

EXCELSIOR  
SÁBADO 7 DE NOVIEMBRE DE 2015

# ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



**DEL SOL NACIENTE**  
LAS MARCAS JAPONESAS SE APODERARON  
DEL MOTORSHOW DE TOKIO >8-9



Subaru y Toyota trabajaron en conjunto para desarrollar este vehículo con motor boxer y tracción trasera.

# SEDUCTOR

La próxima semana, Subaru presentará en nuestro país el BRZ, un coupé deportivo que nos gustó tanto que quisimos presentártelo un poco antes junto a los actores Alexa Martin y Erick Chapa >6-7



Foto: Martha Elena Blanco



Foto: Toyota

## INTELIGENCIA ARTIFICIAL

### Toyota mira al futuro

TOKIO.- Toyota invertirá mil millones de dólares para establecer una empresa que investigará el desarrollo de inteligencia artificial y robótica en Silicon Valley, que no sólo servirá para sus primeros vehículos autónomos, también buscará hacer más segura y fácil la vida de sus usuarios en otros ámbitos de la vida.

La compañía empezará a operar en enero de 2016 con 200 empleados cerca de la Universidad de Stanford. En Cambridge se establecerá un segundo centro cerca del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT).

Toyota indicó que su interés va más allá de la conducción autónoma, que algunas automotrices empiezan a ofrecer y casi todas prometen para un futuro. Esa tecnología apunta a una nueva industria de uso cotidiano.

— AP



Foto: Hyundai

### BUSCAN UN ASCENSO

Hyundai creó una división de autos de lujo, con el Genesis como protagonista >2

# LA NOTA DE LA SEMANA

## DIVISIÓN GENESIS

# UN NUEVO INICIO DE HYUNDAI

La coreana anunció que tendrá una marca de lujo

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

Ya decíamos que la salida de Luc Donckerwolke de Grupo Volkswagen tenía planes más ambiciosos y Hyundai ya los dio a conocer: una submarca de lujo llamada Genesis con la que planea pelear en mercados como el de Estados Unidos, China, Corea y Oriente Medio y en la cual participará el diseñador belga.

Su gama estará compuesta por seis modelos cuyos desarrollos se enfocan en cuatro

rubros: innovaciones que se enfoquen en las personas y sus necesidades, un buen desempeño y rendimiento, diseños elegantes y atléticos y una experiencia más personal con el cliente.

Para distinguirlo de Hyundai, tendrá un nuevo emblema (resultado del rediseño del actual Hyundai Genesis), y otra estructura tanto corporativa como de distribuidores.

También, se creó una división especial de diseño llamada Prestige Design, de la cual



El vicepresidente de Hyundai, Eui-sun Chung, reveló la firma de lujo coreana. Su emblema es un rediseño del actual logo del Hyundai Genesis.

Fotos: Hyundai



Luc Donckerwolke será el encargado de la división Prestige Design, que hará la imagen de los seis modelos de Genesis.

Donckerwolke, creador de la cuarta generación del SEAT Ibiza, será el líder.

Los nombres de los modelos tendrán la G, de Genesis, acompañados de un número que indicará el segmento al que pertenecen y comenzarán su presentación, progresivamente, desde diciembre de este año hasta 2020.

Según la agencia de noticias más grande de Corea del Sur, Yonhap News, el primer vehículo que se lanzará será una nueva versión del coupé Equus y se llamará G90.

**6** modelos integrarán la gama de Genesis entre los que destacan un sedán, un compacto de tracción trasera, un SUV y un deportivo

**5** años tardará la firma de lujo en completar su portafolio

## EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

### NO TE LO PIERDAS

Sábado 7

En el **circuito de Cataluña**, España, **Jorge Lorenzo** tratará de conseguir la pole position para tener una ligera ventaja que lo acerque a la victoria y a su tercer campeonato de **MotoGP**.

Sábado 7

La segunda ronda de la **Fórmula E** llega a la pista callejera de **Putrajaya**, en **Malasia**, donde se espera que el piloto mexicano **Salvador Durán** haga su aparición con el equipo Trulli.

Sábado 7 y domingo 8

La **NASCAR México** correrá una fecha doble en el **Autódromo Hermanos Rodríguez**. Los boletos tienen un precio desde **270 pesos** para ambos días. Las actividades inician a las 9:00 hrs. Anticipa

Domingo 8

En Valencia, **Valentino Rossi** deberá recuperar rápidamente lugares en la parrilla para superar a **Jorge Lorenzo** y conseguir su octavo título en **MotoGP**.

### EN LA TELE

Sábado 7

**MotoGP, calificación:** ESPN 3, 7:00 hrs. (vivo)  
**WEC:** Fox Sports 3, 10:30 hrs. (resumen)  
**NASCAR México:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)  
**NASCAR Xfinity:** Fox Sports 3, 14:30 hrs. (vivo)  
**Fórmula E:** Fox Sports 3, 18:00 hrs. (resumen)

Domingo 8

**MotoGP, carrera:** ESPN 3, 7:00 hrs. (vivo)  
**NASCAR México:** Fox Sports 3, 10:55 hrs. (diferido)  
**NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 13:00 hrs. (vivo)  
**Motociclismo extremo:** Fox Sports 3, 18:30 hrs. (resumen)  
**Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs. (vivo)

### VERIFICACIÓN

Durante noviembre verifican los vehículos con engomado verde, terminaciones de placas 1 y 2 y engomado azul, terminaciones 9 y 0 en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

1-2  
9-0

### SE BURLA DE LA BBC



Jeremy Clarkson prepara su regreso

Antes de que podamos ver lo que Jeremy Clarkson nos tiene preparado en su nuevo show a través del canal de Amazon, el conductor de televisión no perdió oportunidad para burlarse de su antigua empresa, la BBC, mientras explicaba el uso de su nuevo sistema de TV de paga. Si quieres ver el video completo visita [atraccion360.com](http://atraccion360.com).

### PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.57**  
PREMIUM: **\$14.38**  
DIESEL: **\$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

### EL DATO

**800,000**

vehículos más de Grupo Volkswagen están involucrados en el escándalo del **diesel gate**, de acuerdo con un comunicado de la empresa alemana. Se estima que esto tendrá un costo de 2.2 mil millones de dólares extra para arreglarlos.

## ATRACCIÓN

Cristian Moreno  
Editor Atracción

Marco Robles  
Asistente de Información

Horacio Trejo  
Editor Visual

Ángel Muñoz J.  
Coeditor Visual

EXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LOS DIAS NACIONALES



## Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

### ZONA NORTE

**ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.**  
Av. De las Granjas No. 473  
Col. Barrio del Jagüey  
Deleg. Azcapotzalco  
C.P. 02530, México, D.F.  
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

**CHEVROLET AGUINACO Y CIA, S.A. DE C.V.**  
Super Av. Lomas Verdes No. 680  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México  
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite  
Bldv. Ávila Camacho 1994  
Col. San Juan Lucas Tepetitlaco  
Tlalneapantla, Edo. de México  
C.P. 54080  
Tel. 86 28 20 50

**CHEVAL, S.A. DE C.V.**  
Calz. Vallejo No. 921  
Col. Nueva Vallejo  
Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07750, México, D.F.  
Tel. 50 62 89 00

**DICSA NORTE, S.A. DE C.V.**  
Av. Presidente Juárez No. 56,  
Esq. Mario Collin  
Col. El Cortijo, C.P. 54000,  
Tlalneapantla, Edo. de México  
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.**  
Ciencia No. 25  
Esq. Autopista México-Querétaro  
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.  
Cuauhtlilan Itcalli, Edo. de México  
Tel. 58 99 95 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula  
Carr. Tula Refinería Km. 3  
Col. El Llano 1a Secc  
Tula, Hidalgo C.P. 42820  
Tel. 77 37 32 19 99

**PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Av. Gustavo Baz No. 87  
Col. Echeagaray, C.P. 53020  
Naucalpan, Edo. de México  
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

**SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.**  
Vía Morelos No. 310  
Col. Santa Clara Coatitla,  
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México  
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

**SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.**  
Blvd. México-Querétaro No. 3152  
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,  
Tlalneapantla, Edo. de México  
Tel. 53 79 31 77

Suc. Coacalco  
Vía López Portillo No. 53  
Coacalco Estado De México, C.P. 55700  
Tel. 42 03 10 00

**UNICARS, S.A. DE C.V.**  
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982  
Col. Gustavo A. Madero, C.P. 07050,  
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.  
Tel. 55 77 55 77

**VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.**  
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros,  
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,  
Ecatepec, Edo. de México  
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

### ZONA CENTRO

**SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Eje 1 Norte Mesqueta No. 70  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F.  
Tel. 53 40 32 00

**SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.**  
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures  
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.  
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional  
Presa Oviachic No. 8, Col. Irrigación Mexico D.F.  
C.P. 11500 Tel. 55 97 95 13

### ZONA PONIENTE

**AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.**  
Av. Magnocentro No. 35  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760  
Huixquilucan, Edo de México  
Tel. 30 03 44 10

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5  
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa  
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.  
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa  
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

### ZONA ORIENTE

**ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Bldv. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal  
Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 15700, México, D.F.  
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.  
Fax 57 85 23 73

**TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Av. Tlahuac No. 4799, Col. El Vergel  
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México D.F.  
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

**CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154  
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,  
C.P. 08100, México, D.F.  
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

### ZONA SUR

**AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Calz. de Tlalpan No. 1027,  
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,  
CPD3610, México D.F.  
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

**AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.**  
Av. Universidad No. 1320  
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,  
Deleg. Coyoacán,  
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

**AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.**  
Av. Prolongación Taxqueña No. 46  
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México, D.F. Tels. 56 82 18 12

**CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.**  
Calz. de las Bombas 310  
Col. Jardines de Coyoacán  
C.P. 04890, México, D.F. Tels. 63 82 00 00

**DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Periférico Sur No. 6611-D  
Col. San Juan de Dios Tepepan  
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,  
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

**DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Insurgentes Sur No. 3175  
Col. Jardines del Pedregal  
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,  
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

**EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.**  
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles,  
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,  
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco  
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto  
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600  
Tel. 10 87 27 00

**IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.  
Deleg. Benito Juárez  
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

**IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Av. Plutarco Elias Calles, No. 590  
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco  
C.P. 08510, México, D.F.  
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

Suc. Delta  
Av. Cuauhtémoc No. 421 Colonia Roma Sur  
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

**SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Bldv. Adolfo Ruiz Cortines no. 3361  
Col. San Jerónimo Lidice  
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,  
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857  
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710



# ***VEN, MANEJA Y ESTRENA, EN LA VENTA DINÁMICA CHEVROLET.***



*Chevrolet Spark®*



*Chevrolet Sonic® RS*



*Chevrolet Trax®*

*Este 7 y 8 de noviembre en Galerías Atizapán  
y el 14 y 15 de noviembre en el Estadio Azteca.*

**DISTRIBUIDORES**

**CHEVROLET**



## El trazado del Distrito Federal fue complejo para los equipos

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gimm.com.mx

El Gran Premio de México será durante los próximos cuatro años una de las pruebas más complicadas dentro del calendario de la Fórmula 1, debido a las variadas zonas del Autódromo Hermanos Rodríguez.

Por un lado, la recta principal de más de un kilómetro de longitud exigió a los motores la máxima potencia, alcanzando hasta 367 km/h con el brasileño Felipe Massa (Williams) "superando nuestras expectativas", reconoció Hermann Tilke, gestor de las renovaciones del circuito.

El reto estaba complementado por un segundo y tercer sector de media y baja velocidad, donde la carga aerodinámica se volvía vital.

### ¿QUÉ EXIGÍA?

Si el Gran Premio de México fue tu primer acercamiento con el deporte motor te explicaremos unas cuantas cosas, como por ejemplo, que en el Gran Circo no todo es potencia de motor.

En el caso del Autódromo Hermanos Rodríguez, la altitud de más de dos mil metros sobre el nivel del mar genera grandes retos para los ingenieros.

Lo primero es la pérdida de potencia en la unidad motriz por la menor densidad de aire, sin embargo, en los motores turbocargados esto se reciente menos debido a la configuración del turbo.



**SIMULACIONES AL 100.** Antes de llegar a México, los equipos trabajaron muchas horas en sus simuladores para intentar adaptarse lo mejor posible al circuito.

Foto: Force India y McLaren

## EL RETO DE MÉXICO

# UNA PISTA MUY DEMANDANTE

### CIRCUITO MEDIO

El Autódromo Hermanos Rodríguez permitió este año la mayor velocidad punta, sin embargo, su velocidad promedio estuvo por debajo de 200 km/h

elevaban la dificultad de la puesta a punto. "A una vuelta no es tan complejo, el

problema es cuando vamos a una carrera de 71 vueltas", declaró Pastor Maldonado después de la calificación.

Para la carrera, el mismo venezolano explicó la complejidad de este tema. "Debíamos administrarnos y ser precavidos con los frenos ya que en la parte final simplemente era complicado frenar y encontrar la temperatura adecuada".

Otro rubro a considerar fue la resistencia al viento. "En México, se pierde el 25 por ciento de la carga aerodinámica por este tema", expresó Esteban Gutiérrez.

Para mitigar esto y el efecto de "flotación del monoplaza" que describió Nico Hulkenberg (Force India) durante la jornada del viernes, los equipos prepararon algunos paquetes aerodinámicos especiales para socavar este punto enfocado en permitir que el monoplaza se mantuviera lo más posible pegado al piso para de esta forma obtener la velocidad punta ideal.

Pocas pistas en el mundo ofrecen una combinación de elementos técnicos como México y, como advirtieron algunos ingenieros, el reto será mayor en 2017 con los cambios de reglamentación en la Fórmula 1.

# 73

metros era la distancia en que los monoplazas reducían 200 km/h



# 3

fuerzas G se ejercían sobre el piloto

## Renault® DUSTER® Tu primera camioneta.



**RENAULT**  
Passion for life

**RENAULT**  
SERVICIOS FINANCIEROS

En noviembre, maneja una Renault® DUSTER®  
y comienza a pagarla hasta febrero de 2016,  
con mensualidades de \$1,999<sup>10</sup> + 1 año de seguro gratis<sup>12</sup>.

#RenaultOportunidades

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada (NRFM) misma que para su constitución y operación con tal carácter NO requiere de autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 87-J de la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito; sin embargo, sus operaciones de financiamiento se encuentran sujetas a la supervisión, inspección y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. Sujeto a aprobación de Renault Servicios Financieros. Aplican restricciones. <sup>10</sup>La mensualidad de \$1,999.00 M.N. (mil novecientos noventa y nueve pesos 00/100 M.N.) aplica para Renault® DUSTER® versión Expression TM, año modelo 2015, en operaciones de financiamiento con NRFM. Tasa calculada con 35% de enganche a un plazo de 72 meses y 6 pagos especiales de \$11,305.13 (once mil trescientos cinco pesos 13/100 M.N.). CAT promedio del 8.00% sin IVA, para fines informativos y de comparación, calculado el 27/10/2015, tasa de interés anual ordinaria fija del 7.87% y 2% de comisión por apertura. CAT y tasa pueden variar dependiendo del producto, así como la combinación de enganche, plazo, seguro y accesorios elegidos en caso de contratación. <sup>12</sup>El 1 (un) año de seguro gratis aplica para Renault® DUSTER® en todas sus versiones, año modelo 2015, en operaciones de financiamiento con NRFM. El equipamiento del vehículo varía según la versión. Fotos de carácter ilustrativo. Promociones válidas para la república mexicana, exclusivamente para personas físicas, del 04 al 30 de noviembre del año 2015 o hasta agotar existencias. No aplica con otras promociones ni en la compra de flotas o, bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Taxi Credit, Credit Sin, Leasing y/o Seminuevos. Para conocer la aplicación de planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de esta promoción, consulta a tu Franquiliatario Autorizado Renault.

Renault recomienda GIA

renault.com.mx

• AEROPUERTO: 51 33 60 80 • AJUSCO: 26 15 33 07 • AZCAPOTZALCO: 53 18 87 50 • BUENAVISTA: 52 33 20 20 • INSUR: 58 46 70 88 • INSURGENTES-VIADUCTO: 10 87 03 30  
• INTERLOMAS: 52 90 01 30 • IXTAPALUCA: 59 72 94 00 • PATRIOTISMO: 50 26 20 20 • PLAZA SATELITE: 55 62 47 48 • POLANCO: 52 33 97 97 • ROMA-CONDESA: 10 54 15 55  
• SAN ÁNGEL: 54 81 07 00 • SAN LORENZO: 11 64 00 50 • SANTA FE: 63 81 10 00 • SATELITE: 53 71 19 50 • TEPEPAN: 53 34 22 00 • TLALPAN-CHURUBUSCO: 55 49 89 39  
• TLALNEPANTLA: 53 66 51 70 • UNIVERSIDAD: 10 87 04 40 • VALLEJO: 50 78 04 70



## La App motorizada



Foto: Tomada de YouTube.com

**S**i te apasiona el mundo de las dos ruedas, Ducati Challenge es para ti. Prepárate para sortear desafíos sobre las motos más potentes de la gama Ducati. La calidad de los gráficos y el rugido de los motores proveniente de las motos reales, ofrecen una experiencia extraordinaria de conducción.

Con dos modos de manejo, podrás desplazarte a toda velocidad a través de circuitos rápidos, curvas de montaña cerradas, calles estrechas de ciudades medievales o de grandes metrópolis y valles desérticos. Esta aplicación gratuita está disponible para iOS y Android.



### REY DEL CUSTOM

#### Adiós a un icono del diseño

George Barris, uno de los diseñadores más emblemáticos de la industria del *custom* y creador del Batimóvil original para la serie de televisión de 1966, a partir de un Lincoln Futura que había comprado en 1960, falleció ayer por la madrugada en su casa mientras dormía, a la edad de 89 años.

La noticia fue dada a conocer por su hijo Brett Barris a través de su cuenta de Facebook.

— De la redacción

### NUEVA HOMOLOGACIÓN

#### VW vigilado con lupa

Tras reconocer que había cerca de 800 mil vehículos del Grupo VAG circulando en el mundo, homologados con emisiones de CO2 erróneas y con consumos de combustible promedio también equivocados, el gobierno alemán decidió comprobar dichas emisiones de todos los modelos Volkswagen, Audi, SEAT y Skoda que actualmente están a la venta, como una medida preventiva ante el primer incidente.

— De la redacción

### CORVETTE DE CARRERAS

#### Debutará en el SEMA

En el marco del SEMA Show (Specialty Equipment Market Association) de las Vegas, Chevrolet dará a conocer una serie limitada a 650 unidades del Corvette Z06 C7.R, que rinde homenaje al modelo de competición. El paquete incluye gráficos de carreras y frenos carbonocerámicos Brembo.

Lleva el mismo motor V8 de 6.2 L sobrealimentado que entrega 650 hp. El precio es de 155 mil dólares.

### PARA FANÁTICOS

#### El auto de James Bond

Para celebrar el lanzamiento de la última entrega de la saga del agente 007, Aston Martin lanzó al mercado una edición especial limitada a 150 unidades de su modelo DB 9 GT, denominado Bond Edition. Todas las unidades ya fueron vendidas y dos serán para nuestro país.

Equipa un motor V12 6.0L de 547 caballos de fuerza, pintura plateada Spectre Silver y distintivos 007 Bond Edition. ¿El precio? 4 millones 32 mil pesos.

— De la redacción



# CON AUTOESTRENE BANORTE

el auto que tanto has deseado ahora puede ser tuyo.

**Solicítalo hoy mismo,**  
y adquiere tu auto nuevo o seminuevo.

**Al contratar tu Crédito con Seguro Banorte, te regalamos una cobertura que ampara el valor factura de tu auto por los primeros dos años del crédito, en caso de pérdida total.**

Sujeto a aprobación de crédito. Aplican restricciones. Promoción válida hasta el 31 de diciembre del 2015. La cobertura que ampara el valor factura es sólo para autos nuevos. El Seguro es operado por Seguros Banorte, S.A. de C.V., Grupo Financiero Banorte. Autoestrene es un producto de Banco Mercantil del Norte S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Banorte. Consulta términos, condiciones, comisiones, requisitos de contratación y aviso de privacidad en [www.banorte.com](http://www.banorte.com)

**BANORTE**  
EL BANCO FUERTE DE MÉXICO



### UN DIGNO TIMÓN

El diseño del volante fue desarrollado para ejecutar maniobras deportivas, teniendo una buena sujeción y así un mejor control del auto.

### UN LOOK QUE NO SE OLVIDA

La combinación de materiales en la cabina nos recuerda que estamos a bordo de un deportivo.

### SEIS VELOCIDADES Y MODO DEPORTIVO

Sólo en la versión manual el BRZ equipa el modo VSC Sport.

# 459,900

ES EL PRECIO

de la versión manual del BRZ, el modelo automático se eleva hasta 479 mil 900.



### CONDUCTORES IDEALES

#### ERICK CHAPA

PROFESIÓN: Actor y conductor

COMIDA FAVORITA: Pasta a la boloñesa y la de mariscos

BEBIDA FAVORITA: Gin tónico

PASATIEMPOS: Deportes de raqueta, correr go-karts, andar en motocicleta y esquiar

TWITTER: @erickchapa

Amante de las emociones y la adrenalina, Erick no podía quitarle los ojos al BRZ.

"Está muy padre, es un auto muy juvenil, en este color azul metálico se ve increíble y es un auto para quien disfruta manejar."

"Los Subaru en general son autos nacidos en los caminos del rally."

#### ALEXA MARTÍN

PROFESIÓN: Actriz y cantante

COMIDA FAVORITA: Japonesa

BEBIDA FAVORITA: Margarita

PASATIEMPOS: Cantar, bailar e ir de compras

TWITTER: @alexamartinm

Alexa quedó encantada con el diseño y el interior de este coupé.

"Me parece un auto increíble, es muy cómodo por dentro y a pesar del tamaño es bastante amplio."

# EMOCIONANTE Y ATREVIDO

**A bordo del BRZ es posible cumplir todas las fantasías que despierta su diseño, pues fiel a la costumbre de la marca es un auto con una mecánica privilegiada**

POR CRISTIAN MORENO  
cristian.moreno@gimm.com.mx

Tarde pero seguro. El BRZ por fin llegará a México y lo hará bajo el portafolio de productos de Subaru, la marca que fabrica los deportivos japoneses más divertidos del planeta.

Desde que vimos las primeras imágenes de este auto, allá por 2012, y nos enteramos de todo el revuelo que causó en su lanzamiento, nos comían las ansias por ver qué tal se movía. Fue todo un placer tener uno de los primeros que llegaron a México, pues es un auto que desde la primera impresión emociona.

Las proporciones de este deportivo juegan a su favor desde la cuestión estética, hasta la dinámica. Su diseño refleja el cuidado que los ingenieros pusieron en el desarrollo de su aerodinámica, tratando que el viento sea su aliado y no su enemigo para mejorar su desempeño. Así que su belleza es además funcional.

Aunque muchas personas se cuestionen la utilidad de los vehículos configurados como 2+2, lo cierto es que a nosotros nos pareció un acierto, pues gracias a la segunda fila es posible llevar equipaje a la mano, a pesar de que la cabina es la de un

### QUÉ SIGNIFICA BRZ

Subaru eligió el nombre de este auto inspirándose en sus cualidades: la B se refiere al motor bóxer, la R a la tracción trasera (rear-wheel drive en inglés) y la Z por última letra del alfabeto.

deportivo. Sin embargo, no creemos que para llevar personas por un largo rato sean la mejor opción.

Aunque es muy atractivo por fuera, parecería un auto reducido e incomodo en el interior. Sin embargo, el trabajo que se hizo en cuestión de ergonomía logró que los asientos fueran confortables, algo difícil de encontrar en el mundo de los deportivos. Cabe destacar que a pesar de ello, lograron que también cumplieran con la tarea de la sujeción, para que a la hora de ejecutar maniobras propias de un auto dinámico, el cuerpo del conductor se mantenga firme en el asiento.

Esta propuesta se mantiene en el resto del habitáculo, de tal suerte que tanto el tablero como el volante ayudan a que el conductor no batale a la hora de manipularlos, teniendo todo al alcance.

Además, detalles como los pedales de aluminio, la

combinación de materiales, el diseño del volante y la palanca de velocidades nos recuerdan en todo momento que estamos a bordo de un auto emocionante.

### DE CORAZÓN VALIENTE

Fiel a la tradición de la marca, el motor del BRZ es bóxer, con los cilindros horizontalmente opuestos. Esta posición ayuda a que el funcionamiento de la máquina genere menos vibraciones, y al mismo tiempo pueda ubicarse en una posición más baja, beneficiando el centro de gravedad del auto.

Cuando levantes el cofre y veas que en el motor aparece el nombre tanto de Toyota como de Subaru recuerda que en el mundo este mismo vehículo es vendido bajo el cobijo de tres marcas: Subaru, Toyota y Scion.

A nuestro país llegará la versión impulsada por un



Producción: Liz Durán /  
Moda: La Esquina azul y  
Ermenelegido Zegna  
Maquillaje: Alberto Pérez  
Fotos: Martha Elena Blanco

### SUBARU BRZ

#### MOTOR

MOTOR: H4 2.0 litros  
POTENCIA HP/RPM:  
200/7,000

TORQUE LB-PIE/RPM:  
151/6,400

TRANSMISIÓN:  
Manual de 6 velocidades o  
automática 6 velocidades

TRACCIÓN: Trasera

#### SEGURIDAD

FRENOS: De disco con ABS.  
BOLSAS DE AIRE: Frontales,  
laterales y de cortina para  
conductor y pasajero.

CINTURONES: Cuatro de tres  
puntos.

OTROS SISTEMAS: Control  
de estabilidad y diferencial de  
deslizamiento limitado

#### EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en  
piel y alcántara con ajuste  
manual para el asiento del  
conductor.

VOLANTE: Forrado en piel  
con botones multifunción,  
paletas de cambio y ajuste de  
altura y profundidad.

ENTRETENIMIENTO: Radio  
AM/FM/MP3/Bluetooth con  
manos libres, USB, AUX,  
pantalla a color de 6.2  
pulgadas y 8 bocinas

RINES: Aluminio de 17  
pulgadas.

NEUMÁTICOS: Michelin Pilot  
Primacy HP 215/45 R17

#### TODOS VS. TODOS

##### PEUGEOT RCZ

MOTOR: L4 1.6L turbo

POTENCIA HP: 200

TORQUE LB-PIE: 202

PRECIO: Desde 594 mil  
900 pesos

##### MAZDA MX-5

MOTOR: L4 2.0L

POTENCIA HP: 155

TORQUE LB-PIE: 148

PRECIO: Desde 343 mil  
pesos

#### DIOS DEL VIENTO

El alerón posterior ayuda a mantener el auto pegado al piso y le da un look más deportivo al auto.

cuatro cilindros de 2.0 litros, que es capaz de desarrollar 200 caballos de fuerza y empujar con 151 libras pie de torque.

La versión que tuvimos a nuestra disposición montaba una transmisión manual de seis velocidades, con la cual es posible exprimir las revoluciones del motor, para llevarlo rápidamente al rango de las seis mil vueltas y en ese momento sentir el lado más deportivo de este juguete.

La ecuación se completa con un buen trabajo de asistencias electrónicas para no perder el auto en caso de pasarnos de gas, pues como en todo buen deportivo la tracción es trasera.

Así que la marca equipó su auto con un diferencial trasero de deslizamiento limitado, que nos ayuda a elevar la diversión aminorando el riesgo de perder el control del auto.

Si bien la primera vez que nos subimos al auto, el peso de tránsito capitalino no nos dejó explotar todo el potencial de este auto, el destino nos premió con una segunda oportunidad. En ese momento, y con el camino libre, no aguantamos la tentación de oprimir el botón VSC Sport

#### TODO EL PODER

Para detenerte, la marca dispuso de frenos de disco en las cuatro ruedas y llantas Michelin.

#### STOP

Como un claro guiño a las pretensiones del auto, la luz del freno es muy parecida a la que podemos encontrar en los bólidos de F1.

### AUTOS EN SERIO

## MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx



## El triunfo de México

El fin de semana más esperado del año terminó con un triunfo para el país. El GP de México fue un éxito. Uno de los mejores eventos que se han realizado en la historia de la Fórmula 1, así lo dijeron campeones como Niki Lauda, Nigel Mansell, Lewis Hamilton que corrieron en el Autódromo Hermanos Rodríguez. La pista quedó perfecta, las instalaciones también, la organización excelente. Sí, la gran mayoría era vilamelones. ¿pero qué tiene de malo? Al contrario personas que por primera vez asistieron a una carrera de F1 quedaron maravilladas, muchas ya quedaron enganchadas a las carreras de autos de por vida.

Los ganadores fueron los habituales, el equipo Mercedes AMG Petronas F1 Team, quienes han ganado todo desde el año pasado y han convertido a Lewis Hamilton en tricampeón. Esta vez fue el alemán Nico Rosberg quien sacó la casta y venció a su coequipo. Desde 1914 antes de la Primera Guerra Mundial Mercedes Benz se empezaba a posicionar como uno de los mejores autos y ganó el Gran Premio Francés. Antes de la Segunda Guerra Mundial la competencia era muy dura contra los coches Auto Union (Audi). Mercedes dominaba por tener la mejor tecnología.

La historia de Mercedes Benz en la F1 comienza en las temporadas de 1954 y 1955. En esos años se proclamaron campeón con Juan Manuel Fangio, al mando del Mercedes Benz W196. Las famosas flechas plateadas. Al finalizar la temporada la empresa decidió retirarse de la F1 por un trágico accidente en Le Mans en 1955, donde Pierre Lavègh se accidentó y 82 espectadores fallecieron. En 1993 Mercedes estuvo presente en la F1, suministró motores al equipo Sauber. Antes de eso apoyaron a Sauber en el Campeonato Mundial de Prototipos y entre sus filas estaba Michael Schumacher. También tuvieron una gran asociación con McLaren, con la colaboración de Mercedes logró el título de constructores en 1998 y dos títulos de piloto en 1998 y 1999 (ambos del finlandés Mika Hakkinen). La historia de Mercedes Benz AMG como equipo en F1 comienza en 2010 cuando compran la mayoría de acciones de Brawn GP y contratan al piloto Nico Rosberg y a Michael Schumacher.

El equipo en sus primeros años logró algunos podios. La F1 no es fácil, pero la gran tecnología que tiene la marca ayudó a que en 2014 se consagraran campeones con Lewis Hamilton. Romplieron muchos récords entre ellos los de más victorias en una sola temporada. Este 2015 también tuvieron un dominio sobre los demás, es por eso que Mercedes es uno de mis equipos favoritos de F1. Reciban un cordial saludo de su amigo Mario Domínguez.

### AUTOS EN IMAGEN

## ALFONSO CHIQUINI

atraccion@gimm.com.mx



## Probamos el Mirai

En el marco del Auto Show de Tokio nos dimos una escapada al Fuji Speedway donde tuvimos la oportunidad de manejar el nuevo Mirai un vehículo de hidrógeno con el que la marca Toyota da un paso muy importante en cumplir su objetivo planeado para 2050 en donde no fabricará vehículos con motores de gasolina, sino que integrará autos híbridos, híbridos enchufables, eléctricos y de hidrógeno. Son muy pocas marcas las que se han apostado por la tecnología de hidrógeno y en particular la marca Toyota lo ha tomado muy en serio, ya que este Mirai ya inició su comercialización en Estados Unidos.

Uno de los grandes retos que se tenía con los autos de hidrógeno eran los depósitos o contenedores para el hidrógeno, por lo que la marca Toyota realizó una inversión muy importante para desarrollar una nueva tecnología en los contenedores los cuales fueron sometidos a pruebas muy intensas sobre la resistencia a impactos y a cambios drásticos de temperaturas.

El diseño exterior de Mirai es muy deportivo y diferente a cualquier otro modelo de la marca Toyota, el frente es muy afilado en la parte superior, pero con dos grandes tomas de aire en la parte baja, la parte media cuenta con un diseño muy limpio en donde resalta una línea muy accentuada en la salpicadera posterior la cual se integra al nacimiento de las calaveras; por otro lado, un elemento que llama mucho la atención es la caída del toldo la cual tiene una pequeña caída hacia la parte posterior parecida a la de un coupé.

En la parte interior encontramos un diseño muy práctico, con una consola central que integra una pantalla de 8" desde donde controlamos todo el sistema de infotretenimiento, la parte media es un gran panel digital en el cual podemos controlar el aire acondicionado y los diferentes modos de manejo, todos los materiales son de muy alta calidad y los asientos son muy cómodos para poder realizar largos trayectos.

El Toyota Mirai cuenta con dos tanques de hidrógeno con capacidad para 60 litros cada uno, además integra un motor eléctrico que genera 114 kw lo equivalente a 155 hp con una tracción delantera, la velocidad máxima que podemos alcanzar son 175 km/h y el cero a 100 km/h lo obtenemos en tan solo 9.6 s con una autonomía de más de los 600 km. El peso total con el que cuenta es de mil 800 kg y cuenta con una longitud de 4.8 m perfecta para sus cuatro pasajeros.

Este vehículo de la marca Toyota ya inició su comercialización en Estados Unidos con un precio de 56 mil dólares, recordando que este tipo de autos tienen un beneficio del gobierno por 15 mil dólares lo cual lo hace aún más atractivo, no podemos olvidar lo fácil que es fabricar el hidrógeno y su costo el cual es mucho menor al de la gasolina.



### LOS DE SUZUKI TERCIA DE ASES

La firma arribó a su autoshow con tres modelos encabezados por los carismáticos Air Tricer (foto) y el Migthy Deck, dos concept cars que buscan encantar a los conductores japoneses, mientras que en un entorno más global apareció la versión de producción del Ignis, un hatchback compacto.



### YAMAHA SPORTS RIDE CONCEPT GRATA SORPRESA

La firma de motocicletas había anunciado que mostraría un nuevo vehículo en Tokio, pero nadie esperaba que se viera tan bien. Inspirado en el dinamismo de los Fórmula 1 y las motocicletas, este biplaza promete ser un demonio de las pistas y un objeto del deseo de los amantes de la velocidad.



### PORSCHE MACAN GTS LA QUE FALTABA

Ahora sí, la familia GTS está completa con la llegada de Macan a la línea de productos que busca balancear de mejor forma deportividad y versatilidad. Este crossover es 15 milímetros más baja que el Macan normal y la suspensión se puede bajar otros 10 mm, su motor turbocargado genera 360 hp.



#### DE ENSUEÑO

A primera hora, Mazda se robó el show con el RX-Vision, un impresionante coupé que recupera la tecnología del motor rotativo de la marca japonesa, que podría llegar a producción en un par de años.

Fotos: Marco Robles

POR MARCO ROBLES

Enviado  
atraccion@gmm.com.mx

TOKIO.- No hay pantallas en 3D, ni edecanes con trajes de Ultraman, pero sí mucho entusiasmo y grandes novedades. El Motorshow de Tokio está aún lejano a su años de gloria, pero todavía sabe cómo sorprendernos.

El imponente Tokyo Big Sight es la carta de presentación de este evento bianual, que ante las crisis que han afectado al mundo en la última década optó por la austeridad, sin demeritar las novedades, que también incluyen motocicletas y camiones.

La batalla comenzó muy temprano, y el primer golpe llegó por cortesía de Mazda. La firma de Hiroshima había prometido un importante lanzamiento y lo cumplió con creces con el RX-Vision, un estilizado coupé deportivo, que sin duda se convirtió en ese momento en el referente del salón.

Mazda ha recuperado el concepto del motor rotativo, que además de ser parte de su ADN en 1991 incluso le dio la única victoria que una marca japonesa ha logrado en las 24 Horas de Le Mans, con el 787B.

Tras casi cinco años de haber dejado de producir el RX-8, su más reciente vehículo con motor rotativo, la firma promete tener más temprano que tarde un nuevo coupé a la venta con esta tecnología, sin poner una fecha específica, para ello.

Según la firma, el nuevo motor Wankel tendrá grandes mejoras. Para reducir el consumo de combustible, inyección directa y bujías láser, una propuesta más eficiente y con menos emisiones contaminantes, con la mira puesta en las regulaciones europeas Euro 6 y posteriores.

No dieron más detalles de su proyecto, pero es prácticamente un hecho que con esta nueva propuesta de motor rotativo Mazda estará de regreso en Le Mans.

Unos minutos más tarde

## MOTORSHOW DE TOKIO

# UN SHOW ESPECIAL

Las marcas orientales brillaron en su paso por el salón japonés, luciendo las tecnologías del mañana



Carlos Ghosn presumió el IDS, un adelanto de las tecnologías que tendrá el vehículo autónomo que la firma pretende poner a la venta antes de que acabe la década.



Supongo que nadie disfruta estar conduciendo horas en el tráfico, es mejor que el auto lo haga por ti."

**CARLOS GHOSN**  
CEO DE LA ALIANZA  
RENAULT-NISSAN

fue el turno de Nissan, la marca japonesa puso en el estrado a su CEO, Carlos Ghosn, y al Gripz, un crossover conceptual presentado en Frankfurt hace unos meses.

Pero la estrella estaba por llegar. Ghosn habló sobre el futuro autónomo de los coches y afirmó que ellos no buscan quitarle el volante al conductor, sólo hacer sus trayectos más seguros y confortables.

"Supongo que nadie disfruta estar conduciendo horas en el tráfico, es mejor que el auto lo haga por ti y cuando las condiciones mejoren puedes tomar de nuevo el control".

Y con ese mensaje en el aire apareció el IDS, un

boceto de varias tecnologías en las que está trabajando la marca para el lanzamiento de su primer autónomo a finales de esta década.

Visión periférica con cámaras y radares, patrones de color para avisar a otros autos y peatones, e incluso una pantalla de LED frente al conductor para escribir mensajes.

Se especula que el diseño de este concept car es un adelanto de lo que veremos en la nueva generación del LEAF. Y es que este concepto se parecía mucho a un gráfico que explicaba de las mejoras aerodinámicas que se están haciendo para este auto, el cual vimos en nuestra visita al Centro de Tecnología Avanzada de Nissan.



Otro de los grandes invitados de Nissan fue el Teatro for Dayz, un simpático monovolumen cuadrado, que cuenta con pantallas y proyectores en prácticamente todo el interior, apelando al espíritu de las nuevas generaciones, cada vez más unidas a sus gadgets y totalmente inmersas a la vida digital.

Las sorpresas siguieron apareciendo en la sala de exhibición y Yamaha fue quizá quien trajo al invitado menos esperado: uno de cuatro ruedas.

La firma famosa por sus motocicletas y motores está pensando seriamente en ingresar al mundo de los automóviles lúdicos, y por ello mostró el Sports Ride

Concept.

Siguiendo con las altas emociones Porsche aprovechó el escaparate para llevar el lanzamiento mundial del nuevo integrante de la familia GTS, el Macan, así como la versión 4S del renovado 911, el cual promete ser uno de los modelos más imponentes de esta familia, con la nada despreciable cifra de 360 caballos de fuerza y muchas de las piezas de la versión Turbo, que está por llegar.

El toque especial lo puso Daihatsu, una filial de Toyota, que tenía sin duda el stand más colorido, coronado por un pequeño autobús urbano con espacio y rampas suficientes para poder transportar personas en silla de ruedas.



MITSUBISHI EX CONCEPT

## ADELANTA LA NUEVA ASX

Se fue el Evo, pero no por ello Mitsubishi renunciará a la deportividad en sus vehículos y el EX Concept es una muestra de ello, con un diseño musculoso y atractivo. Este vehículo, que adelanta el look que tendrá la segunda generación de la ASX, genera 94 caballos de fuerza de un motor eléctrico.



SUBARU IMPREZA CONCEPT

## RENUOVA AL ÍDOLO

Aún faltan un par de años para verlo en las calles, pero Subaru no perdió la oportunidad de lucir el concept car de la siguiente generación del Impreza, su modelo más exitoso y reconocido. Este vehículo servirá como punta de lanza para la renovación de la gama, que portará muchos de los elementos gráficos de este modelo.



TOYOTA S-FR CONCEPT

## BUSCA PELEA

Toyota no deja de lado el sueño de revivir al S2000 y más viendo el éxito que Mazda ha tenido con la nueva generación del MX-5, por ello boceta un rival con este coupé biplaza. La firma también presumió Yaris con el que comenzará el desarrollo de su bólido del Mundial de Rallies la próxima temporada.

# El auto del futuro

El CEO de Nissan, Carlos Ghosn, delineó los retos del mercado actual

POR MARCO ROBLES

Enviado  
marco.robles@gimm.com.mx

TOKIO.- Uno de los líderes más importantes de la industria automotriz compartió algunas de sus ideas del mundo del motor actual, dividiendo los retos actuales en tres puntos.

“La primera está relacionada con la desaceleración del mercado automotriz. Si bien, después de 2008 había una tasa de crecimiento de entre 4 y 5 por ciento por año, actualmente, en comparación con el año pasado (1.5%), el mercado está prácticamente estable.

“El crecimiento del mercado será particularmente limitado, lo cual representa presión. Cuando el mercado se estabiliza, hay mayor dificultad”, comentó Ghosn.

El segundo punto es la tecnología que cada vez se integra más en nuestras vidas y que nos tiene más conectados que nunca.

“Ésta incluye conectividad, conducción autónoma, cero emisiones, entre otras. Lo que esto significa es que la tecnología tomará un papel aún más importante, pues desarrollarla significa la inversión de muchos recursos, y si no se cuenta con esos recursos, nadie la va a vender sin un contrato de por medio.”

Finalmente se refirió a los nuevos jugadores de la industria automotriz, firmas de tecnología que no se han dedicado a la fabricación de automóviles, pero que con los autónomos y la integración de nuevas plataformas de conectividad, los ha atraído a buscar la forma de entrar al juego con el anuncio del desarrollo de coches autónomos.

# 1.5

por ciento es el crecimiento actual del mercado mundial

# 29

Centros de Desarrollo tiene Nissan en todo el mundo, para enfocar sus productos a cada región



# NOVIEMBRE ES UNA GRAN OPORTUNIDAD PARA ESTRENAR UN NISSAN 2016.



CIERRA ESPECTACULAR EL AÑO A BORDO DE UN NISSAN **SENTRA 2016** CON UNA TASA PREFERENCIAL DEL **6.9%**<sup>(1)</sup> O DESDE EL **10%** DE ENGANCHE<sup>(2)</sup>.

CREDI **NISSAN**<sup>®</sup>

Nissan.com.mx

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (CrediNissan<sup>®</sup>), misma que para su constitución y operación con tal carácter, NO requiere de autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 87-J de la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito; sin embargo, sus operaciones de financiamiento se encuentran sujetas a la supervisión, inspección y vigilancia de la Comisión Nacional de Bancaria y de Valores. (1) Aplica en plan de financiamiento para SENTRA, Modelos 2016 en todas sus versiones. Aplica con Precio Único en planes con 30% de enganche sobre un plazo de 36 meses. Aplica únicamente en operaciones de crédito con CrediNissan<sup>®</sup>. Tasa de interés anual ordinaria fija del 6.9% y 2% de comisión por apertura. CAT promedio del 8.3% sin IVA para fines informativos y de comparación calculado al 31/10/2015. CAT y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos y número de pagos y características de esta promoción con tu Distribuidor Autorizado Nissan<sup>®</sup>. (2) Aplica en plan de financiamiento para SENTRA, Modelos 2016 en todas sus versiones. Aplica con Precio Único en planes con 10% de enganche sobre un plazo de 72 meses. Aplica con pagos especiales. Aplica únicamente en operaciones de crédito con CrediNissan<sup>®</sup>. Tasa de interés anual ordinaria fija del 11.91% y 2% de comisión por apertura. CAT promedio del 12.6% sin IVA para fines informativos y de comparación calculado 31/10/2015. CAT y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan<sup>®</sup>. Fotos de carácter ilustrativo. Precios, especificaciones técnicas sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan<sup>®</sup>. Promoción válida sólo para personas físicas y personas físicas con actividad empresarial en toda la República Mexicana del 02 al 30 de noviembre 2015 o agotar existencias. No aplica con otras promociones ni en la compra de flotillas o bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Taxi, Credi Sin, Leasing y/o Seminuevos. Planes de CrediNissan<sup>®</sup> incluyen seguro de vida, seguro de desempleo y/o incapacidad total temporal que cubren un máximo de 6 mensualidades regulares del crédito del vehículo, con un monto limitado a \$20,000.00 (veinte mil pesos 00/100 M.N.) por mes. Para conocer planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de estas promociones, consulta a tu Distribuidor Autorizado Nissan<sup>®</sup>.

# GADGETS

## Pasión en dos ruedas

Además de ser un maestro a bordo de la Yamaha YZR-M1, Valentino Rossi también ama hacer suertes en bicicleta y para demostrarlo ayudó a desarrollar esta montura para que, así como él, te adentres en el mundo del estilo libre. Su marco está hecho con materiales ligeros y resistentes para que realices los trucos con mayor facilidad y evites lastimarte, su cadena es de acero y sus frenos son de aluminio. Y por si te gusta presumir que este accesorio deriva del siete veces campeón de la categoría reina del motociclismo, la bicicleta está vestida con los colores preferidos de "Il Dottore" y su rúbrica.

[www.vr46.it](http://www.vr46.it)

Precio: 279 dólares



## Look juvenil

Uno de los accesorios que hacen más atractivos a los pilotos de MotoGP son los lentes, ya que demuestran su personalidad y, además, su sentido de la moda. Marc Márquez es uno de los más cotizados con estos lentes Oakley cuyo diseño puede ser utilizado en cualquier época del año y tiene materiales ligeros y duraderos para que su uso no se vuelva un martirio. De igual forma, privilegia el cuidado de la vista, con micas reforzadas con filtros de protección contra rayos dañinos de la luz, como los ultravioleta, cromáticas y con el detalle del número del español en la parte inferior izquierda. Incluye un estuche de tela que funciona como limpiador.

[www.oakley.com](http://www.oakley.com)

Precio: 150 dólares



## Con el poder de Esparta

Jorge Lorenzo no se da por vencido y este fin de semana disputará frente a frente con Valentino Rossi el campeonato de MotoGP y esta playera lleva de por medio esa motivación que lo hará dar hasta el último suspiro por ganar. Desde que llegó a la máxima categoría del motociclismo, el español ha utilizado la imagen de los espartanos como símbolo de su lucha por el éxito. Estampada en esta prenda, hecha de algodón negro, presume uno de los cascos de los míticos guerreros con su número de participación. Un accesorio para apoyarlo y también para recordar que nunca debes darte por vencido.

[store.motogp.com](http://store.motogp.com)

Precio: 33.95 euros



## Gasolina en las venas

Este año Andrea Iannone pudo saltar del equipo satélite de Ducati al oficial, Ducati Corse, sacando la casta por la firma italiana siendo el mejor piloto colocado (quinto puesto del campeonato con tres podios) gracias a la adrenalina que recorre sus venas. Es por eso que Ducati diseñó esta sudadera con la cadena de ADN del piloto, que recuerda que con esa pasión se nace. Es de algodón y tiene una capucha que te protegerá de los fuertes vientos que comienzan a sentirse en el país.

[store.motogp.com](http://store.motogp.com)

Precio: 81.95 euros

## Sólo para conocedores

La exclusividad de la casa suiza Cvsstos se luce en todo su esplendor con este reloj hecho especialmente para Dani Pedrosa, quien tiene en su carrera tres títulos mundiales, uno en 125 cc y dos en 250 cc. Es por eso que la firma de Sassoun Sirmakes y Antonio Terranova desarrolló este cronógrafo con detalles que recuerdan a la categoría como los

subdiales en forma de disco de freno, e indicador de reserva de energía como el del tanque de gasolina y el número del piloto resaltado en rojo. Tiene vidrio de cristal de zafiro con un recubrimiento antirreflejante y su correa es de goma con la rúbrica de Cvsstos grabada. Una pieza digna de colección.

[www.cvsstos.com](http://www.cvsstos.com)

Precio: 21 mil 589 dólares



## ¿Sabías que...



la décimoséptima subasta de RM Shotheby's en Arizona estará encabezada por un Jaguar D-Type Works "Long Nose" fabricado en 1956?

Participó en la competencia Daily Express en Silverstone, Inglaterra, siendo el único auto con suspensión trasera independiente. Al final de ese año, fue adquirido por el equipo Ecurie Ecosse donde se almacenó hasta su quiebra.

Se estima que este auto, que pertenece a la legión de Jaguar que conquistó tres veces las 24 Horas de Le Mans, alcance un precio de 5 millones de dólares.

Foto: RM Auctions

TOP

5

## LOS AMOS DE MOTOGP

Este fin de semana, Valentino Rossi podría conquistar su octavo campeonato en la máxima categoría del motociclismo y escribir su nombre en lo más alto de esta lista, la de los más ganadores de MotoGP y 500cc.



La estrella a vencer

**GIACOMO AGOSTINI**

A la fecha es el piloto con más campeonatos en la máxima categoría, con ocho (1966-1972, 1975). Su habilidad para dominar las motos lo llevó a conquistar todas las carreras de 1968 de la clase estelar, incluida la Isla de Man TT, con MV Agusta.



Se juega el todo por el todo

**VALENTINO ROSSI**

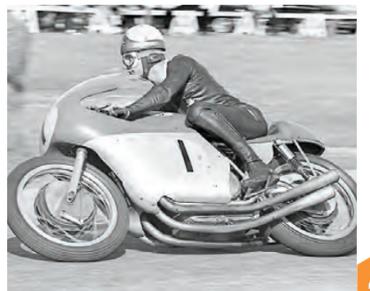
Il Dottore suma siete títulos (2001-2005, 2008-2009) en MotoGP y 500cc. Eso podría cambiar mañana, en Valencia, si el italiano logra salir del fondo de la parrilla (castigo impuesto por el incidente con Marc Márquez) y termina delante de Jorge Lorenzo.



Superó la prueba más dura

**MICK DOOHAN**

Su dominio surgió a raíz de una eventualidad, ya que después de su accidente en el circuito de Assen, Holanda, los médicos sugirieron amputarle la pierna derecha. Dos años más tarde el piloto australiano ganó el serial por cinco años consecutivos, con Honda.



Habilidad innata

**MIKE HAILWOOD**

Maestro de Giacomo Agostini, se coronó en cuatro ocasiones (1962-1965) con MV Agusta, igualando el legado de su compatriota John Surtees. Se hacía llamar Mike "la moto" porque cuando manejaba parecía que él y su moto eran uno mismo.



El hombre máquina

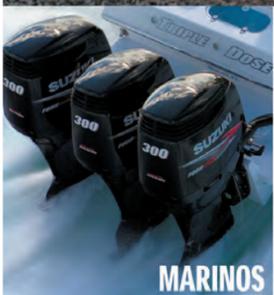
**JOHN SURTEES**

Lo conocemos por ser campeón en Fórmula 1, pero antes de ese logro también logró brillar en la máxima categoría del motociclismo, conquistando cuatro títulos (1956, 1958-1960) desbancando a Geoff Duke, quien era el rey de aquellos años.

# NUEVA VITARA



## LA VIDA TIENE MÁS DE UN TONO.



MARINOS



MOTOS



[suzuki.com.mx/autos](http://suzuki.com.mx/autos)



@suzuki\_mex



/SuzukiAutosMexico



@Suzuki\_Mex

AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · CIUDAD DEL CARMEN · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CUAUTILÁN · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) · HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO · LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA · QUERÉTARO · SALTILLO · SAN LUIS POTOSÍ · SANTA FE · SATELITE · TAMPICO · TIJUANA · TLALNEPANTLA · TLALPAN · TOLUCA · TORREÓN · TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · XALAPA



mazda

*EMOCIÓN QUE CREA  
MÁS EMOCIÓN*



*ZOOM-ZOOM*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,  
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,  
Mazda Zapata Torre Norte

 MazdaMexico  
 MazdaOficial

mazda.mx

 **mazda**  
FINANCIAL