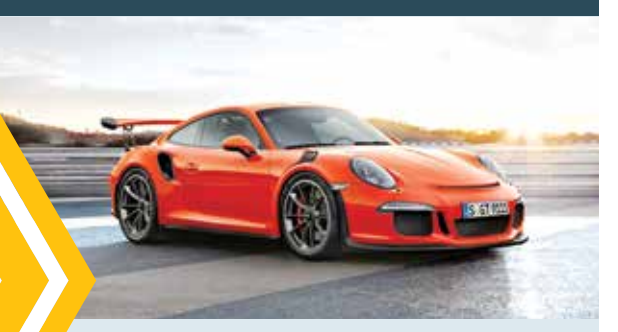
QUE NO TE ATRAPEN› Para evitar infracciones, aprende a moverte por la ciudad **› 2**

EXCELSIOR
SÁBADO 24 DE OCTUBRE DE 2015

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com



PORSCHE NOS CONTAGIÓ

TE CONTAMOS POR QUÉ ES FÁCIL VOLVERSE ADICTO A LOS VEHÍCULOS MÁS DEPORTIVOS DE LA MARCA ALEMANA ›10

Foto: Porsche

Si Hyundai ya te había sorprendido con la iX35, espera a que te enseñemos la nueva Tucson, la cual presumimos junto a Audrey Moreno ›8 y 9

Foto: Nacho Galar

EL ASTON MARTIN DB10, EN MÉXICO

El auto espía se refugia en nuestro territorio

Foto: Aston Martin

Elegir un auto favorito no es fácil, menos aún casarte con él, sobre todo cuando el susodicho debe hacer mucho más que llevarte de la casa a la oficina. Desde 1954, Aston Martin le ha facilitado la decisión al agente secreto más famoso del mundo.

La relación ha llegado tan lejos que para este 2015, la marca inglesa se aseguró de crear un auto exclusivamente para James Bond: el DB10. Doce por ciento del presupuesto total de la película, 32 millones de euros, se invirtió en los 10 autos que la compañía inglesa produjo para que el espía concretara su misión.

Para nuestra fortuna, uno de los tres únicos sobrevivientes estará en exhibición este 28 de octubre en Polanco.

— De la Redacción

SÍ HUBO SORPRESAS

Foto: Norton

Con el arribo de la marca británica Norton y la Brutale RR de MVA Augusta, el Salón de la Motocicleta cumplió trece años de realizarse en México ›11

HOY NO CIRCULAN: Vehículos con holograma 1 en terminación cero o par, ni aquellos que tengan holograma 2 o permiso.

LA NOTA DE LA SEMANA

UNA PAREJA DE CUIDADO

AUDI VITAMINA A LOS RS 6 Y 7

La firma alemana anunció la versión *performance* de sus modelos

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Los modelos RS de Audi siempre tienen una cepa especial, un sabor distinto, un ADN único y más si son versiones especiales. Hasta hace poco la cima del desempeño de estos modelos se conocían como Plus, pero al parecer, el nombre Performance gustó más en Ingolstadt y ése es el apellido que recibieron los nuevos RS 6 y 7.

PODER ALEMÁN

Por encima de las versiones RS de estos modelos, con 560 caballos de fuerza, aparecerán los Performance que generarán 605 hp, exprimidos de un motor V8 4.0 litros biturbo que impulsa a las cuatro ruedas mediante una nueva transmisión automática de ocho velocidades, que fue configurada para ser más rápida que una manual.

Con ello el cero a 100 km/h lo consigue en 3.7 segundos, 12.1 si se quiere llegar de parado a 200 kilómetros por hora y la velocidad máxima es de 280 km/h, que se puede aumentar a 300 con el Pack Dynamic Plus.

El sistema de tracción integral tiene un reparto estándar de 60% de la potencia al eje trasero y la suspensión es 20 milímetros más baja, buscando como siempre el máximo desempeño.

El interior fiel a la costumbre de los RS se acompaña por dos enormes asientos deportivos forrados en alcántara, volante con la parte baja recortada, detalles de aluminio y ahora una gran presencia de fibra de carbono.

Dos versiónes con un toque diferente, servidas con una ración más de potencia.

Tanto en el RS6 como en el RS7, la transmisión es integral Quattro con cambio automático tiptronic de 8 relaciones.

Fotos: Audi

605
caballos de fuerza es la potencia máxima del motor V8 4.0L del RS6 y RS7.

280
kilómetros por hora es la velocidad máxima de estos cohetes alemanes. Puede ser aumentada con el Pack Dynamic Plus.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 24
A pesar de que **Sébastien Ogier** ya tiene el título mundial del **WRC** asegurado, tendrá que mantener el ritmo y la ambición por obtener la victoria en el **Rally de Cataluña.**

Sábado 24
La segunda temporada de la **Fórmula E**, arrancancará en las calles de **Pekín**, donde el piloto del equipo China Racing **Nelson Piquet Jr.** mantiene el liderato con 144 puntos.

Domingo 25
Marc Márquez ha dejado claro que ayudará a **Jorge Lorenzo** en la búsqueda por llevarse el campeonato de **Moto GP** y lo demostrará en el Gran Premio de **Malasia** al calor de la contienda.

Domingo 25
Con **Sebastian Vettel**, diez lugares atrás en la parrilla de salida en el circuito de **Austin**, **Lewis Hamilton** prácticamente aseguró el título 2015 de la **Fórmula 1.**

EN LA TELE

Sábado 24
Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica 07:00 hrs. (vivo); Fox Sports 3, 15:00 hrs. (diferido)
Fórmula E: Fox Sports 3, 09:00 hrs. (diferido)
NASCAR Trucks: Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)
WRC: Fox Sports 3, 21:30 hrs. (diferido)

Domingo 25
Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica 07:00 hrs. (vivo); Fox Sports 3, 18:00 hrs. (diferido), 22:00 hrs. (repetición)
NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 12:30 hrs. (diferido)
FIM Supermoto: Fox Sports 3, 17:00 hrs. (vivo)
Moto GP: ESPN HD, 22:30 hrs. (vivo).

VERIFICACIÓN

Durante octubre verifican los vehículos con engomado rojo, terminaciones de placas 3 y 4 y engomado verde, terminaciones 1 y 2 , en: el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

3 - 4
1 - 2

PODRÍAN REGRESAR LOS V8 A LA F1

Bernie Ecclestone apoya la moción

Por cerca de año y medio, Ecclestone ha estado buscando un proveedor independiente de motores V8 para que el espectáculo de la Fórmula 1 no dependa totalmente de Ferrari y Mercedes y no se reduzcan los equipos la próxima temporada por falta de motores.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **$13.57**
PREMIUM: **$14.38**
DIESEL: **$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

397
km/h, es la velocidad máxima que desarrolla la Suzuki Hayabusa, motocicleta que ostenta el récord de la moto más rápida del mundo de producción en serie. Su motor L4 de mil 340 cc entrega 194 caballos de fuerza.

ATRACCIÓN
Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Asistente de Información | Horacio Trejo, Editor Visual | Carlos Moreno, Coeditor Visual
EXCELSIOR

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejercito Nacional
Presa Oviachic No. 8. Col. Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA, S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Ávila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km. 3
Col. El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Vía López Portillo No. 53
Coacalco Estado De México, C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero, C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tláhuac No. 4799, Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas. Deleg. Benito Juárez,
C.P.03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.
Calz. de las Bombas 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F. Tels. 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739. Col. Los Ángeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla. Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89
Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Blvd. Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

ESTO ES VALOR CHEVROLET

CHEVROLET AVEO® 2016

CON

BONO ESPECIAL(1)

DESDE:

$149,900(2)

+

5.9% DE TASA ESPECIAL

A 48 MESES(3)

+

1 AÑO DE SEGURO GRATIS(4)

APROVECHA ESTA

INCREÍBLE OPORTUNIDAD

VISITA A TU DISTRIBUIDOR / FIND NEW ROADS

CHEVROLET

GM FINANCIAL

(1) Bono de descuento de $11,000 aplicable para todas las versiones de Chevrolet Aveo® 2016. (2) Precio especial correspondiente a Chevrolet Aveo® LS manual con aire 2016 en operaciones de contado y financiamiento. Incluye bono de descuento de $11,000. (3) Tasa especial en operaciones contratadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial) disponible en un plan con 35% de enganche, 2.5% de comisión por apertura y tasa de interés del 5.9% a 48 meses. **CAT del 7.6%** sin IVA para fines informativos y de comparación. (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia contratado con Qualitas, Compañía de Seguros, S.A. de C.V., según corresponda en operaciones de contado y financiamiento. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flotilla. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulta www.gmfinancial.mx. Los precios expresados son en moneda nacional e incluyen IVA e ISAN. Vigencia del 15 de octubre al 3 de noviembre de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

LA CALLE NO ES BASURERO

No es extraño encontrar en algunas calles de la Ciudad de México coches abandonados. De hecho, se vuelven hasta un punto de referencia en algunos puntos de la capital del país; sin embargo, se espera que con la nueva normativa esto pueda cambiar.

El artículo 35 señala que "está prohibido abandonar en la vía pública un vehículo o remolque que se encuentre inservible, destruido o inutilizado".

Para cumplir con este requisito, se considera como vehículo en abandono aquellos que "no sean movidos por más de 15 días y y acumulen residuos que generen un foco de infección, malos olores o fauna nociva". A este concepto se suman los vehículos que "participaron en un hecho de tránsito, no están en posibilidades de circular y no cuenten con el permiso correspondiente".

Si fallas en esto pagarás mil 380 pesos.

Ilustraciones: Emmanuel Urueta

SE ACABAN VIEJAS COSTUMBRES

A RESPETAR LAS CALLES

Con el nuevo Reglamento de Tránsito, si estorbas las calles con cubetas puedes terminar con un arresto administrativo

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

El tiempo sigue corriendo para que el nuevo Reglamento de Tránsito entre en vigor el próximo 15 de diciembre en la Ciudad de México y en esta ocasión aprenderemos cómo utilizar las vías públicas, qué está permitido y qué acciones se encuentran prohibidas.

En estos casos, las multas ya no sólo son económicas también, el oficial de tránsito puede remitirte al Juez Cívico para incluso cumplir con un arresto administrativo. De esta forma, tendrás que pensar dos veces antes de incurrir en las siguientes infracciones, ya que no sólo tu cartera será afectada, sino que también tu tiempo.

Lo primero que debes saber son las acciones que no pueden realizarse en las vías públicas como calles o avenidas. Por ejemplo, tienes prohibido efectuar reparaciones a vehículos en estas vías, al menos que sea un caso de emergencia. En este caso, la multa puede ser de hasta 10 unidades de cuenta o un arresto de seis a 12 horas, así como remisión del vehículo al depósito.

Tampoco puedes utilizar las calles como si fueran la recta principal del Autódromo Hermanos Rodríguez para celebrar arrancones o realizar acrobacias. Si te sorprenden haciendo esto prepárate para pasar hasta 36 horas encerrado y una multa de máximo 30 unidades de cuenta, sin dejar de lado que también deberás pagar por el corralón de tu automóvil.

Pero eso no es todo; si colocas o abandonas un objeto que pueda entorpecer la libre circulación de peatones y vehículos, así como dañar o destruir señalización vial, puedes pasar hasta 36 horas en un encierro administrativo y hasta 30 unidades de cuenta de multa económica.

Recuerda que no puedes dejar tu automóvil encima de una banqueta, ni siquiera a las afueras de tu casa estorbando el paso peatonal. Recuerda que el peatón tiene la prioridad y si estorbas tu coche puede ser remolcado

NO BLOQUEES

Las calles de México pueden ser objeto de un estudio social. Sólo aquí las personas pueden encontrar la forma de bloquear espacios fuera de su casa para siempre tener un lugar donde estacionar sus coches. Ladrillos, cubetas rellenas de cemento, colocando tachuelas; las formas de hacerlo son variadas, pero todas ilegales.

El nuevo Reglamento de Tránsito establece que esta práctica no puede seguir y de hacerlo, pero más aún, de ser sorprendido, puedes quedar arrestado hasta por 24 horas, además de ser sancionado con hasta 20 unidades de cuenta.

Pero eso no es todo, si tus vecinos y tú han decidido cerrar la calle o colocar artefactos para limitar el paso de unidades de grandes dimensiones sin el consentimiento de las debidas autoridades, podrías pasar hasta 12 horas en detención y una multa de hasta 10 unidades de cuenta, así que si por ahora los tienes, sería un buen momento para conseguir el permiso adecuado o, en su caso correspondiente, retirarlos para no pasar mediodía detrás de unos barrotes.

De igual forma serás castigado si se te ha solicitado mover tu vehículo para realizar trabajos en la calle y tú no lo has hecho. Por ejemplo, en el caso de una repavimentación. Recuerda que en este caso es por el bien de la comunidad, por lo que deberás dejar tu automóvil en otro lugar cercano.

Así que si no quieres pasar un fin de semana de descanso en una cama de piedra; respeta las normas antes mencionadas, ya que recuerda que, además tu cartera recibirá un golpe duro. Nada cuesta respetar los espacios, bueno, de hecho sí, pueden ser miles de pesos por no hacerlo.

TAMPOCO PUEDE
Recuerda que las bicicletas y motocicletas no deben invadir espacios dedicados a los peatones. En el caso de los ciclistas serán conducidos a respetar el reglamento.

Queda prohibido realizar maniobras peligrosas en la calle.

Ya no podrás colocar artefactos como ladrillos o cubetas para reservar lugares en la calle.

En el caso de entorpecer la libre circulación de los peatones, también serás removido.

Si bloqueas parcialmente el acceso a una calle también puedes sufrir multa y ser detenido.

CONSULTORIO

Tu moto siempre a la orden

Aunque las marcas recomiendan una revisión cada cierto kilometraje, su buen estado en el día a día depende de ti

POR PABLO MONROY
atraccion@gimm.com.mx

La mayoría de las fallas que presenta nuestra moto, las generamos nosotros mismos al ser despectivos con su mantenimiento. Que funcione correctamente, además de reducir las probabilidades de que nos abandonde en el camino, es cuidar tu propia seguridad.

QUÉ HACER

Aceite: Dependiendo del modelo que tengas, el nivel del líquido se puede revisar mediante una bayoneta unida al tapón del depósito de aceite o a través de una pequeña ventana redonda en la parte baja del motor. Si lo necesita, rellénalo.

Cadena: Es muy importante que, al ser un componente que está sometido a fuerzas de tensión y en constante movimiento, siempre esté lubricada y su tensión sea la correcta. Si notas que la cadena está floja, tú mismo puedes tensarla ajustando los tornillos tensores en la horquilla trasera, ubicados a la altura del eje de la rueda.

PRECAUCIÓN
Un juego de llantas de motocicleta desgastado, aumenta exponencialmente el sufrir un derrape en el camino y que la distancia de frenado aumente.

Frenos: Si tu moto cuenta con frenos de disco, debes observar que el nivel de los depósitos sea el correcto y que las mangueras no tengan fugas. Si son de tambor, mantén la tensión del chicote de tal manera que se requiera poca presión para activar la palanca y la respuesta de frenado sea inmediata.

Después de los frenos, las **llantas** son uno de los elementos más importantes a revisar en nuestra moto, su estado, así como la presión de inflado, determinará la calidad de marcha de la motocicleta. Finalmente, revisa que las luces enciendan para que veas bien de noche y te vean.

Foto: Pablo Monroy

Mantener tu moto funcionando correctamente prolongará la vida útil de sus componentes y evitará daños más severos en el futuro.

REVOLUCIONES POR MINUTO

VOLKSWAGEN

ARREGLOS EN MILLONES

Volkswagen anunció esta semana que alrededor de 8.5 millones de motores turbodiesel necesitarán modificaciones mecánicas para poder arreglar las afectaciones del *software* que modifica la gestión del motor en pruebas de emisiones.

ASTON MARTIN

DEPORTIVO ELÉCTRICO

Aston Martin ha comenzado su carrera para poner en la calle un deportivo eléctrico, por lo que con ayuda de Williams Advanced Engineering crearon una versión a baterías de su coupé de cuatro puertas Rapide. El CEO de la firma, Andy Palmer, aseguró que la potencia rondará los 800 hp.

CAMBIO DE MANO

SAAB SERÁ TURCA

La historia de los últimos años de SAAB es de las más tristes de la industria. Esta semana NEVS, actuales dueños de los derechos de SAAB, anunciaron que vendieron al gobierno turco los derechos para la fabricación de un 9-3 eléctrico y que terminará de financiarse con dinero de aquel país.

A LA BOLSA

FERRARI VALE MÁS

Sergio Marchionne fue el encargado de dar la campanada al inicio de la actividad en la Bolsa en Nueva York, y los títulos de Ferrari se dispararon hasta los 60 dólares antes de caer hasta los 55, donde se quedaron estabilizados, con una ganancia del 6 por ciento. La firma vale ahora 10.388 millones de dólares.

DELOREAN INTELIGENTE

SE MANEJA SOLO

Ingenieros de la Universidad de Stanford han creado a MARTY, un DeLorean modificado para conducirse de manera autónoma y realizar épicas cruzadas que resultan de lo más espectaculares, lo van a usar como base para desarrollar nuevas tecnologías.

La App motorizada

Para aquellos visitantes que llegarán al Distrito Federal el próximo fin de semana al Gran Premio de México, les presentamos Citymapper, una aplicación que te ayudará a entender las diferentes formas de llegar al Autódromo Hermanos Rodríguez.

No te pierdas, esta aplicación te ofrece el mejor camino para que puedas disfrutar la competencia a tiempo. Horarios y rutas son algunas de las opciones que puedes encontrar en esta *App*. Está disponible para iOS y Android.

GADGETS

La combinación perfecta

FIAT llevó a su máxima expresión el refrán "Todo cabe un jarrito sabiéndolo acomodar" con este set de picnic para dos personas. En la parte superior se puede guardar los platos, cubiertos de acero, copas de vino de acrílico y servilletas de algodón, mientras que en la parte de abajo podrás llevar tu festín, sin temor a que, por algún accidente, los líquidos se dearramen, ya que el maletín cuenta con un forro de acrílico impermeable y sus asas son de aluminio para evitar que se rompan.

www.e-store.fiatusa.com
Precio: 65 dólares

Calidez de lujo

La pasión por el detalle que está en cada auto de Bentley también se encuentra en esta chamarra para dama la cual luce dentro del portafolio de productos de la firma inglesa por su capacidad de mantenerte confortable en climas fríos como los que se prevén para este invierno.
Es de algodón en color azul, lo que le otorga una elegancia innata combinada con su diseño de olanes que dará una apariencia acolchada pero sin el volumende una prenda estorbosa. Cuenta con dos bolsillos al frente para que guardes objetos pequeños.

shop.bentleymotors.com
Precio: 325 libras esterlinas

Sicodelia a domicilio

Para que no tengas que cargar con las bolsas de plástico del supermercado Hyundai y la firma de diseño Reisenthel crearon este bolso que además de tener el espacio suficiente para que guardes todos tus víveres, con todo y botellas, y los puedas transportar fácilmente. Está reforzada con poliéster, para evitar que se desgarre y aguantará hasta 15 kilos. Tiene la ventaja de que, cuando no la utilices, se puede doblar y guardar en la guantera, el revistero o en la consola central de tu Gran i10 o tu Elantra.

www.hyundai-collection.com
Precio: 7.50 euros

Un gusto exquisito

Los amantes de Porsche enloquecerán al ver este reloj, diseñado para los fanáticos de los trazos limpios, elegantes y de buen gusto.
Inspirado en el 911, este accesorio exclusivo es de acero inoxidable con carcasa pulida con un dial en negro, el escudo de la casa de Stuttgart clavado en la parte superior y un contador de días en la parte inferior. Para su protección cuenta con cristal de zafiro con un tratamiento antirreflejo y, por supuesto, antirrayaduras. En la base, hallarás el número de serie, limitado a mil 911 piezas, y el emblema de la firma alemana. Viene acompañado de un kit, con una correa de piel negra o de metal (también incluye la herramienta para cambiarla), así como una pieza de acero inoxidable con la silueta del 911.

shop3.porsche.com
Precio: 1,999 dólares

Evolución constante

Únete a la legión de *tifossi* con esta playera que a través de estampados, representa la evolución de la rueda, muy al estilo de Ferrari. Como todas las playeras cómodas y aptas para cualquier clima está hecha de algodón y tiene detalles al interior del cuello que resaltan con su color rojo. Un clásico que nunca pasa de moda.

store.ferrari.com
Precio: 80 dólares

¿Sabías que...

Foto: Volvo

Volvo anunció que regresará a la competencia en el Campeonato Mundial de Turismos (WTCC) el próximo año?
De la mano de su división deportiva Polestar Cyan Racing y varios pilotos del campeonato sueco de turismos, la firma escandinava desarrolló el S60 TC1 WTCC, con el que planean hacerle frente a Citroën, que se ha convertido en la reina del WTCC, en la temporada 2016.
En 1945, los de Gotemburgo se coronaron como campeones europeos de turismos, categoría predecesora del WTCC, con un 240 turbo.

TOP 5

BUENOS, BONITOS Y BARATOS

El precio de un vehículo es uno de los factores de compra más importantes, y más si es el primero. Por eso que aquí te presentamos los autosmás accesibles que se ofrecen en nuestro país. (Todos con transmisión manual)

1

Se resiste a morir
CHEVROLET MATIZ
Creado, en un inicio, por Giorgetto Giugiaro para sustituir al FIAT Cinquecento, es el más accesible. Desde **104 mil 500 pesos** ofrece un motor L4 1.0 litros de 60.5 hp y en seguridad cuatro cinturones de tres puntos y seguro para niños en las puertas traseras.

2

La evolución
CHEVROLET SPARK
Sucesor del Matiz, es el séptimo más vendido en el país, en parte gracias al precio inicial de **128 mil 400 pesos**, que incluye el motor L4 1.2L de 81 hp así como frenos de disco ventilados frontales y de tambor atrás, cinturones de seguridad de tres puntos, herramientas de emergencia. Las bolsas de aire y ABS están en la versión tope (LTZ).

3

El alemán más accesible
VOLKSWAGEN GOL SEDÁN
Proveniente de Brasil y heredero de las glorias del Pointer, esta variante cuesta **134 mil 490 pesos** en su versión de entrada (CL) que, en su ficha técnica, destaca por un L4 1.6L de 101 hp con alarma acústica, sensor de movimiento y faros bifocales con detalles en cromo.

4

Pensado para jóvenes
FORD IKON
De esta lista, es el primero que ofrece bolsas de aire frontales desde la versión de entrada. Por **134 mil 800 pesos**, incluye también frenos de disco/tambor, inmovilizador de motor y alarma perimetral. Tiene una máquina L4 1.6L de 98 hp.

5

El nuevo contendiente
HYUNDAI GRAND i10
Llegó el año pasado, con un L4 1.2L de 88 hp, presumiendo uno de los precios más atractivos. Ahora, su precio inicial es de **138 mil 400 pesos** en la versión GL. La que inlcuye bolsas de aire y frenos ABS es la siguiente, la GL MID de 158 mil 400 pesos.

PUBLIRREPORTAJE

NISSAN PATHFINDER

INDEPENDENCIA EN CADA VIAJE

Sólo a bordo de la nueva Nissan Pathfinder el mismo destino se convierte en una aventura diferente para cada pasajero. Es un vehículo con siete asientos, equipada de tal manera que permite a cada ocupante compartir el camino, pero a la vez que vivan su propio viaje con una completa independencia.

“Siete aventuras, una misma camioneta” sólo a bordo de la Nissan Pathfinder cada pasajero tiene el espacio necesario para poder sentir su individualidad y gozar del viaje que ellos deseen.

Tres filas de asientos, vestiduras de piel, Sistema de audio Bose®, acabados de lujo, techo panorámico, todo listo para que tú y tu familia o amigos disfruten de cada recorrido.

Uno de los principales problemas de las terceras filas, es el acceso, este ha sido solucionado con un sistema de acceso fácil que pliega la segunda fila al asiento o bien para sacar carga de la parte posterior del maletero.

CONFIANZA lo importante es la tracción 2WD, 4WD y Modalidad Automática que pueden seleccionarse, exclusivo en su clase. Ninguna otra SUV de esta categoría tiene la opción de elegir entre 2WD, 4WD y Modalidad Automática. Elige la tracción integral (4WD) cuando te enfrentes a terrenos desiguales, lluvia, una carretera llena de curvas o algún otro contratiempo climático. El 2WD también es máximo desempeño de combustible para llegar más lejos con una gran autonomía. En la modalidad intuitiva Automática, el sistema detecta las calles resbaladizas o el terreno desigual y ajusta automáticamente la potencia que aplica a cada rueda.

Equipamiento de primer nivel en la nueva Nissan Pathfinder

¿Estás en una ciudad que no conoces? No te preocupes, su navegador satelital, con una pantalla táctil de ocho pulgadas, se convertirá en tu mejor aliado, aprovecha el touchscreen o los controles del volante para elegir la canción que más te guste de tu iPod gracias al sistema iPod® Ready.

Para la segunda fila el sistema de entretenimiento cuenta con monitores independientes de 7 pulgadas empotrados en las cabeceras delanteras, para reproducir DVD o conectar otros dispositivos, como consolas de videojuego, mediante sus entradas auxiliares, control remoto y 2 audífonos inalámbricos.

Y como lo hemos dicho, el confort lo es todo en la Nissan Pathfinder, por ello el sistema de llave inteligente te dará el confort y la seguridad de no volver a tener que sacar la llave de tu bolsa nunca más. Abre el auto, enciende el motor o levanta la tapa del maletero con sólo tocar los botones.

Mediante el Monitor de Visión Periférica, el cual genera una imagen en la pantalla de la consola central con una vista cenital del vehículo, nunca más quedarás chueco, rayarás un rin o dañarás tus fascias contra el auto de atrás.

INDEPENDENCIA es la palabra clave que representa a la nueva Nissan Pathfinder, independencia para escoger lo que ves y lo que escuchas, para pasar de ser un simple pasajero al dueño de tu propio espacio. Esta independencia da la posibilidad a siete personas de elegir su propio viaje, bajo sus propios términos.

Sumado a una amplia red de distribuidores del país, con una muy buena relación costo-beneficio, con bajos costos de mantenimiento, seguro y llantas.

CONOCE MÁS EN: NISSANPATHFINDER.MX

HYUNDAI TUCSON

MOTOR

MOTOR: L4 2.0 litros
POTENCIA HP/RPM: 155/6,200
TORQUE LB-PIE/RPM: 143/4,800
TRANSMISIÓN: automática de 6 velocidades
TRACCIÓN: Delantera

SEGURIDAD

FRENOS: De disco con ABS.
BOLSAS DE AIRE: Frontal para conductor y pasajero, laterales y de cortina.
CINTURONES: Cinco de tres puntos.
OTROS SISTEMAS: control electrónico de estabilidad, de frenado en bajadas, asistencia en pendientes, asistencia de frenado, administración de estabilidad del vehículo, asistente de estabilidad de remolque; sensores de estacionamiento traseros, cámara de reversa, monitor de punto ciego, apertura de cajuela con sistema inteligente y cerrado eléctrico, monitoreo de presión de llantas, control de velocidad crucero.

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: En piel, delanteros con ajuste eléctrico.
VOLANTE: Forrado en piel con botones multifunción, ajuste eléctrico de altura y profundidad.
ENTRETENIMIENTO: Radio AM/FM/MP3/Bluetooth con manos libres, USB, AUX, sistema de sonido de 6 bocinas, pantalla táctil a color de 8 pulgadas.
RINES: Aluminio de 17 y 19 pulgadas.

Borrón y cuenta nueva. La nueva camioneta de Hyundai, la Tucson, creció en espacio, prestaciones, equipamiento y confort

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Hay marcas que antes de que termine la temporada otoño-invierno están listas para asumir las tendencias de la primavera-verano. Así que, a nadie debería sorprender que, si hasta Apple decidió que su teléfono debía ser más grande que su predecesor, Hyundai haga lo propio con su camioneta.

Si bien la historia de la primera propuesta con la que la marca coreana conquistó al público mexicano, la iX35, superó las expectativas del mercado nacional, lo cierto es que en el ámbito internacional las aspiraciones de la Tucson son más ambiciosas.

Ya habíamos visto el producto en el Salón de Nueva York y, poco después, también nos habían contado maravillas quienes habían tenido la oportunidad de manejarlo. Pero no fue sino hasta que llegó a nuestras manos que entendimos el por qué de tanto alboroto.

COEXISTIRÁN
La saliente iX35 se seguirá vendiendo en la red de Hyundai junto con la nueva Tucson, esto hasta que se acabe el inventario de la anterior generación de la camioneta coreana.

El tamaño importa, sin embargo no sólo porque haya más espacio, sobre todo en la segunda fila de asientos y en la versatilidad de la cajuela; centímetros más, centímetros menos, la realidad es que la propuesta también creció en calidad, en equipamiento, seguridad y confort. Es, en resumen, una propuesta más completa.

Además, tal y como ocurría con la iX35, la nueva camioneta de Hyundai presume una línea que a simple vista llama la atención.

La responsable de gran parte del desarrollo de este producto fue la división de la firma avecindada en Frankfurt, Alemania, de tal suerte que como la mayoría de los productos europeos, esta camioneta luce refinada y sofisticada.

La carta de presentación de este vehículo toma como base la nueva propuesta de diseño de la firma coreana, con una parrilla más grande en forma de trapecio, enmarcada por faros con luces LED más estilizados, que rematan en unas salpicaderas que hacen muy buen juegos con los rines.

A lo largo de la camioneta la línea presume musculatura y trazos que proyectan movimiento, aún con el vehículo detenido.

Y a la hora de abrir la puerta y abordar la camioneta las sorpresas continúan. El incremento en el espacio se traduce en confort y en un diseño mucho más ergonómico. El nuevo tablero orienta la pantalla al conductor, de tal suerte que además de la parte física, el nuevo sistema de infoentretenimiento facilita su operación, algo más que necesario para competir en este segmento, uno de los más rivalizados dentro de la industria automotriz.

6
VELOCIDADES
ofrece la transmisión automática con opciones de cambio manual de esta camioneta, haciéndola más cómoda y eficiente

4
VERSIONES
de la nueva Tucson se comercializarán en nuestro territorio, desde $327 mil 900 pesos

DESDE EL CORAZÓN

Tal vez en lo único en lo que la propuesta no nos sorprendió de la misma forma fue en la motorización y no porque la que monta sea mala, sino por la orientación de la propuesta, definitivamente urbana.

Hyundai decidió que, de todas las opciones que tiene en el mundo, algunas incluso con motores turbocargados, a México llegaría un cuatro cilindros de 155 caballos de fuerza.

CONDUCTORA IDEAL

NOMBRE: Audrey Moreno Soberón.

PROFESIÓN: Actriz.

COMIDA FAVORITA: Sushi.

BEBIDA FAVORITA: Coca-Cola.

PASATIEMPO: tocar la guitarra y la batería.

FACEBOOK: Audrey Moreno.

Audrey es una mujer activa, recién terminó su participación en *La teniente* (serie de TV Azteca), y para cumplir sus actividades diarias necesita un vehículo dinámico y espacioso.

"La Tucson me encantó, está divina y muy padre para llevar a toda la familia. Definitivamente en un vehículo que sí tendría".

Agradecemos a La Trainera el apoyo para la realización de esta sesión fotográfica.
Alejandro Dumas #16, casi esquina con Campos Eliseos.
Tel. 5281 4338
Ropa: ZARA y Bershka / Maquillaje: Paulina Rodríguez

Fotos: Nacho Galar y Hyundai / Producción: Liz Durán

El tablero, además de ergonómico, presume una nueva pantalla táctil muy útil para la cámara de reversa y el sistema de infoentretenimiento.

La capacidad del motor responsable de desarrollar esta potencia es dos litros, que respira sin la ayuda de ninguna sobrealimentación, de tal suerte que las 143 libras-pie de torque las encontraremos cuando revolucionemos la camioneta por encima de las cuatro mil 800 revoluciones por minuto.

Deconfiábamos, y mucho, de este motor, pero el destino se encargó de reivindicarlo. La oportunidad llegó cuando con menos de 50 minutos para recorrer la ciudad curzamos desde el sur hasta La Esquina de la Información.

Ganando cada espacio que el tránsito lento nos permitía arrebatarle a la calle nos percatamos de su agilidad cortesía de una suspensión retocada, en tanto que la transmisión semiautomática nos demostró que, con poco más de 1,500 kilogramos de peso, el motor es capaz de hacer un buen trabajo, asegurando consumos muy respetables de combustible.

En el apartado de las asistencias electrónicas, a la Tucson no tenemos nada que reprocharle: está a la altura de los estándares internacionales.

Carro completo. La nueva camioneta de Hyundai ha crecido y lo ha hecho en toda la extensión de la palabra.

BONITA, POR DONDE LA VEAS. El enorme techo panorámico de la nueva Tucson brinda una sensación de mayor espacio al interior.

TODOS VS. TODOS

HONDA CR-V

MOTOR: L4 2.4 litros

POTENCIA HP: 185

TORQUE LB-PIE: 181

PRECIO: Desde 335 mil 900 pesos

TOYOTA RAV-4

MOTOR: L4 2.5 litros

POTENCIA HP: 176

TORQUE LB-PIE: 172

PRECIO: Desde 336 mil 100 pesos

PASIÓN Y PODER

EL VIRUS PORSCHE

A través del Porsche Driving Experience, la firma de Stuttgart busca que sus clientes conozcan a fondo las capacidades de sus vehículos y las disfruten al máximo

POR PABLO MONROY
Enviado
atraccion@gimm.com.mx

AMOZOC, Puebla.- Es mediodía y pese a la lluvia de la mañana y el cielo nublado, hace calor en el Autódromo Internacional Miguel E. Abed. Estamos en el trazado poblano para vivir una de las experiencias más emcionantes y dignas para la memoria: el Porsche Driving Experience, una serie de cursos de manejo especializados a bordo de las máquinas más veloces que Porsche produce para la calle y que van dirigidos a sus clientes que ya poseen uno.

Como era de esperarse, la impaciencia por estar al volante de uno de los bólidos destinados a las pruebas se hizo manifiesta, sin embargo, primero lo primero: la teoría, que incluyó la explicación de conceptos básicos, así como encontrar la posición correcta de manejo al sentarnos en el asiento.

No se trata de abrir la puerta, encender el motor y pisar a fondo el acelerador; la posición de los brazos, la forma de tomar el volante y la distancia de las piernas con respecto a los pedales son fundamentales. Ahora sí, ha a aplicar los conocimientos teóricos aprendidos en la pista.

DE MENOS A MÁS

Para comenzar a ganar confianza en el auto y en la pista, nos ajustamos el cinturón de seguridad e hicimos la primer prueba: el frenado, acelerenado a fondo desde cero por cerca de cien metros y una vez cruzado el cono de referencia, recargarnos en el pedal de freno como si fuera nuestro enemigo.

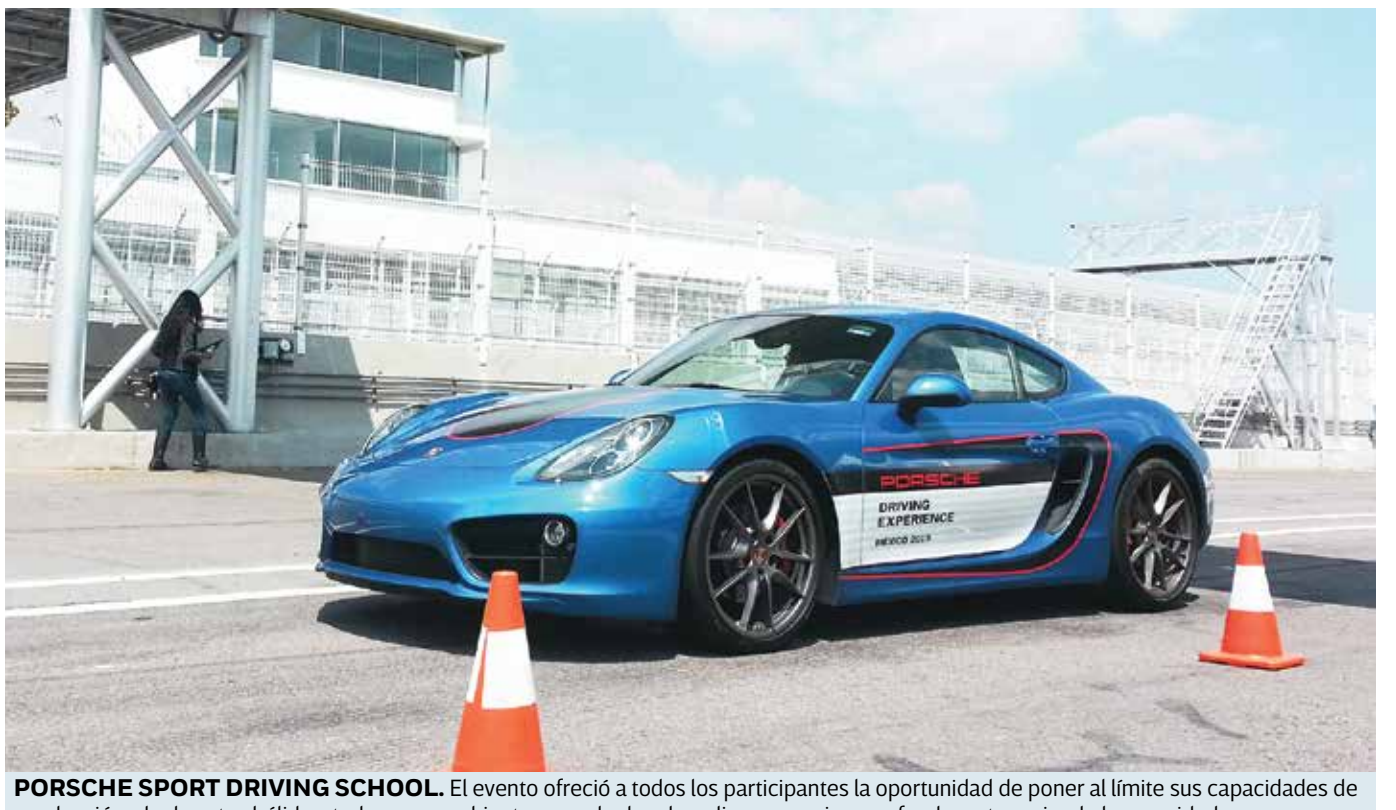
La segunda prueba nos llevó a familiarizarnos con el trazado y de la mano del instructor en el auto insignia, nos explicó a través del radio portátil la manera correcta de entrar y salir de una curva, el momento preciso para frenar, cómo leer los conos distribuidos a lo largo del trazado y sobre todo, cómo interpretarlos.

Para la tercer prueba, los niveles de adrenalina ya comezaban a hacer sus estragos. Hicimos slalom (zigzagear entre los conos) a bordo del Cayman S, un vehículo que gracias a su distribución perfecta de pesos y la rigidez de la suspensión, se comportó muy preciso ante el vaivén de los obstáculos.

Llegó el momento de soltar la mano del instructor y demostrar lo aprendido en los ejercicios anteriores, ahora éramos hombre y máquina. Al frente, el 911 GT3 RS, seguido del Cayman GT4 y después nosotros a bordo del 911 Targa 4 GTS. Nuestra espalda era vigilada por el 911 Carrera GTS, Cayman S, Macan Trubo y por supuesto, la Cayenne Turbo S.

El rugido del motor boxer de nuestro Targa en el interior del habitáculo es único. ¡Bandera verde! Las 324 lb-pie de torque nos pegan inmediatamente al respaldo del asiento al hundir el pie derecho en el pedal del acelerador; 430 hp en un auto que pesa mil 655 kilos es una locura.

El coche se adhiere a la pista de una manera extraordinaria y la fuerza del motor, empuja por momentos la aguja del velocímetro por encima de los 200 km/h. Esto es lo que busca el Porsche Sport Driving School, que los propietarios conozcan las prestaciones de sus vehículos y las lleven al límite de una manera segura pero divertida. Cada coche que sale de la fábrica de Porsche en Stuttgart, además de la etiqueta con el precio, lleva consigo la herencia de las carreras.



PORSCHE SPORT DRIVING SCHOOL. El evento ofreció a todos los participantes la oportunidad de poner al límite sus capacidades de conducción y la de estos bólidos, todo en un ambiente cargado de adrenalina y emociones a fondo, anteponiendo la seguridad.

Aunque se trata de un vehículo de más de dos toneladas de peso, la Porsche Macan se lució con su desempeño deportivo en la pista.

El macho alfa de la manada, el Porsche 911 GT3 RS con 500 hp, es capaz de registrar una velocidad tope de 310 km/h.

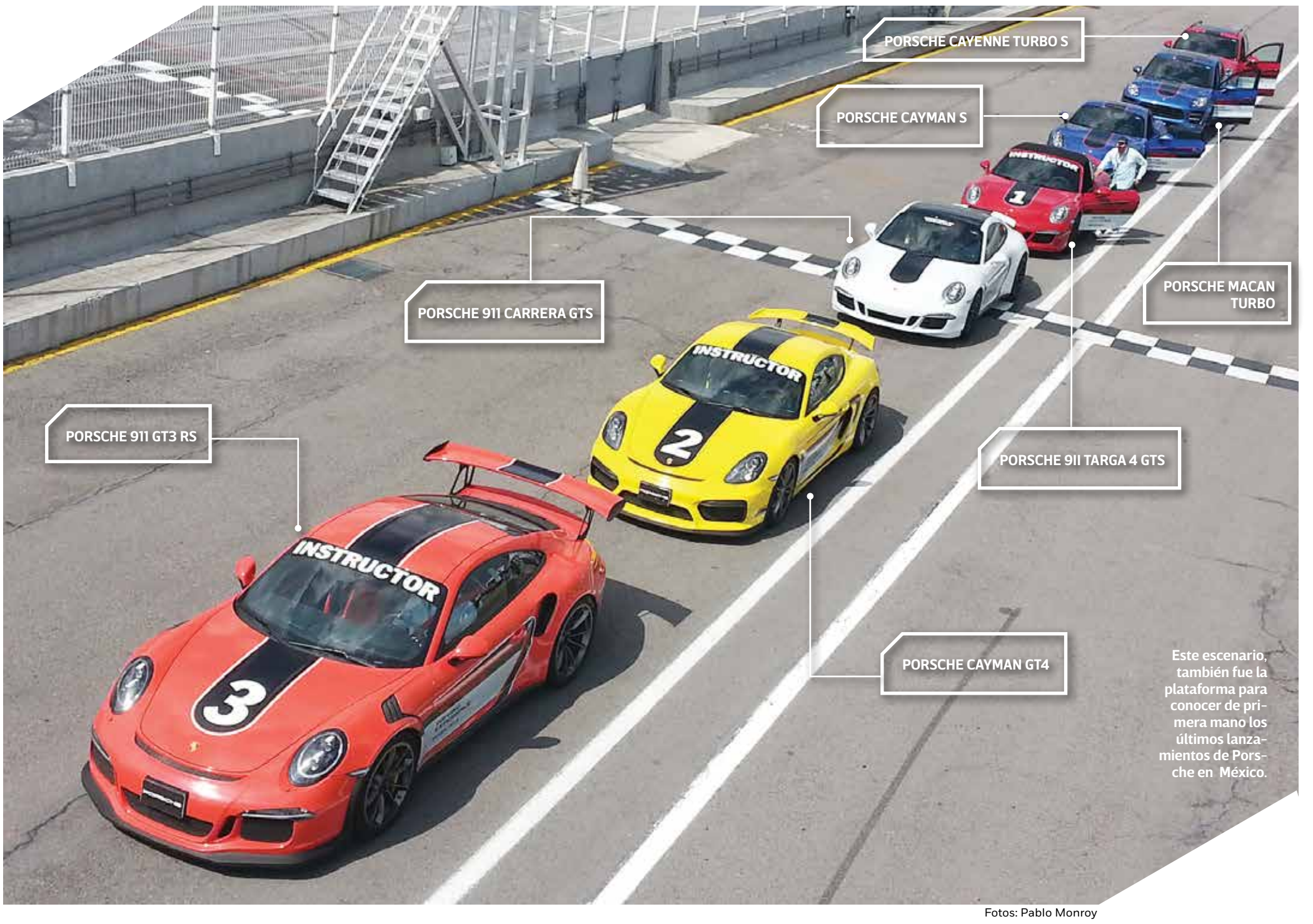
7
días tiene de duración el evento, en el que los participantes mejoran su técnica de manejo deportivo

14
temporadas se han realizado del Porsche Driving Experience en nuestro país, con gran aceptación por parte de los entusiastas

3
niveles comprende el curso de manejo de Porsche especializado sobre la pista: precisión, performance y master

PORSCHE PARADE

La temporada 2015 del Porsche Driving Experience terminará con el tradicional Porsche Parade & Festival, donde se dan cita los autos más emblemáticos de la marca en México.



Este escenario, también fue la plataforma para conocer de primera mano los últimos lanzamientos de Porsche en México.

Fotos: Pablo Monroy

Fotos: Norton y Pablo Monroy

TRIBUTO AL PASADO. La influencia de la época de oro de la marca para la construcción de la nueva Commando 961 se aprecia en los escapes, tanque de combustible y el motor.

Uno de los modelos más conocidos en nuestro país era la Norton Commando 850 de 1974, una motocicleta que rápidamente se colocó en el gusto de los motociclistas nacionales en los setenta por su calidad de marcha.

SIMM **NOVEDADES DE LA INDUSTRIA**

LA OLA **INGLESA** ESTÁ DE REGRESO

El Salón de la Motocicleta fue testigo del arribo de la caballería británica

POR PABLO MONROY
atraccion@gimm.com.mx

Norton ha comenzado a escribir el segundo capítulo de su historia en nuestro país. Su primera aparición se remonta a la década de los sesenta, donde las Commando 750 recorrían a toda velocidad las principales avenidas de la capital, una época en donde como motociclista si no tenías una Norton o una Triumph, no estabas a la moda. En la actualidad, son pocos los ejemplares que han sobrevivido; sin embargo, la marca británica está de regreso.

80
caballos de fuerza es la potencia del motor de cilindros gemelos.

383
mil pesos es el precio de introducción de la Commando 961

La Norton Commando 961 ya está en el mercado de nuestro país. Puedes acercarte a conocerla con el distribuidor DLG Moto Art.

UN GRAN PASO

Francis de La Grange, director general de DLG Moto Art, reconocido en México como el principal importador de las motocicletas europeas más exclusivas, fue el encargado de traer de regreso las nuevas Norton para su gran debut en el Salón de la Moto. Se trata de la Norton Commando 961, un corcel de acero que se ha esmerado en mantener los rasgos estéticos clásicos delegados a las formas del tanque de combustible y tapas laterales. Equipa un motor de 961 cc de cilindrada refrigerado por aire, que entrega 80 caballos de fuerza y 66 lb-pie de torque que, acoplado a una caja de cinco marchas, puede llevar los 188 kilos de peso de la moto por encima de los 180 km/h. Para detener su ímpetu, la Norton Commando se hace acompañar de un juego de discos mordidos por pinzas Brembo de 4 pistones al frente. La rueda trasera mantiene un disco de freno con cáliper Brembo accionado por dos pistones.

> “Son motos diseñadas para verdaderos conocedores que quieren revivir la nostalgia y la gloria de Norton.”
>
> **FRANCIS DE LA GRANGE**
> DIRECTOR GENERAL DE DLG MOTO ART

El tono dorado de la suspensión delantera de horquilla invertida armoniza con las líneas agregadas al tanque y emblemas.

Traída directamente desde Inglaterra y construida de manera artesanal, el modelo estará disponible en tres versiones: Commando 961 SF, Café Racer y Sport y aunque el precio podría resultar elevado, cada peso que se invierte por esta moto lo vale.

Una obra de arte de la ingeniería sobre dos ruedas que se destaca por su diseño innovador, prestaciones y rendimiento, pero,sobre todo, por el legado histórico puesto en cada tornillo y cada tuerca.

Estrena un nuevo Renault® **LOGAN®** 2016 con:
Frenos ABS, bolsa de aire para el conductor, rines de acero de 15” y aire acondicionado.
Llévatelo por **$159,900**[1] o con mensualidades de **$1,699**[2].

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada (NRFM) misma que para su constitución y operación con tal carácter NO requiere de autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 87-J de la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito; sin embargo, sus operaciones de financiamiento se encuentran sujetas a la supervisión, inspección y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. Sujeto a aprobación de Renault Servicios Financieros. Aplican restricciones. [1] El precio de $159,900 M.N. (ciento cincuenta y nueve mil novecientos pesos 00/100 M.N.) aplica para Renault® Logan® versión Authentique TM, año modelo 2016, en operaciones de contado o de financiamiento con NRFM. [2] Las mensualidades de $1,699 M.N. (mil seiscientos noventa y nueve pesos 00/100 M.N.) aplican para Renault® Logan® versión Authentique TM, año modelo 2016, en operaciones de financiamiento con NRFM. **CAT del 12.2% calculado con tasa fija anual de 11.9%, con un enganche de 35%, a un plazo de 72 meses y 5 pagos anuales de $7,857 M.N. (siete mil ochocientos cincuenta y siete pesos 00/100 M.N.) al 29/09/2015.**
*****Los 2 (dos) boletos de cine gratis se entregarán al momento de concluir la prueba de manejo de cualquiera de los modelos de la gama Renault® en cualquier Franquiciatario Autorizado Renault a nivel nacional.*****
El equipamiento del vehículo varía según la versión. Fotos de carácter ilustrativo. Promociones válidas para la república mexicana, exclusivamente para personas físicas, **del 01 de octubre al 03 de noviembre del año 2015 o hasta agotar existencias.** No aplica con otras promociones ni en la compra de flotillas o, bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Taxi Credit, Credit Sin, Leasing y/o Seminuevos. Para conocer la aplicación de planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de esta promoción, consulta a tu Franquiciatario Autorizado Renault.

Renault recomienda elf

renault.com.mx

• **AEROPUERTO:** 51 33 60 80 • **AJUSCO:** 26 15 33 07 • **AZCAPOTZALCO:** 53 18 87 50 • **BUENAVISTA:** 52 33 20 20 • **INSUR:** 58 46 70 88 • **INSURGENTES-VIADUCTO:** 10 87 03 30 • **INTERLOMAS:** 52 90 01 30 • **IXTAPALUCA:** 59 72 94 00 • **PATRIOTISMO:** 50 26 20 20 • **PLAZA SATÉLITE:** 55 62 47 48 • **POLANCO:** 52 33 97 97 • **ROMA-CONDESA:** 10 54 15 55 • **SAN ÁNGEL:** 54 81 07 00 • **SAN LORENZO:** 11 64 00 50 • **SANTA FE:** 63 81 10 00 • **SATÉLITE:** 53 71 19 50 • **TEPEPAN:** 53 34 22 00 • **TLALPAN-CHURUBUSCO:** 55 49 89 39 • **TLALNEPANTLA:** 53 66 51 70 • **UNIVERSIDAD:** 10 87 04 40 • **VALLEJO:** 50 78 04 70

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx

La pelea en MotoGP

Este fin de semana, en Malasia, se corre la penúltima fecha de la categoria máxima del motociclismo mundial, Moto GP. Ha sido una temporada emocionante, porque **Valentino Rossi** puede volverse a coronar campeón. **Rossi** va de líder del campeonato seguido de **Jorge Lorenzo**.

Se dijo que era imposible para **Rossi** coronarse de nuevo por su edad. El *Doctor* en 2015 ha quedado en el podio de triunfadores. Ha sumado cuatro triunfos librando grandes batallas con **Lorenzo,** y con **Marc Márquez**. **Rossi** ya ha tiene siete campeonatos del mundo en su carrera.

Jorge Lorenzo tiene posibilidades de pelear el campeonato: ha repuntado en las últimas carreras. Es una lucha entre dos; desde hace años han sido archirivales.

Yamaha ha trabajado muy duro para darles a sus pilotos la mejor moto después de dos años de un dominio avasallador de Honda y **Marc Márquez**. La marca Italiana Ducati ha mejorado mucho y la lucha entre escuderías ha sido intensa este año.

No cabe duda de que las carreras más emocionantes que existen son las de Moto GP. Siempre se ven grandes duelos y es impresionante ver cómo se van rebasando vuelta tras vuelta curva tras curva.

No se pierdan las últimas dos carreras del año: serán para la historia, en especial cuando termine el campeonato en Cataluña, España el 8 de noviembre.

Este fin de semana se corre el Gran Premio de Formula 1 en Austin Texas. Previo al Gran Premio de México es el lugar ideal para comenzar a calentar motores. Tal vez este fin de semana se pueda coronar campeon **Lewis Hamilton** con su mercedes Benz. La escudería Mercedes ya es el campeón de constructores. Será muy difícil que tanto **Nico Rosberg** coequipero de **Hamilton** como **Sebastian Vettel**, quien ahora marcha en segundo lugar de la tabla general, puedan ganarle al inglés. Sin embargo, la lucha por el subcampeonato será muy dura. Sería un éxito que **Vettel** y Ferrari quedaran subcampeones y un fracaso para **Rosberg** quedar en tercero cuando se considera que tiene el mejor auto.

Esta semana en México comenzará la actividad previa a la carrera de Formula 1 que regresa 23 años después.

El Autodromo Hermanos Rodríguez ya está listo para recibir al gran circo. Previo a la carrera habrá fiestas y cocteles con los pilotos. Los boletos están casi agotados, pero les recomiendo que si no pueden ir a la carrera vayan kos días 30, 31 de octubre y 1 de noviembre a F1 Fan Zone. Este evento se llevará a cabo en la primera sección de Chapultepec. Se transmitirán las prácticas, calificación y carrera en pantallas gigantes y habrá simuladores exposición de autos exóticos y de actividades relacionadas con la Formula 1.

Por último quiero agradecer a la familia Abed, en especial a Don Jose Abed y a Flavio Abed, por haberme nombrado el coach oficial de la nueva categoría que llega a Mexico y para su debut en el Gran Premio, la Fórmula 4. Era muy importante que llegara una categoría de autos Fórmula reconocida mundialmente a nuestro país para poder desarrollar pilotos jóvenes que en un futuro puedan también llegar a las máximas categorías del automovilismo mundial. Gracias a este gran esfuerzo ahora ya es una realidad y ayudará mucho para el desarrollo de nuevos talentos con los cuales estar trabando muy de cerca para transmitirles mi experiencia dentro y fuera de la pista para ayudarlos en su formación como pilotos profesionales.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

Probamos Audi A4 quinta generación

El diseño exterior luce una imagen más sugerente y propositiva. En la parte frontal encontramos la incorporación de la nueva cara de la marca: la parrilla Single Frame le proporciona una identidad más agresiva y deportiva; destaca la incorporación un nuevo juego de luces los cuales cuentan con la tecnología Full LED; en el cofre observamos un par de líneas marcadas que favorecen para resaltar su imagen atlética, además de luce muy aerodinámico gracias a la caída de la punta del cofre. En la parte media hay un toque elegante con un manejo de los elementos que le dan un aspecto refinado de mucha clase. En la parte posterior hay una ejecución que toma elementos de sus hermanos mayores como el A5 y el A7, en donde detalles como la punta de la cajuela aportan dinamismo y sustentabilidad del paso del aire por esta zona.

En el interior hay un excelente manejo de los espacios y materiales. En la parte superior de la consola central hay una pantalla digital, la cual reproduce el sistema de infoentretenimiento. El resto de los elementos en la consola central son parte del sistema de climatización y funciones del desempeño del auto. En la parte baja de la consola encontramos la palanca de cambios con un diseño cuadrado que integra una nueva ubicación del botón de parking. Junto a esta palanca de cambios encontramos una perilla desde la cual se tiene acceso al sistema MMI, el cual ahora es touch para un acceso más fácil a los comandos del vehículo. Otra de las grandes apuestas en innovación la encontramos en el clúster de instrumentos, el cual ahora es una gran pantalla de 12, la cual podemos personalizar y en un momento dado se convierte en una gran display del GPS. Además el sistema de info-entretenimiento cuenta con la interface para el Carplay y Android auto. Otra de las grandes novedades en tecnología es el sistema de carga por inducción para los dispositivos móviles que encontramos en la consola central. No podemos dejar de mencionar la gran calidad en los materiales utilizados en cada uno de los elementos al interior, ya sea en puertas, asientos, volante, tablero, etc.

En esta prueba de manejo tuvimos la oportunidad de conducir el 2.0L TFSI de cuatro cilindros que tendrá dos diferentes tipos de potencia, la primera con 192 hp y la segunda con 252 hp: en ambos casos se utiliza la caja S Tronic de ocho velocidades con conversión a modo manual con las paletas de cambios colocadas en la parte posterior del volante. Para un manejo más preciso y seguro se ha dispuesto de la tracción quattro. Esta generación del Audi A4 cuenta con 120 kg menos que la generación anterior, además ha mejorado de manera importante el coeficiente aerodinámico igual al de cualquier deportivo. Las mejoras permiten llegar de 0 a 100 km/h en tan solo 5.8 segundos con una velocidad máxima de 250 km/h. En cuanto a seguridad incorpora el control de tracción y estabilidad. También ya tenemos el Cruise Control Adaptativo con detección de abandono de carril. Como innovación en tecnología de seguridad encontramos el sistema Audi Pre Sense City, el cual se activa al superar los 85 km/h para detectar en un rango de 100 metros personas u objetos que pudieran interferir en nuestro camino y, de ser necesario, el sistema realiza un frenado de emergencia.

INVENCIBLES. Un caliper de Fórmula 1 fabricado por Brembo puede durar hasta 10 mil kilómetros.

DE 300 A 80 KM/H EN SEGUNDOS

EL PEDAL IZQUIERDO

Los frenos son parte vital dentro de un monoplaza de Fórmula 1. La tecnología es tan sofisticada que proviene de la industria aereo militar

+POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Reducir la velocidad de un monoplaza que corre a más de 200 km/h en un espacio de apenas 160 metros no es sencillo, pero en la Fórmula 1 es posible gracias a la tecnología con la que cuentan los vehículos.

Si bien el sistema de frenado de la máxima categoría tiene una función similar a la que encontramos en los automóviles de producción en serie, su funcionamiento es completamente diferente, como por ejemplo, en el Gran Circo no están permitida la ayuda del ABS y otros sistemas electrónicos para permitir que sea el talento del piloto y no la computadora la que brille en cada uno de los trazados del calendario.

LA CONSTRUCCIÓN

Lo primero que debemos conocer es que, en la Fórmula 1, el sistema de frenos no sólo sirve para reducir la velocidad sino que además, en el caso de los neumáticos traseros contribuye al Sistema de Recuperación de Energía.

Algunos datos interesantes de los materiales con los que están fabricados son por ejemplo, que los discos son fabricados en carbono y pueden alcanzar una temperatura superior a los 1,200 grados centígrados y por ello, se cuenta con 1200 orificios de ventilación, hasta 2005 apenas tenían 100 orificios para esta labor.

Cada uno de los discos tiene una duración aproximada de 800 kilómetros en la Fórmula 1. Estos mismos podrían durar hasta 100 mil kilómetros en un automóvil de calle.

Por su parte, los calipers cuentan con seis pistones de diferentes diámetros y que tienen un peso menor a dos kilogramos pudiendo trabajar bajo temperaturas de hasta 200 grados centígrados.

Pero todo esto, ¿qué importancia tiene? Recordemos que las unidades de potencia de estos coches están conformadas por un motor V6 1.6 litros turbocargado y un ERS que obtiene su potencia del frenado y de los gases provenientes

240

discos utilizan en promedio cada escudería de dos equipos dentro de la serie.

480

pastillas de freno son entregadas cada año a las escuderías de la máxima categoría.

Las piezas son diseñadas por un grupo especialista de ingenieros.

Foto: Brembo

Fotos: F1 Latinoamérica

El carbono es un material que gracias a sus propiedades físicas y mecánicas resiste altas temperaturas, producto de la fricción de los calipers con el disco.

Foto: Mercedes-Benz

de la planta de poder de combustión.

Es aquí donde comienza la complejidad del sistema brake by wire utilizado en el denominado Gran Circo, herencia de la tecnología empleada en la industria de los aviones de combate.

¿Cuáles son sus componentes? Bueno, pues se reduce en esto: pedal de frenado, cilindros maestros de frenado, sistema de telemetría del frenado, depósito del cilindro maestro, líquido de fluido de frenos, caliper de seis pistones fabricado en aluminio y litio, válvulas de purga, pastilla de freno y disco de carbono, todos ellos trabajando en conjunto para permitir la doble acción del frenado y la recuperación de energía simultaneamente.

Ahora, cabe destacar que el funcionamiento de todas estas piezas no es tan sencillo como se piensa.

La sensación que tienen los pilotos se puede considerar peculiar. La parte delantera se comporta como la han conocido en toda su vida, pero la parte trasera, donde se produce la acción de recuperación de energía es algo diferente.

El eje trasero es el más difícil de manejar debido a que una vez que el Sistema de Recuperación de Energía alcanzó su máximo almacenaje, el comportamiento del freno es menos agresivo, es decir, tenemos una variación en el equilibrio del frenado con respecto a la parte delantera.

Desde 2014 los equipos han trabajado en esto y aunque casi han llegado a la perfección, aún necesitan que el piloto haga un correcto uso del pedal que por cierto, está fabricado en fibra de carbono y tiene un recorrido de apenas 10 mm, mucho menor que el que podemos usar en nuestros coches de calle.

Para regular el reparto de frenado entre los dos ejes (delantero y trasero), la página web Virutas F1, especialistas en crear manuales para dummies, señalan que los pilotos hacen uso de los dos depósitos independientes del fluido hidráulico para los frenos, mismos que son controlados desde el cockpit. A través de esos mandos permiten que el cilindro maestro regule la presión requerida en cada una de las cámara, esto de forma independiente, para enviar el fluido a las pinzas de freno, ya sean delanteras o traseras según sea el caso.

Así se consigue que hagan sus dos labores vitales: reducir la velocidad en más de 200 km/h en menos de 150 metros y recuperar energía. Es importante destacar que en algunas pistas, la fuerza G sobre estas piezas es superior a las cuatro unidades. Como vemos, son toda una obra de la más alta ingeniería a nivel mundial que sirven para reducir a los coches más veloces en toda la tierra.

ALISTA NUEVO GYMKHANA

Ken Block estrenará bólido

El piloto estadunidense se alista para grabar un nuevo capítulo de su exitosa serie de acrobacias con un Escort modificado

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Desde hace unos años Ken Block saltó a la fama con su serie de videos Gymkhana, en los que hace diferentes acrobacias en su auto mientras recorre un circuito de conos.

En los primeros videos su compañero era un Subaru Impreza STI y posteriormente se subió a un Fiesta, pero ahora su relación con la firma del óvalo ha ido más allá y estrenará en su próximo video una versión modificada de un Escort de segunda generación.

LAS PRESTACIONES

Como es una costumbre en los autos que Ken Block lleva en estos videos, la potencia superará los 600 caballos de fuerza, y del auto original sólo queda la carrocería porque todo lo demás ha sido sustituido por piezas de competencia, desde una jaula de seguridad, pasando por el volante, tablero digital, palanca de las velocidades, asientos y, por supuesto, el bloque del motor.

Este es el segundo auto clásico que el piloto estadunidense retoca para hacer videos luego de que el año pasado modificara un Mustang de 845 caballos de fuerza, pero es el primero con una tradicíón importante en el mundo de los rallies.

Foto:Ken Block

Como los ejes son más anchos, las salpicaderas tuvieron que ser ensanchadas para dar cabida a las ruedas.

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
ACURA *www.acura.com.mx*							
ILX A-SPEC	**$485,900.00**	L4	2.4	201	ND	S	S
ILX TECH	**$462,900.00**	L4	2.4	201	ND	S	S
MDX	**$813,900.00**	V6	3.5	290	ND	S	S
RDX	**$615,900.00**	V6	3.5	279	ND	S	S
RLX	**$899,000.00**	V6	3.5	310	ND	S	S
TLX TECH	**$520,000.00**	L4	2.4	206	ND	S	S
TLX ADVANCE	**$620,900.00**	V6	3.5	290	ND	S	S
ALFA ROMEO *www.alfaromeo.com.mx*							
MITO QUADRIFOGLIO	**$399,900.00**	L4	1.4	170	16	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	**$499,900.00**	L4	1.8	235	12	S	S
AUDI *www.audi.com.mX*							
A1 COOL S-TRONIC	**$319,900.00**	L4	1.4	125	ND	S	S
A1 EGO S-TRONIC	**$354,900.00**	L4	1.4	125	ND	S	S
A1 S-LINE	**$419,900.00**	L4	1.8	192	ND	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	**$339,900.00**	L4	1.4	125	ND	S	S
A1 SPORTBACK S LINE	**$439,900.00**	L4	1.8	192	ND	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	**$374,500.00**	L4	1.4	125	ND	S	S
A3 AMBIENTE 1.8	**$409,900.00**	L4	1.8	180	18.2	S	S
A3 S-LINE	**$469,900.00**	L4	1.8	180	18.2	S	S
S3	**$656,900.00**	L4	2.0	285	ND	S	S
A3 SEDÁN S LINE	**$523,900.00**	L4	1.8	180	ND	S	S
S3 SEDÁN	**$687,400.00**	L4	2.0	285	ND	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	**$562,900.00**	L4	1.8	180	ND	S	S
A3 CABRIOLET S LINE	**$619,700.00**	L4	1.8	180	ND	S	S
A4 TDI SPORT	**$563,399.94**	L4	2.0	177	21.7	S	S
A4 TDI TRENDY	**$519,899.94**	L4	2.0	177	21.7	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	**$620,900.00**	L4	2.0	225	12.9	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	**$514,900.00**	L4	2.0	225	15.8	S	S
S4	**$988,900.00**	L4	3.0	333	12.1	S	S
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	**$730,900.00**	L4	2.0	225	14.4	S	S
A5 COUPÉ S LINE QUATTRO	**$791,900.00**	L4	2.0	225	14.4	S	S
A5 COUPÉ S LINE 3.0	**$913,300.00**	L4	3.0	272	12.1	S	S
RS5	**$1,440,800.00**	V8	4.2	450	ND	S	S
S5	**$1,120,400.00**	L4	3.0	333	12.1	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	**$610,400.00**	L4	1.8	170	15.1	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S LINE	**$742,900.00**	L4	2.0	225	14.4	S	S
S5 SPORTBACK	**$1,104,000.00**	L4	3.0	333	12.1	S	S
A6 LUXURY	**$699,900.00**	L4	1.8	190	ND	S	S
A6 ELITE	**$1,019,000.00**	V6	3.0	333	ND	S	S
A6 S LINE	**$1,049,900.00**	V6	3.0	333	ND	S	S
S6	**$1,344,900.00**	V6	4.0	550	ND	S	S
A7 ELITE	**$1,099,900.00**	V6	3.0	333	ND	S	S
A7 S-LINE	**$1,129,900.00**	V6	3.0	333	ND	S	S
S7	**$1,456,800.00**	V6	4.0	450	ND	S	S
A8 3.0 ELITE	**$1,369,900.00**	V8	3.0	310	ND	S	S
A8 LWB PREMIUM	**$1,839,900.00**	V8	4.0	435	ND	S	S
A8 LWB W12	**$2,174,900.00**	W12	6.3	500	ND	S	S
S8	**$2,049,400.00**	V8	4.0	520	ND	S	S
Q3 TDI	**$558,900.00**	L4	2.0	184	ND	S	S
Q3 LUXURY	**$534,900.00**	L4	2.0	180	ND	S	S
Q3 S LINE	**$582,900.00**	L4	2.0	180	14.66	S	S
Q3 S LINE PLUS	**$604,900**	L4	2.0	220	14.66	S	S
Q5 ELITE	**$734,900.00**	L4	2.0	225	13.7	S	S
Q5 TRENDY	**$614,900.00**	L4	2.0	225	13.7	S	S
Q5 TDI ELITE	**$834,500.00**	V6	3.0	245	17	S	S
SQ5	**$979,500.00**	V6	3.0	354	11.4	S	S
R8 COUPÉ	**$1,949,900.00**	V8	4.2	430	ND	S	S
R8 SPYDER	**$2,627,000.00**	V8	5.2	525	8.4	S	S
TT	**$724,900.00**	L4	2.0	230	ND	S	S
TT S	**$974,900.00**	L4	2.0	280	ND	S	S
BENTLEY *www.bentleymotors.com*							
CONTINENTAL GT V8	**252,000 DLS.**	V8	4.0	505	9.17	S	S
CONTINENTAL GTC V8	**274,000 DLS.**	V8	4.0	505	9.43	S	S
CONTINENTAL GT	**272,000 DLS.**	W12	6.0	575	6.8	S	S
CONTINENTAL GTC	**297,000 DLS.**	W12	6.0	575	6.7	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	**302,000 DLS.**	W12	6.0	635	6.8	S	S
CONTINENTAL GTC SPEED	**331,000 DLS.**	W 12	6.0	635	6.7	S	S
FLYING SPUR V8	**261,000 DLS.**	V8	4.0	373	9.17	S	S
FLYING SPUR	**283,000 DLS.**	W12	6.0	625	6.8	S	S
MULSANNE	**396,000 DLS.**	V8	6.7	512	5.9	S	S
BMW *www.bmw.com.mx*							
120IA AT 3 PTS	**$406,900.00**	L4	1.6	177	18.2	S	S
120IA AT URBAN 3 PTS	**$444,900.00**	L4	1.6	177	18.2	S	S
120IA AT 5 PTS	**$416,900.00**	L4	1.6	177	18.2	S	S
120IA URBAN AT 5 PTS	**$454,900.00**	L4	1.6	177	18.2	S	S
120IA M SPORT AT	**$499,900.00**	L4	1.6	177	18.2	S	S
M135IA AT	**$669,900.00**	L6	3.0	326	13.6	S	S
220 IA COUPÉ AT	**$464,900.00**	L4	2.0	184	16.6	S	S
220IA COUPÉ SPORT LINE AT	**$499,900.00**	L4	2.0	184	16.6	S	S
M235IA M SPORT	**$764,900.00**	L6	3.0	326	13.1	S	S
320IA	**$514,900.00**	L4	2.0	184	16.6	S	S
320IA LUXURY LINE	**$539,900.00**	L4	2.0	184	16.6	S	S
320IA SPORT LINE	**$550,900.00**	L4	2.0	184	16.6	S	S
330IA LUXURY LINE	**$649,90000**	L4	2.0	252	17.5	S	S
330IA SPORT LINE	**$664,900.00**	L4	2.0	252	17.5	S	S
330IA M SPORT	**$704,900.00**	L4	2.0	252	17.5	S	S
340IA M SPORT	**$809,900.00**	L6	3.0	326	15.0	S	S
ACTIVE TOURER	**$469,900.00**	L4	2.0	192	17.3	S	S
435IA M SPORT	**$909,900.00**	L6	3.0	306	13.6	S	S
428IA LUXURY LINE	**$739,900.00**	L4	2.0	245	ND	S	S
428IA SPORT LINE	**$759,900.00**	L4	2.0	245	15.6	S	S
535IA M SPORT	**$1,014,900.00**	L6	3.0	306	13.83	S	S
550IA LUXURY LINE	**$1,309,900.00**	V8	4.5	449	10.67	S	S
550IA M SPORT	**$1,349,900.00**	V8	4.5	449	10.67	S	S
535IA GRAN TURISMO LUXURY LINE	**$1,084,900.00**	L6	3.0	306	12.2	S	S
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	**$1,129,900.00**	L6/E	3.0	340	14.2	S	S
650IA COUPÉ AT	**$1,541,900.00**	V8	4.5	450	10.8	S	S
650IA GRAN COUPÉ	**$1,689,900.00**	V8	4.5	450	10.8	S	S
740IA SEDÁN AT	**$1,399,900.00**	L6	3.0	320	12.6	S	S
750IA SEDÁN AT	**$1,739,900.00**	V8	4.5	450	11.6	S	S
760LIA SEDÁN AT	**$2,309,900.00**	V12	5.6	544	7.75	S	S
X1 SDRIVE 20 IA AT	**$536,900.00**	L4	2.0	184	14.7	S	S
X1 SDRIVE 20 IA SPORTLINE	**$549,900.00**	L4	2.0	184	14.7	S	S
X3 XDRIVE 28IA X LINE	**$709,900.00**	L4	2.0	245	13.3	S	S
X3 XDRIVE 35IA M SPORT	**$859,900.00**	L6	3.0	306	11.3	S	S
X4 XDRIVE 35IA X LINE	**$859,900.00**	L6	3.0	306	12.19	S	S
X4 XDRIVE 35IA M SPORT	**$909,900.00**	L6	3.0	306	12.19	S	S
X5 XDRIVE 50IA M SPORT	**$1,274,900.00**	V8	4.4	450	10.44	S	S
X5 XDRIVE 50IA EXCELLENCE	**$1,214,900.00**	V8	4.4	450	10.44	S	S
X5 XDRIVE 35IA	**$1,004,900.00**	L6	3.0	306	11.6	S	S
X6 XDRIVE 50IA EXTRAVAGANCE	**$1,299,900.00**	V8	4.4	450	10.64	S	S
X6 XDRIVE 50IA M SPORT	**$1,359,900.00**	V8	4.4	450	10.64	S	S
Z4 SDRIVE 18IA	**$704,900.00**	L4	2.0	156	14.7	S	S
Z4 SDRIVE 35IS M SPORT	**$969,900.00**	L6	3.0	340	11.1	S	S
M3 SEDÁN	**$1,409,900.00**	L6	3.0	431	12.21	S	S
M4 COUPÉ	**$1,429,900.00**	L6	3.0	431	12.34	S	S
M4 CONVERTIBLE	**$1.539,900.00**	L6	3.0	431	12.12	S	S
M5 SEDÁN COMPETITION ED.	**$2,019,900.00**	V8	4.4	575	10.1	S	S
M6 COUPÉ COMPETITION ED.	**$2,281,900.00**	V8	4.4	575	9.99	S	S
M6 GRAN COUPÉ COMP. ED.	**$2,371,900.00**	V8	4.4	575	10.04	S	S
I3	**$699,900.00**	E	E	178	-	S	S
I3 REX DYNAMIC	**$882,900.00**	E	E	178	-	S	S
I8 PURE IMPULSE	**$2,501,900.00**	L3/E	1.5	362	47.61	S	S
BUICK *www.buick.com.mx*							
ENCLAVE	**$742,100.00**	V6	3.6	288	10.72	S	S
ENCORE	**$357,900.00**	L4	1.4	138	16.18	S	S
LACROSSE	**$649,000.00**	V6	3.6	304	11.5	S	S
REGAL	**$579,500.00**	L4	2.0	259	ND	S	S
VERANO TELA	**$383 ,500.00**	L4	2.0	250	13.17	S	S
VERANO PREMIUM TURBO	**$456 ,000.00**	L4	2.0	250	12.4	S	S
CADILLAC *www.cadillac.com.mx*							
ATS SEDÁN PREMIUM SPORT	**$652,500.00**	L4	2.0	272	ND	S	S
ATS COUPÉ	**$705,300.00**	L4	2.0	272	ND	S	S
CTS LUXURY	**$771,800.00**	V6	3.6	321	ND	S	S
CTS PREMIUM	**$849,800.00**	L4	2.0	272	ND	S	S
ESCALADE	**$1,227,800.00**	V8	6.2	403	8.23	S	S
SRX LUXURY FWD	**$ 621,100.00**	V6	3.6	308	ND	S	S
SRX PREMIUM AWD	**$ 753,500.00**	V6	3.6	308	ND	S	S
CHEVROLET *www.chevrolet.com.mx*							
AVEO LS MANUAL	**$143,400.00**	L4	1.6	103	16.6	N	N
AVEO LTZ AT	**$200,300.00**	L4	1.6	103	16.6	S	N
CRUZE LS MANUAL	**$216,600.00**	L4	1.8	138	14.2	S	S
CRUZE LTZ AT	**$323,100.00**	L4	1.8	138	14.2	S	S
CAMARO COUPÉ LT	**$406,200.00**	V6	3.6	323	9.8	N	S
CAMARO COUPÉ SS AT	**$545,800.00**	V8	6.2	400	9.8	N	S
CAPTIVA LS TELA	**$308,300.00**	L4	2.4	182	11.5	N	S
CAPTIVA LS PIEL	**$373,900.00**	L4	2.4	182	11.5	N	S
CAPTIVA LT PIEL	**$396,300.00**	V6	3.0	264	11.5	N	S
CHEYENNE 2500 CAB. REG. LT	**$468,400.00**	V8	5.3	355	ND	N	S
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4X4	**$731,800.00**	V8	5.3	355	ND	N	S
COLORADO DOBLE CABINA LT	**$414,100.00**	L6	3.6	236	ND	S	S
COLORADO DOBLE CABINA LTZ	**$487,000.00**	L6	3.6	236	ND	S	S
CORVETTE STINGRAY COUPÉ	**$1,122,000.00**	V8	6.2	460	ND	S	S
EXPRESS CARGO VAN LS	**$469,300.00**	V6	4.3	195	ND	S	S
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ D	**$503,000.00**	V8	5.3	310	ND	S	S
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. C	**$616,300.00**	V8	5.3	310	ND	S	S
EXPRESS CUTAWAY	**$464,900.00**	V8	6.0	323	ND	N	S
MALIBU LT	**$318,000.00**	L4	2.5	197	ND	S	S
MALIBU LTZ	**$418,200.00**	L4	2.0	259	ND	S	S
MATIZ LS	**$104,500.00**	L4	1.0	65	18.5	N	N
MATIZ LS AIRE	**$109,900.00**	L4	1.0	65	18.5	N	N
SILVERADO 1500 CABINA REG. LS	**$284,300.00**	V6	4.3	285	ND	S	S
SILVERADO 2500 CABINA REG.	**$340,800.00**	V8	5.3	355	10.61	S	S
SILVERADO 2500 CABINA EXT	**$381,900.00**	V8	5.3	355	10.2	S	S
SILVERADO 2500 DOBLE CABINA	**$481,300.00**	V8	5.3	355	10.78	S	S
SPARK LS	**$123,500.00**	L4	1.2	81	17.5	N	N
SONIC LS	**$170,500.00**	L4	1.6	115	15.5	N	N
SONIC LTZ	**$224,600.00**	L4	1.6	115	15.5	S	S
SONIC RS	**$263,700.00**	L4	1.4	138	ND	S	S
SUBURBAN LS	**$712,900.00**	V8	5.3	320	ND	S	S
SUBURBAN LT	**$818,900.00**	V8	5.3	320	ND	S	S

EVOLUCIONA

Hyundai trajo a nuestro país la nueva generación de Tucson que presume un diseño más robusto y deportivo. Esta camioneta será el reemplazo de la ix35,

14.6 KM/L es el rendimiento que promete esta SUV coreana

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
SUBURBAN LTZ	**$911,700.00**	V8	5.3	320	ND	S	S
TAHOE LS	**$706,000.00**	V8	5.3	355	ND	S	S
TAHOE LT	**$764,500.00**	V8	5.3	355	ND	S	S
TAHOE LTZ	**$858,500.00**	V8	5.3	355	ND	S	S
TORNADO LS	**$195,500.00**	L4	1.8	105	13.2	N	N
TORNADO LT	**$220,500.00**	L4	1.8	107	13.2	S	N
TRAX LS	**$239,900.00**	L4	1.8	140	14.3	ND	S
TRAX LT	**$269,900.00**	L4	1.8	140	14.3	ND	S
TRAX LTZ PAQ. D	**$345,000.00**	L4	1.8	140	14.3	ND	S
TRAVERSE LT PIEL	**$554,400.00**	V6	3.6	281	ND	S	S
CHRYSLER *www.chrysler.com.mx*							
200 LIMITED	**$336,900.00**	L4	2.4	173	ND	S	S
200 C	**$393,400.00**	L4	2.4	173	ND	S	S
200 C ADVANCE	**$468,400.00**	V6	3.6	295	ND	S	S
300 PENTASTAR	**$629,900.00**	V6	3.6	292	ND	S	S
300C HEMI	**$664,900.00**	V8	5.7	370	ND	S	S
TOWN & COUNTRY LI	**$403,400.00**	V6	3.6	283	ND	S	S
TOWN & COUNTRY TOURING PIEL	**$537,400.00**	V6	3.6	283	ND	S	S
TOWN & COUNTRY LIMITED	**$625,400.00**	V6	3.6	283	ND	S	S
DODGE *www.dodge.com.mx*							
ATTITUDE SE MT	**$158,900.00**	L4	1.2	76	23	N	S
ATTITUDE SXT AT	**$200,900.00**	L4	1.2	76	23	S	S
CHALLENGER BLACK LINE	**$504,900.00**	V6	3.6	305	ND	S	S
CHALLENGER SRT	**$1,009,900.00**	V8	6.2	707	ND	S	S
CHARGER R/T	**$584,900.00**	V8	5.7	370	ND	S	S
CHARGER SRT	**$1,039,900.00**	V8	6.2	707	ND	S	S
DART SXT MT	**$292,400.00**	L4	2.4	184	ND	S	S
DART GT AT	**$372,400.00**	L4	2.4	184	ND	S	S
DURANGO R/T	**$730,900.00**	V8	5.7	360	8.6	S	S
JOURNEY SE	**$336,900.00**	L4	2.4	173	ND	S	S
JOURNEY R/T	**$457,400.00**	V6	3.7	283	ND	S	S
VISION	**$199,900.00**	L4	1.6	115	ND	S	S
FERRARI *www.ferrarimexico.com.mx*							
CALIFORNIA T	**289,900 DLS.**	V8	4.3	460	9.5	S	S
F12 BERLINETTA	**429,000 DLS.**	V12	6.3	740	6.6	S	S
FF	**435,000 DLS.**	V12	6.0	660	15.4	S	S
FIAT *www.fiat.com.mx*							
500 TRENDY MT	**$214,900.00**	L4	1.4	101	ND	S	N
500 SPORT AT	**$275,600.00**	L4	1.4	101	ND	S	S
500 SPORT TURBO AT	**$304,900.00**	L4	1.4	101	ND	S	S
500 CABRIO	**$320,900.00**	L4	1.4	101	ND	S	S
500 ABARTH MT	**$329,900.00**	L4	1.4	160	ND	S	S
500 SAN REMO 1957	**$330,900.00**	L4	1.4	101	ND	S	S
500 L	**$389,900.00**	L4	1.4	160	ND	S	S
PALIO ESSENCE	**$185,900.00**	L4	1.6	115	ND	S	S
PALIO ADVENTURE AT	**$251,900.00**	L4	1.6	113	ND	S	S
UNO WAY	**$176,900.00**	L4	1.4	85	ND	S	S
DUCATO CARGO VAN	**$397,900.00**	L4	2.3	126	ND	S	S
FORD *www.ford.com.mx*							
ECOSPORT TREND	**$264,700.00**	L4	2.0	145	ND	S	S
ECOSPORT TITANIUM	**$319,100.00**	L4	2.0	145	ND	S	S
EDGE SEL	**$475,000.00**	V6	3.5	280	ND	S	S
EDGE TITANIUM	**$590,000.00**	V6	3.5	285	ND	S	S
ESCAPE S	**$322,900.00**	L4	2.5	168	ND	S	S
ESCAPE S PLUS	**$350,100.00**	L4	2.5	168	ND	S	S
ESCAPE TITANIUM ECOBOST	**$424,200.00**	L4	2.0	240	ND	S	S
EXPEDITION LIMITED 4X2	**$779,900.00**	V6	3.5	365	ND	S	S
EXPLORER XLT BASE	**$552,000.00**	V6	3.5	290	ND	S	S
EXPLORER XLT TELA	**$568,000.00**	V6	3.5	290	ND	S	S
EXPLORER XLT PIEL	**$612,900.00**	V6	3.5	290	ND	S	S
EXPLORER LIMITED FWD	**$668,500.00**	V6	3.5	290	ND	S	S
EXPLORER LIMITED 4WD	**$713,700.00**	V6	3.5	290	ND	S	S
F-150 DOBLE CAB 4X2 V6	**$435,600.00**	V6	3.5	282	ND	S	S
F-150 XL DOBLE CAB 4X2 V8	**$489,000.00**	V8	5.0	385	ND	S	S
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	**$742,900.00**	V8	6.7	300	ND	S	S
F-350 XL PLUS 6.2 L GAS TA A/A	**$407,700.00**	V8	6.2	385	ND	S	S
F-450 XL TA	**$514,500.00**	V10	6.8	362	ND	S	S
F-550 KTP 6.7 L DIESEL TA	**$660,000.00**	V8	6.7	362	ND	S	S
FIESTA SEDÁN S MT	**$179,900.00**	L4	1.6	120	ND	S	S
FIESTA SEDÁN TITANIUM	**$249,700.00**	L4	1.6	120	ND	S	S
FIESTA HATCHBACK SE AT	**$206,600.00**	L4	1.6	120	ND	S	S
FIESTA ST	**$310,900.00**	L4	1.6	197	ND	S	S
FOCUS SEDÁN S TM	**$236,500.00**	L4	2.0	160	ND	S	S
FOCUS SEDÁN SE TA	**$279,900.00**	L4	2.0	160	ND	S	S
FOCUS HB SE APPEARANCE TA	**$295,000.00**	L4	2.0	160	ND	S	S
FOCUS SEDÁN TITANIUM	**$349,000.00**	L4	2.0	160	ND	S	S
FOCUS ST	**$395,000.00**	L4	2.0	250	ND	S	S
FUSION S	**$333,500.00**	L4	2.5	175	ND	S	S
FUSION SE	**$368,900.00**	L4	2.5	175	ND	S	S
FUSION SE LUXURY	**$390,300.00**	L4	2.0	240	ND	S	S
FUSION TITANIUM PLUS	**$453,800.00**	L4	2.0	240	ND	S	S
IKON HATCHBACK AMBIENTE	**$134,800.00**	L4	1.6	105	ND	N	S
IKON HATCHBACK TREND	**$169,400.00**	L4	1.6	105	ND	N	S
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	**$546,000.00**	V8	5.0	360	ND	S	S
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4X4	**$690,100.00**	V8	5.0	360	ND	S	S
LOBO PLATINUM DOBLE CABINA 4X4	**$752,000.00**	V8	5.0	360	ND	S	S
MUSTANG COUPÉ V6 AT	**$457,700.00**	V6	3.7	300	ND	S	S
MUSTANG GT V8 TM	**$548,300.00**	V8	5.0	435	ND	S	S
MUSTANG GT V8 TA	**$575,700.00**	V8	5.0	435	ND	S	S
MUSTANG GT V8 TA CONVERTIBLE	**$662,900.00**	V8	5.0	435	ND	S	S
RANGER XL DIESEL DOBLE CABINA	**$352,900.00**	L4	2.2	125	ND	S	S
RANGER DOBLE CABINA LIMITED	**$378,500.00**	L4	2.5	164	ND	S	S
TRANSIT GASOLINA VAN	**$444,800.00**	L4	3.7	275	ND	N	S
TRANSIT VAN JUMBO DIESEL	**$577,000.00**	L4	2.2	155	ND	N	S
GMC *www.gmc.com.mx*							
ACADIA SLT1	**$ 665.000.00**	V6	3.6	288	ND	S	S
ACADIA DENALI	**$704,000.00**	V6	3.6	288	ND	S	S
SIERRA CREW CAB 4X4 SLT	**$736,300.00**	V8	5.3	355	ND	N	S
SIERRA DENALI AWD	**$818,000.00**	V8	5.3	355	ND	N	S
YUKON DENALI AWD	**$958,400.00**	V8	6.2	403	ND	S	S
TERRAIN DENALI	**$499,500.00**	V6	3.6	301	ND	S	S
HONDA *www.honda.mx*							
ACCORD SEDÁN LX	**$333,900.00**	L4	2.4	185	ND	S	S
ACCORD SEDÁN EXL NAVI	**$442,900.00**	V6	3.5	278	ND	S	S
CR-V LX	**$330,900.00**	L4	2.4	185	ND	S	S
CR-V I-STYLE	**$359,900.00**	L4	2.4	185	ND	S	S
CR-V EXL NAVI AWD	**$419,900.00**	L4	2.4	185	ND	S	S
CITY LX MT	**$220,900.00**	L4	1.5	118	ND	S	S
CITY LX CVT	**$236,900.00**	L4	1.5	118	ND	S	S
CITY EX CVT	**$251,900.00**	L4	1.5	118	ND	S	S
CIVIC SEDÁN LX MT	**$269,900.00**	L4	1.8	140	ND	S	S
CIVIC SEDÁN EXL NAVI	**$333,100.00**	L4	1.8	140	ND	S	S
CIVIC COUPÉ AT	**$309,900.00**	L4	1.8	140	ND	S	S
CIVIC COUPÉ MT	**$295,900.00**	L4	1.8	140	ND	S	S
CIVIC COUPÉ SI	**$374,900.00**	L4	2.4	202	ND	S	S
CRZ	**$344,900.00**	L4	1.5	130	ND	S	S
ACCORD SPORT	**$356,900.00**	L4	2.4	189	ND	S	S
FIT COOL MT	**$189,000.00**	L4	1.5	130	ND	S	S
FIT FUN AT	**$225,900.00**	L4	1.5	130	ND	S	S
FIT HIT AT	**$242,900.00**	L4	1.5	130	ND	S	S
ODYSSEY LX	**$439,900.00**	V6	3.5	250	ND	S	S
ODYSSEY EXL	**$559,900.00**	V6	3.5	250	ND	S	S
ODYSSEY TOURING	**$645,900.00**	V6	3.5	250	ND	S	S
ODYSSEY EX	**$499,900.00**	V6	3.5	250	ND	S	S
PILOT TOURING SPECIAL EDITION	**$546,900.00**	V6	3.5	253	ND	S	S
HYUNDAI *www.hyundai.com/mx*							
ELANTRA GLS TM	**$238,500.00**	L4	1.8	145	15.97	S	S
ELANTRA PREMIUM TA	**$278,490.00**	L4	1.8	145	15.94	S	S
ELANTRA LIMITED TECH TA NAVI	**$311,490.00**	L4	1.8	145	15.94	S	S
IX35 GLS TM	**$281,900.00**	L4	2.0	152	13.57	S	S
IX35 GLS TA	**$300,900.00**	L4	2.0	152	13.98	S	S
IX35 LIMITED TA NAVI	**$362,900.00**	L4	2.0	152	13.98	S	S
GRAND I10 GL TM	**$136,900.00**	L4	1.2	88	17.99	N	N
GRAND I10 GLS TA	**$181,900.00**	L4	1.2	88	17.99	S	S
GRAND I10 SEDÁN GL TM	**$140,900.00**	L4	1.2	88	17.99	N	N
GRAND I10 SEDÁN GLS TA	**$185,900.00**	L4	1.2	88	17.99	S	S
SONATA GLS	**$315,990.00**	L6	2.4	185	16.4	S	S
SONATA LIMITED CON NAVEGACIÓN	**$394,900.00**	L6	2.4	185	16.4	S	S
TUCSON GLS	**$327,900.00**	L4	2.0	155	14.6	S	S
TUCSON GLS PREMIUM	**$327,900.00**	L4	2.0	155	14.6	S	S
TUCSON LIMITED TECH	**$327,900.00**	L4	2.0	155	14.6	S	S
INFINITI *www.infiniti.mx*							
Q50 INSPIRATION	**$499,900.00**	V6	3.7	327	13.5	S	S
Q50 PERFECTION	**$619,900.00**	V6	3.7	327	13.5	S	S
Q50 HYBRID	**$699,900.00**	V6	3.5	369	17	S	S
Q50 SEDUCTION	**$564,900.00**	V6	3.7	327	12.3	S	S
Q70 SEDUCTION	**$759,900.00**	V6	3.7	330	12.7	S	S
Q70 PERFECTION	**$949,900.00**	V8	5.6	420	11.3	S	S
QX60 INSPIRATION FWD	**$734,900.00**	V6	3.5	265	10.7	S	S
QX60 PERFECTION AWD	**$809,900.00**	V6	3.5	265	10.7	S	S
QX60 HYBRID AWD	**$849,900.00**	L4	2.5	230	15.7	S	S
QX70 3.7	**$854,900.00**	V6	3.7	327	10.2	S	S
QX70 5.0 SEDUCTION	**$974,900.00**	V8	5.0	390	8.7	S	S
QX80 PERFECTION 7 PASAJEROS	**$1,239,000.00**	V8	5.6	400	8.9	S	S
QX80 PERFECTION 8 PASAJEROS	**$1,239,000.00**	V8	5.6	400	8.9	S	S
JAGUAR *www.jaguar-mexico.com*							
F-TYPE CONVERTIBLE V8 S	**142,900 DLS.**	V8	5.0	495	9	S	S
F-TYPE COUPÉ	**89,900 DLS.**	V6	3.0	340	11.36	S	S
F-TYPE COUPÉ R	**149,900 DLS.**	V8	5.0	495	9	S	S
XF LUXURY	**65,900 DLS.**	L4	2.0	240	8.9	S	S
XF PORTFOLIO	**84,900 DLS.**	V6	3.0	340	9.4	S	S
XFR	**106,900 DLS.**	V8	5.0	510	11.3	S	S
XJ PREMIUM LUXURY SWB	**118,900 DLS.**	V6	3.0	340	8.8	S	S
XJ PORTFOLIO LWB	**154,900 DLS.**	V8	5.0	470	8.6	S	S
XE R SPORT	**56,900 DLS.**	L4	2.0	240	13.3	S	S
JEEP *www.jeep.com.mx*							
PATRIOT SPORT 4X2 MT	**$283,400.00**	L4	2.4	172	ND	S	S
PATRIOT LATITUDE 4X2 AT	**$328,900.00**	L4	2.4	172	ND	S	S
PATRIOT LIMITED 4X2 AT	**$364,400.00**	L4	2.4	172	ND	S	S
COMPASS LATITUDE 4X2 AT	**$338,900.00**	L4	2.4	172	ND	S	S
COMPASS LIMITED 4X2 AT	**$395,900.00**	L4	2.4	172	ND	S	S
WRANGLER SPORT 4X4 MT	**$441,900.00**	V6	3.6	285	ND	N	S
WRANGLER SAHARA 4X4 AT	**$512,900.00**	V6	3.6	285	ND	N	S
WRANGLER RUBICON 4X4 AT	**$543,900.00**	V6	3.6	285	ND	N	S
CHEROKEE LATITUDE	**$404,900.00**	L4	2.4	180	ND	S	S
CHEROKEE LIMITED PREMIUM	**$502,900.00**	L4	2.4	180	ND	S	S
CHEROKEE TRAILHAWK 4X4	**$598,900.00**	V6	3.2	271	ND	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED 4X2	**$598,900.00**	V6	3.6	290	ND	S	S
GRAND CHEROKEE LIM. LUJO V8 4X2	**$683,900.00**	V8	6.4	360	ND	S	S
GRAND CHEROKEE SUMMIT 4X4	**$899,900.00**	V8	6.4	360	ND	S	S
GRAND CHEROKEE SRT	**$1,044,900.00**	V8	6.4	470	ND	S	S
GRAND CHEROKEE BLINDADA	**$1,521,900.00**	V8	5.7	360	ND	S	S
WRANGLER UNLIMITED X	**$614,900.00**	V6	3.6	285	ND	S	S
KIA *www.kia.com.mx*							
FORTE LX MT	**$231,000.00**	L4	2.0	158	15.17	S	S
FORTE EX AT	**$277,500.00**	L4	2.0	158	15.17	S	S
FORTE SX AT	**$301,500.00**	L4	2.0	158	15.17	S	S
SPORTAGE LX AT	**$315,500.00**	L4	2.0	151	14.32	S	S
SPORTAGE EX AT	**$331,500.00**	L4	2.0	151	14.32	S	S
SPORTAGE EX PACK AT	**$374,100.00**	L4	2.0	151	14.32	S	S
SORENTO LX AT	**$367,300.00**	L4	2.4	185	13.51	S	S
SORENTO EX AT 7P	**$532,600.00**	V6	3.3	290	11.8	S	S
SORENTO EX PACK AT AWD 7P	**$556,600.00**	V7	3.4	291	11.7	S	S
LAND ROVER *www.landrover-mexico.com*							
DISCOVERY SE	**66,900 DLS.**	V6	3.0	340	8.3	S	S
DISCOVERY HSE	**89,900 DLS.**	V6	3.0	340	8.3	S	S
DISCOVERY SPORT S	**47,900 DLS.**	L4	2.0	240	8	S	S
DISCOVERY SPORT SE	**55,900 DLS.**	L4	2.0	240	8	S	S
DISCOVERY SPORT HSE LUXURY	**74,900 DLS**	L4	2.0	240	8	S	S
EVOQUE PURE 5 PTS	**49,900 DLS.**	L4	2.0	240	11.49	S	S
EVOQUE DYNAMIC 5 PTS	**64,900 DLS.**	L4	2.0	240	11.49	S	S

S » Sí | **N »** No | **ND »** No Disponible | **TIPT »** Tiptronic | **HP »** Caballos de fuerza | **RPM »** Revoluciones por minuto | **AT »** Automático | **MT »** Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
EVOQUE COUPÉ DINAMIC	**66,900 DLS.**	L4	2.0	240	11.49	S	S
RANGE ROVER SPORT HSE	**104,900 DLS.**	V6	3.0	340	9.3	S	S
RANGE ROVER SPORT SUPERCHARGED	**134,900 DLS.**	V8	5.0	510	7.8	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	**154,900 DLS.**	V8	5.0	510	7.8	S	S
RANGE ROVER HSE	**134,900 DLS.**	V6	3.0	340	10.9	S	S
RANGE ROVER VOGUE SE S/C	**178,900 DLS.**	V8	5.0	510	12.8	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	**204,900 DLS.**	V8	5.0	510	12.8	S	S
DEFENDER SW 90" SE (DIESEL)	**59,900 DLS.**	L4	2.2	122	10	S	S
DEFENDER SW 110" SE (DIESEL)	**66,900 DLS.**	L4	2.2	122	11	S	S
LINCOLN	*www.lincoln.mx*						
MKC SELECT	**$594,400.00**	L4	2.3	285	ND	S	S
MKC RESERVE	**$594,400.00**	L4	2.3	285	ND	S	S
MKZ RESERVE 2016	**$676,300.00**	V6	3.7	300	ND	S	S
MKZ HIGH 2016	**$566,200.00**	L4	2.0	240	ND	S	S
MKX AWD	**$701,200.00**	V6	3.7	305	ND	S	S
NAVIGATOR SELECT	**$997,300.00**	V6	3.5	380	ND	S	S
NAVIGATOR RESERVE	**$1,070,700.00**	V6	3.5	380	ND	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	**$1,102,200.00**	V6	3.5	380	ND	S	S
MASERATI	*www.maseratimexico.com.mx*						
GHIBLI	**107,560 DLS.**	V6	3.0	330	10.41	S	S
GHIBLI SQ4	**122,900 DLS.**	V6	3.0	410	9.52	S	S
QUATTROPORTE	**146,000 DLS**	V6	3.0	410	9.52	S	S
QUATTROPORTE SQ4	**173,000 DLS**	V6	3.0	410	9.4	S	S
GRAN TURISMO AT	**154,000 DLS.**	V8	4.3	405	4.65	S	S
GRAN TURISMO SPORT SECUENCIAL	**162,000 DLS.**	V8	4.7	460	6.99	S	S
GRAN TURISMO MC STRADALE	**189,900 DLS.**	V8	4.7	460	4.20	S	S
GRAN CABRIO SPORT	**175,000 DLS.**	V8	4.7	460	4.44	S	S
GRAN CABRIO MC	**193,000 DLS.**	V8	5.0	460	6.89	S	S
MAZDA	*www.mazdamexico.com.mx*						
MAZDA 2 I	**$192,900.00**	L4	1.5	106	18.90	S	S
MAZDA 2 I TOURING	**$213,900.00**	L4	1.5	107	19.70	S	S
MAZDA 2 I GRAND TOURING	**$245,900.00**	L4	1.5	108	19.71	S	S
MAZDA 3 SEDÁN I	**$245,900.00**	L4	2.0	155	18.20	S	S
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	**$265,900.00**	L4	2.0	155	18.21	S	S
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	**$336,900.00**	L4	2.5	155	16.70	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	**$265,900.00**	L4	2.5	155	17.70	S	S
MAZDA 3 HB S GRAND TOURING	**$336,900.00**	L4	2.5	155	16.50	S	S
MAZDA 5 SPORT	**$299,000.00**	L4	2.5	157	13.50	S	S
MAZDA 6 I SPORT	**$323,100.00**	L4	2.5	188	16.30	S	S
MAZDA 6 I GRAND TOURING	**$372,900.00**	L4	2.5	188	16.30	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS	**$410,900.00**	L4	2.5	188	16.30	S	S
MX-5 GRAND TOURING	**$395,500.00**	L4	2.0	158	ND	S	S
CX-5 I	**$332,900.00**	L4	2.0	155	16.30	S	S
CX-5 I GRAND TOURING	**$332,900.00**	L4	2.5	186	16.50	S	S
CX-5 S GRAND TOURING AWD	**$352,900.00**	L4	2.5	186	14.40	S	S
CX-9 SPORT	**$439,900.00**	V6	3.7	273	11	S	S
CX-9 TOURING 2WD	**$529,900.00**	V6	3.7	273	11	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	**$559,900.00**	V6	3.7	273	10	S	S
MERCEDES-BENZ	*www.mercedes-benz.com.mx*						
A 180 CGI AT	**$414,900.00**	L4	1.6	122	18.18	S	S
A 200 CGI AT	**$481,900.00**	L4	1.6	156	18.18	S	S
A 200 CGI SPORT	**$532,000.00**	L4	1.2	211	15.62	S	S
A45 AMG	**$885,000.00**	L4	2.0	360	14.49	S	S
B 180 CGI	**$444,900.00**	L4	1.6	122	5.4	S	S
C 180 CGI COUPÉ MANUAL	**$506,900.00**	L4	1.6	156	ND	S	S
C 250 CGI COUPÉ	**$659,000.00**	L4	1.8	204	ND	S	S
C 350 CGI COUPÉ	**$830,000.00**	L6	3.5	306	ND	S	S
C63 AMG COUPÉ EDICION 507	**$1,439,000.00**	V8	6.2	457	8.4	S	S
C 180 CGI SEDÁN	**$499,000.00**	L4	1.6	156	ND	S	S
C200 CGI EXCLUSIVE SEDÁN	**$560,000.00**	L4	2.0	184	ND	S	S
C 250 CGI SPORT SEDÁN	**$690,000.00**	L4	2.0	211	ND	S	S
C 63 AMG	**$1,489,000.00**	V8	6.2	507	ND	S	S
CLA 200 CGI SPORT	**$510,000.00**	L4	1.6	156	ND	S	S
CLA 250 CGI SPORT	**$619,000.00**	L4	2.0	211	ND	S	S
CLA 45 AMG	**$1,035,000.00**	L4	2.0	360	ND	S	S
CLS 400 CGI	**$1,100,000.00**	V6	3.5	245	ND	S	S
CLS 500 CGI	**$1,399,000.00**	V8	4.6	300	9.6	S	S
CLS 63 AMG	**$2,070,000.00**	V8	5.5	557	ND	S	S
E 200 CGI AVANTGARDE SEDÁN	**$ 699,900.00**	L4	2.0	185	ND	S	S
E 250 CGI AVANTGARDE SEDÁN	**$792,000.00**	L4	2.0	211	ND	S	S
E 500 CGI SEDÁN BITURBO	**$1,382,000.00**	V8	4.6	408	8.9	S	S
E 500 GUARD SEDÁN	**$1,990,000.00**	V8	4.6	408	8.9	S	S
E 63 AMG SEDÁN	**$1,970,000.00**	V8	5.4	557	9.8	S	S
E 250 CGI CONVERTIBLE	**$825,000.00**	L4	2.0	211	ND	S	S
E 500 CGI CONVERTIBLE	**$1,422,000.00**	V8	4.6	408	ND	S	S
E 250 CGI COUPÉ	**$812,000.00**	L4	2.0	211	ND	S	S
E 500 CGI COUPÉ	**$1,363,000.00**	V8	4.6	408	8.9	S	S
G 500 L	**$1,899,000.00**	V8	5.5	387	14.9	S	S
G 63 AMG	**$2,659,000.00**	V8	5.4	400	7.2	S	S
G 65 AMG V12	**$4,199,000.00**	V12	6.0	450	5.8	S	S
GL 500 BITURBO	**$1,519,000.00**	V8	4.6	435	11.3	S	S
GL 63 AMG	**$2,059,000.00**	V8	5.4	557	12.3	S	S
GLA 200 CGI SPORT	**$517,000.00**	L4	1.6	156	ND	S	S
GLA 250 CGI SPORT	**$584,000.00**	L4	2.0	211	ND	S	S
GLA 45 AMG EDITION 1	**$1,050,000.00**	L4	2.0	360	ND	S	S
GLK 300 OFF ROAD SPORT	**$599,900.00**	V6	3.5	247	ND	S	S
GLK 350 CGI SPORT	**$854,000.00**	V6	3.5	306	ND	S	S
ML 350 CGI EXCLUSIVE	**$879,900.00**	V6	3.5	306	ND	S	S
ML 63 AMG	**$1,609,000.00**	V8	5.5	525	ND	S	S
ML 500 CGI GUARD VR6	**$2,719,000.00**	V8	4.6	408	ND	S	S
S 400 L CGI SEDÁN	**$1,569,000.00**	V6	3.5	333	ND	S	S
S 500 L CGI SEDÁN	**$2,275,000.00**	V8	4.7	335	ND	S	S
S 63 L AMG SEDÁN	**$2,770,000.00**	V8	5.5	430	9.9	S	S
S 600 L GUARD	**$7,900,000.00**	V12	6.0	530	8.85	S	S
S 500 CGI COUPÉ	**$2,489,000.00**	V8	4.6	335	ND	S	S
S63 AMG 4MATIC COUPÉ	**$3,279,000.00**	V8	5.5	430	9.7	S	S
S 65 AMG COUPÉ	**$4,300,000.00**	V12	6.0	463	8.4	S	S
SL 500 CGI BITURBO	**$2,100,000.00**	V8	4.6	435	ND	S	S
SL 65 AMG V12 BITURBO	**$3,579,000.00**	V12	6.0	630	ND	S	S
SLK 200 CGI	**$770,000.00**	L4	1.8	184	6.4	S	S
SLK 55 AMG	**$1,430,000.00**	V8	5.5	421	ND	S	S
AMG GT S	**$2,549,000.00**	V8	4.0	375	10.41	S	S
VIANO TREND DIESEL	**$706,900.00**	L4	2.2	134	11.36	S	S
VIANO AMBIENTE DIESEL	**$782,900.00**	L5	2.3	135	11.37	S	S
MINI COOPER	*www.mini.com.mx*						
THE NEW MINI COOPER SALT	**$300,000.00**	L4	1.6	122	17.2	S	S
THE NEW MINI COOPER S SALT	**$345,000.00**	L4	1.6	184	15.8	S	S
MINI COOPER S COUNTRYMAN	**$425,000.00**	L4	1.6	184	15.1	S	S
MINI COOPER S CONV. HOT CHILI	**$489,000.00**	L4	1.6	184	15.6	S	S
MINI COOPER CONV. PEPPER	**$431,500.00**	L4	1.6	122	16.3	S	S
MINI COOPER S HOT CHILI	**$440,000.00**	L4	1.6	184	15.8	S	S
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	**$562,000.00**	L4	1.6	211	14.0	S	S
MINI COOPER JCW COUPÉ	**$500,000.00**	L4	1.6	211	14.0	S	S
MINI COOPER JCW CONV.	**$515,000.00**	L4	1.6	211	13.6	S	S
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	**$476,000.00**	L4	1.6	184	15.6	S	S
MINI JCW ROADSTER	**$539,500.00**	L4	1.6	211	13.6	S	S
MITSUBISHI	*www.mitsubishimotors.com.mx*						
MIRAGE GLX MT	**$153,400.00**	L3	1.2	76	ND	ND	S
MIRAGE GLS CVT	**$203,400.00**	L3	1.2	76	ND	S	S
LANCER DE	**$232,900.00**	L4	2.0	152	ND	S	S
LANCER ES MANUAL	**$262,900.00**	L4	2.0	152	ND	S	S
LANCER ES CVT	**$276,900.00**	L4	2.0	152	ND	S	S
LANCER GTS SUN & SOUND	**$307,900.00**	L4	2.4	168	ND	S	S
ASX SE	**$359,900.00**	L4	2.0	148	ND	S	S
OUTLANDER ES	**$350,400.00**	L4	2.4	165	ND	S	S
OUTLANDER SE	**$376,400.00**	L4	2.4	165	ND	S	S
OUTLANDER LIMITED	**$430,400.00**	L4	2.4	165	ND	S	S
MONTERO SPORT	**$479,900.00**	V6	3.0	223	ND	S	S
MONTERO 3.8L LIMITED	**$568,400.00**	V6	3.8	247	ND	S	S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	**$309,900.00**	L4	2.4	126	ND	S	S
L200 DIESEL CABINA 4X4	**$379,900.00**	L4	2.5	134	ND	S	S

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
NISSAN	*www.nissan.com.mx*						
ALTIMA SENSE	**$322,600.00**	L4	2.5	182	18.4	S	S
ALTIMA ADVANCE NAVI	**$376,600.00**	L4	2.5	182	18.4	S	S
ALTIMA EXCLUSIVE	**$421,000.00**	V6	3.5	270	14.8	S	S
ARMADA ADVANCE	**$607,900.00**	V8	5.6	317	8.3	S	S
ARMADA EXCLUSIVE	**$673,900.00**	V8	5.6	317	8.2	S	S
NP 300 FRONTIER XE TM	**$285,000.00**	L4	2.5	158	ND	N	N
NP 300 FRONTIER LE TM	**$304,000.00**	L4	2.5	158	ND	S	S
LEAF	**$548,500.00**	E	E	107	-	S	S
MARCH SENSE	**$153,600.00**	L4	1.6	106	17.5	N	S
MARCH ADVANCE TA	**$186,900.00**	L4	1.6	106	17.5	S	S
MARCH SR TM	**$201,600.00**	L4	1.6	106	17.5	S	S
MÁXIMA EXCLUSIVE CVT	**$593,000.00**	V6	3.5	290	12.6	S	S
NP 300 CHASIS CABINA	**$189,600.00**	L4	2.5	158	11.9	N	N
NP 300 PICK UP DOBLE CABINA A/C	**$126,100.00**	L4	2.5	158	11.9	S	N
NOTE SENSE MT	**$207,100,00**	L4	1.6	109	18.0	S	S
NOTE ADVANCE CVT	**$241,000.00**	L4	1.6	109	19.0	S	S
PATHFINDER SENSE	**$478,500.00**	V6	3.5	260	13.3	S	S
PATHFINDER ADVANCE	**$545,000.00**	V6	3.5	260	13.3	S	S
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	**$609,000.00**	V6	3.5	260	13.3	S	S
JUKE ADVANCE CVT	**$331,200.00**	L4	1.6	188	16.8	S	S
JUKE EXCLUSIVE CVT	**$342,700.00**	L4	1.6	188	16.8	S	S
SENTRA SENSE MT	**$228,600.00**	L4	1.8	129	19.1	S	S
SENTRA ADVANCE CVT	**$262,000.00**	L4	1.8	129	19.1	S	S
SENTRA SR NAVI CVT	**$291,100.00**	L4	1.8	129	19.1	S	S
SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT	**$305,100.00**	L4	1.8	129	19.1	S	S
TIIDA SEDAN DRIVE TM	**$155,100.00**	L4	1.6	106	17.5	N	N
TIIDA SEDAN ADVANCE TA	**$197,500.00**	L4	1.8	125	15.6	S	S
TITAN CREW S 4X2	**$375,500.00**	V8	5.6	317	8.5	S	S
TITAN CREW SL TEXAS 4X4	**$608,500.00**	V8	5.6	317	7.9	S	S
TSURU GS-I	**$133,600.00**	L4	1.6	105	18.0	N	N
TSURU GS-II	**$151,900.00**	L4	1.6	105	17.0	N	N
VERSA SENSE TM	**$187,900.00**	L4	1.6	106	17.7	S	S
VERSA ADVANCE TA	**$215,900.00**	L4	1.6	106	17.7	S	S
VERSA EXCLUSIVE TA	**$235,200.00**	L4	1.6	106	17.7	S	S
NV350 URVAN 4 VENTANAS TM	**$326,900.00**	L4	2.5	145	11.5	N	N
370Z TOURING TA	**$552,200.00**	V6	3.7	332	9.2	S	S
X-TRAIL SENSE	**$322,900.00**	L4	2.5	170	14.2	S	S
X-TRAIL ADVANCE	**$363,900.00**	L4	2.5	170	14.2	S	S
X-TRAIL EXCLUSIVE	**$423,900.00**	L4	2.5	170	13.5	S	S
PEUGEOT	*www.peugeot.com.mx*						
208 ACTIVE	**$199,900.00**	L4	1.6	120	17.2	S	S
208 FÉLINE	**$257,900.00**	L4	1.6	120	17.2	S	S
208 GT	**$346,900.00**	L4	1.6	200	16.9	S	S
301 ACTIVE	**$199,900.00**	L4	1.6	115	15.6	S	S
301 ALLURE	**$219,900.00**	L4	1.6	115	15.6	S	S
308 BUSINESS	**$259,900.00**	L4	1.6	163	12.8	S	S
308 CC	**$469,900.00**	L4	1.6	163	12.2	S	S
508 FELINE	**$474,900.00**	L4	1.6	163	13	S	S
RCZ	**$589,900.00**	L4	1.6	200	14.4	S	S
2008 FELINE	**$308,900.00**	L4	1.6	120	15.38	S	S
3008 FELINE	**$389,900.00**	L4	1.6	163	11.9	S	S
PARTNER TEPEE OUTDOOR	**$285,900.00**	L4	1.6	90	17.5	S	S
PARTNER MAXI DIESEL	**$241,900.00**	L4	1.6	90	17.5	S	S
MANAGER FURGON	**$424,900.00**	L4	2.2	120	11.4	S	S
PORSCHE	*www.porsche.com*						
BOXSTER	**$941,500.00**	H6	2.7	265	12.65	S	S
BOXSTER S	**$1,073,000.00**	H6	3.4	315	12.19	S	S
BOXSTER GTS	**$ 1,228,000.00**	H6	3.4	330	11.1	S	S
CAYMAN	**$ 1,038,965.00**	H6	2.7	275	12.19	S	S
CAYMAN S	**$1,145,821.00**	H6	3.4	325	11.36	S	S
CAYMAN GT4	**$1,502,500.00**	H6	3.8	385	9.7	S	S

TOYOTA ESTÁ DE ESTRENO

La firma japonesa está de manteles largos ya que lanzó en nuestro país el Yaris R, el primer sedán de la marca hecho en México en la planta de Salamanca, Guanajuato. Está disponible en tres versiones.

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
911 CARRERA	**$ 1,465,000.00**	H6	3.4	350	9.0	S	S
911 CARRERA S	**$ 1,709,500.00**	H6	3.8	400	11.1	S	S
911 CARRERA S CABRIOLET	**$ 1,895,500.00**	H6	3.8	400	10.86	S	S
911 CARRERA 4	**$ 1,597,085.00**	H6	3.4	350	10.75	S	S
911 CARRERA 4 CABRIOLET	**$1,794,585.00**	H6	3.4	350	10.75	S	S
911 CARRERA 4 S	**$ 1,815,500.00**	H6	3.8	400	10.10	S	S
911 CARRERA 4 S CABRIOLET	**$2,004,000.00**	H6	3.8	400	10.10	S	S
911 TARGA 4	**$ 1,805,085.00**	H6	3.4	350	11.49	S	S
911 TARGA 4 S	**$2,032,500.00**	H6	3.4	400	10.86	S	S
911 TURBO	**$ 2,517,500.00**	H6	3.8	520	10.30	S	S
911 TURBO S	**$ 2,987,950.00**	H6	3.8	560	10.30	S	S
911 GT3 RS	**$ 3,110,833.00**	H6	4.0	500	7.8	S	S
PANAMERA	**$ 1,500,000.00**	V6	3.6	310	11.90	S	S
PANAMERA TURBO	**$ 2,394,000.00**	V8	4.8	520	9.80	S	S
PANAMERA DIESEL	**$ 1,598,559.00**	V6	3.0	250	15.87	S	S
PANAMERA S E-HYBRID	**$ 1,800,939.00**	V6/E	3.0	333	15.87	S	S
MACAN S DIESEL	**$907,000.00**	V6	3.0	245	11.49	S	S
MACAN S	**$956,500.00**	V6	3.0	340	11.49	S	S
MACAN TURBO	**$1,363,500.00**	V6	3.6	400	11.23	S	S
CAYENNE	**$1,066,000.00**	V6	3.6	300	11.2	S	S
CAYENNE DIESEL	**$1,091,500.00**	V6	3.0	245	7.2	S	S
CAYENNE S HYBRID	**$1,295,500.00**	V6/E	3.0	333	8.2	S	S
CAYENNE TURBO	**$2,005,000.00**	V8	4.8	500	11.5	S	S
RAM	*www.camionesram.com.mx*						
RAM 700 CLUB CAB	**$247,400.00**	L4	1.6	115	ND	S	S
RAM HEMI SPORT4X2	**$384,400.00**	V8	5.7	395	ND	S	S
RAM CREW CAB HEMI SPORT	**$502,900.00**	V8	5.7	395	ND	S	S
RAM ST 1500 4X4 AT	**$354,900.00**	V6	3.6	305	ND	S	N
RAM REGULAR CAB R/T	**$513,900.00**	V8	5.7	395	ND	S	S
RAM HEMI SPORT 4X4	**$412,400.00**	V8	5.7	395	ND	S	S
RAM CREW CAB 1500 SLT 4X4	**$483,900.00**	V6	3.6	305	ND	S	S
RAM CREW CAB 2500 SLT 4X4	**$479,900.00**	V8	5.7	395	ND	S	S
RAM CREW CAB LARAMIE	**$647,900.00**	V8	5.7	395	ND	S	S
RAM CREW CAB LONGHORN	**$744,900.00**	V8	5.7	395	ND	S	S
RAM CREW CAB HEAVY DUTY LARAMIE	**$705,900.00**	V8	5.7	383	ND	S	S
RENAULT	*www.renault.com.mx*						
LOGAN EXPRESSION	**$174,900.00**	L4	1.6	100	15.8	S	S
LOGAN DYNAMIQUE	**$199,900.00**	L4	1.6	100	15.8	S	S
DUSTER EXPRESSION	**$231,900.00**	L4	2.0	133	15.0	S	S
DUSTER DYNAMIQUE	**$290,900.00**	L4	2.0	133	15.0	S	S
SANDERO EXPRESSION	**$174,900.00**	L4	1.6	110	16.4	N	S
SANDERO DYNAMIQUE	**$188,900.00**	L4	1.6	110	16.4	S	S
FLUENCE AUTHENTIQUE	**$225,900.00**	L4	2.0	140	17.4	S	S
FLUENCE PRIVILEGE	**$309,500.00**	L4	2.0	140	15.6	S	S
KANGOO AC TM	**$209,900.00**	L4	1.6	110	12.4	S	S
KOLEOS PRIVILEGE	**$395,000.00**	L4	2.5	170	11.5	S	S
STEPWAY DYNAMIQUE	**$211,600.00**	L4	1.6	110	16.4	S	S
SAFRANE PRIVILEGE	**$415,000.00**	V6	3.5	240	11.2	S	S
CLIO R.S.	**$379,900.00**	L4	1.6	200	15.6	S	S
SEAT	*www.seat-mexico.com.mx*						
IBIZA REFERENCE	**$178,200.00**	L4	2.0	115	16.2	S	S

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
IBIZA BLITZ	**$191,800.00**	L4	2.0	115	16.2	S	S
IBIZA BLITZ I-TECH	**$199,900.00**	L4	2.0	115	16.2	S	S
IBIZA STYLE	**$215,200.00**	L4	1.2	105	16.2	S	S
IBIZA FR	**$241,200.00**	L4	1.2	105	16.2	S	S
IBIZA SC BLITZ	**$201,900.00**	L4	1.2	105	20.8	S	S
IBIZA SC STYLE	**$225,600.00**	L4	1.2	105	20.8	S	S
IBIZA SC FR	**$239,600.00**	L4	1.2	105	20.8	S	S
IBIZA SC FR TITANIUM	**$250,300.00**	L4	1.2	105	20.8	S	S
IBIZA CUPRA	**$315,500.00**	L4	1.4	180	18.6	S	S
TOLEDO ENTRY	**$189,900.00**	L4	1.6	110	16.2	S	S
TOLEDO STYLE	**$229.900.00**	L4	1.2	105	18.9	S	S
TOLEDO ADVANCED	**$279,500.00**	L4	1.2	105	18.9	S	S
LEÓN STYLE	**$264,900.00**	L4	1.4	122	20.4	S	S
LEÓN FR DSG	**$322,900.00**	L4	1.8	180	20.4	S	S
LEÓN CUPRA	**$419,000.00**	L4	2.0	265	15.4	S	S
LEÓN SC STYLE DSG	**$289,900.00**	L4	1.4	140	20.4	S	S
LEÓN SC FR DSG	**$368,300.00**	L4	1.8	180	20.4	S	S
LEÓN SC CUPRA	**$415,000.00**	L4	2.0	265	15.4	S	S
LEÓN ST	**$323,100.00**	L4	1.4	140	18.3	S	S
SMART	*www.smart.com*						
FORTWO FAST STAR	**$174,900.00**	L3	1.0	71	20	S	S
FORTWO TURBO	**$205,900.00**	L3	1.0	84	20	S	S
FORTWO BRABUS	**$299,900.00**	L3	1.0	102	19	S	S
SUBARU	*www.subaru.com.mx*						
FORESTER XSL	**$415,900.00**	H4	2.5	172	ND	S	S
FORESTER XS	**$388,500.00**	H4	2.5	172	ND	S	S
FORESTER XT	**$485,500.00**	H4	2.0	250	ND	S	S
LEGACY	**$399,500.00**	H4	2.5	175	11.0	S	S
LEGACY R LIMITED	**$508,500.00**	H6	3.6	256	9.4	S	S
IMPREZA	**$305,500.00**	H4	2.0	148	13.1	S	S
IMPREZA LTD	**$345,500.00**	H4	2.0	148	13.1	S	S
OUTBACK 2.5I	**$432,100.00**	H4	2.5	175	ND	S	S
OUTBACK 3.6R	**$544,900.00**	H6	3.6	256	ND	S	S
SUZUKI	*www.suzuki.com.mx*						
CIAZ GLS TM	**$199,990.00**	L4	1.4	100	19.4	S	S
CIAZ GLX TA	**$244,990.00**	L4	1.4	100	19,4	S	S
GRAND VITARA GL	**$322,000.00**	L4	2.4	163	11.9	S	S
GRAND VITARA GLS	**$352,000.00**	L4	2.4	163	11.9	S	S
GRAND VITARA GLS 4X4	**$382,000.00**	L4	2.4	163	11.9	S	S
KIZASHI CVT GLX	**$359,500.00**	L4	2.4	176	14.5	S	S
S-CROSS GL CVT	**$269,900.00**	L4	1.6	118	17	S	S
S-CROSS GLX CVT	**$319,900.00**	L4	1.6	118	17	S	S
SWIFT GA	**$174,000.00**	L4	1.4	100	17.9	S	S
SWIFT SPORT	**$264,000.00**	L4	1.6	134	15.7	S	S
TOYOTA	*www.toyota.com.mx*						
AVANZA PREMIUM MT	**$201,000.00**	L4	1.5	99	ND	N	S
AVANZA PREMIUM AT	**$210,700.00**	L4	1.5	99	ND	N	S
CAMRY LE	**$323,100.00**	L4	2.5	178	ND	S	S
CAMRY XLE V6	**$450,500.00**	V6	3.5	268	ND	S	S
CAMRY XSE V6	**$429,700.00**	V6	3.5	268	ND	S	S
COROLLA BASE	**$244,600.00**	L4	1.8	132	ND	S	S
COROLLA LE	**$278,900.00**	L4	1.8	132	ND	S	S
COROLLA S	**$284,500.00**	L4	1.8	132	ND	S	S
COROLLA S PLUS	**$323,100.00**	L4	1.8	132	ND	S	S
HIACE VENTANA LARGA	**$360,300.00**	L4	2.7	149	ND	N	N
HIACE PANEL SUPERLARGA	**$363,400.00**	L4	2.7	149	ND	N	N
HIACE 15 PASAJEROS A/A	**$435,500.00**	L4	2.7	149	ND	N	N
HIGHLANDER LE	**$480,100.00**	V6	3.5	270	ND	S	S
HIGHLANDER LIMITED	**$628,600.00**	V6	3.5	270	ND	S	S
HILUX DOBLE CABINA	**$326,100.00**	L4	2.7	166	ND	S	S
LAND CRUISER VX	**$1,385,400.00**	V8	5.7	381	ND	S	S
PRIUS PREMIUM SOLAR ROOF	**$416,200.00**	L4/E	1.8	98	ND	ND	S
RAV4 LE	**$332,800.00**	L4	2.5	176	ND	S	S
RAV4 LIMITED AWD	**$416,700.00**	L4	2.5	176	ND	S	S
RAV4 LTD PLATINIUM	**$447,900.00**	L4	2.5	176	ND	S	S
SEQUOIA LIMITED	**$762,200.00**	V8	5.7	381	ND	S	S
SEQUOIA PLATINIUM	**$824,800.00**	V8	5.7	381	ND	S	S
SIENNA CE	**$442,600.00**	V6	3.5	266	ND	S	S
SIENNA LIMITED	**$686,200.00**	V6	3.5	266	ND	S	S
SIENNA XLE PIEL	**$567,400.00**	V6	3.5	266	ND	S	S
TACOMA TRD SPORT 4X2	**$416,900.00**	V6	4.0	236	ND	S	S
TACOMA TRD SPORT 4X4	**$456,200.00**	V6	4.0	236	ND	S	S
TUNDRA 4X2 SR5	**$556,000.00**	V8	5.7	381	ND	S	S
TUNDRA 4X4 LIMITED	**$686,600.00**	V8	5.7	381	ND	S	S
YARIS R LE MT	**$218,100.00**	L4	1.5	106	ND	S	S
YARIS R XLE	**$238,800.00**	L4	1.5	106	ND	S	S
YARIS PREMIUM 4AT SEDÁN	**$200,700.00**	L4	1.5	106	ND	N	S
YARIS PREMIUM AT HB	**$227,900.00**	L4	1.5	106	ND	S	S
VOLKSWAGEN	*www.vw.com.mx*						
AMAROK ENTRY 4X2	**$370,456.19**	L4	2.0	140	12.0	S	S
AMAROK HIGHLINE TDI 4X4	**$520,865.63**	L4	2.0	180	12.9	S	S
BEETLE BASE	**$255,360.00**	L5	2.0	170	ND	S	S
BEETLE SPORT	**$275,960.00**	L5	2.5	170	ND	S	S
BEETLE TURBO	**$345,360.00**	L4	2.0	210	ND	S	S
CROSSFOX	**$213,850.00**	L4	1.6	100	ND	S	S
CADDY CARGO VAN	**$251,091.48**	L4	1.2	104	ND	S	S
CADDY MAXI CARGO VAN	**$258,314.80**	L4	1.2	104	ND	S	S
CRAFTER CARGO VAN	**$543,287.31**	L4	2.0	163	ND	S	S
CRAFTER CARGO VAN PASAJEROS	**$666,100.75**	L4	2.0	163	ND	S	S
CRAFTER CHASIS CABINA	**$481,694.97**	L4	2.0	163	ND	S	S
GOL CL	**$144,900.00**	L4	1.6	101	17.4	N	N
GOL GL	**$171,100.00**	L4	1.6	101	17.4	N	N
GOL SEDÁN CL	**$139,490.00**	L4	1.6	101	17.4	N	N
GOL SEDÁN GL	**$168,900.00**	L4	1.6	101	17.4	N	N
GOLF COMFORTLINE	**$278,400.00**	L4	1.4	150	18.5	S	S
GOLF HIGHLINE	**$335,700.00**	L4	1.4	150	18.5	S	S
GOLF GTI	**$424,700.00**	L4	2.0	220	16	S	S
JETTA	**$209,900.00**	L4	2.0	115	ND	S	S
JETTA TDI	**$357,500.00**	L4	2.0	115	16.6	S	S
JETTA GLI	**$380,000.00**	L4	2.0	210	ND	S	S
PASSAT	**$322,900.00**	L5	2.5	170	13.9	S	S
PASSAT V6	**$421,900.00**	V6	3.6	280	12.7	S	S
SAVEIRO STARTLINE	**$191,740.00**	L4	1.6	101	13.7	N	N
SAVEIRO DOBLE CABINA	**$277,586.63**	L4	1.6	110	ND	S	S
VOLKSWAGEN CC TURBO	**$ 520,700.00**	L4	2.0	200	ND	S	S
VOLKSWAGEN CC V6	**$589,806.00**	V6	3.6	280	ND	S	S
TRANSPORTER CARGO VAN	**$343,400 .13**	L4	2.0	102	ND	S	S
TRANSPORTER PASAJEROS	**$ 453,290 .66**	L4	2.0	102	ND	S	S
TRANSPORTER CHASIS CABINA	**$323,827.72**	L4	2.0	102	ND	S	S
VENTO	**$180,500.00**	L4	1.5	105	19.2	S	S
VENTO HIGHLINE TDI	**$237,060.00**	L4	1.5	105	19.2	S	S
NUEVO POLO	**$189,700.00**	L4	1.6	105	ND	S	S
TIGUAN	**$345,900.00**	L4	1.4	160	15.3	S	S
TIGUAN TRACK & FUN	**$460,299.00**	L4	2.0	197	12,7	S	S
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	**$515,289.00**	L4	2.0	197	12.7	S	S
TIGUAN SPORT & STYLE	**$389,900.00**	L4	2.0	197	ND	S	S
VOLVO	*www.volvocars.com.mx*						
S60 T4 FWD ADDITION PLUS	**$479,900.00**	L4	1.6	180	14.7	S	S
S60 T5 FWD KINETIC	**$544,900.00**	L4	2.0	240	12.3	S	S
S60 T6 FWD AMBITION	**$649,900.00**	L4	2.0	304	12.3	S	S
S60 T6 AWD RD	**$729,900.00**	L6	3.0	304	10.1	S	S
V40 T3 FWD FIRST EDITION	**$369,900.00**	L4	1.6	150	7.9	S	S
V40 T5 FWD R-DESIGN	**$489,900.00**	L5	2.0	213	7.9	S	S
V40 CROSS COUTRY ADDITION	**$419,900.00**	L4	1.6	180	16.3	S	S
V40 CROSS COUNTRY KINETIC	**$474,900.00**	L5	2.5	254	12.8	S	S
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	**$549,900.00**	L5	2.5	254	12.0	S	S
V60 T5 FWD INSPIRATION	**$552,900.00**	L4	2.0	240	12.1	S	S
S80 T5 FWD EVOLUTION	**$849,900.00**	L6	3.2	304	10.1	S	S
XC60 T5 FWD ADDITION	**$559,900.00**	L4	3.0	240	11.7	S	S
XC60 T5 FWD KINECTIC	**$624,900.00**	L4	3.0	304	11.7	S	S
XC60 T6 AWD R-DESIGN	**$764,900.00**	V6	3.0	304	11.7	S	S

| **PTS »** Puertas | **HB »** Hatchback | **CONV »** Convertible | **E »** Eléctrico | Precios y tipo de cambio sujetos a cambios sin previo aviso

mazda

LA ESENCIA DEL ZOOM-ZOOM

MAZDA MX-5 2016 | $343,000*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

MazdaMexico
MazdaOficial

mazda.mx

#NuevoMazdaMX5
#LaEsenciaDelZoomZoom

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda MX-5 i Sport modelo 2016.