

EXCELSIOR
SÁBADO 5 DE SEPTIEMBRE DE 2015

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

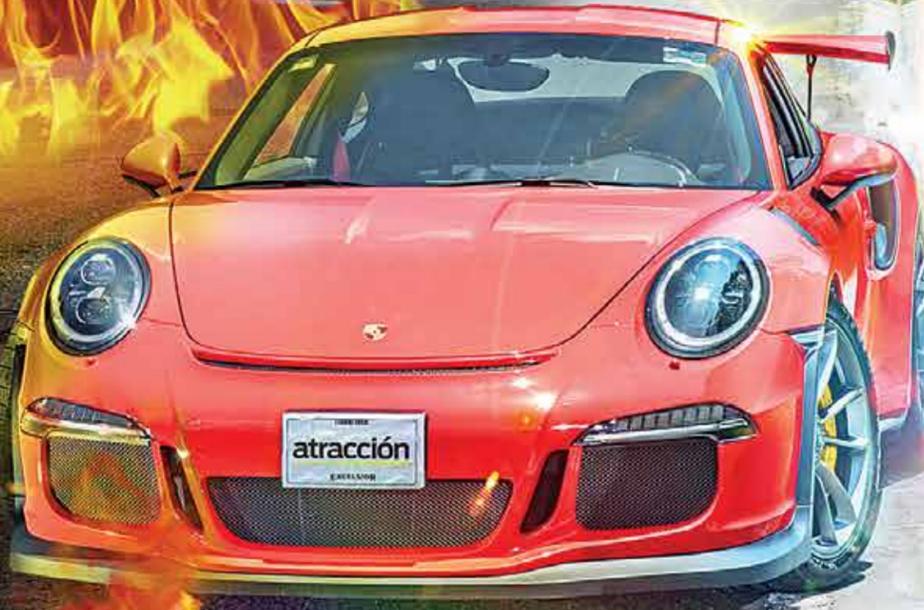
atracción360

www.atraccion360.com



LA SANGRE DE UN F1
CONOCE LOS FLUIDOS QUE LE PERMITEN
A UN MONOPLAZA DE LA MÁXIMA
CATEGORÍA VOLAR SOBRE LAS PISTAS >11

ÁNGEL Y DEMONIO



El Porsche más evolucionado de la familia 911, el GT3 RS, fue perfeccionado para ofrecer en un auto de producción en serie las capacidades de un bólido de carreras > 8, 9 y 10

Foto: Nacho Galar Fotoarte: Abraham Cruz

CHRYSLER DE FIESTA

Alcanza el millón de transmisiones

Grupo FCA está de manteles largos pues, luego de la controversial introducción de su transmisión de nueve velocidades, acoplada en productos como el Chrysler 300 y la Jeep Cherokee, llegó al millón de unidades producidas.

Esta caja de cambios se fabrica en dos plantas: Indiana y Tipton, donde se ensambla desde mayo de 2013.

— De la Redacción



Foto: Chrysler

SÚBETE A MI MOTO

ABC

Si estás por comprarte una motocicleta, aquí te decimos qué debes saber antes de elegir tu corcel de acero >6

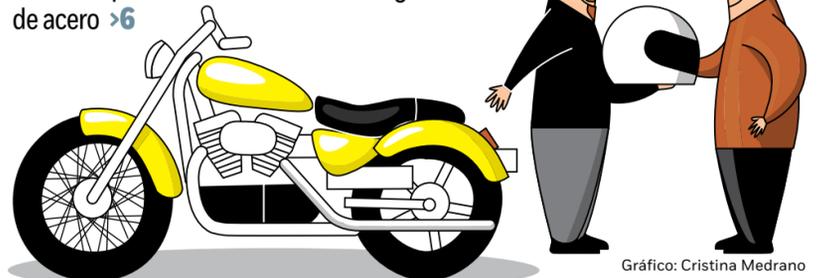


Gráfico: Cristina Medrano



ATRACCIÓN

Canal 27.2 TV abierta digital
127 de Sky y Cablevisión
www.excelsior.com.mx/tv

JUEVES

10:00 hrs | con Cristian Moreno y Alfonso Chiquini

SÁBADO

9:00 hrs | en vivo 23:00 hrs | repetición

atraccion360.com

NO TE PIERDAS

El Bugatti Veyron que se escapó de un videojuego e irá a parar al Salón de Frankfurt. A que no sabías que la marca Playboy en algún momento también desnudó autos.

HOY NO CIRCULAN:

Vehículos con holograma 1 en terminación impar, ni aquellos que tengan holograma 2 o permiso.

LA NOTA DE LA SEMANA

PLANTA COMPAS

INICIA LA OBRA

El complejo en Aguascalientes de Infiniti y Mercedes-Benz es el proyecto más grande de su alianza

POR MARTHA ELENA BLANCO
Enviada
martha.blanco@gimm.com.mx

AGUASCALIENTES.— El sueño que hace un año iniciaron la alianza Renault-Nissan junto con Daimler, cuando anunciaron una inversión de mil 300 millones de dólares para construir una fábrica de autos premium en Aguascalientes, se materializó esta semana: las firmas colocaron la primera piedra del complejo COMPAS, acrónimo de Cooperation Manufacturing Plant

Aguascalientes, que tiene capacidad para producir anualmente 230 mil unidades.

Está previsto que se termine a finales de 2017, cuando comenzarán a ensamblar autos de Infiniti y un año después, de Mercedes-Benz.

Los modelos aún no se revelan pero la producción dependerá de la demanda que exista, especialmente en Estados Unidos.

Este proyecto es el más grande que ha tenido este *joint venture* en los cinco años de cooperación y estará dirigido por Armando Ávila, presidente



Con las musas alemana, mexicana y japonesa representando la sinergia de culturas, las autoridades colocaron la primera piedra de la planta COMPAS.

Fotos: Nissan



La planta de Infiniti y Mercedes-Benz estará colocada a un costado de la planta Aguascalientes II de Nissan.

del consejo directivo de COMPAS, quien fue el encargado en la construcción de las dos plantas que tiene Nissan en la región hidrocálida.

Si bien el creciente aumento en la producción mexicana de vehículos supone un reto de logística, Ávila aseguró que el proyecto ha tomado en cuenta todos los posibles obstáculos, ofreciendo soluciones viables, por ejemplo la espuela de ferrocarril, localizada en el complejo Aguascalientes II (de Nissan) mientras que, junto con el gobierno local, han trabajado para tener buenas vías de comunicación terrestre.

230

mil vehículos se planea producir en COMPAS. En 2017 se iniciará con Infiniti y en 2018 con Mercedes-Benz

550

mil autos al año salen de las dos plantas de Nissan en la región hidrocálida y son el referente de producción en el que se basará COMPAS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 5

Monza, Italia, será la última visita de la **Fórmula 1** en el continente europeo. **Ferrari** quiere lucirse ante los **tifossi** mientras que **Mercedes** buscará robarles protagonismo.

Sábado 5

Con **717 puntos**, **Daniel Suárez** llega al óvalo de Darlington, Carolina del Sur, en octavo sitio de la **NASCAR Xfinity**. Su objetivo hoy es acercarse al líder del campeonato, Chris Buescher.

Domingo 6

Alfonso Celis Jr. completará el fin de semana de **GP3** con la segunda carrera en **Monza**, donde hará hasta lo imposible por repetir el podio que consiguió en Spa, su mejor resultado hasta ahora.

Domingo 6

Sebastian Vettel deberá conseguir la victoria en **Monza**, Italia, la casa de su equipo **Ferrari**, si quiere seguir en la competencia por el título de la **F1**.

EN LA TELE

Sábado 5

Fórmula 1, calificación: Canal F1 Latinoamérica, 7:00 hrs. (vivo) Fox Sports 3, 14:00 hrs. (repetición)
WEC: Fox Sports 3, 9:00 hrs. (resumen)
Campeonato Mexicano de Rally: Fox Sports 3, 11:00 hrs. (resumen)
NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 21:00 hrs. (diferido)

Domingo 6

Fórmula 1, carrera: Canal F1 Latinoamérica, Fox Sports 3, 7:00 hrs. (vivo) Fox Sports 3, 14:00 hrs. (repetición)
Rallycross Francia: Fox Sports 3, 13:00 hrs. (resumen)
WEC: Fox Sports 3, 13:00 hrs. (resumen)
NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 18:00 hrs. (diferido)

VERIFICACIÓN

Durante septiembre verifican los vehículos con engomado rosa, terminaciones de placas 7 y 8 y engomado rojo, terminaciones 3 y 4, en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

7-8
3-4

OBJETO DE DESEO



Un Bugatti no apto para cardiacos

Bugatti presentó su modelo Vision Gran Turismo, un concepto que está disponible en el videojuego Gran Turismo y será presentado en el Autoshow de Frankfurt. Su diseño está basado en el Type 57 Tank, que ganó las 24 Horas de Le Mans en 1937 y 1939.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.57**
PREMIUM: **\$14.38**
DIESEL: **\$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

3.8

segundos es lo que tarda en alcanzar los 100 km/h la Porsche Cayenne Turbo S, que lo convierte en el SUV más rápido de los que actualmente se ofrecen en el mercado. Tiene un motor V8 4.8 litros de 570 hp y 590 lb-pie.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Carlos Moreno
Coeditor Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONAL

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 2472 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetitlaco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 321
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coattita,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magno Centro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 13.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lúdice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

CHEVROLET A TU MANERA

**PORQUE TE ESCUCHAMOS, CREAMOS
LAS MEJORES PROMOCIONES PARA TI**

CHEVROLET TRAX®

MENSUALIDADES DESDE:

\$2,699

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS

+ 0% DE COMISIÓN POR APERTURA



¡APROVECHA, ESTRENA HOY!

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

FIND NEW ROADS™



GM FINANCIAL

CHEVROLET



Válido para Chevrolet Trax® LS 2015. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), con 0% de comisión por apertura, enganche del 35% a 60 meses, tasa de 11.92% y 5 pagos anuales extraordinarios de \$14,900 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT del 14.3% sin IVA para fines informativos y de comparación. Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones de contado o financiamiento. Seguro con ABA Seguros, S.A. de C.V., consulta www.abaseguros.com y en los teléfonos 01800 500 5303 para Zona Centro y Sur y 01800 712 2828 para Zona Norte y Bajío. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flota. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulta www.gmfinanciamiento.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 1 al 30 de septiembre de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Trax®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



LLEGA CON PASOS SEGUROS

El gobierno del Distrito Federal, a través de su jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, presentó el programa Pasos Seguros. Este sistema busca evitar más muertes por accidentes en cruces peligrosos, sobre todo de peatones y ciclistas, además de mejorar la movilidad vehicular. A través de isletas con reflejantes para delimitar áreas peatonales, cebras en el asfalto así como reconfiguración de los carriles, el gobierno local planea reducir el porcentaje de peatones fallecidos en incidentes de tránsito, que en los últimos tres años alcanzó la cifra de mil. Dentro de los cruces considerados como peligrosos se encuentran: Marina Nacional, entre Laguna Mayrán y Felipe Carrillo Puerto, Mariano Escobedo entre Lago Alberto y avenida México-Tacuba. Dentro de sus desventajas es que los peatones deben cruzar entre 10 a 15 metros de longitud para llegar de un punto a otro. Agentes de la Secretaría de Seguridad Pública están siendo capacitados para prestar la atención de este nuevo programa en el Distrito Federal.

Ilustraciones: Emmanuel Urueta

UNA CIUDAD PARA ANDAR A PIE



Un peatón podrá circular en el arrollo si el paso por la acera está impedido. Mantendrá prioridad.



Los conductores de vehículos recreativos no podrán circular a más de 10 Km/h.



Los peatones deben dar preferencia de paso a un vehículo de emergencia con sirena encendida

EL PEATÓN TIENE LA PRIORIDAD

El nuevo reglamento de tránsito de la Ciudad de México otorga diversos derechos a los transeúntes: conócelos

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

El nuevo reglamento de tránsito del Distrito Federal tiene como prioridad al peatón. Si bien se le otorgan derechos, también cuenta con obligaciones que debe respetar para asegurar una sana convivencia en las diferentes calles de esta metrópoli.

Todo peatón obedecerá las indicaciones de los agentes de Tránsito, personal de apoyo vial, promotores voluntarios así como a la señalización vial.

OBLIGACIONES

Además, la nueva norma establece que los peatones deben ayudar a aquellas personas con movilidad limitada.

Junto a ello, los peatones deberán ser precavidos y observar a ambos lados de una calle antes de cruzarla. Además, deberán hacerlo por las esquinas o utilizando los cruces peatonales. Es importante que respetes esto para evitar un accidente.

Evita cruzar entre los coches o cuando el semáforo esté en rojo. Recuerda que una imprudencia de tu parte puede terminar en una tragedia.

Aprovecha además los puentes y pasos a desnivel que existen para que puedas cruzar en vías de acceso controlado. Sabemos que en ocasiones puede ser tedioso, pero es mejor invertir unos minutos en caminar unos metros que ser víctima de un accidente automovilístico.

Como peatón, debes considerar que un vehículo de emergencia, como ambulancia, patrulla o vehículo de bomberos, que circule con las señales luminosas y audibles, tendrá la prioridad de paso. En ese momento deberás esperar unos segundos para tú cruzar la calle.

VEHÍCULOS RECREATIVOS

El nuevo reglamento considerará lo que se denominan vehículos recreativos, donde se engloban aquellos como patines y patinetas, entre otros, y que cuentan con

los mismos derechos de los peatones, pero respetando normas especiales.

Lo primero que debes saber es que cuando utilices uno de estos vehículos en las calles, debes darle la preferencia al peatón.

Además, debes conservar una velocidad máxima de 10 kilómetros por hora para evitar poner en riesgo a otras personas con las que compartes las vías.

Junto a esto, se acabaron los tiempos en que algunos aprovechaban las ruedas artificiales en sus pies para verse jalado por un vehículo motorizado. Si un policía te sorprende puede darte una reprimenda verbal.

DEBEN RESPETARTE

Según el artículo sexto del nuevo reglamento, los automovilistas deben cumplir con diversas normas para respetar la preferencia de los peatones en las diferentes vías.

Los conductores de un vehículo motor deben dar preferencia de paso en las intersecciones controladas por semáforos. De hecho, el

peatón podrá cruzar la calle aun cuando el ciclo del semáforo esté por llegar a su fin. En esta condición, el automovilista deberá esperar pacientemente.

En el caso de intersecciones donde no exista semáforo, el peatón tendrá la prioridad y todo vehículo motorizado deberá cederte el paso.

Pero eso no es todo. Cuando te encuentres en una calle y la acera esté obstruida, como peatón podrás descender al arroyo vehicular para seguir tu camino. Esto también aplica para los ciclistas, quienes deberán permitir tu tránsito.

Si un automovilista no respeta estas normas será sancionado con tres puntos sobre su licencia de conducir y una multa económica de 10 a 20 veces la unidad de cuenta.

La sanción se incrementa en caso de que el infractor conduzca un vehículo de carga, pasando de 40 a 60 veces la unidad.

Siguiendo estas normas, contribuirás a una sana convivencia en las calles de la Ciudad de México.

CONSULTORIO

¿Qué compro, Magna o Premium?

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Si bien los vehículos diésel han ganado terreno en México, aquellos que requieren gasolina se mantienen como los dominantes.

Al llegar a una estación nos encontramos con una pregunta. ¿Qué comprar. Magna o Premium? ¿En qué radica la diferencia?

Todo se basa en el octanaje. ¿Qué es esto? Bueno, el índice de esta medida nos da una referencia de la capacidad antidetonante del

combustible. Las gasolinas que tienen un alto índice de octano producen una combustión más suave y efectiva, que hace que el pistón no reciba un impacto brusco que reduzca la eficiencia.

El combustible Premium cuenta con 92 octanos, mientras que Magna tiene 87 octanos. Esta información la podemos ver en las bombas despachadoras de las gasolineras.

Ahora que sabemos esto, ¿cuál escogemos? Lo primero que debes considerar es qué tipo de combustible

requiere tu vehículo. Esta información la podrás encontrar en el manual del propietario o en el tapón del depósito de combustible.

Algunos vehículos no requieren combustible Premium pero debes considerar que, si bien el precio de Magna es menor, la eficiencia energética es proporcional, por lo que tendrás que llenar tu tanque con mayor frecuencia que si lo cargas con el de mayor precio. Además, es de ultra bajo azufre, cualidad indispensable para algunos catalizadores.



Al realizar la recarga de combustible, siempre fíjate que la bomba marque ceros al iniciar.

Foto: Archivo Excelsior

RECUERDA

CONOCE. Aprende el tipo de combustible que requiere tu vehículo. Algunos señalan que requieren de 93 octanos o más. A falta del mismo en México, te recomendamos la Premium de 92 octanos.

APRENDE. Es importante que conozcas la capacidad de combustible de tu coche, así podrás verificar cuando te sirvan que no te están viendo la cara.

DENUNCIA. Si consideras que no te están entregando litros de a litro, denuncia ante la Procuraduría Federal del Consumidor a través de su página de internet www.profecogob.mx.

EN UN NUEVO CAMINO



ROMPE ESQUEMAS



SIN PERDER CLASE

El interior presume materiales de piel suave al tacto con insertos de madera. La pantalla de 6.5 pulgadas permite el control de todo el sistema de infoentretenimiento, BMM Connected Drive.

Fotos: BMW

7

ALTAVOCES

tiene el sistema de sonido del Active Tour, que permite la reproducción desde conexiones USB o Bluetooth

8.4

LITROS

por 100 kilómetros de recorrido fue lo que logramos obtener de rendimiento durante la prueba

3

MODOS

de conducción ofrece el vehículo divididos en Eco Pro, Comfort y Sport



La figura del Active Tourer se aleja de cualquier monovolumen antes conocido. Su parte trasera le da un toque especial que lo asemeja a un hatchback.



El diseño de este monovolumen permite tener la versatilidad para cargar equipo deportivo sin que esto merme el desempeño del vehículo.

La marca alemana presenta el Serie 2 Active Tourer, un monovolumen de tracción delantera que cautiva

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Cuando uno evoca a BMW, uno piensa en automóviles deportivos con un clásico motor seis en línea, con tracción trasera e interiores de lujo.

¿Qué opinarían de un coche con una importante capacidad de carga, con un estilo deportivo, pero con tracción delantera? La primera aventura de este tipo la hacen con Serie 2 Active Tourer, un vehículo con una capacidad de carga de 468 litros en cajuela.

CON SÁNGRE BÁVARA

Este vehículo pretende mantener la promesa de la marca pues manejar un BMW siempre es un placer, no sólo por la conducción, sino también por las facilidades y confort que ofrece al interior.

La silueta de Active Tourer apenas asemeja con la del Serie 2 coupé. Si bien la parrilla es idéntica, la forma de los faros delanteros así como su figura distan. Junto a ello, la parte trasera asemeja a un hatchback, que complementa su línea deportiva con el spoiler.

Al diseño se le suma el techo panorámico, ideal para una salida de la ciudad y que la familia pueda apreciar todo el paisaje a su alrededor.

El motor es casi idéntico al del coupé, con el L4 2.0 litros acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades que puede desarrollar 192 caballos de fuerza contra 184 hp de su hermano. Esta potencia es suficiente para un vehículo de 1,440 kilos que se enfoca en el espacio y la comodidad pero sin perder velocidad ni eficiencia.

Un punto importante para sentirnos atraídos por este modelo fue el consumo de combustible: 8.4 litros por cada 100 kilómetros conduciendo en ciudad y en autopista. La velocidad promedio en carretera era de 120 km/h.

De hecho, fue en la autopista a Puebla donde pusimos a prueba varias de sus cualidades.

Lo primero que notamos fue el efecto de la tracción delantera, especialmente en curvas de amplio radio donde por ligeros instantes se presentaba el sobreviraje, pero, gracias a los sistemas

BMW ACTIVE TOURER

MOTOR: L4 2.0L

POTENCIA HP/RPM: 192/4,700

TORQUE LB.-PIE/RPM: 280/1,250

TRANSMISIÓN: Automática 8 vels. con modo manual

TRACCIÓN: Delantera

ACELERACIÓN 0 A 100

KM/H: 7.4 segundos

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales

y laterales y de cabeza para conductor y pasajero.

EQUIPAMIENTO:

Volante multifunción

de cuero, sistema de

infoentretenimiento con

conexión USB, Bluetooth

y Auxiliar. Sistema de

navegación con información

de tráfico real así como siete

bocinas.

SISTEMAS DE SEGURIDAD:

Control de tracción y

estabilidad, asistencia de

frenado. Sensor de lluvia para

encendido automático de

limpiaparabrisas.

RINES: Aluminio de 17

pulgadas

PRECIO: 469 mil 900 pesos

de control de tracción y estabilidad, esto pasaba a segundo término, corrigiendo el efecto y brindando un manejo confiable.

COMODIDAD

El head up display con el que cuenta este vehículo facilita seguir las indicaciones del sistema de navegación o realizar las funciones del sistema de infoentretenimiento sin quitar los ojos del camino. El objetivo es mantener la mayor seguridad posible.

El tablero tiene el clásico estilo de la marca, con una pantalla de 6.5 pulgadas en la parte central que podemos operar desde el volante o con el joystick que encontramos al lado de la palanca de cambios.

Si tu idea es adquirir un vehículo que te permita un escape de fin de semana al campo, pero que en ciudad luzca elegante y deportivo, el Active Tourer es una opción que debes considerar.

VUÉLVETE UN RIDER

¿El tráfico de la ciudad te tiene cansado o simplemente quieres un poco de libertad en tu vida?, ésta es una pequeña guía para que puedas elegir a tu mejor compañera de dos ruedas

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Por moda o por necesidad, comprar una motocicleta es una decisión importante en nuestra vida, ya que más allá de si nos vamos a parecer a Lorenzo Lamas en *Renegado* o no, este vehículo nos llevará a recorrer las calles y carreteras del país.

Por ello debemos estar seguros de tener la moto

adecuada para nosotros y nuestras necesidades.

Uno de los argumentos más fuertes para que te subas a una es el ahorro de combustible, pues es mucho más eficiente que la mayoría de los automóviles, además, no paga parquímetro y en la mayoría de los estacionamientos de las plazas entras de forma gratuita.

Si sales a carretera las casetas cuestan la mitad de lo

que paga un automóvil y además, estarás más en contacto con el ambiente ya que no vienes aislado como en un coche.

Sin embargo, recuerda que como dice Spiderman: "un gran poder conlleva una gran responsabilidad", así que aquí te presentamos una pequeña guía para que no termines con una mala experiencia o vendiéndola en menos de dos meses.

1 Antes que nada, toma un curso

Es increíble que hoy en día sigamos pensando que una motocicleta es una bici con motor y no tomemos en cuenta que es un vehículo que acelera más rápido, pesa más y por consiguiente, genera más fuerzas físicas que nos pueden llevar a tener un grave accidente. Así que invierte un poco en tu seguridad e inscribete a un curso de manejo.



2 Ahora sí, estás listo para comenzar la búsqueda



Es importante que seas muy consciente de lo que vas a hacer con ella. Define para qué la quieres: Como transporte urbano, para salir a carretera o sólo para rodar los fines de semana.

Cuando lo tengas definido y tu presupuesto listo, revisa las páginas de internet de las distintas marcas que se venden en México y ve si puedes agendar de una vez una prueba de manejo.

3 Visita la agencia

Sabemos que es tentador ir al supermercado y salir con una motocicleta, pero sé serio, recuerda que es igual de importante que cuando vas a comprar un coche, así que ve a un distribuidor oficial de la marca que te haya interesado.

Ve las instalaciones y pregunta todo:

- Planes de financiamiento,
- Opciones de equipamiento,
- Costos y periodicidad de los servicios
- Y todas las dudas que te puedan surgir.
- Ve la presentación del vendedor y la forma en la que te da la información.

Si no pudiste hacer la cita por internet, pregunta ahí si tienen prueba de manejo, para que tengas una idea más clara de cómo es la máquina de la que te enamorate, recuerda que a veces las fotos engañan.



5 Equípate

No escatimes en el equipo de seguridad, recuerda que tú eres parte de la carrocería de la moto, por lo que estás más expuesto. Lo básico que debes tener para ir por la ciudad es:

Chamarras con protecciones

Guantes

Revisa las especificaciones de estos productos en internet, para que no te quieran vender un producto de baja calidad como si fuera lo máximo. Las botas pueden no ser lo más cómodo, pero cuando no te rompas un tobillo lo agradecerás.



Casco

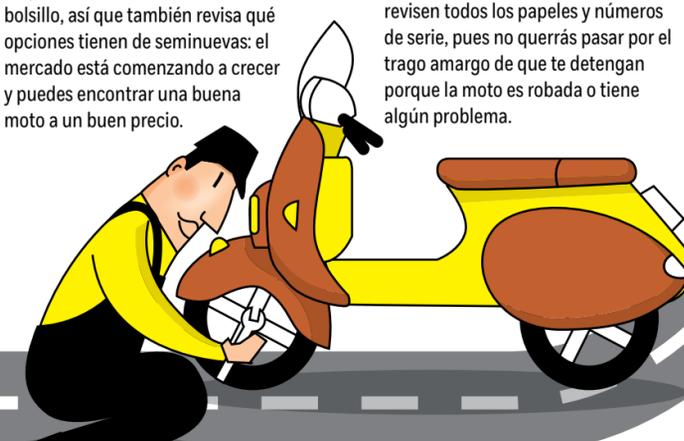
No pienses que el casco de la bici o cualquier otro que no está diseñado para una motocicleta te va a servir en caso de un accidente. El casco tiene una vida útil de alrededor de cinco años desde la fecha de fabricación, así que cerciórate que esté en sus primeros meses de vida; de la misma forma, si te llegas a caer deberás ir a donde lo compraste para que revisen si es seguro que lo sigas utilizando o tendrás que reemplazarlo.

Botas

4 Busca opciones

No te quedes con la primera moto que veas, visita distintas marcas para tener mejores puntos de comparación, También, a veces comprar una moto cero kilómetros no es lo mejor para empezar o no está al alcance del bolsillo, así que también revisa qué opciones tienen de seminuevas: el mercado está comenzando a crecer y puedes encontrar una buena moto a un buen precio.

Si por algún motivo vas a comprarle una seminueva a algún particular, o sea a un amigo o alguna otra persona, siempre llévala a agencia de la marca a que la revise un mecánico calificado, de igual forma que te revisen todos los papeles y números de serie, pues no querrás pasar por el trago amargo de que te detengan porque la moto es robada o tiene algún problema.



6 No olvides el seguro

Otra cosa inverosímil: te gastas una fuerte suma de dinero en la motocicleta y no la aseguras. Recuerda que estás expuesto a sufrir un accidente o a que te puedan robar el vehículo, así que no lo pases por alto, hoy en día existen cada vez más y mejores opciones para contratar una póliza.



7 Disfruta el camino

Recuerda el punto número 1 y pon en práctica todo lo que aprendiste en el curso:



Obedece las señales y reglamentos de tránsito.

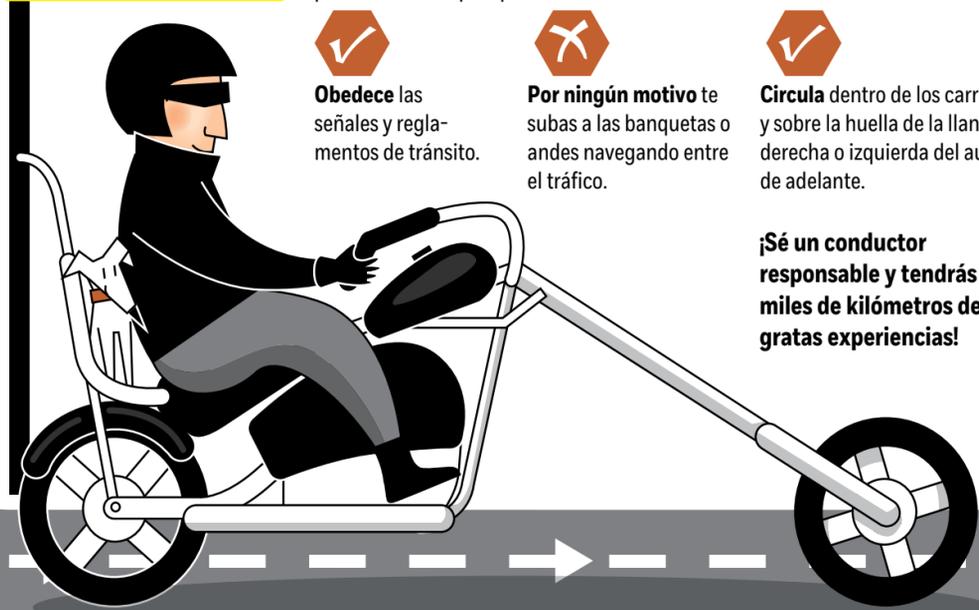


Por ningún motivo te subas a las banquetas o andes navegando entre el tráfico.



Circula dentro de los carriles y sobre la huella de la llanta derecha o izquierda del auto de adelante.

¡Sé un conductor responsable y tendrás miles de kilómetros de gratas experiencias!



ÚNETE A UN MOTOCLUB

- A veces una de las cosas que más miedo nos da es salir a rodar solos, por ello es una buena idea que te unas a un club de motociclistas, donde podrás aprender mejoras en tu manejo y hacer nuevos amigos.
- Muchas marcas tienen sus clubes, así que pregunta en la agencia o busca en internet o redes sociales.
- Revisa los requisitos y cuotas que se cobran, porque no siempre son accesibles.
- Ahora sí, puedes disfrutar de tu nueva motocicleta y las aventuras que te esperan en el camino.



CELEBREMOS 10 AÑOS EN MÉXICO

CON NUESTRAS EDICIONES ESPECIALES.

SWIFT 2016 - EDICIÓN ESPECIAL -

Kizashi 2016 - EDICIÓN ESPECIAL -



MARINOS



MOTOS



suzuki.com.mx/autos



@suzuki_mx



suzukiadmx



@suzuki_mx

PORTADA

CONDUCTORAS IDEALES



DIANA DÍAZ
OCUPACIÓN: Abogada
COMIDA FAVORITA: Pasta
BEBIDA FAVORITA: Bebidas energéticas
PASATIEMPOS: Yoga, leer y estar con mis amigas.

Los deportivos son una pasión de Diana y por ello el GT3 RS fue como un sueño hecho realidad. "Tiene un arranque impresionante, es como un juego mecánico, es un auto increíble, muy rápido, se siente muy seguro. ¡Lo amo!"



ELENA SPYRHA
OCUPACIÓN: Modelo
COMIDA FAVORITA: Mango
BEBIDA FAVORITA: Bloody Mary
PASATIEMPOS: Ver fotos de modelos, salir con mi perro y hacer ejercicio

TWITTER:

@spyrinha

INSTAGRAM: spyrinha

Elena no escondió su pasión por los deportivos y no tardó en sacar el celular para hacer un video del 911 GT3.

"Es un auto imponente, creo que lo más impresionante a lo que me he subido."

¿QUÉ LA TE SEDU



Aunque por sus cualidades dinámicas debería estar prohibido que lo dejaran rodar en la calle, Porsche se las ingenió para que el nuevo 911 GT3 RS sea un auto legal y perfectamente capaz de enfrentarse a las carreteras del mundo

MOTOR

MOTOR: H6 4.0L
POTENCIA HP/RPM: 500/8,250
TORQUE LB.-PIE/RPM: 339/6,250
TRANSMISIÓN: Automática PDK
7 velocidades y doble embrague
TRACCIÓN: Trasera
0 A 100 KM/H: 3.3 segundos
0 A 200 KM/H: 10.9 segundos
VEL. MÁXIMA: 310 km/h

EQUIPAMIENTO

VOLANTE: Forrado en alcántara con ajuste de altura y profundidad
ASIENTOS: De fibra de carbono forrados en piel y alcántara, ajustes manuales y eléctricos
ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, USB, Bluetooth, pantalla táctil 7 pulgadas, navegador satelital

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de cabeza para conductor y pasajero
CINTURONES: Dos de tres puntos
FRENOS: De disco con ABS
SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, suspensión activa y Porsche Torque



Los rines de aleación ligera de 20 (adelante) y 21 pulgadas (atrás), enmarcan los discos carboncerámicos movidos por cálipers de seis y cuatro pistones. La tuerca del rin es central como en los autos de carreras.



El volante está forrado con alcántara y tiene un par de paletas de metal para los cambios atrás.



Como es una costumbre, junto al tacómetro se encuentra una pantalla de información.

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

La poderosa propuesta de este auto ha llegado mucho más lejos que cualquier otro Porsche. El nuevo GT3 RS es un auto que no duda en presumir sus dos caras: rabioso y atrevido, pero inteligente y eficiente.

El contundente poder de sus 500 caballos de fuerza es sólo el principio de un rosario de cualidades que lo consolidan como un deportivo contundente.

Los cuidados para pulir la propuesta del 911 han alcanzado hasta para elegir nuevos materiales, que transforman al RS en un coche ágil y ligero.

Mil 420 kilogramos son apenas el primer as bajo la manga de un auto que se ha pulido a lo largo y ancho de su carrocería, para perfeccionar una aerodinámica, que más que cortar el viento le permite a este Porsche hacerse uno con él.

De tal suerte que, cuando es necesario, el viento se convierte en un arma para mitigar el calor y refrigerar los sistemas más susceptibles a elevar la temperatura, pero también es un aliado para pegarlo al piso a altas velocidades y por su puesto, su pulida carrocería busca tener la menor resistencia, para ser eficiente en un uso normal.

MÁS, DONDE TENÍAN QUE PONERLO

El empeño que Porsche ha puesto en este auto determina su vocación por la deportividad, toda vez que retoma lo mejor del modelo anterior y lo perfecciona, llevando la propuesta del 911 a un nuevo nivel.

Por prestaciones, el nuevo GT3 RS es más poderoso y veloz que su antecesor, pese a que su motor sigue respirando de forma natural, sin recurrir a un turbo o supercargador.

De tal suerte que el clásico motor bóxer de seis cilindros de Porsche en esta ocasión ha crecido para convertirse en un 4.0 litros de 500 caballos de fuerza y 339 libras pie de torque, que fue vinculado a una transmisión PDK de doble embrague, logrando así una rapidísima respuesta en cada acción.

Quienes extrañan la posibilidad de una caja manual sólo tendrán que ver cuán rápidos pueden llegar a ser a bordo de este auto y la forma en que es posible perfeccionar el manejo para mitigar la nostalgia.

Recurrimos a la pista del centro de entrenamiento Off Road México para comprobar los números a los que este bólido se compromete, pues en muchos rubros éstos sólo pueden encontrarse en un auto de

DO ICE?

\$3,100,000

es el precio base del Porsche 911 GT3 RS en nuestro país, el coupé más radical de la firma alemana



Fotos: Nacho Galar Foto: Nacho Galar / Fotoarte: Abraham Cruz / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Alberto Pérez / Moda: Shasa, Zara y Massimo Dutti

competencia: 0 a 100 km/h en 3.3 segundos y 310 kilómetros de velocidad máxima.

Tanto en carretera como en el trazado, este vehículo es fascinante. La marca se las ha ingeniado para lograr que sea legal manejarlo en medio del tránsito, sin embargo, sus cualidades son las de un auténtico bólido de competencia.

A diferencia de muchos vehículos que han optado por quitarle responsabilidades al piloto, este 911 mantiene la tracción trasera, la cual le brinda un manejo muy particular y, a pesar de lo rápido que puede ser, es un auto que se mantiene en control, gracias a una serie de argumentos que la marca le ha brindado, como los neumáticos Michelin más anchos jamás montados en un 911 de producción en serie.

En el rubro del desarrollo electrónico y tecnológico debemos mencionar que este auto es tan sorprendente como cualquier italiano estridente y llamativo, a pesar de su sobriedad.

Entrando a la curva en bajada más cerrada de la pista pudimos sentir el apoyo del eje trasero, que se apoya con un diferencial de deslizamiento limitado controlado electrónicamente.

Cuando pudimos superar los 200 kilómetros por hora, el trabajo del alerón trasero nos demostró la gran fuerza (220 kilos de presión) con la que éste mantiene la parte posterior del auto adherida al piso.

Los materiales que se han utilizado en la más reciente actualización del GT3 RS han sido cuidadosamente seleccionados y moldeados para que funcionen a la perfección y luzcan totalmente Porsche, toda vez que algunos guiños con el 911 de 1973 hacen de éste un auto por de más emotivo.

Luego de varios giros en el trazado nos detuvimos a admirar su belleza. A lo largo y ancho de su carrocería nos llamaron la atención las ranuras que permiten el libre paso del aire. Fue en ese momento cuando nos percatamos del increíble trabajo que hacen en conjunto la carrocería con la mecánica del auto, pues estas entradas, que en la versión Turbo sirven de conductos para los intercoolers, permiten que el motor gire a más de ocho mil revoluciones por minuto sin chistar.

El cuidado que han puesto en los detalles se refleja en cosas como la tapicería de los asientos y el volante, así como en su diseño, el cual privilegia



La cabina está orientada totalmente al conductor y los detalles al color de la carrocería aumentan la sensación de deportividad.

la postura del conductor para que sólo se concentre en la forma en que llevará el auto por el camino. De ahí que no sean casualidad los 7:20.09 minutos que esta joya ha logrado hacer en el Nürburgring.

Como un gesto de respeto por el Porsche más deportivo de la gama, el 918 Spyder, los asientos de este 911 también integran cubos de fibra

de carbono, que dejan ver la veta del entretejido, tal como en el *plug in hybrid*.

Por fortuna, ni el calor ni la pista lograron mermar nuestras capacidades y es que a pesar de que se ha hecho un gran esfuerzo por reducir el peso, como en otras ocasiones no se ha prescindido del aire acondicionado ni del sistema de navegación, incluso mantiene un

sofisticado sistema de infoentretenimiento y audio.

Como buen auto deportivo, el sistema de frenos es también un desarrollo increíble y, a pesar del tiempo que pasamos en la pista, en ningún momento mermaron su desempeño, el cual se debe agradecer a un sistema que incorpora mordazas de freno de aluminio de 6 pistones en el eje delantero

y cuatro en el eje trasero con pinzas y discos de increíble resistencia a la deformación de 380 milímetros de diámetro.

Nunca antes una marca había puesto tanto trabajo en desarrollar un vehículo de carreras, que al mismo tiempo pudiera sobrevivir a la jungla de asfalto, sin duda un referente no sólo en Porsche sino en toda la industria automotriz.



El alerón trasero genera más de 200 kilogramos de fuerza descendiente a altas velocidades.



Cada línea y espacio en este auto tienen una función real.



Los detalles del interior se pueden personalizar.



Las agallas colocadas en las salpicaderas delanteras buscan evitar turbulencias y dar apoyo aerodinámico al eje delantero.
Fotos: Nacho Galar y Porsche



Una silueta familiar, uno de los mejores desempeños de la historia de Porsche. El 911 GT3 RS es una máquina de adrenalina y altas emociones.

911 GT3 RS NO TIENE RIVAL

De las pistas a las carreteras

Un sobresaliente trabajo de ingeniería hicieron del 911 GT3 RS una de las máquinas más emocionantes de la actualidad

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Es muy difícil imaginar lo que se siente manejar este vehículo con sólo admirarlo, y no es porque sea discreto o le falten letreros para anunciar que es un superdeportivo, es por que no existe imaginación que prevea la fiera que tienes en las manos.

En este trabajo de periodista automotriz todo el tiempo escuchas afirmaciones como "la máxima máquina deportiva", "el deportivo sin rivales", "el auto definitivo", mismas que nuestro subconsciente

nos lleva a poner varias veces en las notas, pero pocas veces estás frente a una máquina de estas dimensiones.

No es el más potente, 500 caballos de fuerza, pero sí es una proeza de la ingeniería sacarlos de un motor de seis cilindros naturalmente aspirado, pero es impresionante cómo trabaja el propulsor con la transmisión automática PDK, para ser dócil cuando circulas en la ciudad, y una fiera en la carretera, brincando en un par de segundos de 90 a 200 km/h, sin mayor esfuerzo.

Debería ser considerado un sacrilegio colocarle estéreo a este vehículo, pues la sinfonía del escape es un espectáculo único, ronco y seco como manda la familia, pero con más decibeles de los que recordemos haber escuchado en los demás 911, realmente parece que estás sentado en las salidas del escape.

Por si esto fuera poco, por

3.3
SEGUNDOS

tarda en acelerar de cero a 100 kilómetros por hora, los 200 km/h se alcanzan en 10.9 segundos y tiene una velocidad máxima de 310 km/h

3

GENERACIONES

de la versión más deportiva del 911 GT3 han sido desarrolladas por la firma alemana desde 2003, que tenía 400 caballos de fuerza

sentro los asientos de fibra de carbono te abrazan como el tesoro más preciado del auto, y sólo tiene un pequeño botón para subir o bajar la altura, el ajuste de distancia con los pedales es manual, todo buscando un menor peso.

El medallón y las ventanas laterales traseras son de policarbonato y el toldo de magnesio, de nuevo, buscando el menor peso posible para ser eficiente en su uso diario y muy ligero para cuando se quiera disfrutar de la máxima aceleración.

La electrónica juega un papel fundamental en este vehículo: desde sistemas de seguridad hasta programas para convertirlo en una fiera y disfrutarlo al máximo de sus capacidades en la pista de carreras.

Una máquina de competencia para disfrutar todos los días. Un verdadero auto de colección.



La App motorizada



No es una aplicación cualquiera, es un instrumento de precisión para tu 911 GT3 RS. Porsche desarrolló la Track Precision, una aplicación que se conecta con tu auto y mide toda la telemetría del mismo, así como tus tiempos de vuelta en todos los trazados del mundo. No está registrado el circuito en el que estás, sólo dale una vuelta y automáticamente se guardará.



LA MAGIA DEL COMBUSTIBLE

EL ORO NEGRO



RUMBO AL
GRAN PREMIO
DE MÉXICO

La gasolina y el aceite son piezas clave en el éxito de un equipo en una carrera

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

¿Sabías que el combustible y aceite que utilizan los equipos de Fórmula 1 tienen un 99 por ciento de parecido con aquellos que tu colocas en tu automóvil? ¿No? Si creías que existía una mezcla diferente, traída del espacio para propulsar estas obras de arte de la ingeniería y que puedan alcanzar más de 300 km/h, tenemos que desilusionarte.

El Gran Circo busca que cada vez más, los componentes que se utilizan en un monoplaza de competencia puedan ser transferidos y usados por la industria automotriz. Ante ello, compañías como Total, Petrobras o Petronas se afilian con una escudería con el objetivo de desarrollar gasolina más eficiente para los clientes, como en el caso de V-Power de la alemana Shell.

Según la página de internet oficial de la Fórmula 1, esto no siempre ha sido así y durante los inicios del deporte motor corrían con una mezcla de "productos químicos potentes y aditivos, a menudo con grandes cantidades de benceno, alcohol y combustible de avión". El efecto corrosivo era tan grande que los motores de aquel tiempo debían ser desmontados y lavados con gasolina normal para evitar el daño en las conexiones.

Hoy en día, las normativas de la máxima categoría del automovilismo apenas permiten una variación mínima de compuestos no hidrocarburos, prohibiendo los aditivos que aumenten la potencia. Es en ese pequeño margen del uno por ciento en que son diferentes las gasolinas del Gran Circo con las que podemos encontrar en cualquier



Hoy en día, la Fórmula 1 carece de recarga de combustible en carrera y sólo se puede hacer entre prácticas. Sin embargo, aún se estudia la posibilidad de regresarlas en un futuro.



El 99 por ciento del compuesto del combustible de Fórmula 1 es similar al que podemos encontrar en una estación de gasolina.



Ferrari y Shell tienen una de las relaciones más largas del deporte motor. La compañía alemana viaja con un laboratorio a cada gran premio para analizar muestras.

Fotos: Ferrari, Total y Shell

100 KILOS

es el máximo permitido por la FIA que puede portar cada automóvil en carrera

300 GRADOS

centígrados o más es la temperatura que puede alcanzar un pistón de la Fórmula 1

5

CARRERAS

debe durar en promedio cada motor, por eso el aceite se vuelve vital en el mantenimiento

estación de servicio, que los especialistas de la compañía gastan horas de investigación, en recetas que hasta hoy en día son un misterio.

Sin embargo, los medios especializados en Fórmula 1 señalan que existe un factor que se puede medir y es la influencia de la mezcla en un mismo motor. Por ejemplo el caso de la unidad de potencia de Mercedes-Benz. Se dice que las flechas plateadas no sólo son veloces por la colocación del turbo en su unidad motriz, misma que comparten con Williams, Force India y Lotus, sino que además, el trabajo entre los químicos de Petronas y los de Stuttgart les ha permitido encontrar una molécula que genera una diferencia de 30 caballos de fuerza a su favor. ¿Cómo se consigue esto?

Bueno, el combustible de la compañía malaya podría asegurar una chispa más efectiva en la cámara de combustión con lo que se obtiene una potencia significativamente mayor, sumado a un mayor rendimiento de combustible, lo cual quedó demostrado en 2014 cuando las flechas plateadas presentaban tres o cuatro litros de ahorro a mitad de carrera en comparación con sus contrincantes y clientes.

EL ACEITE

Pero en la Fórmula 1 actual, la potencia no lo es todo. Prolongar la vida del motor V6 1.6 litros turbocargado es otra de las prioridades de los equipos, en especial con la limitante de número de unidades de potencia y la sanción de 10 posiciones que conlleva utilizar una sexta pieza, tal como lo viven ahora Red Bull, Toro Rosso y McLaren con sus respectivos proveedores.

Además de lubricar, el aceite ayuda a refrigerar los motores de la máxima categoría ante las condiciones de mayor exigencia, como por ejemplo, las altas temperaturas, superiores a 300 grados centígrados de los pistones.

Además, permite optimizar la energía liberada durante la combustión, limitando la fricción interna en el motor gracias a la viscosidad. El aceite ayuda a que las partes metálicas como los pistones, el cigüeñal o bielas mantengan la suficiente separación para evitar el contacto entre ellos, previniendo así una falla que termine en un abandono de carrera.

Así, el aceite y la gasolina son parte fundamental dentro del éxito de un piloto, en especial en esta época donde las unidades de poder tienen gran peso en el resultado.

GADGETS



Suecia en tus oídos

Volvo siempre se ha enfocado en ofrecer diseños elegantes y productos útiles en el día a día y ahora, junto con la firma británica de sonido Harman Kardon, ofrece estos audífonos diseñados para los oídos más exigentes. Su diseño plegable ofrece practicidad al momento de trasladarlos, mientras que su conexión puede ser vía bluetooth (para aquellos que detestan los cables) o a través de un cable que promete transmitir hasta las frecuencias más bajas, las más difíciles de reproducir.

collection.volvocars.com
Precio: 244.40 euros



Ternura sin límites

El amor de un niño es infinito y si el objeto de su cariño es tan tierno como este osito que Audi confeccionó seguramente perdurará hasta que las costuras se deshagan, lo cual es improbable toda vez que, al igual que los autos de la firma alemana, están hechos para durar. Su peludo cuerpecito está cubierto con shorts y una sudadera con cierre, tal y como visten los fines de semana algunos de los ingenieros y mecánicos de los equipos deportivos de Audi. Como todo miembro honorario de la casa de Ingolstadt lleva la moda en sus accesorios, con sus audífonos y gorra que lucen los cuatro aros. Si quieres conquistar el corazón de tus hijos apresúrate, ya que es una edición limitada.

audicollectionusa.com

Precio: 35 dólares



Despierta tus sentidos

La concentración es fundamental ya seas piloto o tengas que enfrentar tu día a día y qué mejor que una taza de un buen café para conseguirla. Porsche conoce estas necesidades y por eso lanzó esta taza en la que presume el 911 Carrera RS 2.7 litros, grabado en una pieza de porcelana que por dentro luce el color verde, característico del diseño de este bólido, fabricado de 1974 a 1977. Así como todos los objetos de deseo, su producción está limitada a diez mil unidades.

shop3.porsche.com

Precio: 29 dólares c/u



Al estilo del Sol Naciente

Así como la cultura del anime japonés ha trascendido fronteras, así también lo ha hecho su pasión por la velocidad, ya sea en moto o en auto. Y para honrar la tradición, Suzuki diseñó este cinturón de piel, que en la inscripción de la hebilla lleva todo el espíritu de la deportividad, que se maximiza cuando la firma compete en seriales de motos como Superbikes y MotoGP. Lleva el nombre de la marca en japonés y el lugar donde está su sede.

www.suzuki-shop.co.uk

Precio: 36.96 libras esterlinas



El sabor del poder

Seguramente los fanáticos de la marca han sentido la adrenalina de estar a bordo de un vehículo impulsado por un motor HEMI, que fue una revolución en los desarrollos de Chrysler, pero ¿qué tal aderezar unas buenas costillitas de res con una salsa barbecue, inspirada en el potente propulsor? Mopar sacó la antigua receta de la abuelita y la empacó, lista para que le des tu toque personal en la parrillada dominguera. Todos los ingredientes son naturales y están envasados al alto vacío para conservar sus propiedades. Recuerda que después tendrás que refrigerarla. Aprovecha la promoción ya que si compras al mayoreo (más de seis) te las llevarás a 7.95 dólares cada una.

www.life.dodge.com

Precio: 11.95 dólares



LOS REYES DE INDYCAR

La semana pasada IndyCar tuvo un desenlace cardíaco ya que Scott Dixon le arrebató el título a Juan Pablo Montoya (por una victoria), ganándose así un lugar entre las leyendas de este serial.



El rey

A.J. FOYT

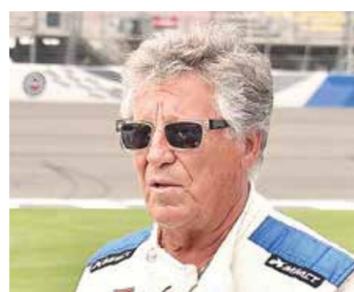
El piloto norteamericano logró **siete campeonatos** totales. Sus títulos los obtuvo en 1960, 1961, 1963, 1964, 1967, 1975 y 1979. En total se llevó 67 victorias en 369 carreras disputadas dentro de la serie de monoplazas en Estados Unidos.



Histórico

RICK MEARS

También estadounidense, Rick Mears es el segundo piloto con más títulos pues acumula **seis campeonatos**, dos de ellos dentro de la desaparecida CART. En total sumó 26 victorias y 68 podios, así como 38 largadas desde la *pole position*.



Il Piedone

MARIO ANDRETTI

Monarca de la Fórmula 1, este italoamericano consiguió **cuatro títulos**, tres de ellos dentro de la denominada USAC National Championship y uno más bajo la denominación de CART Series. Su última aparición en el serial fue en 1994.



Apellido que pesa

BOBBY RAHAL

Graham Rahal aún tiene una carga pesada. Su padre fue campeón en **cuatro ocasiones**, tres de ellas dentro de CART Series y una más en el USAC Championship. Junto con Al Unser Jr. y los antes mencionados son los máximos ganadores estadounidenses.



El recién ingresado

SCOTT DIXON

El piloto neozelandés logró su **cuarta corona** de la serie, uniéndose al francés **Sébastien Bourdais** y al escocés **Dario Franchitti** como los únicos extranjeros en obtener cuatro coronas dentro de los monoplazas norteamericanos.

¿Sabías que...



Land Rover diseñó un sistema para eliminar los puntos ciegos que se generan por usar el remolque y otro para monitorear lo que hay dentro de él?

El primero combina, de manera inalámbrica, las cámaras traseras y del retrovisor con las que están colocadas detrás del remolque y las refleja en el retrovisor.

La otra monitorea la carga del remolque a través de dos cámaras y una alfombra con sensores de presión; avisa si se producen movimientos extraños o si la carga se regó en el interior.

Foto: Land Rover

TOYOTA HILUX 2016

MÁS ROBUSTA

La firma busca ganar más terreno en el segmento de las pick up medianas con un producto mejorado

POR PABLO MONROY

Especial
atraccion@gimm.com.mx

La oferta de vehículos para el trabajo ha crecido y continuará evolucionando para satisfacer las necesidades de los clientes. Hasta hace algunos años, era común ver vehículos con cabina con caja separada a la cual se adaptaba para todo. Sin embargo, actualmente contamos con una amplia cartera de opciones concebidas a partir de lo que se va a trasladar y que en muchos casos integran el área de carga con la cabina para ampliar sus capacidades, sin hacer de lado la comodidad y seguridad del conductor.

Tantas opciones nos confunden a la hora de elegir el vehículo apropiado y lo común es declinar por la opción con el precio más bajo, haciendo muchas veces de lado el beneficio real de sus capacidades y dimensiones.

Y SE HIZO LA LUZ

Por eso es importante saber lo que se necesita y elegir. No hay vehículos de carga buenos o malos, los hay con distintas cualidades.

Dentro de esas ofertas, convendría echarle un vistazo a Toyota, que ha revitalizado su modelo Hilux ideal para el reparto de mercancías o transporte de carga (dentro del rango de los mil 200 kilos de capacidad), ya sea de uso personal o como un utilitario para pequeñas y medianas empresas.

Para esta octava generación, es de destacar que la estructura de la carrocería fue reforzada con 120 puntos de soldadura adicionales y que en todas sus versiones cuenta con un paquete de seguridad de serie que incluye, bolsas de aire frontales para conductor y pasajero, de rodilla para conductor y frenos con sistema ABS, además de cinturones de seguridad de tres puntos convencionales.

Las mejoras también se ven reflejadas en la motorización. El cofre guarda un propulsor a gasolina L4 2.7L de 158 caballos de fuerza (ocho caballos más que la generación anterior) que entrega 178 lb-pie de torque a las ruedas traseras a partir de las tres mil 800 revoluciones, a través de una caja manual de cinco velocidades.

No menos importante es la calidad mejorada de los materiales en el interior de la cabina y la ergonomía de los asientos que brindan mayor soporte a la espalda, ya sean de banca dividida para tres ocupantes o individual para dos. Lo cierto es que en conjunto con

TOYOTA HILUX 2016

MOTOR: L4 2.7L

POTENCIA HP/RPM: 158/5,200

TORQUE LB.-PIE/RPM: 178/3,800

TRANSMISIÓN: Manual 5 vels.

TRACCIÓN: Trasera.

CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA KG: 1,255

FRENOS: Delanteros de disco ventilados, traseros de tambor, con sistema ABS.

BOLSAS DE AIRE: Frontales para conductor y pasajero, y de rodilla para conductor.

EQUIPAMIENTO: Sistema de audio AM/FM/CD integrado con 4 bocinas, USB y Mini Jack, Aire acondicionado, calefacción.

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Barras de protección contra impactos laterales, columna de dirección y volante colapsables, inmovilizador, luz auxiliar de freno, elevada.

PRECIO: Desde 251 mil 900 pesos. GTS \$2,549,000

el aire acondicionado, también de serie, los recorridos en horas pico serán más llevaderos.

Toyota Hilux ya está disponible en los concesionarios en tres versiones: una chasis cabina de hasta mil 255 kilos de carga, a la que se le puede instalar cualquier tipo de estructura para transportar, por ejemplo vidrio, tuberías en tramos completos, etc. una pick up de caja larga y cabina sencilla de hasta mil 110 kilos de capacidad y una más de doble cabina, ideal para transportar hasta cinco pasajeros y 900 kilos en el área de carga. Aunque la marca está analizando la posibilidad, por el momento no habrá motorizaciones diesel ni tracción 4X4.

Con un precio base de 251 mil 900 pesos, Hilux es una buena opción para desempeñar el trabajo diario bajo lineamientos de comodidad que la marca ha pronunciado, pero, sobre todo, la confianza de viajar en un vehículo seguro y duradero, con costos de mantenimiento que Toyota asegura, estar debajo de los siete mil pesos por los primeros 60 mil kilómetros.



La calidad de los interiores se aprecia al tacto de los plásticos, así como en los asientos con mayor confort y vestiduras más resistentes al desgaste.



Para las versiones con caja, Hilux incorpora ganchos interiores en el área de carga para una mejor sujeción y una defensa cromada con antiderrapante.



Toyota Hilux 2016 llega a nuestro mercado desde Tailandia en tres versiones: chasis cabina, con un precio de lista de 251 mil 900 pesos, pick up cabina sencilla, de 272 mil 800 pesos, y una pick up doble cabina, que arranca en los 311 mil 900 pesos.

Fotos: Toyota.

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Nissan Juke

Gracias a Nissan Mexicana tuvo oportunidad, finalmente, de probar el Nissan Juke. Es uno de los encargados de inaugurar el ahora concurrido segmento de los crossover subcompactos. Su entrada nos mostró una cara diferente de Nissan, una que hace de lado la discreción y nos enseña su faceta más divertida para que el paso de los años y la llegada de nuevos contrincantes no opacara su singular rostro.

No intentes entenderlo, manejarlo fue el eslogan con el que el Nissan Juke llegó a México hace ya algunos años, y tiene toda la razón.

Por mucho que se le intente dar una explicación a su diseño, el crossover subcompacto de Nissan es un poco extraño, con todo y que llevamos ya un tiempo conviviendo con él en el mercado. Sin embargo, me gusta mucho porque es diferente.

El Nissan Juke parte de la idea de hacer del hatchback un crossover. Mide apenas 4,135 mm de largo, con lo que se acomoda en el mismo espacio donde entraría un Note.

En más de una ocasión se refirieron al Juke como algo raro, pero el punto es ser diferentes al resto de los crossover que hay en el mercado. El Nissan Juke se ve bien entre espacios apretados y decenas de edificios, demostrando que fue concebido en gran parte para funcionar en ciudad. Sin embargo, al final no se trata de 100% urbano. Funciona de maravilla en carretera. Y al ser alto me funcionó muy bien con las fuertes lluvias que han caído últimamente.

Las sensaciones de manejo

pueden interpretarse como la conducción de un auto deportivo y la de un crossover que no quiere desapegarse de su tendencia a la comodidad. Nissan hizo muy bien al ponerle al Juke elementos deportivos como un diseño inspirado en los coupés de la casa, tres modos de conducción que alteran la respuesta del acelerador, de la caja y de la dirección, un motor turbocargado y el mismo volante que el Nissan 370z. La elevada posición de manejo, la suspensión que tira hacia lo blando y la caja CVT rompen con parte de las pasiones que el Juke es capaz de liberar.

Al realizar movimientos en los que se demanda agilidad, el Juke se comporta a la altura, pero en ningún momento se pierde la sensación de estar conduciendo una camioneta. Eso sí, el motor responde como pocos en el segmento. Desarrolla 188 caballos de fuerza y 177 lb-pie de torque, existe cierto turbo-lag, pero pasando de las dos mil revoluciones se puede ganar velocidad con

mucha facilidad. La suspensión es firme, pero no es incómoda cuando el camino tiene imperfecciones. Tiene pantalla táctil, sistema de navegación y una cámara de reversa ayuda para estacionarse.

El Nissan Juke alcanza los 100 km/h en 10.8 segundos, una cifra sobresaliente para un modelo de esta categoría. Realizar rebases es muy sencillo, sobre todo, al conducir en modo Sport. Mi veredicto, si quieres diferenciarte del resto, y manejar un auto juvenil y compacto que te permita maniobrar fácil en la ciudad y divertirse si sales de viaje, este Nissan Juke es para ti.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Mazda CX-3

El nuevo CX-3 es un Crossover compacto basado en la plataforma del Mazda 2 que llega a competir en uno de los segmentos de mayor crecimiento en México, este nuevo integrante de la familia cuenta con los mismo atributos de sus hermanos como es el diseño Kodo y la tecnología Skyactiv, pero con proporciones diferentes.

En el exterior, como parte de la estrategia de la marca, encontramos el diseño Kodo que integra una gran parrilla que se incorpora a una prominente trompa con su gran entrada de aire en la parte baja que le brinda un aspecto imponente, los faros son elegantes,

ligeramente alargados hacia los lados y con tecnología LED, en medio observamos un par de líneas ligeramente curvas que le dan una sensación de movimiento, por detrás encontramos un diseño en las calaveras en dos piezas que le proporciona mayor dimensión, en la parte superior de la quinta puerta hallamos un pequeño alerón que además de contribuir a la aerodinámica le brinda una imagen deportiva.

En el interior observamos un gran trabajo realizado por los diseñadores en cuanto a la configuración de los elementos, pero también en cuanto a la selección de los materiales, ya que son de muy alta calidad —los cuales podría fácilmente competir en segmentos superiores—, en la parte superior del tablero se encuentra una pantalla de siete pulgadas donde se accesa

al sistema Mazda Connect, el tapizado de asientos, volante, puertas y tablero es en piel con una grata sensación al tacto, el volante es multifunciones y en el clúster de instrumentos encontramos una pequeña pantalla digital con información del desempeño del auto.

La tecnología Skyactiv también está presente en este CX-3 ya que cuenta con un motor de 4 cilindros 2.0L que genera 148 caballos de fuerza y un torque de 141 libras-pie, la caja de cambios es automática de seis velocidades con conversión a modo manual e incorpora el botón Sport, gracias a la ligereza de su construcción se nos permite lograr un desempeño dinámico, pero a la vez muy comfortable.

La marca ha realizado un esfuerzo muy importante para dotar al nuevo CX3 de muy buenos elementos de seguridad como sus 6 bolsas de aire, frenos de disco, sistemas ABS y EBD, cámara de visión trasera y, además, se integran los sistemas de control de tracción y estabilidad.

El CX-3 estará llegando a México a finales de año y serán tres las versiones que se tengan en un inicio, que contarán con el mismo motor, pero con diferente equipamiento, ya que encontraremos rines de 16 o 18 pulgadas, quemacocos y otros accesorios. El precio aún no se ha definido, pero estará en el rango de los 280 a los 320 mil pesos, por lo que la competencia se pondrá color de hormiga en este segmento. Sin lugar a dudas el nuevo CX-3 será uno de los grandes rivales a vencer.

La marca ha realizado un esfuerzo importante para dotar al CX-3 con muy buenos elementos de seguridad.

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
ACURA www.acura.com.mx							
ILX A-SPEC	\$485,900.00	L4 2.4	201	ND	S S		
ILX TECH	\$462,900.00	L4 2.4	201	ND	S S		
MDX	\$813,900.00	V6 3.5	290	ND	S S		
RDX	\$615,900.00	V6 3.5	279	ND	S S		
RLX	\$899,000.00	V6 3.5	310	ND	S S		
TLX TECH	\$520,000.00	L4 2.4	206	ND	S S		
TLX ADVANCE	\$620,900.00	V6 3.5	290	ND	S S		
ALFA ROMEO www.alfaromeo.com.mx							
MITO QUADRIFOGLIO	\$399,900.00	L4 1.4	170	16	S S		
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	\$499,900.00	L4 1.8	235	12	S S		
AUDI www.audi.com.mx							
A1 COOL S-TRONIC	\$319,900.00	L4 1.4	125	ND	S S		
A1 EGO S-TRONIC	\$354,900.00	L4 1.4	125	ND	S S		
A1 S-LINE	\$419,900.00	L4 1.8	192	ND	S S		
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	\$339,900.00	L4 1.4	125	ND	S S		
A1 SPORTBACK S-LINE	\$439,900.00	L4 1.8	192	ND	S S		
A3 AMBIENTE S-TRONIC	\$374,500.00	L4 1.4	125	ND	S S		
A3 AMBIENTE 1.8	\$409,900.00	L4 1.8	180	18.2	S S		
A3 S-LINE	\$469,900.00	L4 1.8	180	18.2	S S		
S3	\$656,900.00	L4 2.0	285	ND	S S		
A3 SEDÁN S-LINE	\$523,900.00	L4 1.8	180	ND	S S		
S3 SEDÁN	\$687,400.00	L4 2.0	285	ND	S S		
A3 CABRIOLET ATTRACTION	\$562,900.00	L4 1.8	180	ND	S S		
A3 CABRIOLET S-LINE	\$619,700.00	L4 1.8	180	ND	S S		
A4 TDI SPORT	\$563,399.94	L4 2.0	177	21.7	S S		
A4 TDI TRENDY	\$519,899.94	L4 2.0	177	21.7	S S		
A4 LUXURY S-TRONIC	\$620,900.00	L4 2.0	225	12.9	S S		
A4 TRENDY MULTITRONIC	\$514,900.00	L4 2.0	225	15.8	S S		
S4	\$988,900.00	L4 3.0	333	12.1	S S		
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	\$730,900.00	L4 2.0	225	14.4	S S		
A5 COUPÉ S-LINE QUATTRO	\$791,900.00	L4 2.0	225	14.4	S S		
A5 COUPÉ S-LINE 3.0	\$913,300.00	L4 3.0	272	12.1	S S		
RS5	\$1,440,800.00	V8 4.2	450	ND	S S		
S5	\$1,120,400.00	L4 3.0	333	12.1	S S		
A5 SPORTBACK LUXURY	\$610,400.00	L4 1.8	170	15.1	S S		
A5 SPORTBACK 2.0 S-LINE	\$742,900.00	L4 2.0	225	14.4	S S		
S5 SPORTBACK	\$1,104,000.00	L4 3.0	333	12.1	S S		
A6 LUXURY	\$699,900.00	L4 1.8	190	ND	S S		
A6 ELITE	\$1,019,000.00	V6 3.0	333	ND	S S		
A6 S-LINE	\$1,049,900.00	V6 3.0	333	ND	S S		
S6	\$1,344,900.00	V6 4.0	550	ND	S S		
A7 ELITE	\$1,099,900.00	V6 3.0	333	ND	S S		
A7 S-LINE	\$1,129,900.00	V6 3.0	333	ND	S S		
S7	\$1,456,800.00	V6 4.0	450	ND	S S		
A8 3.0 ELITE	\$1,369,900.00	V8 3.0	310	ND	S S		
A8 LWB PREMIUM	\$1,839,900.00	V8 4.0	435	ND	S S		
A8 LWB W12	\$2,174,900.00	W12 6.3	500	ND	S S		
S8	\$2,049,400.00	V8 4.0	520	ND	S S		
Q3 TDI	\$558,900.00	L4 2.0	184	ND	S S		
Q3 LUXURY	\$534,900.00	L4 2.0	180	ND	S S		
Q3 S-LINE	\$582,900.00	L4 2.0	180	14.66	S S		
Q3 S-LINE PLUS	\$604,900.00	L4 2.0	220	14.66	S S		
Q5 ELITE	\$734,900.00	L4 2.0	225	13.7	S S		
Q5 TRENDY	\$614,900.00	L4 2.0	225	13.7	S S		
Q5 TDI ELITE	\$834,500.00	V6 3.0	245	17	S S		
SQ5	\$979,500.00	V6 3.0	354	11.4	S S		
R8 COUPÉ	\$1,949,900.00	V8 4.2	430	ND	S S		
R8 SPYDER	\$2,627,000.00	V8 5.2	525	8.4	S S		
TT	\$724,900.00	L4 2.0	230	ND	S S		
TT S	\$974,900.00	L4 2.0	280	ND	S S		
BENTLEY www.bentleymotors.com							
CONTINENTAL GT V8	252,000 DLS.	V8 4.0	505	9.17	S S		
CONTINENTAL GTC V8	274,000 DLS.	V8 4.0	505	9.43	S S		
CONTINENTAL GT	272,000 DLS.	W12 6.0	575	6.8	S S		
CONTINENTAL GTC	297,000 DLS.	W12 6.0	575	6.7	S S		
CONTINENTAL GT SPEED	302,000 DLS.	W12 6.0	635	6.8	S S		
CONTINENTAL GTC SPEED	331,000 DLS.	W12 6.0	635	6.7	S S		
FLYING SPUR V8	261,000 DLS.	V8 4.0	373	9.17	S S		
FLYING SPUR	283,000 DLS.	W12 6.0	625	6.8	S S		
MULSANNE	396,000 DLS.	V8 6.7	512	5.9	S S		
BMW www.bmw.com.mx							
120IA AT 3 PTS	\$406,900.00	L4 1.6	177	18.2	S S		
120IA AT URBAN 3 PTS	\$444,900.00	L4 1.6	177	18.2	S S		
120IA AT 5 PTS	\$416,900.00	L4 1.6	177	18.2	S S		
120IA URBAN AT 5 PTS	\$454,900.00	L4 1.6	177	18.2	S S		
120IA M SPORT AT	\$499,900.00	L4 1.6	177	18.2	S S		
M135IA AT	\$669,900.00	L6 3.0	326	13.6	S S		
220 IA COUPÉ AT	\$464,900.00	L4 2.0	184	16.6	S S		
220IA COUPÉ SPORT LINE AT	\$499,900.00	L4 2.0	184	16.6	S S		
M235IA M SPORT	\$764,900.00	L6 3.0	326	13.1	S S		
320IA	\$514,900.00	L4 2.0	184	16.6	S S		
320IA LUXURY LINE	\$539,900.00	L4 2.0	184	16.6	S S		
320IA SPORT LINE	\$550,900.00	L4 2.0	184	16.6	S S		
330IA LUXURY LINE	\$649,900.00	L4 2.0	252	17.5	S S		
330IA SPORT LINE	\$664,900.00	L4 2.0	252	17.5	S S		
330IA M SPORT	\$704,900.00	L4 2.0	252	17.5	S S		
340IA M SPORT	\$809,900.00	L6 3.0	326	15.0	S S		
ACTIVE TOURER	\$469,900.00	L4 2.0	192	17.3	S S		
435IA M SPORT	\$909,900.00	L6 3.0	306	13.6	S S		
428IA LUXURY LINE	\$739,900.00	L4 2.0	245	ND	S S		
428IA SPORT LINE	\$759,900.00	L4 2.0	245	15.6	S S		
535IA M SPORT	\$1,014,900.00	L6 3.0	306	13.83	S S		
550IA LUXURY LINE	\$1,309,900.00	V8 4.5	449	10.67	S S		
550IA M SPORT	\$1,349,900.00	V8 4.5	449	10.67	S S		
535IA GRAN TURISMO LUXURY LINE	\$1,084,900.00	L6 3.0	306	12.2	S S		
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT**	\$1,129,900.00	L6/E 3.0	340	14.2	S S		
650IA COUPÉ AT	\$1,541,900.00	V8 4.5	450	10.8	S S		
650IA GRAN COUPÉ	\$1,689,900.00	V8 4.5	450	10.8	S S		
740IA SEDÁN AT	\$1,399,900.00	L6 3.0	320	12.6	S S		
750IA SEDÁN AT	\$1,739,900.00	V8 4.5	450	11.6	S S		
760LIA SEDÁN AT	\$2,309,900.00	V12 5.6	544	7.7	S S		
X1 SDRIVE 20 IA AT	\$536,900.00	L4 2.0	184	14.7	S S		
X1 SDRIVE 20 IA SPORTLINE	\$549,900.00	L4 2.0	184	14.7	S S		
X3 XDRIVE 28IA X-LINE	\$709,900.00	L4 2.0	245	13.3	S S		
X3 XDRIVE 35IA M SPORT	\$859,900.00	L6 3.0	306	11.3	S S		
X4 XDRIVE 35IA X-LINE	\$859,900.00	L6 3.0	306	12.19	S S		
X4 XDRIVE 35IA M SPORT	\$909,900.00	L6 3.0	306	12.19	S S		
X5 XDRIVE 50IA M SPORT	\$1,274,900.00	V8 4.4	450	10.44	S S		
X5 XDRIVE 50IA EXCELLENCE	\$1,214,900.00	V8 4.4	450	10.44	S S		
X5 XDRIVE 35IA	\$1,004,900.00	L6 3.0	306	11.6	S S		
X6 XDRIVE 50IA EXTRAVAGANCE	\$1,299,900.00	V8 4.4	450	10.64	S S		
X6 XDRIVE 50IA M SPORT	\$1,359,900.00	V8 4.4	450	10.64	S S		
Z4 SDRIVE 18IA	\$704,900.00	L4 2.0	156	14.7	S S		
Z4 SDRIVE 35IS M SPORT	\$969,900.00	L6 3.0	340	11.1	S S		
M3 SEDÁN	\$1,409,900.00	L6 3.0	431	12.21	S S		
M4 COUPÉ	\$1,429,900.00	L6 3.0	431	12.34	S S		
M4 CONVERTIBLE	\$1,539,900.00	L6 3.0	431	12.12	S S		
M5 SEDÁN COMPETITION ED.	\$2,019,900.00	V8 4.4	575	10.1	S S		
M6 COUPÉ COMPETITION ED.	\$2,281,900.00	V8 4.4	575	9.99	S S		
M6 GRAN COUPÉ COMP. ED.	\$2,371,900.00	V8 4.4	575	10.04	S S		
I3	\$699,900.00	E E	178	-	S S		
13 REX DYNAMIC	\$882,900.00	E E	178	-	S S		
18 PURE IMPULSE**	\$2,501,900.00	L3/E 1.5	362	47.61	S S		
BUICK www.buick.com.mx							
ENCLAVE	\$742,100.00	V6 3.6	288	10.72	S S		
ENCORE	\$357,900.00	L4 1.4	138	16.18	S S		
LACROSSE	\$649,000.00	V6 3.6	304	11.5	S S		
REGAL	\$579,500.00	L4 2.0	259	ND	S S		
VERANO TELA	\$383,500.00	L4 2.0	250	13.17	S S		
VERANO PREMIUM TURBO	\$456,000.00	L4 2.0	250	12.4	S S		

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
CADILLAC www.cadillac.com.mx							
ATS SEDÁN PREMIUM SPORT	\$652,500.00	L4 2.0	272	ND	S S		
ATS COUPÉ	\$705,300.00	L4 2.0	272	ND	S S		
CTS LUXURY	\$771,800.00	V6 3.6	321	ND	S S		
CTS PREMIUM	\$849,800.00	L4 2.0	272	ND	S S		
ESCALADE	\$1,227,800.00	V8 6.2	403	8.23	S S		
SRX LUXURY FWD	\$ 621,100.00	V6 3.6	308	ND	S S		
SRX PREMIUM AWD	\$ 753,500.00	V6 3.6	308	ND	S S		
CHEVROLET www.chevrolet.com.mx							
AVEO LS MANUAL	\$142,900.00	L4 1.6	103	16.6	N N		
AVEO LTZ AT	\$199,700.00	L4 1.6	103	16.6	S N		
CRUZE LS MANUAL	\$215,900.00	L4 1.8	138	14.2	S S		
CRUZE LTZ AT	\$322,400.00	L4 1.8	138	14.2	S S		
CAMARO COUPÉ LT	\$404,900.00	V6 3.6	323	9.8	N S		
CAMARO COUPÉ SS AT	\$545,000.00	V8 6.2	400	9.8	N S		
CAPTIVA LS TELA	\$307,300.00	L4 2.4	182	11.5	N S		
CAPTIVA LS PIEL	\$372,200.00	L4 2.4	182	11.5	N S		
CAPTIVA LT PIEL	\$395,000.00	V6 3.0	264	11.5	N S		
CHEYENNE 2500 CAB. REG. LT	\$496,900.00	V8 5.3	355	ND	N S		
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4X4	\$759,500.00	V8 5.3	355	ND	N S		
COLORADO DOBLE CABINA LT							

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/PRM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
RANGE ROVER SPORT HSE	104,900 DLS.	V6	3.0	340	9.3	S	S
RANGE ROVER SPORT SUPERCHARGED	134,900 DLS.	V8	5.0	510	7.8	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	154,900 DLS.	V8	5.0	510	7.8	S	S
RANGE ROVER HSE	134,900 DLS.	V6	3.0	340	10.9	S	S
RANGE ROVER VOGUE SE S/C	178,900 DLS.	V8	5.0	510	12.8	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 DLS.	V8	5.0	510	12.8	S	S
DEFENDER SW 90° SE (DIESEL)	59,900 DLS.	L4	2.2	122	10	S	S
DEFENDER SW 110° SE (DIESEL)	66,900 DLS.	L4	2.2	122	11	S	S

LINCOLN <small>www.lincoln.mx</small>							
MKC SELECT	\$594,400.00	L4	2.3	285	ND	S	S
MKC RESERVE	\$594,400.00	L4	2.3	285	ND	S	S
MKZ RESERVE 2016	\$676,300.00	V6	3.7	300	ND	S	S
MKZ HIGH 2016	\$566,200.00	L4	2.0	240	ND	S	S
MKX AWD	\$701,200.00	V6	3.7	305	ND	S	S
NAVIGATOR SELECT	\$997,300.00	V6	3.5	380	ND	S	S
NAVIGATOR RESERVE	\$1,070,700.00	V6	3.5	380	ND	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	\$1,102,200.00	V6	3.5	380	ND	S	S

MASERATI <small>www.maseratimexico.com.mx</small>							
GHIBLI	107,560 DLS.	V6	3.0	330	10.41	S	S
GHIBLI SQ4	122,900 DLS.	V6	3.0	410	9.52	S	S
QUATTROPORTE	146,000 DLS.	V6	3.0	410	9.52	S	S
QUATTROPORTE SQ4	173,000 DLS.	V6	3.0	410	9.4	S	S
GRAN TURISMO AT	154,000 DLS.	V8	4.3	405	4.65	S	S
GRAN TURISMO SPORT SECUENCIAL	162,000 DLS.	V8	4.7	460	6.99	S	S
GRAN TURISMO MC STRADALE	189,900 DLS.	V8	4.7	460	4.20	S	S
GRAN CABRIO SPORT	175,000 DLS.	V8	4.7	460	4.44	S	S
GRAN CABRIO MC	193,000 DLS.	V8	5.0	460	6.89	S	S

MAZDA <small>www.mazdamexico.com.mx</small>							
MAZDA 2 I	\$192,900.00	L4	1.5	106	18.90	S	S
MAZDA 2 I TOURING	\$213,900.00	L4	1.5	107	19.70	S	S
MAZDA 2 I GRAND TOURING	\$245,900.00	L4	1.5	108	19.71	S	S
MAZDA 3 SEDÁN I	\$245,900.00	L4	2.0	155	18.20	S	S
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	\$265,900.00	L4	2.0	155	18.21	S	S
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	\$336,900.00	L4	2.5	155	16.70	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	\$265,900.00	L4	2.5	155	17.70	S	S
MAZDA 3 HB S GRAND TOURING	\$336,900.00	L4	2.5	155	16.50	S	S
MAZDA 5 SPORT	\$299,000.00	L4	2.5	157	13.50	S	S
MAZDA 6 I SPORT	\$323,100.00	L4	2.5	188	16.30	S	S
MAZDA 6 I GRAND TOURING	\$372,900.00	L4	2.5	188	16.30	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS	\$410,900.00	L4	2.5	188	16.30	S	S
MX-5 GRAND TOURING	\$395,500.00	L4	2.0	158	ND	S	S
CX-5 I	\$332,900.00	L4	2.0	155	16.30	S	S
CX-5 I GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	186	16.50	S	S
CX-5 S GRAND TOURING AWD	\$352,900.00	L4	2.5	186	14.40	S	S
CX-9 SPORT	\$439,900.00	V6	3.7	273	11	S	S
CX-9 TOURING 2WD	\$529,900.00	V6	3.7	273	11	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	\$559,900.00	V6	3.7	273	10	S	S

MERCEDES-BENZ <small>www.mercedes-benz.com.mx</small>							
A 180 CGI AT	\$414,900.00	L4	1.6	122	18.18	S	S
A 200 CGI AT	\$481,900.00	L4	1.6	156	18.18	S	S
A 200 CGI SPORT	\$532,000.00	L4	1.2	211	15.62	S	S
A45 AMG	\$885,000.00	L4	2.0	360	14.49	S	S
B 180 CGI	\$444,900.00	L4	1.6	122	5.4	S	S
C 180 CGI COUPÉ MANUAL	\$506,900.00	L4	1.6	156	ND	S	S
C 250 CGI COUPÉ	\$659,000.00	L4	1.8	204	ND	S	S
C 350 CGI COUPÉ	\$830,000.00	L6	3.5	306	ND	S	S
C63 AMG COUPÉ EDICION 507	\$1,439,000.00	V8	6.2	457	8.4	S	S
C 180 CGI SEDÁN	\$499,000.00	L4	1.6	156	ND	S	S
C200 CGI EXCLUSIVO SEDÁN	\$560,000.00	L4	2.0	184	ND	S	S
C 250 CGI SPORT SEDÁN	\$690,000.00	L4	2.0	211	ND	S	S
C 63 AMG	\$1,399,900.00	V8	6.2	507	ND	S	S
CLA 200 CGI SPORT	\$499,900.00	L4	1.6	156	ND	S	S
CLA 250 CGI SPORT	\$619,000.00	L4	2.0	211	ND	S	S
CLA 45 AMG	\$1,035,000.00	L4	2.0	360	ND	S	S
CLS 400 CGI	\$1,100,000.00	V6	3.5	245	ND	S	S
CLS 500 CGI	\$1,399,000.00	V8	4.6	300	9.6	S	S
CLS 63 AMG	\$2,070,000.00	V8	5.5	557	ND	S	S
E 200 CGI AVANTGARDE SEDÁN	\$699,900.00	L4	2.0	185	ND	S	S
E 250 CGI AVANTGARDE SEDÁN	\$779,900.00	L4	2.0	211	ND	S	S
E 500 CGI SEDÁN	\$1,382,000.00	V8	4.6	408	8.9	S	S
E 500 GUARD SEDÁN	\$1,990,000.00	V8	4.6	408	8.9	S	S
E 63 AMG SEDÁN	\$1,970,000.00	V8	5.4	557	9.8	S	S
E 250 CGI CONVERTIBLE	\$825,000.00	L4	2.0	211	ND	S	S
E 500 CGI CONVERTIBLE	\$1,422,000.00	V8	4.6	408	ND	S	S
E 250 CGI COUPÉ	\$812,000.00	L4	2.0	211	ND	S	S
E 500 CGI COUPÉ	\$1,363,000.00	V8	4.6	408	8.9	S	S
G 500 L	\$1,899,000.00	V8	5.5	387	14.9	S	S
G 63 AMG	\$2,659,000.00	V8	5.4	400	7.2	S	S
G 65 AMG V12	\$4,199,000.00	V12	6.0	450	5.8	S	S
GL 500 BITURBO	\$1,519,000.00	V8	4.6	435	11.3	S	S
GL 63 AMG	\$2,059,000.00	V8	5.4	557	12.3	S	S
GLA 200 CGI SPORT	\$517,000.00	L4	1.6	156	ND	S	S
GLA 250 CGI SPORT	\$584,000.00	L4	2.0	211	ND	S	S
GLA 45 AMG EDICION 1	\$1,050,000.00	L4	2.0	360	ND	S	S
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$599,900.00	V6	3.5	247	ND	S	S
GLK 350 CGI SPORT	\$854,000.00	V6	3.5	306	ND	S	S
ML 350 CGI EXCLUSIVE	\$879,900.00	V6	3.5	306	ND	S	S
ML 63 AMG	\$1,609,000.00	V8	5.5	525	ND	S	S
ML 500 CGI GUARD VR6	\$2,719,000.00	V8	4.6	408	ND	S	S
S 400 L CGI SEDÁN	\$1,569,000.00	V6	3.5	333	ND	S	S
S 500 L CGI SEDÁN	\$2,275,000.00	V8	4.7	335	ND	S	S
S 63 L AMG SEDÁN	\$3,639,000.00	V8	5.5	430	9.9	S	S
S 600 L GUARD	\$7,900,000.00	V12	6.0	530	8.85	S	S
S 500 CGI COUPÉ	\$2,489,000.00	V8	4.6	335	ND	S	S
S63 AMG 4MATIC COUPÉ	\$3,279,000.00	V8	5.5	430	9.7	S	S
S 65 AMG COUPÉ	\$4,300,000.00	V12	6.0	463	8.4	S	S
SL 500 CGI BITURBO	\$2,100,000.00	V8	4.6	435	ND	S	S
SL 65 AMG V12 BITURBO	\$3,579,000.00	V12	6.0	630	ND	S	S
SLK 200 CGI	\$770,000.00	L4	1.8	184	6.4	S	S
SLK 55 AMG	\$1,430,000.00	V8	5.5	421	ND	S	S
AMG GT S	\$2,549,000.00	V8	4.0	375	10.41	S	S
VIANO TREND DIESEL	\$706,900.00	L4	2.2	134	11.37	S	S
VIANO AMBIENTE DIESEL	\$782,900.00	L5	2.3	135	11.6	S	S

MINI COOPER <small>www.mini.com.mx</small>							
THE NEW MINI COOPER SALT	\$300,000.00	L4	1.6	122	17.2	S	S
THE NEW MINI COOPER S SALT	\$345,000.00	L4	1.6	184	15.8	S	S
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$425,000.00	L4	1.6	184	15.1	S	S
MINI COOPER S CONV. HOT CHILI	\$489,000.00	L4	1.6	184	15.6	S	S
MINI COOPER CONV. PEPPER	\$431,500.00	L4	1.6	122	16.3	S	S
MINI COOPER S HOT CHILI	\$440,000.00	L4	1.6	184	15.8	S	S
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	\$562,000.00	L4	1.6	211	14.0	S	S
MINI COOPER JCW COUPÉ	\$500,000.00	L4	1.6	211	14.0	S	S
MINI COOPER JCW CONV.	\$515,000.00	L4	1.6	211	13.6	S	S
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	\$476,000.00	L4	1.6	184	15.6	S	S
MINI JCW ROADSTER	\$539,500.00	L4	1.6	211	13.6	S	S

MITSUBISHI <small>www.mitsubishimotors.com.mx</small>							
MIRAGE GLX MT	\$153,400.00	L3	1.2	76	ND	S	S
MIRAGE GLS CVT	\$203,400.00	L3	1.2	76	ND	S	S
LANCER DE	\$232,900.00	L4	2.0	152	ND	S	S
LANCER ES MANUAL	\$262,900.00	L4	2.0	152	ND	S	S
LANCER ES CVT	\$276,900.00	L4	2.0	152	ND	S	S
LANCER GTS SUN & SOUND	\$307,900.00	L4	2.4	168	ND	S	S
ASX SE	\$359,900.00	L4	2.0	148	ND	S	S
OUTLANDER ES	\$350,400.00	L4	2.4	165	ND	S	S
OUTLANDER SE	\$376,400.00	L4	2.4	165	ND	S	S
OUTLANDER LIMITED	\$430,400.00	L4	2.4	165	ND	S	S
MONTERO SPORT	\$479,900.00	V6	3.0	223	ND	S	S
MONTERO 3.8L LIMITED	\$568,400.00	V6	3.8	247	ND	S	S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	\$309,900.00	L4	2.4	126	ND	S	S
L200 DIESEL CABINA 4X4	\$379,900.00	L4	2.5	134	ND	S	S

NISSAN www.nissan.com.mx

ALTIMA SENSE	\$322,600.00	L4	2.5	182	18.4	S	S
ALTIMA ADVANCE NAVI	\$376,600.00	L4	2.5	182	18.4	S	S
ALTIMA EXCLUSIVE	\$421,000.00	V6	3.5	270	14.8	S	S
ARMADA ADVANCE	\$607,900.00	V8	5.6	317	8.3	S	S
ARMADA EXCLUSIVE	\$673,900.00	V8	5.6	317	8.2	S	S
NP 300 FRONTIER XE TM	\$285,000.00	L4	2.5	158	ND	N	N
NP 300 FRONTIER LE TM	\$304,000.00	L4	2.5	158	ND	S	S
LEAF	\$548,500.00	E	E	107	-	S	S
MARCH SENSE	\$153,600.00	L4	1.6	106	17.5	N	S
MARCH ADVANCE TA	\$186,900.00	L4	1.6	106	17.5	S	S
MARCH SR TM	\$201,600.00	L4	1.6	106	17.5	S	S
MÁXIMA EXCLUSIVE CVT	\$593,000.00	V6	3.5	290	12.6	S	S
NP 300 CHASIS CABINA	\$189,600.00	L4	2.5	158	11.9	N	N
NP 300 PICK UP DOBLE CABINA A/C	\$126,100.00	L4	2.5	158	11.9	N	N
NOTE SENSE MT	\$207,100.00	L4	1.6	109	18.0	S	S
NOTE ADVANCE CVT	\$241,000.00	L4	1.6	109	19.0	S	S
PATHFINDER SENSE	\$478,500.00	V6	3.5	260	13.3	S	S



mazda

EMOCIONES
EN MOVIMIENTO
zoom-zoom



MAZDA3 2016

DESDE \$245,900*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

 [MAZDAOFICIALMEXICO](#)

[MAZDA.MX](#)

 **mazda**
FINANCIAL

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda3 sedán i con transmisión manual modelo 2016.