

EXCELSIOR
SÁBADO 25 DE JULIO DE 2015

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



EL MACHO ALFA
LA EVOLUCIÓN DEL NUEVO AUDI R8
ATENTA EN CONTRA DE LO ESTABLECIDO
Y CONSOLIDA A LA FIRMA ALEMANA EN EL
SEGMENTO DE LOS SÚPER DEPORTIVOS >6 y 7

Foto: Audi

TOCA TUS SENTIDOS



El vehículo más poderoso y sofisticado de Infiniti, el QX80, quiere poner en alto el nombre de la marca japonesa y para conocerlo invitamos al músico David Garza, a armonizar con sus acordes esta propuesta >10 y 11

Foto: Nacho Galar

LA ÚLTIMA VUELTA DE CLARKSON

Dijo adiós en un LaFerrari

Tras la polémica salida de Jeremy Clarkson de uno de los programas de televisión más célebres de la BBC, Top Gear, las más recientes apariciones del conductor se han convertido en noticia.

Si bien el presentador inglés de televisión dejó muchos pendientes, recorrer su trazado favorito a bordo de un LaFerrari no fue uno de ellos.

Tal vez no fue como él hubiera querido, enfrentándolo al Porsche 918 Spyder y al McLaren P1, aunque sí en el célebre circuito de Dunsfold, Inglaterra.

Las amenazas de la casa italiana no surtieron el efecto deseado en Nick Mason, baterista de Pink Floyd, quien le permitió despedirse de la pista conduciendo "el híbrido del millón de libras", como Clarkson le apodó.

— De la Redacción



Foto: Ferrari

SEGURIDAD A TODA VELOCIDAD



Foto: Force India

Conoce cómo han evolucionado los sistemas de seguridad en la máxima categoría y los beneficios que le ha dejado a la industria automotriz >16



ATRACCIÓN

Canal 27.2 TV abierta digital
127 de Sky y Cablevisión
www.excelsior.com.mx/tv

JUEVES

10:00 hrs | con Cristian Moreno y Alfonso Chiquini

SÁBADO

9:00 hrs | en vivo 23:00 hrs | repetición

atraccion360.com

NO TE PIERDAS

Houston, tenemos un Mustang Apollo Edition.

Viajamos al centro de la tierra, a bordo de una Mitsubishi L200.

HOY NO CIRCULAN:

Vehículos con holograma 1 en terminación cero o par, ni aquellos que tengan holograma 2 o permiso.

LA NOTA DE LA SEMANA

SE RESISTE A MORIR

EN PELIGRO DE EXTINCIÓN

Ante el incremento en las ventas, Land Rover decidió mantener la Defender en el mercado hasta enero

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Más de seis décadas de historia llegarán a su fin en enero del próximo año, quizá febrero, cuando Land Rover baje el switch de la línea de producción de la Defender en la planta de Solihull, Inglaterra.

Desde hace un par de años la firma británica había anunciado que en diciembre de 2015 este vehículo dejaría de fabricarse, por lo que este año

las ventas del icónico todo-terreno se han incrementado casi 30%, razón por la que seguirá su producción hasta enero de 2016.

Las razones de su salida, entre otras cosas, responde a la falta de protección a los peatones en caso de impacto y de arneses para colocar bolsas de aire, aunque se rumora que podría volver a la vida en 2018, aún con un proyecto del que se desconocen detalles, pero que no tomará como base los prototipos DC100.



Fotos: Land Rover



En septiembre de 2011 Land Rover presentó el concept car DC100, que se suponía iba a ser la nueva Defender.

El año pasado Land Rover entregó 17 mil 781 Defender en el mundo y en los primeros meses de este año ya ha vendido 11 mil 511 unidades, lo que proyecta éste como uno de los mejores momentos de colocaciones en su historia.

Tan sólo en Europa las ventas han incrementado 40% y en Reino Unido 25%, lo que habla del gusto de los consumidores por este SUV.

Un clásico de la historia del automóvil está viviendo sus últimos momentos y desatando un furor inicitado por su emblemática silueta.

67

años duró la producción de la Land Rover Defender, que se lanzó al mercado en 1948

2

versiones de este modelo se venden en México, cabina corta y cabina larga

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 25

Con la mirada puesta en retomar el camino para sumar puntos, **Alfonso Celis Jr.** llega al Gran Premio de Hungría para disputar la cuarta ronda del calendario de la **GP3**.

Sábado 25

Tras ganar su primera pole de la temporada en Daytona y convertirse en el tercer mexicano en conseguir esta proeza en NASCAR, **Daniel Suárez** peleará en **Indianápolis** para ir por el triunfo.

Sábado 25

El ganador de la primera generación de GT Academy, **Ricardo Sánchez**, participará en las **24 horas de Spa**, donde tendrá que enfrentarse a más de 100 competidores a bordo del renovado **GT-R Nismo GT3**.

Domingo 26

Nico Rosberg no quitará el pie del acelerador ante **Lewis Hamilton** en **Hungría**, quien se ha mantenido como líder de la temporada con cinco victorias.

EN LA TELE

Sábado 25

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica, 07:00 hrs. (vivo); FoxSports 3, 14:00 hrs. (diferido)
Súper Copa Telcel: FoxSports 3, 08:30 hrs. (repetición)
GP2: Canal F1 Latinoamérica, 17:20 hrs. (vivo)
GP3: Canal F1 Latinoamérica, 15:40 hrs. (vivo)

Domingo 26

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica 07:30 hrs (vivo); FoxSports 3, 07:30 hrs. (vivo); 19:00 hrs. (diferido)
NASCAR Sprint Cup: FoxSports 3, 14:30 hrs. (vivo)
GP2: Canal F1 Latinoamérica, 15:40 hrs. (vivo)
GP3: Canal F1 Latinoamérica, 9:25 hrs. (vivo)

VERIFICACIÓN

Durante julio verifican los vehículos con engomado amarillo, terminaciones de placas 5 y 6, en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

5-6

VOLCÁN EN ERUPCIÓN



Exclusivo para los circuitos

Con un motor V12 de 800 caballos de fuerza, el Aston Martin Vulcan está listo para desafiar cualquier pista del mundo, sus capacidades serán reveladas en las 24 Horas de Spa con dos vueltas de demostración antes del banderazo de salida.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.57**
PREMIUM: **\$14.38**
DIESEL: **\$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

3

mil millones de euros es el precio máximo que desean pagar las marcas permium alemanas Mercedes-Benz, BMW y Audi por la compra de los mapas de HERE, desarrollados por Nokia, para utilizarlos en sus autónomos

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Carlos Moreno
Coeditor Visual

EXCELSIOR

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jaguay
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 53 48 47 47 / Fax 53 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tel. 53 43 2472 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlaco
Tlalpantla, Edo. de México
C.P. 540280
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 523
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 55,
Esp. Mario Colón
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalpantla, Edo. de México
Tel. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esp. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind. Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 56 99 99 04 / Fax 56 99 40 73

Suc. Tula
Car. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano la Saeta
Tula, Hidalgo C.P. 428200
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00 / Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 390
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 25 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Bvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalpantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado de México C.P. 55700
Tel. 42 09 90 00

UNCARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55340,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40 / Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 03

Suc. Ejército Nacional
Presa Dvachic No 8 Colonia Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Manzanera No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huitzilucan, Edo. de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Col. Lomas de Membrillo Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05530, México, D.F. Tels. 52 28 99 05,
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Bvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48,
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03950, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coahuacán,
C.P. 04300, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prologación Taxqueña No. 46
Col. Cuahuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6471-D
Col. San Juan de Dios Tepicpan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 07900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 50 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 343 Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

ITZACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08670, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00 / Fax 55 79 48 89

Suc. Delicias
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
México D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lúdic
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40 / Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

LA CIUDAD SE HIZO PEQUEÑA Y TU MUNDO MÁS GRANDE.



ESTO ES

VALOR CHEVROLET



CHEVROLET TRAX®

MENSUALIDADES DESDE:

\$ 2,699

0% DE COMISIÓN POR APERTURA

1 AÑO DE SEGURO GRATIS



APROVECHA, ESTRENA HOY.

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

FIND NEW ROADS™

GM Financial

CHEVROLET



Válido para Chevrolet Trax® LS 2015. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial) con 0% de comisión por apertura, tasa del 11.92% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de \$14,200 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT del 13.9% sin IVA para fines informativos y de comparación. Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones de contado o financiamiento. Seguro contratado con ABA Seguros, S.A. de C.V. Para mayor información, consulta www.abaseguros.com o llama a los teléfonos 01800 500 5303 para Zona Centro y Sur y 01800 712 2828 para Zona Norte y Bajío. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flota. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulta www.gmfinanciamx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 1 al 31 de julio de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Trax®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



Desde finales del mes de abril, las multas de tránsito fueron canceladas en 15 municipios del Estado de México.

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Si durante los últimos tres meses violaste algunas normas del reglamento de tránsito del Estado de México y no recibiste ninguna multa, no creas que fue cuestión de suerte, sino debido a la suspensión de esto en 15 municipios de la región como parte de un programa de depuración para evitar la corrupción.

A partir de este lunes deberás cuidarte de no violar las leyes, ya que los policías nuevamente tendrán la capacidad de multarte una vez que se reactiven las sanciones en los 15 municipios donde el programa fue suspendido.

Esta reactivación comprende de las entidades de Huixquilucan, Naucalpan, Tlalnepantla, Cuautitlán Izcalli, Cuautitlán, Tultitlán, Coacalco, Ecatepec, Chalco, Toluca, Metepec, Lerma, Almoloya de Juárez, Zinacantan y San Mateo Atenco.

ASÍ TE MULTARÁN

El reglamento de tránsito del Estado de México no ha sufrido modificaciones, por lo que las mismas normas estarán vigentes.

¿Pero ahora, cómo aplicarán? Es sencillo.

Si tú cometes una infracción como exceder el límite de velocidad establecido, circular sin ambas placas, no obedecer los señalamientos, manejar sin tarjeta de circulación o licencia, no portar el cinturón de seguridad o estar estacionado en doble fila, entre otras situaciones, puedes ser multado.

Si embargo no cualquier policía puede hacerlo. A partir de ahora solamente personal femenino con uniforme negro y chaleco con vivos naranjas y con el equipo electrónico denominado *hand held* podrá levantarte una infracción.

Un punto que debes recordar es que, en caso de que un oficial de esta entidad que no cumpla con los requisitos anteriores no podrá multarte, ni tampoco podrá pedir auxilio para esperar a una compañero que sí cumpla con la normativa.

En caso de recibir una sanción recuerda que, a diferencia del Distrito Federal donde existe la unidad de cuenta; en el Estado de México las sanciones se pagan en función del salario mínimo que está establecido en 70.10 pesos.

No olvides que para llevarte al corralón únicamente podrán hacerlo por cuatro causales: circular sin ambas placas, cuando las placas no coincidan con los números de los engomados o la tarjeta de circulación; por manejar en estado de ebriedad o en caso de un accidente de tránsito en que se deriven lesionados o pueda constituir un delito.

Además de esto serás acreedor a una sanción económica de 20 días de salario mínimo equivalente a mil 402 pesos.

Con esta información ya estás listo para recorrer tu camino diario pero, no olvides que es mejor prevenir que lamentar. Respeta todas las normas de tránsito para evitar un mal rato y una herida en tu cartera.

SIN CAMBIOS EN EL REGLAMENTO

REGRESAN LAS MULTAS

Desde este 27 de julio se reactivarán las sanciones en los 15 municipios de la zona metropolitana de la Ciudad de México

NO LO OLVIDES

- Si eres detenido y tienes duda de la forma en que te están multando o tienes una denuncia respecto a la policía de tránsito del Estado de México, llama al número **01 800 900 3300** en el que podrás levantar un reporte y te orientarán para aclarar todas tus dudas.
- Si el policía que te detiene no cuenta con *hand held* no podrá retenerte hasta esperar a otro compañero, ni tampoco podrá levantarte una multa.
- Para conocer las sanciones que has sumado con tu coche puedes consultar la página de internet de la Comisión Estatal de Seguridad Ciudadana en la dirección: ces.edomex.gob.mx.
- No olvides que los cristales de tu coche no pueden estar oscurecidos. Si un agente de tránsito te detiene por esto será una sanción de 20 días de salario mínimo.
- Si no obedeces las señales de alto, preventivas o las indicaciones de un semáforo también pagarás 20 días de salario mínimo.
- Respeta los lugares exclusivos para el transporte público. Si te estacionas en uno de sus espacios o circulas por los carriles confinados te harás acreedor a un castigo de cinco días de multa.



Al ser detenido recuerda que no pueden retenerte tus papeles. Además, trata respetuosamente a las oficiales, así recibirás el mismo trato de ellos.



No olvides que las sanciones del reglamento de tránsito del Distrito Federal y del Estado de México son diferentes, por lo que es importante que estudies ambos documentos para evitar una sorpresa.

15 municipios donde se suspendieron las multas se reactivarán a partir del próximo 27 de julio

1 día de salario mínimo en el Estado de México para efecto de sanciones de tránsito equivale a 70.10 pesos

4 las razones por las cuales tu vehículo puede ser remitido al corralón en el Estado de México

CONSULTORIO

Una visión clara de tu camino

POR PABLO MONROY
atraccion@gimm.com.mx

Siempre que llueve, los vidrios del auto se empañan, sobre todo cuando somos muchos dentro, resultando peligroso al restarnos visibilidad.

Esto sucede porque nuestro calor corporal eleva la temperatura en el interior del habitáculo. El gas caliente, al tocar el parabrisas helado, se condensa, convirtiéndose en minúsculas gotas que impiden que puedas ver a través del vidrio.

Los vehículos con un buen equipamiento, cuentan con un sistema que hará todo por ti, pero si el tuyo no lo tiene, sigue estos consejos.

Lo más recomendable es que pongas a funcionar la calefacción y la dirijas hacia el parabrisas mediante las perillas. No te preocupes si de momento se empaña más, el calor del aire comenzará a evaporar las minúsculas gotas hasta eliminarlas por completo, de preferencia, hazlo en alto total y en un lugar seguro.

Si tu calefacción no

funciona, puedes hacerlo abriendo las tomas de aire desde el interior de tu coche y mantenlas siempre dirigidas hacia el parabrisas; el aire frío del exterior bajará la temperatura en la cabina y comenzarán a desempañarse los vidrios poco a poco.

Pero, si ninguno de los sistemas anteriores funcionan en tu coche o no los tiene de serie, ho hay nada mejor que bajar un poco la ventanilla para que el aire caliente salga y tener a la mano un trapo limpio o una franela, para quitar lo empañado de

los vidrios y no queden manchados por dentro.

El único inconveniente de esta técnica, usada y mejorada por los taxistas, es que la humedad volverá a aparecer y tendrás que limpiar en repetidas ocasiones hasta que deje de llover o llegues a tu destino y que el agua se meta en el interior.

Lo más importante es la seguridad, así que en esta temporada de lluvias revisa que los limpiaparabrisas funcionen correctamente y no olvides el trapito que te sacará de apuros.



Cuando los vidrios se empañan mientras manejas, aprovecha las luces rojas de los semáforos para limpiarlos y evitar distracciones.

Foto: Especial

GADGETS



El paso coqueto

La deportividad no tiene que estar peleada con el *glamour*, la FI lo sabe y cada Gran Premio es un derroche de estilo y elegancia de todos los invitados especiales de los equipos. Puma y Ferrari también y desde hace 10 años diseñan ropa para engalanar a los tifosi, como estos tenis, una conmemoración a una década de arduo trabajo. Están fabricados en piel sintética blanca, para enfatizar la elegancia, con la parte superior en tela, un detalle en rojo y el escudo de la casa de Maranello en la parte inferior. En la lengüeta presume la edición especial a la que pertenece.

store.ferrari.com
Precio: 95 euros



Calor de hogar

Aunque el cliché del verano es sol, arena y mar, en gran parte del país significa un clima caprichoso que, en cualquier momento, podría privarnos de sentirnos cómodos en medio de una tormenta. Pero no es necesario sufrir, enfrenta esta temporada de lluvias con esta chamarra de la división deportiva de Renault, diseñada para mantenerte a una temperatura confortable, gracias al tejido impermeable que impide que el frío traspase la prenda y, para asegurarse que realmente estés protegido, tiene elástico en las mangas y en la parte inferior para ajustar a la perfección. Su diseño es discreto, con un pequeño logo de Renault Sport al frente, así como la rúbrica del lado derecho y detalles en amarillo, color característico de la firma francesa.

shop.renault.co.uk
Precio: 76.50 libras esterlinas



Indomables orientales

A pesar de que Honda no ha brillado en su regreso a la Fórmula 1, sí lo ha hecho en Indy Car, permitiendo que Ryan Hunter-Reay conquistara su tercera victoria en el óvalo de Iowa la semana pasada. Este potencial lo tradujeron en esta gorra de tipo camionero con un diseño en blanco de cráneos sobre el rosal, muy al estilo de los deportistas extremos, con la firma de la división Honda Development Performance, para dejar en claro que no importa si deben hacer circo, maroma y teatro, conseguirán sus objetivos, siempre.

hondaracingstore.com
Precio: 24.99 dólares

Demuéstrale tu amor

Saca tu lado más sensual con esta playera de algodón que Porsche diseñó especialmente para las chicas que suspiran por los autos deportivos de la firma alemana. Su corte para dama y el color negro ayudarán a estilizar tu figura. El logotipo de la casa de Stuttgart se luce al frente y está decorado con bisutería del mismo color, para que atraigas los reflectores donde quiera que vayas.

shop3.porsche.com
Precio: 69 dólares



Al estilo de Fórmula 1

Mercedes continúa dominando la máxima categoría y sus pilotos son reconocidos alrededor del mundo por sus victorias y por su estilo inigualable, que puedes imitar con estos lentes de *look* deportivo. El marco, fabricado de poliamida para hacerlo más resistente, contrasta el color blanco de su exterior con el símil de fibra de carbono del interior y las micas tornasol, mientras que el logotipo de la estrella de tres picos se luce a los lados. Tiene protección ultravioleta. Incluyen una funda de microfibra (que también te servirá para limpiarlos) y un estuche negro con el logotipo de la firma alemana.

shop.mercedes-benz.com
Precio: 140 libras esterlinas



¿Sabías que...

Dodge está rifando un Challenger Hellcat X que desarrolló en honor a los aviones del mismo nombre, que el ejército estadounidense usó en la Segunda Guerra Mundial?

Al igual que estos vehículos de combate, que utilizaban un motor turbo y súper cargado, este Hellcat generará 802 caballos de fuerza gracias al V8 Hemi 6.2 litros con turbo y supercargador.

Además de esta rareza, única en su especie, también se incluye un Challenger de 440 R/T de 1940, uno de los 100 producidos ese año, y que además fue el protagonista del comercial de televisión *Revolution Reborn*.

El boleto cuesta tres dólares (más 40 mil dólares de impuestos para el ganador) y lo recaudado se destinará a una casa hogar.



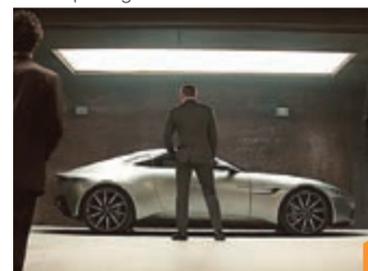
Foto: Dodge

TOP

5

LOS NUEVOS JUGUETES DE JAMES BOND

El tráiler de *Spectre*, con algunas de las escenas grabadas en México, se lanzó esta semana y para festejarlo te dejamos cinco autos que protagonizarán este filme



La clásica montura

ASTON MARTIN DB10

Será el bolido oficial del agente 007, siguiendo la tradición. Se diseñó exclusivamente para esta película y sólo se fabricaron ocho. Gracias a su motor V8 4.7 litros, supera los 100 km/h en 3.2 segundos.



El antagonista perfecto

JAGUAR C-X75

Este híbrido enchufable hará su debut en manos del archi-enemigo de James, Mr. Hinx, quien se encargará de exprimir al máximo los desarrollos tecnológicos que la firma británica hizo junto con el equipo de Fórmula 1, Williams.



En cualquier lugar

RANGE ROVER SPORT

Para investigar a la organización Spectre, Bond tendrá que viajar a las montañas nevadas, donde esta SUV con motor V8 hará su aparición demostrando su deportividad combinada con sus capacidades todo terreno.



EL último adiós

RANGE ROVER DEFENDER

En las escenas de acción en la nieve, esta SUV demostrará su resistencia al enfrentar hasta la caída de un avión, todo para salvar a una más de las chicas Bond, Madeleine Swann, interpretada por Léa Seydoux.



La extra

RANGE ROVER DISCOVERY

Durante el rojaje en Londres, en mayo de este año, se pudo ver una de estas SUV con una cámara montada en el techo y una sin, lo que nos hace pensar que también estará incluida en la película 24 del agente secreto.

AUDI R8 V10 PLUS

MOTOR: V10 5.2 litros central trasero longitudinal.

POTENCIA HP: 610

TORQUE LB.-PIE: 413

TRANSMISIÓN: S Tronic 7 vels. de doble embrague con modo manual.

TRACCIÓN: quattro

ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 3.2 segundos

VEL. MÁXIMA: 330 km/h

FRENOS: De disco ventilado cerámico, de alto rendimiento con ABS.

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de cabeza.

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel con paletas de cambios.

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado.

RINES: Delanteros 245/35 R19 / Traseros 295/35 R19

La segunda generación del Audi R8 caminó en la dirección correcta, para consolidarse como un indiscutible objeto de deseo

POR CRISTIAN MORENO

Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

FARO, Portugal.- No hay que tener una bola de cristal para adivinar el éxito que le espera a la segunda generación del Audi R8. Es obvio que los chicos de Ingolstadt aprendieron rápido del mundo de los súper deportivos y hoy se sienten cómodos participando en ese segmento.

Las increíbles cifras de ventas que esta belleza ha alcanzado, desde que se comenzó a vender en 2006 (alrededor de 27,000), son argumento

irrefutable para trabajar en su continuidad. Así que, como buenos alemanes, los responsables de este proyecto puntuales se pusieron a hacer la tarea para cumplir con la consigna.

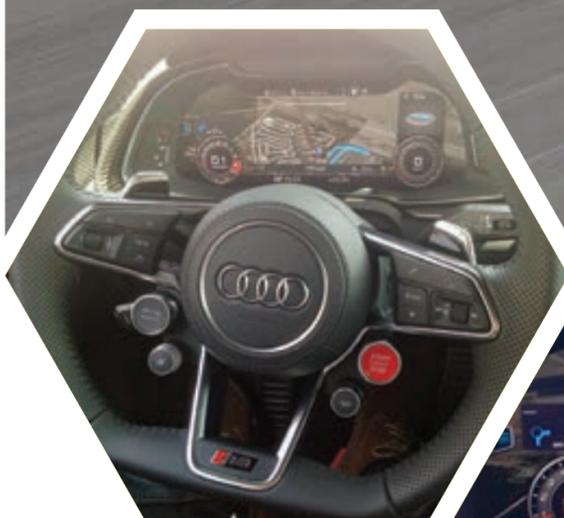
Este espécimen no puede ser tratado, evaluado ni comparado con ninguno de sus hermanos, pues pertenece a otra especie: la de los súper deportivos, esa en la que los autos sólo pueden ser comparados con los sueños.

En esa categoría las cosas cambian por completo ya que es muy sencillo perder la objetividad, ya

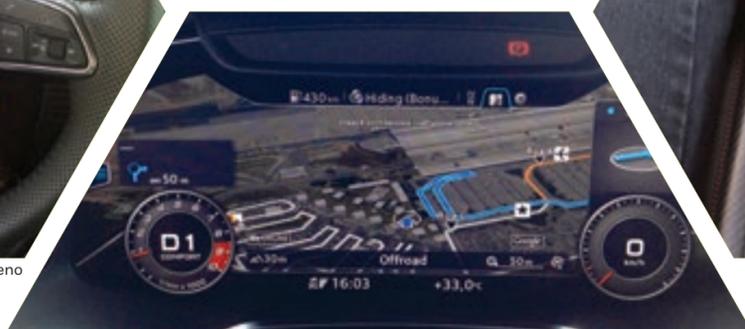
que ante un auto exótico, bellissimo y absolutamente deportivo, es muy fácil babear, a la menor provocación.

Sin embargo, hay que considerar que no es lo mismo salir de fiesta por un fin de semana con una des-pampanante rubia, que llevártela a vivir a tu casa. Así que, para poner al menos dos millones de pesos sobre la mesa, el dinero necesario para cazarla con un Audi R8, éste tendrá que provocarte algo más que suspiros.

Bajo esta premisa, la marca de los cuatro aros sacó los archivos de todos aquellos desarrollos tecnológicos que le permitieran construir



Fotos: Audi y Cristian Moreno



LOS ANILLOS 300

KILOGRAMOS

es el peso que reduce la versión LMS con respecto al V10 Plus

3.2

SEGUNDOS

son suficientes para que el V10 Plus vaya de cero a cien kilómetros por hora

330

KM/H

es la velocidad máxima que puede alcanzar el R8 V10 Plus, controlada electrónicamente

4.42

METROS

es el largo de este biplaza, que apenas alcanza los 1,550 kilogramos de peso

un auto que pudiera considerarse como punta de lanza en el mundo automotriz; mucho más ligero, veloz, emocionante, seguro, conectado y hasta eficiente que cualquiera con el que te hayas topado en un semáforo.

La competencia en estas ligas tiene a referentes de la tradición y embergadura de Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin y algún Mercedes-Benz, por lo que había que echar toda la carne al asador.

DESNUDO SOBRE LA PISTA

Tuvimos que viajar desde México hasta Alemania y un día después a Portugal para obtener un boleto de acceso al Autódromo Internacional del Algarve en Portimao.

Era incuestionable que un recinto de 195 millones de euros, que ha recibido a categorías como la GP2, la A1 Grand Prix y la Le Mans Series estaba a la altura

del nuevo R8.

De tal suerte que las largas y rápidas curvas de este trazado nos permitieron explorar el lado más salvaje de este biplaza que, de camino a la pista, a través de las calles y carreteras de Portugal, ya nos había mostrado que de civil también se podía comportar, en parte gracias al sistema de regulación de la puesta a punto, que te permite recurrir a placer al doctor Jekyll o al señor Hyde, con sólo oprimir el botón de "select drive".

En cuanto nos abieron las puertas para elegir auto, corrimos por la versión Plus, esa que exprime del V10 atmosférico la fascinante cifra de 610 caballos de fuerza, potencia que emite un ronco sonido en cuanto se echa a andar.

La otra opción es capaz de desarrollar 540 caballos que en otra época fueron supremos, considerando que nunca antes Audi había construido un auto de producción en serie de 610 hp. Sin embargo, ahora esa potencia nos pareció una opción conservadora.

No hubo carretera a la altura del R8, así que guardamos lo mejor de nuestras capacidades para manejar en pista.

En una brevísima y adorada presentación, que nos hizo más larga la agonía, los directivos de la marca nos dejaron saber que la

versión LMS, la bestia en libertad, creada específicamente para competencias, compartía el 50% de sus piezas con el R8 en el que habíamos llegado al trazado.

Herencia de la experiencia que Audi ha tenido compitiendo en las 24 Horas de Le Mans: el nuevo R8 no sólo utiliza aluminio a manos llenas, también ha incorporado fibra de carbono en cada lugar en el que

“

Este auto es para quienes amen los autos de carreras y la velocidad, pero que no necesiten presumir nada.”

DINDO CAPELLO
TRES VECES GANADOR
DE LAS 24 HORAS DE LE MANS

ron a cambiar de trayectoria repentinamente, fueron grandes sinodales para este deportivo de motor central.

Quien no aprende de sus errores está condenado a repetirlos, y todo indica que Audi aprendió bien la lección, de tal suerte que la transmisión con la que ha llegado esta segunda generación es una totalmente preparada para la pista, que es posible disfrutar con las paletas de cambio detrás del volante, para manipular las siete velocidades de la caja S Tronic.

Nunca nos enteramos si en algún momento entró el modo vela o el COD (cylinder on demand), que tanto presume Audi, muy útil para

ahorrar combustible y que trabaja en conjunto con el sistema start&stop, para consumir hasta un 13% menos combustible que el anterior R8, seguramente porque nunca pudimos despegar el pie del acelerador.

Lo que sí nos pareció fascinante fue la reducción de peso con respecto a su predecesor, y no por otra cosa, sino porque lo sentimos más ligero y preciso. Es un auto que cuando promete ir de cero a 100 en 3.2 segundos lo cumple.

Del diseño destacamos los drásticos cambios en el tablero central, que ahora ha puesto absolutamente todo frente al piloto, con la intención que éste no se distraiga para nada. Las tomas de aire desde donde se controla el aire acondicionado y el nuevo sistema de infoentretenimiento seguramente revolucionarán el mercado y otros vendrán detrás de Audi a incorporar algo similar.

El claro guiño del volante con el de los bólidos de competencia nos pareció la cereza del pastel: no sólo se ve increíble sino que también trabaja en favor del piloto para mejorar su vínculo con el auto e incrementar su control sobre el mismo.

Mientras que los polémicos faros Láser LED, ahora montados en este bólido, nos permitieron recorrer la pista de noche y a toda velocidad, en medio de una mezcla de emociones, con la absoluta seguridad de que por iluminación no íbamos a detenernos.

El mayor compromiso de este R8 fue consigo mismo, con su destino y con el de quien sea capaz de retar sus cualidades, pues busca hacerse de un lugar en el mundo de los súper deportivos como un exponente capaz, que pueda cumplir cabalmente las promesas de su fascinante diseño. Este R8, más que un buen show, es una buena experiencia.



El debut de la nueva generación del R8 LMS fue en las 24 Horas de Nürburgring, donde el equipo Audi triunfó en la categoría GT3. Este auto tiene un motor idéntico al de producción en serie y el 50 por ciento de sus piezas son iguales al R8 de calle.



REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Ford

DE OTRA GALAXIA

MUSTANG APOLO EDITION

El Programa Apolo se erige como uno de los mayores logros de ingeniería al haber llevado un hombre en la luna. Por ello, Ford rinde homenaje a ese triunfo poniendo en subasta a este cohete del asfalto de 627 caballos de fuerza con partes hechas en fibra de carbono.



Foto: Shelby América

RENACE UNA LEYENDA

REVIVEN 50 AÑOS DE TRADICIÓN

Shelby America resucitará 50 deportivos Coupé Daytona a partir de uno de las seis unidades de carreras originales que aún sobreviven y que serán hechos con carrocerías de aluminio o fibra de vidrio como celebración de la victoria de Carrol Shelby en el Campeonato del Mundo de la FIA en 1965.



Foto: Hankook

UNA REALIDAD

NEUMÁTICOS SIN AIRE

En la carrera por crear llantas que no necesiten aire para rodar y que erradiquen el cambiar una por una pinchadura, pero que tengan el mismo desempeño que una con aire, Hankook y su concepto de llanta iFlex es el último intento de llevar la tecnología un poco más hacia la producción de automóviles y la compañía asegura que pueden hacer todo lo que un neumático tradicional.

RUMBO A SILVERSTONE

SANGRE, SUDOR Y LÁGRIMAS



Fotos: Nissan

El trazado británico será testigo de la metamorfosis de los aspirantes a ocupar un lugar en GT Academy

POR PABLO MONROY

Especial
atraccion@gimm.com.mx

En 1945, el sonido de los motores de los aviones de combate aterrizando en la pista de Silverstone, un aeródromo en forma de triángulo (una estrategia de la Fuerza Aérea Real Británica), se dejó de escuchar. La Segunda Guerra Mundial había terminado.

Dos años después, esos caminos, que en su momento se diseñaron para contratacar al enemigo, fueron descubiertas por un grupo de entusiastas de las carreras que vieron en su trazado una gran oportunidad para competir en sus autos deportivos.

Uno de los autódromos más emblemáticos del mundo había nacido, no sólo porque ahí, hace 65 años inició la Fórmula 1, sino porque aquí quienes se han convertido en leyendas se hicieron hombres aprendiendo a domar sus máquinas con un manejo preciso en un clima caprichoso, ya que en un minuto hay sol y al siguiente está lloviendo. Por aquí han pasado pilotos de la talla de Giuseppe Farina, Jim Clark, Ayrton Senna y Michael Schumacher.

En este escenario, se volverá a vivir una feroz batalla a partir del 7 de agosto con la final internacional de GT Academy, donde sólo uno de los mejores 30 calificados de los cinco países participantes (México, Estados Unidos, Australia, Turquía y el Norte de África), tendrán una oportunidad única, que no permite errores, de incorporarse a las filas del batallón de pilotos de Nismo, para graduarse con honores en las 24 Horas de Dubái en enero de 2016.

LUCHAR PARA GANAR

Desde su debut en 2008, el programa desarrollado por Nissan y los creadores del videojuego Gran Turismo, se ha vuelto una posibilidad de convertirse en un piloto profesional a corto plazo, sin que ello signifique que el camino sea fácil de andar. En siete años, sólo 16 personas han materializado su sueño y han forjado una carrera con la división de alto rendimiento de la marca, sin embargo, la oportunidad está disponible para aquellos que decidan aceptarla.

16

pilotos han egresado de GT Academy tras siete años que lleva de vida el programa.

Los jueces que se encargarán de separar a los niños de los hombres en esta edición serán los pilotos: Dani Clos para México, Jason Tahincioglu para Turquía, el ganador de GT Academy en 2011 de Estados Unidos Bryan Heitkotter, quien se encargará de sus compatriotas al igual que el australiano Rick Kelly, participante de la Súper V8. Tamer Bashir calificará a la región de África del Norte y Rob Barff, instructor de manejo deportivo con 21 años de experiencia será el juez principal.

Ricardo Sánchez, ganador de este certamen el año pasado, y el primer piloto Nismo mexicano llevará por buen camino a los seis contendientes nacionales quienes están listos para entregarlo todo.



Los finalistas de cada nación llevarán sus capacidades físicas al límite y permanecerá sólo un representante por equipo.



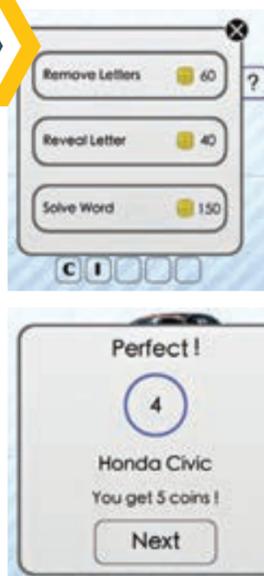
Cada campeón que supera el límite entre lo virtual y las carreras reales, es un nuevo capítulo dentro de la historia de GT Academy.



El vencedor en la carrera final obtendrá el título, iniciando su preparación como piloto oficial de Nissan para correr las 24 Horas de Dubái.



La App motorizada



Si piensas que eres un verdadero experto de los coches y crees conocer todas las marcas, demuestra tus conocimientos con esta aplicación que te pondrá los pies sobre la tierra.

Con Car quiz logo tendrás que adivinar los nombres de más de 300 logos, 100 logotipos de diferentes marcas de autos y de 200 modelos. Si tus respuestas son correctas, ganarás monedas que te ayudarán a desbloquear más niveles o cambiarlas por pistas en caso de que no sepas de qué logo o coche se trata. Diviértete y conoce más del mundo de las cuatro ruedas. Disponible para iOS y Android.



10
AÑOS
SUZUKI AUTOS MÉXICO



SUZUKI GRAND VITARA



SUZUKI S-CROSS

**ESTE SERÁ
EL VERANO
DE TU VIDA.**

6 AÑOS DE GARANTÍA GRATIS*



*Vigencia del 1 al 31 de Julio. 3 años de garantía de planta y 3 años de garantía extendida, valor de la garantía extendida precio público \$ 11,810.

suzuki.com.mx/autos/10aniversario



@suzuki_mex



/SuzukiAutosMexico



@Suzuki_Mex

ACAPULCO · AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · CIUDAD DEL CARMEN · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CUAUTITLÁN · CUERNAVACA · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) · HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO · LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA · QUERÉTARO · SALTILLO · SAN LUIS POTOSÍ · SANTA FE · SATÉLITE · TAMPICO · TIJUANA · TLALNEPANTLA · TLALPAN · TOLUCA · TORREÓN · TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · XALAPA

Los acabados y materiales al interior del QX80 pretenden ser dignos de la realeza.

LA NUEVA QX80

EN ARMONÍA

No hay gadget, tecnología o diseño que no esté presente en la camioneta más grande de Infiniti

Los espacios en el interior de esta camioneta buscan brindar el mayor confort a sus ocupantes, que pueden ser siete u ocho dependiendo de la configuración elegida.



EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: David Garza
PROFESIÓN: Saxofonista, fotógrafo y profesor de informática
COMIDA FAVORITA: Espadas brasileñas
BEDIDA FAVORITA: Vino tinto
PASATIEMPOS: Tocar el saxofón, editar video y estar con mi familia.
FACEBOOK: La invención de Morel
TWITTER: @morelband
SOUND CLOUD: Morel band
 Para David la Infiniti QX80 es el vehículo ideal para olvidarte de la ciudad. "Me encantó, es un vehículo para viajar como rey, se ve muy segura, imponente y me parece el vehículo ideal para traer a la familia o para ir con la banda. "Me parece el vehículo ideal para ir a descubrir nuevos lugares y enfrentar a la naturaleza."

FOR CRISTIAN MORENO
 cristian.moreno@gimm.com.mx

No hay que saber mucho de autos, ni siquiera es necesario saber conducir, para reconocer cuando tenemos enfrente un vehículo imponente, uno de esos que logra atrapar tu mirada con su sola presencia, y definitivamente el QX80 es de esos.

Ni siquiera lo habíamos echado a andar y ya comenzábamos a imaginar la experiencia a bordo. Las proporciones no engañan. La QX80 es una camioneta generosa en espacio y en consecuencia confortable. Los siete u ocho pasajeros (dependiendo de la versión que se elija) que tengan pase de entrada se podrán acomodar a sus anchas, no sólo por la libertad de

movimiento, también por la forma en la que los diseñadores han acomodado cada uno de los rincones de este vehículo. Cada cosa en su lugar y un lugar para cada cosa. Cual Jeque árabe, quien viaja en una QX80 vivirá una experiencia digna de un reposet, toda vez que los materiales acarician y consienten a los pasajeros, pues han sido elegidos precisamente para ello.

TODOPODEROSO

Sin embargo, el trato no sólo tiene que ver con la comodidad, una parte importante del mismo también considera el equipamiento, que puede ir desde un estéreo Premium Bose con disco duro incluido, hasta un sistema de purificación del aire, que lo filtra para

MÁS ALLÁ DE LO EVIDENTE

Para anticiparse, el sistema predictivo de frenado monitorea dos vehículos adelante.

que huele a bosque.

Más allá de todas las bolsas de aire, de las asistencias electrónicas, para que no haya pretextos ni dificultades, la QX80 incluye cámaras de visión periférica y una pantalla en el tablero que sirve como monitor.

En cuanto encendimos el motor, el rugido de un potente V8 de 5.6 litros nos dejó saber que los 400 caballos de fuerza no nos quedarían a deber. Sin embargo,

debemos reconocer que lo que más nos gustó de esta máquina fueron las 413 libras-pie de torque, que empujan generosamente a esta camioneta, que incluso podríamos ocupar para remolcar a otros vehículos.

Gracias al selector de tracción, que se manipula mediante una perilla, manejar este vehículo es más fácil y seguro, y es posible regular algunos sistemas para adaptarla entre: tracción integral (AWD), asistencia de modo en pendientes y nieve, ideal para superficies resbalosas.

La transmisión a la cual está acoplado el motor es una de siete velocidades, que es posible manipular para sacar una propuesta más deportiva.

Pero si algo debemos alabarle,

más allá de diseño y equipamiento, es lo fácil que es manejarla a pesar de su tamaño, y esto es gracias a sistemas como: el control dinámico vehicular, la distribución electrónica de frenado, el control de distancia con respecto que nos antecede, el auxiliar de frenado predictivo, que regula una frenada considerando al vehículo que está frente a nosotros y al que está delante de él.

Más que un pase de acceso a un asiento en primera clase, el nuevo QX80, que recién presentó su actualización en el Salón de Nueva York del año pasado, es una reservación para disfrutar en primera fila del último grito de la moda en cuanto a tecnología automotriz se refiere.

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de cortina para conductor y pasajeros.

CINTURONES: Siete u ocho de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Control Dinámico Vehicular con Sistema de Control de Tracción, Sistema de Advertencia de Punto Ciego y cambio de carril. Incorpora además, un nuevo Sistema de predicción y frenado inteligente de colisión frontal y trasero con Control de Distancia y Monitoreo de Presión de Neumáticos.

MOTOR

TIPO: V8 5.6L

POTENCIA HP/RPM: 400/5,800

TORQUE LB.-PIE/RPM: 413/4,000

TRACCIÓN: 4WD en las cuatro ruedas

TRANSMISIÓN: Automática 7 velocidades

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

COMBINADO: 8.6 km/l

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel con ajuste eléctrico y calefactables

VOLANTE: Forrado en piel, multifunción

ENTRETENIMIENTO: DVD en cabeceras con pantallas de 7", AM/FM, CD, MP3, disco duro de 9.3 GB, auxiliar plug-in, adaptador para iPod y otros dispositivos, Bluetooth, pantalla táctil y navegador satelital.



Agradecemos las facilidades otorgadas para esta producción al Hotel Sheraton Santa Fe, Calle Guillermo González Camarena, N° 200 Ciudad de México. Teléfono: (52)(55) 5258 8500

\$1,231,000

es el precio de la nueva Infiniti QX80



LOS OJOS DEL CAMINO

La cámara frontal, disponible en el mercado en la Edge y la Escape, junto con los sensores, se encargan de detectar algún peatón u obstáculo al frente, si es el caso manda una señal a la computadora central para que detenga el auto.

PENDIENTE A TODOS LADOS

La cámara de visión trasera, junto con los sensores de proximidad mantiene alejada la carrocería de cualquier obstáculo y complementa la visión 360 grados que ya se presume en la Edge y la Escape.

EL CEREBRO DE LA CASA

La computadora dicta las indicaciones para acelerar, frenar y apagar el vehículo, desde el control remoto y las envía al motor y la dirección. Ante una alerta de proximidad de obstáculos o peatones detiene la marcha.

LOS "VIENE-VIENE"

Para determinar los espacios y maniobras necesarias para estacionarse sin que exista un incidente, ya sea hacia adelante o en reversa, cuenta con 12 sensores ultrasónicos colocados alrededor de la camioneta.

Se controla con un dispositivo remoto y un smart watch.

Fotos: Martha Elena Blanco y Ford

El trayecto que nunca se termina

El camino de la conducción autónoma es un largo proceso de creación de algoritmos que programan una respuesta a cualquier situación que ocurra en las calles.

A pesar de la dificultad, la tecnología ha crecido a pasos agigantados, sobre todo en las marcas premium. Las de volumen como Nissan y Ford también han hecho sus esfuerzos, siendo esta última quien planea seguir el planteamiento de Henry Ford de poner a disposición de la gente común estas innovaciones, buscando que su precio sea accesible.

Pero antes de ello, quiere asegurarse que pueda ser funcional para sus vehículos y, ante todo, seguro. Esa es la razón por la que sigue desarrollando varias asistencias a la conducción: la más reciente los faros inteligentes que pueden señalar personas o animales en la oscuridad, gracias al uso de cámaras infrarrojas, así como ampliar el haz de luz cuando encontramos un cruce.

Pero, la pregunta del

millón es ¿hasta dónde podemos permitir que el auto decida por nosotros?

Los primeros experimentos reales iniciaron en los 80, con el objetivo de crear sistemas que ayudarán, especialmente a los conductores distraídos y poco hábiles a disminuir los accidentes.

A la fecha todos los sistemas de seguridad han cumplido, con honores, su trabajo y, la ilusión, es que se reduzcan las infracciones de tránsito, ya que los vehículos no están programados para eso.

¿Estamos preparados para confiar en nuestros autos? Las marcas dicen que sí y, paso a paso, han sabido dar seguridad a los conductores. ¿Será que el siguiente paso es que nos volvamos dependientes del piloto automático así como lo hemos hecho con las aplicaciones de nuestros teléfonos celulares? La espera será corta, ya que se prevé que comiencen a comercializarse en 2020, al menos Nissan y Google prometen eso.

— Por Martha Elena Blanco



En cinco años tendremos la capacidad de tener vehículos autónomos en el camino bajo ciertas condiciones como, por ejemplo, donde haya mapas de alta resolución”.

KEN WASHINGTON
VICEPRESIDENTE DE INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN DE FORD

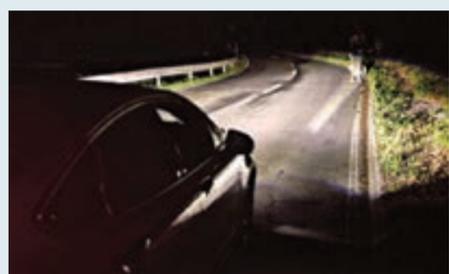


Foto: Ford

El nuevo sistema de Ford puede hacer que los faros apunten hacia donde hay un peatón o un animal.

¿A DÓNDE VAMOS A PARAR?

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Para Ford, la tercera etapa rumbo a la conducción autónoma es pilar fundamental para este desarrollo

POR MARTHA ELENA BLANCO

Enviada
martha.blanco@gimm.com.mx

SAN FRANCISCO, Cal.— Estacionarse siempre ha sido uno de los mayores problemas cuando de manejar se trata y más cuando el espacio que tenemos disponible tiene el tamaño exacto de nuestro auto, claro sin contar que hay que abrir la puerta para bajarnos. Con el prototipo de Escape que Ford desarrolló en su centro de innovación de Aachen, Alemania, y que se sigue perfeccionando en Palo Alto, California, eso está por cambiar.

A pesar de ser un concepto que se presentó en 2013, este vehículo ha sido la punta de lanza de la firma estadounidense en su camino hacia la conducción autónoma, por eso lo presentó como una de sus novedades más atractivas en el evento de Further With Ford.

En el estacionamiento del embarcadero 27, esta Escape (llamada Kuga en Europa) ocupaba uno de los rincones más alejados de la entrada al edificio, pero era fácil de reconocer porque tenía a varios curiosos a su alrededor. Y no era para menos, pues el ingeniero de Ford presumía su desarrollo como si fuera niño con juguete nuevo.

“Lo único que hay que hacer es acomodar el vehículo de manera que quede alineado al espacio que vamos a utilizar, ponemos neutral, salimos del vehículo y controlamos todo desde nuestro reloj inteligente y este control remoto que nos permite acelerar y frenar”, explicaba.

Los 12 sensores ultrasónicos colocados alrededor del auto revisan

el entorno para determinar qué movimientos tiene que hacer para evitar golpear los autos a su alrededor, mientras que el sistema electrónico gira la dirección. Los pedales de aceleración y freno están conectados inalámbricamente a un control remoto que también puede encender el auto, con el objetivo de detener la acción si el sistema llega a tener una lectura errónea.

“Desarrollamos tecnología privilegiando la seguridad de todo lo que hay alrededor. Por eso el control total lo sigue teniendo el conductor, aunque esté fuera de vehículo”, enfatizó.

Decidimos cruzarnos delante del vehículo mientras se realizaba la prueba de estacionamiento para ver si, además de saberse estacionar, la detección de objetos y peatones era de fiar. En efecto, aunque el ingeniero apretaba el botón de aceleración, el auto no se movía.

Incluso, cuando, al momento de estacionarse el sistema hizo una mala maniobra, pegándose demasiado al vehículo de la izquierda, la Escape se quedó detenida al no tener más opciones para continuar acomodándose y evitar la colisión. “Sigue en proceso de prueba, hacen falta algunos ajustes para que el sistema pueda resolver estos problemas”, comentó el ingeniero.

Desarrollado junto con Delphi y Continental, este sistema, llamado autonomía condicionada, pertenece al tercer nivel, de los cinco que Ford se plantea, en el camino al desarrollo de un auto inteligente. El objetivo: ofrecer vehículos con esta tecnología a un precio accesible.



Los radares frontales identifican peatones y obstáculos.



Los programas de automatización analizan toda la información de los sensores y la traduce en respuestas condicionadas.



Ford desarrolla la tecnología autónoma en este Fusión híbrido.

2025

es el año en el que Ford prevé que los desarrollos y la tecnología autónoma serán funcionales en las calles del mundo

A LA AUTONOMÍA



SIGUIENTE PASO

Las pruebas de Audi con su RS 7 autónomo van encaminadas a proporcionar una mayor tecnología al nuevo A8. La idea es permitir que la nueva generación tenga la capacidad de conducción autónoma a una velocidad de 60 km/h

CONDUCE SIN MANOS

Aunque aún lejos, la posibilidad de un coche inteligente está cada vez más cerca

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

El futuro que se retrataba en las caricaturas y películas de finales del siglo pasado fue rebasado, en especial, cuando se habla de tecnología y se observan los avances que se han dado: uno de ellos y el más esperado es la completa autonomía de los automóviles.

La Real Academia de la Lengua Española determina que autónomo es todo aquello que trabaja por su propia cuenta, algo que muchos conductores esperan con ansias: que sus coches hagan para poder mitigar el hartazgo de las altas cargas vehiculares de algunas ciudades.

Google ha buscado aprovechar sus conocimientos y aplicarlos a la industria automotriz para hacer realidad el sueño de algunos de no tener que tomar el volante camino al trabajo o casa.

Pero no son los únicos. Audi, BMW, Ford, Daimler y Continental, entre otras marcas, también trabajan en ello para reducir el número de accidentes.

De hecho, Google señala que esto serviría para contrarrestar la cifra del 94 por ciento de accidentes en Estados Unidos que señala que un error humano es el causante de dicha situación.

¿Cómo funciona esto? Si bien cada sistema tiene sus particularidades, la base es la misma.

El coche determina, a través del procesamiento de mapas, su ubicación.

Además monta sensores que ayudan a detectar objetos alrededor del vehículo, mientras que un programa de computadora clasifica los objetos por tamaño, forma y movimiento.

A su vez, el software predice cómo se comportan los objetos a nuestro alrededor para, conforme a eso, dictaminar el camino y la trayectoria que tomará el auto. Fácil, ¿no?

¿ESTAMOS CERCA?

Las compañías han introducido diversos sistemas como el control crucero y el asistente de carril así como el asistente de aparcamiento, aunque la mayoría de ellos aún están lejos de una autonomía absoluta, pero eso podría acabar pronto.

BMW tiene listo un sistema de estacionado sin necesidad del conductor, controlando todo desde el mando del vehículo para que puedas dejar tu nuevo Serie 7 en los lugares más angostos.

Sin embargo, no todo es tan maravilloso. Según las pruebas de Autobild España "el coche debe encontrarse en un ángulo de máximo 10 grados en relación con el espacio que se pretende ocupar y la distancia que el automóvil puede recorrer como máximo

2

minutos con un segundo fue el tiempo del RS7 Autónomo en Sonoma

1

millón de millas han recorrido los coches autónomos de Google

48

vehículos componen la flota de Google, entre ellos 25 Lexus RX450h

14

accidentes en los que se han visto involucrados automóviles de Google

DOS MODOS

Si bien el coche de Google puede operarse autónomamente, en esta fase de pruebas lleva un conductor que puede activar el modo manual para tener el control de la situación

al entrar o salir de una plaza de aparcamiento no debe exceder 1.5 veces su longitud".

Audi ha demostrado un gran interés en este tipo de vehículos. Muestra de ello es el RS7 denominado Robby y enfocado a batir tiempos en pista y recabando información en condiciones extremas.

Este coche cuenta con 560 caballos de fuerza y logró una vuelta de 2:01.01 minutos al circuito de Sonoma, en California, un tiempo interesante si se considera que ningún piloto intervino en el manejo.

Gracias a su sistema de cámaras delanteras y traseras, que cubren ángulos de 103 grados de visión, este coche logra identificar los objetos. A ello se le agrega un sistema electrónico con una capacidad de reacción similar a la de un piloto.

Por ahora todo parece un cuento de ficción, pero si medítamos lo que las caricaturas vislumbraban hace unas décadas llegó rápidamente: así, el momento de leer el periódico frente al volante camino al trabajo no está lejos.



EN DOS CIUDADES

Por ahora, las pruebas de los coches de la marca de Silicon Valley se limitan a Mountain View en el estado de California y Austin en Texas. En todos los vehículos se encuentra un conductor de seguridad.



ASÍ MIRAN

De esta forma es como se observa el interior un coche autónomo y la visión que tiene del camino. En la pantalla se ejemplifica la ruta a recorrer que se apoya en servicios de localización; además, se aprecian los objetos alrededor de la unidad y que son detectados por sensores.



SERIE 7

A través de la pantalla del control de mando del nuevo modelo de BMW, será posible estacionarse a distancia. El sistema opera el volante, el cambio de marchas y el proceso de acelerar y frenar, dando un paso adelante respecto a otros sistemas de aparcamiento.

“Con cada generación del Serie 7 hemos llevado las necesidades de nuestros clientes a las carreteras, adaptándose, en consecuencia, al tiempo.”

HARALD KRÜGER

JEFE DE LA MESA DIRECTIVA DE BMW

El nuevo Serie 7 y sus sistemas innovadores de asistencia al conductor representan un salto cuántico para una mayor comodidad y seguridad.”

KLAUS FRÖHLICH

MIEMBRO DE LA MESA DIRECTIVA DE BMW

¿CÓMO ELEGIR UN AUTO?

Comprar un coche nuevo siempre es un suceso trascendente en nuestra vida, pero a veces nos fijamos más en los rines o el estéreo, que en lo realmente importa: cómo se va a comportar en caso de un accidente

POR MARTHA ELENA BLANCO, MARCO ROBLES Y LUIS RAMÍREZ
atraccion@gimm.com.mx

A veces se nos olvida, pero conducir un automóvil es una actividad de riesgo que no sólo necesita de nuestra concentración, también es importante contar con un vehículo que pueda salvaguardar nuestra vida en caso de sufrir un accidente.

Hace varias décadas se tenía la creencia de que mientras más lámina tenía el coche era más confiable (y muchas personas se quedaron en esa creencia). Actualmente sabemos que para que un automóvil sea más seguro debe tener una construcción con diversos tipos de aceros, zonas de deformación controladas y piezas que al desprenderse del auto disipan la energía del impacto.

Por ello, antes de voltear a ver con qué rines se ve mejor o ponerle el estéreo más moderno, debemos enfocarnos en los elementos de seguridad del vehículo que hemos elegido, para evitar lamentarnos más tarde, cuando tengamos un accidente.

En muchas ocasiones basamos la decisión de compra en el precio del coche, siendo el más accesible el que llama la atención, dejando los elementos de seguridad ya que "a mí no me va a pasar" o "yo no los necesito, sé manejar". Sin embargo, es fundamental comprender que estos sistemas están para prevenir que cualquier incidente se convierta en tragedia, por lo que debemos hacer un esfuerzo extra para adquirir un auto con mayor seguridad y ayudas a la conducción. Al final, cuando hayas salvado tu vida, lo agradecerás.

En nuestro país, esta demanda tiene que nacer de los clientes, toda vez que a la fecha no existe alguna regulación que obligue a traer las medidas básicas de seguridad (bolsas de aire frontales y frenos ABS) a todos los vehículos nuevos que se venden. Por ejemplo, en Europa, Estados Unidos e incluso Brasil todos los vehículos nuevos deben contar con al menos dos bolsas de aire, frenos ABS y control de estabilidad, mientras que la Unión Europea los obliga a también contar con faros de iluminación diurna, para que puedan ser fácilmente identificados en el espejo retrovisor.

Sabemos que la emoción de comprar un auto puede nublar la razón al momento de hacer tu compra, por esto aquí te decimos todo lo que debes tener en cuenta antes de cerrar el trato con

TOMA EN CUENTA ESTOS PASOS:

- 1 REVISAS TU BOLSILLO.** El primer paso es ver cuánto dinero tenemos disponible, ya que de ahí dependerá el segmento en el que busquemos. Recuerda que ya casi todas las firmas cuentan con una financiera de casa la cual ofrece créditos flexibles.
- 2 ANALIZA TUS NECESIDADES.** Antes de decir "éste me gusta" toma conciencia de cuántas personas viajarán en el auto, si son niños o adultos, si lo usaremos en la ciudad o en carretera; que ahorre combustible o con espacio en la cajuela, entre otras cosas.
- 3 COMIENZA LA BÚSQUEDA.** Ya que sabes cuánto tienes y para qué comienza a buscar tu vehículo. Puedes ven en las páginas de internet de las marcas, algunas hasta ofrecen simulador financiero, por si lo quieres adquirir con un crédito.
- 4 VE A LA AGENCIA.** Cuando le hayas puesto el ojo a algunos modelos, visita a uno de los distribuidores para que puedas ver de cerca el modelo que te gustó. Incluso, el vendedor podría ofrecerte un mejor esquema para que consigas otro modelo.
- 5 ANALIZA A CONCIENCIA EL VEHÍCULO** Es cierto que de la vista nace el amor, pero no corras tan rápido. Deberás analizar el equipamiento de seguridad que te ofrece el vehículo. En el siguiente esquema te decimos los puntos finos por los que debes preguntar.



Se debe tener en cuenta que sea un auto moderno por el año modelo, los materiales de construcción y el diseño de la carrocería. Que incorpore sistemas de seguridad activa y seguridad pasiva, al menos que tenga las bolsas frontales. Antes de fijarte en accesorios de lujo, como un techo solar, unos faros de niebla. Es mejor tener todas estas asistencias que te pueden salvar en caso de tener un accidente."

MAURICIO GÁLVEZ

GERENTE DE RELACIONES PÚBLICAS DE VOLKSWAGEN

"En México hay una gran diversidad de opciones para elegir un vehículo. Lo más recomendable para una persona que va a comprar un auto nuevo es que primero analice el uso que le dará. Uno de los factores más importantes a considerar es la seguridad que el vehículo ofrece. El principal consejo al conducir un automóvil y lograr que la experiencia será realmente segura, es siempre utilizar el cinturón de seguridad."

DAVID ROJAS

DIRECTOR DE INGENIERÍA DE GM MÉXICO



SEGURIDAD ACTIVA.

Son los sistemas que están encendidos en todo momento e intervienen directamente en el control del vehículo. Los frenos ABS son básicos.

Faros. Existen focos de halógeno, xenón, LED y láser. Mientras mejor sea la tecnología, más clara será la luz y cubrirá mayor distancia, ayudándote a anticipar posibles obstáculos en el camino.

Radares. Éstos calculan la distancia con respecto a los autos de adelante o perciben cuando pasa un vehículo por el punto ciego. Se hacen acompañar de alertas visuales o sonoras.

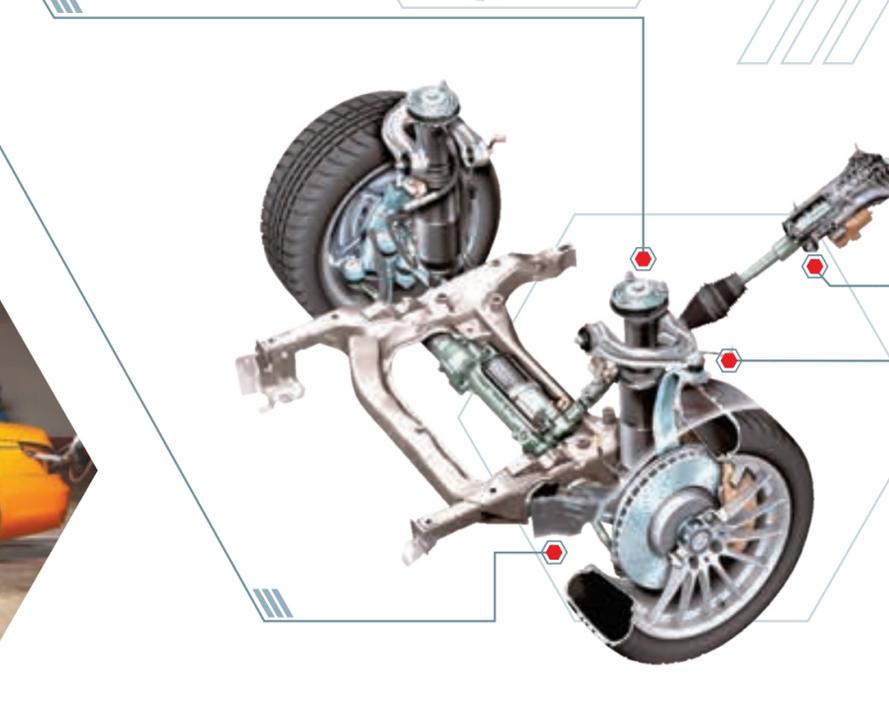
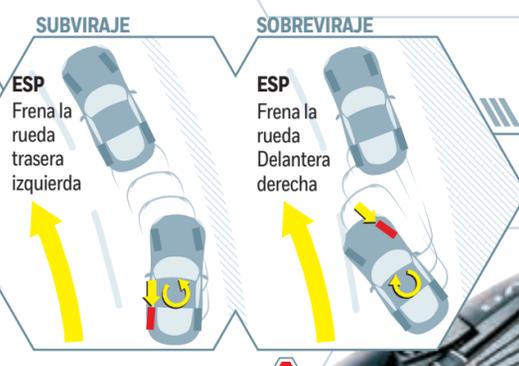
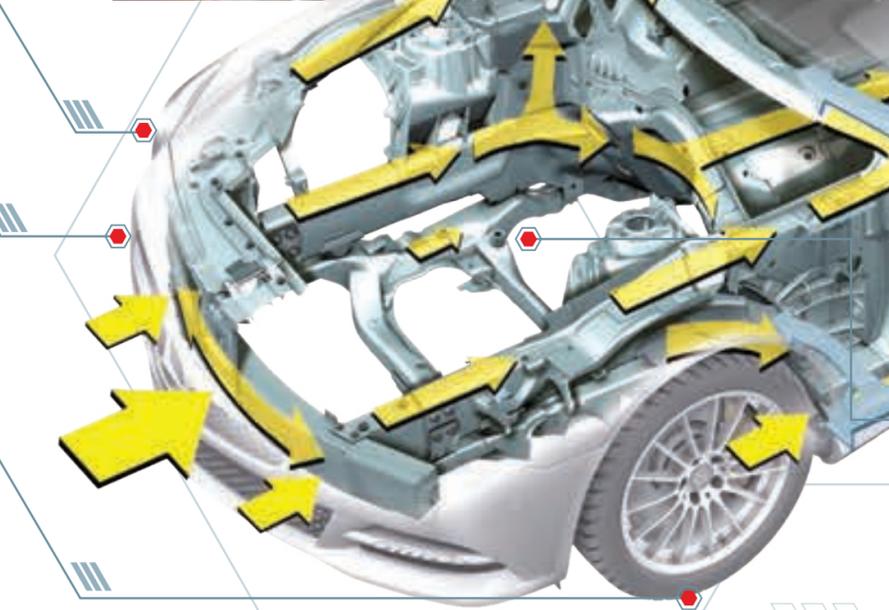
Neumáticos. Son el único punto de contacto del auto con el asfalto. Si quieres modificar los rines o las llantas asegúrate que el fabricante lo apruebe, revisa la información en el manual del propietario.

Control de tracción. Evita que el auto se patine cuando aceleramos reduciendo el torque del motor o aplicando los frenos en una o más ruedas, para reducir el giro de las mismas y recuperar la adherencia.

Control de estabilidad. Evita que el auto sobrevire o subvire. Este sistema reduce el par del motor y aplica los frenos para poder enderezar el auto y devolverlo a la trayectoria deseada.

Dirección regulable. Es un sistema que conforme aumenta la velocidad va endureciendo el movimiento del volante, permitiendo mantener un control más preciso del vehículo.

Frenos antibloqueo (ABS). Este desarrollo alemán permite que las pinzas que muerden los discos (o las balatas) no se aferren a ellas y permiten que la rueda siga girando para poder maniobrar.



MÓVIL SEGURO?



LOS PREFERIDOS DE MÉXICO

En los resultados más recientes de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) éstos son los autos más vendidos. Aquí te presentamos qué sistemas de seguridad ofrece cada uno de ellos



1 El insuperable CHEVOLET AVEO
El más vendido con una **versión inicial** que arranca en 138 mil 800 pesos, pero **no tiene los sistemas básicos de seguridad** (frenos ABS y bolsas de aire frontales). Para **tenerlos habrá que ir a la versión tope**, cuyo precio alcanza 185 mil 500 pesos.



2 Multifacético NISSAN VERSA
La firma japonesa ofrece **varias asistencias para detener el auto:** ABS, distribución electrónica (EBD) y asistencia de frenado (BA), **junto con bolsas frontales, desde su versión de entrada.** Su precio va desde 187 mil 900 hasta 228 mil 500 pesos.



3 Viene por sus fueros VOLKSWAGEN VENTO
El sustituto del Clásico ha sabido aprovechar el éxito de su predecesor así como **integrar seguridad desde la versión Startline** (doble bolsa de aire frontal y ABS). Lo puedes adquirir por un precio inicial de 169 mil 900 hasta 236 mil 610 pesos.



4 El de batalla NISSAN TSURU
Este auto se niega a morir a pesar de que en **ninguna de sus versiones tiene sistemas básicos de seguridad.** Es más, la más accesible ni siquiera ofrece cinturones de tres puntos para las plazas traseras. Su precio oscila entre 133 mil 600 y 149 mil 600 pesos.



5 El pequeño de la familia NISSAN MARCH
Así como el Versa, este subcompacto también se ofrece **con bolsas de aire frontales, para conductor y pasajero, y sistema ABS, EBD y BA desde la versión más accesible** que cuesta 153 mil 600 y alcanza un precio de 202 mil pesos.

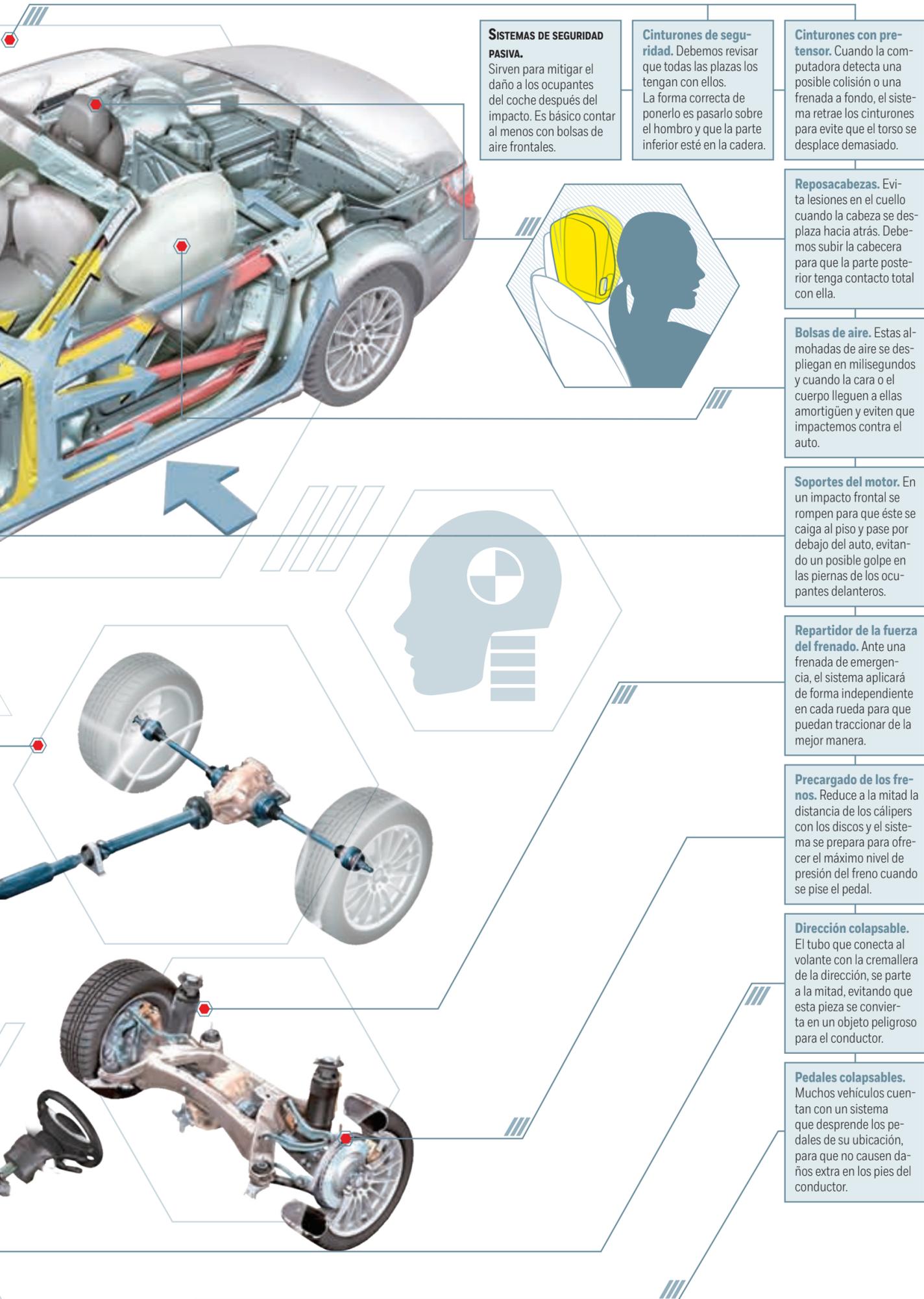
6 NO TE CONFÍES
Analiza todo lo que te digan no te dejes influenciar por lo que te sugiera el vendedor. Si tienes dudas sobre los materiales o equipamiento de tu vehículo regresa a la red a buscar sus especificaciones.

7 REvisa las pruebas de choque
Es importante que conozcas el comportamiento del auto durante un accidente. Verifica las pruebas del Programa de Evaluación de Automóviles Nuevos (NCAP) en www.ncap.com y busca las pruebas para Latinoamérica.

8 BUSCA MÁS OPINIONES
Más allá de lo que te digan tus amigos, si sigues teniendo dudas te recomendamos ir con un mecánico, él podrá guiarte sobre los puntos a favor y los desperfectos que podría tener tu vehículo.

9 CREA CONSCIENCIA
Los sistemas de seguridad tienen un costo extra, pero considera que eso puede salvarte de gastar mucho más en caso de que tengas un accidente. No pongas en riesgo a quienes viajarán en el auto sólo por querer ahorrarte unos cuantos pesos.

10 DISFRUTA DE TU AUTO
Ya que elegiste a tu compañero ideal, gózalo. (Si a pesar de todo, elegiste uno sin estos sistemas, te recomendamos un curso de manejo defensivo, una mejor póliza de seguro para enfrentar un percance ya sea que lo provoques o no).



15 MOMENTOS EN LA F1 POR LA SEGURIDAD

La máxima categoría inició como un deporte peligroso pero, con el tiempo, ha contribuido a la seguridad.

1963-1965

LOS PRIMEROS AVANCES

Se introduce el arranque automático, doble sistema de frenado, protección contra incendios, tanques de combustible y primeras normativas para cinturones de seguridad.

1963-1967

EL PILOTO

Si bien ya existían, se hace obligatorio el uso del casco así como de los overoles para proteger a los competidores. De 1963 a 1967 tres pilotos fallecieron en carrera.

1968

ELECTRÓNICA

Llegan los sistemas eléctricos de frenado así como un nuevo diseño del cockpit para una evacuación más fácil. Además, se instala el rollbar a una distancia de 5 cm. sobre el casco del piloto.

1972

PREVENIR Y NO LAMENTAR

Llega la espuma de seguridad en los tanques de combustible, y se obliga al uso de hojas de magnesio de más de 3mm de espesor para brindar protección en un incendio.

1973

NUEVA ESTRUCTURA

Debido a los incendios en las competencias y a sus consecuencias, se trabaja en esta área y se instaura la estructura deformable alrededor del tanque de combustible.

1976

A FAVOR DEL PILOTO

Para prevenir fracturas o graves lesiones al cuerpo del piloto, se desarrollan las estructuras de seguridad alrededor de tablero de instrumentos y pedales.

1979-1981

SUPERVIVENCIA

En 1978 se redefine el rollbar para una mayor protección a la cabeza del piloto. Un año después se amplía la dimensión del cockpit. En 1981 se extiende la cápsula de supervivencia hasta los pies.

1983

OBLIGACIONES

La FIA establece el fondo plano obligatorio; además, aumenta la potencia de la luz roja (stop) en la parte trasera del monoplaza aumentando a 21 watts su luminosidad.

1985

PRUEBAS OBLIGATORIAS

A partir de este año, la Federación Internacional de Automovilismo establece las pruebas frontales de impacto de los coches para comprobar su resistencia.

1988

MAYOR PROTECCIÓN

Se establece que los pies del piloto deben ir detrás del eje de la rueda delantera. Además se comienzan a realizar pruebas estáticas en la célula de supervivencia.

1992

USO DE DUMMY

Se crean pruebas de impacto más fuertes y también se realizan sobre el depósito de combustible para probar la fuerza del respaldo del asiento de cierre. Se usa un maniquí durante los test.

1995

SUPERVIVENCIA

El cockpit es la clave en la seguridad y por ello, se instaura que la resistencia de la célula de supervivencia debe llegar hasta la nariz del coche. Además se crea la prueba lateral de impacto.

1997

LA FIA CONTROLA

Se obliga a todos los coches a portar una caja negra. Además, la transmisión así como la dirección deben tener una estructura que absorba la energía en un impacto.

1999

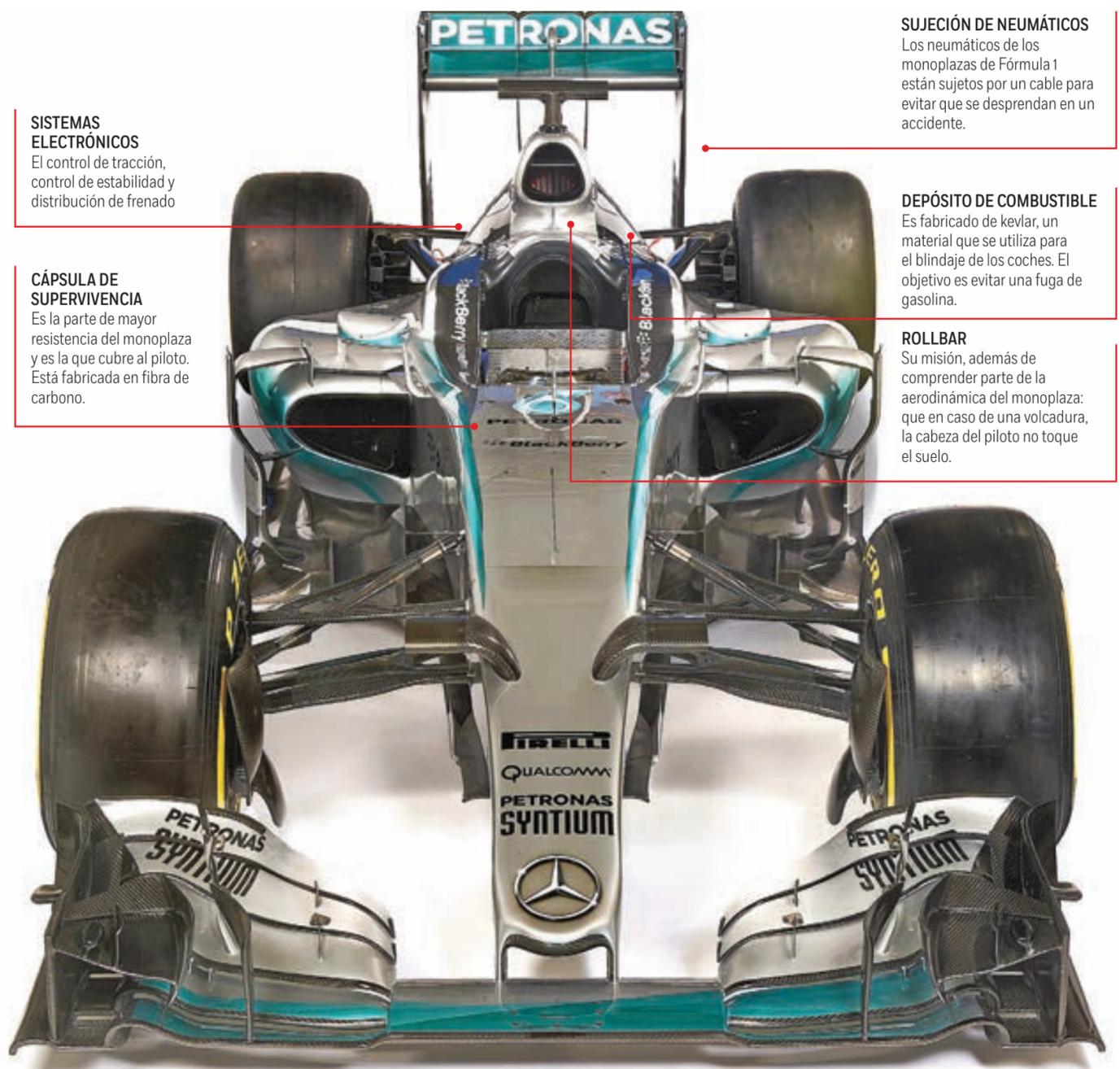
EXTRACCIÓN RÁPIDA

Crean un asiento extraíble completamente del coche en caso de lesiones graves. Además, se obliga a implementar un sujetador a los neumáticos para evitar su desprendimiento en un choque.

2014

POR BIANCHI

Luego del accidente del piloto francés se instauró el Safety Car Virtual, un sistema por el cual puede limitarse la velocidad de los monoplazas de forma remota en zonas donde existan accidentes.



SISTEMAS ELECTRÓNICOS
El control de tracción, control de estabilidad y distribución de frenado

CÁPSULA DE SUPERVIVENCIA
Es la parte de mayor resistencia del monoplaza y es la que cubre al piloto. Está fabricada en fibra de carbono.

SUJECIÓN DE NEUMÁTICOS
Los neumáticos de los monoplazas de Fórmula 1 están sujetos por un cable para evitar que se desprendan en un accidente.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
Es fabricado de kevlar, un material que se utiliza para el blindaje de los coches. El objetivo es evitar una fuga de gasolina.

ROLLBAR
Su misión, además de comprender parte de la aerodinámica del monoplaza: que en caso de una volcadura, la cabeza del piloto no toque el suelo.



El accidente de Jules Bianchi en Japón replantea la seguridad en el deporte motor.



La cápsula de supervivencia se ha reforzado, al grado de soportar impactos superiores a los 300 km/h.



Las barreras de neumáticos se han dejado de utilizar para dar paso al implemento de Tecpro.

Foto:Mercedes-Benz/Especial

SEGURIDAD TOTAL

SINERGIAS DE LA F1

Los automóviles de producción han recibido importantes desarrollos de la máxima categoría del deporte motor

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

El nombre de Chet Miller es poco conocido, sin embargo, fue el primer piloto de Fórmula 1 en perder la vida en un fin de semana de Gran Premio el 15 de mayo de 1953 en el óvalo de Indianápolis.

Desde aquel tiempo, la seguridad en la máxima categoría del automovilismo ha aumentado pero, el deceso del francés Jules Bianchi, 21 años después de la muerte de Ayrton Senna, a consecuencia del accidente del Gran Premio de Japón 2014, obligan a recordar que cualquier medida es aún insuficiente.

Lo que pocas veces la gente conoce, es que parte de estas tecnologías traspasan a los automóviles de producción. Uno de estos avances ha sido el uso de fibra de carbono.

¿QUÉ TAN SEGURA ES LA FÓRMULA 1?

La forma en que la categoría ha avanzado podría definirse como: a pasos agigantados,

pero a pesar de todo, el riesgo de la muerte se encuentra rondando por los circuitos de todo el mundo.

El uso de nuevos materiales ha permitido que las competencias sean más seguras. Sin duda has escuchado hablar de la fibra de carbono, un material ligero pero a la vez resistente del cual están fabricadas las cápsulas de su-

LOS DECESOS

Un total de 51 pilotos han fallecido desde la creación de la Fórmula 1 tanto en sesiones de entrenamiento privadas como durante un fin de semana de competencia.

pervivencia de un monoplaza (en términos simples, donde se encuentra sentado el piloto). Esto fue obra del ingeniero John Barnard, quien en 1980 aplicó las propiedades de estos materiales a las carreras.

Hoy en día, coches deportivos están hechos de este material no solo por su ligereza y que permite explotar al máximo las cualidades de los

motores, sino por la seguridad que brinda en caso de un impacto.

Pero el aporte de la Fórmula 1 va más allá. Los datos recolectados por las compañías proveedoras de neumáticos les han permitido crear compuestos con una mayor capacidad de desplazamiento de agua.

Además, la constante investigación por obtener el máximo rendimiento del monoplaza y minimizar los errores de los pilotos llevaron a la creación de sistemas electrónicos como el control de tracción, distribución de frenado y de estabilidad; mismos que llegaron poco tiempo después a los automóviles de producción en serie, pero no para lograr grandes registros, sino para evitar graves accidentes.

Las carreras de automóviles no sólo sirven para ofrecer uno de los espectáculos más emocionantes del mundo, sino también para una sinergia con la industria automotriz. Hoy en día, otras series también aportan tecnología para salvar vidas.

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Desde Indianápolis

Les escribo desde Indianápolis, Indiana, la capital del automovilismo mundial, lugar donde se corren las 500 Millas de Indianápolis, una de las carreras más grandes e importantes del mundo y parte de la triple corona del automovilismo, junto con el Gran Premio de Mónaco y las 24 Horas de Le Mans.

El día de mañana correré aquí, pero en esta ocasión en Go Karts. Sí, así es, leyeron bien, Go Karts, pero no son los típicos que se rentan, van despacio y son muy divertidos. Estos Karts alcanzan velocidades de hasta 200 km/h. El chasis es marca GP Italiano con un motor de 125 cc que genera aproximadamente 60 caballos de fuerza, y pesa alrededor de 120 kg.

Todos los pilotos de Indycar o Fórmula 1 entrenan en Karts para mejorar su manejo, reflejos y condición física. La razón es que la relación peso-potencia de un kart es lo más parecido a las categorías como Indycar o Fórmula 1.

Algo increíble es que correré aquí con un equipo 100% mexicano. El equipo GP/VCI, originario de Guadalajara, Jalisco, es quien me ha invitado a correr esta fecha del Campeonato Nacional de Estados Unidos. Es un orgullo que exista un equipo así que apoye a pilotos y salga de México para competir, con el objetivo de foguearse y aprender más.

El Kartismo en México está resurgiendo. Gracias a la llegada de la Fórmula 1 hay más interés en este deporte, que es el semillero de pilotos en todo el mundo. En esta carrera hay pilotos de todos los países, incluyendo

algunos europeos que han sido campeones mundiales. Somos ocho pilotos comandados por **Jesse Carrasquedo**, quien tiene un equipo de jóvenes talentosos.

Será una de las carreras más difíciles en las que haya corrido, ya que si bien me he mantenido en forma con Karts, no es lo mismo cuando corres contra más de 50 pilotos jóvenes que se dedican a esto.

El mismo **Michael Schumacher** participó en algunas carreras internacionales como ésta, y no quedó dentro de los

Mañana correré Go Karts junto con más de 50 pilotos jóvenes. Será una de las carreras más difíciles en las que haya participado.

cinco primeros.

Creo que mi experiencia a lo largo de los años que practiqué este deporte, más la participación en tres campeonatos del mundo en Europa con el apoyo de mi padre, me servirán de mucho.

Hasta la fecha he sido el único mexicano en pasar a la final en un campeonato del mundo, pero tenía 17 años. Dos décadas después, será interesante lo que pueda lograr. Pero estoy muy motivado, ya que, como quiera que sea, es una carrera internacional y lucharé por poner el nombre de México muy en alto.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Al volante del 918 Spyder

El diseño exterior del 918 Spyder es, sin duda, muy aerodinámico, conserva parte de la esencia de sus hermanos, como es un frente con grandes tomas de aire, los faros encuentran su nacimiento en las salpicaderas de volumen prominente que le brindan un aspecto muy aerodinámico. En la parte lateral encontramos, por detrás de la puerta, una toma de aire que le da sustentabilidad a este biplaza y permite una gran circulación de aire para el motor de combustión interna. Además, en la parte lateral sobresale el diseño y proporciones de sus rines, de 20 pulgadas para el eje delantero y 21 para el trasero. En la parte posterior, la propuesta en diseño es muy radical, ya que tiene dos columnas que bajan de manera gradual desde las cabeceras de los ocupantes que, además, incorporan las salidas de los escapes, que se han colocado ahí debido a que en la parte lateral está el paquete de baterías.

En el interior resalta la consola central completamente digital, la cual integra dos pantallas táctiles, una en la unión con el tablero de ocho pulgadas y la otra, más pequeña directamente, en la consola central, desde donde podemos controlar todo el sistema de infoentretenimiento. Los insertos y molduras son en terminado satinado para mantener la deportividad del ambiente, pero con un toque de exclusividad. En el volante encontramos un selector de tipos de manejo en el cual podemos elegir entre un modo Eco, privilegiando el uso del motor eléctrico, hasta un modo de carrera en donde toda la tecnología se dispone para un manejo

completamente deportivo.

El 918 Spyder cuenta con una tecnología híbrida enchufable de última generación; integra un motor de combustión interna V8 de 4.6 L que genera 607 hp, además, incorpora un motor eléctrico que genera 280 hp que, en conjunto, entregan una potencia de 887 caballos de fuerza. La caja de cambios es una PDK de 7 velocidades, la tracción, cuando estamos en modo eléctrico, es delantera, pero cuando integramos el motor de combustión interna cambia a tracción en

El 918 Spyder cuenta con una tecnología híbrida enchufable de última generación que entrega en conjunto 887 hp.

las cuatro ruedas. Una característica importante es que su construcción es totalmente en fibra de carbón, por lo que su peso es de 1,640 kg, lo que permite tener un desempeño muy dinámico y nos permite alcanzar los 100 km/h en sólo 2.6 segundos. El sistema híbrido enchufable nos permite gozar de una autonomía en modo eléctrico de 35 a 150 km, dependiendo el tipo de manejo y de la regeneración que se haga de energía.

Cuando manejamos en modo manual sólo tenemos disponible el motor a gasolina con 607 hp, pero cuando hacemos el cambio a automático recibimos de inmediato un golpe de 280 hp directo a las ruedas para lograr la completa entrega de los 887 hp.

Verano Enllantador

LÚCETE ESTE VERANO
COMPRA

4 LLANTAS Y LLÉVATE HASTA

\$900 en un monedero AL INSTANTE pesos

www.bridgestone.com.mx
01 800 713 76 46

f BridgestoneMX

Twitter Bridgestone_Mx

BRIDGESTONE

"Verano Enllantador", Vigencia: Del 29 de junio al 16 de agosto de 2015 y/o hasta agotar los incentivos ofrecidos. Promoción válida para la República Mexicana en Centros de Servicio participantes. Muestras de llantas participantes y monederos virtuales sujetos a disponibilidad en tienda. En la compra de 4 llantas Bridgestone de los modelos participantes, se entregará un monedero virtual de \$900 pesos; y en la compra de 4 llantas Firestone de los modelos participantes, se entregará un monedero virtual de \$700 pesos. No aplica mayor (más de 8 llantas). Fecha límite para la activación de los monederos virtuales 28 de agosto de 2015. Limitado a 5,046 monederos virtuales de \$900 pesos y 7,362 monederos virtuales de \$700 pesos. Consulta términos, condiciones, restricciones, productos participantes y Centros de Servicio participantes en www.bridgestone.com.mx

ATRACCIÓN360

www.atraccion360.com

Síguenos

f Atraccion360

@atraccion360

Atracción 360

S >>> Sí N >>> No
 SN >>> No Disponible TIPT >>> Tiptronic
 H >>> Caballos de Fuerza RPM >>> Revoluciones x Minuto
 FRT >>> Frontal LAT >>> Lateral
 AT >>> Automático MAT >>> Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACURA									
www.acura.com.mx									
ILX PREMIUM	\$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	\$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX SHAWD	\$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	\$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	\$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TLX TECH	\$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	\$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
ALFA ROMEO									
www.alfaromeo.com.mx									
MILO QUADRIFOGLIO	\$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	\$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S
AUDI									
www.audi.com.mx									
A1 COOL S-TRONIC	\$303,100.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S-TRONIC	\$360,250.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	\$416,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	\$319,000.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	\$433,150.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	\$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE 1.8	\$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S-LINE	\$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3	\$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDAN S-LINE	\$505,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 SEDAN	\$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	\$541,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S-LINE	\$599,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	\$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TDI TRENDY	\$514,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	\$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	\$507,100.00	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S
S4	\$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPE LUXURY MULTITRONIC	\$709,900.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPE S-LINE QUATTRO	\$769,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPE S-LINE 3.0	\$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
R55	\$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	\$1,100,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	\$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S-LINE	\$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	\$1,083,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	\$975,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	\$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S-LINE	\$940,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
S6	\$1,231,550.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	\$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	\$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
S7	\$1,379,250.00	V8	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A8 3.0 ELITE	\$1,240,000.00	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	\$1,789,600.00	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	\$2,119,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	\$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPE 1.8	\$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPE 2.0	\$669,999.94	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TTS COUPE 2.0	\$912,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TTRS COUPE S-TRONIC	\$1,149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	\$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	\$593,100.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S-LINE	\$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q3 S-LINE PLUS	\$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 ELITE	\$711,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	\$599,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	\$806,900.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
SQ5	\$949,900.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	\$1,006,200.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	\$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	\$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 S-LINE	\$1,060,000.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPE	\$1,928,700.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPE V10 PLUS MANUAL	\$2,717,700.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	\$2,599,100.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S
BENTLEY									
www.bentleymotors.com									
CONTINENTAL GT V8	252,000 dls.	V8	4.0	505	4.8	9.17	S	S	S
CONTINENTAL GT V8	274,000 dls.	V8	4.0	505	5.0	9.43	S	S	S
CONTINENTAL GT	272,000 dls.	W12	6.0	575	4.5	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC	297,000 dls.	W12	6.0	575	4.7	6.7	S	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	302,000 dls.	W12	6.0	635	4.2	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC SPEED	331,000 dls.	W12	6.0	635	4.4	6.7	S	S	S
FLYING SPUR V8	261,000 dls.	V8	4.0	373	5.2	9.17	S	S	S
FLYING SPUR	283,000 dls.	W12	6.0	625	4.6	6.8	S	S	S
MULSANNÉ	396,000 dls.	V8	6.7	512	5.3	5.9	S	S	S
BMW									
www.bmw.com.mx									
118IA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118IA MANUAL 5 PUERTAS	\$384,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	\$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I M SPORT AUTOMÁTICO	\$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135IA	\$899,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220IA COUPE AUTOMÁTICO	\$469,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220IA COUPE SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235IA M SPORT	\$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S	S
320IA	\$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320IA LUXURY LINE	\$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320IA SPORT LINE	\$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328IA LUXURY LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328IA MODERN LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328IA M SPORT	\$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335IA LUXURY LINE	\$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335IA M SPORT AUTOMÁTICO	\$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	\$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	\$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428IA LUXURY LINE	\$739,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428IA SPORT LINE	\$759,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435IA M SPORT CONVERTIBLE	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535IA M SPORT	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S/N	S	S
550IA LUXURY LINE	\$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S/N	S	S
550IA M SPORT	\$1,344,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S/N	S	S
535IA GRAN TURISMO LUXURY LINE	\$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	\$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650IA COUPE AUTOMÁTICO	\$1,509,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N	S
650IA COUPE M SPORT	\$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N	S
650IA GRAN COUPE	\$1,689,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N	S
740IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
760IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$2,309,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 SDRIVE 20 IA AUTOMÁTICO	\$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 SDRIVE 20 IA SPORT LINE	\$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 SDRIVE 25IA X LINE	\$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 SDRIVE 35IA M SPORT	\$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X4 SDRIVE 25IA X LINE	\$849,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.9	S	S	S
X4 SDRIVE 35IA M SPORT	\$899,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.9	S	S	S
X5 SDRIVE 50IA M SPORT	\$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 SDRIVE 50IA EXCELLENCE	\$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 SDRIVE 50IA SECURITY PLUS	\$3,409,900.00	V8	4.4	450	5.9	9.65	S	S	S
X6 SDRIVE 50IA EXTRAVAGANCE	\$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
X6 SDRIVE 50IA M SPORT	\$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
Z4 sDRIVE 18IA	\$689,900.00	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S
Z4 SDRIVE 35IS M SPORT	\$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S

S >>> Sí
 SN >>> No Disponible
 H >>> Caballos de Fuerza
 FRT >>> Frontal
 AT >>> Automático

N >>> No
 TIPT >>> Tiptronic
 RPM >>> Revoluciones x Minuto
 LAT >>> Lateral
 MAT >>> Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4x4	\$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	
WRANGLER SPORT 4x4 MT	\$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	\$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4 ATX	\$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	\$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N

LAND ROVER

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LR2 S	44,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	
LR2 HSE	57,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	
DISCOVERY SE	66,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	
DISCOVERY HSE	89,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	
EVOQUE PURE	49,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	
EVOQUE COUPE DYNAMIC	66,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	
RANGE ROVER SPORT HSE	101,900 dls.	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	152,900 dls.	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	
RANGE ROVER HSE	134,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	
DEFENDER SW 90 SE PREMIUM (DIESEL)	59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	
DEFENDER SW 110 SE PREMIUM (DIESEL)	66,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	

LINCOLN

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MARK LT 4x2	\$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	
MARK LT 4x4	\$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	
MKC SELECT	\$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	
MKC RESERVE	\$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	
MKS ECOBOOST	\$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	
MKZ RESERVE	\$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S/N	
MKZ HIGH	\$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S/N	
MXAWD	\$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	
NAVIGATOR SELECT	\$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	
NAVIGATOR RESERVE L	\$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	

MASERATI

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	
GRAN CABRIO MC	169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	
QUATTROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	
QUATTROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	

MAZDA

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MAZDA 2 SPORT	\$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	\$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I	\$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	\$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	\$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 5 SPORT	\$299,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	N	S/N
MAZDA 6 i SPORT 2015	\$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2015	\$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015	\$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	
MX-5 GRAND TOURING	\$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
CX-5	\$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	
CX-5 S GRAND TOURING	\$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	
CX-9 SPORT	\$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	
CX-9 TOURING 2WD	\$521,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	
CX-9 GRAND TOURING AWD	\$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	

MERCEDES-BENZ

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A180 CGI AT	\$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A200 CGI AT	\$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A200 CGI SPORT	\$506,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
B180 CGI	\$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C180 CGI Sedán	\$494,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C180 CGI Coupé	\$535,000.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C250 CGI Sport Sedán	\$679,000.00	L4	2.0	211	6.6	ND	S	S	S/S/S
C250 CGI Coupé	\$659,000.00	L4	1.8	204	7.2	ND	S	S	S/S/S
C350 CGI	\$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/S
C63 AMG	\$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	\$499,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	
CLA 250 CGI SPORT	\$509,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	
CLA 45 AMG	\$1,019,900.00	V6	2.0	360	6.7	ND	S	S	
CLS 350 CGI	\$1,074,900.00	V6	3.5	306	6.7	ND	S	S	S/S/N
CLS 400 CGI	\$1,089,000.00	V6	3.5	245	7.3	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	\$1,854,900.00	V8	5.5	557	4.3	ND	S	S	S/S/N
E200 CGI AVANTGARDE	\$699,900.00	L4	2.0	185	7.9	ND	S	S	S/N
E250 CGI AVANTGARDE	\$779,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E250 CGI CONVERTIBLE	\$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	ND	S	S	S/S/N
E250 CGI COUPE	\$799,900.00	L4	2.0	211	7.1	ND	S	S	S/S/N
E500 CGI CONVERTIBLE	\$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	ND	S	S	S/S/N
E63 AMG BITURBO	\$1,919,000.00	V8	5.5	557	4.2	ND	S	S	S/S/N
G500 L	\$1,899,000.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	\$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$599,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	
GLK 350 CGI SPORT	\$639,900.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	
ML 350 CGI EXCLUSIVE	\$879,900.00	V6	3.5	306	7.6	ND	S	S	
ML 550 CGI GUARD	\$2,719,000.00	V8	4.6	408	5.6	ND	S	S	
S400 L CGI BITURBO	\$1,549,000.00	V6	3.5	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
S500 CGI COUPE	\$2,449,000.00	V8	4.6	335	4.6	ND	S	S	S/S/N
SL 500 CGI BITURBO	\$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	
SL 65 AMG V12 BITURBO	\$3,490,000.00	V12	6.0	630	4.0	ND	S	S	
SLK 200 CGI	\$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	
SLK 55 AMG	\$1,390,000.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	

MINI COOPER

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
THE NEW MINI COOPER SALT	\$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
THE NEW MINI COOPER S GALT	\$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	\$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	\$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	\$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	\$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPE	\$600,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	\$615,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	\$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	\$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N

MITSUBISHI

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MIRAGE GLX MT	\$149,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	ND	ND	S/N/N
MIRAGE GLS CVT	\$199,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	ND	ND	S/N/N
LANCER DE	\$230,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	N	N	S/N/N
LANCER ES MANUAL	\$260,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N	S/N/N
LANCER ES CVT	\$270,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N	S/S/N
LANCER GTS SUN & SOUND	\$304,900.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	N	S/S/N
ASX SE	\$357,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER ES	\$346,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER SE	\$372,400.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER LIMITED	\$426,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO SPORT	\$474,900.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO 3.8L LIMITED	\$558,900.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S/S/S
L200 GASOLINA CABINA 4x2	\$304,900.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4x4	\$359,900.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N

NISSAN



mazda

UNA NUEVA
GENERACIÓN
DE EMOCIONES
zoom-zoom



MAZDA6 2016

DESDE \$323,100*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Rai,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte



MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX



Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda6 i con transmisión automática modelo 2016.