁNGELES



A VENDER SE HA DICHO

NI VERDES NI EXÓTICOS

Fotos: Marco Robles y Cristian Moreno

Con sedanes y camionetas, California cambió el discurso

POR CRISTIAN MORENO
Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

LOS ÁNGELES, California.- Porsche y a parte. Salvo por la honrosa participación de marca de Stuttgart en el Salón de Los Ángeles, paradójicamente, para ver súper deportivos y autos exóticos había que salir de los salones principales e ir a las empresas de personalización o de alguna llantera.

Sin embargo, no fueron los únicos ausentes, a la cita tampoco llegaron los autos verdes. Esos que antes nos hacían soñar con un futuro eléctrico o impulsado por hidrógeno y toda clase de energías alternativas que en otros tiempos eran sello característico del Autoshow de Los Ángeles.

Pero el horno no está para bollos y con el tema de Volkswagen aún caliente nadie se aventuró a involucrarse en la bandera de "salvemos el planeta". El apuro por cortar una rebanada más grande del pastel e incrementar su participación en el mercado llevó a las marcas automotrices a sacar el arsenal de ofertas y promociones, ¡llévelo, llévelo, que éste es el bueno!, gritaban todas.

Con el presente como prioridad y una buena cantidad de tecnologías como acompañamiento. El tema de moda fue la conectividad. Fueron las marcas de volumen las que hicieron su



Hyundai presumió las líneas que próximamente veremos en la nueva generación del Elantra.



A tambor batiente, la renovación de Subaru no le da tregua a sus rivales y ya esbozan las líneas del futuro Impreza.



Sin muchos aspavientos, los ingleses presumieron la versión descapotable de la Evoque.

agosto. Mazda, Ford y hasta Cadillac no dejaron pasar su oportunidad y decidieron que el calor les venía bien para antojar a las audiencias a pensar en camionetas. Por cortesía de la nueva CX9, la Escape y XT5 hay tres nuevas camionetas para ir a la playa con la familia.

Y aprovechando el tren de los familiares, Land Rover y Kia presumieron la nueva Evoque descapotable (aunque

usted no lo crea) y la nueva generación de Sportage.

Mientras que a la sombra de algunos concept cars y lo hecho por FIAT con su 124 Spider, Nissan aprovechó los reflectores para lucirse con la nueva generación del Sentra que orgullosamente estará hecho en la planta de Aguascalientes.

Todos buscando apropiarse de un pedacito del sueño americano.

Hay nueva reina en Mazda

POR CRISTIAN MORENO
Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

LOS ÁNGELES, California.- Era la única invitada que faltaba por llegar a la fiesta. El último pendiente que le quedaba a la renovación total de la marca que, con el arribo de la nueva CX9 se ha completado; ahora Mazda presume un enviable portafolio de productos, todos alineados con el diseño Kodo y todos bajo la filosofía Skyactiv.

Hace nueve años vio la luz la primera generación de este vehículo, que con tres filas de asientos es el más grande de la marca, pero no por ello menos divertido.

Y para muestra un botón. Montado sobre la plataforma del Mazda 6, al nuevo CX-9 lo impulsará el único motor turbocargado de gasolina. Así que el chiste se explica solo.

Tras haber sustituido a CX-7 por CX-5, la marca de Hiroshima se había quedado solamente con motores naturalmente aspirados en nuestro país.

Sin embargo, su imperiosa necesidad de ofrecer vehículos que emocionan a sus conductores pudieron más y los llevaron a volver a intentarlo con los motores sobrealimentados,



EL ALMA DEL MOVIMIENTO. El diseño CX-9 es dinámico y juvenil, y la pintura fue especialmente desarrollada para ella.



SIN RIVALES. Por el equipamiento, calidad de ensamblajes y materiales de esta camioneta es una opción única en su segmento.

tratando de cumplir con las metas de consumos contenidos de combustible que no sacrifican la diversión.

Como en el resto de la gama, la filosofía Skyactiv está presente a lo largo y ancho de la nueva CX-9: así que a bordo encontraremos una mezcla de motores y transmisiones eficientes, con una significativa reducción de peso en el chasis.

El corazón será un 2.5 litros que montará el primer

turbocargador capaz de variar el grado de presión, en relación con la velocidad, dependiendo de las revoluciones del motor.

Dispondrá de 250 caballos de fuerza y 309 libras pie de torque.

PREMIUM

El diseño, equipamiento y acabados parecen pertenecer a otra categoría y ubican a esta camioneta en un nivel superior al de sus rivales.

SE ROBÓ EL SHOW.
La camioneta de la firma de Hiroshima fue uno de los vehículos más visitados del salón.



SAMSUNG

Los planes AT&T Unidos con Todo incluyen los mejores smartphones.

#cambiATTya

con tu número de otra compañía móvil y te damos **3 meses gratis de renta***

Es tiempo de algo mejor



J500

SAMSUNG
Galaxy J5

Plan AT&T
Unidos con Todo

369

Plan AT&T
Unidos con Todo

499



J700

SAMSUNG
Galaxy J7

Equipos incluidos con
redes sociales, minutos y mensajes **ilimitados**
en México, Estados Unidos y Canadá

Visita nuestras tiendas **Nextel** o **Iusacell** | Solicítalo al **01.800.200.9300** | Descubre más en **att.com.mx**

IUSACELL nextel.

AT&T

*Aplica en Planes AT&T Unidos con Todo en contrataciones a 24 meses. La portabilidad deberá ser concluida exitosamente y estar al corriente en sus pagos. Las rentas gratis corresponden a los meses 7, 12 y 18 de facturación. Oferta válida al 31 de diciembre de 2015. Precios incluyen IVA. Aplica la Política de Uso, disponible para tu consulta en la página att.com.mx; las llamadas y/o mensajes Todo Destino y Comunidad AT&T incluidos en los beneficios del plan contratado aplican si estás en México, Estados Unidos y Canadá a números de México, Estados Unidos y Canadá, excluyendo llamadas con cargo extra tipo 900 o SMS Premium. El uso ilimitado aplica únicamente cuando el usuario se encuentre dentro de las aplicaciones Facebook (incluye Facebook Messenger), Twitter y WhatsApp instaladas en tu Smartphone. Cualquier acceso a ligas externas, llamadas de voz o video llamadas por cualquier aplicación se contabilizará como consumo adicional y se debitará del internet incluido en el plan contratado. El usuario debe de estar al corriente con sus pagos, para gozar del beneficio. Samsung® es una marca independiente, registrada por sus respectivos propietarios, sujeta a derechos de propiedad industrial y protegida por la legislación nacional e internacional aplicable. Android, Google es una marca registrada de Google Inc. Todas las demás marcas son propiedad de sus respectivos titulares. Para más detalle de los Planes AT&T Unidos con Todo consulta att.com.mx/unidos-con-todo.html. El nombre de Nextel se utiliza bajo licencia de NII Holdings, Inc. AT&T Intellectual Property. Todos los derechos reservados. Las marcas de AT&T son marcas registradas de AT&T Intellectual Property II, L.P. Noviembre 2015.



NISSAN SENTRA

Uno más en la renovación

Continuando con los cambios en el *line-up*, Nissan presentó la nueva imagen de Sentra que llegará a México antes del final del primer semestre de 2016. Dentro de las novedades se encuentra la renovación de la parrilla con la forma en V, así como los faros delanteros tipo boomerang. El motor será un L4 1.8 litros.

INFINITI LLEGA LA QX30

Por un nuevo segmento

El nuevo crossover llegará a México en el segundo semestre de 2016

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

LOS ANGELES.- Infiniti quiere romper el cascarón y crecer y para ello fue necesario dar un paso adelante, llevado a producción lo que hasta hace unos meses era un concepto: QX30, la respuesta de la marca japonesa para satisfacer a las nuevas generaciones de consumidores que buscan en un vehículo comodidad y versatilidad, tal como su estilo de vida, con un toque de elegancia.

"Es un lanzamiento muy importante para nosotros. Es una extensión de nuestros productos y de nuestra base de clientes", expresó Roland Krueger, presidente de Infiniti durante la develación del modelo.

Su diseño es completamente diferente a lo que hemos visto en otros vehículos de la compañía mostrándose más dinámico.

El frontal muestra a primera vista su diseño afilado y deportivo. La parrilla juega un papel importante en esta armonía, ancha y con forma de panel; su dinamismo se extiende con dos líneas, una por la parte lateral dándole volumen y aerodinámica y otra que va al techo panorámico. La forma es complementada por

NUEVA POSTURA

El Departamento de Diseño trabajó en ajustar los asientos con el objetivo de ofrecer una mejor postura y con ello reducir la fatiga al conducir.

los faros delanteros: delgados, extendidos, sobrios pero elegantes.

La zona trasera de este crossover presenta una imagen más audaz. Al verlo de forma lateral, la parte alta de la cajuela tiene una ligera forma de boomerang. Junto a ello, su diseño compacto mantienen el toque deportivo.

Debajo de todo esto, el público encontrará diversas motorizaciones, tanto de gasolina como de diesel dependiendo de los mercados. En el caso de Estados Unidos existirá una planta de poder L4 2.0 turbocargada de 208 caballos de fuerza, mientras que otras opciones incluirán motorizaciones de cuatro cilindros de 1.6 y 2.0 litros de desplazamiento aunque aspirados naturalmente.

Por ahora se desconoce cuál será la opción que llegue a México y sólo resta esperar la respuesta de los primeros países que lo recibirán el próximo año, como China y Estados Unidos.



Foto: Infiniti

DOBLE LANZAMIENTO. El nuevo QX30 fue lanzado simultáneamente en Estados Unidos y China.

LUCE LA XT5

Cadillac evoluciona su crossover

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

LOS ANGELES.- La revolución de Cadillac sigue en camino y después de haber dejado la gélida Detroit por el glamour de Manhattan, la filial de lujo de General Motors está lista para demostrar su linaje en el mundo donde el cliente no se conforma con poco.

El primer lanzamiento de esta nueva era es la XT5, que se convertirá en la siguiente generación de la exitosa

SRX, el vehículo mejor vendido de la firma desde hace varios años, luciendo un diseño más refinado y acabados interiores de primer nivel.

De la mano de Johan de Nysschen, la marca busca llegar a un nivel de refinamiento que la perfila como una competidora real de las tres grandes alemanas.

Así, la XT5 había sido presentada hace unas semanas en un evento en Nueva York donde los asistentes pudieron verla sujeta de un helicóptero sobre el río Hudson, así

VOLKSWAGEN GOLF GTE SPORT

De 395 caballos de fuerza

La marca alemana trajo a Los Ángeles este impresionante auto concepto, que había estrenado en Frankfurt. Este híbrido enchufable, de dos asientos cuenta con un motor turbocargado L4 1.6 litros de 295 caballos de fuerza que es apoyado por dos propulsores eléctricos que ofrecen 113 caballos de fuerza. Es capaz de alcanzar de 0 a 100 km/h en 4.3 segundos.



SALÓN DE LOS ANGELES



SON LOS REYES DEL ESTILO

Las firmas italianas invadieron Los Ángeles con dos espectaculares modelos

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

LOS ANGELES.- Los trajes ajustados, los peinados perfectos y el bronceado ideal aparecieron en las inmediaciones del centro de Los Ángeles: la invasión italiana al mercado estadounidense inició hace cinco años y esta semana celebró una de sus más grandes victorias.

Alfa Romeo fue el encargado de abrir las hostilidades del LA Autoshow, uno de los últimos salones del año, que comenzó a delinear el panorama de novedades que llegarán durante los próximos 12 meses al mundo.

El poderoso rugido de un 33 Stradale de 1968, valuada en más de 10 millones de dólares, comenzó a subir el

ambiente, para dar paso a la presentación de uno de los vehículos más esperados del momento: el Giulia, un sedán con aspiraciones deportivas (505 hp) y un diseño que no deja a nadie indiferente.

La versión más potente, que es la que se ha lucido en Milán, Frankfurt y Los Ángeles: la invasión italiana al mercado estadounidense inició hace cinco años y esta semana celebró una de sus más grandes victorias.

En la construcción de este sedán se utilizan materiales como fibra de carbono, aluminio y magnesio para conseguir un auto más ligero, dinámico y seguro.

Además, cuenta con tecnologías como un alerón frontal móvil en la parte baja de la fascia, que se despliega en las curvas para darle mayor



PORSCHE CAYMAN GT4

Tu inicio en las carreras

Basado en el Cayman GT4, este vehículo cuenta con un motor bóxer 3.8 litros que se encuentra hilado a una caja de cambios de seis marchas con levas al volante, con un peso total de 1,300 kilogramos. Su precio va desde los 110 mil dólares.



Fotos: Marco Robles

ESPECTACULAR. FIAT introdujo el nuevo 124, un *roadster* que rinde homenaje al modelo que produjo entre 1966 y 1985.

apoyo aerodinámico al frontal del auto y en las rectas se oculta.

El Alfa Romeo Giulia llegará al mercado mexicano en el segundo semestre del próximo año, pero aún no se han definido las versiones ni el rango de precios.

REVIVE EL 124

Unos minutos más tarde fue el momento de FIAT para saltar al cuadrilátero y mostrar su nueva creación, el 124 Spider,

un biplaza convertible que recuerda al modelo que la firma de Turín fabricó hace 30 años.

Este vehículo nació de la unión estratégica de FIAT con Mazda, y por ello comparte plataforma y otros elementos con el MX-5, incluido prácticamente todo el interior.

Sin embargo, el corazón es totalmente italiano y no es otro que el cuatro cilindros 1.4 litros turbocargado del 500 Abarth, que genera 160 caballos de fuerza y contará con



Foto: Marco Robles

La filial de lujo de General Motors quiere ser un rival de peligro para las tres grandes alemanas.

AUDI E-TRON QUATTRO CONCEPT

Otro eléctrico futurista

La marca alemana presentó esta camioneta que esperan tener en producción para 2018. Para la compañía, los híbridos y eléctricos son un mercado importante para el futuro, ya que según sus cálculos, estos vehículos representarán el 25 por ciento de sus ventas. Este vehículo lo habíamos podido ver hace unas semanas en el Salón de Frankfurt.



MITSUBISHI ASX

Con un nuevo rostro

La compañía nipona presentó un facelift de su camioneta centrándose en la parte frontal de la misma que ahora luce una imagen más agresiva destacando el negro y el cromado. En la parte interior se muestran ligeros toques al volante, así como a la pantalla multifunción. También se presentan cambios en los rines de 18 pulgadas.

SCION C-HR CONCEPT

El regreso a los orígenes

La submarca de Toyota quiere recuperar el gusto de su público original, quienes buscan modelos que salgan de lo cotidiano. Con esa iniciativa presentan este vehículo que según sus estudios es ideal para aquellos jóvenes creativos. Su fabricación está basada en la plataforma global de Toyota que se encontrará en el próximo Prius.



Fotos: Marco Robles y AFP



LOS LANZAMIENTOS

- Buick Lacrosse
- Cadillac XT5
- FIAT 124 Spider
- Ford Escape
- GMC Sierra Denali Ultimate
- Honda Civic Coupé
- Hyundai Elantra
- Infiniti QX30
- Range Rover Evoque Convertible.
- Mazda CX-9
- Mercedes-Benz SL
- Mitsubishi ASX
- Mitsubishi Mirage
- Nissan Sentra
- Porsche 911 Targa 4
- Porsche Cayman GT4 Clubsport
- Scion C-HR
- Subaru Impreza Sedán Concept
- Volkswagen GTE
- Volvo Concept 26

transmisiones automática y manual.

Estéticamente este vehículo luce muy parecido a los vehículos de Dodge, por la fuerza de sus líneas, incluso la parte trasera tiene un poco de herencia del Viper, con las calaveras redondas.

La segunda oleada de la invasión está lista y parece que poco a poco las dos históricas firmas del norte de Italia seducen más y más corazones en Estados Unidos.

310

caballos de fuerza genera el motor V6 3.6 litros de la nueva XT5

126

kilogramos se redujeron en el peso de este vehículo respecto a la actual SRX



CON AUTOESTRENE BANORTE

el auto que tanto has deseado ahora puede ser tuyo.

Solicítalo hoy mismo,
y adquiere tu auto nuevo o seminuevo.

Al contratar tu Crédito con Seguro Banorte, te regalamos una cobertura que ampara el valor factura de tu auto por los primeros dos años del crédito, en caso de pérdida total.

Sujeto a aprobación de crédito. Aplican restricciones. Promoción válida hasta el 31 de diciembre del 2015. La cobertura que ampara el valor factura es sólo para autos nuevos. El Seguro es operado por Seguros Banorte, S.A. de C.V., Grupo Financiero Banorte. Autoestrene es un producto de Banco Mercantil del Norte S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Banorte. Consulta términos, condiciones, comisiones, requisitos de contratación y aviso de privacidad en www.banorte.com

BANORTE
EL BANCO FUERTE DE MÉXICO



mazda

*EMOCIÓN QUE CREA
MÁS EMOCIÓN*



ZOOM-ZOOM

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte

 MazdaMexico

 MazdaOficial

mazda.mx

 **MAZDA**
FINANCIAL