

EXCELSIOR
SÁBADO 26 DE SEPTIEMBRE DE 2015

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

DIVERSIÓN EN GRANDE
AQUÍ TE DECIMOS TODO LO QUE TIENES QUE
SABER DEL OCTAVO SALÓN DE HOT WHEELS
>6 Y 7



Foto: Especial

DISFRUTAN DEL DESAFÍO



Foto: Salomón Ramírez

A bordo de la camioneta más intrépida de Ford retamos los caminos de una mina, el escenario perfecto para lucir las capacidades de la Explorer y de los pilotos de motocross Francois Deroeux y César Urbina >10 y 11

EL PEUGEOT 2008 DKR16, LISTO

Es una fiera mucho más salvaje

Peugeot decidió apretar el paso en el camino que recorre desde hace un año para conquistar Dakar y para ello presentó el 2008 DKR16, una evolución del auto con el que corrió este 2015.

Los ingenieros de Peugeot Sport aseguraron que no dieron un golpe de

timón, sino que se le realizaron una gran cantidad de pequeñas mejoras.

Es más largo, más ancho, más bajo y más potente que su predecesor, además de presentar una actitud más agresiva, tanto estéticamente como en el desempeño.

- De la Redacción



Foto: Peugeot

REVOLUCIONA EL SEGMENTO

SEAT ha incorporado en el Ibiza 2016 un sistema de infoentretenimiento que prácticamente convierte el auto en una extensión de tu teléfono móvil >14



ATRACCIÓN

Canal 27.2 TV abierta digital
127 de Sky y Cablevisión
www.excelsior.com.mx/tv

JUEVES

10:00 hrs | con Cristian Moreno y Alfonso Chiquini

SÁBADO

9:00 hrs | en vivo 23:00 hrs | repetición

atraccion360.com

NO TE PIERDAS

Matthias Müller fue nombrado presidente del Consejo Ejecutivo de Volkswagen AG. Conoce el Aguila Real que se llevará el ganador del Gran Premio de México.

HOY NO CIRCULAN:

Vehículos con holograma 1 en terminación cero o par, ni aquellos que tengan holograma 2 o permiso.

LA NOTA DE LA SEMANA

GENERAL MOTORS

CELEBRA 80 AÑOS EN MÉXICO

La firma estadounidense ya inició sus festejos

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

General Motors está de man-
teles largos, pues el jueves
cumplió 80 años de haber-
se instalado en nuestro país y
arrancó los festejos con la ex-
posición de "La colección de
dibujos y arte gráfico mexi-
cano", donde se exponen 100
obras de artistas como Diego
Rivera, David Alfaro Siqueiros,
José Guadalupe Posada, Rufino
Tamayo y José Luis Cuevas.

Pero los festejos van mu-
cho más allá de esta exhibi-
ción cultural, toda vez que

desde su establecimiento en
1932 a la fecha, la firma es-
tadunidense ha consegui-
do edificar cuatro plantas de
producción en nuestro país:
Complejo Toluca (1965) que
actualmente fabrica moto-
res de cuatro y ocho cilin-
dros así como distintas partes
para los propulsores; Ramos
Arizpe, Coahuila, (1981)
encargado de producir
Chevrolet Sonic, Captiva Sport
y Cadillac SRX, con trans-
misiones y motores; Silao,
Guanajuato, (1995) que hace
Chevrolet Cheyenne, Silvera-
do y GMC Sierra propulsores



La Chevrolet Suburban es uno de los vehículos más populares de General Motors en México por su amplio espacio y cómodos interiores.

Foto: General Motors

4
plantas de producción tiene
General Motors en México:
Toluca, Ramos Arizpe, Silao y
San Luis Potosí

165
matrices, 40 puntos de venta
y 103 sucursales comprenden
la red de concesionarios
nacional de GM

y transmisiones; la más re-
ciente San Luis Potosí,(2008)
donde se hace el Aveo, Trax
y cajas de seis cambios
para vehículos de tracción
delantera.

Toda esta infraestructura
ha logrado que GM de Méxi-
co sea una de las filiales más
grandes fuera del territorio
estadunidense y la tercera
firma con mayor exporta-
ción en el país, especialmen-
te a Norteamérica, pero
también a algunas regiones
de Asia-Pacífico y Oriente
Medio.

Eso sin contar que en el

mercado mexicano han re-
forzado su red de distribu-
dores que asciende a 165
matrices, 40 puntos de ven-
ta y 103 sucursales, alrededor
de la República, de sus mar-
cas Chevrolet, GMC, Buick
y Cadillac y dos áreas para
bodegaje, que existen con el
objetivo de mejorar el servi-
cio posventa.

Gracias a ello han conse-
guido que uno de cada cua-
tro vehículos que se venden
en México sean de este gru-
po (la segunda marca con
mayor colocación) y, desde
hace poco más de dos años

ostentan el título de tener el
auto más vendido entre sus
filas, el Aveo, el cual pare-
ce que ceda este lugar ante
sus rivales por otros cuantos
años.

Las celebraciones conti-
nuarán el resto del año, con
concursos en las redes socia-
les de la marca así como un
sitio especial por el aniversa-
rio 80 en el que además de
conocer a fondo la historia
de la firma, hay un apartado
para que las personas pue-
dan compartir una foto con
cualquier auto de GM y, así,
ser parte de la fiesta.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 26

La **NASCAR Trucks** celebrará sus 500 carreras, desde 1995 cuando se inauguró, en el circuito de **New Hampshire**, en un evento que promete ser inolvidable.

Domingo 27

Valentino Rossi y Jorge Lorenzo llegan a **Aragón, España**, con 23 puntos de diferencia en el campeonato de **MotoGP**. El español quiere ser profeta en su tierra y superar al italiano.

Domingo 27

A tres fechas de que termine la temporada, la pista de **Shanghái, China**, podría ser el escenario para que **José María "Pechito" López** se corone como campeón de **WTCC** a bordo de su Citroën C-Elysée WTCC.

Domingo 27

Mercedes buscará sacarse la espinita del mal resultado en el GP de Singapur, aprovechando al máximo su planta de poder de **F1**, en el circuito de **Suzuka**.

EN LA TELE

Sábado 26

MotoGP: www.motogp.com, 7:00 hrs. (vivo)
Fórmula 1, calificación: Fox Sports 3, 10:00 hrs. (diferido)
NASCAR Trucks: Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)
WEC: Fox Sports 3, 16:00 hrs. (resumen)
WTCC: Fox Sports 3, 22:00 hrs. (resumen)

Domingo 27

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica, Fox Sports 3, www.escuderiatelmex.com.mx, 00:00 hrs. (vivo)
Fox Sports 3, 18:00 hrs. (Repetición)
MotoGP: www.motogp.com, 7:00 hrs. (vivo)
NASCAR Sprint: Fox Sport 3, 13:00 hrs. (vivo)

VERIFICACIÓN

Durante septiembre verifican los vehículos con engomado rosa, terminaciones de placas 7 y 8 y engomado rojo, terminaciones 3 y 4, en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

7-8
3-4

EL NUEVO ALTIMA



Más que maquillaje

Al auto más vendido de Nissan, el Altima, cambió su imagen por una más parecida al Maxima, siguiendo con la tendencia de diseño Energic Flow. Al interior privilegian los materiales suaves al tacto y sus elementos están dispuestos con mayor ergonomía.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.57**
PREMIUM: **\$14.38**
DIESEL: **\$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

1,609

kilómetros por hora es la velocidad que promete alcanzar el Bloodhound SSC, un coche con forma de cohete. Para alcanzar esa velocidad desarrolla poco más de 135 mil caballos de fuerza. Se probará el próximo año.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Carlos Moreno
Coeditor Visual

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 2472 / 53 43 3974

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlaco
Tlalneantla, Edo. de México
C.P. 94080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 321
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Quer. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlita,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalneantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magno centro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 13.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lidice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

CHEVROLET A TU MANERA

**PORQUE TE ESCUCHAMOS, CREAMOS
LAS MEJORES PROMOCIONES PARA TI**

CHEVROLET MALIBU®

MENSUALIDADES DESDE:

\$3,399

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS



¡APROVECHA ÚLTIMOS 2015!

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

FIND NEW ROADS™



GM FINANCIAL

CHEVROLET



Válido para Chevrolet Malibu® LT tela 2015 en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento) en un plan con 35% de enganche, 1.5% de comisión por apertura, tasa del 13.29% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de \$22,200 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT del 16.9% sin IVA para fines informativos y de comparación. Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones de contado y financiamiento con Zurich Compañía de Seguros S.A. Para mayor información, consulta www.zurich.com.mx o llama al teléfono 01800 004 1900. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulta www.gmfinanciamiento.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 1 al 30 de septiembre de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Malibu®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



CIRCULA POR LA DERECHA

Si has encontrado en la bicicleta el medio de transporte ideal para no sólo evitar los congestionamientos viales sino además para hacer ejercicio, hay una norma básica que debes respetar: circular por el carril derecho de una calle.

Esta norma no aplica cuando hay calles compartidas con ciclistas en las que pueden utilizar cualquier carril.

En caso de que quieras girar a la izquierda, debes llegar a la esquina próxima y realizar el cruce por el área de espera ciclista correspondiente para de esta forma garantizar tu seguridad.

También podrás dejar de circular por el carril derecho cuando se requiera rebasar a otros vehículos más lentos o existan vehículos parados o estacionados, que impiden la utilización del carril.

Ilustraciones: Abraham Ramos



Tienes derecho a ocupar un carril de la calle si la ciclovía se encuentra obstruida o afectada.



Como ciclista, no puedes circular por las banquetas destinadas a los peatones.



Los automovilistas deben darte el paso, pero tú a su vez debes dárselo a los peatones.



En vías secundarias puedes saltarte el alto pero siempre que tengas el camino libre.

UNA NUEVA ERA

EL DEBER SER DEL CICLISTA

El nuevo reglamento considera nuevas ventajas y obligaciones

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Las bicicletas ocupan cada día un lugar más importante dentro de los medios de transporte en la Ciudad de México. Desde las ecobicis hasta las de uso particular, cada vez es mayor el número de estos vehículos, pero, contrario a lo que algunos de los tripulantes de éstos piensan, existen normas que deben respetar y que son más claras en el nuevo Reglamento de Tránsito que si no conoces, no te preocupes, ahora te explicaremos.

Recuerda que las calles de la capital del país no son las carreteras o los Campos Elíseos que el Tour de Francia recorre, por lo que no debes circular a una alta velocidad que pueda afectar a otros.

Sin embargo, también es un hecho que las calles de la ciudad no están hechas, en su mayoría, para que los ciclistas puedan hacer uso de las mismas sin tener temor a sufrir un accidente y por

ello, el mismo reglamento te ofrece algunas concesiones.

Si la avenida donde circulas cuenta con una ciclovía pero el uso de la misma se encuentra obstruida ya sea por obras públicas, un vehículo motorizado u otra circunstancia, los ciclistas tendrán la facilidad de poder utilizar un carril completo de la avenida y los automovilistas tendrán que respetar la distancia.

Los conductores de vehículos no motorizados tienen preferencia de paso sobre los vehículos motorizados cuando el semáforo se encuentre en luz amarilla, si tú decides cruzar en ese momento, los automovilistas deberán esperar a que completes el paso.

Además, todo aquel automovilista que intente dar vuelta en una calle, deberá primero esperar tu paso.

Por ejemplo, si un conductor que circula por Paseo de la Reforma intenta dar vuelta a la derecha en Bucareli, deberá esperar a que los ciclistas que circulan por la ciclovía de Reforma completen su paso, de no hacerlo, serán multados.

Pero si tienes duda de qué procedimiento aplica en las zonas donde no existen semáforos, la nueva reglamentación dice que "en las intersecciones que no cuenten con semáforos, cuando haya vehículos no motorizados esperando pasar, los conductores de vehículos motorizados deberán frenar y cederles el paso".

TE PUEDES PASAR LA LUZ ROJA

No, no leíste mal. El artículo 16 permitirá que los ciclistas tengan una facilidad de movilidad, pero como toda regla tiene sus excepciones.

"Los ciclistas que vayan a cruzar una vía secundaria en cuya intersección la luz del semáforo se encuentre en rojo o en la que exista un señalamiento restrictivo de Alto o Ceda el paso, podrán seguir de frente siempre y cuando disminuyan su velocidad, volteen a ambos lados y se aseguren que no existen peatones o vehículos aproximándose a la intersección por la vía transversal", señala dicho artículo.

Debes tener cuidado, porque todo poder conlleva una gran responsabilidad y, en este caso, un descuido puede repercutir en tu estado físico.

Por eso, esta norma no aplica en vías primeras ni tampoco en caso de que exista un peatón o vehículo aproximándose. Recuerda que la primera prioridad es de las personas a pie y como ciclista debes respetar su paso.

Además, sino existan las condiciones de visibilidad que les permita cerciorarse de que es seguro continuar su camino, los ciclistas deberán hacer alto total, dar el paso o verificar que no se aproxima ningún otro usuario de la vía y seguir de frente con la debida precaución para garantizar tu seguridad.

LO QUE TIENES PROHIBIDO

Recuerda que como ciclista existen zonas donde no puedes acceder, como por ejemplo, en las aceras o áreas reservadas para los peatones, salvo que seas un menor de 12 años.

Tampoco podrás circular por los carriles exclusivos del transporte público de pasajeros; esto significa que no podrás invadir el carril confinado para el Metrobus o trolebus, a excepción de que cuente con una señalización que lo permita.

De igual forma tienes prohibido circular en los carriles centrales o interiores de las vías de acceso controlado, así que olvida la posibilidad de tomar Periférico para ganar tiempo.

No olvides que no tienes permitido circular entre los vehículos o en la línea divisoria de los carriles. Puedes quedar en un punto ciego y un automovilista podría golpearte en una maniobra.

La única forma en que podrás hacer esto es cuando, en una señal de alto o semáforo en rojo, búsques colocarte en el área de espera de ciclistas, para de esta forma no sólo tener una ventaja, sino también quedar a la vista del resto de los usuarios de la vía.

Con todas estas normas, esperamos que tengas una mejor convivencia entre automovilista y ciclista y que permita a ambas partes circular en una ciudad donde cada vez más gente usa la bicicleta.

CONSULTORIO

Que no te falte el aire

La revisión del sistema de aire acondicionado del automóvil es importante para tu comodidad

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

En ocasiones, hay ciertos sistemas del automóvil que descuidamos o dejamos de lado al considerar que su papel no es tan importante, sin embargo también es necesario darles mantenimiento. En este caso nos

referiremos al aire acondicionado.

El consejo de los especialistas es que incluso en invierno debemos encender al menos una vez por estación del año el aire acondicionado, aunque sea por unos minutos para evitar que se vuelva obsoleto.

Recuerda que en época de lluvia, las cuales aún no han terminado en el país, te ayuda a mantener la visibilidad al interior del vehículo eliminando el vapor que se concentra en los espejos.

Además de esto es necesario revisar el filtro destinado a este sistema. En caso de

AL PENDIENTE

Los especialistas recomiendan hacer una limpieza exterior del radiador una vez al año para garantizar el correcto funcionamiento del sistema.

estar sucio debes sustituirlo dado que lo que suciedad que se acumula afecta al rendimiento, pero también tu salud.

Aunado a esto, solicita a tu mecánico de confianza revisar el nivel de carga del gas del aire acondicionado, y en caso de estar por

debajo de los parámetros establecidos realizar la recarga correspondiente.

También, revisar que no existan fugas es elemental para conservarlo en correcto estado.

En general, debes revisar el sistema de aire acondicionado una vez al año. Acude con tu concesionario para realizar este proceso, y recuerda sólo poner tu automóvil en manos calificadas ya que no querrás gastar doble por un trabajo mal ejecutado.

No olvides que cada componente es importante y merece tu atención.



Foto: Audi

Al menos una vez por cada estación del año debes encender el sistema de aire acondicionado.



Aplicación* para la supervisión de la fuerza de ventas, reparto, promotoría y personal de campo.

*Para smartphones con Android 2.2 o superior

Eficiencia Genera estrategias diarias de promotoría y ventas.

Productividad Administración del Sell Out y envío de pedidos.

Rentabilidad Maximiza el desempeño de tu fuerza de ventas.

Tiempo Real Sincronización diaria de rutas y procesos logísticos.



Suscríbete a nuestro Newsletter

Tecnología GPS
Competitividad
Productividad



Desarrolladores de Sistemas de Información Geográfica y Ejecutiva

Tel. 01 (55) 3095.07.08 / 09 • ventas@cellforce.com.mx



Conoce atractivos planes y beneficios en:

WWW.CELLFORCE.COM.MX

¡Síguenos!



Localización y recuperación de autos, flotillas de vehículos, remolques y mercancías.

Localización y monitoreo de unidades.

Recuperación de vehículos robados a nivel nacional.

App móvil para visualizar tus unidades desde el celular y **recepción de alarmas** en tiempo real.

Plataforma de rastreo, control y supervisión en internet.

Call Center para emergencias 24 x 7.

Múltiples accesorios y sensores para aumentar el control.



¡Te cuidamos desde el cielo!

En convenio y alianza permanente con:



CUMPLE TU FANTASÍA

Si de superdeportivos se trata, Hot Wheels se ha encargado de reproducir los modelos más exclusivos del mundo y tú puedes ser dueño de todos, sin tener que pagar millones por ellos.



GODZILLA

NISSAN GTR

El diseño del GTR en escala 1:64, corrió a cargo del artista Kevin Cao, quien lleva cerca de 8 años trabajando para Hot Wheels.



CON ALMA DE FERRARI

MASERATI MC 12

Uno de los vehículos más buscados entre los coleccionistas es el MC 12, ya que sólo apareció en dos series: cuando debutó en 2005 y en 2007.



INSPIRADO EN LE MANS

PORSCHE CARRERA GT

Apareció en la serie 2012. Saltó a la fama cuando el actor Paul Walker falleció en el accidente que sufrió en uno similar de tamaño real.



EL MÁS RÁPIDO DE LA CALLE

BUGATTI VEYRON

El Veyron es la joya de la corona de los básicos de Hot Wheels tras dejarse de producir en 2010. La primera edición se valua por encima de 600 pesos.

NO TE PIERDAS

CÓMO LLEGAR

El Pepsi Center está ubicado en la calle Dakota, sin número, colonia Nápoles, en la delegación Benito Juárez, en las faldas del World Trade Center. Puedes llegar fácilmente en transporte público por la línea uno del Metrobús, bajarte en la estación Polyforum y caminar aproximadamente 10 minutos hasta la esquina de Filadelfia y Dakota.

Si traes tu coche y vienes del norte de la ciudad, puedes llegar por la avenida de los Insurgentes y girar a la derecha en la calle de Filadelfia hasta hacer esquina con Dakota.

Si vienes del sur sobre Insurgentes, tendrás que girar a la derecha en la calle de Concepción Beisteguí, tomar San Francisco a la izquierda y girar nuevamente a la izquierda en Torres Adalid; esa calle cruza Insurgentes y se convierte en Filadelfia, sigue de frente hasta hacer esquina con Dakota. Puedes dejar tu bólido en el estacionamiento del World Trade Center, la tarifa es de 29 pesos por hora.



SALÓN HOT WHEELS

DIVERSIÓN

POR PABLO MONROY
atraccion@gimm.com.mx

Llegó el momento de dejar que la pasión por los autos se desborde en el octavo Salón Hot Wheels México, que este fin de semana, abre sus puertas para dejarnos boquiabiertos con la colección de autos miniatura más grande del mundo.

Generaciones han pasado y los Hot Wheels siguen vigentes; la mayoría los tuvimos y algunos aún los conservamos como un recordatorio de que alguna vez fuimos niños.

Protagonizaron grandes persecuciones a través del piso de la sala, brincaron desfiladeros de sillón en sillón y probaron su destreza y velocidad a través de caminos trazados con gis, sin embargo, otros quedaron accidentados y los menos afortunados, permanecen enterrados en el jardín esperando ser encontrados.

Pero el dejar de ser niños no es impedimento para no seguir siendo fanáticos y de vez en cuando, echarle un vistazo a nuestro garage de ensueño y repasar la lista de los autos que hemos juntado con el tiempo: los Ferrari, Porsche, Lamborghini, Mustang, los de nuestros sueños,

Así que si quieres dejarte seducir por los diseños de la firma de la flama, que a lo largo de 48 años nos han sorprendido, la cita es este fin de semana a partir de las 10 de la mañana en el Pepsi Center, Ciudad de México, en donde encontrarás 4 mil 800 metros cuadrados de cochecitos que replican la gloria de la historia del automóvil.

Desde los primeros 16 vehículos lanzados en 1968 hasta los más recientes modelos de la serie 2015, esta colección es una muestra de la evolución de

una creación en escala real del coche 1:64 que lanzara Hot Wheels en 2014 en la serie Star Wars Character Cars. Este auto completamente funcional e inspirado en el personaje de la Guerra de las Galaxias, se anexa a la lista de vehículos traídos a la realidad como el Deora II, Twin Mill o el Camaro Hot Wheels, inspirados en las miniaturas y construidos en escala 1:1.

Basta decir que bajo la piel, confeccionada en fibra de carbono ultra ligera, se encuentra un poderoso motor V8 de 526

cambiando la pintura, las llantas, o de plano aventurarte a cortar la carrocería para cambiar la estética y personalizarlos a tu gusto, ésta es la oportunidad ideal para sacar el diseñador que llevas dentro, inscríbete en el custom contest, un concurso dividido en tres categorías en el que podrás exhibir tus creaciones inspeccionadas bajo la lupa de los diseñadores de Hot wheels invitados, que en esta ocasión serán Jeremy Cox y Kevin Cao, recién llegados del cuartel general que la marca tiene en El Segundo, California,

1968

fue el año en que Mattel lanzó la primera serie de 16 vehículos al mercado (sweet sixteen). El nombre de Hot Wheels se formó de dos propuestas anteriores: Hot-Rod y Big-Wheels.

los moldes y los acabados finales en cada pieza, porque detrás de cada auto seleccionado para ser incluido en alguna serie, hay una historia que lo respalda; no cualquier coche tiene el privilegio de ser reproducido en serie para todo el mundo.

Una de las grandes premisas para esta edición y que eriza la piel con sólo imaginarlo, es la presentación del Darth Vader Car,

caballos de fuerza.

No menos importante, es saber que habrá un área específica de piezas a la venta, por lo que te recomendamos llevas tus ahorros porque probablemente, ahí te encuentres el auto que llevas buscando desde hace mucho tiempo y que le hace falta a tu colección.

Además, si te gusta meterle mano a tus pequeños autos dándoles un nuevo aspecto

quienes además de regalar autógrafos, convivirán con los entusiastas de las ruedas calientes y compartirán sus experiencias a la hora de dibujar. No hay pretexto para perderse un evento que promete mucha diversión. Los boletos están disponibles en Ticketmaster o directamente en las taquillas del recinto; para los niños el acceso es de 75 pesos y para los adultos de 150 pesos.



TOP

5

DEL CINE A LAS PISTAS

Los autos han cobrado tanta importancia en la pantalla grande, que muchas veces se han convertido en el verdadero protagonista, dejando en segundo plano al personaje de carne y hueso que lo acompaña. Por ello, te presentamos las cinco personalidades de cuatro ruedas más recordadas y que Hot Wheels se ha encargado de immortalizar para sus seguidores. No son los únicos pero sí los mejores.



1

Volver al futuro

LA MÁQUINA DEL TIEMPO

Construida a partir de un DeLorean DMC 12, este pequeño ejemplar debutó en la serie del 2011 como nuevo modelo de Hot Wheels. Sólo necesitarás un poco de plutonio y la energía de un rayo para poder pasar sin problemas a través de la continuidad del tiempo y el espacio.



2

The love bug

HERBIE

Este pequeño y divertido vocho, a parte de tener un número 53 que lo hacía reconocible en todas partes, tenía algo más que lo separaba del resto: mente y sentimientos. ¡Herbie tenía vida propia! y Hot Wheels no podía dejarlo pasar. Herbie debutó en la serie del año 2014.



3

Los cazafantasmas

GHOSTBUSTERS ECTO 1

El Ecto 1, un Cadillac ambulancia de 1959, construido por la empresa Miller-Meteor y transformado por los Estudios Universal para el largometraje de 1984, fue llevado a producción por Hot Wheels en 2010, convirtiéndose en una de las piezas más populares de la serie.



4

El caballero de la noche

1966 TV SERIES BATMOBILE

Basado en la creación que el gurú de los coches personalizados George Barris hizo para la serie de televisión original de Batman, esta réplica de Hot Wheels apareció en 2007 y desde entonces, cada año aparece en la serie con variantes de ruedas, interiores y color de la carrocería.



5

James Bond 007

ASTON MARTIN DB5 1963

Este gran turismo de lujo, saltó a la fama por ser el primero y más reconocible coche de James Bond. Apareció por primera vez en *Goldfinger* de 1963. Debutó en la serie Hot Wheels del año pasado en un empaque con tarjeta básica. Este año regresó para la serie de los autos del 007.

SIN LÍMITES



PARA NIÑOS GRANDES De otra galaxia

La construcción del Darth Vader Car, corrió a cargo del equipo Action Vehicle Engineering, a partir del chasis de un Corvette. El cuerpo fue confeccionado en fibra de carbono ultra ligera y de bajo, se encuentra un poderoso motor V8 6.2L de 526 caballos de fuerza disponibles en las ruedas traseras que, acoplado a

una caja manual de seis velocidades, puede llevar los cerca de mil 600 kilos de peso del coche, a una velocidad tope de 240km/h. Una obra de arte sobre ruedas que será develado en el octavo Salón Hot Wheels. Checa el video de cómo lo construyeron.

Por Pablo Monroy

MANOS A LA OBRA

SACA A TU DISEÑADOR

Si te gusta modificar tus Hot Wheels para convertirlos en piezas únicas, es momento de exhibirlos ante los ojos de los diseñadores invitados, busca las bases en <http://www.hwmexicocollector.com>, no hay límite de coches y los puedes llevar durante los días que dure el evento.



Fotos: Nacho Galar y Pablo Monroy

FUTURO SOMBRÍO

TODO SE DERRUMBÓ

Martin Winterkorn y Volkswagen AG presumían en Frankfurt el poder de su ingeniería, pero tras el escándalo del motor diesel fue relevado por Matthias Müller en la dirección



El estudio de la Universidad de Virginia utilizó un Passat TDI para realizar las pruebas de emisiones contaminantes.



También un Jetta con motor a diesel fue utilizado en este estudio, este vehículo se fabrica en la planta de VW en Puebla.



Otros de los vehículos involucrados en este problema son las versiones a diesel de Golf y Beetle, que también se fabrican en México.



Por la parte de Audi, el A3 turbodiesel y otros modelos TDI de SEAT, también tenían programado este software.

¿CÓMO AFECTA A MÉXICO?

Antes que nada debes saber que los problemas de Volkswagen sólo son con el gobierno estadounidense, ya que sólo violó una norma de la Agencia de Protección al Ambiente (EPA) de ese país y no normas europeas o de otros países (hasta el momento).

Cuando el gobierno mexicano hace declaraciones sobre una investigación del motor EA 189 de Volkswagen no tiene ningún fundamento ya que nuestros parámetros de emisiones contaminantes no son ni cercanos a los de Estados Unidos o Europa por la pésima calidad del diesel que Pemex vende en nuestro país.

Desde hace casi una década la petrolera mexicana debió haber introducido el diesel de ultra bajo azufre (UBA), que contiene 97% menos azufre que el combustible que se vende actualmente en prácticamente todo el país, salvo en la región fronteriza con Estados Unidos donde sí es UBA. El azufre es uno de los principales contaminadores del aire.

Es por ello que difícilmente se podrán tener los parámetros para comprobar que esta motorización esté faltando a alguna ley mexicana en emisiones contaminantes.

Incluso, esta falta de un diesel limpio obliga a los fabricantes a traer motores más viejos y a retirar filtros para que puedan ser utilizados sin problemas por los conductores mexicanos. **CÓMO AFECTA AL USUARIO** Realmente no existe ningún problema para los propietarios de nuestro país ya que de acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), el diesel se verifica a partir de la opacidad de las emisiones, un proceso necesario por la baja calidad del combustible, las cuales se miden con un sensor que se inserta en el escape y registra los gases que genera y su concentración.

Además, esta alteración en el software no genera mayor gasto de combustible ni problemas mecánicos o eléctricos. Así que puedes circular sin problema.

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Caras felices, caras tristes. La historia de los últimos días del Grupo Volkswagen es digna del guión de una película: lucha de poderes, sueños de grandeza, una muestra soberbia de tu fuerza, una estrepitosa caída y el ascenso de un nuevo rey.

Desde hace unos años Volkswagen AG y su CEO Martin Winterkorn se pusieron como objetivo ser la marca con las mayores ventas de automóviles en el mundo, superando a dos gigantes como Toyota y General Motors, para conseguirlo reforzaron su estrategia de motorizaciones, haciéndolas más eficientes.

Poco a poco han ido cortando la brecha e incluso este 2015 lucía como el año en el que podrían lograr la meta de ser el fabricante automotriz más grande del mundo, una meta proyectada para 2018.

En el pasado Salón del Automóvil de Frankfurt, Martin Winterkorn salió al escenario a presumir el poderío de su grupo presentando las nuevas generaciones del Audi A4 y el Volkswagen Tiguan; deportivos como los Lamborghini Huracán Cabrio y el Bentley Bentayga o el impresionante Porsche Mission E, un eléctrico capaz de recorrer 500 kilómetros con una carga de batería, y que tomando en cuenta el poder de la casa de Stuttgart y que los *concept cars* que presenta en un autoshow son generalmente un adelanto de nuevos productos, este modelo podría estar muy pronto en la calle. Todo eso servía para dejar al mundo maravillado ante la ofensiva del grupo.

Pero en pocas horas toda esa emoción e ilusión se derrumbaron cuando salió a la luz una trampa en el software de los vehículos a diesel de la firma, descubierta por un grupo de ambientalistas en Estados Unidos y que está a punto de poner en jaque a Volkswagen.

Hace más de un año la ONG *International Council on Clean Transportation* encargó a la Universidad de Virginia Occidental hacer un estudio de emisiones de motores diesel en Estados Unidos.

Para ello se utilizaron autos Volkswagen y BMW, y tras kilómetros de pruebas en el laboratorio y la calle, descubrieron que el motor TDI de VW emitía hasta 40% más de las emisiones contaminantes registradas en los estudios de la EPA (la Agencia de Protección al Ambiente de EU) cuando circulaba en la calle.

Tras más de un año de conversaciones entre la EPA y Volkswagen, advertiéndoles que necesitaban hacer un cambio en ese software, y tras de ser ignorados por la firma alemana; el escándalo estalló provocando la renuncia de Winterkorn.

“Como Presidente Ejecutivo acepto la responsabilidad de las irregularidades que se han encontrado en los motores diesel, por lo que he solicitado al Consejo de Supervisión su acuerdo para terminar mi gestión como Presidente Ejecutivo del Grupo Volkswagen. Estoy haciendo esto por el interés de la empresa,



Fotos: AP y Volkswagen

Hace unos días Martin Winterkorn celebraba en el Autoshow de Frankfurt la obtención del tercer campeonato consecutivo de Volkswagen en el Mundial de Rallies (WRC).

11
MILLONES
de vehículos Volkswagen
en el mundo están
programados con
este software

40
POR CIENTO
más de emisiones
contaminantes son
emanadas del motor
cuando circula
en condiciones
normales

“Por encima
de todo, estoy
consternado de que
una mala conducta
de tal escala fuera
posible en el Grupo
Volkswagen.”

“Como
Presidente
Ejecutivo acepto
la responsabilidad de
las irregularidades que
se han encontrado.”
**MARTIN
WINTERKORN**
EX-CEO DE VW AG

aunque no advierto ninguna conducta indebida de mi parte”, afirmó quien fuera CEO en un comunicado.

El problema encontrado fue que el software de gestión del motor puede identificar cuando el vehículo está siendo probado en un ciclo de test de la EPA y modifica su mapeo para tener emisiones contaminantes menores y cumplir con los estándares requeridos por la agencia.

El funcionamiento cambia cuando se utiliza en un ambiente normal, es decir conducido por su propietario por la ciudad o la carretera, donde las emisiones contaminante son entre 10 y 40% superiores de las obtenidas en el estudio de la EPA.

“Volkswagen necesita un nuevo comienzo -también en términos de personal. Estoy despejando el camino para este nuevo comienzo con mi renuncia.

“Siempre me he conducido por mi deseo de servir a esta empresa, especialmente a nuestros clientes y empleados. Volkswagen ha sido, es y siempre será mi vida.

“El proceso de clarificación y transparencia debe continuar. Estoy convencido de que el Grupo Volkswagen y su equipo van a superar esta grave crisis”, agregó.

Este golpe llega apenas cinco meses después de que Ferdinand Piëch, renunciara a su puesto como presidente del Consejo de Administración del Grupo Volkswagen, tras no haber podido competir con el poder que había

adquirido Winterkorn al interior del grupo.

Piëch, nieto de Ferdinand Porsche, llevó en su gestión de nueve años a que la compañía pasara de pérdidas millonarias a ganar más de dos mil millones de euros, pero en abril de este año recibió la desaprobación de la mayoría de los miembros del Consejo y decidió separarse de la compañía, a pesar de ser un accionista muy importante.

En ese momento Winterkorn lucía como el claro sucesor de Piëch en la cúpula de poder de VW, ya que contaba con el apoyo de la compañía y las credenciales suficientes para comandar el embate final hacia la cima, que habían conseguido en el primer semestre de este 2015 al vender más vehículos que ninguna otra firma en el mundo.

La dimisión de Winterkorn encumbra al CEO de Porsche, y protegido de Piëch, Matthias Müller. Su nombramiento a los mandos de grupo VAG se da por los resultados obtenidos con la casa de Stuttgart.

“Mi tarea más urgente es recuperar la confianza en el Grupo Volkswagen, no dejando piedra sin mover y con la máxima transparencia. Bajo mi liderazgo, Volkswagen va a hacer todo lo posible para desarrollar y poner en práctica los más estrictos estándares de cumplimiento”.

Los próximos meses para Volkswagen AG lucen muy complicados, con un juicio que podría costarle millones de dólares, pero sobre todo con el peligro de perder la confianza del mercado estadounidense, uno de los jugadores más importantes en la estrategia de crecimiento.



BMW SERIE 7

LLEGÓ DEL FUTURO

El sedán más lujoso de BMW es una máquina que no sólo presume una conducción sin igual y poderosos motores, también cuenta con una llave con pantalla digital, una tablet para controlar todo el interior o un programa que genera una imagen 3D de los alrededores del auto.



ALFA ROMEO GIULIA

EL RESURGIR MILANÉS

Tras varios intentos por revivir a Alfa Romeo, parece que ahora sí Sergio Marchionne y sus huestes le dieron al clavo desarrollando un sedán imponente que promete ser el nuevo dolor de cabeza de vehículos como el BMW Serie 3, el Audi A4 y el Mercedes-Benz Clase A.



KIA SPORTAGE

RENOVACIÓN TOTAL

La SUV estrella de la firma coreana recibió su cuarta generación en Fráncfort con un diseño que ha sido controvertido, pues muchos opinan que no pudieron trasladar la belleza del Optima. Esta SUV es impulsada por un motor de cuatro cilindros 2.4 L.

SALÓN DE FRÁNCFORT

LOS AUTOS DEL FUTURO

Las firmas se electrificaron por las nuevas formas de comunicarse con el auto o por sus innovadores motores



POR CRISTIAN MORENO

Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

FRÁNCFORT, Alemania.- Los autos ya hablan, pero sobre todo escuchan, saben leer y también pueden entenderle a tu letra, reutilizan la energía que generan cuando frenan y además son capaces de recargarse como si fueran teléfonos móviles. No hay nada imposible para ellos, ni para una industria que ha logrado conquistar el mundo entero, poniendo a la humanidad al volante de su propio destino.

Los jugadores locales fueron los que más brillaron, incluso Opel, y no es para menos, pues a escala internacional son pesos pesados del tamaño de Audi, BMW, Mercedes-Benz, Porsche y Volkswagen, marcas alemanas, todas ellas, que representan la bonanza de esta industria.

EL TAMAÑO SÍ IMPORTA

Algunas tuvieron que reciclar el stand que habían presentado en ediciones anteriores. Mientras que, otras como Audi echaron la casa por la ventana para mostrar el músculo, presumiendo enormes pantallas transparentes, hielo, vehículos en el techo de un edificio propio, creado sólo para presumir sus vehículos. El lanzamiento del A4 bien lo valía.

Se anunciaron más de 210 novedades mundiales, aunque la gran mayoría ya habían sido filtrados a pequeños grupos en los días previos al salón.

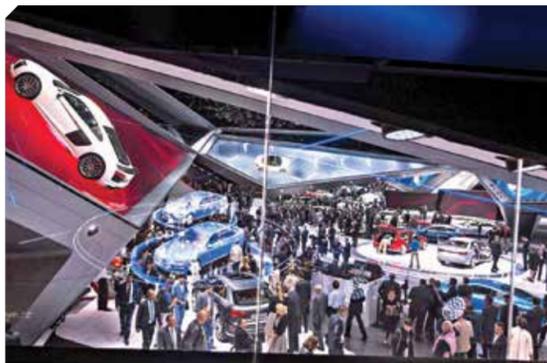
Y si bien las palmas se las llevó el Porsche Mission E, exhibido en un montaje inusual



Fotos: AP y AFP

+ LANZAMIENTOS

- Porsche Mission E
- Volkswagen Tiguan
- Renault Megane
- VW GTI Clubsport
- Bentley Bentayga
- Porsche 911 Carrera
- Nissan Gripz Concept
- Mazda Koeru
- Ferrari 488 Spider
- Ducati Monster 1200 R
- Audi A4
- SEAT León Sport Cross
- Honda Project 2&4
- Citroen Cactus M
- Mercedes-Benz Concept IAA
- SsangYong XLV-Air
- Borgward BX7
- Hyundai i20 WRC
- Smart Fortwo Cabrio
- Thunder Power Sedan
- Suzuki Baleno



66

ediciones del Salón de IAA se han llevado a cabo

210

lanzamientos mundiales se realizaron en esta exhibición automotriz

1,103

expositores de 39 distintos países hicieron posible el Autoshow de Fráncfort



JAGUAR F-PACE

DEPORTIVA Y ATRACTIVA

La firma británica entró al mundo de las camionetas deportivas con un vehículo que mantiene los elementos característicos del diseño de Jaguar, una prominente parrilla acompañada de unos faros muy estilizados y todo el poder de sus motores más potentes.



INFINITI Q30

ALIANZA CON DAIMLER

La filial de lujo de Nissan presentó por fin la versión de producción del Q30, su hatchback compacto premium que llegará a competir con modelos como el Audi A3 y el BMW Serie 1, montado sobre una plataforma que compartirá con la próxima generación del Mercedes-Benz Clase A.



MINI CLUBMAN

EL MINI MÁS VERSÁTIL

Parecía condenado a la muerte, pero la versatilidad y el encanto del Mini alargado le valieron seguir siendo parte de la familia del vehículo británico en su tercera generación. Una de las principales sorpresas es la inclusión de dos puertas traseras, en lugar de la suicida del lado derecho.

para la marca de Stuttgart por sus dimensiones y espectacularidad, lo cierto es que más allá de este concepto para cuatro pasajeros, de 600 caballos de fuerza, que es capaz de recargarse en 15 minutos y recorrer hasta 500 kilómetros, haciendo el 0 a 100 en 3.2 segundos, hubo muchas otras cosas.

Alternando con el Salón de París, el de Salón Internacional de Fráncfort (IAA) cumplió su edición 66 y en esta ocasión utilizó 230 mil metros cuadrados para montar a más de mil 100 exhibidores de cerca de 40 distintos países.

La cadena de proveedores aprovechó el recinto para mostrar una buena cantidad de innovaciones tecnológicas, que pronto se verán montadas en las distintas marcas automotrices.

Empresas menos conocidas, pero igual de importantes mostraron de lo que son capaces: Continental, Delphi, Clarion, Valeo y Bosch, entre otras, pueden presumir que sin importar dónde se fabrique el vehículo, sus productos estarán en el auto.

La marca alemana que nosotros conocemos más por su división de llantas presentó un sistema de tres cámaras y un conjunto de pantallas que permiten al conductor controlar lo que hay alrededor de su coche con una simple mirada al tablero de instrumentos. Tal como ocurre con el sistema del nuevo BMW Serie 7, Continental podrá ofrecer una visión de 360 grados para evitar por completo los puntos ciegos.

En la historia quedará la presentación de vehículos que quieren cambiar la historia de la industria automotriz, como el A4, Serie 7, Tiguan, Porsche 911, Q30, Fortwo Cabriolet, Mazda Koeru, Suzuki Baleno, Jaguar F-Pace, Mitsubishi Outlander PHEVs, KIA Sportage, Rolls Royce Dawn, Bugatti Vision Gran Turismo, Megane e Intelligent Aerodynamic Automobile, entre otros.

FORD EXPLORER 2016

MOTOR

MOTOR: V6 3,5 litros
POTENCIA HP: 290
TORQUE LB-PIE: 250
TRANSMISIÓN: automática de seis velocidades
TRACCIÓN: Delantera y tracción integral.

SEGURIDAD

FRENOS: De disco con ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontal y lateral para conductor y pasajero, de rodilla para pasajero y de cortina.
CINTURONES: Siete de tres puntos con pretensor y limitador e inflables para los asientos de las orillas en la segunda fila.
OTROS SISTEMAS: De distribución electrónica de frenado, dirección eléctrica de asistencia variable, control de tracción, estabilidad y en curvas, alerta SOS post colisión, preservación de carril, asistente de estacionamiento, sensor de reversa, sistema de monitoreo de punto ciego con alerta de tráfico y cámara de visión frontal y trasera con autolavado.

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel con ajuste electrónico, con calefacción, enfriamiento y masaje en la primera fila y calefactables para la segunda. Tercera fila plegable eléctricamente.
VOLANTE: De piel con botones multifunción, calefactable y con paletas de cambios.
ENTRETENIMIENTO: Apertura de cajuela manos libres, radio AM/FM/CD/MP3, entrada aux, USB, bluetooth, pantalla central táctil de ocho pulgadas, sistema multimedia de activación por voz SYNC 2.0, navegación por voz,



CON ESTE AVENTURA

Las cualidades e la nueva generación de Ford que se enfrentan con la misma calidad en carretera o terrenos irregulares.

Agradecemos a:
CONCRETOS Premezclados
Km. 18.5 Carr. Toluca-Tenango
Sta. María Rayón, Edo. Mex.
arqurbina77@yahoo.com.mx

PERFORMANCE SCHOOL
Calle Amatlacueye 35,
Xinantécatl, Metepec, Edo. Mex.
Tel. (722) 2234980
info@activentura.com

www.activentura.com
PERFORMANCE SCHOOL



CONDUCTORES IDEALES

NOMBRE: César Urbina
Manjarrez
PROFESIÓN: Arquitecto
COMIDA FAVORITA: Mexicana
BEBIDA FAVORITA: Coñac
PASATIEMPOS: Práctica de motocross
FACEBOOK: Cesar Urbina
MAIL: arqurbina77@yahoo.com.mx

"Es la camioneta perfecta para el viaje, remolcando motocicletas, con espacios perfectos y una ergonomía que le da confort en los viajes que realizamos los que practicamos motocross".



NOMBRE: François Deroeux
PROFESIÓN: Piloto e instructor de manejo en auto y moto
COMIDA FAVORITA: Boeuf Bourguignon
BEBIDA FAVORITA: Agua
PASATIEMPOS: Viajar
TWITTER: PerformanceSc
FACEBOOK: PerformanceSchool
WEB: www.activentura.com
"Es un vehículo con personalidad, alta tecnología, seguro, potente, amplio y confortable para viajes cortos o largos."

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

La Ford Explorer pasará a la historia como la primera camioneta de la nueva generación de Ford. Esa que ya considera a los sistemas de infoentretenimiento, el diseño aerodinámico y la calidad dentro y fuera del vehículo como premisas básicas.

Parecería que fue ayer cuando en enorme rancho en las afueras de la ciudad de San Francisco la marca del óvalo azul nos reunía con un grupo de expertos a analizar el decálogo que hacía de ésta la mejor camioneta del segmento. Sin embargo de eso ya más de cinco años han pasado.

Después de eso, el segundo paso está dado. La actualización de este revolucionario vehículo ha llegado a nuestro país para corregir partes de una tarea que habían quedado pendientes.

Fue en el Salón de Los Ángeles del año pasado, cuando Ford presumía los cambios de este vehículo, que asumía una parrilla más robusta.

Es importante destacar que, aunque las modificaciones son primordialmente estéticas y es posible distinguirlas a simple vista, esta camioneta sí mejora detalles más profundos que inciden en su eficiencia.

Bastó un breve recorrido para darnos cuenta que había cambios en los faros, el diseño de las calaveras, las fascias y las salidas de escape. La idea es que la camioneta se vea mejor y gracias al uso de leds incluso se ve más premium.

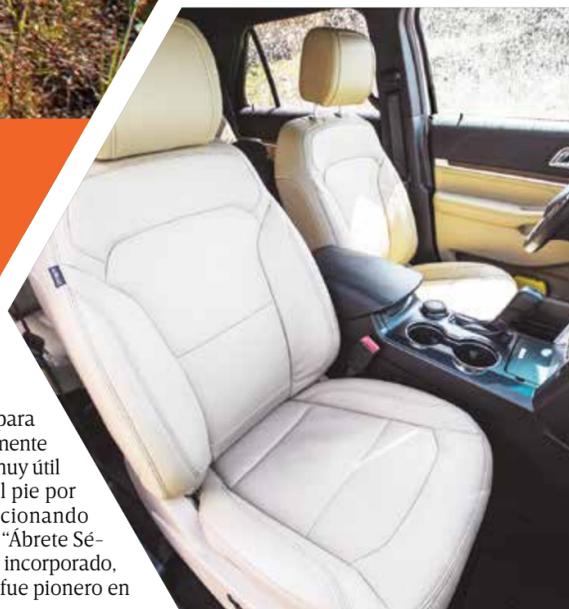
Además, tal y como ocurrió con la Edge, en cuanto empezamos a hacer maniobras se activará la nueva cámara de 180 grados, que pretende disminuir drásticamente esos accidentes que frecuentemente se sufren en estacionamientos a bajas velocidades, y que se apoya con 12 sensores ubicados alrededor de la camioneta.

Estos cambios podrían parecer aleatorios, sin embargo



PÍRITU URERO

Ford Explorer alcanzan para
ma agilidad cerradas curvas
regulares fuera del asfalto



TODOS VS. TODOS



DODGE DURANGO
MOTOR: V6 3.6L
POTENCIA HP: 290
TORQUE LB.-PIE: 260
PRECIO: Desde 559 mil 900



GMC YUKON
MOTOR: V8 6.2L
POTENCIA HP: 420
TORQUE LB.-PIE: 460
PRECIO: Desde 958 mil 400

Fotos: Salomón Ramírez

el título que ostenta, de ser la camioneta más vendida de Norteamérica, luego de una historia que se remonta a 25 años y le da la experiencia suficiente como para saber qué es lo que espera el mercado de ella.

En principio de cuentas, es importante destacar su versatilidad, que considera en las versiones más equipadas asientos eléctricos que permiten transformar con un solo toque la tercera fila de asientos en una superficie corrida de carga.

Sin embargo, si algo habían hecho bien desde un principio, con esta camioneta fue una puesta a punto privilegiada. Para entenderla hay que considerar la suspensión, la tracción integral inteligente, la plataforma, que ahora es más ligera, así como el trabajo de la transmisión.

De tal suerte que esta actualización inicialmente no consideró cambios significativos en la mecánica.

Así que bajo el cofre encontraremos el mismo motor V6 de 3.5 litros que le conocíamos, el cual nos entrega 290 caballos de fuerza y el empuje de 255 libras pie de torque, acoplado a una transmisión automática SelectShift, con modo manual, de seis velocidades. Cabe destacar que en el anterior modelo de la Explorer no podíamos encontrar esto, así que cambiar de velocidades se volvía prácticamente un mito.

Es importante destacar que este motor, durante los recorridos que hicimos en carretera, se mostró suficiente y consistente, no sólo para viajar con la camioneta llena, sino incluso para remolcar un segundo vehículo, en caso de ser necesario.

Cabe destacar que, aunque es una función que en Estados Unidos la hace muy popular, para México la preparación de la conexión para el remolque no viene de serie, así que habrá que recurrir al departamento de Custom Accessories si pensamos utilizarla para remolcar.

Seguramete, los propietarios de una de estas camionetas no tendrán en cuenta la larga lista de asistencias electrónicas con las que ya viene equipada, sin embargo cuando la adición al acelerador te toma por sorpresa y hay que enfrentar una curva algo pasados de velocidad, se agradecerán.

\$713,700

es el precio de la versión más equipada de la Ford, la de entrada arranca en 552 mil pesos

Tal vez, en estas condiciones, lo que más nos sorprendió fue el desempeño del control de tracción avanzada que se vincula con el control de estabilidad en curvas, pues gracias a esto es prácticamente imposible perder la parte posterior del auto, y manejando en una carretera mojada esto, definitivamente, es un alivio.

En ese mismo sentido, esta camioneta debe ser considerada como uno de los vehículos más seguros del segmento, pues fue la primera en incorporar detalles como las bolsas de aire en los cinturones de seguridad de la segunda fila de asientos y ahora, también, incorpora una bolsa de aire de rodilla para el conductor.

UN ESTUCHE DE MONERÍAS

Una de las innovaciones que para la gente que utiliza constantemente la cajuela seguramente será muy útil es la que la abre con pasar el pie por debajo de la camioneta, accionando automáticamente la función "Ábrete Sésamo". Otras marcas ya la han incorporado, pero cabe destacar que Ford fue pionero en esta tecnología.

Además, el acceso sin llave y el encendido a través de un botón, incluso de forma remota, son detalles que ya parecen naturales en este vehículo.

La evolución en la interfaz mediante la cual se manipula el sistema de infoentretenimiento tiene pantallas táctiles, así como controles por voz.

En este caso, Ford ha reconsiderado los materiales de la consola central, que ahora ya no es completamente lisa y en acabado piano.

Definitivamente, la actualización de la Ford Explorer apretó las tuercas de un vehículo que ya había logrado la aceptación del mercado nacional, gracias a la versatilidad y equipamiento que ofrece en sus cinco versiones.

Se espera que, en breve, las opciones con motores turbo, también se incorporen dentro del portafolio de productos.



LA TELEMETRÍA

LOS DATOS EN LA F1

A través de diversos sensores, los ingenieros conocen cada aspecto del coche en todo momento



POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La Fórmula 1 no sólo se trata de velocidad, sino también de estrategia. La máxima categoría del automovilismo deportivo es un campo de batalla donde la tecnología es el arma, mientras que el piloto es un soldado, pero detrás de ambos hay superiores que se encargan de planear todo para afrontar una competencia.

Los diversos grupos de ingenieros que se encuentran en la pista de cada gran premio o en la fábrica del equipo tienen una sola misión, analizar millones de datos para encontrar una ventaja que se traduzca en décimas de segundo y poder obtener una ventaja respecto a los rivales.

Ok, eso suena sencillo, pero, ¿cómo se consigue? Los ingenieros no andan a ciegas y tanto en el *pit wall* como en la fábrica reciben información gracias a la telemetría, un sistema que se encarga de medir o monitorear a través de diversos sensores cuestiones físicas o químicas de un monoplaza de Fórmula 1. Es decir, tiene mediciones en tiempo real de la temperatura de los neumáticos, del nivel de aceite, la carga de combustible, entre otros parámetros.

El funcionamiento de este sistema se puede explicar fácilmente. Los más de 100 sensores montados en el motor, cada uno de los neumáticos, así como en el depósito de combustible y aceite, frenos, pedal de aceleración, caja de cambios, dirección, etcétera, mandan los datos recolectados a la Unidad de Control Electrónica (ECU), situada en el monoplaza.

A través de dos antenas situadas en la parte posterior y delantera, la ECU transmite

los datos al *paddock* y los *pits*, donde los ingenieros pueden ver los datos decodificados a través de una pantalla con diferentes graficaciones como se muestran en la ilustración de la derecha, fácilmente descifrables, ¿o no?

¿CÓMO SE ANALIZA?

Esta es la parte más divertida para los ingenieros. Cada color y cada gráfica representan una acción, ya sea frenado, uso del acelerador, relación del cambio de marchas, etcétera.

El programa *Inside Grand Prix* nos explica cómo se pueden diferenciar las gráficas en caso de tú tener la suerte de poder observarlas dado que es información confidencial. Por ejemplo, la línea roja representa las revoluciones del motor. Por su parte, la línea morada está dedicada a los cambios de marcha en la caja, así los ingenieros pueden conocer cuál engrane están usando o incluso si existe la pérdida de un cambio.

Después de esto nos encontraremos con la línea amarilla que marca el porcentaje del uso del acelerador, es decir, cuánto tiempo el piloto presiona el pedal derecho durante una vuelta y en qué cantidad en determinadas zonas.

Una gráfica en color negro nos muestra la presión que el piloto ejerce sobre el pedal de freno.

Pero esto no es todo, los ingenieros también pueden saber las cantidades de fuerzas G a las que están expuestos los competidores e incluso en las zonas del trazado donde mayor presión reciben.

Además, en una gráfica azul se muestra la velocidad, expresada en kilómetros sobre hora. Para ser exactos, nos muestra el desempeño del monoplaza en cada sector del circuito. Entre más alto el pico de la gráfica significa que ha adquirido mayor impulso.

Los ingenieros cuentan además con mediciones de la presión de los neumáticos, una por rueda. Gracias a esto conocen si está en la temperatura ideal o incluso si están sufriendo de una pérdida de presión por pinchadura.



A través de diversas graficaciones, los ingenieros conocen el estado del monoplaza y pueden comparar el rendimiento de sus dos pilotos.



La antena que destaca en la parte frontal sirve para enviar información a la zona de *paddock*.



La telemetría llegó a la Fórmula 1 hasta los noventa, por lo que en el pasado todo el ajuste dependía de las capacidades del piloto.

1440

SENSORES

repartidos por el monoplaza de Fórmula 1 se encargan de recolectar información para ser vista por los ingenieros.

30

GIGABYTES

de datos son capturados durante el fin de semana de competencia de un Gran Premio de Fórmula 1.

30

MEGABYTES

aproximadamente se envían por vuelta a la central del equipo por coche en una carrera.

10

CENTÍMETROS

lo que mide aproximadamente la antena que se encuentra montada en el monoplaza para la información.

Pero toda esta información poco sirve sin el análisis del piloto. Si bien la telemetría puede delatar los errores de los competidores, tampoco es perfecta y en ocasiones no refleja lo que el competidor ha hecho. Así, se necesita de una interacción estrecha entre los ingenieros y el competidor, pero sobre todo de una mente

abierta de ambas partes para encontrar el equilibrio.

Además, la telemetría no sólo sirve para recibir información. En un tiempo, la máxima categoría permitía la transmisión bidireccional, lo que significa poder hacer ajustes al coche a distancia, aunque ahora eso se encuentra prohibido.

GADGETS

La cara de la historia

La parilla es una de las partes más importantes del auto pues representa la identidad del modelo y de la firma que lo fabrica. Es por eso que Volkswagen decidió hacer un homenaje al Golf GTI representando en esta playera negra de algodón la cara de cada una de las generaciones, luciendo así la evolución que ha tenido uno de los autos más queridos de México. Cada imagen está estampada por lo que se recomienda lavarla en ciclo suave y volteada, para que la estampa de la historia perdure más y puedas lucirla orgullosa en tu pecho.

vw10.drivergear.vw.com
Precio: 19.95 dólares



Como toda una superestrella

Dirás que sólo son unos tenis pero en su diseño y colores llevan impresa toda la osadía del tetracampeón de supercross y tricampeón de motocross, Ryan Villopoto. El forro es de piel con gamuza en la parte superior, materiales resistentes como este piloto que aguantó once años en las pistas. Para tu comodidad, cuenta con un panel de malla para que tu pie transpire y un soporte en el talón que amortiguará cada paso que des. Se ofrece en seis combinaciones diferentes, todas con la firma y el logotipo de Villopoto.

www.dcsneakers.com
Precio: 100 dólares



El trazo ideal

Mercedes-Benz juntó los mejores productos que fabrica la marca alemana de plumas Lamy e hizo el regalo ideal para aquellos que les gusta plasmar sus ideas con caligrafía perfecta. La pluma fuente es de acero inoxidable, tiene una punta chapada en oro de 14 kilates y luce la estrella de tres picos en la parte superior; incluye su tintero con tinta color azul (como la elegancia tradicional lo indica) así como papel secante. Es tan exclusivo que sólo hay mil unidades en existencia y esta semana tiene precio de promoción.

shop.mercedes-benz.com
Precio: 272 libras



¿Sabías que...



Porsche inauguró su nuevo servicio de reparación y mantenimiento para coches históricos con la restauración del 917K?

Este vehículo fue en el que el piloto Pedro Rodríguez ganó las legendarias 24 horas de Daytona en 1970 y 1971, así como otras seis competencias de resistencia.

Para recuperar su imagen, la firma alemana utilizó diversos documentos del museo de Porsche así como entrevistas con personas que vivieron en esa época. Se expondrá este fin de semana en Laguna Seca.

Foto: Porsche

EL PODER DE LA MILICIA

Desde hace algunos años, la BBC ha hecho esta lista de los vehículos militares que pueden ser adquiridos por civiles, ya que su imponente imagen y sus capacidades todoterreno los han hecho un éxito comercial entre varios excéntricos compradores.



Lo mejor de dos mundos

DUKW "DUCK" AMPHIBIOUS TRUCK

Su motor no era rápido pero ganó popularidad por ser incansable. Se hicieron 21 mil unidades, de 1942 a 1945, y algunas siguen rodando por el mundo y navegando por los ríos (están homologadas), hasta hay empresas que les dan mantenimiento. La colocación más reciente de uno de estos ejemplares fue en una subasta donde alcanzó un precio de 78 mil 775 dólares.



El guía en lugares difíciles

RENAULT SHERPA

Inspirado en los camiones para tácticas de alta movilidad, este vehículo de origen francés sólo se ofrece por pedido en Rusia, África y Oriente Medio como station wagon o pick up con un motor diesel de 4.7 litros. Tiene un costo aproximado de 272 mil 300 dólares.



El mejor tovarisch

GAZ TIGR

Su imagen es la de un combatiente dispuesto a cruzar un bosque perdido, pero por dentro su versión civil está llena de comodidades como asientos en piel, aire acondicionado y un sistema de sonido digno de los dioses. Su precio aproximado de 110 mil dólares.



De cepa sudafricana

PARAMOUNT MARAUDER

Su presentación fue en el programa *Top Gear*, con Ricard Hammond al volante, en la que superó a la Hummer H3 en una explosión gracias a su armadura de doble capa que resiste el embate de todas las armas de fuego ligeras. Su costo, 485 mil dólares.



Por casi 5,000 dólares

GO-PED KNIGHTRIDER

Diseñado especialmente para cruzar terrenos accidentados: suspensión con seis pulgadas de recorrido en cada llanta, materiales ligeros (mismos que se usan en la aeronáutica), así como un motor que lo impulsa hasta 30 km/h, entre otras características.



El hombre del sombrero de paja

Soprende a todos en cualquier reunión con este sombrero tipo Panamá que Ferrari presume en su portafolio de productos. Está elaborado a mano por artesanos italianos con fibras entrelazadas de palmera enana que se consiguen en Ecuador, la cinta de grogón bicolor le otorga el carácter de sofisticación, a la cual la firma italiana nos ha acostumbrado con sus accesorios, en un costado lleva un nudo que resalta el logotipo del *Cavallino Rampante* en metal. Una vez que te lo pongas, no querrás quitártelo.

store.ferrari.com

Precio: 270 dólares



Ejercítate con estilo

Correr se ha puesto de moda, pero hacerlo con el clima de las recientes madrugadas supone un esfuerzo extra. Para que no te distraigas con incomodidades, la marca de ropa Adidas y Porsche Design crearon esta chamarra para hombre que te permite hacer ejercicio y transpirar sin paecer de las inclemencias del frío ni de la lluvia, ya que es impermeable. Para guardar tus pertenencias básicas cuenta con una bolsa en la espalda baja y dobladillo ajustable.

www.porsche-design.com

Precio: 260 euros



CAMBIA LAS REGLAS DEL SEGMENTO

CON NUEVA ACTITUD

En el nuevo Ibiza, SEAT ofrece un sistema de conectividad que proyecta las aplicaciones del teléfono móvil en el tablero

POR PABLO MONROY
atraccion@gtmm.com.mx

La importancia del Ibiza para SEAT hoy no sólo debe de adjudicarse al importante volumen de ventas que este subcompacto le representa a la marca, pues existen otros argumentos que también consolidan a este subcompacto como piedra angular en el desarrollo de la firma.

Así que en España decidieron quedarse con lo mejor y echar a andar la evolución. Su apariencia exterior se mantiene, concentrando los esfuerzos en mejorar la calidad de marcha, la seguridad asistida,

y te permite monitorear: la presión de las llantas, el estado de los frenos, el siguiente servicio, así como el consumo de combustible promedio.

El Ibiza 2016 llega desde España a nuestro mercado con cuatro versiones: Reference, Blitz, Style y FR, siendo esta última la más equipada, a la espera de que llegue el rey Cupra.

La movilidad ahora corre a cargo de dos motorizaciones de nueva generación: un L4 1.6 L de 110 caballos de fuerza y 114 lb-pie de torque y el 1.2L turbo que ofrece las mismas prestaciones, aunque con un rendimiento de

carcasas de los espejos retrovisores, y los aros de las salidas del aire acondicionado, así como los respaldos de los asientos y la palanca de cambios mediante el "color pack".

EN MARCHA

Para poner a prueba las capacidades mecánicas y el andar del Ibiza, fuimos a la pista de pruebas *Off-Road* en el Estado de México. Un circuito delimitado por conos y un cielo nublado fueron nuestro laboratorio de pruebas. Los primeros que pudimos evaluar fue el control de estabilidad y el ABS de los frenos, ahora de serie en todas las versiones.

A la indicación de salida, pisamos el pedal derecho a fondo para enfrentar un *slalom* (zigzaguear entre los conos sin derribarlos), encontrando un buen nivel de control sin derrapar. Al salir de los obstáculos, entramos inmediatamente a una superficie resbalosa, una especie de lona extendida completamente mojada.

Por momentos sentimos que perdiéramos la tracción, afortunadamente, la asistencia electrónica hizo su trabajo y nos sacó adelante, manteniendo nuestra trayectoria.

El segundo ejercicio nos permitió dar algunas vueltas alrededor de la pista. Aprovechamos el momento para evaluar la comodidad de la propuesta, el nuevo volante multifunción ajustable y la calidad de los materiales. Si a esto le sumamos la precisión en la dirección y los ajustes de la suspensión, tenemos un desplazamiento confortable, con un buen sabor de boca.

Con estas mejoras, la firma española ha hecho de su modelo más exitoso un rival aún más duro de vencer.



El diseño exterior del Ibiza llegó muy adelantado para su época, por eso se mantiene vigente. Las únicas modificaciones, son en los faros con luces diurnas LED, así como los rines con nuevos diseños.

Fotos: Seat y Pablo Monroy



La nueva gama de opciones de conectividad e infoentretenimiento vuelven a convertir a la familia Ibiza en una de las ofertas más destacadas y apetecibles del segmento.

EL MÁS EXITOSO DE LA FAMILIA

El Ibiza es el modelo más vendido de Seat, con cifras superiores a los cinco millones de unidades en todo el mundo en los últimos 30 años. Ahora el auto forma parte de este mundo conectado gracias al sistema Seat Full Link.

y por supuesto, la conectividad que hoy en día es fundamental, más aún en este segmento del mercado.

Así que, gracias al desarrollo del sistema Full Link, es posible conectar nuestro smartphone (iOS o Android) para que se refleje, como espejo, en la pantalla táctil del tablero, a través de la interfaz Mirror Link.

A estas bondades tecnológicas se suma la Seat Drive App, una aplicación que puedes descargar gratuitamente

combustible combinado por encima de los 18 km/l. Ambos acoplados a una caja manual de 5 velocidades.

El modelo ya está disponible en los pisos de venta de la marca, con un precio de entrada para la versión cinco puertas de 183 mil 900 pesos y para la versión SC (tres puertas), la cuenta inicia desde 196 mil 900 pesos y se ofrece la opción de personalizar el vehículo en la versión Style, haciendo combinaciones de colores en los rines,

La tecnología Full Link permite conectar un *smartphone* a través de Apple CarPlay, Android Auto o Mirror Link TM

Full Link es compatible con prácticamente todos los smartphones en el mercado, tanto para Android y sistemas iOS

Android Auto permite acceder a las aplicaciones del teléfono y operarlo dejando las manos en el volante y los ojos al frente

Con Apple Car Play puedes tomar ventaja de todas las posibilidades de tu iPhone mientras conduces, ya sea con la pantalla o con la voz

La App motorizada



Únete a las filas del equipo Hot Wheels y compite en desafíos llenos de adrenalina, enfrentándote al poder, la tecnología y la velocidad, para convertirte en el mejor conductor del mundo, a bordo de los autos más famosos de la firma de la flama. Tendrás que ponerte a prueba en los más de 60 desafíos que incluyen saltos y giros. Puedes usar los controles de inclinación de la pantalla de tu smartphone. La aplicación está disponible para dispositivos iOS y android con un costo de 15 pesos.

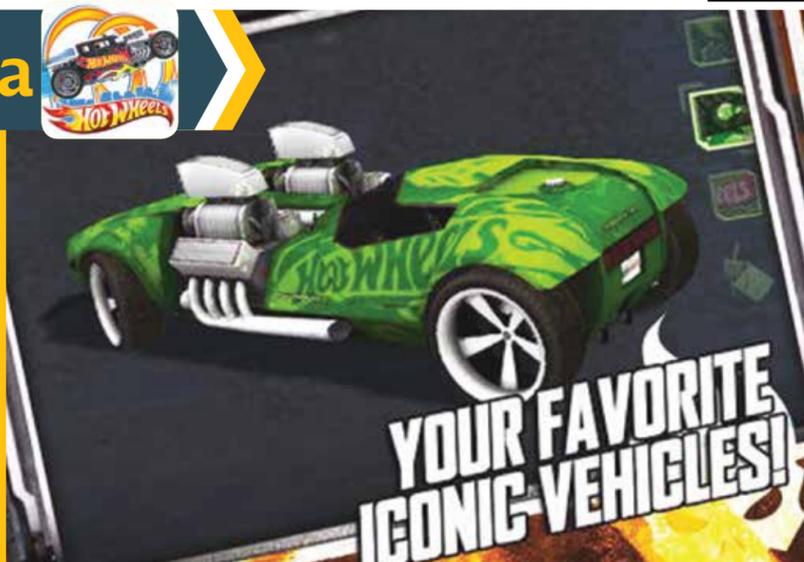


Foto: Tomada de YouTube.com

CREDI NISSAN®

Nissan.com.mx

EL MOMENTO DEL SÍ

SÍ A UNA TASA PREFERENCIAL DEL **7%**⁽¹⁾ O MENSUALIDAD BAJA DE \$2,799⁽²⁾.

SÍ A UN NUEVO NISSAN VERSA 2016.

SEAT IBIZA 2016

MOTOR: L4 1.6L

POTENCIA HP/RPM: 110/5,800

TORQUE LB.-PIE/RPM: 114/3,800

TRANSMISIÓN: Manual 5 velocidades.

TRACCIÓN: Delantera

ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 9.8 segundos.

VEL. MÁXIMA: 196 km/h

FRENOS: De disco con ABS.

BOLSAS DE AIRE: Para conductor y pasajero.

EQUIPAMIENTO: Volante multifunción, sistema de infoentretenimiento Seat Full Link, radio multimedia con entrada USB y SD, personalización Color Pack.

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de estabilidad, columna de dirección colapsable, anclaje de asientos para niño, alerta de cinturón de seguridad.

RINES: Aluminio de 16 pulgadas.

PRECIO: Desde \$183,900.00

18.8

Kilómetros por litro es el rendimiento de combustible combinado del Ibiza

5

millones de Ibizas se han vendido en todo el mundo desde su lanzamiento en 1984

30

años han pasado desde el nacimiento del Ibiza y, como los vinos, ha mejorado con el tiempo



Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México, S.A. de CV, SOFOM, E.R. (CrediNissan®), misma que para su constitución y operación con tal carácter, NO requiere de autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 87-J de la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito; sin embargo, sus operaciones de financiamiento se encuentran sujetas a la supervisión, inspección y vigilancia de la Comisión Nacional de Bancaria y de Valores. (1) Aplica en plan de financiamiento para VERSA, Modelos 2016 en todas sus versiones. Aplica con Precio Único en planes con 30% de enganche sobre un plazo de 24 meses. Aplica únicamente en operaciones de crédito con CrediNissan® Tasa de interés anual ordinaria fija del 7% y 2% de comisión por apertura. CAT promedio del 9.3% sin IVA para fines informativos y de comparación calculado al 31/08/2015. CAT y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. (2) Aplica en plan de financiamiento para VERSA, Modelos 2016 en todas sus versiones. Aplica con Precio Único en planes con 15% de enganche sobre un plazo de 72 meses. Mensualidad calculada para la versión VERSA SENSE M/T A/C 1.6L. Aplica con pagos especiales. Aplica únicamente en operaciones de crédito con CrediNissan® Tasa de interés anual ordinaria fija del 10.6% y 2% de comisión por apertura. CAT promedio del 11.9% sin IVA para fines informativos y de comparación calculado al 31/08/2015. CAT y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. Fotos de carácter ilustrativo. Precios, especificaciones técnicas sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan®. Promoción válida sólo para personas físicas y personas físicas con actividad empresarial en toda la República Mexicana del 11 al 30 de septiembre 2015 o agotar existencias. No aplica con otras promociones ni en la compra de flotas o bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Taxi, Credi Sin, Leasing y/o Seminuevos. Planes de CrediNissan® incluyen seguro de vida, seguro de desempleo y/o incapacidad total temporal que cubren un máximo de 6 mensualidades regulares del crédito del vehículo, con un monto limitado a \$20,000.00 (veinte mil pesos 00/100 M.N.) por mes. Para conocer planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de estas promociones, consulta a tu Distribuidor Autorizado Nissan®.



Innovation that excites®

AUTOS EN SERIO
MARIO DOMÍNGUEZ
 atraccion@gimm.com.mx



Audi A3 Sedán

Gracias a mis amigos de Audi Interlomas, tuve la oportunidad de probar el Audi A3 Sedán, que, sin duda, es uno de sus grandes aciertos. Fue pionero en cuanto a hatchbacks compactos premium se refiere y fue tal el éxito desde su lanzamiento, en 1996, que obligó a BMW y Mercedes-Benz a tomar en serio el segmento. El Audi A3, actualmente, se encuentra en su tercera generación.

La llegada de esta versión del A3 obedece a la necesidad de la marca de tener un sedán compacto, posición que originalmente le correspondía al A4 y que, gracias a la tendencia de los autos de crecer cada vez que se renuevan, dejó (digámoslo así) una pequeña vacante. De hecho, este nuevo A3 Sedán es, apenas 6 cm, más corto que el A4 de primera generación.

Este auto tiene dos opciones de motorización: el primero tiene un motor 1.4 litros turbo con 150HP, y el auto que yo probé es el nuevo 1.8 litros turbo de inyección directa, que entrega 180 hp y 184 lb-pie de torque, mismo que se acopla a la transmisión de doble clutch y siete velocidades S-Tronic que envía la potencia al tren delantero. Adicionalmente, equipa el sistema para ahorrar combustible Start & Stop, mientras que la dirección es de asistencia eléctrica.

En cuanto a seguridad ofrece: siete bolsas de aire, ABS, ESP, control de tracción, bloqueo electrónico de diferencial EDL, sistema de anclaje para sillas de bebé, también para asiento frontal, sistema de arranque en pendientes y freno de

estacionamiento electromecánico. Un dato importante es que el A3 Sedán no sólo es una versión que ha ganado cajuela. En realidad, es 22 centímetros más largo que su hermano *hatchback*. Diez centímetros se obtuvieron al alargar la distancia entre ejes y esta ganancia se emplea, exclusivamente, para las plazas posteriores. Los 12 cm restantes se ganan en la cajuela, por lo que el espacio de carga es de 425 litros.

Como es de esperar, en un modelo de la marca, el equipamiento es bastante completo. Un inconveniente a destacar es que, por lo menos en la versión que probé, es que no se ofrece navegador de serie.

Tras el volante, el A3 Sedán es un vehículo que me transmitió mucha seguridad, se planta bien en el asfalto e incluso, a ritmos más acelerados, se comporta noble y predecible. Gracias al Audi Drive Select que ofrece diferentes modos de conducción.

No cabe duda que el A3 Sedán será un producto exitoso para la firma. Es un coche que, en términos generales, calificaría de equilibrado. Sus dimensiones también lo hacen apetecible a un buen número de compradores, que podrían ver al A4 como un vehículo ya muy grande y orientado a consumidores más maduros.

Es juvenil, lujoso, divertido y muy agradable para conducir en cualquier circunstancia. Lo mejor es el precio, que comienza desde los 394 mil 500 pesos hasta los 687 mil 400 que, seguro, es un verdadero avioncito. Cuando lo pruebe les mandaré mis opiniones.

El Audi A3 Sedán es un coche que, en términos generales, calificaría de equilibrado, juvenil y divertido.

AUTOS EN IMAGEN

Llega el nuevo Jaguar XE

El Jaguar XE cuenta con un frente muy agresivo y, sobre su parrilla de grandes proporciones, sobresale un magnífico diseño en los faros, los cuales, a su vez, integran tecnología Full LED, en el cofre se observan cuatro líneas muy bien definidas que aportan una mayor deportividad y aerodinámica al diseño. En la parte media podemos ver un tratamiento diferente, ya que los elementos, en su conjunto, son más refinados y elegantes. En cuanto a la parte posterior, las calaveras son de un tamaño importante con la incorporación de LEDs. Además, en la parte superior de la cajuela, encontramos un pequeño detalle en forma de alerón, que le brinda mayor sustentabilidad y deportividad al nuevo integrante de la familia.

En el interior encontramos la nueva propuesta de la marca Jaguar. En cuanto al diseño, se ha eliminado una gran cantidad de botones de la consola central y se han sustituido por una gran pantalla táctil de ocho pulgadas, desde donde controlamos el sistema de infoentretenimiento. En la parte media de la consola se integra en el nuevo selector de velocidades, además de los botones que nos permiten elegir el tipo de manejo que queremos. El *cluster* de instrumentos también presenta una nueva cara, ya que, en medio de los indicadores de velocidad

y revoluciones, encontramos una pantalla dígita. El lujo y exclusividad se respiran en todo momento, gracias a la gran selección de los materiales que encontramos en asientos, puertas y cuadro de instrumentos.

A este nuevo integrante se le han dispuesto de dos motorizaciones: la primera es un motor 2.0L turbocargado, que genera 240 hp y 251 libras pie de torque; la segunda es un motor V6 supercargado 3.0 L que genera una potencia de 340 hp. Ambos motores se acoplan a una caja automática de 8 velocidades con conversión a modo manual, la tracción es trasera, para un mayor nivel de deportividad y diversión.

Debido a que gran parte de su construcción se realizó en aluminio, encontramos un extraordinario nivel de rigidez en estructura, además de ser muy ligero lo que, en conjunto, nos permite alcanzar del 0 al 100 en 6.8 segundos, para el cuatro cilindros, y 5.1 segundos para la versión de 6 cilindros.

En cuanto a la seguridad, el nuevo XE cuenta con lo más avanzado como es el *head up display*, control dinámico de estabilidad, freno de emergencia autónomo y el sistema de torque vectorial, sin olvidar los frenos de disco en las cuatro ruedas con sistema ABS.

El nuevo XE es el vehículo de entrada a la marca Jaguar y su precio inicia desde los 44 mil 900 usd.

Debido a que gran parte de la construcción del vehículo se realizó en aluminio, encontramos un excepcional nivel de rigidez estructural, además es muy ligero.



ORGULLO NACIONAL

México, Tailandia, China, India y Brasil son las cinco plantas donde se fabrica el March, conocido en otros mercados como Micra.

PROPUESTA GLOBAL

EL AUTO INCREÍBLE

Oriundo de Aguascalientes, el Nissan March es un digno representante de la manufactura nacional

POR MARTHA ELENA BLANCO
 martha.blanco@gimm.com.mx

En la calle coches vemos, pero capacidades desconocemos. ¿Quién pensaría que alguno de los autos más accesibles que ruedan por nuestra ciudad podrían convertirse en un vehículo de competencia?

El famoso Vocho todavía tiene competencias de resistencia en nuestro país, coches como el Ford Ka, el VW Caribe o Golf, el Renault Clio entre muchos otros prueban su destreza en las pistas nacionales. Pero el Nissan March no sólo ha decidido tomar también este camino, sino ir más allá de sus fronteras.

En México, este hatchback se comercializa en seis diferentes versiones, todas con un motor de 4 cilindros 1.6 litros que genera una potencia de 106 caballos de fuerza acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades o automática de cuatro y una de sus más grandes virtudes es que es accesible y, además, es bueno en el rendimiento de combustible (la promesa de la marca es de 17.5 km/l).

Pero así como lo vemos, este año la firma japonesa decidió sacarlo de las calles y ponerlo a prueba en los circuitos de Canadá para demostrar que también puede ser audaz en un ambiente racing, organizando la Micra Cup (nombre que también se le da al March en otros mercados).

Así, Nissan tomó el modelo de calle y junto con el piloto canadiense Jean-François Dumoulin diseñó la versión de carreras.

Para ello removió todos los interiores (asientos, consola central, piso, paneles de puertas, volante, entre otras partes) y le instaló todos los atributos de un coche de competencia: asientos homologados por la FIA, cinturones de cinco puntos, jaula de protección antivuelco, malla de protección para el piloto así como un volante especial.

El propulsor sigue siendo el mismo, pero gana tres caballos de fuerza en la potencia y, para que se comporte como uno de carreras tiene un kit de suspensión desarrollado por la división de carreras Nismo, pastillas de freno de alto rendimiento y unos rines mejorados para montar los neumáticos de alto rendimiento de Pirelli.

La temporada consta de seis fechas de dos carreras cada una, con 25 pilotos disputando la



Este hatchback se fabrica en la planta de Nissan en Aguascalientes desde 2011, cuando la cuarta generación llegó al país.



Fotos: Nissan

Este año la firma japonesa se aventuró a organizar, con este subcompacto, un campeonato monomarca en Canadá. El proyecto ya se replicó en Colombia.

20

países del continente americano son a donde se exportan los Nissan March fabricados en México

6

versiones de este hatchback se ofrecen en nuestro país y van desde los 157 mil 300 hasta los 206 mil 400 pesos

bandera a cuadros en circuitos como Mont-Tremblant y Gilles Villeneuve.

Ha sido tan bien recibido que fue una de las actividades previas del Gran Premio de Canadá este año.

CON ALMA TRICOLOR
 Desde 2011, el March se hace en la

planta de Nissan en Aguascalientes, además de Tailandia, India, China y Brasil y se ha exportado a 20 países en América, incluyendo Canadá.

Desde esta fecha se han producido 271 mil 496 unidades, poco más de la mitad para exportación y el resto para el mercado local.

Así, este mexicano presume su estampa tricolor.

NUEVA SANGRE

REGRESA A LA CONTIENDA



Con el paso de los años, las pickups Chevrolet se han caracterizado por su calidad y la nueva S10 no será la excepción

POR PABLO MONROY

Enviado
atraccion@gimm.com.mx

Tras 12 años de mantener bajo llave la denominación S10, Chevrolet se reincorpora al segmento de las pickups medianas de trabajo con el regreso de una camioneta que apunta para convertirse en una aliada perfecta si de trabajar se trata.

Estará disponible en los pisos de venta a partir del de octubre en tres versiones: chasis cabina desde 247 mil 900 pesos, cabina regular desde 273 mil 900 pesos y la doble cabina, que arranca en 309 mil 900 pesos, todas equipadas con bolsas de aire para conductor y pasajero, frenos con sistema ABS y aire acondicionado.

El encargado de poner en movimiento a la S10 es un motor Ecotec de cuatro cilindros 2.5L que entrega a las ruedas traseras 194 caballos de fuerza y 190 lb-pie de torque que, acoplado a una caja manual de seis velocidades, ofrece un rendimiento de combustible combinado por encima de los 12 km/l.

A LA CARGA

Para poner a prueba sus nuevas capacidades mecánicas y conocer su nueva vestimenta, nos trasladamos al Centro Dinámico Pegaso en Toluca, Estado de México y, aunque la mañana fría y neblinosa empañaba el panorama, poco a poco fue cediendo ante los primeros rayos del sol.

Para simular las condiciones a las que la S10 va a enfrentarse en el trabajo diario, a las versiones con caja se les colocó una carga de 500 kilos.

Una vez en el habitáculo, la sobriedad de los acabados en el interior hacen hincapié en la orientación para el trabajo de la camioneta; es de resaltar que en comparación con el resto de vehículos del segmento que hemos manejado, la S10 es la que mejor

CHEVROLET S10 2016

MOTOR: L4 2.5L

POTENCIA HP/RPM:
194/6,300

TORQUE LB.-PIE/RPM:
190/4,400

TRANSMISIÓN: Manual 6 velocidades.

TRACCIÓN: Trasera.

FRENOS: De disco al frente y tambor atrás, con ABS.

BOLSAS DE AIRE: Frontales para conductor y pasajero.

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en tela de alto desgaste, aire acondicionado, toma corriente de 12 V, sistema de sonido opcional con AM/FM, MP3, conector para iPod, Bluetooth, USB y auxiliar.

SEGURIDAD: Indicador de advertencia de cinturón de seguridad del conductor, Kit de emergencia.

RINES: Acero de 19 pulgadas

PRECIO: Desde 247 mil 900 pesos.

espacio interior ofrece para el conductor y pasajero en el habitáculo, en parte por la configuración de los asientos que son más anchos y por el desplazamiento mayor que tienen hacia atrás, permitiendo que las piernas se mantengan relajadas en todo momento. La primera prueba nos llevó a realizar un slalom (zigzaguear entre diferentes obstáculos) con el que constatamos la buena estabilidad y el reparto de pesos equilibrado, reflejado en la maniobrabilidad de la dirección.

La calidad de marcha y la buena puesta a punto de las suspensiones quedaron expuestas en la segunda prueba, que nos puso en un circuito delimitado por conos, donde además, los frenos y la respuesta de aceleración del motor se comportaron a la altura de las circunstancias.

Guardamos nuestro tenedor para la mejor parte: la prueba final. Sin miedo a ensuciarnos, nuestro postre fue meter las tres versiones de la S10 a un tramo de terracería y lodo, donde pudimos dar rienda suelta a los derrapes y a las salpicaduras, pero manteniendo en todo momento una presión constante en el pedal derecho para no quedar atascados.

El motor no tuvo ningún problema para responder a nuestras exigencias a pesar de seguir llevando 500 kilos de carga y salir bien librados del fango. Tras el rigor en el campo de batalla, las camionetas quedaron cubiertas bajo una costra de barro, pero la diversión estuvo garantizada en cada tramo.

La S10 está de regreso para abrirse paso frente a fuertes rivales de la talla de Nissan NP 300, Mitsubishi L200 y Toyota Hilux, sin embargo, la experiencia y la buena reputación que tienen los vehículos de trabajo de Chevrolet, forjada con el paso de los años, fueron heredadas y están presente en el ADN de la S10.

**TODOS VS. TODOS**

NISSAN NP 300 DOBLE CAB.

MOTOR: L4 2.5L
POTENCIA HP: 158
TORQUE LB.-PIE: 172
PRECIO: \$251,900



MITSUBISHI L 200 4X2

MOTOR: L4 2.4L
POTENCIA HP: 126
TORQUE LB.-PIE: 143
PRECIO: \$309,900



TOYOTA HILUX DOBLE CAB.

MOTOR: L4 2.7L
POTENCIA HP: 166
TORQUE LB.-PIE: 180
PRECIO: \$311,900

927

kilos, y hasta cinco pasajeros, es la capacidad de carga de la S10 doble cabina

1.08

toneladas de carga, puede transportar la S10 en su variante cabina regular.

1.2

toneladas, es la capacidad de carga de la estructura de la S10 chasis cabina



S10 presenta un diseño robusto y moderno, con la parrilla dividida a la mitad, elemento que está presente en las pickups de Chevrolet.

Fotos: Pablo Monroy

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
ACURA www.acura.com.mx							
ILX A-SPEC	\$485,900.00	L4 2.4	201	ND	S S		
ILX TECH	\$462,900.00	L4 2.4	201	ND	S S		
MDX	\$813,900.00	V6 3.5	290	ND	S S		
RDX	\$615,900.00	V6 3.5	279	ND	S S		
RLX	\$899,000.00	V6 3.5	310	ND	S S		
TLX TECH	\$520,000.00	L4 2.4	206	ND	S S		
TLX ADVANCE	\$620,900.00	V6 3.5	290	ND	S S		
ALFA ROMEO www.alfaromeo.com.mx							
MITO QUADRIFOGLIO	\$399,900.00	L4 1.4	170	16	S S		
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	\$499,900.00	L4 1.8	235	12	S S		
AUDI www.audi.com.mx							
A1 COOL S-TRONIC	\$319,900.00	L4 1.4	125	ND	S S		
A1 EGO S-TRONIC	\$354,900.00	L4 1.4	125	ND	S S		
A1 S-LINE	\$419,900.00	L4 1.8	192	ND	S S		
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	\$339,900.00	L4 1.4	125	ND	S S		
A1 SPORTBACK S-LINE	\$439,900.00	L4 1.8	192	ND	S S		
A3 AMBIENTE S-TRONIC	\$374,500.00	L4 1.4	125	ND	S S		
A3 AMBIENTE 1.8	\$409,900.00	L4 1.8	180	18.2	S S		
A3 S-LINE	\$469,900.00	L4 1.8	180	18.2	S S		
S3	\$656,900.00	L4 2.0	285	ND	S S		
A3 SEDÁN S-LINE	\$523,900.00	L4 1.8	180	ND	S S		
S3 SEDÁN	\$687,400.00	L4 2.0	285	ND	S S		
A3 CABRIOLET ATTRACTION	\$562,900.00	L4 1.8	180	ND	S S		
A3 CABRIOLET S-LINE	\$619,700.00	L4 1.8	180	ND	S S		
A4 TDI SPORT	\$563,399.94	L4 2.0	177	21.7	S S		
A4 TDI TRENDY	\$519,899.94	L4 2.0	177	21.7	S S		
A4 LUXURY S-TRONIC	\$620,900.00	L4 2.0	225	12.9	S S		
A4 TRENDY MULTITRONIC	\$514,900.00	L4 2.0	225	15.8	S S		
S4	\$988,900.00	L4 3.0	333	12.1	S S		
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	\$730,900.00	L4 2.0	225	14.4	S S		
A5 COUPÉ S-LINE QUATTRO	\$791,900.00	L4 2.0	225	14.4	S S		
A5 COUPÉ S-LINE 3.0	\$913,300.00	L4 3.0	272	12.1	S S		
RS5	\$1,440,800.00	V8 4.2	450	ND	S S		
S5	\$1,120,400.00	L4 3.0	333	12.1	S S		
A5 SPORTBACK LUXURY	\$610,400.00	L4 1.8	170	15.1	S S		
A5 SPORTBACK 2.0 S-LINE	\$742,900.00	L4 2.0	225	14.4	S S		
S5 SPORTBACK	\$1,104,000.00	L4 3.0	333	12.1	S S		
A6 LUXURY	\$699,900.00	L4 1.8	190	ND	S S		
A6 ELITE	\$1,019,000.00	V6 3.0	333	ND	S S		
A6 S-LINE	\$1,049,900.00	V6 3.0	333	ND	S S		
S6	\$1,344,900.00	V6 4.0	550	ND	S S		
A7 ELITE	\$1,099,900.00	V6 3.0	333	ND	S S		
A7 S-LINE	\$1,129,900.00	V6 3.0	333	ND	S S		
S7	\$1,456,800.00	V6 4.0	450	ND	S S		
A8 3.0 ELITE	\$1,369,900.00	V8 3.0	310	ND	S S		
A8 LWB PREMIUM	\$1,839,900.00	V8 4.0	435	ND	S S		
A8 LWB W12	\$2,174,900.00	W12 6.3	500	ND	S S		
S8	\$2,049,400.00	V8 4.0	520	ND	S S		
Q3 TDI	\$558,900.00	L4 2.0	184	ND	S S		
Q3 LUXURY	\$534,900.00	L4 2.0	180	ND	S S		
Q3 S-LINE	\$582,900.00	L4 2.0	180	14.66	S S		
Q3 S-LINE PLUS	\$604,900.00	L4 2.0	220	14.66	S S		
Q5 ELITE	\$734,900.00	L4 2.0	225	13.7	S S		
Q5 TRENDY	\$614,900.00	L4 2.0	225	13.7	S S		
Q5 TDI ELITE	\$834,500.00	V6 3.0	245	17	S S		
SQ5	\$979,500.00	V6 3.0	354	11.4	S S		
R8 COUPÉ	\$1,949,900.00	V8 4.2	430	ND	S S		
R8 SPYDER	\$2,627,000.00	V8 5.2	525	8.4	S S		
TT	\$724,900.00	L4 2.0	230	ND	S S		
TT S	\$974,900.00	L4 2.0	280	ND	S S		
BENTLEY www.bentleymotors.com							
CONTINENTAL GT V8	252,000 DLS.	V8 4.0	505	9.17	S S		
CONTINENTAL GTC V8	274,000 DLS.	V8 4.0	505	9.43	S S		
CONTINENTAL GT	272,000 DLS.	W12 6.0	575	6.8	S S		
CONTINENTAL GTC	297,000 DLS.	W12 6.0	575	6.7	S S		
CONTINENTAL GT SPEED	302,000 DLS.	W12 6.0	635	6.8	S S		
CONTINENTAL GTC SPEED	331,000 DLS.	W12 6.0	635	6.7	S S		
FLYING SPUR V8	261,000 DLS.	V8 4.0	373	9.17	S S		
FLYING SPUR	283,000 DLS.	W12 6.0	625	6.8	S S		
MULSANNE	396,000 DLS.	V8 6.7	512	5.9	S S		
BMW www.bmw.com.mx							
120IA AT 3 PTS	\$406,900.00	L4 1.6	177	18.2	S S		
120IA AT URBAN 3 PTS	\$444,900.00	L4 1.6	177	18.2	S S		
120IA AT 5 PTS	\$416,900.00	L4 1.6	177	18.2	S S		
120IA URBAN AT 5 PTS	\$454,900.00	L4 1.6	177	18.2	S S		
120IA M SPORT AT	\$499,900.00	L4 1.6	177	18.2	S S		
M135IA AT	\$669,900.00	L6 3.0	326	13.6	S S		
220 IA COUPÉ AT	\$464,900.00	L4 2.0	184	16.6	S S		
220IA COUPÉ SPORT LINE AT	\$499,900.00	L4 2.0	184	16.6	S S		
M235IA M SPORT	\$764,900.00	L6 3.0	326	13.1	S S		
320IA	\$514,900.00	L4 2.0	184	16.6	S S		
320IA LUXURY LINE	\$539,900.00	L4 2.0	184	16.6	S S		
320IA SPORT LINE	\$550,900.00	L4 2.0	184	16.6	S S		
330IA LUXURY LINE	\$649,900.00	L4 2.0	252	17.5	S S		
330IA SPORT LINE	\$664,900.00	L4 2.0	252	17.5	S S		
330IA M SPORT	\$704,900.00	L4 2.0	252	17.5	S S		
340IA M SPORT	\$809,900.00	L6 3.0	326	15.0	S S		
ACTIVE TOURER	\$469,900.00	L4 2.0	192	17.3	S S		
435IA M SPORT	\$909,900.00	L6 3.0	306	13.6	S S		
428IA LUXURY LINE	\$739,900.00	L4 2.0	245	ND	S S		
428IA SPORT LINE	\$759,900.00	L4 2.0	245	15.6	S S		
535IA M SPORT	\$1,014,900.00	L6 3.0	306	13.83	S S		
550IA LUXURY LINE	\$1,309,900.00	V8 4.5	449	10.67	S S		
550IA M SPORT	\$1,349,900.00	V8 4.5	449	10.67	S S		
535IA GRAN TURISMO LUXURY LINE	\$1,084,900.00	L6 3.0	306	12.2	S S		
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	\$1,129,900.00	L6/E 3.0	340	14.2	S S		
650IA COUPÉ AT	\$1,541,900.00	V8 4.5	450	10.8	S S		
650IA GRAN COUPÉ	\$1,689,900.00	V8 4.5	450	10.8	S S		
740IA SEDÁN AT	\$1,399,900.00	L6 3.0	320	12.6	S S		
750IA SEDÁN AT	\$1,739,900.00	V8 4.5	450	11.6	S S		
760LIA SEDÁN AT	\$2,309,900.00	V12 5.6	544	7.7	S S		
X1 SDRIVE 20 IA AT	\$536,900.00	L4 2.0	184	14.7	S S		
X1 SDRIVE 20 IA SPORTLINE	\$549,900.00	L4 2.0	184	14.7	S S		
X3 XDRIVE 28IA X LINE	\$709,900.00	L4 2.0	245	13.3	S S		
X3 XDRIVE 35IA M SPORT	\$859,900.00	L6 3.0	306	11.3	S S		
X4 XDRIVE 35IA X LINE	\$859,900.00	L6 3.0	306	12.19	S S		
X4 XDRIVE 35IA M SPORT	\$909,900.00	L6 3.0	306	12.19	S S		
X5 XDRIVE 50IA M SPORT	\$1,274,900.00	V8 4.4	450	10.44	S S		
X5 XDRIVE 50IA EXCELLENCE	\$1,214,900.00	V8 4.4	450	10.44	S S		
X5 XDRIVE 35IA	\$1,004,900.00	L6 3.0	306	11.6	S S		
X6 XDRIVE 50IA EXTRAVAGANCE	\$1,299,900.00	V8 4.4	450	10.64	S S		
X6 XDRIVE 50IA M SPORT	\$1,359,900.00	V8 4.4	450	10.64	S S		
Z4 SDRIVE 18IA	\$704,900.00	L4 2.0	156	14.7	S S		
Z4 SDRIVE 35IS M SPORT	\$969,900.00	L6 3.0	340	11.1	S S		
M3 SEDÁN	\$1,409,900.00	L6 3.0	431	12.21	S S		
M4 COUPÉ	\$1,429,900.00	L6 3.0	431	12.34	S S		
M4 CONVERTIBLE	\$1,539,900.00	L6 3.0	431	12.12	S S		
M5 SEDÁN COMPETITION ED.	\$2,019,900.00	V8 4.4	575	10.1	S S		
M6 COUPÉ COMPETITION ED.	\$2,281,900.00	V8 4.4	575	9.99	S S		
M6 GRAN COUPÉ COMP. ED.	\$2,371,900.00	V8 4.4	575	10.04	S S		
I3	\$699,900.00	E E	178	-	S S		
13 REX DYNAMIC	\$882,900.00	E E	178	-	S S		
18 PURE IMPULSE	\$2,501,900.00	L3/E 1.5	362	47.61	S S		
BUICK www.buick.com.mx							
ENCLAVE	\$742,100.00	V6 3.6	288	10.72	S S		
ENCORE	\$357,900.00	L4 1.4	138	16.18	S S		
LACROSSE	\$649,000.00	V6 3.6	304	11.5	S S		
REGAL	\$579,500.00	L4 2.0	259	ND	S S		
VERANO TELA	\$383,500.00	L4 2.0	250	13.17	S S		
VERANO PREMIUM TURBO	\$456,000.00	L4 2.0	250	12.4	S S		

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
CADILLAC www.cadillac.com.mx							
ATS SEDÁN PREMIUM SPORT	\$652,500.00	L4 2.0	272	ND	S S		
ATS COUPÉ	\$705,300.00	L4 2.0	272	ND	S S		
CTS LUXURY	\$771,800.00	V6 3.6	321	ND	S S		
CTS PREMIUM	\$849,800.00	L4 2.0	272	ND	S S		
ESCALADE	\$1,227,800.00	V8 6.2	403	8.23	S S		
SRX LUXURY FWD	\$ 621,100.00	V6 3.6	308	ND	S S		
SRX PREMIUM AWD	\$ 753,500.00	V6 3.6	308	ND	S S		
CHEVROLET www.chevrolet.com.mx							
AVEO LS MANUAL	\$143,400.00	L4 1.6	103	16.6	N N		
AVEO LTZ AT	\$200,300.00	L4 1.6	103	16.6	S N		
CRUZE LS MANUAL	\$216,600.00	L4 1.8	138	14.2	S S		
CRUZE LTZ AT	\$323,100.00	L4 1.8	138	14.2	S S		
CAMARO COUPÉ LT	\$406,200.00	V6 3.6	323	9.8	N S		
CAMARO COUPÉ SS AT	\$545,800.00	V8 6.2	400	9.8	N S		
CAPTIVA LS TELA	\$308,300.00	L4 2.4	182	11.5	N S		
CAPTIVA LS PIEL	\$373,900.00	L4 2.4	182	11.5	N S		
CAPTIVA LT PIEL	\$396,300.00	V6 3.0	264	11.5	N S		
CHEYENNE 2500 CAB. REG. LT	\$468,400.00	V8 5.3	355	ND	N S		
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4X4	\$731,800.00	V8 5.3	355	ND	N S		
COLORADO DOBLE CABINA LT	\$4						

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/PRM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
RANGE ROVER SPORT HSE	104,900 DLS.	V6	3.0	340	9.3	S	S
RANGE ROVER SPORT SUPERCHARGED	134,900 DLS.	V8	5.0	510	7.8	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	154,900 DLS.	V8	5.0	510	7.8	S	S
RANGE ROVER HSE	134,900 DLS.	V6	3.0	340	10.9	S	S
RANGE ROVER VOGUE SE S/C	178,900 DLS.	V8	5.0	510	12.8	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 DLS.	V8	5.0	510	12.8	S	S
DEFENDER SW 90° SE (DIESEL)	59,900 DLS.	L4	2.2	122	10	S	S
DEFENDER SW 110° SE (DIESEL)	66,900 DLS.	L4	2.2	122	11	S	S

LINCOLN www.lincoln.mx							
MKC SELECT	\$594,400.00	L4	2.3	285	ND	S	S
MKC RESERVE	\$594,400.00	L4	2.3	285	ND	S	S
MKZ RESERVE 2016	\$676,300.00	V6	3.7	300	ND	S	S
MKZ HIGH 2016	\$566,200.00	L4	2.0	240	ND	S	S
MXS AWD	\$701,200.00	V6	3.7	305	ND	S	S
NAVIGATOR SELECT	\$997,300.00	V6	3.5	380	ND	S	S
NAVIGATOR RESERVE	\$1,070,700.00	V6	3.5	380	ND	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	\$1,102,200.00	V6	3.5	380	ND	S	S

MASERATI www.maseratimexico.com.mx							
GHIBLI	107,560 DLS.	V6	3.0	330	10.41	S	S
GHIBLI SQ4	122,900 DLS.	V6	3.0	410	9.52	S	S
QUATTROPORTE	146,000 DLS.	V6	3.0	410	9.52	S	S
QUATTROPORTE SQ4	173,000 DLS.	V6	3.0	410	9.4	S	S
GRAN TURISMO AT	154,000 DLS.	V8	4.3	405	4.65	S	S
GRAN TURISMO SPORT SECUENCIAL	162,000 DLS.	V8	4.7	460	6.99	S	S
GRAN TURISMO MC STRADALE	189,900 DLS.	V8	4.7	460	4.20	S	S
GRAN CABRIO SPORT	175,000 DLS.	V8	4.7	460	4.44	S	S
GRAN CABRIO MC	193,000 DLS.	V8	5.0	460	6.89	S	S

MAZDA www.mazdamexico.com.mx							
MAZDA 2 I	\$192,900.00	L4	1.5	106	18.90	S	S
MAZDA 2 I TOURING	\$213,900.00	L4	1.5	107	19.70	S	S
MAZDA 2 I GRAND TOURING	\$245,900.00	L4	1.5	108	19.71	S	S
MAZDA 3 SEDÁN I	\$245,900.00	L4	2.0	155	18.20	S	S
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	\$265,900.00	L4	2.0	155	18.21	S	S
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	\$336,900.00	L4	2.5	155	16.70	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	\$265,900.00	L4	2.5	155	17.70	S	S
MAZDA 3 HB S GRAND TOURING	\$336,900.00	L4	2.5	155	16.50	S	S
MAZDA 5 SPORT	\$299,000.00	L4	2.5	157	13.50	S	S
MAZDA 6 I SPORT	\$323,100.00	L4	2.5	188	16.30	S	S
MAZDA 6 I GRAND TOURING	\$372,900.00	L4	2.5	188	16.30	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS	\$410,900.00	L4	2.5	188	16.30	S	S
MX-5 GRAND TOURING	\$395,500.00	L4	2.0	158	ND	S	S
CX-5 I	\$332,900.00	L4	2.0	155	16.30	S	S
CX-5 I GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	186	16.50	S	S
CX-5 S GRAND TOURING AWD	\$352,900.00	L4	2.5	186	14.40	S	S
CX-9 SPORT	\$439,900.00	V6	3.7	273	11	S	S
CX-9 TOURING 2WD	\$529,900.00	V6	3.7	273	11	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	\$559,900.00	V6	3.7	273	10	S	S

MERCEDES-BENZ www.mercedes-benz.com.mx							
A 180 CGI AT	\$414,900.00	L4	1.6	122	18.18	S	S
A 200 CGI AT	\$481,900.00	L4	1.6	156	18.18	S	S
A 200 CGI SPORT	\$532,000.00	L4	1.2	211	15.62	S	S
A45 AMG	\$885,000.00	L4	2.0	360	14.49	S	S
B 180 CGI	\$444,900.00	L4	1.6	122	5.4	S	S
C 180 CGI COUPÉ MANUAL	\$506,900.00	L4	1.6	156	ND	S	S
C 250 CGI COUPÉ	\$659,000.00	L4	1.8	204	ND	S	S
C 350 CGI COUPÉ	\$830,000.00	L6	3.5	306	ND	S	S
C63 AMG COUPÉ EDICION 507	\$1,439,000.00	V8	6.2	457	8.4	S	S
C 180 CGI SEDÁN	\$499,000.00	L4	1.6	156	ND	S	S
C200 CGI EXCLUSIVO SEDÁN	\$560,000.00	L4	2.0	184	ND	S	S
C 250 CGI SPORT SEDÁN	\$690,000.00	L4	2.0	211	ND	S	S
C 63 AMG	\$1,489,000.00	V8	6.2	507	ND	S	S
CLA 200 CGI SPORT	\$510,000.00	L4	1.6	156	ND	S	S
CLA 250 CGI SPORT	\$619,000.00	L4	2.0	211	ND	S	S
CLA 45 AMG	\$1,035,000.00	L4	2.0	360	ND	S	S
CLS 400 CGI	\$1,100,000.00	V6	3.5	245	ND	S	S
CLS 500 CGI	\$1,399,000.00	V8	4.6	300	9.6	S	S
CLS 63 AMG	\$2,070,000.00	V8	5.5	557	ND	S	S
E 200 CGI AVANTGARDE SEDÁN	\$699,900.00	L4	2.0	185	ND	S	S
E 250 CGI AVANTGARDE SEDÁN	\$792,000.00	L4	2.0	211	ND	S	S
E 500 CGI SEDÁN BITURBO	\$1,382,000.00	V8	4.6	408	8.9	S	S
E 500 GUARD SEDÁN	\$1,990,000.00	V8	4.6	408	8.9	S	S
E 63 AMG SEDÁN	\$1,970,000.00	V8	5.4	557	9.8	S	S
E 250 CGI CONVERTIBLE	\$825,000.00	L4	2.0	211	ND	S	S
E 500 CGI CONVERTIBLE	\$1,422,000.00	V8	4.6	408	ND	S	S
E 250 CGI COUPÉ	\$812,000.00	L4	2.0	211	ND	S	S
E 500 CGI COUPÉ	\$1,363,000.00	V8	4.6	408	8.9	S	S
G 500 L	\$1,899,000.00	V8	5.5	387	14.9	S	S
G 63 AMG	\$2,659,000.00	V8	5.4	400	7.2	S	S
G 65 AMG V12	\$4,199,000.00	V12	6.0	450	5.8	S	S
GL 500 BITURBO	\$1,519,000.00	V8	4.6	435	11.3	S	S
GL 63 AMG	\$2,059,000.00	V8	5.4	557	12.3	S	S
GLA 200 CGI SPORT	\$517,000.00	L4	1.6	156	ND	S	S
GLA 250 CGI SPORT	\$584,000.00	L4	2.0	211	ND	S	S
GLA 45 AMG EDICION 1	\$1,050,000.00	L4	2.0	360	ND	S	S
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$599,900.00	V6	3.5	247	ND	S	S
GLK 350 CGI SPORT	\$854,000.00	V6	3.5	306	ND	S	S
ML 350 CGI EXCLUSIVE	\$879,900.00	V6	3.5	306	ND	S	S
ML 63 AMG	\$1,609,000.00	V8	5.5	525	ND	S	S
ML 500 CGI GUARD VR6	\$2,719,000.00	V8	4.6	408	ND	S	S
S 400 L CGI SEDÁN	\$1,569,000.00	V6	3.5	333	ND	S	S
S 500 L CGI SEDÁN	\$2,275,000.00	V8	4.7	335	ND	S	S
S 63 L AMG SEDÁN	\$2,770,000.00	V8	5.5	430	9.9	S	S
S 600 L GUARD	\$7,900,000.00	V12	6.0	530	8.85	S	S
S 500 CGI COUPÉ	\$2,489,000.00	V8	4.6	335	ND	S	S
S63 AMG 4MATIC COUPÉ	\$3,279,000.00	V8	5.5	430	9.7	S	S
S 65 AMG COUPÉ	\$4,300,000.00	V12	6.0	463	8.4	S	S
SL 500 CGI BITURBO	\$2,100,000.00	V8	4.6	435	ND	S	S
SL 65 AMG V12 BITURBO	\$3,579,000.00	V12	6.0	630	ND	S	S
SLK 200 CGI	\$770,000.00	L4	1.8	184	6.4	S	S
SLK 55 AMG	\$1,430,000.00	V8	5.5	421	ND	S	S
AMG GT S	\$2,549,000.00	V8	4.0	375	10.41	S	S
VIANO TREND DIESEL	\$706,900.00	L4	2.2	134	11.37	S	S
VIANO AMBIENTE DIESEL	\$782,900.00	L5	2.3	135	11.6	S	S

MINI COOPER www.mini.com.mx							
THE NEW MINI COOPER SALT	\$300,000.00	L4	1.6	122	17.2	S	S
THE NEW MINI COOPER S SALT	\$345,000.00	L4	1.6	184	15.8	S	S
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$425,000.00	L4	1.6	184	15.1	S	S
MINI COOPER S CONV. HOT CHILI	\$489,000.00	L4	1.6	184	15.6	S	S
MINI COOPER CONV. PEPPER	\$431,500.00	L4	1.6	122	16.3	S	S
MINI COOPER S HOT CHILI	\$440,000.00	L4	1.6	184	15.8	S	S
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	\$562,000.00	L4	1.6	211	14.0	S	S
MINI COOPER JCW COUPÉ	\$500,000.00	L4	1.6	211	14.0	S	S
MINI COOPER JCW CONV.	\$515,000.00	L4	1.6	211	13.6	S	S
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	\$476,000.00	L4	1.6	184	15.6	S	S
MINI JCW ROADSTER	\$539,500.00	L4	1.6	211	13.6	S	S

MITSUBISHI www.mitsubishimotors.com.mx							
MIRAGE GLX MT	\$153,400.00	L3	1.2	76	ND	S	S
MIRAGE GLS CVT	\$203,400.00	L3	1.2	76	ND	S	S
LANCER DE	\$232,900.00	L4	2.0	152	ND	S	S
LANCER ES MANUAL	\$262,900.00	L4	2.0	152	ND	S	S
LANCER ES CVT	\$276,900.00	L4	2.0	152	ND	S	S
LANCER GTS SUN & SOUND	\$307,900.00	L4	2.4	168	ND	S	S
ASX SE	\$359,900.00	L4	2.0	148	ND	S	S
OUTLANDER ES	\$350,400.00	L4	2.4	165	ND	S	S
OUTLANDER SE	\$376,400.00	L4	2.4	165	ND	S	S
OUTLANDER LIMITED	\$430,400.00	L4	2.4	165	ND	S	S
MONTERO SPORT	\$479,900.00	V6	3.0	223	ND	S	S
MONTERO 3.8L LIMITED	\$568,400.00	V6	3.8	247	ND	S	S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	\$309,900.00	L4	2.4	126	ND	S	S
L200 DIESEL CABINA 4X4	\$379,900.00	L4	2.5	134	ND	S	S

NISSAN www.nissan.com.mx							
ALTIMA SENSE	\$322,600.00	L4	2.5	182	18.4	S	S
ALTIMA ADVANCE NAVI	\$376,600.00	L4	2.5	182	18.4	S	S
ALTIMA EXCLUSIVE	\$421,000.00	V6	3.5	270	14.8	S	S
ARMADA ADVANCE	\$607,900.00	V8	5.6	317	8.3	S	S
ARMADA EXCLUSIVE	\$673,900.00	V8	5.6	317	8.2	S	S
NP 300 FRONTIER XE TM	\$285,000.00	L4	2.5	158	ND	N	N
NP 300 FRONTIER LE TM	\$304,000.00	L4	2.5	158	ND	S	S
LEAF	\$548,500.00	E	E	107	-	S	S
MARCH SENSE	\$153,600.00	L4	1.6	106	17.5	N	S
MARCH ADVANCE TA	\$186,900.00	L4	1.6	106	17.5	S	S
MARCH SR TM	\$201,600.00	L4	1.6	106	17.5	S	S
MÁXIMA EXCLUSIVE CVT	\$593,000.00	V6	3.5	290	12.6	S	S
NP 300 CHASIS CABINA	\$189,600.00	L4	2.5	158	11.9	N	N
NP 300 PICK UP DOBLE CABINA A/C	\$126,100.00	L4	2.5	158	11.9	N	N
NOTE SENSE MT	\$207,100.00	L4	1.6	109	18.0	S	S
NOTE ADVANCE CVT	\$241,000.00	L4					



mazda

LA ESENCIA DEL ZOOM-ZOOM



MAZDA MX-5 / \$343,000*
2016

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte



mazda.mx

#NuevoMazdaMX5
#LaEsenciaDelZoomZoom

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda MX-5 i Sport modelo 2016.