

EXCELSIOR  
SÁBADO 22 DE AGOSTO DE 2015

# ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



**MÁS QUE METAL**  
TE PRESENTAMOS LO QUE PODRÍA SER  
CONSIDERADO COMO EL ALMA DE LOS BÓLIDOS DE LA  
MÁXIMA CATEGORÍA: LA ELECTRÓNICA >10

Foto: Ferrari

## AUTOCINEMA COYOTE



# DE PELÍCULA

Con las características necesarias para convertirse en un clásico, el Mazda MX-5 fue el compañero ideal para la cita en el autocinema entre los actores Frank y Mariana >8 y 9

Foto: Juan Herrera



Foto: Chevrolet

### REGRESA LA EQUINOX A MÉXICO

## ¡Bienvenida! Nos hiciste falta

Chevrolet lo reconsideró y luego de que la Equinox estuviera ausente siete años, decidió que regresara a México.

Su historia en el país fue breve, ya que la firma estadounidense la introdujo al mercado nacional en 2005 y tres años después, en 2008, decidió retirarla pues en su lugar llegaba la Captiva, que ofrecía prácticamente lo mismo.

Pero ahora, la gama que

ofrece Chevrolet en el país abre la oportunidad para que este vehículo llegue, a finales de año, con un motor L4 2.4 litros que genera una potencia de 182 caballos de fuerza, colocándose como una opción entre la Trax y la Captiva Sport.

Además, presume la nueva imagen que presentó en el autoshow de Chicago, más fresca, moderna y con espacios más amplios, y que se

une a la promesa de la marca de incluir tecnologías de seguridad y entretenimiento para coquetear fuertemente con el mercado nacional.

La Equinox tendrá tres versiones, aunque la firma se ha reservado los precios y el equipamiento. Lo que sí adelantó es que habrá una venta especial el primero de septiembre. ¿Quién dijo yo?

— De la Redacción



### ATRACCIÓN

Canal 27.2 TV abierta digital  
127 de Sky y Cablevisión  
www.excelsior.com.mx/tv

### JUEVES

10:00 hrs | con Cristian Moreno y Alfonso Chiquini

### SÁBADO

9:00 hrs | en vivo 23:00 hrs | repetición

atraccion360.com

### NO TE PIERDAS

Si te pasaste del límite... aprende a pagar tus multas federales.

Conoce a la piloto que está poniendo celosos a sus compañeros de F1: Carmen Jordá.

### HOY NO CIRCULAN:

Vehículos con holograma 1 en terminación cero o par, ni aquellos que tengan holograma 2 o permiso.

# LA NOTA DE LA SEMANA

## CLASE S CABRIOLET

# UN YATE PARA TODOS LOS DÍAS

Mercedes-Benz anticipó la versión descapotable de su sedán de súper lujo

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

Viajar se ha convertido en una experiencia que va más allá de ir del punto A al B, y vehículos como el Mercedes-Benz S Convertible son un ejemplo de ello.

Listo para debutar en el Salón del Automóvil de Frankfurt, el próximo mes, este vehículo basará su carrocería en la del hermoso S coupé, para ofrecer un convertible de poco más de cinco metros de largo, ataviado con todo el lujo de Mercedes-Benz.

En la única imagen que ha aparecido de este vehículo, se aprecian cuatro plazas, las dos de atrás con un espacio un poco más justo que en la versión sedán, y un marco cromado que delimita el habitáculo, dando la sensación que estamos viendo un yate y no un automóvil.

La capota rígida estará fabricada con metal, mientras que el medallón será de cristal para mantener el aislamiento de la cabina cuando está colocada.

Entre la gama de motores se especula que montará el V8



El año pasado la firma alemana sorprendió al mundo con el lanzamiento del Clase S Coupé.

Fotos: Daimler



El próximo mes podremos conocer la versión descapotable del sedán más lujoso de Mercedes-Benz.

de 335 caballos de fuerza del S550, así como los poderosos propulsores de las versiones 63 y 65 AMG, todas ellas con tracción integral 4Matic y transmisiones automáticas de siete velocidades.

El tablero mantendrá las dos enormes pantallas, la de la izquierda para el velocímetro y tacómetro, y la de la derecha para el sistema de infotretenimiento.

La firma alemana busca rivalizar con modelos como el Bentley Continental GTC y el próximo Rolls Royce Dawn. Lujo en su máxima expresión.

# 5.04

metros es la medida del Mercedes-Benz Clase S Coupé, del que tomará su base este convertible

# 430

caballos de fuerza es la potencia del motor V8 de la versión 63 AMG de este vehículo

## EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

### NO TE LO PIERDAS

#### Sábado 22

Se acabaron las vacaciones y la **Fórmula 1** vuelve a la acción en una de las pistas más especiales del mundo **Spa Francorchamps**, hoy se realizará la calificación.

#### Sábado 22

La **GP3** reanuda su temporada en Bélgica, donde **Alfonso Celis** buscará volver a estar en la zona de puntos y subir en la clasificación en las dos carreras de este fin de semana.

#### Domingo 23

**Juan Pablo Montoya** llega al trióvalo de Pocono como líder de **IndyCar**, y con un récord de cuatro victorias en 10 carreras de 500 millas buscará hoy la bandera a cuadros para seguir soñando con el título.

#### Domingo 23

Tras el desastre de Hungría **Lewis Hamilton** y Mercedes quieren componer el paso y volver a la senda de la victoria en el **Gran Premio de Bélgica**.

### EN LA TELE

#### Sábado 22

**Fórmula 1:** Canal F1 Latinoamérica, 07:00 hrs. (vivo); Fox Sports 3, 14:00 hrs. (diferido)  
**WRC:** Fox Sports 3, 8:30 hrs. (Resumen día 1 repetición)  
**GP3:** Canal F1 Latinoamérica, 10:20 hrs. (vivo)  
**NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 18:30 hrs. (vivo)

#### Domingo 23

**GP3:** Canal F1 Latinoamérica, 02:25 hrs. (vivo)  
**Fórmula 1:** Fox Sports 3, 07:00 hrs. (vivo); 16:30 hrs. (repetición)  
**United SportsCar:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)  
**IndyCar:** ESPN 3, 13:00 hrs. (vivo)  
**WRC:** Fox Sports 3, 20:30 hrs. (Resumen día 3)

### VERIFICACIÓN

Durante agosto verifican los vehículos con engomado amarillo, terminaciones de placas 5 y 6 y engomado rosa, terminaciones 7 y 8, en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

5-6

7-8

### LISTO PARA FRANKFURT



#### Kia adelanta el nuevo Sportage

La firma coreana mostró dos teasers de la cuarta generación de su exitosa SUV, que verá la luz el próximo mes en el Salón de Frankfurt. En estos dibujos se muestra una camioneta más musculosa, con un imponente frontal.

### PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.57**  
PREMIUM: **\$14.38**  
DIESEL: **\$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

### EL DATO

# 642,000,000

de dólares es la ampliación del capital que pretende conseguir Elon Musk para Tesla cuando saque al mercado 2.7 millones de acciones, con un precio de 242 dólares (3,978 pesos) por cada una.

## ATRACCIÓN

Cristian Moreno  
Editor Atracción

Marco Robles  
Asistente de Información

Horacio Trejo  
Editor Visual

Carlos Moreno  
Coeditor Visual

## EXCELSIOR

## Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

### ZONA NORTE

**ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.**  
Av. De las Granjas No. 473  
Col. Barrio del Jagüey  
Deleg. Azcapotzalco  
C.P. 02530, México, D.F.  
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

**CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.**  
Super Av. Lomas Verdes No. 680  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México  
Tels. 53 43 2472 / 53 43 3974

**CHEVAL, S.A. DE C.V.**  
Calz. Vallejo No. 321  
Col. Nueva Vallejo  
Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07750, México, D.F.  
Tel. 50 62 89 00

**DICSA NORTE, S.A. DE C.V.**  
Av. Presidente Juárez No. 56,  
Esq. Mario Colín  
Col. El Cortijo, C.P. 54000,  
Tlalnepantla, Edo. de México  
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.**  
Ciencia No. 25  
Esq. Autopista México-Querétaro  
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind. Cuautitlán Izcalli, Edo. de México  
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

**PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Av. Gustavo Baz No. 87  
Col. Echegaray, C.P. 53020  
Naucalpan, Edo. de México  
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

**SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.**  
Via Morelos No. 310  
Col. Santa Clara Coattita,  
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México  
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

**SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.**  
Blvd. México-Querétaro No. 3152  
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,  
Tlalnepantla, Edo. de México  
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco  
Via Lopez Portillo No 53  
Coacalco Estado De México C.P. 55700  
Tel. 42 09 10 00

**UNICARS, S.A. DE C.V.**  
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982  
Col. Gustavo A. Madero  
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,  
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

**VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.**  
Av. Central Mz 1 Lt. 6 esq. Albatros.  
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,  
Ecatepec, Edo. de México  
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

### ZONA CENTRO

**SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F.  
Tel. 53 40 32 00

**SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.**  
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures  
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.  
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional  
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.  
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

### ZONA PONIENTE

**AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.**  
Av. Magnocentro No. 35  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760  
Huixquilucan, Edo de México  
Tel. 50 03 44 10

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Av. Magno Centro No. 35  
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa  
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.  
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa  
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

### ZONA ORIENTE

**ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Blvd. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal  
Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 15700, México, D.F.  
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.  
Fax 57 85 23 73

**TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel  
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.  
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

**CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154  
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco  
C.P. 08100, México, D.F.  
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

### ZONA SUR

**AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Calz. de Tlalpan No. 1027,  
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,  
C.P. 03610, México D.F.  
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

**AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.**  
Av. Prolongación Taxqueña No. 46  
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

**DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Insurgentes Sur No. 3175  
Col. Jardines del Pedregal  
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,  
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

**IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.  
Deleg. Benito Juárez  
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

**SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361  
Col. San Jerónimo Lujice  
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,  
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49  
Suc. Calz. de las Águilas No. 857  
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

# CHEVROLET A TU MANERA

**PORQUE TE ESCUCHAMOS, CREAMOS  
LAS MEJORES PROMOCIONES PARA TI**

**CHEVROLET MALIBU®**

**PRECIO DESDE:**

**\$308,300**



**APROVECHA, ESTRENA HOY**

**VISITA A TU DISTRIBUIDOR**

**FIND NEW ROADS™**

**GM Financial™**

**CHEVROLET**



Válido para Chevrolet Malibu® 2015. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Válido al 31 de agosto de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en [chevrolet.mx](http://chevrolet.mx) o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Malibu®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

## PREPÁRATE PARA EL CAMBIO

## LAS NOVEDADES

## Con el cambio en el reglamento de tránsito para la Ciudad de México habrá nuevas sanciones

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gimm.com.mx

Todo fue como el cuento de Pedro y el lobo feroz. Después de muchas advertencias por fin se promulgó el nuevo Reglamento de Tránsito para la Ciudad de México.

La nueva normativa busca ofrecer una ciudad más amigable con el peatón y con los ciclistas, así como una mejor convivencia entre los conductores de vehículos motorizados.

## LOS CAMBIOS

Uno de los puntos importantes a destacar del nuevo reglamento son las prioridades del uso de vías públicas que quedarán de la siguiente forma.

La nueva ley establece que los peatones, en especial las personas con discapacidad y movilidad limitada, tendrán la preferencia para el uso del espacio vial. A ellos le seguirán los ciclistas.

Los usuarios del transporte público serán los terceros en jerarquía seguidos por los prestadores del mismo

servicio según el documento.

Por último, en el quinto sitio se encuentran los prestadores del servicio de transporte de carga y de distribución de mercancías, mientras que al final están los usuarios de transporte particular y motociclistas.

Otro de los cambios importantes es que todas las multas ya no están ligadas al salario mínimo, sino a la Unidad de Cuenta. Cada unidad tiene un valor de 69.91 pesos, por lo que si una sanción es de 20 unidades, deberán multiplicarlas por el valor

antes mencionado.

Es importante que aprendas todas las normas que contiene este nuevo reglamento y que entrará en vigor en los próximos meses. A continuación te presentamos algunos de los artículos más destacados, pero en las próximas semanas te explicaremos a profundidad cada uno de los capítulos de este nuevo reglamento de tránsito, que cabe destacar, sólo aplica para el Distrito Federal y no para el Estado de México que también emitirá uno en los próximos días.



## AUTOMOVILISTA

■ En todo momento los conductores o pasajeros de vehículos deben contribuir a generar un ambiente de sana convivencia entre todos los usuarios de la vía; por lo que deben obedecer la señalización vial, las indicaciones de los agentes, del personal de apoyo vial o promotores voluntarios y deben abstenerse de insultarlos o denigrarlos.

**En caso de una sanción será de 20 a 30 unidades de cuenta de la Ciudad de México**



■ Está prohibido insultar mediante señales visuales, audibles, golpear o realizar maniobras con el objetivo de intimidar o maltratar a otro usuario de la vía.

**Si se comete esta infracción te aplicará una sanción similar al punto anterior.**



■ Utilizar la bocina (claxon) para un fin diferente al de evitar un hecho de tránsito, especialmente en condiciones de congestión vehicular, así como provocar ruido excesivo con el motor.

**En caso de incurrir en esto se te aplicará una sanción de 5 a 10 unidades de cuenta y un punto en tu licencia de conducir.**



■ Para rebasar debes hacerlo por el lado izquierdo. En el caso de vehículos motorizados que adelanten a ciclistas o motociclistas deben otorgar al menos la distancia de 1.50 metros de separación lateral.

**En caso de incumplir con esto podrás perder un punto de tu licencia, así como una sanción económica entre cinco y 10 unidades de cuenta.**

■ El automovilista está obligado a indicar la dirección de su giro o cambio de carril mediante el uso de las luces direccionales.

**Aplica la misma sanción que el punto anterior.**



■ Los conductores de vehículos deben respetar los límites de velocidad establecidos y señalados. En caso de no existir señalamientos se deberá limitar la velocidad a 80 km/h en los carriles centrales de las vías de acceso controlado. En vías primarias la velocidad máxima será de 50 km/h mientras que en las secundarias será de 40 km/h.

**Si incumples con este punto tendrás una sanción de 10 a 20 veces la unidad de cuenta y perderás tres puntos en tu licencia de conducir.**

■ La vuelta continua, a la derecha y a la izquierda, está prohibida, excepto cuando exista un señalamiento que lo permita.

**Si faltas a esta norma perderás tres puntos de tu licencia y una multa económica de 10 a 20 unidades de cuenta.**

■ Los vehículos motorizados deberán contar con póliza de seguro de responsabilidad civil vigente, que ampare al menos la responsabilidad civil por daños a terceros en su persona y en su patrimonio.

**Puede ser una multa de 20 a 40 unidades de cuenta.**



■ La licencia se cancelará a los 12 puntos acumulados en un periodo de un año.

**La reexpedición de una licencia que se haya revocado por penalización procederá sólo después de transcurridos tres años.**

## CICLISTAS

■ Los vehículos no motorizados tendrán preferencia sobre los vehículos motorizados.

■ Los ciclistas deberán circular preferentemente por las ciclo vías, excepto cuando estos caminos estén impedidos del libre tránsito, se tenga que adelantar a otro usuario o cuando vayan a girar al lado contrario en el que se encuentre la vía ciclista.



■ Los ciclistas deben indicar la dirección de su giro o cambio de carril con señales con el brazo y mano.

■ Al circular en una vía que no cuente con infraestructura ciclista, los conductores de vehículos no motorizados tienen derecho a ocupar el carril completo. También tienen prioridad en el uso de la vía cuando circulen: en calles y carriles compartidos con ciclistas y en comitivas.



■ Los vehículos no motorizados deben circular, de preferencia, por el carril derecho.

■ Al realizar un giro a la izquierda, deberás llegar a la esquina, posarte en el área de espera ciclista, hasta que señalamientos viales permitan tu incorporación a la izquierda.



■ Se prohíbe a los conductores de vehículos no motorizados circular por los espacios reservados para el uso de peatones. Tampoco podrán hacerlo por los carriles exclusivos para el transporte público de pasajeros; excepto cuando éstos cuenten con el señalamiento que lo indique.

■ Si atropellas a un peatón, podrás remitirte a un juzgado cívico a petición del afectado y aplicarte una sanción económica.



■ En horarios nocturnos o circunstancias de poca visibilidad, deberán usar aditamentos luminosos, bandas fluorescentes o reflejantes.

## MOTOCICLISTAS

■ Queda prohibido circular en las áreas reservadas para peatones, así como ciclo vías y caminos destinados para el transporte público.

**La multa por no obedecer va de las 10 a las 30 unidades de cuenta, así como la pérdida de uno a seis puntos en la licencia.**

■ Queda prohibido circular por los carriles centrales de las vías de acceso controlado cuando se utilicen vehículos con motor menor a los 250 centímetros cúbicos. Tampoco podrán hacerlo en segundos niveles.

**La sanción es de 10 a 20 unidades de cuenta y tres puntos menos en la licencia.**

■ Se debe circular todo el tiempo con las luces traseras y delanteras encendidas.

## PEATONES

■ Los peatones tienen la preferencia sobre ciclistas, transporte público y privado.

■ Los peatones deben dar preferencia de paso y ayudar a aquellos que utilicen ayudas técnicas o personas con movilidad limitada.

■ Si se utilizan vehículos recreativos como patines o patinetas, entre otros, se debe dar preferencia a la persona a pie, conservar una velocidad máxima de 10 km/h y evitar sujetarse a otra clase de vehículos.

■ El peatón debe ceder el paso a vehículos de emergencia cuando éstos circulen con las señales luminosas y audibles en funcionamiento.

■ Todo peatón deberá cruzar por las esquinas o los cruces peatonales establecidos, tanto en las vías primarias y secundarias.

■ En vías secundarias que cuenten con un máximo de dos carriles efectivos de circulación podrán cruzar en cualquier punto siempre y cuando sea con seguridad.

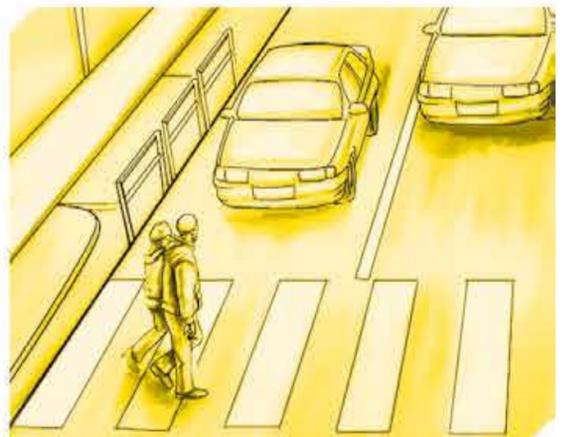


■ Los peatones deben utilizar los pasos a desnivel ubicados en vías de acceso controlado (vías primarias cuyas intersecciones generalmente son a desnivel; cuentan con carriles centrales y laterales separados por camellones). En otras vías primarias no es obligatorio su uso si el paso a desnivel se encuentra a más de 30 metros del punto de cruce.

■ Los peatones tendrán la preferencia en las intersecciones controladas por semáforos cuando la luz verde les otorgue el paso, además, los automovilistas deberán esperar el paso de una persona si en el ciclo del semáforo no alcanza a cruzar completamente la vía.

■ Las personas a pie tendrán la prioridad en las intersecciones que no cuenten con semáforos.

■ Cuando haya peatones esperando pasar en intersecciones sin semáforo, el automovilista tendrá que parar y cederles el paso.



**SWIFT****¡SÓLO ESTE MES!**

# FIEBRE DE MODELOS 2015

SUZUKI SWIFT



Obtén un bono de **\$5,000**  
en todas las versiones  
**Suzuki Swift 2015.**



Esta promoción es acumulable con otras promociones. El bono puede ser utilizado para el pago de contado, accesorios, seguro, tranquilidad extendida, servicio de mantenimiento, entre otros.

Válido del 15 al 31 de agosto de 2015.

[suzuki.com.mx/autos](http://suzuki.com.mx/autos)



ACAPULCO · AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · CIUDAD DEL CARMEN · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CUAUTTLÁN · CUERNAVACA · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) · HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO · LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA · QUERÉTARO · SALTILLO · SAN LUIS POTOSÍ · SANTA FE · SATÉLITE · TAMPICO · TIJUANA · TLALNEPANTLA · TLALPAN · TOLUCA · TORREÓN · TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · XALAPA

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO  
CHIQUNI

atraccion@gimm.com.mx



## Toyota Tacoma 2016

En esta ocasión tuvimos la oportunidad de viajar al norte de la costa oeste de Estados Unidos para conocer y probar la nueva generación de la Toyota Tacoma, la cual cuenta con una evolución importante en su diseño exterior e interior, pero en donde encontramos un cambio mayor es en el desempeño de su motor y en sus capacidades todo terreno; lograr que un vehículo de trabajo sea, también, útil para las actividades recreativas o para la familia no es cosa fácil, sin embargo, la marca Toyota ha realizado un gran trabajo en la evolución de esta tercera generación de su pick up, la cual, además de todo, cuenta con sangre mexicana, ya que su producción se comparte entre Texas y México.

Tiene un frente completamente nuevo en donde su parrilla ahora es más grande con un diseño trapezoidal que acapara rápidamente la atención, además se ha incorporado un nuevo juego de luces con iluminación LED diurna, las salpicaderas son un poco más robustas lo que le brinda una imagen más ruda, en la parte lateral apreciamos rápidamente sus grandes dimensiones con un diseño limpio. Estrena un nuevo juego de rines; está disponible la cabina sencilla o doble cabina.

En el interior se respira un ambiente fresco y atrevido, se han incorporado elementos e insertos que nos recuerdan mucho al FJ Cruiser, ya que la consola central y tablero presentan la incorporación de materiales con el mismo color que la carrocería, en la parte media de la consola central encontramos una pantalla de siete pulgadas desde donde se controla el sistema de infoentretenimiento, un poco más abajo encontramos los controles del aire acondicionado y parte de los sistemas de tracción. No importando que sea una camioneta destinada al trabajo rudo encontramos materiales de gran calidad y confort: los asientos dependiendo de la versión pueden estar tapizados en tela o piel, e incorpora un equipo JBL.

El motor que porta la nueva Tacoma es un 3.5L de seis cilindros el cual entrega una potencia de 278 caballos de fuerza y 281 lb-pie de torque, ambos acoplados a una nueva caja automática de seis velocidades, la capacidad de remolque que tenemos es de más mil 500 kilogramos.

Uno de los momentos más interesantes durante la prueba de manejo fue cuando pudimos comprobar sus capacidades 4x4. Antes de iniciar la prueba, los ingenieros de la marca nos repitieron en varias ocasiones que sólo debíamos concentrarnos en el volante, lo cual era muy cierto: su control de ascenso y descenso de pendientes es verdaderamente extraordinario. Hacia abajo las cosas parecen ser muy normales en cuanto al trabajo del sistema de tracción, sin embargo, lo impresionante fue cuando subimos una pendiente de más de 45 grados de inclinación con un par de obstáculos en el camino, y es que el propio sistema se hizo cargo de la aceleración y del frenado por lo que sólo me tuve que concentrar en la conducción. En cuanto a la seguridad, la tercera generación de Tacoma cuenta con siete bolsas de aire, frenos ABS y control de tracción y estabilidad.

Estará llegando a nuestro país a finales de este año en tres versiones, 4x2 y 4x4; además, se está planeando una edición especial para México. La marca todavía está definiendo el precio y parte del equipamiento, pero nos pudimos adelantar que ambos casos serán muy competitivos.



Foto: Ford

### FORD CHELBY GT350R MUSTANG EL DESPERTAR DE LA LEYENDA

Los trabajadores de la planta que tiene Ford en Flat Rock, Michigan, seguramente no cupieron de la emoción cuando, de su línea de ensamble, salió el nuevo Shelby GT350R, el más competitivo de su historia pues, de acuerdo con los ingenieros de Ford, está preparado para enfrentar tanto las carreteras más desafiantes como las pistas más complicadas. Este modelo guarda bajo el cofre un V8 atmosférico de 5.2 litros que desarrolla una potencia de 526 caballos de fuerza. Si con eso no se emocionan, deberán escuchar el rugido del motor.



BMW ha evolucionado su sistema de infoentretenimiento ConnectedDrive para ofrecer seguridad y diversión a bordo de sus vehículos.

## MÁS ALLÁ DEL ENTRETENIMIENTO

# CONTROL TOTAL

A través de su sistema ConnectedDrive, BMW busca mantener comunicados a sus clientes con el mundo evitando cualquier riesgo en el camino

POR MARTHA  
ELENA BLANCO  
martha.blanco@gimm.com.mx

Cuando escuchamos hablar de sistemas de infoentretenimiento, lo primero que se nos viene a la mente es cuántas aplicaciones tiene, si podemos conectarlo bien con nuestro teléfono, si podemos navegar por internet a través de su pantalla táctil, y más si somos de las nuevas generaciones (especialmente los *millennials*), que dan una importancia mayor al entretenimiento.

Pero para BMW eso sólo es una más de las particularidades de su sistema ConnectedDrive, cuyo desarrollo se enfoca en ofrecer servicios de internet, navegación, música pero una de las razones fundamentales es mantener a salvo a los pasajeros.

Así lo afirmaron Laura Kanamueller y JonMichael SanGiovanni, expertos en ConnectedDrive, cuando platicamos con ellos en el Salón de París.

“Es muy importante resaltar que la conectividad no se refiere sólo al entretenimiento, esta parte es una elección

del cliente. Si él no quisiera utilizar las aplicaciones o navegar en internet, es su decisión mantenerse a raya de estos servicios.

“La conectividad también tiene que ver con la seguridad del vehículo. Tenemos muchas ayudas en términos de seguridad que, una vez que los clientes los prueban, ya no se imaginan un mundo sin ellos”, explicó SanGiovanni.

Uno de los ejemplos más relevantes es la llamada inteligente de emergencia, que consiste en un botón, localizado en la parte superior del vehículo que al apretarlo llama directamente al centro de atención BMW (que en el caso de México se localiza en España) donde buscarán resolver la emergencia.

“Este servicio utiliza una tarjeta SIM que ya está incluida en el vehículo que es la que envía todos los datos del vehículo al centro. En caso de que ocurra un accidente y el conductor no puede accionar el botón, pero se detecte el hecho, se dispara una alerta automática para enviar ayuda lo más rápido posible”, expresó Kanamueller.

Una de las ventajas de este



Es muy importante resaltar que la conectividad no se refiere sólo al entretenimiento. También tiene que ver con la seguridad”

**JONMICHAEL SANGIOVANNI**  
EXPERTO EN  
CONNECTEDDRIVE

“El servicio de llamada de emergencia utiliza una tarjeta SIM que envía todos los datos del vehículo al centro de BMW en caso de emergencia.”

**LAURA KANAMUELLER**  
EXPERTA EN  
CONNECTEDDRIVE

servicio es que el sistema permite al centro conocer qué partes del auto fueron dañadas, si alguna de ellas explotó o, incluso, si se necesita hacer algún mantenimiento.

“Si necesitas dar mantenimiento a alguna parte y sale alguna alerta en el tablero, la alerta también se recibe en el centro y se envía al distribuidor, quien será encargado de contactar al cliente para hacer una cita”, comentó Elizabeth Solís, directora de Comunicación Corporativa, agregando que “estos servicios llevan poco más de un año incluidos en la gama que se ofrece en nuestro país”.

También ofrece servicios como inspección del vehículo vía remota, información del tráfico en tiempo real, una aplicación que permite organizar los viajes en Google Maps y luego descargarlos al navegador, así como otra que permite controlar algunas funciones del auto con el celular.

Así, a lo largo de los años BMW se ha enfocado en hacer sus vehículos más seguros y con un toque de entretenimiento para quienes lo requieran.

El botón de llamada de emergencia tiene una tapita para evitar que sea presionado por accidente.



La perilla selectora fue desarrollada de esa forma para poder acceder a todos los servicios fácilmente sin quitar la mirada del camino.



El sistema de tráfico en tiempo real obtiene los datos a través de una tarjeta SIM, integrada en todos los vehículos nuevos de la gama.



Fotos: BMW



**Administra** **Localiza** **Supervisa**



**Aplicación\* para la supervisión de la fuerza de ventas, reparto, promotoría y personal de campo.**

\*Para smartphones con Android 2.2 o superior

- Eficiencia** **Genera estrategias diarias de promotoría y ventas.**
- Productividad** **Administración del Sell Out y envío de pedidos.**
- Rentabilidad** **Maximiza el desempeño de tu fuerza de ventas.**
- Tiempo Real** **Sincronización diaria de rutas y procesos logísticos.**



**Suscríbete a nuestro Newsletter**

Tecnología GPS  
Competitividad  
Productividad



**Desarrolladores de Sistemas de Información Geográfica y Ejecutiva**

Tel. 01 (55) 3095.07.08 / 09 • [ventas@cellforce.com.mx](mailto:ventas@cellforce.com.mx)



Conoce atractivos planes y beneficios en:

**[WWW.CELLFORCE.COM.MX](http://WWW.CELLFORCE.COM.MX)**

¡Síguenos!



**Localización y recuperación de autos, flotillas de vehículos, remolques y mercancías.**

- Localización y monitoreo de unidades.**
- Recuperación de vehículos robados a nivel nacional.**
- App móvil para visualizar tus unidades desde el celular y recepción de alarmas en tiempo real.**
- Plataforma de rastreo, control y supervisión en internet.**
- Call Center para emergencias 24 x 7.**
- Múltiples accesorios y sensores para aumentar el control.**



**¡Te cuidamos desde el cielo!**

En convenio y alianza permanente con:





### MOTOR

**MOTOR:** L4 2,0 litros  
**POTENCIA HP/RPM:** 155/6,000  
**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 148/4,000  
**TRANSMISIÓN:** Manual de 6 velocidades  
**TRACCIÓN:** Trasera  
**ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:** 7.3 segundos  
**VEL. MÁXIMA:** 214 km/h  
**CONSUMO PROMEDIO:** 15.15 km/l



### SEGURIDAD

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales  
**CINTURONES:** Dos de tres puntos  
**FRENOS:** De disco con ABS  
**OTROS SISTEMAS:** Control de tracción y estabilidad, monitor de presión de llantas, inmovilizador de motor.



### CONDUCTORA IDEAL

**NOMBRE:** Mariana Estrada  
**PROFESIÓN:** Actriz y modelo  
**COMIDA FAVORITA:** Cochinita pibil y cachapas venezolanas  
**BEBIDA FAVORITA:** La chicha y el té chai  
**PASATIEMPOS:** Ir al gimnasio, salir con sus amigas, cantar, bailar, leer un buen libro y ver películas  
**INSTAGRAM:** MARIANNESTRADA  
**TWITTER:** @mariannaestrada

La actriz de *La Rosa de Guadalupe* y *Amor de Barrio* quedó enamorada de este biplaza: "Me pareció un coche padrísimo, súper juvenil y práctico. Me encanta que sea tan sencillo y a la vez súper moderno".

**POR CRISTIAN MORENO**  
 cristian.moreno@gimm.com.mx

Conforme vayan conociendo al nuevo Mazda MX-5 le irán colgando cualquier cantidad de milagritos, y bien merecidos, sin embargo la mayor promesa que este biplaza convertible cumplirá será precisamente la de ofrecer una experiencia a bordo: animada, jovial, desenfadada y siempre entretenida, que se ha mantenido desde aquel primer Miata que se comercializó en 1989.

La forma en que los ingenieros japoneses, involucrados en el

desarrollo del proyecto X-5, que posteriormente se convirtió en el MX-5, explican esta premisa es a través de la frase "jinba-ittai", que en japonés quiere decir: que el jinete y su caballo son uno.

La posición del motor, que prácticamente fue colgado entre el frontal del auto y el centro del mismo, es una de las principales razones por las que este roadster puede manejarse como una extensión del piloto, gracias a un equilibrado reparto de pesos, que evita que el auto se te vaya de frente o lo pierdas de la parte posterior con facilidad.

Así que los entusiastas, a quienes realmente le gusta manejar, disfrutarán de atacar cada curva, lucirse en cada maniobra y buscar nuevos límites, prácticamente cada vez que se suban al auto.

Y si bien Mazda no ha inventado este concepto, que dicho sea de paso es herencia de aquellos divertidos convertibles ingleses de antaño, ciertamente sí lo ha llevado a un buen puerto, pues, conforme pasan los años, y las generaciones los de Hiroshima lo han sabido perfeccionar.

Nosotros teníamos curiosidad por saber cómo nos

sorprenderían, pues la ficha técnica no delataba cambios radicales en la propuesta mecánica, y si bien, estéticamente los diseñadores se habían puesto a trabajar para incorporar la premisa Kodo, "alma del movimiento", en la línea de la cuarta generación, ni la motorización ni la transmisión habían seguido la radical evolución de su diseño.

Para el mundo habrá otras opciones, pero para México Mazda decidió, acertadamente, montar el motor que ya habían probado y comprobado y la transmisión que mejor conocían, lo cual a la



**AUTOCINEMA  
COYOTE**



Agradecemos al Autocinema Coyote las facilidades otorgadas para la realización de esta sesión fotográfica.  
Miguel de Cervantes  
Saavedra 161, Col. Granada,  
Polanco, México D. F.  
Teléfono: 6221 4495  
De 12:00 a 18:00 horas.  
[www.autocinemacoyote.com](http://www.autocinemacoyote.com)

\$343,000

es el precio de la única versión del MX-5 que venderá Mazda en nuestro país a partir de septiembre



### EQUIPAMIENTO

**ASIENTOS:** Deportivos forrados en tela

**VOLANTE:** Forrado en piel con controles multifunción

**ENTRETENIMIENTO:** AM/FM/CD/MP3 entrada de USB, auxiliar plug-in, SD Card, manos libres bluetooth

**MÁS EQUIPAMIENTO:** Pantalla táctil de siete pulgadas con sistema de infoentretenimiento Mazda Connect con selector en la consola central



### CARTELERA AUTOCINEMA COYOTE

**SÁBADO 22 AGO:** *Trainspotting* y *Naranja Mecánica*, 8:30 pm.

**DOMINGO 23 AGO:** *Hugo*, 08:00 pm.

**MARTES 25 AGO:** *Nightcrawler*, 9:00 pm

**MIÉRCOLES 26 AGO:** *Whiplash*, 9:00 pm.

**JUEVES 27 AGO:** *El artista*, 9:00 pm.

**VIERNES 28 AGO:** *Relatos Salvajes*, 8:30 pm.

**VIERNES 28 AGO:** Función sorpresa de terror, 11:59 pm.

**SÁBADO 29 AGO:** *Whiplash*, 8:00 pm.

**SÁBADO 29 AGO:** *Insidious 1 y 2*, 11:30 pm.



### CONDUCTOR IDEAL

**NOMBRE:** Frank Maldonado

**PROFESIÓN:** Actor, modelo y artista plástico

**COMIDA FAVORITA:** Mariscos y jamón serrano

**BEBIDA FAVORITA:** Ginebra

**PASATIEMPOS:** Pintar, meditar, salir de fiesta, ir a cenar y estar en casa

**INSTAGRAM:** frankmaldonado

**TWITTER:** @frankmaldona2

Aunque el espacio del MX-5 fue reducido para el protagonista del videoclip de Röyksopp, *Running in the sea*, el diseño le fascinó. "Es muy vistoso con un precio muy accesible", comentó el actor quien participa en *Antes muerta que Lichita*, que se estrena el lunes a las 8:20 por Canal 2.

Foto: Juan Herrera/ Producción: Liz Durán/ Maquillaje: Alberto Pérez/ Moda: Converse, Bershka, Zara y Pull And Bear

larga asegurará su fiabilidad: un 2.0 litros de cuatro cilindros, que desde hace mucho tiempo está disponible en el auto más vendido de la marca, el Mazda 3, acoplado a la ingeniosa transmisión manual de seis velocidades, que ya tuvimos la oportunidad de probar a lo largo de poco más de cuatro mil kilómetros, de camino hacia Toronto, Canadá, y que nos dejó gratamente sorprendidos por su elasticidad y eficiencia.

Los ingenieros de Mazda ajustaron la puesta a punto para sacar 155 caballos de fuerza y 148 lb-pie de torque del motor.

El auto se siente más potente y empuja más gracias a la filosofía Skyactiv, que ha permitido que este vehículo logre ser hasta cien kilogramos más ligero, gracias al uso de nuevos materiales y soluciones en cada uno de los rincones del auto, que paran la báscula en alrededor de los mil kilogramos.

El MX-5 coloca al conductor como el ombligo del mundo y esto, al momento de enfrentar las maniobras es útil, pues más allá de la visibilidad que nos proporciona, nos pone todo al alcance, creando un vínculo muy estrecho.

Además, debemos reconocerlo, el auto parece mucho más caro de lo que en realidad es. Resultado de la combinación de materiales al interior, así como de la calidad de los ensamblados. El empleo de luces LED para los faros, así como el agresivo diseño que nos obliga a voltear a verlo.

Este roadster debe ser considerado como uno que no te da más de lo que puedes controlar, así que los caballos de fuerza, deben ser considerados pura sangre, pues es posible encontrarlos desde muy bajas revoluciones. La verdad es que conforme

más cosas le conocimos más nos gustó. Detalles como la suspensión nos parecieron soluciones acertadas, para que el auto pudiera ser más que un capricho de fin de semana, adelante le han incorporado doble horquilla y en la parte posterior multibrazo, además: dirección asistida, frenos ABS, ESP y DSC, así como bolsas de aire frontales y laterales, que se complementan con un completo sistema de infoentretenimiento.

Para quienes quieren exprimir hasta el último centavo de su inversión, Mazda ha creado el convertible perfecto.

## LA ELECTRÓNICA

## EN SUS MANOS



Los monoplazas de la Fórmula 1 se mantienen conectados en todo momento con la zona de boxes, donde se almacena una gran cantidad de gigabytes de información que después es analizada para mejorar su desempeño.

Foto:Red Bull/Mercedes y Force India



Hay muchas cosas que debemos recordar previo al arranque, así que será complicado. El ajuste del embrague es fijo y todo depende de mí."

**NICO ROSBERG**  
PILOTO DE MERCEDES F1

"Esto será como volver a la escuela, porque tendrás que recordar una lista de cosas por hacer antes de la salida. Sin duda va a crear algunas sorpresas en el inicio."

**ROMAIN GROSJEAN**  
PILOTO DE LOTUS F1

"Debes tener una buena memoria. Normalmente nos dicen con cinco segundos antes qué hacer, pero ahora tenemos que recordarlo durante 10 minutos"

**JENSON BUTTON**  
PILOTO DE MCLAREN F1



Todos los equipos de la máxima categoría utilizan una ECU desarrollado por McLaren y que fue concesionada por la Federación Internacional de Automovilismo.



Los pilotos de Fórmula 1 dejarán de recibir instrucciones por radio en el arranque a partir de este fin de semana y el control del embrague será completamente su responsabilidad.

Los sistemas de ayuda a los pilotos han marcado las últimas décadas de la máxima categoría



**POR LUIS RAMÍREZ**  
luis.ramirez@gimm.com.mx

El Gran Premio de Bélgica de este fin de semana marcará un cambio en la actual Fórmula 1. Si eres de las personas que apenas se adentra en el deporte, será normal que escuches que se reducirán las ayudas electrónicas a los pilotos durante la arrancada así como las indicaciones por radio, pero ¿qué significa esto?

Desde la década de los noventa, las computadoras han jugado un papel importante en el deporte motor y en especial en el Gran Circo. Hoy en día, muchos se quejan del dominio de Mercedes en la Fórmula 1 sin embargo no ha sido el más fuerte de la historia. En 1992 y 1993, Williams creó lo que algunos consideran los monoplazas perfectos de la máxima categoría: los FW14B y el FW15, coches que eran capaces de obtener hasta 50 segundos de ventaja sobre el segundo sitio.

Fueron estos modelos los que se consideraban computadoras vivientes gracias a los sistemas de suspensión electrónica, asistencia de frenada, control de tracción, control de estabilidad, entre otros, que eran capaces de ajustar el automóvil en cada curva de los diversos circuitos, haciendo que los pilotos únicamente tuvieran que presionar el acelerador y dejar actuar a la tecnología.

Debido a estas ventajas y, otras que los equipos encontraban para alterar las prestaciones del motor, la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) aplicó la Unidad de Control Eléctrico, denominada ECU en inglés.

#### ¿QUÉ ES LA ECU?

Para evitar que los equipos encontraran ayudas ocultas y burlaran el reglamento, la FIA otorgó la concesión de la ECU al departamento de tecnología de McLaren, por lo cual, todas las escuderías usan la misma pieza.

Pero, ¿de qué sirve? Regula todos los componentes de la unidad de potencia (sistema de recuperación de energía y

#### LAS ASISTENCIAS

**ESTOS SON ALGUNOS DE LOS AVANCES QUE HAN EXISTIDO EN EL GRAN CIRCO:**

##### CONTROL DE TRACCIÓN:

Su función es impedir que los neumáticos derrapen, evitando la pérdida de tracción y con ello ayudando a obtener un arranque o salida perfecta.

##### SUSPENSIÓN ACTIVA:

Este sistema tiene diversas virtudes. La primera es poder ajustar la altura del chasis en las curvas, así como anular cualquier inclinación del monoplaza ante un movimiento brusco. En resumen, ajusta la suspensión del monoplaza conforme al terreno que afronte en milésimas de segundo.

**ABS:** Sistema antibloqueo de frenos que hoy en día ya no existe dentro de la máxima categoría, pero el frenado ha tomado un nuevo papel al proporcionar parte de la energía que impulsa al monoplaza gracias al Sistema de Recuperación de Energía (ERS) ligado a la unidad de poder.

motor de combustión interna V6), así como la caja de cambios, el embrague y diferencial. Todo ello es controlado por la ECU.

"Este sistema implementa un tiempo de bloqueo sobre algunos componentes después de cada arrancada de gran premio o durante las paradas de pits en cuanto a funciones relacionadas con el embrague o funciones de la unidad de potencia", señala el reglamento.

Cabe destacar que todos los sistemas eléctricos así como el software son inspeccionado por la FIA en cada gran premio.

Dentro de las prohibiciones de ayuda electrónica para este 2015 se encuentran los sistemas que puedan detectar automáticamente la señal de arranque, dando décimas de segundo de ventaja a un piloto al momento de la largada.

Otra de las prohibiciones es la telemetría unidireccional (del coche al pit únicamente), lo cual permite recibir datos específicos sobre rendimiento de motor, el estado de la suspensión, los datos de la caja de cambios, el estado del combustible, etcétera.

Así es la electrónica básica de un Fórmula 1, misma que avanza o retrocede conforme el gusto de los directivos.

6

GIGABITES

de información es lo que se genera en una sesión de entrenamiento libre de 90 minutos

300

SENSORES en promedio tiene un monoplaza de la Fórmula 1 para ayudar en la telemetría

2,000

CANALES de telemetría se utilizan para transmitir la información del auto a los pits



## SEAT TOLEDO 2016

# MÁS DE LO QUE PARECE

El sedán compacto de la firma española no se conforma con ser eficiente y tener buen espacio, también es un vehículo que sabe como subir las revoluciones en el camino

Fotos: Mao Carrera

POR MARCO ROBLES  
marco.robles@gimm.com.mx

PUEBLA.- Desde su renacimiento, el SEAT Toledo se ha colocado como uno de los vehículos consentidos de la firma española y para el modelo 2016 recibió mejoras, que lo convierten en uno de los modelos más apetecibles del segmento.

Arropado por un espectacular diseño, esta actualización cuenta con mejoras como luces direccionales en los espejos, incorporación de un nuevo sistema para dispositivos inteligentes llamado Full Link, luces Full LED para la versión tope y nuevos diseños de rines.

Todo el papel se ve muy bien, pero no conoces realmente cómo ha mejorado este coche hasta que lo conduces. Así que era momento de partir de la Ciudad de México rumbo a Puebla, para comprobar las mejoras.

Para el modelo 2016 tendrá seis versiones de este vehículo y nosotros estábamos al volante del tope de gama, la Advanced, que cuenta con todo el equipamiento.

Debajo del motor se esconde un cuatro cilindros 1.4 litros turbocargado de 125 caballos de fuerza y 147 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática DSG, de siete velocidades y doble embrague, que impulsan al eje delantero.

También se ofrece un 1.6 litros aspirado y un 1.2L turbo.

Antes de arrancar descubrimos una de las grandes novedades, el sistema Full Link, que, por fin, nos permitió conectar nuestro iPod al sistema de sonido, uno de los principales problemas que habíamos encontrado en la versión anterior.

El nuevo sistema multimedia tiene compatibilidad con dispositivos que tengan sistemas operativos de Apple, Android y Windows, creando un espejo del gadget en la pantalla del sistema, pudiendo utilizar Google Maps como navegador, reproducir música de la que se tiene almacenada o vía Spotify, entre otras funciones.

Los primeros kilómetros de nuestro recorrido resultaron bastante tranquilos, con

En la autopista este vehículo demostró las bondades dinámicas de su plataforma.



El nuevo sistema de entretenimiento tiene la función de replicar en la pantalla aplicaciones de nuestros gadgets.



Las plazas traseras ofrecen buen espacio para tres pasajeros y las vestiduras de la versión tope son de piel con alcántara.

## CRECIENDO

La firma española confirmó que durante los primeros seis meses de este año vendió 13 mil 473 unidades en nuestro país, lo que representa un crecimiento de 11.9% respecto a 2014

poco tránsito en la calle, que nos permitió ir a buen paso, disfrutando del camino.

Más tarde llegamos a la autopista que nos lleva a Puebla y ahí comenzamos a descubrir las bondades dinámicas de este vehículo, que si bien no es un deportivo, se comporta de muy buena forma a altas velocidades.

La transmisión DSG en modo manual nos permitió subir las revoluciones más antes de realizar los cambios, al tiempo que nos asistía en frenadas fuertes, pero es realmente sorprendente lo bien que se comporta por encima de los 150 km/h.

Curvas, subidas, bajadas y algunos cortes de carriles por reparación de la autopista nos permitieron comprobar el buen balance del Toledo, que se mantiene intacto en todas las maniobras, pues mecánicamente son iguales, salvo por

las motorizaciones y transmisiones, la plataforma es la misma en las seis versiones.

El regreso nos siguió mostrando las buenas cualidades dinámicas del Toledo, pero nos dejó con los ojos saltones cuando regresamos a dejar el auto a Polanco y revisamos que, a pesar de que veníamos con el acelerador a fondo, no consumimos ni la mitad del tanque de gasolina y con ello todavía nos marcaba más de 350 kilómetros de autonomía, con un consumo promedio de 15 kilómetros por litro.

Como es una costumbre en la firma española, los interiores cuentan con muy buenos acabados y un diseño con líneas rectas y ángulos, que le dan un aire de modernidad.

El tablero ahora cuenta con una nueva computadora de viaje que se controla desde el volante multifunción, y quizá sólo se extraña la presencia de unas paletas de cambios atrás del volante.

Los asientos complementan el cuadro con un diseño deportivo, buena sujeción del cuerpo y tapicerías de tela o piel con alcántara.

SEAT no quiere sorpresas y busca que el renovado Toledo se convierta en el referente del segmento.

## SEAT TOLEDO

|  |           |
|--|-----------|
| <b>MOTOR:</b> L4 1.6L  |           |
| <b>POTENCIA HP:</b> 110  |           |
| <b>TORQUE LB.-PIE:</b> 114   |           |
| <b>TRANSMISIÓN:</b> Manual 6 vels. o automática 6 vels.  |           |
| <b>MOTOR:</b> L4 1.2L turbo  |           |
| <b>POTENCIA HP:</b> 110  |           |
| <b>TORQUE LB.-PIE:</b> 129   |           |
| <b>TRANSMISIÓN:</b> Manual 6 velocidades   |           |
| <b>MOTOR:</b> L4 1.4L turbo  |           |
| <b>POTENCIA HP:</b> 125  |           |
| <b>TORQUE LB.-PIE:</b> 147   |           |
| <b>TRANSMISIÓN:</b> Automática DSG 7 velocidades   |           |
| <b>TRACCIÓN:</b> Delantera   |           |
| <b>FRENOS:</b> De disco con ABS  |           |
| <b>BOLSAS DE AIRE:</b> Frontales y laterales para conductor y pasajero   |           |
| <b>EQUIPAMIENTO:</b> Asientos forrados en tela o piel, volante forrado en piel multifunción, estéreo AM/FM, CD, MP3, USB, Bluetooth, Full Link y pantalla táctil de 6.5 pulgadas |           |
| <b>SISTEMAS DE SEGURIDAD:</b> Control de tracción y  |           |
| <b>PRECIO:</b>   |           |
| <b>ENTRY</b>   | \$191,900 |
| <b>REFERENCE</b>   | \$211,500 |
| <b>REFERENCE TIP.</b>  | \$226,500 |
| <b>STYLE</b>   | \$232,900 |
| <b>STYLE DSG</b>   | \$252,000 |
| <b>ADVANCED</b>  | \$285,300 |

6

versiones de este vehículo ofrecerá SEAT en nuestro país

3

motorizaciones se podrán elegir, dos de ellas turbocargadas

7

velocidades tiene la transmisión automática de doble embrague DSG

# GADGETS

## Lucha por la primera posición

Para que este regreso a clases no se convierta en un martirio, McLaren diseñó la mochila perfecta que soportará el peso de todos tus útiles, pues está reforzada en cada unión, y te inspirará para iniciar tus actividades escolares con esa pasión con la que llega todo el equipo inglés en cada carrera, a pesar de los inconvenientes. Para ello, incluyó en el bolsillo de la parte frontal el diseño del MP4-30 tal cual lo vieron en un inicio los ingenieros en el programa donde bosquejan el monoplaza. Al interior cuenta con espacios para que guardes todo tu computadora, tablet y reproductor de música sin temor a que se dañen entre todos tus libros. Aprovecha, en la página está de oferta.

[www.mclarenstore.com](http://www.mclarenstore.com)  
Precio: 45 dólares



## Claras explicaciones

En ocasiones, ilustrar lo que es el mundo de la Fórmula 1 es complicado, sobre todo explicarle a tus amigos que no conocen la categoría por qué los monoplazas son tan complejos. El equipo Red Bull ideó una buena forma para lograrlo sin tanto embrollo, con un esquema donde señala las partes más importantes del auto, mientras que su socio, Pepe Jeans, supo plasmarlo en una camiseta de manga corta y cuello redondo de algodón, que además de ser ideal para cualquier día de verano combinará con tus jeans favoritos. Te recomendamos ponerte a hacer ejercicio para que puedas presumir este gráfico con unos pectorales de envidia.

[www.pepejeans.com](http://www.pepejeans.com)  
Precio: 28 euros



## La ruta al triunfo

El camino se hace al andar y para que esta senda siga el ejemplo del éxito Mercedes y Puma diseñaron estos tenis, perfectos para utilizarlos en cualquier disciplina del deporte motor, sea que seas piloto o no. Están fabricados en piel bicolor, negro y blanco con tonos turquesa que recuerdan los colores del equipo de la firma de la estrella de tres picos, y su forro es de tela con una capa de material acolchado para que tengas el mejor soporte. Haz que cada paso se convierta en una escalera hacia la victoria.

[f1store.formula1.com](http://f1store.formula1.com)  
Precio: 112 dólares



## Exclusivo para los amantes de F1

No existe mejor regalo para alguien que profese tanto amor hacia una categoría como darle una partecita de un auto o algo que lo haga sentir lo mismo que alguien de un equipo de carreras en cada competencia. Por eso Pirelli decidió hacer un molde a escala y fabricar estas réplicas de las llantas que calzan los monoplazas cada Gran Premio. Ésta es la del compuesto súper suave montada sobre un rin de aluminio de 6.5 pulgadas colocados sobre un soporte de Plexi-Glass, pero la colección completa de todos los compuestos producidos por la firma italiana están disponibles en la página de la F1.

[f1store.formula1.com](http://f1store.formula1.com)  
Precio: 750 dólares

## ¿Sabías que...



Foto: BMW

BMW celebró los 40 años de la firma en Estados Unidos con el BMW 3.0 CSL Hommage R que rinde homenaje al que ganó en 1975 el campeonato IMSA? Presentado en Peeble Beach, este vehículo trató de ser uno con el piloto, tanto que la indumentaria está en armonía con los interiores del bólido. El traje es Puma y cuenta con una costura en las mangas que se ilumina progresivamente para indicar cambios de velocidad. El casco tiene un visor con la información de la pista así como la velocidad y las revoluciones por minuto del motor.



## REINICIAN LAS HOSTILIDADES

Este fin de semana, la Fórmula 1 regresa a las pistas luego de unas merecidas vacaciones, en el circuito de Spa-Francorchamps, Bélgica. Y si con esta pausa olvidaste cómo va el campeonato, aquí te lo recordamos.



### El invencible LEWIS HAMILTON

Mantiene la posición de líder desde la primera carrera. Presume cinco triunfos en las diez competencias que se han disputado sumando a su cuenta personal 202 puntos y sin intenciones de dar su brazo a torcer ante su más cercano rival: Nico Rosberg.



### El segundón NICO ROSBERG

Es el único que representa una amenaza para Hamilton, pero, ya sea por suerte o por su coequipo, la corona de la máxima categoría se le negó el año pasado. Actualmente, está a 21 unidades del líder y acumula 180 puntos, gracias a sus tres triunfos en la temporada.



### El que sacó la casta SEBASTIAN VETTEL

Se lució con Ferrari desde su arribo a la escudería escarlata con cinco podios más un triunfo en Malasia y otro en Hungría. Cuenta con 160 unidades acumuladas, pero más allá del título lo que él quiere demostrar es que puede ponerle el alto a los Mercedes.



### El brillante VALTTERI BOTTAS

Se suponía que Williams era el rival a vencer ya que tenía la planta de poder de Mercedes-Benz, pero no fue así. A pesar de ello, el finlandés ha demostrado tener mejor manejo que el piloto uno: Felipe Massa. Subió al podio en Canadá y ha conseguido 77 puntos.



### Se queda en Ferrari KIMI RÄIKKÖNEN

En la semana, *IceMan* aseguró su lugar en Ferrari por otro año a pesar de que en esta temporada sólo ha sumado 76 puntos, gracias a un podio en Bahrein y haber terminado en la zona de puntos en seis carreras, lo que ha equilibrado sus tres abandonos.

Basado en el Mazda2, Toyota fabrica el Scion iA en Salamanca para Estados Unidos, Canadá y Puerto Rico, y muy pronto lanzarán el Yaris R, la versión



## TOYOTA YARIS R Y SCION iA

# ARRANCAN EXPORTACIÓN

Toyota envió el primer embarque de estos subcompactos, fabricados en Salamanca, a Estados Unidos y Puerto Rico

POR MARTHA ELENA BLANCO

Enviada  
martha.blanco@gimm.com.mx

VERACRUZ.— El Puerto de Veracruz nunca duerme. Ya sea con el calor del día o con la frescura de la tarde-noche, decenas de barcos aguardan para cargar o descargar sus mercancías. En medio de contenedores y grúas, al lado del buque *Pluto Leader* esperaban diez subcompactos marcados con la firma Scion, todos con sus especificaciones impresas, que llegaron de Salamanca, Guanajuato, para emprender el viaje rumbo al puerto de Newark, Estados Unidos, y posteriormente a San Juan, Puerto Rico.

Toyota consiguió dar un paso más en su proyecto de consolidación como fabricante en nuestro país: la exportación del Yaris R (que en otros mercados se vende como Scion iA y en México será la versión sedán del Yaris). El siguiente paso será en 2019 cuando la planta que se construye en Guanajuato inicie actividades, con el Corolla.

“Preveemos exportar a Estados Unidos 40 mil vehículos al año, claro depende del mercado, pero buscamos una oportunidad para aumentar nuestras ventas (en ese país)”, comentó Shigeru Takayana-gi, vicepresidente de negocios de Toyota para la región Norteamérica.

Aunque el primer embarque se envió por mar, la principal forma de exportación a Estados Unidos, Canadá,



En el puerto de Veracruz, Toyota embarcó 650 unidades del Scion iA para hacer la primera exportación de este modelo.

Fotos: Martha Elena Blanco



Los autos que se exporten lo harán bajo la marca de Scion, que existe en otros mercados. Aquí se venderá como Yaris R.

Puerto Rico y Hawái será a través de ferrocarril, ya que seis de cada diez vehículos son destinados a estos mercados internacionales para salir por las principales aduanas en: Piedras Negras (Coahuila), Ciudad Juárez (Chihuahua) y Nuevo Laredo (Tamaulipas), según informó Luis Lozano, director legal y de relaciones institucionales de Toyota.

Junto con el tercer turno en la planta de Baja California (donde se hace la Tacoma), Toyota planea incrementar 100 por ciento su producción para finales de 2016 y aunque parece miel sobre

Para probar la confiabilidad de sus vehículos, Toyota realiza una expedición en la que 140 pilotos prueban nueve modelos cuya retroalimentación servirá a los ingenieros para mejorar los modelos de la firma.

hojuelas, el crecimiento de las exportaciones lanza una nueva inquietud, la logística de los principales puertos y aduanas.

“Estamos trabajando en conjunto con el gobierno federal para tomar medidas conducentes y que esto no vaya a provocar un cuello de botella en un futuro y siga sin impactar la competitividad del país, sobre todo en nuestra industria”, dijo Lozano.

Toyota dio su siguiente paso y la industria crece cada vez más rápido, ahora sólo falta que la infraestructura del país lo haga también.

AUTOSERIO

MARIO DOMÍNGUEZ  
atraccion@gimm.com.mx



## El auto más famoso

En algunas de mis columnas pasadas les he platicado acerca de pilotos que son leyendas del automovilismo. Ahora les hablaré de autos que son leyenda.

Autos que se han convertido en iconos, por su diseño innovador, y/o tecnología muy avanzada para la época o por las carreras que ganaron y compitieron.

En este caso, les hablaré del coche más caro en la historia que se ha subastado: el Ferrari 250 GTO. Este coche lo hizo Enzo Ferrari para las competencias de autos turismo, diseñado por Giotto Bizzarrini y Sergio Scaglietti se fabricó de 1962 a 1964 y sólo se produjeron 36 unidades, de las cuales no todas sobreviven y es una de las razones por la cual los coleccionistas hacen todo lo posible por tenerlo en su garaje. Hace tres años un 250 GTO se vendió en 32 millones de dólares, hace dos, se vendió otro en 35 millones, el año pasado un GTO 1963 rompió todos los récords al subastarse en 52 millones de dólares.

Cabe señalar que estos autos se podían conseguir sin mayor problemas a pesar de haberse fabricado pocos, en los 70, en 20 o 30 mil dólares. Imagínese qué gran inversión. El número 250 hace referencia a la capacidad de cada cilindro del motor, en centímetros cúbicos. Las siglas GTO significan en Italiano *Gran Turismo Omologato* (Gran Turismo Homologado).

El 250 GTO era un coche de carreras excepcionalmente capaz. A la hora de su introducción era (dependiendo de la opción de engranajes) probablemente el coche más rápido en cualquier pista de la categoría. El resto del coche era una presentación equilibrada de la tecnología de Ferrari de los años 60. Contaba con un bastidor tubular soldado a mano, suspensión delantera de doble horquilla, frenos de disco y ruedas diseñadas por Borrani. La caja de engranajes era de cinco velocidades y era un paso adelante realmente revolucionario.

El interior era austero, hasta el extremo en el que un velocímetro no era considerado necesario para el tablero de instrumentos. En la mejor tradición de Ferrari, hizo que los pilotos normales parecieran excelentes y dio a muchos de ellos una ventaja insuperable. Años de desarrollo de sus componentes significativos, y robustez tradicional de Ferrari, también garantizaba que el coche duraría hasta el final de la temporada. El GTO ganó el campeonato del mundo durante tres años seguidos: 1962, 1963, y 1964, gracias a su potente motor 3 L y 302 hp, la velocidad máxima de este vehículo es de 280 km/h. Grandes pilotos corrieron este auto, entre ellos, los hermanos Rodríguez.

Es, sin duda, uno de los autos más hermosos que se han diseñado en la historia, con la mejor tecnología para su época, ganador de carreras, campeonatos del mundo, y los grandes precios conseguidos en subastas, lo hacen el auto más famoso de la historia desde mi punto de vista.

Reciban un cordial saludo de su amigo Mario Domínguez.

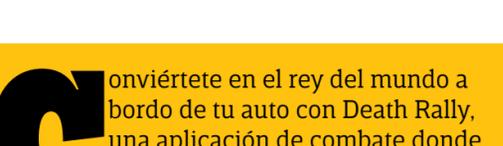
PREVIO A FRANKFURT



Foto: Hyundai

## HYUNDAI MUESTRA EL ELANTRA SU CARTA FUERTE

Con todas las marcas presumiendo lo que llevarán al Salón del automóvil de Frankfurt, Hyundai no podía quedarse atrás y publicó un boceto con algunos de los trazos del nuevo Elantra que develará, en versión coupé, sus líneas dejan ver un diseño más dinámico enfocado al mercado global.



## La App motorizada



Conviértete en el rey del mundo a bordo de tu auto con Death Rally, una aplicación de combate donde podrás transformar tu bólido en un arma letal y ser el número uno de este mundo.

Al comenzar, enfrenta cada carrera con el objetivo de llegar en el primer sitio y evita que te destruyan en el camino golpeando, disparando y explotando a tus rivales, esto te hará ganar dinero para comprar armas y mejorar tu carro. Para que disfrutes al máximo este juego, te sugerimos participar en el modo de multijugador, así tendrás verdaderos retos para encarar en tiempo real.

Disponible para iOS y Android.



|  | PRECIO         | MOTOR    | CILINDRADA | POTENCIA (HP/RPM) | CONSUMO (KM/L) | ABS | BOLSAS DE AIRE |
|--|----------------|----------|------------|-------------------|----------------|-----|----------------|
| <b>ACURA</b> <a href="http://www.acura.com.mx">www.acura.com.mx</a>              |                |          |            |                   |                |     |                |
| ILX A-SPEC   | \$485,900.00   | L4 2.4   | 201        | ND                | S S            |     |                |
| ILX TECH   | \$462,900.00   | L4 2.4   | 201        | ND                | S S            |     |                |
| MDX  | \$813,900.00   | V6 3.5   | 290        | ND                | S S            |     |                |
| RDX  | \$615,900.00   | V6 3.5   | 279        | ND                | S S            |     |                |
| RLX  | \$899,000.00   | V6 3.5   | 310        | ND                | S S            |     |                |
| TLX TECH   | \$520,000.00   | L4 2.4   | 206        | ND                | S S            |     |                |
| TLX ADVANCE  | \$620,900.00   | V6 3.5   | 290        | ND                | S S            |     |                |
| <b>ALFA ROMEO</b> <a href="http://www.alfaromeo.com.mx">www.alfaromeo.com.mx</a> |                |          |            |                   |                |     |                |
| MITO QUADRIFOGLIO  | \$399,900.00   | L4 1.4   | 170        | 16                | S S            |     |                |
| GIULIETTA QUADRIFOGLIO   | \$499,900.00   | L4 1.8   | 235        | 12                | S S            |     |                |
| <b>AUDI</b> <a href="http://www.audi.com.mx">www.audi.com.mx</a>                 |                |          |            |                   |                |     |                |
| A1 COOL S-TRONIC   | \$319,900.00   | L4 1.4   | 125        | ND                | S S            |     |                |
| A1 EGO S-TRONIC  | \$354,900.00   | L4 1.4   | 125        | ND                | S S            |     |                |
| A1 S-LINE  | \$419,900.00   | L4 1.8   | 192        | ND                | S S            |     |                |
| A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC   | \$339,900.00   | L4 1.4   | 125        | ND                | S S            |     |                |
| A1 SPORTBACK S-LINE  | \$439,900.00   | L4 1.8   | 192        | ND                | S S            |     |                |
| A3 AMBIENTE S-TRONIC   | \$364,900.00   | L4 1.4   | 125        | ND                | S S            |     |                |
| A3 AMBIENTE 1.8  | \$397,900.00   | L4 1.8   | 180        | 18.2              | S S            |     |                |
| A3 S-LINE  | \$456,400.00   | L4 1.8   | 180        | 18.2              | S S            |     |                |
| S3   | \$643,500.00   | L4 2.0   | 285        | ND                | S S            |     |                |
| A3 SEDÁN S-LINE  | \$508,300.00   | L4 1.8   | 180        | ND                | S S            |     |                |
| S3 SEDÁN   | \$664,900.00   | L4 2.0   | 285        | ND                | S S            |     |                |
| A3 CABRIOLET ATTRACTION  | \$544,700.00   | L4 1.8   | 180        | ND                | S S            |     |                |
| A3 CABRIOLET S-LINE  | \$603,200.00   | L4 1.8   | 180        | ND                | S S            |     |                |
| A4 TDI SPORT   | \$559,800.00   | L4 2.0   | 177        | 21.7              | S S            |     |                |
| A4 TDI TRENDY  | \$517,900.00   | L4 2.0   | 177        | 21.7              | S S            |     |                |
| A4 LUXURY S-TRONIC   | \$615,300.00   | L4 2.0   | 225        | 12.9              | S S            |     |                |
| A4 TRENDY MULTITRONIC  | \$510,300.00   | L4 2.0   | 225        | 15.8              | S S            |     |                |
| S4   | \$982,000.00   | L4 3.0   | 333        | 12.1              | S S            |     |                |
| A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC  | \$715,200.00   | L4 2.0   | 225        | 14.4              | S S            |     |                |
| A5 COUPÉ S-LINE QUATTRO  | \$775,700.00   | L4 2.0   | 225        | 14.4              | S S            |     |                |
| A5 COUPÉ S-LINE 3.0  | \$896,800.00   | L4 3.0   | 272        | 12.1              | S S            |     |                |
| RS5  | \$1,426,300.00 | V8 4.2   | 450        | ND                | S S            |     |                |
| S5   | \$1,109,900.00 | L4 3.0   | 333        | 12.1              | S S            |     |                |
| A5 SPORTBACK LUXURY  | \$597,600.00   | L4 1.8   | 170        | 15.1              | S S            |     |                |
| A5 SPORTBACK 2.0 S-LINE  | \$728,250.00   | L4 2.0   | 225        | 14.4              | S S            |     |                |
| S5 SPORTBACK   | \$1,093,650.00 | L4 3.0   | 333        | 12.1              | S S            |     |                |
| A6 LUXURY  | \$699,900.00   | L4 1.8   | 190        | ND                | S S            |     |                |
| A6 ELITE   | \$1,019,000.00 | V6 3.0   | 333        | ND                | S S            |     |                |
| A6 S-LINE  | \$1,049,900.00 | V6 3.0   | 333        | ND                | S S            |     |                |
| S6   | \$1,344,900.00 | V6 4.0   | 550        | ND                | S S            |     |                |
| A7 ELITE   | \$1,099,900.00 | V6 3.0   | 333        | ND                | S S            |     |                |
| A7 S-LINE  | \$1,129,900.00 | V6 3.0   | 333        | ND                | S S            |     |                |
| S7   | \$1,456,800.00 | V6 4.0   | 450        | ND                | S S            |     |                |
| A8 3.0 ELITE   | \$1,342,500.00 | V8 3.0   | 310        | ND                | S S            |     |                |
| A8 LWB PREMIUM   | \$1,807,100.00 | V8 4.0   | 435        | ND                | S S            |     |                |
| A8 LWB W12   | \$2,140,400.00 | W12 6.3  | 500        | ND                | S S            |     |                |
| S8   | \$2,019,200.00 | V8 4.0   | 520        | ND                | S S            |     |                |
| Q3 TDI   | \$558,900.00   | L4 2.0   | 184        | ND                | S S            |     |                |
| Q3 LUXURY  | \$534,900.00   | L4 2.0   | 180        | ND                | S S            |     |                |
| Q3 S-LINE  | \$582,900.00   | L4 2.0   | 180        | 14.66             | S S            |     |                |
| Q3 S-LINE PLUS   | \$604,900      | L4 2.0   | 220        | 14.66             | S S            |     |                |
| Q5 ELITE   | \$715,500.00   | L4 2.0   | 225        | 13.7              | S S            |     |                |
| Q5 TRENDY  | \$603,900.00   | L4 2.0   | 225        | 13.7              | S S            |     |                |
| Q5 TDI ELITE   | \$814,200.00   | V6 3.0   | 245        | 17                | S S            |     |                |
| SQ5  | \$959,000.00   | V6 3.0   | 354        | 11.4              | S S            |     |                |
| Q7 TDI   | \$1,016,500.00 | V6 3.0   | 245        | ND                | S S            |     |                |
| Q7 TDI LAND OF QUATTRO   | \$1,078,100.00 | V6 3.0   | 333        | ND                | S S            |     |                |
| Q7 ELITE   | \$1,011,500.00 | V6 3.0   | 333        | 14.27             | S S            |     |                |
| Q7 S-LINE  | \$1,187,600.00 | V8 4.2   | 340        | ND                | S S            |     |                |
| <b>BENTLEY</b> <a href="http://www.bentleymotors.com">www.bentleymotors.com</a>  |                |          |            |                   |                |     |                |
| CONTINENTAL GT V8  | 252,000 DLS.   | V8 4.0   | 505        | 9.17              | S S            |     |                |
| CONTINENTAL GTC V8   | 274,000 DLS.   | V8 4.0   | 505        | 9.43              | S S            |     |                |
| CONTINENTAL GT   | 272,000 DLS.   | W12 6.0  | 575        | 6.8               | S S            |     |                |
| CONTINENTAL GTC  | 297,000 DLS.   | W12 6.0  | 575        | 6.7               | S S            |     |                |
| CONTINENTAL GT SPEED   | 302,000 DLS.   | W12 6.0  | 635        | 6.8               | S S            |     |                |
| CONTINENTAL GTC SPEED  | 331,000 DLS.   | W12 6.0  | 635        | 6.7               | S S            |     |                |
| FLYING SPUR V8   | 261,000 DLS.   | V8 4.0   | 373        | 9.17              | S S            |     |                |
| FLYING SPUR  | 283,000 DLS.   | W12 6.0  | 625        | 6.8               | S S            |     |                |
| MULSANNE   | 396,000 DLS.   | V8 6.7   | 512        | 5.9               | S S            |     |                |
| <b>BMW</b> <a href="http://www.bmw.com.mx">www.bmw.com.mx</a>                    |                |          |            |                   |                |     |                |
| 120IA AT 3 PTS   | \$406,900.00   | L4 1.6   | 177        | 18.2              | S S            |     |                |
| 120IA AT URBAN 3 PTS   | \$444,900.00   | L4 1.6   | 177        | 18.2              | S S            |     |                |
| 120IA AT 5 PTS   | \$439,900.00   | L4 1.6   | 177        | 18.2              | S S            |     |                |
| 120IA URBAN AT 5 PTS   | \$454,900.00   | L4 1.6   | 177        | 18.2              | S S            |     |                |
| 120IA M SPORT AT   | \$499,900.00   | L4 1.6   | 177        | 18.2              | S S            |     |                |
| M135IA AT  | \$669,900.00   | L6 3.0   | 326        | 13.6              | S S            |     |                |
| 220 IA COUPÉ AT  | \$464,900.00   | L4 2.0   | 184        | 16.6              | S S            |     |                |
| 220IA COUPÉ SPORT LINE AT  | \$499,900.00   | L4 2.0   | 184        | 16.6              | S S            |     |                |
| M235IA M SPORT   | \$764,900.00   | L6 3.0   | 326        | 13.1              | S S            |     |                |
| 320IA  | \$499,900.00   | L4 2.0   | 184        | 16.6              | S S            |     |                |
| 320IA LUXURY LINE  | \$519,900.00   | L4 2.0   | 184        | 16.6              | S S            |     |                |
| 320IA SPORT LINE   | \$534,900.00   | L4 2.0   | 184        | 16.6              | S S            |     |                |
| 328IA LUXURY LINE  | \$639,900.00   | L4 2.0   | 245        | 15.8              | S S            |     |                |
| 328IA M SPORT  | \$694,900.00   | L4 2.0   | 245        | 15.8              | S S            |     |                |
| 335IA LUXURY LINE  | \$809,900.00   | L6 3.0   | 340        | 16.9              | S S            |     |                |
| 335IA M SPORT AT   | \$864,900.00   | L6 3.0   | 306        | 16.9              | S S            |     |                |
| ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE   | \$914,900.00   | L6 3.0   | 340        | ND                | S S            |     |                |
| ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE  | \$939,900.00   | L6 3.0   | 340        | ND                | S S            |     |                |
| 428IA LUXURY LINE  | \$739,900.00   | L4 2.0   | 245        | ND                | S S            |     |                |
| 428IA SPORT LINE   | \$759,900.00   | L4 2.0   | 245        | 15.6              | S S            |     |                |
| 535IA M SPORT  | \$1,014,900.00 | L6 3.0   | 306        | 13.83             | S S            |     |                |
| 550IA LUXURY LINE  | \$1,309,900.00 | V8 4.5   | 449        | 10.67             | S S            |     |                |
| 550IA M SPORT  | \$1,349,900.00 | V8 4.5   | 449        | 10.67             | S S            |     |                |
| 535IA GRAN TURISMO LUXURY LINE   | \$1,084,900.00 | L6 3.0   | 306        | 12.2              | S S            |     |                |
| ACTIVEHYBRID 5 M SPORT**   | \$1,129,900.00 | L6/E 3.0 | 340        | 14.2              | S S            |     |                |
| 650IA COUPÉ AT   | \$1,541,900.00 | V8 4.5   | 450        | 10.8              | S S            |     |                |
| 650IA GRAN COUPÉ   | \$1,691,900.00 | V8 4.5   | 450        | 10.8              | S S            |     |                |
| 740IA SEDÁN AT   | \$1,399,900.00 | L6 3.0   | 320        | 12.6              | S S            |     |                |
| 750IA SEDÁN AT   | \$1,739,900.00 | V8 4.5   | 450        | 11.6              | S S            |     |                |
| 760LIA SEDÁN AT  | \$2,309,900.00 | V12 5.6  | 544        | 7.7               | S S            |     |                |
| X1 SDRIVE 20 IA AT   | \$536,900.00   | L4 2.0   | 184        | 14.7              | S S            |     |                |
| X1 SDRIVE 20 IA SPORTLINE  | \$549,900.00   | L4 2.0   | 184        | 14.7              | S S            |     |                |
| X3 XDRIVE 28IA X LINE  | \$709,900.00   | L4 2.0   | 245        | 13.3              | S S            |     |                |
| X3 XDRIVE 35IA M SPORT   | \$859,900.00   | L6 3.0   | 306        | 11.3              | S S            |     |                |
| X4 XDRIVE 35IA X LINE  | \$859,900.00   | L6 3.0   | 306        | 12.19             | S S            |     |                |
| X4 XDRIVE 35IA M SPORT   | \$909,900.00   | L6 3.0   | 306        | 12.19             | S S            |     |                |
| X5 XDRIVE 50IA M SPORT   | \$1,274,900.00 | V8 4.4   | 450        | 10.44             | S S            |     |                |
| X5 XDRIVE 50IA EXCELLENCE  | \$1,214,900.00 | V8 4.4   | 450        | 10.44             | S S            |     |                |
| X5 XDRIVE 50IA SECURITY PLUS   | \$3,419,900.00 | V8 4.4   | 450        | 9.65              | S S            |     |                |
| X6 XDRIVE 50IA EXTRAVAGANCE  | \$1,299,900.00 | V8 4.4   | 450        | 10.64             | S S            |     |                |
| X6 XDRIVE 50IA M SPORT   | \$1,359,900.00 | V8 4.4   | 450        | 10.64             | S S            |     |                |
| Z4 SDRIVE 18IA   | \$704,900.00   | L4 2.0   | 156        | 14.7              | S S            |     |                |
| Z4 SDRIVE 35IS M SPORT   | \$969,900.00   | L6 3.0   | 340        | 11.1              | S S            |     |                |
| M3 SEDÁN   | \$1,409,900.00 | L6 3.0   | 431        | 12.21             | S S            |     |                |
| M4 COUPÉ   | \$1,419,900.00 | L6 3.0   | 431        | 12.34             | S S            |     |                |
| M4 CONVERTIBLE   | \$1,529,900.00 | L6 3.0   | 431        | 12.12             | S S            |     |                |
| M5 SEDÁN COMPETITION ED.   | \$2,009,900.00 | V8 4.4   | 575        | 10.1              | S S            |     |                |
| M6 COUPÉ COMPETITION ED.   | \$2,259,900.00 | V8 4.4   | 575        | 9.99              | S S            |     |                |
| M6 GRAN COUPÉ COMP. ED.  | \$2,359,900.00 | V8 4.4   | 575        | 10.04             | S S            |     |                |
| I3   | \$699,900.00   | E E      | 178        | -                 | S S            |     |                |
| 13 REX DYNAMIC   | \$879,900.00   | E E      | 178        | -                 | S S            |     |                |
| 18 PURE IMPULSE**  | \$2,501,900.00 | L3/E 1.5 | 362        | 47.61             | S S            |     |                |
| <b>BUICK</b> <a href="http://www.buick.com.mx">www.buick.com.mx</a>              |                |          |            |                   |                |     |                |
| ENCLAVE  | \$742,100.00   | V6 3.6   | 288        | 10.72             | S S            |     |                |
| ENCORE   | \$414,900.00   | L4 1.4   | 138        | 16.18             | S S            |     |                |
| LACROSSE   | \$649,000.00   | V6 3.6   | 304        | 11.5              | S S            |     |                |
| REGAL  | \$579,500.00   | L4 2.0   | 259        | ND                | S S            |     |                |
| VERANO TELA  | \$383,500.00   | L4 2.0   | 250        | 13.17             | S S            |     |                |
| VERANO PREMIUM TURBO   | \$456,000.00   | L4 2.0   | 250        | 12.4              | S S            |     |                |

|   | PRECIO         | MOTOR  | CILINDRADA | POTENCIA (HP/RPM) | CONSUMO (KM/L) | ABS | BOLSAS DE AIRE |
|---|----------------|--------|------------|-------------------|----------------|-----|----------------|
| <b>CADILLAC</b> <a href="http://www.cadillac.com.mx">www.cadillac.com.mx</a>    |                |        |            |                   |                |     |                |
| ATS SEDÁN PREMIUM SPORT   | \$652,500.00   | L4 2.0 | 272        | ND                | S S            |     |                |
| ATS COUPÉ   | \$705,300.00   | L4 2.0 | 272        | ND                | S S            |     |                |
| CTS LUXURY  | \$771,800.00   | V6 3.6 | 321        | ND                | S S            |     |                |
| CTS PREMIUM   | \$849,800.00   | L4 2.0 | 272        | ND                | S S            |     |                |
| ESCALADE  | \$1,209,600.00 | V8 6.2 | 403        | 8.23              | S S            |     |                |
| SRX LUXURY FWD  | \$ 621,100.00  | V6 3.6 | 308        | ND                | S S            |     |                |
| SRX PREMIUM AWD   | \$ 753,500.00  | V6 3.6 | 308        | ND                | S S            |     |                |
| <b>CHEVROLET</b> <a href="http://www.chevrolet.com.mx">www.chevrolet.com.mx</a> |                |        |            |                   |                |     |                |
| AVEO LS MANUAL  | \$142,900.00   | L4 1.6 | 103        | 16.6              | N N            |     |                |
| AVEO LTZ AT   | \$199,700.00   | L4 1.6 | 103        | 16.6              | S N            |     |                |
| CRUZE LS MANUAL   | \$215,900.00   | L4 1.8 | 138        | 14.2              | S S            |     |                |
| CRUZE LTZ AT  | \$322,400.00   | L4 1.8 | 138        | 14.2              | S S            |     |                |
| CAMARO COUPÉ LT   | \$404,900.00   | V6 3.6 | 323        | 9.8               | N S            |     |                |
| CAMARO COUPÉ SS AT  | \$545,000.00   | V8 6.2 | 400        | 9.8               | N S            |     |                |
| CAPTIVA LS TELA   | \$307,300.00   | L4 2.4 | 182        | 11.5              | N S            |     |                |
| CAPTIVA LS PIEL   | \$372,200.00   | L4 2.4 | 182        | 11.5              | N S            |     |                |
| CAPTIVA LT PIEL   | \$395,000.00   | V6 3.0 | 264        | 11.5              | N S            |     |                |
| CHEYENNE 2500 CAB. REG. LT  | \$496,900.00   | V8 5.3 | 355        | ND                | N S            |     |                |
| CHEYENNE 2500 CREW CAB 4X4  | \$759,500.00   | V8 5.3 | 355        | ND                | N S            |     |                |

|                                 | PRECIO       | MOTOR  | CILINDRADA | POTENCIA (HP/PRM) | CONSUMO (KM/L) | ABS | BOLSAS DE AIRE |
|---------------------------------|--------------|--------|------------|-------------------|----------------|-----|----------------|
| RANGE ROVER SPORT HSE           | 104,900 DLS. | V6 3.0 | 340        | 9.3               | S              | S   |                |
| RANGE ROVER SPORT SUPERCHARGED  | 134,900 DLS. | V8 5.0 | 510        | 7.8               | S              | S   |                |
| RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY | 154,900 DLS. | V8 5.0 | 510        | 7.8               | S              | S   |                |
| RANGE ROVER HSE                 | 134,900 DLS. | V6 3.0 | 340        | 10.9              | S              | S   |                |
| RANGE ROVER VOGUE SE S/C        | 178,900 DLS. | V8 5.0 | 510        | 12.8              | S              | S   |                |
| RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY       | 204,900 DLS. | V8 5.0 | 510        | 12.8              | S              | S   |                |
| DEFENDER SW 90" SE (DIESEL)     | 59,900 DLS.  | L4 2.2 | 122        | 10                | S              | S   |                |
| DEFENDER SW 110" SE (DIESEL)    | 66,900 DLS.  | L4 2.2 | 122        | 11                | S              | S   |                |

| LINCOLN             |                |        |            |                   |                |     |                |
|---------------------|----------------|--------|------------|-------------------|----------------|-----|----------------|
|                     | PRECIO         | MOTOR  | CILINDRADA | POTENCIA (HP/PRM) | CONSUMO (KM/L) | ABS | BOLSAS DE AIRE |
| MKC SELECT          | \$594,400.00   | L4 2.3 | 285        | ND                | S              | S   |                |
| MKC RESERVE         | \$594,400.00   | L4 2.3 | 285        | ND                | S              | S   |                |
| MKZ RESERVE 2016    | \$676,300.00   | V6 3.7 | 300        | ND                | S              | S   |                |
| MKZ HIGH 2016       | \$566,200.00   | L4 2.0 | 240        | ND                | S              | S   |                |
| MKX AWD             | \$701,200.00   | V6 3.7 | 305        | ND                | S              | S   |                |
| NAVIGATOR SELECT    | \$997,300.00   | V6 3.5 | 380        | ND                | S              | S   |                |
| NAVIGATOR RESERVE   | \$1,070,700.00 | V6 3.5 | 380        | ND                | S              | S   |                |
| NAVIGATOR RESERVE L | \$1,102,200.00 | V6 3.5 | 380        | ND                | S              | S   |                |

| MASERATI                      |              |        |            |                   |                |     |                |
|-------------------------------|--------------|--------|------------|-------------------|----------------|-----|----------------|
|                               | PRECIO       | MOTOR  | CILINDRADA | POTENCIA (HP/PRM) | CONSUMO (KM/L) | ABS | BOLSAS DE AIRE |
| GHIBLI                        | 107,560 DLS. | V6 3.0 | 330        | 10.41             | S              | S   |                |
| GHIBLI SQ4                    | 122,900 DLS. | V6 3.0 | 410        | 9.52              | S              | S   |                |
| QUATTROPORTE                  | 146,000 DLS. | V6 3.0 | 410        | 9.52              | S              | S   |                |
| QUATTROPORTE SQ4              | 173,000 DLS. | V6 3.0 | 410        | 9.4               | S              | S   |                |
| GRAN TURISMO AT               | 154,000 DLS. | V8 4.3 | 405        | 4.65              | S              | S   |                |
| GRAN TURISMO SPORT SECUENCIAL | 162,000 DLS. | V8 4.7 | 460        | 6.99              | S              | S   |                |
| GRAN TURISMO MC STRADALE      | 189,900 DLS. | V8 4.7 | 460        | 4.20              | S              | S   |                |
| GRAN CABRIO SPORT             | 175,000 DLS. | V8 4.7 | 460        | 4.44              | S              | S   |                |
| GRAN CABRIO MC                | 193,000 DLS. | V8 5.0 | 460        | 6.89              | S              | S   |                |

| MAZDA                         |              |        |            |                   |                |     |                |
|-------------------------------|--------------|--------|------------|-------------------|----------------|-----|----------------|
|                               | PRECIO       | MOTOR  | CILINDRADA | POTENCIA (HP/PRM) | CONSUMO (KM/L) | ABS | BOLSAS DE AIRE |
| MAZDA 2 I                     | \$192,900.00 | L4 1.5 | 106        | 18.90             | S              | S   |                |
| MAZDA 2 I TOURING             | \$213,900.00 | L4 1.5 | 107        | 19.70             | S              | S   |                |
| MAZDA 2 I GRAND TOURING       | \$245,900.00 | L4 1.5 | 108        | 19.71             | S              | S   |                |
| MAZDA 3 SEDÁN I               | \$245,900.00 | L4 2.0 | 155        | 18.20             | S              | S   |                |
| MAZDA 3 SEDÁN I TOURING       | \$265,900.00 | L4 2.0 | 155        | 18.21             | S              | S   |                |
| MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING | \$336,900.00 | L4 2.5 | 155        | 16.70             | S              | S   |                |
| MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING   | \$265,900.00 | L4 2.5 | 155        | 17.70             | S              | S   |                |
| MAZDA 3 HB S GRAND TOURING    | \$336,900.00 | L4 2.5 | 155        | 16.50             | S              | S   |                |
| MAZDA 5 SPORT                 | \$299,000.00 | L4 2.5 | 157        | 13.50             | S              | S   |                |
| MAZDA 6 I SPORT               | \$323,100.00 | L4 2.5 | 188        | 16.30             | S              | S   |                |
| MAZDA 6 I GRAND TOURING       | \$372,900.00 | L4 2.5 | 188        | 16.30             | S              | S   |                |
| MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS  | \$410,900.00 | L4 2.5 | 188        | 16.30             | S              | S   |                |
| MX-5 GRAND TOURING            | \$395,500.00 | L4 2.0 | 158        | ND                | S              | S   |                |
| CX-5 I                        | \$332,900.00 | L4 2.0 | 155        | 16.30             | S              | S   |                |
| CX-5 I GRAND TOURING          | \$332,900.00 | L4 2.5 | 186        | 16.50             | S              | S   |                |
| CX-5 S GRAND TOURING AWD      | \$352,900.00 | L4 2.5 | 186        | 14.40             | S              | S   |                |
| CX-9 SPORT                    | \$439,900.00 | V6 3.7 | 273        | 11                | S              | S   |                |
| CX-9 TOURING 2WD              | \$529,900.00 | V6 3.7 | 273        | 11                | S              | S   |                |
| CX-9 GRAND TOURING AWD        | \$559,900.00 | V6 3.7 | 273        | 10                | S              | S   |                |

| MERCEDES-BENZ              |                |         |            |                   |                |     |                |
|----------------------------|----------------|---------|------------|-------------------|----------------|-----|----------------|
|                            | PRECIO         | MOTOR   | CILINDRADA | POTENCIA (HP/PRM) | CONSUMO (KM/L) | ABS | BOLSAS DE AIRE |
| A 180 CGI AT               | \$414,900.00   | L4 1.6  | 122        | 18.18             | S              | S   |                |
| A 200 CGI AT               | \$481,900.00   | L4 1.6  | 156        | 18.18             | S              | S   |                |
| A 200 CGI SPORT            | \$532,000.00   | L4 1.2  | 211        | 15.62             | S              | S   |                |
| A45 AMG                    | \$885,000.00   | L4 2.0  | 360        | 14.49             | S              | S   |                |
| B 180 CGI                  | \$444,900.00   | L4 1.6  | 122        | 5.4               | S              | S   |                |
| C 180 CGI COUPÉ MANUAL     | \$506,900.00   | L4 1.6  | 156        | ND                | S              | S   |                |
| C 250 CGI COUPÉ            | \$659,000.00   | L4 1.8  | 204        | ND                | S              | S   |                |
| C 350 CGI COUPÉ            | \$830,000.00   | L6 3.5  | 306        | ND                | S              | S   |                |
| C63 AMG COUPÉ EDICION 507  | \$1,439,000.00 | V8 6.2  | 457        | 8.4               | S              | S   |                |
| C 180 CGI SEDÁN            | \$499,000.00   | L4 1.6  | 156        | ND                | S              | S   |                |
| C200 CGI EXCLUSIVO SEDÁN   | \$560,000.00   | L4 2.0  | 184        | ND                | S              | S   |                |
| C 250 CGI SPORT SEDÁN      | \$690,000.00   | L4 2.0  | 211        | ND                | S              | S   |                |
| C 63 AMG                   | \$1,399,900.00 | V8 6.2  | 507        | ND                | S              | S   |                |
| CLA 200 CGI SPORT          | \$499,900.00   | L4 1.6  | 156        | ND                | S              | S   |                |
| CLA 250 CGI SPORT          | \$619,000.00   | L4 2.0  | 211        | ND                | S              | S   |                |
| CLA 45 AMG                 | \$1,035,000.00 | L4 2.0  | 360        | ND                | S              | S   |                |
| CLS 400 CGI                | \$1,100,000.00 | V6 3.5  | 245        | ND                | S              | S   |                |
| CLS 500 CGI                | \$1,399,000.00 | V8 4.6  | 300        | 9.6               | S              | S   |                |
| CLS 63 AMG                 | \$2,070,000.00 | V8 5.5  | 557        | ND                | S              | S   |                |
| E 200 CGI AVANTGARDE SEDÁN | \$699,900.00   | L4 2.0  | 185        | ND                | S              | S   |                |
| E 250 CGI AVANTGARDE SEDÁN | \$779,900.00   | L4 2.0  | 211        | ND                | S              | S   |                |
| E 500 CGI SEDÁN            | \$1,382,000.00 | V8 4.6  | 408        | 8.9               | S              | S   |                |
| E 500 GUARD SEDÁN          | \$1,990,000.00 | V8 4.6  | 408        | 8.9               | S              | S   |                |
| E 63 AMG SEDÁN             | \$1,970,000.00 | V8 5.4  | 557        | 9.8               | S              | S   |                |
| E 250 CGI CONVERTIBLE      | \$825,000.00   | L4 2.0  | 211        | ND                | S              | S   |                |
| E 500 CGI CONVERTIBLE      | \$1,422,000.00 | V8 4.6  | 408        | ND                | S              | S   |                |
| E 250 CGI COUPÉ            | \$812,000.00   | L4 2.0  | 211        | ND                | S              | S   |                |
| E 500 CGI COUPÉ            | \$1,363,000.00 | V8 4.6  | 408        | 8.9               | S              | S   |                |
| G 500 L                    | \$1,899,000.00 | V8 5.5  | 387        | 14.9              | S              | S   |                |
| G 63 AMG                   | \$2,659,000.00 | V8 5.4  | 400        | 7.2               | S              | S   |                |
| G 65 AMG V12               | \$4,199,000.00 | V12 6.0 | 450        | 5.8               | S              | S   |                |
| GL 500 BITURBO             | \$1,519,000.00 | V8 4.6  | 435        | 11.3              | S              | S   |                |
| GL 63 AMG                  | \$2,059,000.00 | V8 5.4  | 557        | 12.3              | S              | S   |                |
| GLA 200 CGI SPORT          | \$517,000.00   | L4 1.6  | 156        | ND                | S              | S   |                |
| GLA 250 CGI SPORT          | \$584,000.00   | L4 2.0  | 211        | ND                | S              | S   |                |
| GLA 45 AMG EDICION 1       | \$1,050,000.00 | L4 2.0  | 360        | ND                | S              | S   |                |
| GLK 300 OFF ROAD SPORT     | \$599,900.00   | V6 3.5  | 247        | ND                | S              | S   |                |
| GLK 350 CGI SPORT          | \$854,000.00   | V6 3.5  | 306        | ND                | S              | S   |                |
| ML 350 CGI EXCLUSIVE       | \$879,900.00   | V6 3.5  | 306        | ND                | S              | S   |                |
| ML 63 AMG                  | \$1,609,000.00 | V8 5.5  | 525        | ND                | S              | S   |                |
| ML 500 CGI GUARD VR6       | \$2,719,000.00 | V8 4.6  | 408        | ND                | S              | S   |                |
| S 400 L CGI SEDÁN          | \$1,569,000.00 | V6 3.5  | 333        | ND                | S              | S   |                |
| S 500 L CGI SEDÁN          | \$2,275,000.00 | V8 4.7  | 335        | ND                | S              | S   |                |
| S 63 L AMG SEDÁN           | \$3,639,000.00 | V8 5.5  | 430        | 9.9               | S              | S   |                |
| S 600 L GUARD              | \$7,900,000.00 | V12 6.0 | 530        | 8.85              | S              | S   |                |
| S 500 CGI COUPÉ            | \$2,489,000.00 | V8 4.6  | 335        | ND                | S              | S   |                |
| S63 AMG 4MATIC COUPÉ       | \$3,279,000.00 | V8 5.5  | 430        | 9.7               | S              | S   |                |
| S 65 AMG COUPÉ             | \$4,300,000.00 | V12 6.0 | 463        | 8.4               | S              | S   |                |
| SL 500 CGI BITURBO         | \$2,100,000.00 | V8 4.6  | 435        | ND                | S              | S   |                |
| SL 65 AMG V12 BITURBO      | \$3,579,000.00 | V12 6.0 | 630        | ND                | S              | S   |                |
| SLK 200 CGI                | \$770,000.00   | L4 1.8  | 184        | 6.4               | S              | S   |                |
| SLK 55 AMG                 | \$1,430,000.00 | V8 5.5  | 421        | ND                | S              | S   |                |
| AMG GT S                   | \$2,549,000.00 | V8 4.0  | 375        | 10.41             | S              | S   |                |
| VIANO TREND DIESEL         | \$706,900.00   | L4 2.2  | 134        | 11.36             | S              | S   |                |
| VIANO AMBIENTE DIESEL      | \$782,900.00   | L5 2.3  | 135        | 11.37             | S              | S   |                |

| MINI COOPER                   |              |        |            |                   |                |     |                |
|-------------------------------|--------------|--------|------------|-------------------|----------------|-----|----------------|
|                               | PRECIO       | MOTOR  | CILINDRADA | POTENCIA (HP/PRM) | CONSUMO (KM/L) | ABS | BOLSAS DE AIRE |
| THE NEW MINI COOPER SALT      | \$300,000.00 | L4 1.6 | 122        | 17.2              | S              | S   |                |
| THE NEW MINI COOPER S SALT    | \$345,000.00 | L4 1.6 | 184        | 15.8              | S              | S   |                |
| MINI COOPER S COUNTRYMAN      | \$425,000.00 | L4 1.6 | 184        | 15.1              | S              | S   |                |
| MINI COOPER S CONV. HOT CHILI | \$489,000.00 | L4 1.6 | 184        | 15.6              | S              | S   |                |
| MINI COOPER CONV. PEPPER      | \$431,500.00 | L4 1.6 | 122        | 16.3              | S              | S   |                |
| MINI COOPER S HOT CHILI       | \$440,000.00 | L4 1.6 | 184        | 15.8              | S              | S   |                |
| MINI COOPER JCW COUNTRYMAN    | \$562,000.00 | L4 1.6 | 211        | 14.0              | S              | S   |                |
| MINI COOPER JCW COUPÉ         | \$500,000.00 | L4 1.6 | 211        | 14.0              | S              | S   |                |
| MINI COOPER JCW CONV.         | \$515,000.00 | L4 1.6 | 211        | 13.6              | S              | S   |                |
| MINI COOPER S ROADSTER CHILLI | \$476,000.00 | L4 1.6 | 184        | 15.6              | S              | S   |                |
| MINI JCW ROADSTER             | \$539,500.00 | L4 1.6 | 211        | 13.6              | S              | S   |                |

| MITSUBISHI               |              |        |            |                   |                |     |                |
|--------------------------|--------------|--------|------------|-------------------|----------------|-----|----------------|
|                          | PRECIO       | MOTOR  | CILINDRADA | POTENCIA (HP/PRM) | CONSUMO (KM/L) | ABS | BOLSAS DE AIRE |
| MIRAGE GLX MT            | \$153,400.00 | L3 1.2 | 76         | ND                | S              | S   |                |
| MIRAGE GLS CVT           | \$203,400.00 | L3 1.2 | 76         | ND                | S              | S   |                |
| LANCER DE                | \$232,900.00 | L4 2.0 | 152        | ND                | S              | S   |                |
| LANCER ES MANUAL         | \$262,900.00 | L4 2.0 | 152        | ND                | S              | S   |                |
| LANCER ES CVT            | \$276,900.00 | L4 2.0 | 152        | ND                | S              | S   |                |
| LANCER GTS SUN & SOUND   | \$307,900.00 | L4 2.4 | 168        | ND                | S              | S   |                |
| ASX SE                   | \$359,900.00 | L4 2.0 | 148        | ND                | S              | S   |                |
| OUTLANDER ES             | \$350,400.00 | L4 2.4 | 165        | ND                | S              | S   |                |
| OUTLANDER SE             | \$376,400.00 | L4 2.4 | 165        | ND                | S              | S   |                |
| OUTLANDER LIMITED        | \$430,400.00 | L4 2.4 | 165        | ND                | S              | S   |                |
| MONTERO SPORT            | \$479,900.00 | V6 3.0 | 223        | ND                | S              | S   |                |
| MONTERO 3.8L LIMITED     | \$568,400.00 | V6 3.8 | 247        | ND                | S              | S   |                |
| L200 GASOLINA CABINA 4X2 | \$309,900.00 | L4 2.4 | 126        | ND                | S              | S   |                |
| L200 DIESEL CABINA 4X4   | \$379,900.00 | L4 2.5 | 134        | ND                | S              | S   |                |

## NISSAN

|                              | PRECIO         | MOTOR  | CILINDRADA | POTENCIA (HP/PRM) | CONSUMO (KM/L) | ABS | BOLSAS DE AIRE |
|------------------------------|----------------|--------|------------|-------------------|----------------|-----|----------------|
| ALTIMA SENSE                 | \$322,600.00   | L4 2.5 | 182        | 18.4              | S              | S   |                |
| ALTIMA ADVANCE NAVI          | \$376,600.00   | L4 2.5 | 182        | 18.4              | S              | S   |                |
| ALTIMA EXCLUSIVE             | \$421,000.00   | V6 3.5 | 270        | 14.8              | S              | S   |                |
| ARMADA ADVANCE               | \$607,900.00   | V8 5.6 | 317        | 8.3               | S              | S   |                |
| ARMADA EXCLUSIVE             | \$673,900.00   | V8 5.6 | 317        | 8.2               | S              | S   |                |
| FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL | \$263,300.00   | L4 2.4 | 143        | 11.1              | N              | S   |                |
| FRONTIER LE 4X4              | \$303,900.00   | L4 2.4 | 143        | 11.1              | S              | S   |                |
| LEAF                         | \$548,500.00   | E E    | 107        | -                 | S              | S   |                |
| MARCH SENSE                  | \$153,600.00   | L4 1.6 | 106        | 17.5              | N              | S   |                |
| MARCH ADVANCE TA             | \$186,900.00   | L4 1.6 | 106        | 17.5              | S              | S   |                |
| MARCH SR TM                  | \$201,600.00   | L4 1.6 | 106        | 17.5              | S              | S   |                |
| MÁXIMA EXCLUSIVE CVT         | \$593,000.00   | V6 3.5 | 290        | 12.6              | S              | S   |                |
| MURANO EXCLUSIVE CVT         | \$531,900.00   | V6 3.5 | 260        | 11.5              | S              | S   |                |
| MURANO EXCLUSIVE CVT AWD     | \$570,500.00   | V6 3.5 | 260        | 11.3              | S              | S   |                |
| NOTE SENSE MT                | \$207,100.00   | L4 1.6 | 109        | 18.0              | S              | S   |                |
| NOTE ADVANCE CVT             | \$241,000.00   | L4 1.6 | 109        | 19.0              | S              | S   |                |
| PATHFINDER SENSE             | \$478,500.00   | V6 3.5 | 260        | 13.3              | S              | S   |                |
| PATHFINDER ADVANCE           | \$545,000.00   | V6 3.5 | 260        | 13.3              | S              | S   |                |
| PATHFINDER EXCLUSIVE AWD     | \$609,000.00   | V6 3.5 | 260        | 13.3              | S              | S   |                |
| JUKE ADVANCE CVT             | \$331,200.00   | L4 1.6 | 188        | 16.8              | S              | S   |                |
| JUKE EXCLUSIVE CVT           | \$342,700.00   | L4 1.6 | 188        | 16.8              | S              | S   |                |
| SENTRA SENSE MT              | \$228,600.00   | L4 1.8 | 129        | 19.1              | S              | S   |                |
| SENTRA ADVANCE CVT           | \$262,000.00   | L4 1.8 | 129        | 19.1              | S              | S   |                |
| SENTRA SR NAVI CVT           | \$291,100.00   | L4 1.8 | 129        | 19.1              | S              | S   |                |
| SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT    | \$305,100.00   | L4 1.8 | 129        | 19.1              | S              | S   |                |
| TIIDA SEDAN DRIVE TM         | \$155,100.00   | L4 1.6 | 106        | 17.5              | N              | N   |                |
| TIIDA SEDAN ADVANCE TA       | \$197,500.00   | L4 1.8 | 125        | 15.6              | S              | S   |                |
| TITAN CREW S 4X2             | \$375,500.00   | V8 5.6 | 317        | 8.5               | S              | S   |                |
| TITAN CREW SL TEXAS 4X4      | \$608,500.00   | V8 5.6 | 317        | 7.9               | S              | S   |                |
| TSURU GS-I                   | \$133,600.00</ |        |            |                   |                |     |                |



mazda

EMOCIONES  
EN MOVIMIENTO  
zoom-zoom



***MAZDA3 2016***

***DESDE \$245,900\****

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

 [MAZDAOFICIALMEXICO](#)

[MAZDA.MX](#)

 **mazda**  
FINANCIAL

Foto meramente ilustrativa. \*Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda3 sedán i con transmisión manual modelo 2016.