

EXCELSIOR
SÁBADO 29 DE AGOSTO DE 2015

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



DOÑA PERFECTA

PARA ACTUALIZARLA, MITSUBISHI ASEGURA QUE A LA NUEVA OUTLANDER LE HICIERON AL MENOS CIENTO MEJORAS >14 Y 15

Foto: Mitsubishi

SU ÁLTER EGO

Para la tercera generación, Audi ha echado mano de toda su experiencia en las pistas de carreras, convirtiendo a este seductor deportivo en un auto con espíritu *raciing*, y quién mejor que el diseñador Jürgen Löffler para compartir con nosotros sus secretos >8, 9 y 10

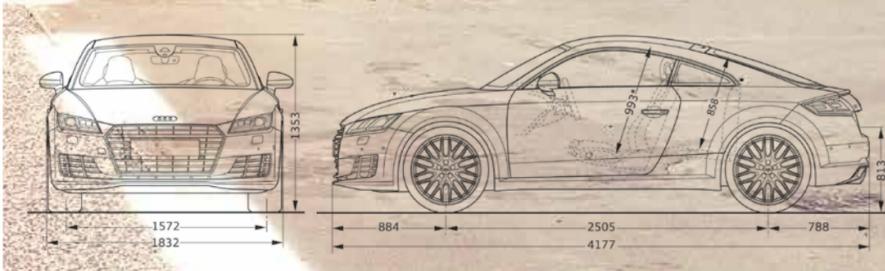


Foto: Tobias Sagmeister/ Audi Photo Team



Foto: Especial

EN LEÓN, EL 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE

Regresa a México el Mundial de Motocross

En menos de dos semanas, el Parque Metropolitano de la ciudad de León será sede de la penúltima fecha del Campeonato Mundial de Motocross 2015.

Ahí sesenta pilotos de 23 países se reunirán en las divisiones MXGP y MX2.

El público que asista presenciara una competencia con las mejores marcas de la especialidad como KTM, Honda, Suzuki y Kawasaki, donde explotarán los motores para permitir saltos de más de 30 metros de longitud.

México podría definir los títulos de ambas categorías antes de que la serie llegue a Estados Unidos para la ronda final.

— Por Luis Ramírez

LOS MILAGROS SÍ EXISTEN



Foto: AP

Sobrevivir a terribles accidentes a bordo de un auto de Fórmula 1 es posible gracias a sus sofisticados sistemas de seguridad >16



ATRACCIÓN

Canal 27.2 TV abierta digital
127 de Sky y Cablevisión
www.excelsior.com.mx/tv

JUEVES

10:00 hrs | con Cristian Moreno y Alfonso Chiquini

SÁBADO

9:00 hrs | en vivo 23:00 hrs | repetición

atraccion360.com

NOTE PIERDAS

Éstos son los cinco autos más seguros que se venden en nuestro país.

Te presentamos los 10 empleos del futuro para que vivas de los autos.

HOY TODOS CIRCULAN:

Es el quinto fin de semana del mes por lo que, a excepción de aquellos con calcomanía 2, circularán todos los vehículos.

LA NOTA DE LA SEMANA

NISSAN, A LA CARGA

CREADA PARA SER FUERTE

NP 300 se renueva para mantener el liderazgo

POR PABLO MONROY
Especial
atraccion@gimm.com.mx

Los vehículos comerciales y para el trabajo han evolucionado en beneficio del propietario y operador, ofreciendo mayor confort durante las horas de tránsito a bordo del vehículo y que el consumo de combustible y los costos de mantenimiento sean bajos.

Privilegiando estos factores, Nissan Mexicana reveló la nueva imagen de la NP 300, el vehículo de carga de mayor venta en nuestro país

por su confiabilidad y rendimiento y que para esta nueva generación incorpora cambios significativos, a partir de la expresión de sus fortalezas llevadas a un nuevo nivel.

NUEVAS HISTORIAS

El interior presenta un rediseño completo basado en las peticiones de sus clientes. Así, encontramos asientos más grandes y separados para el conductor (que además es deslizable y reclinable) y para el pasajero, con más compartimientos para colocar cualquier cantidad de cosas en



Fotos: Nissan



NP 300 ofrece un paquete de seguridad que incluye bolsas de aire para conductor y pasajero y frenos con sistema ABS.

ellos. En las tres versiones disponibles, se puede incluir aire acondicionado y para que la música no falte, el tablero viene preparado con bocinas y cableado para facilitar la instalación de un estéreo.

Con un motor que brinda 15 caballos más de potencia, 18 lb-pie de torque adicionales con respecto a la generación anterior y una capacidad de carga aumentada hasta mil 541 kilos (30 bultos de cemento aprox.) la NP 300 está lista para enfrentar los desafíos del trabajo diario.

158

caballos de fuerza es la potencia que ahora entrega el motor L4 de 2.5 L de nueva generación y 172 lb-pie de torque

11.9

km/l, es el rendimiento combinado de combustible de la NP 300.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 29

MotoGP aterriza en el histórico trazado de **Silverstone** para disputar la décimo segunda fecha de la temporada. Jorge Lorenzo y su Yamaha comandan el campeonato.

Sábado 29

Daniel Suárez comienza a repuntar tras terminar en quinto lugar en Bristol en la fecha pasada de la **NASCAR Xfinity**. El mexicano buscará la victoria en la pista de Road America.

Domingo 30

Juan Pablo Montoya llega a Sonoma, California, para buscar completar uno de sus mejores años en el automovilismo y asegurar el campeonato de **Indycar**. Este año también ganó las 500 de Indianápolis.

Domingo 30

Audi, Toyota y Porsche volverán a la acción para disputar las 6 Horas de Nürburgring, en Alemania, en la cuarta fecha de la temporada del **WEC**.

EN LA TELE

Sábado 29

DTM: Fox Sports 3, 08:00 hrs. (vivo)
Motocross: Fox Sports 3, 10:30 hrs. (vivo)
NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 14:00 hrs. (vivo)
Superbikes: Fox Sports 3, 22:30 hrs. (repetición)
WRC: Fox Sports 3, 22:30 hrs. (resumen)

Domingo 30

MotoGP: ESPN 2, 05:00 hrs (vivo)
WEC: Fox Sports 3, 07:00 y 11:00 hrs. (vivo)
DTM: Fox Sports 3, 09:30 hrs. (vivo)
NASCAR México: Fox Sports 3, 13:00 hrs. (vivo)
Indycar: ESPN 3, 16:30 hrs. (vivo)

VERIFICACIÓN

Durante agosto verifican los vehículos con engomado amarillo, terminaciones de placas 5 y 6 y engomado rosa, terminaciones 7 y 8, en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

5-6

7-8

LLEGÓ EL SUSTITUTO



Está listo el nuevo Volvo S90

Tal y como lo había anticipado hace unos meses, Volvo llegará al Salón del Automóvil de Frankfurt con el nuevo S90, sustituto del vetusto S80, que será el segundo producto de la firma montado sobre la nueva plataforma escalable, que debutó en la XC90.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.57**
PREMIUM: **\$14.38**
DIESEL: **\$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

2,300

centímetros cúbicos, es la cilindrada más grande disponible para un motor de motocicleta de producción en serie y lo porta la Triumph Rocket III, capaz de desarrollar 148 caballos de fuerza y 163 lb-pie de torque.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Carlos Moreno
Coeditor Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE EXCELSOS MEXICANOS

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 2472 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlaco
Tlalnequintla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 321
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnequintla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind. Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coattilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnequintla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5500 Km. 13.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Luján
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

CHEVROLET A TU MANERA

**PORQUE TE ESCUCHAMOS, CREAMOS
LAS MEJORES PROMOCIONES PARA TI**

CHEVROLET MALIBU®

PRECIO DESDE:

\$308,300



APROVECHA, ESTRENA HOY

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

FIND NEW ROADS™

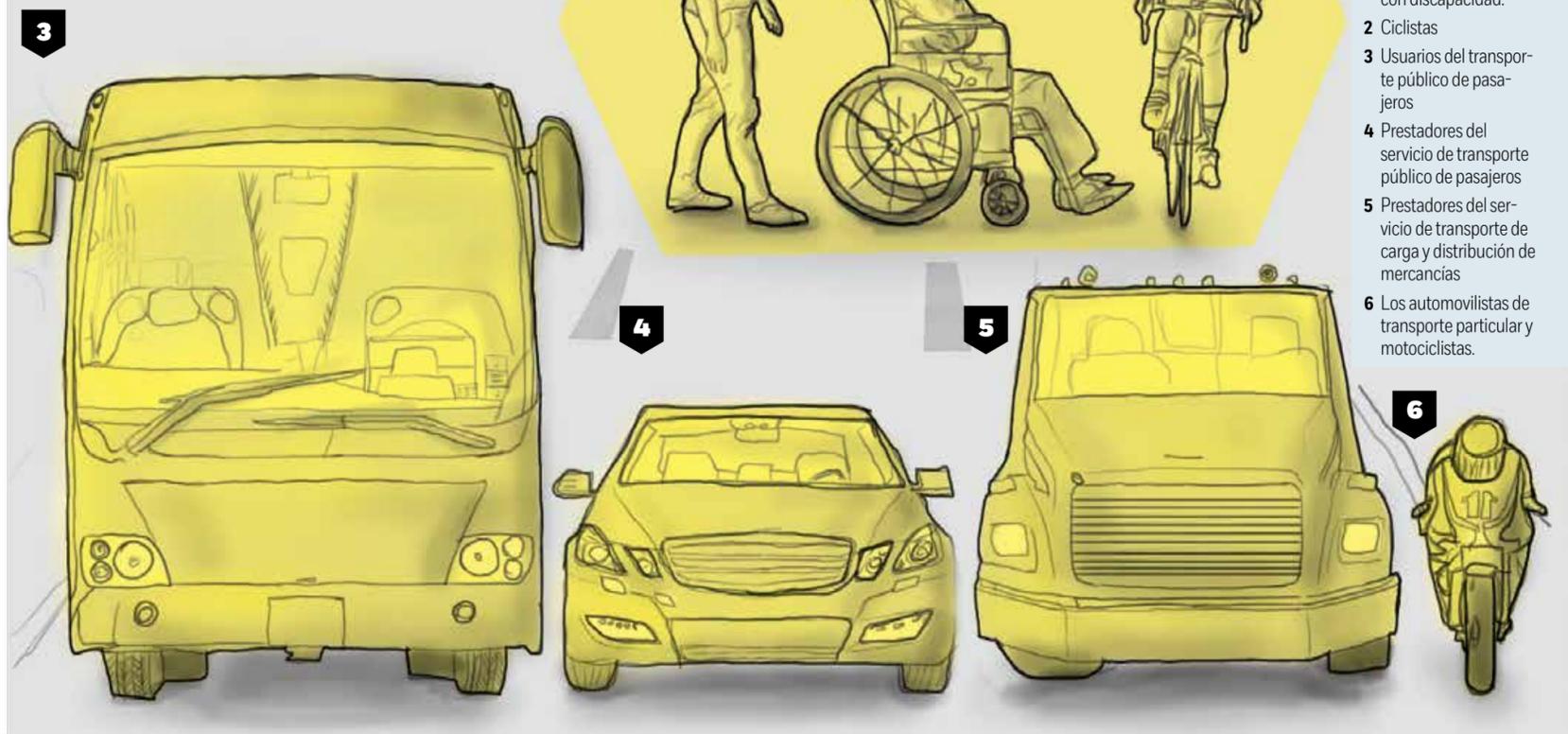
GM Financial

CHEVROLET



Válido para Chevrolet Malibu® 2015. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Válido al 31 de agosto de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Malibu®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



PRIORIDADES

Primero a lo primero. ¿Quién tiene la prioridad en el presente reglamento? A continuación te presentamos la nueva cadena alimenticia del tránsito en México:

- 1 Peatones y personas con discapacidad.
- 2 Ciclistas
- 3 Usuarios del transporte público de pasajeros
- 4 Prestadores del servicio de transporte público de pasajeros
- 5 Prestadores del servicio de transporte de carga y distribución de mercancías
- 6 Los automovilistas de transporte particular y motociclistas.

VOLVIENDO A LO BÁSICO

Ilustraciones: Erik Zepeda

CAMINITO DE LA ESCUELA

Antes de entrar de lleno en los nuevos artículos del reglamento, es importante repasar conceptos que aquí te presentamos

Con el nuevo reglamento de tránsito del Distrito Federal, existen conceptos que debemos comprender para entender algunas normas que entrarán en vigor.

A continuación te dejamos los más destacados.

Área de espera para bicicletas y motocicletas: Es una zona que se puede distinguir sobre el pavimento y situada en una intersección de vías que tengan semáforos. Este sitio le otorga una posición adelantada a los conductores de los vehículos a la espera de la luz verde del semáforo.

Carril: Es el espacio físico delimitado para la circulación de los vehículos. Se encuentra marcado por líneas continuas o

discontinuas

Carril confinado: Es el espacio para uso preferente o exclusivo de los servicios de transporte, o para otros vehículos especiales. Se encuentra delimitado por dispositivos.

Cruce peatonal: Área sobre el arroyo vehicular asignada para el tránsito de peatones, puede estar a nivel de la acera o superficie de rodadura.

Espacios para servicios especiales: Zonas autorizadas para maniobras de ascenso y descenso de pasajeros así como de productos. Además están consideradas las áreas reservadas para personas con discapacidad, bicicletas y motocicletas.

Intersección: Es un nodo donde

convergen dos o más vías en las que se realizan los movimientos direccionales del tránsito peatonal o vehicular de forma directa o canalizada por islas.

Preferencia de paso: Es la ventaja que se le otorga a uno de los usuarios de la vía para realizar un movimiento en un punto donde convergen los flujos de circulación.

Prioridad de uso: Es la preferencia que se le otorga a algunos de los usuarios de la vía para utilizar un espacio de circulación. Ante esta situación, los otros vehículos deberán ceder el paso y circular por detrás del usuario con prioridad.

Vehículo de emergencia: Son aquellos que prestan servicios

médicos, de rescate, apoyo vial, bomberos, policía y protección civil.

Vehículo no motorizado: Aquellos que necesitan tracción humana para su desplazamiento.

Vehículo recreativo: Utilizados para actividades lúdicas como patines, patinetas, patines de diablo y bicicletas para niños de hasta 12 años.

Vía ciclista: Área reservada para el tránsito prioritario o exclusivo de vehículos no motorizados y que se dividen en:

a) Carril compartido ciclista: Ubicado en la extrema derecha del área de circulación vehicular, con un ancho adecuado para permitir que ciclistas y conductores de vehículos motorizados

compartan el espacio de forma segura.

b) Ciclocarril: Esta área es delimitada con marcas en el pavimento destinado exclusivamente para la circulación ciclista.

c) Ciclovía: Carril confinado exclusivo para la circulación ciclista separado físicamente de la circulación de vehículos motorizados.

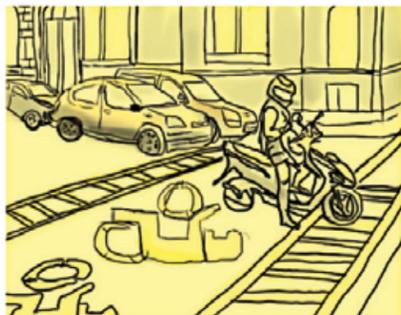
Calle compartida ciclista: Vía destinada a la circulación prioritaria de bicicletas, que cuentan con dispositivos que permiten orientar y regular el tránsito de todos los vehículos que circulan en ella, con la finalidad de compartir el espacio vial de forma segura, donde se rige a través de la prioridad señalada en un principio.

Vía de acceso controlado: Son aquellas vías primarias que cuentan con intersecciones generalmente a desnivel. Además tienen carriles centrales y laterales separados por camellos.

Vía primaria: Camino que permite el fácil flujo vehicular entre distintas zonas de la ciudad.

Vía secundaria: Zona que permite el acceso a los predios así como el flujo del tránsito no continuo. Generalmente conecta con vías primarias.

Zona de tránsito calmado: Es una área especial al interior de las colonias, barrios o pueblos, cuyas vías se diseñan para reducir el volumen y la velocidad de tránsito, para que todos circulen de manera segura.



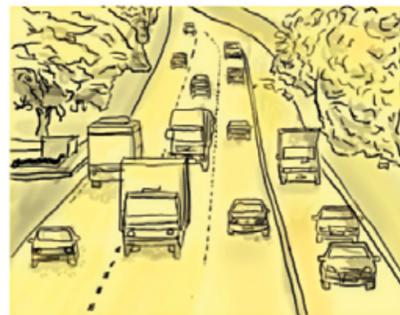
Invasión del área de espera de motocicletas y bicicletas es motivo de multa.



Los ciclistas cuentan con caminos especiales delimitados para ellos.



Las vías de acceso controlado se pueden distinguir al contar con desniveles.



Las vías primarias permiten el tránsito vehicular entre distintas zonas de la ciudad.

CONSULTORIO

Atento a un daño a la transmisión

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Si sientes que truena la reversa o la primera velocidad de tu coche, es momento de pensar en una falla en la transmisión, un problema grave que podría no sólo inutilizar tu automóvil, sino también requerir una alta inversión económica para repararla si no se atiende a tiempo.

En ocasiones, al quedarnos detenidos en un semáforo resulta complicado colocar de nuevo primera

velocidad en una caja manual. Es ahí cuando las primeras alarmas deben encenderse. Este problema podría ser consecuencia de un bajo nivel en el líquido de la transmisión o un mal estado del mismo. No te preocupes, aún estás a tiempo de únicamente invertir unos pesos y corregir un daño.

Una fuga del líquido de la transmisión también puede ocasionarte problemas. Si notas que el piso donde estacionaste tu coche presenta manchas o charcos de un tamaño importante, será

necesario ir con tu mecánico para que solucione este problema, ya que si el depósito queda vacío te quedarás sin dirección y tendrás que sustituirla, por lo que hablamos de miles de pesos.

Pero existen más síntomas que podrían ayudarte a identificar que es momento de ir con tu mecánico, por ejemplo cuando la caja de cambios rechaza una velocidad. Imagina el escenario en que pasas de primera a segunda marcha y, una vez que está en esa posición regresa a neutral.



Los daños en la transmisión pueden ser detectados con el comportamiento de la caja de cambios.

Foto: Volkswagen

RECUERDA

SONIDOS. Un chillido de la caja de cambios o ruidos extraños pueden ser un síntoma de un daño en la dirección que requiere atención.

OLOR. Si tu olfato percata un aroma a aceite quemado, es aconsejable que lleves tu coche al mecánico más cercano para descartar una falla en la dirección del automóvil.

SIENTE. Si percibes una vibración de la caja de cambios o que se encuentra floja, también es un síntoma de que debes llevarlo ante el especialista para evitar pagar un daño mayor.



POR MARTHA
ELENA BLANCO

martha.blanco@gimm.com.mx

Cuando una motocicleta aparece en la calle lo primero que pensamos es, en muchas ocasiones, la alternativa de movilidad que representa este vehículo o lo peligroso que es. Pero rara vez se nos viene a la mente que puede ser el pretexto perfecto para conocer personas que podrían convertirse en entrañables amigos.

Una prueba de ello es la Convención Internacional de Motoclubes de BMW, que en su edición 19 convoca a los amantes de las motos alemanas a reunirse en uno de los lugares paradisíacos de México, que en esta ocasión será la Riviera Nayarita, durante tres días, del 15 al 18 de octubre, para convivir, compartir experiencias, vivir nuevas y disfrutar "en familia".

"La moto es un vehículo para conocer gente. Tú no le hablas a amigas que tengan el mismo coche que tú y las invitas a ir a Acapulco, o al menos no es lo usual. En la moto sí pasa, le hablas a tus amigos y organizan un viaje a algún lado.

"La moto es un vehículo para viajar, puedes hacerlo solo, sin embargo, siempre es mejor hacerlo en grupo", cuenta Michel Goudet, director de BMW Motorrad, cuando se le pregunta acerca de la unión de los motoclubes oficiales de la firma alemana, que en México son, por ahora, 32.

Además de la emoción y la afición por la marca, los miembros de estos clubes comparten una ideología y una forma de vida, toda vez que estos lugares son una distinción en el motociclismo, como comentó Andrés Martínez y Crespo, miembro de la asociación BMW Motoclubes México, quienes organizan cada año la convención internacional de motoclubes de BMW.

"Que te acepten en un club oficial es difícil, pero una de las características más importantes que debes tener para que te puedan considerar es que debes ser una persona con buena imagen social, moral y económica. Tienes que ser un elemento frente a la sociedad y cumplir las reglas... porque a nadie le gusta que estés con tu familia en una reunión y que alguien se comporte de forma imperpetinente", argumentó Andrés.

"En BMW tenemos un motociclismo enfocado al viaje, por eso en nuestros recorridos hay mucho de aventura, pero también hay actividades gastronómicas, hacemos ecoturismo, conocemos la arquitectura del lugar. Todo esto también es importante cuando salimos de paseo",

BMW MOTORRAD

CONVIVENCIA EN FAMILIA

La Convención Internacional de Motoclubes de la firma alemana es una oportunidad para compartir con personas que tienen gustos afines



PARTICIPA

- La XIX Convención Internacional BMW Motoclubes México se realizará del 15 al 18 de octubre de 2015, en el hotel RIU Jalisco.
- Para inscribirte manda un correo a: administracion@bmwmotoclubes-mexicoac.org.mx.
- La tarifa de inscripción es: 3,500 pesos para clubes oficiales y 4,000 para motociclistas independientes y acompañantes.
- Si deseas hospedarte en el hotel sede, llama al teléfono 01 800 225 5748, da el código TBMW15 (la referencia de tarifa preferencial) y confirmar la disponibilidad de las habitaciones.

Fotos: BMW

LA VÍA OFICIAL

PARA SER RECONOCIDO COMO UN CLUB OFICIAL BMW ESTOS SON LOS REQUISITOS QUE SE DEBEN CUMPLIR:

- 1 Ser asociación civil.
- 2 Mínimo 15 miembros motociclistas BMW.
- 3 Tener una buena imagen social, moral y económica.
- 4 Propuesta para iniciar el club junto con el acta constitutiva.
- 5 Dos cartas de recomendación de clubes oficiales de BMW.

ÉSTE ES EL PROCEDIMIENTO

- 6 La Comisión de Ingreso presenta a la mesa directiva la propuesta.
- 7 La mesa la aprueba o rechaza por votación unánime.
- 8 De ser aceptados, los miembros del club deberán ratificarse en la siguiente asamblea.

dijo Martínez, quien lleva 19 años siendo parte de esta experiencia.

"En este evento hay actividades alrededor del motociclismo: pláticas de seguridad, presentaciones de las novedades de BMW así como accesorios, recorridos en moto todos los días y lo complementaremos con un paseo por Sayulita, una visita a las Islas Marietas", explicó Andrés.

La edición 19 de este evento tendrá como invitado a Gerardo Seeliger, un piloto español que ha dado la vuelta al mundo en moto en tres ocasiones. Asimismo, el pintor Glauco Rivera hará una exposición de su obra a la vez que comparte su amor por el motociclismo.

"Los lugares son limitados pero cualquier fan de la marca bávara es bienvenido. Las bases están en www.bmw-motoclubesmexicoac.org.mx", finalizó Martínez.

No hay mejor familia que con quien compartes gustos y aficiones, y si todos están bajo el mismo techo mucho mejor.

32

motoclubes oficiales de BMW hay alrededor del país

19

años lleva la Convención Internacional de Motoclubes México

3

días durará la reunión anual de los aficionados a las motos de la firma alemana



El actor Ewan McGregor es un claro ejemplo del tipo de personas que son parte de los motoclubes de la marca. En 2004 cruzó Europa y algunos países de Asia en una GS 1200S junto con su amigo Charley Boorman.



La relación entre los miembros de los motoclubes es cordial y de ayuda mutua, es parte de la filosofía de BMW Motorrad.





YA ES DE LOS CONSENTIDOS

SU NUEVA ESTRELLA

En apenas dos años el Volkswagen Vento se ha convertido en el referente de la firma alemana en nuestro país y con su nueva generación quiere ser el líder en ventas

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

SAN MIGUEL DE ALLENDE, Guanajuato.- El sucesor del Clásico está más fuerte que nunca. Hace dos años Volkswagen trajo a nuestro país el Vento, un sedán compacto que en pocos meses se consolidó como su vehículo mejor vendido en México, y que este año estrena su segunda generación.

De enero a julio de este año, el Vento colocó 32 mil 60 unidades, ocho mil más que el Jetta, el segundo Volkswagen mejor vendido. Por ello la firma alemana arriesgó para esta segunda generación trayendo más versiones de este modelo, sobre todo para la motorización turbodiesel, que representa 7% de las unidades vendidas de este vehículo.

Para el Vento TDI ahora existen seis versiones, agrupadas en las líneas Starline, Comfortline y Highline, con opción de transmisión manual o automática DSG de siete velocidades y doble embrague.

El motor es un cuatro cilindros 1.5 litros turbodiesel de 105 caballos de fuerza y 184 libras-pie de torque, con un precio de entrada de 198 mil 900 pesos.

DE PASEO POR EL BAJÍO

A pesar de que teníamos toda la esperanza de poder probar el poder del Vento TDI, para esta presentación sólo pudimos tener a nuestra disposición las versiones Highline de gasolina.

Lo primero que notamos fue la imagen de la parrilla que ya vimos en el nuevo Jetta y que forma parte del ADN de la marca.

El lateral luce muy limpio y en la parte trasera presume nuevas calaveras con un diseño tridimensional, que lo hacen ver como un vehículo más costoso, junto con unas líneas cromadas.

El interior nos recibió con un diseño muy agradable y es sorprendente que tenga el mismo volante multifunción del Golf, pero aún no ha podido evolucionar el sistema de infoentretenimiento a uno con pantalla táctil, aunque sí cuenta con conexiones Bluetooth, USB,

auxiliar plug-in y entrada SD.

Ahora sí, era momento de ajustarnos el cinturón de seguridad y encender el vehículo para ir de la Ciudad de México a San Miguel de Allende.

Primero nos pusimos al mando de la versión manual, que nos ayudó a que los 105 caballos de fuerza rindieran a su máximo en la altura del DF, revolucionando el motor para sacar lo mejor de ellos.

Con Periférico fluido pudimos comprobar el confort de la conducción en ciudad, la suspensión absorbe de muy buena forma las irregularidades del camino, pero sin perder precisión en el manejo.

Unos minutos más tarde ya estábamos en la autopista, acelerando a fondo para comprobar de qué está hecho uno de los autos que se está convirtiendo en uno de los preferidos de Volkswagen. Este propulsor sufre un poco a la altura de la Ciudad de México, pero una vez encarrerado se mueve con soltura y es bastante eficiente, estábamos promediando 15 kilómetros por litro, a pesar de que viajamos a 150 kilómetros por hora.

La estabilidad del vehículo nos sorprendió ya que a pesar de tener bastante aire cruzado en varios sectores de la autopista, el movimiento del vehículo era mínimo, a pesar de ser un auto ligero, lo que ayuda a tener mucha tranquilidad al volante y poder tener un camino más seguro.

Después de un par de horas al volante, fue momento de ceder el puesto del conductor y disfrutar del habitáculo.

Los plásticos del interior podrían lucir mejor, pero también es cierto que al ser un vehículo familiar, deben ser más que nada resistentes, aunque los ensambles lucen muy bien, sin rebabas o malos acabados, lo que ayuda a tener una atmósfera muy agradable en el auto.

Los asientos delanteros ofrecen buen confort y como ya es una característica en todos los autos de la firma, cuentan con soportes laterales para el cuerpo, que ayudan a mantenernos en una mejor posición y por ende a cansarnos menos en el viaje.

Tras cuatro horas de viaje llegamos a San Miguel de Allende, donde el Vento tuvo



DISEÑO

El Vento no esconde su gran parecido con el Jetta, pues la forma de parrilla y la parte baja de la fascia son casi idénticas. Los laterales lucen unas líneas muy limpias.

Fotos: Volkswagen

14

VERSIONES

del Vento se ofrecerán en nuestro país, acomodados en cuatro niveles de equipamiento

198,900

PESOS

cuesta el Vento TDI, el vehículo familiar de diesel más accesible del mercado mexicano

169,900

PESOS

es el precio de entrada de este sedán con motor de gasolina

su última prueba, sortear las angostas calles de esta ciudad, que nunca deja de sorprender con la belleza de su centro y el colorido de las casas, y de nuevo nos demostró que prácticamente nada puede ponerlo en aprietos.

Volkswagen apostó fuerte

con la segunda generación del Vento para México, un vehículo que tiene la mira fija en destronar al automóvil más vendido actualmente en nuestro país con una plataforma moderna, motores eficientes y un manejo igual dentro del segmento.



Una de las novedades de la segunda generación son las calaveras que presumen de un diseño tridimensional.



El volante cuenta con controles multifunción y el sistema de infoentretenimiento se manipula desde una pantalla digital.



Aplicación* para la supervisión de la fuerza de ventas, reparto, promotoría y personal de campo.

*Para smartphones con Android 2.2 o superior

Eficiencia Genera estrategias diarias de promotoría y ventas.

Productividad Administración del Sell Out y envío de pedidos.

Rentabilidad Maximiza el desempeño de tu fuerza de ventas.

Tiempo Real Sincronización diaria de rutas y procesos logísticos.



Suscríbete a nuestro Newsletter

Tecnología GPS
Competitividad
Productividad



Desarrolladores de Sistemas de Información Geográfica y Ejecutiva

Tel. 01 (55) 3095.07.08 / 09 • ventas@cellforce.com.mx



Conoce atractivos planes y beneficios en:

WWW.CELLFORCE.COM.MX

¡Síguenos!



Localización y recuperación de autos, flotillas de vehículos, remolques y mercancías.

Localización y monitoreo de unidades.

Recuperación de vehículos robados a nivel nacional.

App móvil para visualizar tus unidades desde el celular y recepción de alarmas en tiempo real.

Plataforma de rastreo, control y supervisión en internet.

Call Center para emergencias 24 x 7.

Múltiples accesorios y sensores para aumentar el control.



¡Te cuidamos desde el cielo!

En convenio y alianza permanente con:



ES MÁS CONFORTABLE

RENOVACIÓN TOTAL

Honda presentó la tercera generación de Pilot, que ofrece un manejo más versátil y nuevas comodidades al interior

POR LUIS RAMÍREZ
Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

HUATULCO, Oaxaca.- El destello de sol en Huatulco no nos dejaba ver con claridad la nueva apariencia de Honda Pilot. Atrás quedó la imagen cuadrada de la segunda generación de esta SUV que data de 2009, así como los materiales rígidos del interior. En resumen, el aspecto agresivo se olvidó para dar paso a una tercera generación que puede resumirse como "apapachadora".

Realizar un viaje en familia, ya sea de vacaciones o a la escuela, o de fin de semana al bosque, puede resultar tormentoso si no se tiene un vehículo cómodo para que los adultos no sufran y un equipo de entretenimiento adecuado para evitar que los niños desesperen a quien maneja. Bueno, si usted busca una camioneta que reúna esas cualidades, esto le interesa.

La apariencia externa es moderna, con la parte frontal con un toque de la CR-V. En el sistema de iluminación se cuenta con LED, mientras la máscara que engloba los faros delanteros complementa su renovada figura.

A lo largo deja también la forma cuadrada para presentar una caída curva en la parte trasera donde encontramos una nueva imagen de las calaveras, también LED. Ahora son alargadas a los costados.

Debajo de ella se encuentra un motor V6 3.5 litros con 280 caballos de fuerza, lo que representa 27 hp más de la que actualmente se encuentra en el mercado. En el torque también existe un ligero aumento llegando a 262 libras-pie.

Al subirmos para accionar el aire acondicionado y refugiarnos de las altas temperaturas de la costa de Oaxaca, superiores a los 30 grados centígrados, nos percatamos de la nueva imagen interior con plásticos más suaves y amigables, dejando atrás las apariencias rudas de la antigua generación.

En el descubrimiento de la cabina captó nuestra atención el sistema de infotretenimiento, en especial, el Blu-ray ubicado en el tablero central y que sirve para entretener a los pasajeros de las dos filas de asientos traseros gracias a la pantalla de nueve pulgadas. Le complementan audífonos inalámbricos para evitar la distracción del conductor, así como entradas HDMI para conectar alguna consola de videojuego y tener contentos a los niños en un largo viaje.

El tablero fue rediseñando dando paso a la tecnología y a una pantalla de instrumentos de 4.2 pulgadas, donde observaremos el consumo



La parte frontal nos hizo recordar a la CR-V, aunque en Pilot tiene un aspecto más agresivo.

Fotos: Luis Ramírez



El tablero ha sido rediseñado. La pantalla táctil es de un amplio tamaño para permitir un fácil manejo de todos los sistemas.

HONDA PILOT

MOTOR: V6 3.5L
POTENCIA HP: 280
TORQUE LB.-PIE: 260
TRANSMISIÓN: Automática 6 velocidades.
TRACCIÓN: Total
PESO: 1,978 kilogramos
ILUMINACIÓN: LED
FRENOS: De disco con ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales, de ventana para conductor y pasajero, y de cortina.
EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel, lector de Blu-ray.
SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado.

2

VERSIONES

de Honda Pilot estarán en venta. La de entrada se denominará Elite mientras que la tope será Touring.

10

BOCINAS

conforman el sistema de sonido de la versión más equipada; siete para el modelo Elite.

5

PUERTOS USB

se pueden encontrar a lo largo de la nueva Honda Pilot y así ayudar en la conexión y recarga de diversos dispositivos.

Sus constantes curvas, ascensos y descensos fueron el reto.

En la posición del conductor de inmediato disfrutamos la comodidad de los asientos de piel y ajustamos la altura así como el respaldo gracias a los controles eléctricos.

CON GARMIN

Dentro de los sistemas que incorpora Pilot se encuentra un sistema de navegación Garmin, mismo que tiene cinco actualizaciones, una por año, para que nunca te pierdas en el camino.

Una vez encendido el motor, apenas pudimos percatarnos de su ronroneo dado el gran trabajo de insonorización que realizó la marca nipona. Algunos desearán escuchar la planta de poder, pero no debemos olvidar que



Pilot cuenta con tres filas de asiento. Incluso utilizando todas las hileras, la cajuela es tan amplia como para llevar una casa de campaña.

este es un vehículo familiar y los niños no agradecerán escuchar una planta de poder.

La sensación de manejo resulta más amigable y ágil gracias a la reducción de 111 kilogramos en el peso para llegar a 1,978 kilogramos. A los movimientos de la dirección la respuesta es fina.

Respecto al aspecto de seguridad, además de contar con las ayudas electrónicas que se esperan de un vehículo como este, nos encontramos con una cámara lateral derecha, que nos proyecta una imagen en la pantalla central táctil de ocho pulgadas, para ayudar en maniobras de cambio de carril.

La llegada de la nueva Pilot a las concesionarias está planeada para el 4 de septiembre a un costo aproximado de 600 mil pesos, aún por confirmar. Sin duda, atraerá la atención de muchas familias.



En la parte trasera se encuentra una pantalla para la proyección de Blu-ray.



La cámara lateral situada en el espejo derecho proyecta una imagen en la pantalla central para ayudar en las maniobras de cambio de carril.

PEUGEOT RENOVÓ SUS CAMIONETAS



TODOS A BORDO

Para afianzar su liderazgo en los vehículos de trabajo, la marca francesa ofrece mejores opciones

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Como pocas cosas en nuestro país, la industria automotriz mexicana crece y, desde hace casi un año, lo hace con buen ritmo. En las calles podemos ver más marcas, más modelos y más autos. Al grado que, hace apenas un par de años comprar un Lamborghini o hasta un Kia hubiera sido una odisea, teniendo que importarlo por nuestra cuenta, hoy basta con tener el dinero e ir a la agencia para que el sueño se haga realidad.

El incremento en la oferta ha provocado que a la hora de elegir un vehículo tengamos tantas opciones que no sepamos por cuál decidimos. Con tantas versiones, modelos y precios la confusión también es una posibilidad.

Es obvio que, por tradición, lo primero que volteamos a ver sean las marcas más grandes, las que más anuncios ponen en la televisión y las que encontramos en el patio del vecino.

Sin embargo, de pronto puede ser que una marca más exclusiva sea capaz de sorprendernos con algo que vale la pena. Así que no está de más echar un vistazo antes de ir a dejar el enganche en cualquier lugar.

Un buen ejemplo de esos garbanzos de a libra, a los que hay que poner atención, es la línea de vehículos utilitarios de Peugeot, compuesta por dos vehículos que pueden configurarse al gusto del consumidor.

El primero es la Partner, que se ha renovado para actualizar su imagen y ofrecer una línea más moderna, la cual incorpora luces LED, incluso en varias versiones de carga.

A esta pequeña camioneta la podemos elegir en tres versiones: Partner, Partner Maxi y Partner Tepee. Las primeras dos para llevar mercancías y la Tepee para

pasajeros, desde 219,900 pesos.

El lugar que la marca francesa eligió para presumirnos su renovada línea no fue otra que su centro de refacciones, ubicado muy cerca del aeropuerto de Toluca, Estado de México. Un enorme complejo que le permite a la firma asegurar que sus refacciones lleguen más rápido que una pizza, pues de lo contrario si no te la regalan cuando menos te la dejan más barata.

Esta nave industria cuenta con un arsenal que, según los directivos de la marca, es más impresionante que el de la casa matriz de París.

Desde ahí partimos a Ixtapan de la Sal, a bordo de una Partner.

15

metros cúbicos es el espacio de carga máximo que podemos encontrar en la Peugeot Manager

La diferencia entre las versiones de carga es estrictamente el espacio, pues el vehículo es esencialmente el mismo.

Con la versión más corta es posible utilizar 3.3 metros cúbicos, mientras que en la Maxi dispones de hasta 4.1 metros cúbicos y 800 kg, eso sí con todas las ventajas que una caja cerrada te ofrece, y es que si bien algunas otras marcas ya comienzan a traer este tipo de vehículos, conocidos en otros países como furgonetas, lo que usualmente hacíamos en México para solventar esta necesidad era comprar una pick up y adaptarle una caja, con todas las desventajas que esto conlleva y que con la opción de Peugeot desaparecen. La primera de ellas el acceso al área de carga.

Conduciendo por las carreteras del Estado de México, pudimos constatar que los consumos



Fiel a la costumbre de Peugeot, los interiores son prácticos y presumen buenos acabados, además de contar con un sinfín de espacios para colocar nuestras cosas.

Fotos: Peugeot



Para los modelos 2016 la firma francesa renovó sus dos camionetas utilitarias para ofrecer mayor espacio de carga y un diseño más atractivo.



La apertura de las puertas posteriores y lateral permiten una gran versatilidad para poder acomodar artículos de gran tamaño en el área de carga de la Manager.

de combustible del motor cuatro cilindros de 1.6 litros turbocargado diesel difícilmente pueden ser superados por las opciones de la competencia, pues 19 kilómetros por litro no son fáciles de obtener, menos aun tratando de ir tan rápido como nos era posible.

Aunque honestamente, lo que más nos gustó de este motor fue el empuje que nos dio, pues más allá de los 90 caballos de fuerza, que poco le importarán a quien compre este vehículo para mover sus mercancías, son las 150 libras pie de torque la joya de la corona de esta propuesta. Con una transmisión manual de cinco velocidades, muy adecuada para exprimir las capacidades del vehículo.

Contrario a lo que ocurre con otras opciones del mercado, el chofer podrá optar por aire acondicionado o estéreo, a nosotros nos tocó un buen copiloto para platicar y el aire acondicionado.

En donde no hay forma de negociar es en el tema de la seguridad, todas las opciones cuentan con frenos ABS, bolsas de aire, una estructura que reparte la energía en caso de un accidente, así como asistente electrónico en el frenado, para regular la fuerza con la que se presiona el pedal del freno.

La agilidad y estabilidad de esta camioneta nos parecieron muy convenientes, sobre todo considerando que la mayor parte del tiempo estará cargada y, por tanto, con una variante significativa de su peso.

De vuelta ya nos trajimos la Manager más grande, disponible también en dos versiones: la L2 H2 y la L4H2. En la primera opción cuentas con 11.5 metros cúbicos de carga, mientras que en la opción que nosotros manejamos había hasta 15 metros.

Lo increíble de estas opciones es, más allá de los reducidos consumos de combustible, la maniobrabilidad y seguridad en la conducción de los vehículos.

Mientras que en las opciones de pasajeros, ya desde el año pasado la Tepee nos ofrecía versiones con dos y tres filas de asientos.

Más allá de las nuevas caras y equipamiento de estos vehículos, la marca ha puesto especial interés en mejorar la relación con sus clientes: mejorando las garantías, que ahora son de dos años sin límite de kilometraje, así como los planes de financiamiento, que pretenden mejorar las opciones de los microempresarios para acceder a este tipo de vehículos.

Nuevos tiempos, nuevas formas de hacer negocios, y Peugeot está buscando nuevos clientes para convencerlos.

SE ADUEÑÓ DEL ESCENA

Con una parte del equipo de diseño e ingeniería que desata el TT, probamos las cualidades de este bólido en la pista de argumentos con los que pretende doblegar a sus rivales



MOTOR

MOTOR: L4 2.0L FSI turbo
POTENCIA HP/RPM: 285/6,200
TORQUE LB.-PIE/RPM: 280/1,800
TRANSMISIÓN: S tronic 6 vels. con modo manual
TRACCIÓN: Quattro
ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 4.7 segundos
VEL. MÁXIMA: 250 km/h

SEGURIDAD

FRENOS: De disco con sistema ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales, con bolsa de aire para la cabeza.
OTROS SISTEMAS: Control electrónico de estabilidad, indicador de presión de neumáticos, sistema antideslizante, llantas de alta velocidad, sistema start-stop y de recuperación de energía, y asistencia de arranque en pendientes.

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel napa fina con grabado S en el respaldo de los asientos delanteros.
VOLANTE: Multifunciones de tres radios, forrado en piel, achatado en la parte inferior con palancas de cambio
ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, Bluetooth, Sistema de sonido Bang & Olufsen, MMI Navigation plus con MMI Touch.
OTROS SISTEMAS: Alerón trasero desplegable.



Para no atentar en contra de la línea posterior, la marca resolvió colocar un alerón que es posible guardar a placer del conductor.



El privilegio de poner los aros en el cofre, antes reservado sólo para autos como el Sport Quattro Concept, los bólidos de competencia de Le Mans y el R8, ahora también le fue concedido al TT.

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

El recuerdo de aquel zumbido aún está grabado en nuestra piel luego de que el circuito de Ascari, en España, nos dejara probar el lado más salvaje del nuevo Audi TT. Conforme la aguja digital del cuentarrevoluciones corría hacia el lado derecho el motor hacía más ronco su ronroneo hasta que la caja de cambios lo obligaba a comenzar nuevamente desde cero, ¡qué sensación! Hipnotizados, en cuanto lo tuvimos en México bastó que pusieramos el pie en el acelerador para revivir ese recuerdo.

Si fuiste fan de las primeras generaciones del Audi TT y te gustaba por bonito, olvídate de ese auto, pues de aquellos primeros pasos ya poco queda. La casa de los cuatro aros decidió transformarlo en uno más agresivo, más varonil y contundente, un digno discípulo de las glorias del R8.

La estrategia es clara. Mucho antes de encender el motor, es fácil ver que cada uno de los rincones de este auto se han afilado; de aquellas formas redondeadas ya sólo queda el recuerdo.

Ahora, los alargados faros con tecnología LED enmarcan una parrilla más geométrica, que se hace acompañar por enormes entradas de aire, las cuales delatan las capacidades del nuevo TT. Por pretencioso que parezca, este auto ubica el emblema de los cuatro aros en el cofre como una clara alegoría, pues esta distinción había estado reservada para autos muy particulares, como el Sport Quattro Concept, los prototipos de Le Mans y el mismo R8.

Así pues, saber a dónde quiere llegar el TT es claro. Toda vez que la cantidad de innovaciones tecnológicas y las capacidades de su nueva mecánica están mucho más enfocadas en el desempeño que en la simple estética o confort, como parte de la filosofía: el diseño al servicio de la función.

Ya en México, el auto que probamos nos dejó ver que todo



En el tablero todo ha sido dispuesto de manera estratégica para evitar distracciones al conductor. La par

lo que nos habían presentado en Europa se había mantenido prácticamente intacto. Desde el innovador sistema de infoentretenimiento hasta la puesta a punto del vehículo.

EL CENTRO DEL UNIVERSO

Para algunos fue una decisión egoísta, sin embargo la nueva disposición del habitáculo que, posteriormente, se radicalizó en el R8, se pensó para que todo a bordo estuviera en función del conductor.

Colocando al piloto como eje de todo el concepto, toda vez que la cabina del nuevo TT

\$724,900

es el precio de la versión TT Sport con motor 2.0 litros TFSI y tracción integral quattro

RIO

desarrolló la tercera generación del Audi TT Sport, en España, para desnudar los



Foto: Tobias Sagmeister/Audi Photo Team

busca minimizar los distractores y ayudarlo a mantener la vista siempre al frente.

En el mismo sentido, la posición y diseño del nuevo volante se han inspirado en los bolidos de competencia de la marca alemana, privilegiando en todo momento que las dimensiones del timón y ergonomía mejoren el desempeño de quien conduce.



La forma ergonómica y estratégica para el volante al centro ha desaparecido.

que es posible exprimir gracias a una transmisión S Tronic de seis velocidades, muy divertida gracias a las paletas de cambios ubicadas detrás del volante (en el TTS hay 285 hp).

Gracias a la nueva plataforma del grupo alemán (MQB), la reducción del peso juega a favor del dinamismo y agilidad del auto. Además, la marca se ha empeñado en mejorar la torsión del chasis, para que la estructura se mantenga firme a la hora de enfrentar maniobras inesperadas.

Con no más de mil 350 kilogramos, la aceleración es contundente, más aún cuando se elige la puesta a punto más deportiva, que es posible regular gracias al sistema Select Drive, el cual modifica rubros como la suspensión y la transmisión del motor, para transformarlo en un auto más o menos confortable.

Esta será, definitivamente, una de las cualidades en las que el nuevo TT saque ventaja de sus rivales, pues ningún otro auto de esta categoría puede ser tan cómodo y deportivo al mismo tiempo.

El torque de esta versión ofrece 272 libras-pie, que de muy buena forma empujan desde las 1.600 revoluciones por minuto.

Según la marca, en condiciones ideales, es posible ir de cero a cien en 5.3 segundos.

La cantidad de asistencias electrónicas, sistemas de seguridad, así como los acabados, calidad de los materiales y equipamiento ponen a éste como uno de los exponentes más apetecibles del segmento, uno que además de atractivo quiere consolidarse como una propuesta cada vez más seria en el mundo de los deportivos.

En el TT se pusieron a disposición 230 caballos de fuerza,



Los controles del clima desaparecieron del tablero y ahora fueron colocados en las salidas de aire.



La cabina mezcla aluminio, cuero y plásticos suaves al interior.

TODOS VS. TODOS



PORSCHE CAYMAN
MOTOR: H6 2.7L
POTENCIA HP: 275
TORQUE LB.-PIE: 214
TRANSMISIÓN: Manual 6 vels.
PRECIO: Desde 969 mil 560 pesos



BMW Z4 M SPORT
MOTOR: L6 3.0L
POTENCIA HP: 340
TORQUE LB.-PIE: 332
TRANSMISIÓN: Automática 7 vels.
PRECIO: Desde 969 mil 900 pesos



MERCEDES BENZ SLK CGI
MOTOR: V6 3.5L
POTENCIA HP: 306
TORQUE LB.-PIE: 273
TRANSMISIÓN: Tronic Plus 7 vels.
PRECIO: Desde 989 mil pesos



Fotos: Audi y Cristian Moreno

EL SIGUIENTE PASO



El diseño de los asientos combina dos cualidades: confort y buena sujeción, con la intención de ofrecer la montura ideal a bordo de un auto lujoso y deportivo.



El motor turbocargado además de ser eficiente es explosivo, permitiendo al conductor exprimirlo a placer, cuando las condiciones del camino se lo permitan.



La consola pone todo a la mano del conductor, tanto la palanca de velocidades como la perilla táctil.

El TT fue el primer vehículo al que Audi le incorporó su novedosa interfaz

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

No encontramos dónde ponerle las monedas, no se movía y no tenía premio anunciado, sin embargo era una de atracciones más codiciadas de Las Vegas, se presumía como la interfaz del futuro, desarrollada por Audi. El orador que daría el discurso de apertura del Consumer Electronics Show, la feria de aparatos electrónicos más famosa del mundo que se celebra cada año en la ciudad del juego, sería Rupert Stadler, CEO de la casa de Ingolstadt, así que la marca alemana no quiso llegar con las manos vacías.

A simple vista parecía incompleta, había desaparecido la pantalla en la que solemos encontrar el sistema de navegación y necesaria para vincular el teléfono, música y ver la información general del auto. Una atractiva rubia se sentó al lado y nos explicó que ésta ya no era necesaria, pues toda la información que necesitábamos se proyectaba en la pantalla del tablero, ubicada detrás del volante.

Por naturaleza nos resistimos al cambio, así que comenzamos a ponerle peros. La rubia nos tomó de la mano, por un momento pensamos que nos intentaría convencer a toda costa, pero sólo

nos pidió que escribiéramos el nombre de nuestra ciudad sobre la perilla ubicada detrás de la palanca de velocidades, que era una especie de *touch pad*.

Obedecimos y comenzaron a aparecer las letras. Gracias a un sistema predictivo la computadora nos desplegó una lista de opciones precargadas.

Este sistema es posible utilizarlo en el sistema de navegación así como en el de infotretreimiento.

EGOÍSTA

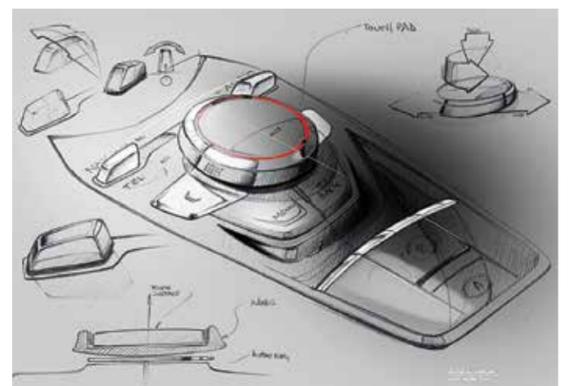
Lo cierto es que no es posible compartirlo con el copiloto, pues todo lo que ocurra queda entre el conductor y su pantalla, que al ser digital se puede configurar con distintos menús y proyectar la información que más nos interesa. Es posible ubicar los mapas del GPS, pero también privilegiar el velocímetro y tacómetro o la música que estamos escuchando.

Una vez que probamos el sistema ya con tránsito normal nos dimos cuenta que la razón para que el diseño se concretara de esta forma buscaba evitar distracciones.

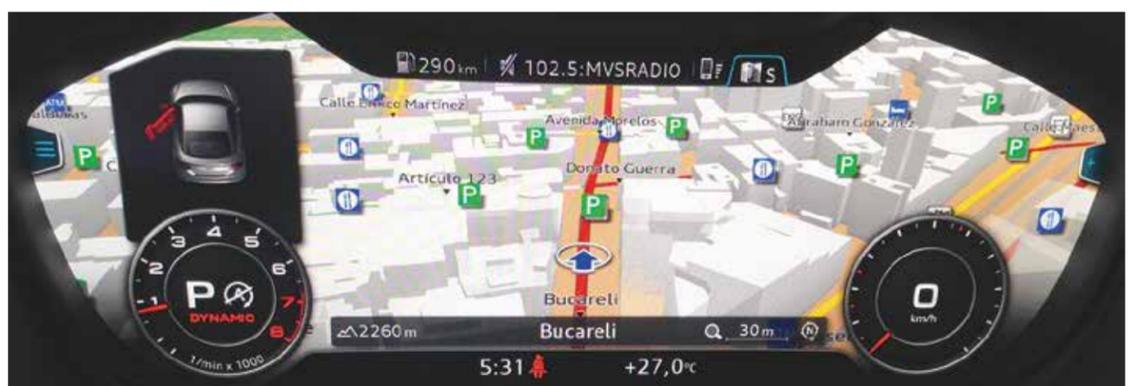
Una vez que te familiarizas con el funcionamiento es muy fácil manipular las opciones. ¡Bravo!, éste es un cambio radical que marcará un nuevo rumbo en la relación entre los conductores y sus vehículos.



La calidad y combinación de los materiales utilizados en el interior del TT van de la mano con el diseño y reflejan la obsesión de la marca por reflejar un estatus premium.



No es necesario voltear a ver el *touch pad* para escribir sobre él, con sólo el tacto de nuestro dedo se puede ubicar la superficie.



En el tablero es posible proyectar distintos menús, buscando privilegiar la información que más le interese al conductor. Las gráficas son en 3D y la pantalla, de alta resolución.

GADGETS



LAS BICIS MÁS BONITAS

En los últimos 10 años, las bicicletas han tomado las calles de las megaciudades como una alternativa de movilidad. Pero hay de bicis a bicis por eso la BBC se dio a la tarea de buscar los mejores diseños.



Del planeta orgánico

BSG WOOD.B DUOMATIC

De origen francés, combina la fortaleza y ligereza del aluminio con madera de fresno laminada, para fabricar el marco de 56 cm y sus ruedas de 28 pulgadas, dándole un toque muy ecológico con la imagen retro que está muy de moda. Cuesta tres mil 190 euros.

1



Clásico que se renueva

PASHLEY PARABIKE

Sus líneas recuerdan la legendaria Airborne de la Segunda Guerra Mundial, una bici que utilizaban los paracaidistas ingleses cuando ocuparon Francia, sólo que aquéllas eran plegables. Están hechas en el Reino Unido y tienen un precio de 545 libras esterlinas.

2



Elegancia holandesa

VANMOOF S SERIES

Así como los holandeses son expertos en diseñar ciclistas también lo son para fabricar biciletas con un estilo simple pero dotado de toda la tecnología para garantizar la seguridad a bordo. Eso sí, es una de las más caras del mundo; 1,048 dólares.

3



No olvides nada en casa

DONKY BIKE

Inspirada en las bicis de BMX, su objetivo principal es ser maniobrable en la ciudad, con el espacio necesario para cargar algunos objetos, dejando de lado los sofisticados diseños. De origen inglés, esta bicicleta cuesta 499 libras esterlinas.

4



La revolución en las bicis

VIKS STEEL URBAN CYCLE

Este estudio en Estonia se inclinó por la abstracción del diseño: una bici de dos tubos unidos a la altura del manubrio. Lo curioso es que no tiene frenos, y si se desea agregarlos el manubrio crece hasta 30 cm (y se ve horrible). Su precio depende de la configuración.

5



Alma escandinava

Para que la diversión nunca se termine, sin importar qué edad tengas Polestar, la división deportiva de Volvo, fabricó esta réplica del S60 de carreras que maneja Thed Björk, piloto sueco que le ha dado al equipo dos títulos en el Campeonato Escandinavo de Turismos, y que actualmente se encuentra liderando con 270 unidades. El control remoto lleva un volante para que puedas controlar la dirección del cochecito y cuenta con múltiples frecuencias para que puedas controlar distintos autos a la vez. Ya viene armado, listo para que juegues con él en cuanto lo abras. Eso sí, no incluye baterías.

collection.volvocars.com

Precio: 138.70 euros



Un viaje elegante

Son pocos los momentos que podemos pasar lejos de la cotidianidad y vale la pena disfrutarlos incluso desde el instante en que decidimos empacar. Por eso Aston Martin mandó diseñar esta maleta de viaje exclusiva para los amantes de la firma inglesa, fabricada a mano con piel de nubuck (azul, caqui, berengena o taupe) combinado con negro. Sus asas están reforzadas con un doble soporte, también en piel, y cuenta con unos arneses para que coloques una correa. Su tamaño es ideal para guardar tu outfit de fin de semana.

www.astonmartin.com

Precio: 400 libras esterlinas



Desafío en cada mirada

Este año, Ferrari se levantó como uno de los rivales más fuertes de Mercedes en la Fórmula 1, y así como renació la Scuderia, puedes darle una nueva mirada a tus ojos con estos lentes que el equipo escarlata diseñó en conjunto con la firma de lentes para sol Oakley. Su marco es de aluminio, que asegura su resistencia al maltrato diario, en color carbón con detalles rojos, mientras que sus lentes lucen el característico color de la colección del equipo italiano, rojo iridio, sin embargo, si no es de tu agrado puedes cambiarlos por el negro clásico. Ambos lentes cuentan con protección contra rayos ultravioleta.

store.ferrari.com

Precio: 269 euros

Empaque alemán

Es bien sabido que cualquier prenda que pueda venir de los diseñadores de BMW es elegante y con un porte distinguido, aunque ésta sea deportiva y esta chamarra no es la excepción. Su color blanco contrasta con los detalles en azul y rojo, mismos que utiliza el símbolo de su división deportiva M; tiene un corte parecido a las chamarras de motociclista, pero en lugar de piel está hecha de tela impermeable. Cuenta con dos bolsillos en los laterales y el símbolo de BMW, como siempre, colocado discretamente en la manga izquierda.

shop.bmw.com

Precio: 145 euros



Con el vivo recuerdo

Esta semana IndyCar vivió una semana de luto después de que Justin Wilson falleciera por el golpe que recibió en la cabeza con una pieza de un monoplaza accidentado. Para rendirle tributo al piloto de Andretti Autosport, el serial diseñó esta playera de algodón con la imagen de su casco y la leyenda #BadassWilson, que significa: Wilson, tipo duro, recordando la tenacidad del inglés. Apresúrate porque la playera está limitada a mil unidades (y ya no hay en la pista de Sonoma, California). Lo que se recaude será destinado a la familia Wilson.

shop.ims.com

Precio: 25 dólares



¿Sabías que...



Suiza tendrá su primera competencia internacional de monoplazas desde 1954?

La Fórmula E eligió a la ciudad de Lugano, región localizada al sur de este país europeo, como una de las 10 sedes que conformarán su calendario de la próxima temporada, que arrancará en Beijing, China, el 17 de octubre.

Las carreras estaban prohibidas por el gobierno suizo desde 1955, luego de considerarlas un deporte peligroso para los espectadores, por el accidente ocurrido en las 24 Horas de Le Mans en el que fallecieron 80 personas así como por el ruido que es considerado como contaminación. Como este serial es sustentable se aceptó su participación.

LLEGÓ OUTLANDER 2016



DE CARA AL FUTURO

Mitsubishi buscará reposicionarse con la mejora de su SUV mediana

POR PABLO MONROY
Enviado
atraccion@ginm.com.mx

ALAMOS, Sonora.- Estuvimos al volante de la Mitsubishi Outlander 2016, la camioneta mediana que, de acuerdo a la casa de los tres diamantes, va más allá de ser el primer vehículo que incorpora el nuevo lenguaje de diseño e identidad de la marca.

Tras pasar el trago amargo que la compañía experimentó entre 2007 y 2012 reflejada en una caída de sus ventas, la firma emprendió un plan estratégico de 13 meses para repuntar cifras con una renovada cartera de productos.

Así, a principios de año, presentaron el Mirage que sorprendió por su rendimiento de combustible (27.8 km/l), después conocimos las capacidades de la revitalizada pick up mediana L200 a 800 metros por debajo de la tierra en la mina activa de Cozamin, en Zacatecas.

Ahora, los calurosos caminos y algunos tramos de terracería del estado de Sonora fueron el escenario en el que nos desenvolvimos con la Outlander 2016, sacándola por momentos de su contexto urbano para dejar al descubierto sus capacidades en distintas superficies. Incluso, pudimos cruzar el cauce desbordado de un río en plena carretera.

PUNTO DE PARTIDA

A primera vista, la nueva Outlander deja ver un frente con líneas cromadas denominado Dynamic Shield o celdas en contradas, que nacen desde las nuevas ópticas con iluminación LED, mismas que se contraponen y estilizan la parrilla, al tiempo que mejora la resistencia al avance al ser más afilado.

El sol abrazador del

mediodía nos obligó a subir a la camioneta para hacerle frente a los 38 grados centígrados de temperatura a la sombra, con el aire acondicionado.

Al interior, la mejora de los acabados, el diseño y la comodidad de los asientos se percibe de inmediato.

Por 430 mil 400 pesos a desembolsar por la versión más equipada, puedes encontrar desde un sistema de audio AM/FM, CD, MP3, y manos libres Bluetooth, hasta un sistema de infoentretenimiento que se opera a través de la pantalla táctil insertada al centro del tablero.

Una vez en movimiento, la calidad de marcha rinde frutos. De entrada, la geometría de la suspensión fue

EL DEBUT

La Outlander 2016 fue presentada durante el pasado Auto Show de Nueva York, siendo el primer vehículo de Mitsubishi en incorporar el nuevo lenguaje de diseño e identidad de la marca.

reconfigurada y se refleja en la consistencia al entrar y salir de las curvas y aunque no es un vehículo orientado para el *off road*, su comportamiento es estable en caminos sin pavimentar en los que la rigidez de las muelles en conjunto con los amortiguadores, brindan una mejor sensación.

La buena conducción es acompañada del aislamiento del ruido exterior, en parte, por la implementación de material acústico al interior de la carrocería, pero también por la incorporación de vidrio laminado en el parabrisas, así como la instalación de una transmisión automática de seis velocidades CVT con modo manual,



En esta cuarta generación, Mitsubishi ofrece una versión adicional denominada SE Plus, que incorpora equipo adicional Premium y la opción de poder llevar hasta siete pasajeros gracias a la tercera fila de asientos.

Fotos: Mitsubishi y Pablo Monroy



Ubicada por encima de los 21 centímetros con respecto al suelo, la altura de la Outlander fue un punto a favor para decidir cruzar el cauce desbordado de un río en plena carretera, cuyo fenómeno no estaba contemplado.

que hace menos perceptibles los cambios.

Bajo el cofre, encontramos un motor L4 2.4 L MIVEC que desarrolla 165 hp y 164 lb-pie de torque y, aunque se extraña una versión V6, es posible exprimir el propulsor un poco más cuando la caja de velocidades se encuentra en modo manual y es gestionada por el conductor a libre albedrío mediante las paletas al volante, incrementando la sensación de

empuje de la camioneta.

En cuanto a seguridad, mantiene el mismo nivel que una SUV mediana equipada debe ofrecer por lo que se paga: bolsa de aire de rodillas para conductor, bolsas de aire frontales, laterales y de cortina, control de estabilidad, de tracción, distribución de frenado con sistema ABS y asistencia de arranque en pendientes, además de una alarma antirrobo

e inmovilizador de motor.

Con cuatro versiones disponibles, la Outlander 2016 es la apuesta de Mitsubishi con la que buscará recuperar terreno en el segmento, llevando como estandarte la mejora en el manejo, la maniobrabilidad, la insonorización del habitáculo, la calidad de los materiales y la respuesta de la aceleración, pero sobre todo, la seguridad de conducir un vehículo confiable para toda la familia.

La App motorizada



Si te gusta experimentar la sensación de conducir una motocicleta a gran velocidad, desafiando obstáculos en el tránsito de la ciudad, tienes que conocer Moto Loko Racing.

Junta la mayor cantidad de dinero y combustible a lo largo de las calles para que tu moto no se detenga y puedas comprar otro modelo. Debes de tener cuidado de no chocar, de lo contrario el juego se reinicia. ¿Podrás sobrevivir a esta aventura? Disponible gratis para iOS y android.



CREDI NISSAN®

Nissan.com.mx

EL MOMENTO DEL SÍ

SÍ A UNA TASA PREFERENCIAL DEL **5%**⁽¹⁾
O MENSUALIDAD BAJA DE \$2,699⁽²⁾.
SÍ A UN NUEVO NISSAN VERSA 2015.



15.3

km/l es el rendimiento de combustible combinado de la nueva Outlander 2016.

100

kilogramos más ligera que la generación anterior la vuelven más ágil, dejando la báscula en mil 605 kilogramos de peso.

MITSUBISHI OUTLANDER 2016

MOTOR: L4 2.4L DOHC MIVEC.

POTENCIA HP/RPM: 165/6,000

TORQUE LB.-PIE/RPM: 164/4100

TRANSMISIÓN: Automática CVT 6 vels. con modo manual.

TRACCIÓN: Delantera 2WD

FRENOS: De disco con sistema ABS.

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales de cortina, laterales delanteras y de rodillas para el conductor.

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel con paletas de cambios, navegador GPS.

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado y de arranque en pendientes.

PESO: 1,605 kg

PRECIO: Desde 350 mil 400 pesos.

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México, SA. de C.V. SOFOM, E.R. (CrediNissan®), misma que para su constitución y operación con tal carácter, NO requiere de autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 87-J de la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito; sin embargo, sus operaciones de financiamiento se encuentran sujetas a la supervisión, inspección y vigilancia de la Comisión Nacional de Bancarías y de Valores. (1) Aplica en plan de financiamiento para VERSA, Modelos 2015 en todas sus versiones. Aplica con Precio Único en planes con 24% de enganche sobre un plazo de 24 meses. Aplica únicamente en operaciones de crédito con CrediNissan®. Tasa de interés anual ordinaria fija del 5.0% y 0% de comisión por apertura. CAT promedio del 5.1% sin IVA para fines informativos y de comparación calculado al 31/07/2015. CAT y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. (2) Aplica en plan de financiamiento para VERSA, Modelos 2015 en todas sus versiones. Aplica con Precio Único en planes con 15% de enganche sobre un plazo de 72 meses. Mensualidad calculada para la versión VERSA SENSE M/T A/C 1.6L. Aplica con pagos especiales. Aplica únicamente en operaciones de crédito con CrediNissan®. Tasa de interés anual ordinaria fija del 10.9% y 2% de comisión por apertura. CAT promedio del 11.1% sin IVA para fines informativos y de comparación calculado al 31/07/2015. CAT y mensualidades pueden variar dependiendo del modelo y plan contratado. Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. Fotos de carácter ilustrativo. Precios, especificaciones técnicas sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan®. Promoción válida sólo para personas físicas en toda la República Mexicana del 01 al 31 de agosto 2015 o agotar existencias. No aplica con otras promociones ni en la compra de flotas o bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Taxi, Credi Sin, Leasing y/o Seminuevos. Planes de CrediNissan® incluyen seguro de vida, seguro de desempleo y/o incapacidad total temporal que cubren un máximo de 6 mensualidades regulares del crédito del vehículo, con un monto limitado a \$20,000.00 (veinte mil pesos 00/100 MN) por mes. Para conocer planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de estas promociones, consulta a tu Distribuidor Autorizado Nissan®.



Innovation that excites®



Un monoplaza de F1 debe hacer que el piloto reciba, cuando mucho, 60 fuerzas G durante tres milisegundos del impacto. De ser mayor a esto, la cabina no pasa las pruebas de impacto.



Fotos: AP y AFP

LA SEGURIDAD ANTE TODO



Conoce cómo son las pruebas de impacto en la máxima categoría

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Desde la muerte de Ayrton Senna habían pasado 21 años antes de que una nueva tragedia sacudiera el deporte motor como sucedió con el francés Jules Bianchi en el pasado Gran Premio de Japón, donde la herida se volvió a abrir. Pero que el número de decesos se redujera no fue obra de la suerte sino de un trabajo de mayores exigencias de seguridad así como del uso de materiales de alta resistencia, como la fibra de carbono y el zylon, para crear lo que se denomina la cápsula de supervivencia.

Como su nombre lo indica, el objetivo de esta pieza, que comprende la cabina del piloto así como el depósito de combustible flexible (que se encuentra detrás del piloto pero separado de él), es asegurar la vida del competidor ante un choque a más de 300 km/h y que puede ocasionar hasta 75 fuerzas G. En resumen, soportar un peso de 250 toneladas.

La concepción de esta pieza se extiende desde la parte inferior del chasis, cercano a la suspensión delantera, prolongándose por el cubículo del piloto hasta la cabeza del mismo.

¿Cómo se consigue esta seguridad? Gracias al diseño del coche que se realiza con estructuras de absorción de impactos situados en la parte

SUPERVIVENCIA EN LA FÓRMULA 1

trasera, como en la caja de cambios y en los flancos del coche donde se cuenta con paneles fabricados en zylon, un material sintético que se utiliza en chalecos antibalas destacando sus propiedades antipenetración.

La resistencia es tal que se considera que un hilo de este material de un milímetro puede soportar hasta 450 kilogramos de peso.

LAS PRUEBAS DE IMPACTO

Al igual que los coches de producción, los monoplazas de la máxima categoría deben pasar por pruebas de impacto antes de poder rodar en un circuito de la máxima categoría. Estos test se realizan en el centro de impacto en Cranfield, en Reino Unido.

FIBRA DE CARBONO

Se trata de una fibra sintética que tiene la resistencia del acero, pero, a la vez, es ligera. Este material es el que más se encuentra en el cockpit.

Cabe destacar que los equipos no siempre pasan estas pruebas y, en ocasiones, las escuderías deben regresar a sus fábricas para rediseñar sus cápsulas de supervivencia.

¿Cómo son los *crash test*? Éstas comprenden pruebas en movimiento, cargas estáticas y de vuelco, exponiendo las partes delanteras, laterales y traseras del chasis, además de la columna de dirección.

Ante todos estos test, la célula de supervivencia debe permanecer intacta del todo para asegurar el bienestar del



Si un chasis presenta una fractura en su estructura ya no puede ser utilizado en la siguiente carrera.



Las piezas como los alerones delanteros y pontones absorben la mayor parte del impacto.

780
KILOGRAMOS

el peso del monoplaza durante las pruebas de impacto, esto incluye el uso de un dummy.

345
KM/H

es la velocidad que lo vehículos de Fórmula 1 alcanzan en circuitos como Monza, Italia.

60
FUERZAS G

es lo máximo que debe recibir un piloto durante los tres milisegundos después de un impacto. De presentar más, el chasis debe ser rediseñado.

54
KM/H

es la velocidad frontal a la que son sometidos los monoplazas durante una prueba de impacto.

piloto.

Las pruebas de impacto frontal se realizan a una velocidad de 54 km/h, las laterales a 36 km/h y las traseras a 39.6 km/h. Para algunos, esto podrá no ser representativo dadas las velocidades a las que puede chocar un monoplaza de la máxima categoría, pero permiten conocer si son capaces de evitar que el cuerpo reciba más de 60 fuerzas G

ZYLON

Este material se ocupa en chalecos antibalas y su fuerza supera la del acero. Un hilo de Zylon puede sostener un objeto de 450 kilogramos.

dentro de los tres milisegundos del impacto. En caso de que un monoplaza permita más de esta medida deberá ser rediseñado, tal como le ha sucedido a McLaren y Force India en los últimos años.

EN PRÁCTICA

Una vez que un monoplaza ha pasado los test es el momento de llevarlo a la pista. En algunas carreras el riesgo de un impacto aumenta y los accidentes se presentan.

Las imágenes en televisión pueden parecer brutales en un accidente pero se debe aclarar que partes como los pontones, la nariz, los alerones, etcétera, son piezas encargadas de absorber la fuerza del impacto y diseñadas para destruirse, disminuyendo la fuerza que llega al cockpit y con ello, al piloto, salvando su vida, haciendo de la Fórmula 1 un deporte más seguro, aun a un deporte más seguro, aun a un deporte más seguro en cada competencia.

EL DÓLAR NOS ARRASTRA

SUBIRÁN
LOS AUTOS

Nissan explica que si bien los precios tendrán un incremento, éste no será de gran magnitud dado que están por debajo de la inflación

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

El precio del dólar se encuentra, por ahora, alrededor de los 17 pesos y, si bien existe gente que considera que esto no le afecta pues no piensan viajar a Estados Unidos, te tenemos una noticia. Si te perjudica, ya que influye en los precios de varios productos, incluidos los automóviles.

“La depreciación del peso con respecto al dólar ha generado presiones hacia los costos establecidos para los autos que se comercializan en México”, apuntó Nissan para **Atracción**.

Es decir si tus planes son comprar un coche nuevo, no te sorprenda que el mismo vehículo que cotizaste hace un mes, experimente un incremento. Este aumento dependerá de las compañías y sus estrategias. Por ejemplo, Nissan Mexicana ha buscado la forma de moderar este impacto.

“Es importante precisar que por parte de Nissan y, a pesar de dicha depreciación, los incrementos en precio en promedio han estado por debajo de la inflación, en este último periodo”, señalaron en entrevista. “Nissan ha mantenido un monitoreo de estas variables que han generado presiones en la industria completa, manteniendo igualmente un análisis de las circunstancias del mercado, para reflejar ajustes necesarios en un periodo aún por confirmar”.

Las pocas compañías que cotizan sus precios en dólares ofrecen un tipo de cambio preferencial que es favorable respecto al precio del billete verde interbancario.

Si eres de los que cree que únicamente los automóviles importados subirán de precio; debido a la nueva cotización de la moneda americana, la marca japonesa explica que el efecto va más allá, incluyendo las autopartes, por lo que las refacciones también tendrán un incremento que se estima estará en un cuatro por ciento.

“Ya sean importados o de producción nacional, así como en el precio de las partes relacionadas con la producción de dichos vehículos, muchas de estas igualmente cotizadas en dólares”, es la opinión de la compañía nipona.

Cabe destacar que, aunque modelos como Tsuru, March, Versa, Sentra y NP300 se fabrican en México, algunos de sus componentes electrónicos son importados de otros países antes de ser montados a una de estas unidades, por lo que

14

pesos con 95 centavos promedio, el costo del dólar durante los primeros dos meses de 2015

2.5

la inflación anual de los vehículos hasta la primera quincena de julio, según el Inegi

su precio se cotiza en dólares, mismo que afecta en la producción.

SIN PREOCUPACIÓN

Hasta ahora, Nissan señala que “aun y cuando se presenten cambios, no consideramos que existirá un impacto en el nivel de ventas totales, ya que la industria está creciendo a niveles históricos”.

La Asociación Mexicana de Distribuidores Automotrices (AMDA) señaló que los precios dependerá de factores como la demanda de los compradores, así como el tipo de cambio.

Así que si te interesa comprar un coche sería un buen momento para hacerlo ante un posible incremento mayor de dólar, pero recuerda que si es a financiamiento, analizar el plan que se te ofrece para no verte en problemas en el futuro.



Se estima que las refacciones de los vehículos se incrementen en un cuatro por ciento.



Altima es otro de los vehículos importados, pero, por ahora, Nissan considera que los aumentos no estarán por encima de la inflación.



Fotos: Nissan

Si bien la marca japonesa fabrica una parte importante de su catálogo en México, algunos modelos como Maxima y Altima se importan de Estados Unidos.

AUTOS EN SERIO
MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Polaris RZR XP Turbo

Gracias a la invitación de mis amigos **Fausto López**, presidente y director de Polaris México, y **Francisco Montes**, director de mercadotecnia, tuve la oportunidad de viajar a Guadalajara para la convención anual de la marca y probar la mayoría de sus vehículos.

Para los que no conocen la marca Polaris, se especializa desde hace unas décadas en fabricar vehículos todoterreno, es una marca estadounidense que comenzó a hacer motos de nieve y su propietario, Fuji Heavy Industries, es también dueño de Subaru. Tiene una planta de ensamble en Monterrey, México, además de la de Estados Unidos.

Para poder apreciar la belleza del RZR XP Turbo EPS de Polaris se necesita compartir una característica con él: el amor por la aventura. Este *side by side* deportivo debe sus siglas XP a las palabras *Xtreme Performance*, es capaz de soportar los caminos más difíciles y a los conductores más exigentes.

Para lograr un RZR que llevará al máximo las premisas de poder, con las que Polaris define su línea deportiva 2015, suspensión y agilidad, la marca parece haber encontrado la fórmula perfecta. Por supuesto, la receta inicia desde el corazón mismo que integra un nuevo motor turbo bicilíndrico de 100cc que entrega 144hp.

De hecho, tras las primeras impresiones de manejo, es fácil constatar que cada pieza del Ranger RZR XP Turbo fue concebida para formar un conjunto armónico y esto se nota en primer lugar, en

su capacidad de aceleración seguida por la combinación de su poderosa planta de poder con el portento bajo peso del vehículo (poco más de 500 kilos), más su chasis diseñado para bajar su centro de gravedad.

Al acelerar sales disparado hacia adelante gracias a la tracción 4X4, al momento de tomar las curvas a toda velocidad lo hace con gran agilidad y al cruzar obstáculos o ir a toda velocidad cuando el camino es accidentado la suspensión hace su trabajo y no se sienten los brincos casi nada.

Algunas de las pruebas las hicimos en una pista de motocross

Para poder apreciar la belleza de este ATV se necesita compartir con él el amor por la aventura

y en varias rampas, el RZR saltó con toda facilidad, nunca había sentido algo así, me sentía como en los *Dukes of Hazzard*. Cuando estás en el aire es una sensación increíble y al caer lo hace con una suavidad inesperada. La tracción tiene un *switch* con el cual se le puede activar el 4x4 o bien 4x2 si así lo deseas. Tiene la posibilidad de poner

tracción para grandes y difíciles obstáculos o mucho lodo y en *high* para altas velocidades.

La dirección eléctricamente asistida lo hace muy fácil de conducir y maniobrar, algo que se agradece cuando vas patinando a toda velocidad y necesitas hacer correcciones rápidamente.

Es un segmento que ha crecido mucho en México en los últimos años y cada vez más familias disfrutan de este deporte. No por nada se venden más de tres mil Polaris cada año en nuestro país.

Reciban un cordial saludo de **Mario Domínguez**.

AUTOS EN IMAGEN
ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Mazda MX-5, la esencia del Zoom-Zoom

La cuarta generación de este biplaza convertible cuenta en el exterior con el diseño Kodo, cuya ejecución está mucho más acentuada que en el resto de los integrantes de la familia, la parte frontal tiene una prominente parrilla; el cofre es muy amplio con una caída muy marcada, que beneficia en la aerodinámica de este deportivo; en esta ocasión, los faros son discretos, pero incorporan tecnología LED.

En medio encontramos una línea que corre hacia la parte posterior dándole mucha sensación de movimiento; atrás observamos un diseño muy limpio, resaltando la nueva propuesta de las calaveras y, además, las salpicaderas son un poco más grandes, de manera que brindan mayor aplomo.

Definitivamente, el ADN de este vehículo lo encontramos en el toldo de lona corredizo, el cual le imprime una imagen diferente. La operación del toldo es manual y lo podemos abrir o guardar de manera muy fácil, ya que es muy ligero.

Las dimensiones de la cuarta generación de este deportivo son ligeramente menores a la anterior, sin embargo, los centímetros que se han disminuido no han afectado en nada la habitabilidad de este biplaza.

En el interior encontramos un diseño muy limpio con una gran selección de los materiales, los cuales, definitivamente, son

superiores, por mucho, a los utilizados en la generación anterior. En la parte baja de la consola central se halla la perilla que controla el sistema Mazda Connect, el cual se reproduce en la pantalla táctil de siete pulgadas, colocada en la parte superior de la consola central; los asientos son forrados en tela con una buena sujeción lumbar.

La tecnología Skyactiv la podemos ver impresa en el motor de 4 cilindros 2.0L, que genera 155 caballos de fuerza y 148 libras-pie de torque; la caja de cambios es manual de seis velocidades y la tracción es trasera brindando mayor diversión en el manejo.

La relación peso-potencia es buena y, junto con su diseño, da una mayor sensación de movimiento.

Definitivamente la relación peso potencia es muy buena, lo que añade mayor diversión en su manejo, ya que junto con la aerodinámica nos brinda una sensación de movimiento, mejor conocido como *Zoom-Zoom*.

En materia de seguridad podemos destacar la incorporación de los frenos de disco en las cuatro ruedas, bolsas de aire frontales y laterales, sistema ABS y distribución electrónica de frenado, de igual forma integra el control electrónico de tracción y estabilidad. El motor está colocado un poco más abajo y hacia atrás, lo que brinda una mejor distribución de peso, logrando llegar a una ecuación de 50/50.

El nuevo Mazda MX-5 estará disponible en México en este mes en una única versión con un precio de 343 mil pesos.

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
ACURA www.acura.com.mx							
ILX A-SPEC	\$485,900.00	L4 2.4	201 ND	S S			
ILX TECH	\$462,900.00	L4 2.4	201 ND	S S			
MDX	\$813,900.00	V6 3.5	290 ND	S S			
RDX	\$615,900.00	V6 3.5	279 ND	S S			
RLX	\$899,000.00	V6 3.5	310 ND	S S			
TLX TECH	\$520,000.00	L4 2.4	206 ND	S S			
TLX ADVANCE	\$620,900.00	V6 3.5	290 ND	S S			
ALFA ROMEO www.alfaromeo.com.mx							
MITO QUADRIFOGLIO	\$399,900.00	L4 1.4	170 16	S S			
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	\$499,900.00	L4 1.8	235 12	S S			
AUDI www.audi.com.mx							
A1 COOL S-TRONIC	\$319,900.00	L4 1.4	125 ND	S S			
A1 EGO S-TRONIC	\$354,900.00	L4 1.4	125 ND	S S			
A1 S-LINE	\$419,900.00	L4 1.8	192 ND	S S			
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	\$339,900.00	L4 1.4	125 ND	S S			
A1 SPORTBACK S-LINE	\$439,900.00	L4 1.8	192 ND	S S			
A3 AMBIENTE S-TRONIC	\$364,900.00	L4 1.4	125 ND	S S			
A3 AMBIENTE 1.8	\$397,900.00	L4 1.8	180 18.2	S S			
A3 S-LINE	\$456,400.00	L4 1.8	180 18.2	S S			
S3	\$643,500.00	L4 2.0	285 ND	S S			
A3 SEDÁN S-LINE	\$508,300.00	L4 1.8	180 ND	S S			
S3 SEDÁN	\$664,900.00	L4 2.0	285 ND	S S			
A3 CABRIOLET ATTRACTION	\$544,700.00	L4 1.8	180 ND	S S			
A3 CABRIOLET S-LINE	\$603,200.00	L4 1.8	180 ND	S S			
A4 TDI SPORT	\$559,800.00	L4 2.0	177 21.7	S S			
A4 TDI TRENDY	\$517,900.00	L4 2.0	177 21.7	S S			
A4 LUXURY S-TRONIC	\$615,300.00	L4 2.0	225 12.9	S S			
A4 TRENDY MULTITRONIC	\$510,300.00	L4 2.0	225 15.8	S S			
S4	\$982,000.00	L4 3.0	333 12.1	S S			
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	\$715,200.00	L4 2.0	225 14.4	S S			
A5 COUPÉ S-LINE QUATTRO	\$775,700.00	L4 2.0	225 14.4	S S			
A5 COUPÉ S-LINE 3.0	\$896,800.00	L4 3.0	272 12.1	S S			
RS5	\$1,426,300.00	V8 4.2	450 ND	S S			
S5	\$1,109,900.00	L4 3.0	333 12.1	S S			
A5 SPORTBACK LUXURY	\$597,600.00	L4 1.8	170 15.1	S S			
A5 SPORTBACK 2.0 S-LINE	\$728,250.00	L4 2.0	225 14.4	S S			
S5 SPORTBACK	\$1,093,650.00	L4 3.0	333 12.1	S S			
A6 LUXURY	\$699,900.00	L4 1.8	190 ND	S S			
A6 ELITE	\$1,019,000.00	V6 3.0	333 ND	S S			
A6 S-LINE	\$1,049,900.00	V6 3.0	333 ND	S S			
S6	\$1,344,900.00	V6 4.0	550 ND	S S			
A7 ELITE	\$1,099,900.00	V6 3.0	333 ND	S S			
A7 S-LINE	\$1,129,900.00	V6 3.0	333 ND	S S			
S7	\$1,456,800.00	V6 4.0	450 ND	S S			
A8 3.0 ELITE	\$1,342,500.00	V8 3.0	310 ND	S S			
A8 LWB PREMIUM	\$1,807,100.00	V8 4.0	435 ND	S S			
A8 LWB W12	\$2,140,400.00	W12 6.3	500 ND	S S			
S8	\$2,019,200.00	V8 4.0	520 ND	S S			
Q3 TDI	\$558,900.00	L4 2.0	184 ND	S S			
Q3 LUXURY	\$534,900.00	L4 2.0	180 ND	S S			
Q3 S-LINE	\$582,900.00	L4 2.0	180 14.66	S S			
Q3 S-LINE PLUS	\$604,900.00	L4 2.0	220 14.66	S S			
Q5 ELITE	\$715,500.00	L4 2.0	225 13.7	S S			
Q5 TRENDY	\$603,900.00	L4 2.0	225 13.7	S S			
Q5 TDI ELITE	\$814,200.00	V6 3.0	245 17	S S			
SQ5	\$959,000.00	V6 3.0	354 11.4	S S			
Q7 TDI	\$1,016,500.00	V6 3.0	245 ND	S S			
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	\$1,078,100.00	V6 3.0	333 ND	S S			
Q7 ELITE	\$1,011,500.00	V6 3.0	333 14.27	S S			
Q7 S-LINE	\$1,187,600.00	V8 4.2	340 ND	S S			
BENTLEY www.bentleymotors.com							
CONTINENTAL GT V8	252,000 DLS.	V8 4.0	505 9.17	S S			
CONTINENTAL GTC V8	274,000 DLS.	V8 4.0	505 9.43	S S			
CONTINENTAL GT	272,000 DLS.	W12 6.0	575 6.8	S S			
CONTINENTAL GTC	297,000 DLS.	W12 6.0	575 6.7	S S			
CONTINENTAL GT SPEED	302,000 DLS.	W12 6.0	635 6.8	S S			
CONTINENTAL GTC SPEED	331,000 DLS.	W12 6.0	635 6.7	S S			
FLYING SPUR V8	261,000 DLS.	V8 4.0	373 9.17	S S			
FLYING SPUR	283,000 DLS.	W12 6.0	625 6.8	S S			
MULSANNE	396,000 DLS.	V8 6.7	512 5.9	S S			
BMW www.bmw.com.mx							
120IA AT 3 PTS	\$406,900.00	L4 1.6	177 18.2	S S			
120IA AT URBAN 3 PTS	\$444,900.00	L4 1.6	177 18.2	S S			
120IA AT 5 PTS	\$439,900.00	L4 1.6	177 18.2	S S			
120IA URBAN AT 5 PTS	\$454,900.00	L4 1.6	177 18.2	S S			
120IA M SPORT AT	\$499,900.00	L4 1.6	177 18.2	S S			
M135IA AT	\$669,900.00	L6 3.0	326 13.6	S S			
220 IA COUPÉ AT	\$464,900.00	L4 2.0	184 16.6	S S			
220IA COUPÉ SPORT LINE AT	\$499,900.00	L4 2.0	184 16.6	S S			
M235IA M SPORT	\$764,900.00	L6 3.0	326 13.1	S S			
320IA	\$499,900.00	L4 2.0	184 16.6	S S			
320IA LUXURY LINE	\$519,900.00	L4 2.0	184 16.6	S S			
320IA SPORT LINE	\$534,900.00	L4 2.0	184 16.6	S S			
328IA LUXURY LINE	\$639,900.00	L4 2.0	245 15.8	S S			
328IA M SPORT	\$694,900.00	L4 2.0	245 15.8	S S			
335IA LUXURY LINE	\$809,900.00	L6 3.0	340 16.9	S S			
335IA M SPORT AT	\$864,900.00	L6 3.0	306 16.9	S S			
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	\$914,900.00	L6 3.0	340 ND	S S			
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	\$939,900.00	L6 3.0	340 ND	S S			
428IA LUXURY LINE	\$739,900.00	L4 2.0	245 ND	S S			
428IA SPORT LINE	\$759,900.00	L4 2.0	245 15.6	S S			
535IA M SPORT	\$1,014,900.00	L6 3.0	306 13.83	S S			
550IA LUXURY LINE	\$1,309,900.00	V8 4.5	449 10.67	S S			
550IA M SPORT	\$1,349,900.00	V8 4.5	449 10.67	S S			
535IA GRAN TURISMO LUXURY LINE	\$1,084,900.00	L6 3.0	306 12.2	S S			
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT**	\$1,129,900.00	L6/E 3.0	340 14.2	S S			
650IA COUPÉ AT	\$1,541,900.00	V8 4.5	450 10.8	S S			
650IA GRAN COUPÉ	\$1,691,900.00	V8 4.5	450 10.8	S S			
740IA SEDÁN AT	\$1,399,900.00	L6 3.0	320 12.6	S S			
750IA SEDÁN AT	\$1,739,900.00	V8 4.5	450 11.6	S S			
760LIA SEDÁN AT	\$2,309,900.00	V12 5.6	544 7.7	S S			
X1 SDRIVE 20 IA AT	\$536,900.00	L4 2.0	184 14.7	S S			
X1 SDRIVE 20 IA SPORTLINE	\$549,900.00	L4 2.0	184 14.7	S S			
X3 XDRIVE 28IA X LINE	\$709,900.00	L4 2.0	245 13.3	S S			
X3 XDRIVE 35IA M SPORT	\$859,900.00	L6 3.0	306 11.3	S S			
X4 XDRIVE 35IA X LINE	\$859,900.00	L6 3.0	306 12.19	S S			
X4 XDRIVE 35IA M SPORT	\$909,900.00	L6 3.0	306 12.19	S S			
X5 XDRIVE 50IA M SPORT	\$1,274,900.00	V8 4.4	450 10.44	S S			
X5 XDRIVE 50IA EXCELLENCE	\$1,214,900.00	V8 4.4	450 10.44	S S			
X5 XDRIVE 50IA SECURITY PLUS	\$3,419,900.00	V8 4.4	450 9.65	S S			
X6 XDRIVE 50IA EXTRAVAGANCE	\$1,299,900.00	V8 4.4	450 10.64	S S			
X6 XDRIVE 50IA M SPORT	\$1,359,900.00	V8 4.4	450 10.64	S S			
Z4 SDRIVE 18IA	\$704,900.00	L4 2.0	156 14.7	S S			
Z4 SDRIVE 35IS M SPORT	\$969,900.00	L6 3.0	340 11.1	S S			
M3 SEDÁN	\$1,409,900.00	L6 3.0	431 12.21	S S			
M4 COUPÉ	\$1,419,900.00	L6 3.0	431 12.34	S S			
M4 CONVERTIBLE	\$1,529,900.00	L6 3.0	431 12.12	S S			
M5 SEDÁN COMPETITION ED.	\$2,009,900.00	V8 4.4	575 10.1	S S			
M6 COUPÉ COMPETITION ED.	\$2,259,900.00	V8 4.4	575 9.99	S S			
M6 GRAN COUPÉ COMP. ED.	\$2,359,900.00	V8 4.4	575 10.04	S S			
I3	\$699,900.00	E E	178 -	S S			
I3 REX DYNAMIC	\$879,900.00	E E	178 -	S S			
I8 PURE IMPULSE**	\$2,501,900.00	L3/E 1.5	362 47.61	S S			
BUICK www.buick.com.mx							
ENCLAVE	\$742,100.00	V6 3.6	288 10.72	S S			
ENCORE	\$414,900.00	L4 1.4	138 16.18	S S			
LACROSSE	\$649,000.00	V6 3.6	304 11.5	S S			
REGAL	\$579,500.00	L4 2.0	259 ND	S S			
VERANO TELA	X\$383,500.00	L4 2.0	250 13.17	S S			
VERANO PREMIUM TURBO	\$456,000.00	L4 2.0	250 12.4	S S			

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
CADILLAC www.cadillac.com.mx							
ATS SEDÁN PREMIUM SPORT	\$652,500.00	L4 2.0	272 ND	S S			
ATS COUPÉ	\$705,300.00	L4 2.0	272 ND	S S			
CTS LUXURY	\$771,800.00	V6 3.6	321 ND	S S			
CTS PREMIUM	\$849,800.00	L4 2.0	272 ND	S S			
ESCALADE	\$1,209,600.00	V8 6.2	403 8.23	S S			
SRX LUXURY FWD	\$ 621,100.00	V6 3.6	308 ND	S S			
SRX PREMIUM AWD	\$ 753,500.00	V6 3.6	308 ND	S S			
CHEVROLET www.chevrolet.com.mx							
AVEO LS MANUAL	\$142,900.00	L4 1.6	103 16.6	N N			
AVEO LTZ AT	\$199,700.00	L4 1.6	103 16.6	S N			
CRUZE LS MANUAL	\$215,900.00	L4 1.8	138 14.2	S S			
CRUZE LTZ AT	\$322,400.00	L4 1.8	138 14.2	S S			
CAMARO COUPÉ LT	\$404,900.00	V6 3.6	323 9.8	N S			
CAMARO COUPÉ SS AT	\$545,000.00	V8 6.2	400 9.8	N S			
CAPTIVA LS TELA	\$307,300.00	L4 2.4	182 11.5	N S			
CAPTIVA LS PIEL	\$372,200.00	L4 2.4	182 11.5	N S			
CAPTIVA LT PIEL	\$395,000.00	V6 3.0	264 11.5	N S			
CHEYENNE 2500 CAB. REG. LT	\$496,900.00	V8 5.3	355 ND	N S			
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4X4	\$759,500.00	V8 5.3	355 ND	N S			
COLORADO DOBLE CABINA LT	\$412,900.00	L6 3.6					

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/PRM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
RANGE ROVER SPORT HSE	104,900 DLS.	V6 3.0	340	9.3	S S	S	S
RANGE ROVER SPORT SUPERCHARGED	134,900 DLS.	V8 5.0	510	7.8	S S	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	154,900 DLS.	V8 5.0	510	7.8	S S	S	S
RANGE ROVER HSE	134,900 DLS.	V6 3.0	340	10.9	S S	S	S
RANGE ROVER VOGUE SE S/C	178,900 DLS.	V8 5.0	510	12.8	S S	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 DLS.	V8 5.0	510	12.8	S S	S	S
DEFENDER SW 90° SE (DIESEL)	59,900 DLS.	L4 2.2	122	10	S S	S	S
DEFENDER SW 110° SE (DIESEL)	66,900 DLS.	L4 2.2	122	11	S S	S	S

LINCOLN							
	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/PRM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
MKC SELECT	\$594,400.00	L4 2.3	285	ND	S S	S	S
MKC RESERVE	\$594,400.00	L4 2.3	285	ND	S S	S	S
MKZ RESERVE 2016	\$676,300.00	V6 3.7	300	ND	S S	S	S
MKZ HIGH 2016	\$566,200.00	L4 2.0	240	ND	S S	S	S
MKX AWD	\$701,200.00	V6 3.7	305	ND	S S	S	S
NAVIGATOR SELECT	\$997,300.00	V6 3.5	380	ND	S S	S	S
NAVIGATOR RESERVE	\$1,070,700.00	V6 3.5	380	ND	S S	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	\$1,102,200.00	V6 3.5	380	ND	S S	S	S

MASERATI							
	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/PRM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
GHIBLI	107,560 DLS.	V6 3.0	330	10.41	S S	S	S
GHIBLI SQ4	122,900 DLS.	V6 3.0	410	9.52	S S	S	S
QUATTROPORTE	146,000 DLS.	V6 3.0	410	9.52	S S	S	S
QUATTROPORTE SQ4	173,000 DLS.	V6 3.0	410	9.4	S S	S	S
GRAN TURISMO AT	154,000 DLS.	V8 4.3	405	4.65	S S	S	S
GRAN TURISMO SPORT SECUENCIAL	162,000 DLS.	V8 4.7	460	6.99	S S	S	S
GRAN TURISMO MC STRADALE	189,900 DLS.	V8 4.7	460	4.20	S S	S	S
GRAN CABRIO SPORT	175,000 DLS.	V8 4.7	460	4.44	S S	S	S
GRAN CABRIO MC	193,000 DLS.	V8 5.0	460	6.89	S S	S	S

MAZDA							
	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/PRM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
MAZDA 2 I	\$192,900.00	L4 1.5	106	18.90	S S	S	S
MAZDA 2 I TOURING	\$213,900.00	L4 1.5	107	19.70	S S	S	S
MAZDA 2 I GRAND TOURING	\$245,900.00	L4 1.5	108	19.71	S S	S	S
MAZDA 3 SEDÁN I	\$245,900.00	L4 2.0	155	18.20	S S	S	S
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	\$265,900.00	L4 2.0	155	18.21	S S	S	S
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	\$336,900.00	L4 2.5	155	16.70	S S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	\$265,900.00	L4 2.5	155	17.70	S S	S	S
MAZDA 3 HB S GRAND TOURING	\$336,900.00	L4 2.5	155	16.50	S S	S	S
MAZDA 5 SPORT	\$299,000.00	L4 2.5	157	13.50	S S	S	S
MAZDA 6 I SPORT	\$323,100.00	L4 2.5	188	16.30	S S	S	S
MAZDA 6 I GRAND TOURING	\$372,900.00	L4 2.5	188	16.30	S S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS	\$410,900.00	L4 2.5	188	16.30	S S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	\$395,500.00	L4 2.0	158	ND	S S	S	S
CX-5 I	\$332,900.00	L4 2.0	155	16.30	S S	S	S
CX-5 I GRAND TOURING	\$332,900.00	L4 2.5	186	16.50	S S	S	S
CX-5 S GRAND TOURING AWD	\$352,900.00	L4 2.5	186	14.40	S S	S	S
CX-9 SPORT	\$439,900.00	V6 3.7	273	11	S S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	\$529,900.00	V6 3.7	273	11	S S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	\$559,900.00	V6 3.7	273	10	S S	S	S

MERCEDES-BENZ							
	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/PRM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
A 180 CGI AT	\$414,900.00	L4 1.6	122	18.18	S S	S	S
A 200 CGI AT	\$481,900.00	L4 1.6	156	18.18	S S	S	S
A 200 CGI SPORT	\$532,000.00	L4 1.2	211	15.62	S S	S	S
A45 AMG	\$885,000.00	L4 2.0	360	14.49	S S	S	S
B 180 CGI	\$444,900.00	L4 1.6	122	5.4	S S	S	S
C 180 CGI COUPÉ MANUAL	\$506,900.00	L4 1.6	156	ND	S S	S	S
C 250 CGI COUPÉ	\$659,000.00	L4 1.8	204	ND	S S	S	S
C 350 CGI COUPÉ	\$830,000.00	L6 3.5	306	ND	S S	S	S
C63 AMG COUPÉ EDICION 507	\$1,439,000.00	V8 6.2	457	8.4	S S	S	S
C 180 CGI SEDÁN	\$499,000.00	L4 1.6	156	ND	S S	S	S
C200 CGI EXCLUSIVO SEDÁN	\$560,000.00	L4 2.0	184	ND	S S	S	S
C 250 CGI SPORT SEDÁN	\$690,000.00	L4 2.0	211	ND	S S	S	S
C 63 AMG	\$1,399,900.00	V8 6.2	507	ND	S S	S	S
CLA 200 CGI SPORT	\$499,900.00	L4 1.6	156	ND	S S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	\$619,000.00	L4 2.0	211	ND	S S	S	S
CLA 45 AMG	\$1,035,000.00	L4 2.0	360	ND	S S	S	S
CLS 400 CGI	\$1,100,000.00	V6 3.5	245	ND	S S	S	S
CLS 500 CGI	\$1,399,000.00	V8 4.6	300	9.6	S S	S	S
CLS 63 AMG	\$2,070,000.00	V8 5.5	557	ND	S S	S	S
E 200 CGI AVANTGARDE SEDÁN	\$699,900.00	L4 2.0	185	ND	S S	S	S
E 250 CGI AVANTGARDE SEDÁN	\$779,900.00	L4 2.0	211	ND	S S	S	S
E 500 CGI SEDÁN	\$1,382,000.00	V8 4.6	408	8.9	S S	S	S
E 500 GUARD SEDÁN	\$1,990,000.00	V8 4.6	408	8.9	S S	S	S
E 63 AMG SEDÁN	\$1,970,000.00	V8 5.4	557	9.8	S S	S	S
E 250 CGI CONVERTIBLE	\$825,000.00	L4 2.0	211	ND	S S	S	S
E 500 CGI CONVERTIBLE	\$1,422,000.00	V8 4.6	408	ND	S S	S	S
E 250 CGI COUPÉ	\$812,000.00	L4 2.0	211	ND	S S	S	S
E 500 CGI COUPÉ	\$1,363,000.00	V8 4.6	408	8.9	S S	S	S
G 500 L	\$1,899,000.00	V8 5.5	387	14.9	S S	S	S
G 63 AMG	\$2,659,000.00	V8 5.4	400	7.2	S S	S	S
G 65 AMG V12	\$4,199,000.00	V12 6.0	450	5.8	S S	S	S
GL 500 BITURBO	\$1,519,000.00	V8 4.6	435	11.3	S S	S	S
GL 63 AMG	\$2,059,000.00	V8 5.4	557	12.3	S S	S	S
GLA 200 CGI SPORT	\$517,000.00	L4 1.6	156	ND	S S	S	S
GLA 250 CGI SPORT	\$584,000.00	L4 2.0	211	ND	S S	S	S
GLA 45 AMG EDICION 1	\$1,050,000.00	L4 2.0	360	ND	S S	S	S
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$599,900.00	V6 3.5	247	ND	S S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	\$854,000.00	V6 3.5	306	ND	S S	S	S
ML 350 CGI EXCLUSIVE	\$879,900.00	V6 3.5	306	ND	S S	S	S
ML 63 AMG	\$1,609,000.00	V8 5.5	525	ND	S S	S	S
ML 500 CGI GUARD VR6	\$2,719,000.00	V8 4.6	408	ND	S S	S	S
S 400 L CGI SEDÁN	\$1,569,000.00	V6 3.5	333	ND	S S	S	S
S 500 L CGI SEDÁN	\$2,275,000.00	V8 4.7	335	ND	S S	S	S
S 63 L AMG SEDÁN	\$3,639,000.00	V8 5.5	430	9.9	S S	S	S
S 600 L GUARD	\$7,900,000.00	V12 6.0	530	8.85	S S	S	S
S 500 CGI COUPÉ	\$2,489,000.00	V8 4.6	335	ND	S S	S	S
S63 AMG 4MATIC COUPÉ	\$3,279,000.00	V8 5.5	430	9.7	S S	S	S
S 65 AMG COUPÉ	\$4,300,000.00	V12 6.0	463	8.4	S S	S	S
SL 500 CGI BITURBO	\$2,100,000.00	V8 4.6	435	ND	S S	S	S
SL 65 AMG V12 BITURBO	\$3,579,000.00	V12 6.0	630	ND	S S	S	S
SLK 200 CGI	\$770,000.00	L4 1.8	184	6.4	S S	S	S
SLK 55 AMG	\$1,430,000.00	V8 5.5	421	ND	S S	S	S
AMG GT S	\$2,549,000.00	V8 4.0	375	10.41	S S	S	S
VIANO TREND DIESEL	\$706,900.00	L4 2.2	134	11.37	S S	S	S
VIANO AMBIENTE DIESEL	\$782,900.00	L5 2.3	135	11.36	S S	S	S

MINI COOPER							
	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/PRM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
THE NEW MINI COOPER SALT	\$300,000.00	L4 1.6	122	17.2	S S	S	S
THE NEW MINI COOPER S SALT	\$345,000.00	L4 1.6	184	15.8	S S	S	S
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$425,000.00	L4 1.6	184	15.1	S S	S	S
MINI COOPER S CONV. HOT CHILI	\$489,000.00	L4 1.6	184	15.6	S S	S	S
MINI COOPER CONV. PEPPER	\$431,500.00	L4 1.6	122	16.3	S S	S	S
MINI COOPER S HOT CHILI	\$440,000.00	L4 1.6	184	15.8	S S	S	S
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	\$562,000.00	L4 1.6	211	14.0	S S	S	S
MINI COOPER JCW COUPÉ	\$500,000.00	L4 1.6	211	14.0	S S	S	S
MINI COOPER JCW CONV.	\$515,000.00	L4 1.6	211	13.6	S S	S	S
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	\$476,000.00	L4 1.6	184	15.6	S S	S	S
MINI JCW ROADSTER	\$539,500.00	L4 1.6	211	13.6	S S	S	S

MITSUBISHI							
	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/PRM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
MIRAGE GLX MT	\$153,400.00	L3 1.2	76	ND	S S	S	S
MIRAGE GLS CVT	\$203,400.00	L3 1.2	76	ND	S S	S	S
LANCER DE	\$232,900.00	L4 2.0	152	ND	S S	S	S
LANCER ES MANUAL	\$262,900.00	L4 2.0	152	ND	S S	S	S
LANCER ES CVT	\$276,900.00	L4 2.0	152	ND	S S	S	S
LANCER GTS SUN & SOUND	\$307,900.00	L4 2.4	168	ND	S S	S	S
ASX SE	\$359,900.00	L4 2.0	148	ND	S S	S	S
OUTLANDER ES	\$350,400.00	L4 2.4	165	ND	S S	S	S
OUTLANDER SE	\$376,400.00	L4 2.4	165	ND	S S	S	S
OUTLANDER LIMITED	\$430,400.00	L4 2.4	165	ND	S S	S	S
MONTERO SPORT	\$479,900.00	V6 3.0	223	ND	S S	S	S
MONTERO 3.8L LIMITED	\$568,400.00	V6 3.8	247	ND	S S	S	S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	\$309,900.00	L4 2.4	126	ND	S S	S	S
L200 DIESEL CABINA 4X4	\$379,900.00	L4 2.5	134	ND	S S	S	S

NISSAN

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/PRM)	CONSUMO (KM/L)	ABS	BOLSAS DE AIRE
ALTIMA SENSE	\$322,600.00	L4 2.5	182	18.4	S S	S	S
ALTIMA ADVANCE NAVI	\$376,600.00	L4 2.5	182	18.4	S S	S	S
ALTIMA EXCLUSIVE	\$421,000.00	V6 3.5	270	14.8	S S	S	S
ARMADA ADVANCE	\$607,900.00	V8 5.6	317	8.3	S S	S	S
ARMADA EXCLUSIVE	\$673,900.00	V8 5.6	317	8.2	S S	S	S
NP 300 FRONTIER XE TM	\$285,000.00	L4 2.5	158	ND	N N	S	S
NP 300 FRONTIER LE TM	\$304,000.00	L4 2.5	158	ND	S S	S	S
LEAF	\$548,500.00	E E	107	-	S S	S	S
MARCH SENSE	\$153,600.00	L4 1.6	106	17.5	N S	S	S
MARCH ADVANCE TA	\$186,900.00	L4 1.6	106	17.5	S S	S	S
MARCH SR TM	\$201,600.00	L4 1.6	106	17.5	S S	S	S
MÁXIMA EXCLUSIVE CVT	\$593,000.00	V6 3.5	290	12.6	S S	S	S
NP 300 CHASIS CABINA	\$189,600.00	L4 2.5	158	11.9	N N	S	S
NP 300 PICK UP DOBLE CABINA A/C	\$126,100.00	L4 2.5	158	11.9	N N	S	S
NOTE SENSE MT	\$207,100.00	L4 1.6	109	18.0	S S	S	S
NOTE ADVANCE CVT	\$241,000.00	L4 1.6	109	19.0	S S	S	S
PATHFINDER SENSE	\$478,500.00	V6 3.5	260	13.3	S S	S	S
PATHFINDER ADVANCE	\$545,000.00	V6 3.5	260	13.3	S S	S	S
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	\$609,000.00	V6 3.5	260	13.3	S S	S	S
JUKE ADVANCE CVT	\$331,200.00	L4 1.6	188	16.8	S S	S	S
JUKE EXCLUSIVE CVT	\$342,700.00	L4 1.6	188	16.8	S S	S	S
SENTRA SENSE MT	\$228,600.00	L4 1.8	129	19.1	S S	S	S
SENTRA ADVANCE CVT	\$262,000.00	L4 1.8	129	19.1	S S	S	S
SENTRA SR NAVI CVT	\$291,100.00	L4 1.8	129	19.1	S S	S	S
SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT	\$305,100.00	L4 1.8	129	19.1	S S	S	S
TIIDA SEDAN DRIVE TM	\$1						



mazda

EMOCIONES
EN MOVIMIENTO
zoom-zoom



MAZDA3 2016

DESDE \$245,900*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte



MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX



Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda3 sedán i con transmisión manual modelo 2016.