

EXCELSIOR
SÁBADO 18 DE JULIO DE 2015

LOS ELÉCTRICOS DEL FUTURO

LOS PRÓXIMOS VEHÍCULOS CERO EMISIONES
PODRÍAN BASAR SU DESARROLLO EN LO QUE LA
FÓRMULA E ESTÁ EXPERIMENTANDO > 7

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



Foto: Fórmula E



Foto: Vuhl

LISTOS PARA LAS ENTREGAS

El primer Vuhl ya está con su dueño

Se queda en casa. La primera unidad del Vuhl 05, recién salida de la fábrica de los hermanos Echeverría en Querétaro, fue a dar a manos de un coleccionista mexicano.

Luego de que el año pasado sus creadores, Iker y Guillermo, trabajaran en la consolidación de la marca Vuhl (Vehículos ultra ligeros de altas prestaciones por sus siglas en inglés), ahora están listos para entregar los ejemplares vendidos en México, Kuwait, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudita, Bahrein, Omán, Qatar y Reino Unido.

Gran Bretaña es su mercado más importante, tanto que, por introducción, han ofrecido su bólido a un precio especial: 59 mil 995 euros, todo incluido, contra los 91 mil 812 euros del precio base que se ofrece en la página. —De la Redacción

VUELVE A LA VIDA



Foto: Archivo Excelsior

Los primeros autos que, por su antigüedad, hasta hace algunas semanas no podían circular todos los días ya están recuperando las calcomanías Cero > 4

VIAJEROS EN EL TIEMPO



Foto: Ford

Te contamos nuestra experiencia en el interior del Centro de Investigación e Innovación que Ford tiene en Silicon Valley > 14 y 15



FUERA COMPLEJOS

Quisimos empezar el verano a bordo del convertible más exclusivo de la temporada, el nuevo Ford Mustang, y para hacerlo invitamos a las actrices Alma Luna y Jimena Herrero > 10 y 11

Foto: Nacho Galar



ATRACCIÓN

Canal 27.2 TV abierta digital
127 de Sky y Cablevisión
www.excelsior.com.mx/tv

JUEVES
10:00 hrs | con Cristian Moreno y Alfonso Chiquini
SÁBADO
9:00 hrs | en vivo 23:00 hrs | repetición

atraccion360.com

NO TE PIERDAS

Conoce todos los lugares en los que puedes cargar las baterías de tu auto híbrido enchufable o eléctrico.
Pusimos a prueba el Cayenne GTS.

HOY NO CIRCULAN:
Vehículos con holograma 1 con terminación impar, ni aquellos que tengan holograma 2 o permiso.

LA NOTA DE LA SEMANA

SUBIERON EL COSTO

ALISTA EL PAGO

Capufe redujo el monto de descuento en la autopista a Acapulco

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Las vacaciones ya están aquí y con ello las familias planean las escapadas. Siendo el receso de veranos, los destinos con playa y mar son de los más socorridos y Acapulco es un destino predilecto al combinar cercanía y economía.

Sin embargo, para aquellos que tienen un largo tiempo sin viajar a la costa de Guerrero que tienen un largo tiempo sin viajar a la costa de Guerrero se encontrarán con una sorpresa: el costo de los peajes ha aumentado 49 por ciento entre la caseta de

Cuernavaca y Acapulco pasando de 201 pesos a los 300 pesos, según anunció Caminos y Puentes Federales (Capufe). Esta nueva tarifa estará vigente hasta el 1 de julio del próximo año.

El costo de la caseta de Francisco Velazo de Alpuéca en el estado de Morelos pasó de 30 pesos a 45, a su vez, la situada en Paso Morelos de Guerrero cuesta 95 pesos, 20 más que la anterior tarifa. En Palo Blanco en Chilpancingo ascendió a 85 pesos, anteriormente era de 58. Por último, el tramo de La



Fotos: Archivo Excelsior



Para un viaje más rápido, utiliza tu tarjeta IAVE que te permite el acceso a carriles exclusivos.

Venta en Acapulco tiene un valor de 75 pesos contra los 50 anteriores.

Cabe destacar que la caseta de Tlalpan en el Distrito Federal también tuvo un incremento de 45 a 70 pesos.

Aun con estos incrementos, el precio se mantiene menor al que existía antes de las tormentas tropicales que afectaron el puerto de Acapulco. Antes de ellos, de Cuernavaca a La Venta eran 400 pesos.

Antes de viajar no olvides revisar tu coche y contar con el seguro correspondiente.

556

pesos, el costo de un viaje del Distrito-Federal a Acapulco utilizando el Maxitunnel así como la caseta de Tlalpan

323

pesos de gasto de combustible aproximadamente en un vehículo compacto

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 18

Daniel Suárez afronta la competencia de NASCAR Xfinity Series en el New Hampshire Motor Speedway. Su objetivo es mantener la buena racha.

Sábado 18

Juan Pablo Montoya se mantiene como líder de la clasificación general de la IndyCar y Iowa será su siguiente cita esta noche en la última carrera nocturna de la temporada.

Domingo 19

Superbike. El equipo Kawasaki mantiene su pelea interna y la llevan al mítico circuito de Laguna Seca. Jonathan Rea y Tom Sykes disputarán la victoria en Estados Unidos.

Domingo 19

Kevin Harvick empieza las últimas ocho carreras previo al Chase como líder de la clasificación de la Sprint Cup. Jimmie Johnson es segundo del campeonato.

EN LA TELE

Sábado 18

Motocross: Fox Sports 3, 08:30 hrs. (resumen)
NASCAR Xfinity: FoxSports 3, 15:00 hrs. (vivo)
Indycar: ESPN 3, 19:00 hrs. (vivo).
WTCC: Fox Sports 3, 19:00 hrs. (repetición).

Domingo 19

NASCAR Sprint Cup: FoxSports 3, 12:30 hrs. (vivo)
Superbike: FoxSports 3, 19:00 hrs. (diferido)
Superbike: FoxSports 3, 20:00 hrs. (diferido)
Central Nitro: FoxSports 3, 21:00 hrs. (vivo)

VERIFICACIÓN

Durante julio verifican los vehículos con engomado amarillo, terminaciones de placas 5 y 6, en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

5-6

DEBUT GANADOR



Un Golf de clase mundial

Con una competencia apenas, el Golf TCR logró su primera victoria dentro de la categoría internacional con el piloto Pol Rosell durante la carrera 2 de la serie disputada en el Red Bull Ring en Austria.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.57**
PREMIUM: **\$14.38**
DIESEL: **\$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

1,491

kilómetros logró un Honda Civic Tourer con un tanque de combustible durante su recorrido por los 24 países de Europa, lo que se convirtió en un nuevo récord en el libro Guinness.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Carlos Moreno
Coeditor Visual

EXCELSIOR

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jaguar
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47 / Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 2472 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlaco
Tlalpangarilla, Edo. de México
C.P. 54090
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 521
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Eje. Mario Colón
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalpangarilla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Eje. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuauhtlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04 / Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Car. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00 / Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 333
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Bvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalpangarilla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 90 00

UNCARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARACÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55340,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40 / Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 03

Suc. Ejercito Nacional
Pres. Dvachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUICUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huitzilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Col. Lomas de Memetilla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05,
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Bvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48,
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Verger
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 09510, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyacacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuahuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Perifoneo Sur No. 6671-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3075
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 07900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 50 87 27 00 / 56 88 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08670, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00 / Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lidice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 02020,
México, D.F. Tel. 53 77 09 40 / Fax 53 77 00 45

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710



ATRACCIÓN SOBRE RUEDAS.

ESTO ES

VALOR CHEVROLET



CHEVROLET SPARK®

MENSUALIDADES DESDE:

\$1,299

0% DE COMISIÓN POR APERTURA

1 AÑO DE SEGURO GRATIS



APROVECHA, ESTRENA HOY.

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

FIND NEW ROADS

GM Financial

CHEVROLET



Válido para Chevrolet Spark® LS 2015. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial) con 0% de comisión por apertura, tasa del 13.79% a 72 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de \$10,250 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT del 14.7% para fines informativos y de comparación. Incluye un año de seguro de cobertura amplia gratis en operaciones financiadas y de contado con ABA Seguros, S.A. de C.V. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta www.gmfinanciamx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 1 al 31 de julio de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Spark®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

Recuerda que si realizas la verificación voluntaria también deberás hacer el trámite en el periodo que te corresponde

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gmm.com.mx



PARA CIRCULAR DIARIO EN EL DISTRITO FEDERAL

CONSIGUE EL HOLOGRAMA "0"

Con los cambios al programa Hoy No Circula, ahora es posible obtener esta calcomanía aunque tu automóvil tenga más de ocho años

NO LO OLVIDES

- Antes de llevar tu coche a un verificentro, procura realizar el servicio de afinación correspondiente, así evitarás realizar un gasto sin sentido.
- Al acudir a tu centro de verificación deberás presentar tarjeta de circulación y la constancia de verificación más reciente, es decir, del semestre previo.
- Si tienes deudas pendientes por multas de tránsito así como falta de pagos de tenencias no se te permitirá realizar la verificación. Para conocer tu estatus en estos casos podrás consultar la página de internet de la Secretaría de Finanzas del Distrito Federal (www.finanzas.df.gob.mx) y cubrir los adeudos.
- Recuerda que si tu automóvil no obtiene el holograma que deseas, puedes presentar el proceso de verificación cuantas veces lo desees, pero también deberás pagar por cada uno de ellos.
- Asiste con tiempo al verificentro correspondiente. Si son los primeros días de tu periodo tendrás un menor tiempo de espera que si lo dejas para la última hora.
- Si tu automóvil no está registrado en el Distrito Federal, consulta la normativa correspondiente a tu localidad.

2

veces al año debes realizar la verificación si no tienes holograma 00 o Exento

414

pesos es el costo por la verificación vehicular, y debes pagarla cada que hagas el trámite

5

tipos de hologramas pueden obtenerse en el proceso de verificación vehicular



Puedes consultar el listado completo de los Verificentros en la dirección www.sedema.df.gob.mx/sedema/index.php/verificacion-hoy-no-circula/verificacion-vehicular/donde-puedo-verificar.



Debido a los nuevos lineamientos, existe un operativo para evitar actos de corrupción en los centros de verificación.

Fotos: Archivo Excelsior y especial

Las filas en los verificentros del Distrito Federal lucen tranquilas a pesar del cambio en las normativas para obtener los diferentes hologramas que permiten o limitan la circulación en la zona metropolitana. La época de vacaciones de verano y nuestra vieja costumbre de dejarlo todo para la última hora hacen suponer que será a mediados de agosto cuando se incremente la actividad.

Pero algunos ya han asistido para tratar de cambiar de holograma y obtener la famosa calcomanía "0" que permite circular sin restricciones, dejando así el sticker "1" que les impedía transitar un día a la semana y dos sábados al mes.

Realizar este cambio no es gratis, ni económico. Si bien se puede realizar la verificación voluntaria con un costo de 414 pesos, esto no exime de presentarse en el periodo correspondiente de acuerdo al número de terminación de placa, lo que representará otros 414 pesos durante el mismo semestre si es que a tu vehículo no le corresponde realizar la inspección en los meses de julio y agosto.

Pero para quienes lo han intentado y obtenido bajo las nuevas normas, esto es mejor que pensar en comprar un coche nuevo, como algunos ya lo tenían en mente, idea que ahora han rectificado.

Para algunos aún no queda claro cómo es el nuevo proceso. Basta decir que a partir de ahora la obtención de un holograma no depende de la antigüedad del automóvil, sino de cumplir con los límites de emisiones establecidos en el Programa de Verificación Vehicular Obligatoria.

Esta nueva normativa permite que los coches en un estado mecánico adecuado y con un bajo índice de emisiones contaminantes puedan circular diariamente.

ANTE UN ABUSO

Si has llevado a verificar tu coche y alguna de las personas del Verificentro trató de solicitar un soborno, debes denunciarlo.

Dadas las nuevas normativas, las autoridades pusieron en marcha un operativo de inspección para evitar estos casos, pero también podrás denunciar el hecho vía telefónica llamando al 52789931 y transfiriéndote a la extensión 4550 donde serás atendido en un horario de 08:00 a 20:30 horas.

Si decides hacerlo de manera presencial, puedes acudir a la Dirección Ejecutiva de Vigilancia Ambiental de la Secretaría del Medio Ambiente, en el Edificio Juana de Arco ubicado en Tlaxcoaque No.8, colonia Centro, delegación Cuauhtémoc, en la planta baja, en un horario entre semana de 09:00 a las 13:30 horas.

Con esta información y si consideras que tu coche está listo para pasar al holograma "0", asiste a tu verificentro más cercano, pero procura antes llevarlo al mecánico para una afinación.

CONSULTORIO



Revisa el líquido de frenos cada cinco mil kilómetros para evitar una falla en el sistema.

Foto: Brembo

Por si los frenos fallan en carretera

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gmm.com.mx

Uno de los peores temores es quedarnos sin frenos mientras vamos en la autopista.

Es importante que antes de salir a carretera revises cuidadosamente tu coche y, en el caso de los frenos, checar el nivel del líquido correspondiente así como el estado de las pastillas.

Sin embargo, si por descuido no hiciste lo anterior y presentas una falla en una autopista, puedes apoyarte en las rampas de frenado de emergencia que existen en

las diferentes carreteras de nuestro país.

Identificarlas es sencillo. A lo largo del camino encontrarás letreros que te dirán la distancia a la que se encuentran, sin embargo, antes de llegar a ellas deberás alinearte en el carril que cuente con una franja roja continua que te llevará por el camino ideal para ir reduciendo la velocidad hasta llegar a la zona de grava que ayudará a que detengas el paso de tu vehículo.

No olvides que si es necesario recurrir a esta medida de emergencia debes activar

tus luces intermitentes para avisar de tu situación al resto de los vehículos.

Además, no realices cambios bruscos de carriles. Como en el Mago de Oz, sigue el camino amarillo, en este caso rojo.

Por ningún motivo, ante una falla de los frenos, apagues el motor, dado que algunos sistemas como la dirección hidráulica o electrónica quedarán desactivados y será más difícil manejar el coche.

No lo olvides, tu seguridad es primero y; es mejor prevenir que lamentar.



Conoce el reglamento que publicó el Gobierno del Distrito Federal.

PAGARÁN SU REGISTRO

LOGRAN ACUERDO

El GDF estableció las reglas para que el servicio de Uber y Cabify se mantenga

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Era inevitable. Aunque generalmente nuestras leyes y reglamentos se caracterizan por copiar las existentes en otros países, ahora el Gobierno del Distrito Federal dio el primer paso y publicó el pasado miércoles el primer reglamento para regular los servicios de transporte que ofrecen empresas como Uber y Cabify en la Ciudad de México.

Bajo el nombre de Registro de Personas Morales que Operen, Utilicen y/o Administren Aplicaciones para el Control, Programación y/o Geolocalización en Dispositivos Fijos o Móviles, a través de las cuales los Particulares pueden Contratar el Servicio Público de Taxi o de Transporte con Chofer en el Distrito Federal, el gobierno de la capital de la República busca regular este servicio, para acabar con las protestas de los taxistas concesionados y darle mayor certidumbre a los usuarios, quienes en algunas ocasiones tenían que descender de las unidades por retenes de la policía cuando identificaban que la unidad prestaba este servicio.

En este registro se obliga a los propietarios a cumplir con los siguientes requisitos en sus unidades: Tener holograma de verificación cero, cuatro puertas, aire acondicionado, cinturones de seguridad funcionando para todos los pasajeros, bolsas de aire delanteras, radio y portar la identificación en el interior del vehículo que determine la Secretaría en un lugar visible y que el vehículo tenga un precio mínimo de factura de 200 mil pesos.

Las empresas deberán pagar \$4.108 anuales por el registro, mientras que los propietarios de los vehículos desembolsarán \$1.422.50 al año por el permiso.

Con Uber, el total del pago de cada viaje se reparte 80% para el propietario del vehículo, 20% para la empresa. A ello se deberá restar ahora 1.5% para el Fondo para el Taxi, la Movilidad y el Peatón, creado hace poco por la Secretaría de Movilidad del DF.

Por el momento no han informado sobre posibles incrementos en las tarifas ante estas nuevas regulaciones.

Un acuerdo que beneficia a los más de 500 mil usuarios de estas plataformas.

Uber llegó a nuestro país en 2013 y actualmente se calcula que tiene más de 500 mil clientes en la Ciudad de México. Ofrece servicios en vehículos normales y en unidades premium.

Fotos: Uber

1.5

por ciento del viaje será para el Fondo del Taxi, la movilidad y el peatón

40

mil millones de dólares es la valoración que tiene Uber

40

pesos, es el precio mínimo de un viaje en Uber



Este tipo de aplicaciones ofrecen beneficios como conocer la identidad y placas de quien brinda el servicio, poder seguir la ruta mediante un GPS y el pago del servicio con tarjeta de crédito.

Verano Enllantador

LÚCETE ESTE VERANO

COMPRA

4 LLANTAS Y LLÉVATE HASTA

\$900 en un monedero AL INSTANTE pesos

BRIDGESTONE

www.bridgestone.com.mx
01 800 713 76 46

f BridgestoneMX

🐦 Bridgestone_Mx

BRIDGESTONE

"Verano Enllantador". Vigencia del 29 de junio al 16 de agosto de 2015 y/o hasta agotar los incentivos ofrecidos. Promoción válida para la República Mexicana en Centros de Servicio participantes. Múltiples de llantas participantes y monederos virtuales sujetos a disponibilidad en tienda. En la compra de 4 llantas Bridgestone de los modelos participantes, se entregará un monedero virtual de \$900 pesos; y en la compra de 4 llantas Firestone de los modelos participantes, se entregará un monedero virtual de \$750 pesos. No aplica mayores (más de 4 llantas). Fecha límite para la activación de los monederos virtuales 28 de agosto de 2015. Limitado a 5,846 monederos virtuales de \$900 pesos y 7,962 monederos virtuales de \$750 pesos. Consulta términos, condiciones, restricciones, productos participantes y Centros de Servicio participantes en www.bridgestone.com.mx

GADGETS

TOP

5

CHIQUITOS PERO PICOSOS

Con la llegada del Mazda MX-5 a nuestro país, te presentamos los biplazas convertibles más potentes que montan un motor 2.0 litros o más pequeño



1

Viene por sus fueros

MAZDA MX-5

A unos días de su presentación en México, su cuarta generación viene a ratificar el título del biplaza mejor vendido de la historia, luciendo su diseño KODO y un motor 2.0 litros, con tecnología SKYACTIV, **155 hp y 148 lb-pie.**



2

Juventud en éxtasis

BMW Z4

Fue el primer vehículo de la casa bávara en ser diseñado por mujeres: Nadya Armamout y Juliane Blasi. La deportividad de BMW se traduce en un biturbo 2.0 litros con una potencia de **156 hp y 177 lb-pie.**



3

Los últimos viajes

MINI ROADSTER

La firma inglesa decidió que el ciclo de vida de este modelo llegara a su fin. Pero todavía puedes disfrutar de su divertido y ágil manejo impulsado por una máquina turbocargada 1.6 litros, que genera **184 hp y un empuje de 177 lb-pie.**



4

Suntuosidad alemana

MERCEDES-BENZ SLK

El lujoso interior de este roadster dejará boquiabierto a tu acompañante: asientos en piel, consola con aluminio cepillado y detalles en fibra de carbono. En la parte mecánica, el propulsor 1.6 turbo genera **184 hp y 199 lb-pie.**



5

México te espera

AUDI TT ROADSTER

Aunque la tercera generación aún no llega a nuestro país, nadie nos quita la ilusión de ser la envidia a lo largo de Ocean Drive, en Miami, con este motor 2.0 litros turbo que genera una potencia de **220 hp y un torque de 258 lb-pie.**

Recuerdos de libertad

En los 60, la emoción de cada viaje se vivía a bordo de una de las famosas combis de Volkswagen. Para revivir esos días las ilusiones y aventuras, la firma alemana diseñó esta sudadera, en conjunto con la firma de ropa *Alternative Apparel*, quienes combinaron la nostalgia de aquellos años con una prenda ideal para una noche fresca de verano. Está fabricada en su mayoría con algodón y poliéster, haciéndola ligera y cómoda.

vw10.drivergear.vw.com

Precio: 52.95 dólares



Guerrero de élite

Regresar a una carrera tan emblemática como las 24 Horas de Le Mans no es fácil, por eso Tag Heuer celebró el retorno de Nissan al circuito de La Sarthe con esta edición especial, conmemorando a la división deportiva Nismo.

Está hecho de titanio, de color negro, con el objetivo de ser resistente, cuenta con tres diales y un fechador, mientras la carátula está adornada con unas líneas grises y rojas, colores que identifican a Nismo, mientras que su rúbrica se encuentra grabada en el bezel. La correa es de piel negra con costuras en rojo.

shop-us.tagheuer.com

Precio: 5,300 dólares



Protección fundamental

La forma en las que nos movemos a través de las ciudades ha cambiado y muchos han optado por sustituir su automóvil por una bicicleta, es por ello que Mercedes-Benz ya presume en su portafolio de productos este casco premium.

Cuenta con un sistema para ajustarlo al tamaño de tu cabeza; la espuma que lo recubre (poliestireno expandido) fue inyectada directamente en la carcasa del casco para

incrementar la protección sin que esto comprometa la ligereza de esta pieza. Con este dispositivo estarás tan listo para un tour, como el de Francia.

shop.mercedes-benz.com

Precio: 105 libras esterlinas



Guardián de tu quincena

El estilo y la deportividad no sólo se lucen en un auto, también puedes llevarlo en la bolsa de tu pantalón, por ejemplo, con esta cartera que en cada costura y detalle lleva el ADN de la división M de BMW.

De piel negra con detalles rojos, al interior tiene una división para los billetes y siete espacios para tus tarjetas. Está bordado. Al frente cuenta con un recubrimiento de tela, para hacerla más flexible por si eres de los que guardas todos los tickets que le darás a final de mes al contador.

www.shopbmwusa.com

Precio: 42 dólares

Rebelión en la pista

Para compartir con sus *fans* la pasión deportiva de la firma estadounidense, Chevrolet lanzó al mercado esta playera de algodón con el logotipo de Mr. Crosswrench, con la cual podrás llevar en el pecho el orgullo de pertenecer a una de las marcas con mayor historia en el mundo de los autos.

Y para que sientas en tus venas la misma pasión, la firma estadounidense ofrece esta playera de algodón con el logotipo que encierra el estilo de vida *racing*, Mr. Crosswrench, con la cual podrás llevar en el pecho el orgullo de pertenecer a una de las marcas con mayor historia en el mundo de los autos.

www.chevymall.com

Precio: 19.95 dólares



¿Sabías que...

el Ford Mustang Shelby GT350R vendrá equipado de serie con rines de fibra de carbono?

La incorporación de este material mejora la respuesta de la suspensión, permitiendo que la conducción sea más dinámica. También brinda protección térmica a los frenos, en parte gracias al recubrimiento de cerámica en spray, como el que se utiliza en los transbordadores espaciales.

Antes, Koenigsegg ofrecía rines de fibra de carbono en el Agera RS, mientras que Lamborghini presentó el Sesto Elemento con rines de este componente.



IDEAS ELECTRIZANTES



LA FÓRMULA DEL ÉXITO

Jean-Pascal Dauce, de Renault Motorsport, señaló que el siguiente paso en la Fórmula E es lograr mayor autonomía



El Renault RS 01 ha sido un proyecto exitoso, pero a la vez ha sido difícil ya que no entraba en la homologación de Gran Turismo 3."

"Renault y Nissan son líderes en coches de energía limpia, por eso la Fórmula E es importante para nosotros. Ese programa es importante."

PASCAL DAUCE
RENAULT MOTORSPORT

10

equipos se encuentran inscritos para la segunda temporada de la Fórmula E que iniciará en tan sólo tres meses

150

kilovatios es la potencia que puede desarrollar el motor en modo de carrera, lo que equivale a 202.5 caballos de fuerza

FÓRMULA E

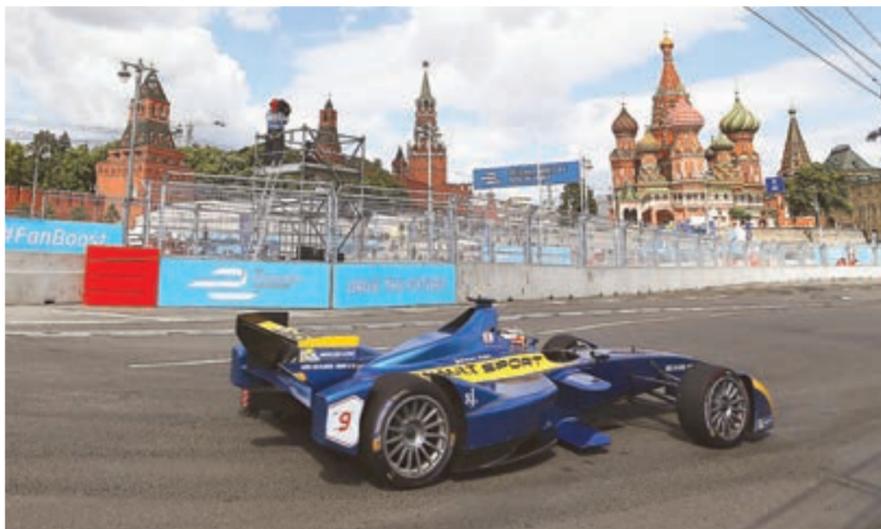
CHASIS: Dallara Spark
POTENCIA: 200 kW (270 hp)
DE 0 A 100 KM/H: 3 segundos
VEL. MÁXIMA: 225 km/h
FRENOS: De disco de alto rendimiento
NEUMÁTICOS: Michelin de 18 pulgadas
PESO BATERÍAS: 320 kilogramos



El cuatro veces campeón del mundo Alain Prost fue el encargado del equipo apoyado por Renault dentro de la Fórmula E.



La gente de Renault Sport aportó sus conocimientos de Fórmula 1 y tecnología híbrida para el desarrollo de la unidad de poder de la Fórmula E.



Dentro de los trabajos de Renault, asesoraron a Dallara para la colocación de las baterías y el tren motriz dentro del chasis.

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La Fórmula E terminó con un éxito importante su primera temporada. Reflejo de ello son los 190 millones de espectadores acumulados a lo largo de la campaña. Para Renault, esta serie se ha vuelto un camino interesante para desarrollar sus programas de deporte motor, un camino alternativo a la Fórmula 1.

"Renault y Nissan son líderes en coches de energía limpia, por eso la Fórmula E es importante para nosotros", comentó Jean-Pascal Dauce durante su visita a México para la Semana Mundial del Automovilismo.

Para él es importante mejorar el espectáculo y esto sería con innovaciones tecnológicas, como baterías de mayor duración.

"Claro que queremos eso. Es un punto importante para todas las marcas, pero no podemos dejar de lado tener carreras dinámicas como han sido hasta ahora."

Pero para ese punto deberán esperar hasta la tercera temporada. Por ahora, lo siguiente es que a partir de la campaña 2015-2016 habrá una guerra de plantas de poder, un punto donde Renault quiere destacar.

"El campeonato se va abriendo. En la próxima temporada será la unidad de poder. Para la tercera campaña será la batería y para la cuarta habrá más marcas de chasises".

Para esta nueva temporada, Citroën entrará al juego de los motores. Este año, las plantas de poder desarrollaban el equivalente a 270 caballos de fuerza (200 kW) que permitieron una velocidad máxima de 225 Km/h, una barrera que podría romperse en poco tiempo con la llegada de nuevos constructores.

Lo ideal sería un coche que cuente con la autonomía necesaria para realizar toda la competencia sin la necesidad de una parada de pits para cambiar el vehículo.

"Queremos un coche por carrera para que haga sentido. Si lo hacíamos esto rápido se iba a gastar mucho dinero en la serie. El campeonato es muy nuevo y debe ir creciendo. Por ahora ha sido exitoso".

NO TODO ES FÓRMULA 1

Para Jean-Pascal Dauce la Fórmula 1 les ha permitido tener conocimiento de nueva tecnología. Tal fue el caso del Sistema de Recuperación de Energía Kinética, pero no todo el programa del deporte motor se centra en eso.

"Nos gustan los coches que están más cercanos a la gente, como el rally. Fórmula 1 es muy importante porque es el pináculo del deporte motor y es trascendental tener y conocer tecnologías como el KERS, pero no sólo puedes tomar una parte del deporte motor. Hay varias especialidades y cada compañía decide por sus proyectos".

De hecho, Dauce reconoce que por ahora, el RS-01, el coche deportivo que hizo su debut en la World Series esta temporada en Spa-Francorchamps, ha sido el producto más exitoso del año.

"Nos ha dado cinco millones de clicks: eso ha sido impresionante".

MAYOR VELOCIDAD Y NUEVOS RETOS

CON MÁS CABALLOS

Aunque el reglamento actual del WRC limita la potencia de sus motores en 300 hp, se estima que el equipo VW logra 318 caballos de fuerza.



Para los amantes de la potencia, la FIA creó nuevas reglas para el WRC y el WEC aumentando la potencia de los motores para inyectarles adrenalina

Fotos: WRC y WEC

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Por un tiempo, los caballos de fuerza dentro del deporte motor se vieron limitados. El objetivo de crear motores más económicos y acercarlos a los modelos de producción que la gente puede comprar en las concesionarias ralentizaron el desarrollo tecnológico, pero poco a poco, la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) ha entendido que es necesario incrementar la adrenalina en las competencias para recuperar a los fanáticos.

El más reciente Consejo Mundial del Deporte Motor que se realizó la semana pasada en la Ciudad de México dejó un futuro promisorio para los amantes de los rallies y las carreras de resistencia. En resumen la idea es: "más potencia".

A partir de 2017, los fanáticos del Campeonato Mundial de Rallies verán coches más dinámicos y potentes sobre las carreteras debido a las modificaciones en las planchas de poder. Los motores L4 1.6 litros alcanzarán los 380 caballos de fuerza.

¿Cómo se logrará esto? Aumentando el tamaño del restrictor del turbocargador de los motores que pasará de los 33 a los 36 milímetros.

¿En qué beneficia esta medida? Lo primero que debemos explicar es que un restrictor del turbocargador tiene como objetivo reducir el flujo de entrada de aire a la turbina y en consecuencia su salida, lo que impacta en la eficiencia. Una mayor medida es proporcional a la reacción de la planta de poder.

Para aumentar la potencia se incrementó la presión sobre el turbocargador a 2.5 bares, lo que en resumen tiene una influencia directa sobre los caballos de fuerza. Cuanto más alta es esta cifra es mayor la potencia desarrollada por el motor.

Además, en favor del espectáculo se reducirá el peso del coche en 25 kilogramos, mientras que el alerón trasero será más grande para mejorar la aerodinámica.

Aunque aún estamos lejos de los 600 caballos de fuerza de los viejos grupo B, la serie ha dado un paso adelante.



La diversidad de combinaciones de chasis-motor que se presentaban en la categoría LMP2 dentro del Mundial de Resistencia la habían vuelto la más competida del campeonato.



Cuatro compañías desarrollarán chasises en 2017 para la LMP2: Dallara, OAK, Oreca y Riley, todas ellas montarán un único motor que se encuentra bajo proceso de licitación.



La siguiente es una proyección de cómo lucirán los world rally cars a partir de la temporada 2017 con las nuevas normativas aprobadas en México.

380

CABALLOS DE FUERZA
tendrán los nuevos WRC a partir de 2017.

4

CONSTRUCTORES
han sido avalados para construir los chasises de la división LMP2 del WEC.

300

HP
es la máxima potencia actual de los WRC.

25

KILOGRAMOS
será la reducción de peso que tendrán los World Rally Cars.

600

CABALLOS
de fuerza tendrá el motor único de la LMP2 a partir de 2017.



Nosotros en el Mundial de Rallies queremos incrementar la potencia y el drama en las competencias."

OLIVIER CIESLA
PROMOTOR DEL WRC

MÁS PODER EN EL WEC

El Campeonato Mundial de Resistencia (FIA WEC) se ha convertido en un referente tecnológico y, tras asegurar el éxito de la categoría estelar, la Le Mans Prototype 1 con sus trenes motrices híbridos, era necesario ayudar a la división LMP2, donde se concentra la mayor cantidad de equipos privados.

A partir de 2017, sólo cuatro marcas podrán desarrollar chasises para esta división de prototipos: OAK y Oreca encabezan la lista. Oreca ganó recientemente las 24 Horas de Le Mans en esta división.

A ellos se les sumarán la italiana Dallara y la estadounidense Riley. Esta última construye esta clase de vehículos para el United SportsCar Championship.

Para continuar con la limitación de costos, la Federación Internacional de Automovilismo reducirá los trenes motrices para estos coches a únicamente una opción con 600 caballos de fuerza.

Actualmente Honda, Nissan y Zytec desarrollan motores V6 o V8, naturalmente aspirados o turbocargados, según sea el caso, con hasta 500 caballos de fuerza.

Los equipos pueden elegir libremente el chasis y motor que utilizan a lo largo de la temporada, pero en año y medio eso cambiará ya que únicamente podrán seleccionar el chasis con el que correrán, mientras que el motor será único.

La FIA dio un paso adelante con el objetivo de regresar la potencia a las series. La Fórmula 1 debería ser la siguiente.

FANTASÍAS HECHAS REALIDAD

EL HOMBRE DETRÁS DEL DISEÑO

“Afortunado y bendecido”, así es como Chip Foose, diseñador automotriz y protagonista de la serie de televisión *Overhaulin* resume su carrera

POR PABLO MONROY
Especial
atraccion@gimm.com.mx

Muchos tenemos el sueño de que un día, nuestro viejo coche aparezca renovado y reluciente, como un par de zapatos nuevos y gritar que hemos sido víctimas de *Overhaulin*, conocer al hombre que construye estos sueños supera cualquier fantasía.

Con la media sonrisa que lo caracteriza y con el buen humor que lo distingue, el californiano de 51 años nos recibió en el edificio corporativo de 3M para conversar con él y conocerlo más a fondo.

APASIONADO

Amante de los emparedados de crema de cacahuete con mermelada, su trabajo ha sido reconocido con premios importantes como el Most Beautiful Roadster por siete años y lo ha llevado a construir no sólo las máquinas de ensueño más bellas sobre cuatro ruedas sino también a diseñar, de la mano de Pixar y Disney, varios de los personajes de las películas de Cars.

Pero su dedicación no se cierra únicamente a los coches, parte de su tiempo y de sus recursos los destina a la investigación de la progeria, una rara enfermedad que provoca el envejecimiento prematuro y avanzado en el cuerpo; su hermana lo padeció y falleció en 1986.

¿Cómo lograste convertir tu pasión en un modo de vida?

Mi pasión es mi estilo de vida, yo en un principio comencé convirtiendo coches, reconstruyéndolos pero como un pasatiempo, no era mi carrera, crecí construyendo coches con mi padre, construíamos coches personalizados y además reparábamos coches que habían sido chocados.

Sin embargo, yo quería en ese momento hacer diseños, construir nuevas cosas o ver cosas de una manera diferente, ser creativo; pensaba que iba a terminar trabajando para una empresa automotriz diseñando y pensaba que el modificar coches iba a ser una actividad sólo para mi tiempo libre.

Me siento muy afortunado y bendecido porque pude hacer que mi hobby se convirtiera en mi carrera y tengo que agradecer a los clientes



RECUERDO

Con una ola de seguidores que gritaban su nombre, el diseñador no perdió la oportunidad de tomarse una *selfie* en el marco del Car Fest 2015 celebrado en la explanada de la delegación Cuauhtémoc.

Fotos: 3M, Foose y Pablo Monroy



Esta industria se trata de las personas y no de los coches porque sin esa pasión yo no tendría trabajo, mis clientes están dispuestos a pagar por el trabajo que yo hago.”

CHIP FOOSE
DISEÑADOR AUTOMOTRIZ

que he tenido, ellos me han permitido construir sus sueños, y sin ellos yo no estaría aquí el día de hoy.

¿Cómo te defines en tres palabras?

Nunca había pensado en tres palabras, pero sí en dos: afortunado y bendecido, porque puedo hacer lo que me apasiona y ganarme la vida con ello.

¿Cómo es Chip Foose después de *Overhaulin*?

No creo haber cambiado, sabía que cuando terminaríamos con este *show* iba a estar de vuelta en mi taller construyendo coches, nunca dejé de trabajar en Foose Design ni de construir coches, lo que hice fue estar en *Overhaulin* pero estaba

en ambos lugares.

Ahora me estoy enfocando en Foose Design y en los coches de mis clientes, pero también estoy planeando hacer algo para la televisión, va a ser diferente de *Overhaulin* pero yo espero que a la gente le guste y le resulte entretenido, va a estar basado en la pasión por el automóvil.

De no haber sido diseñador ¿qué otra cosa hubieras hecho?

¿Puede ser cualquier otra cosa? Sería un piloto de Fórmula 1 (sonríe).

¿Qué significa para ti estar en México con la gente que te sigue?

Algo que me gusta y que me emociona mucho es, con toda humildad, ver el nombre de Foose Design junto al logo de 3M y tengo que agradecerle a 3M por traerme, reunirme con mis fans y darme la oportunidad de compartir este tiempo con personas que tienen la misma pasión que yo.

Esta industria se trata de las personas y no de los coches porque sin esa pasión yo no tendría trabajo, es caro construir los coches que construyo pero precisamente por esa pasión, amor y deseo mis clientes están dispuestos a pagar el trabajo que yo hago.

¿Qué parte te gusta más del proceso de construcción de un auto? Amo todas las diferentes fa-

ses pero cuando llegamos al bosquejo final de lo que estamos construyendo, entonces tenemos una meta y para mí ahí es donde empieza la emoción porque ahí es donde ya sabemos a dónde vamos; los dibujos son sólo una herramienta que me permiten comunicar lo que quiero construir a los demás constructores y al dueño para definir cuál es nuestra meta.

Pero mi momento favorito es cuando el vehículo está terminado y cuando lo puedes ver transformado; fuera del nacimiento de mis hijos, mi mayor sentimiento de logro es ese, pero por supuesto me costó mucho menos trabajo construir a mis hijos (ríe).

¿Qué planes tienes para el futuro?

Esa pregunta siempre me sorprende, si yo supiera lo que quiero hacer en cinco o 10 años lo haría ahora; estoy viviendo mi sueño hoy y espero en un futuro seguir viéndolo.

CHIP FOOSE

- Nació en Santa Bárbara California, el 13 de octubre de 1963.
- Estudió en el Art Center College of Design de LA.
- Junto con su esposa Lynne, comenzó su empresa de diseño en 1998 llamada Foose Design.



Sin importar su agenda, Foose siempre se hace un espacio para convivir con sus seguidores y conocerlos de cerca.



Jonh Lasseter, director de Cars, le pidió a Chip que dibujara a Ramón a partir de gráficos de un auto que él había hecho.



El Hemisfer es una de las creaciones más emblemáticas de Chip Foose. Una de estas piezas se subastó en 340 mil dólares.



Chip Foose seleccionó de entre más de 100, el dibujo de Víctor Abraham Suárez para convertirlo en un asombroso boceto.

BUSCAN DAR NUEVAS EXPERIENCIAS

Premio a la pasión por los autos

De la mano de 3M México, Chip Foose elevó la adrenalina de sus seguidores en el concurso *Dibuja como Chip Foose* en el marco del Mega Car Fest 2015

POR PABLO MONROY
atraccion@gimm.com.mx

Víctor Abraham Suárez de 23 años, jamás imaginó que su boceto en papel del auto de sus sueños, una camioneta Ford 250 de 1965, sería reinterpretado por las manos y la mente innovadora del diseñador Chip Foose. El afortunado ganador del concurso organizado por 3M México, cuyo objetivo principal fue

motivar la creatividad y el talento de los jóvenes mexicanos, tuvo la oportunidad de conocer al protagonista de la serie de televisión *Overhaulin* de cerca.

“Me volví fan de Chip Foose desde que empecé a ver su programa en *Discovery Channel* hace cuatro años y ahora que se dio la oportunidad a través de Facebook, vine desde Tultitlán, Estado de México; no tenía ninguna

DESDE NIÑO

Foose dio sus primeros pasos en el dibujo a los tres años cuando imitaba lo que su padre diseñaba.

sonrisa en la cara porque todavía estaba que no me la creía, pero estaba muy emocionado, cuando vi que me eligió fue una satisfacción muy grande”, compartió

Víctor.

Además de presenciar la premiación del concurso, los asistentes que se dieron cita en la explanada de la delegación Cuauhtémoc el fin de semana pasado, convivieron con los amantes de los autos, especialistas, restauradores y todos aquellos interesados en conocer los productos de 3M y sus diferentes aplicaciones, que hacen de sus autos un reflejo de su personalidad.

10:

ATRACCIÓN



Como es una costumbre, el caballo salvaje susutituye el logotipo de Ford en el volante de este deportivo.



El interior permite acomodar cuatro adultos y sus asientos presumen un diseño deportivo.



El poderoso corazón de este vehículo es un motor V8 5.0 litros de 435 caballos de fuerza.



La consola central tiene botones y planchas que tienen inspiración en la cabina de un avión.



En esta nueva generación las mejoras en el diseño y la calidad de los materiales son más que notables.



POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

No hay, no existe, simplemente no se ha creado un auto más seductor que un convertible. El por qué, no tiene explicación, pues no es del todo racional. Así que, ya por el solo hecho de tener un todo que se puede guardar en la cajuela este Mustang pertenece a una categoría superlativa en el mundo automotriz.

Pero, antes de perder la objetividad, hay que decir que este convertible tiene más argumentos en su favor que el sólo encanto de sus líneas, pues si algo han hecho bien los ingenieros de Ford recientemente, es el nuevo Mustang.

Puede decirse que, la evolución de este deportivo ha sido una de las más contundentes en la historia del auto, toda vez que, más allá de la emblemática figura retro que caracteriza al Mustang, tuvo cambios muy significativos.

Tal como ocurría con la versión coupé los detalles son dignos de resaltarse: el rediseño del tablero, las perillas de la consola central, la pantalla táctil de ocho pulgadas, la calidad de los materiales y ensambles, así como el botón de encendido, en el convertible se potencian como argumentos a su favor.

Debemos reconocer que en cuanto bajamos la capota todos estos detalles cobran mayor relevancia, pues quedan dramáticamente al descubierto. Las mejoras fueron más evidentes, pero hay que destacar que igual hubiera ocurrido si algo no hubiera estado mal.

Agradecemos que la versión que llegue a nuestro país sea una GT, pues está impulsada por el motor más ad hoc

para un *muscle car*: el generoso V8 5.0 litros que rugie y empuja como pocos.

Este motor es todo lo que se espera de un deportivo, aunque ahora vinculado con un conjunto de asistencias electrónicas que le ayudan a no perder la tracción trasera fácilmente.

La mecánica incluye, a diferencia de lo que ocurría en el pasado, una suspensión trasera independiente, que fue uno de los grandes cambios que llegaron en el Mustang que conmemora 50 años de la leyenda.

Luego de nuestra experiencia a bordo del coupé, en cuanto nos pusimos a los mandos del descapotable ya esperábamos las paletas de cambio detrás del volante, toda vez que para esta versión sólo estará disponible la transmisión automática de seis cambios, que incorpora el sistema select shift, para darle un toque más deportivo a su gestión.

No nos pudimos resistir, se nos antojaba el sol, así que con el tiempo justo, nos inventamos un viaje relámpago a Cuernavaca, para ver si la torsión de esta versión cambiaba en algo, con respecto a la coupé, conscientes de que éste podría ser un precio que se tenía que pagar por no tener techo.

Nos fascinó darnos cuenta que, a pesar del tamaño, suficiente para que el convertible lleve dos filas de asientos, su desempeño deportivo no se ve mermado. Es posible atacar las curvas

con mucho aplomo y exprimir las cualidades del poderoso motor.

Y es que 435 caballos de fuerza pueden sonar a poco. Sin embargo, no hay que perder de vista que éste poder sigue siendo el de un auto de producción serie, con una de las mejores relaciones costo-beneficio del mercado.

Ruge y lo hace en serio. Sus 400 libras-pie de torque empujan contundentes y te sacan de cualquier maniobra por extravagante que ésta sea, y quienes se hayan subido a un Mustang saben a lo que nos referimos.

Además, pudimos probar parte del arsenal de funciones que miden el desempeño del vehículo, algunas enfocadas en evaluar su comportamiento en pista.

La lista de sistemas de seguridad es generosa y ubica a este convertible en un lugar privilegiado, pues más allá del glamour y extravagancia también es una propuesta

que ofrece bolsas de aire tipo cortina tanto en la primera como en la segunda fila, así como de rodilla para conductor y pasajero, e incluso el sistema LATCH para la silla del bebé. Así que no habrá nadie que objete que éste puede ser un miembro más de su familia.

La evolución del Mustang ha dejado de lado la tradición del auto egoísta que sólo pensaba en el conductor, permitiéndole regular la puesta a punto, para convertirlo en un deportivo o en un auto de todos los días.

TRACK APPS

Mediante un sistema de aplicaciones, el conductor puede acceder a distintos medidores de alto desempeño pensados especialmente para cuando se retan las curvas de una pista.

SU LADO ATREVIDO

Más allá de las significativas evoluciones tecnológicas del nuevo Mustang, la versión convertible incorpora una dosis extra de encanto que lo convierte en uno de los autos más deseados del segmento



CONDUCTORAS IDEALES

NOMBRE: Alma Luna
PROFESIÓN: Actriz, conductora, locutora
COMIDA FAVORITA: Mariscos, pato, chocolate y los helados
BEDIDA FAVORITA: Whisky y carajillo
PASATIEMPOS: Deportes extremos, cine y teatro
FACEBOOK: Alma27LS
TWITTER E INSTAGRAM: almaluna27
Nuestra conductora ideal

ama sentir la adrenalina en sus venas por lo que cada vez que pisábamos el acelerador a fondo disfrutaba como niña con juguete nuevo. "Está increíble, es muy cómodo y no sientes la velocidad. Además la consola llama mucho la atención con los controles como de avión".
Actualmente, Alma está en Guadalajara, conduciendo *Outdoors*, un programa de estilo de vida.

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de rodilla para conductor y pasajero y de cortina
CINTURONES: Cinco de tres puntos
FRENOS: De disco con ABS
OTROS SISTEMAS: Sistema de monitoreo de presión de llantas, de tracción con control de estabilidad electrónico, dirección eléctrica asistida con selección de esfuerzo

EQUIPO

VOLANTE: Forrado en piel con controles al volante, botones multifunción y ajuste de altura y profundidad
ASIENTOS: En piel con ajuste eléctrico de 6 posiciones, calefactables
ENTRETENIMIENTO: Radio AM/FM/CD/MP3 con 9 bocinas Premium Shaker Pro Radio, entrada USB, aux, audio DVD, Bluetooth, pantalla táctil de 8 pulgadas, con 9 funciones y comandos de voz, sistema track apps en la pantalla de 4.2 pulgadas de la computadora de viaje y control automático de temperatura

TODOS VS. TODOS

CHEVROLET CAMARO

MOTOR: V8 6.2 L
POTENCIA HP: 400
TORQUE LB.-PIE: 410
TRANSMISIÓN: Automática 6 vels.
PRECIO: 650 mil 900 pesos



NOMBRE: Jimena Herrero Sin
PROFESIÓN: Actriz
COMIDA FAVORITA: Tacos al pastor
BEDIDA FAVORITA: Vino tinto y el mezcal
PASATIEMPOS: Cantar con amigos músicos, cine, teatro, museos y leer
FACEBOOK: Jimena Herrero
INSTAGRAM: JimenaHerreroSin
TWITTER: @JimenaHSin

Antes de la sesión, nuestra conductora estaba un poco vacilante acerca de su opinión sobre el Mustang, hasta que se animó a subirse. "Tienen el estereotipo de que son sólo para los hombres, pero también tienen detalles que atrapan, como los del tablero."
En este mes, Jimena participa en la obra *Elizabeth en Cusi Café* en Gómez Farías 41-A, San Rafael, todos los viernes a las 8 de la noche.

MOTOR

MOTOR: V8 5.0 litros
POTENCIA HP/RPM: 435/6,500
TORQUE LB.-PIE/RPM: 280/4,000
TRANSMISIÓN: automática 6 velocidades con Select Shift
TRACCIÓN: Trasera

\$682,900

es el precio de la versión convertible del Ford Mustang



Agradecemos las facilidades otorgadas para esta producción a Rancho San Juan. Jorge Jiménez Cantú, Atizapán de Zaragoza Edo. de México
Tel.53085543
www.rsanjuan.com

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
 atraccion@gimm.com.mx


Culminó el FIA Motorex con éxito

México fue sede de la FIA Sport Conference por primera vez en la historia. El presidente de la FIA Jean Todt y el vicepresidente y anfitrión Don José Abed, recibieron a los delegados de los clubes y asociaciones de todo el mundo, un acontecimiento cumbre del deporte automovilístico que orgullosamente tuvimos en México. Por ello felicito profundamente a Don José Abed y todo su equipo de trabajo en la Organización Mexicana del Deporte Automovilístico Internacional (OMDAI) por el trabajo y el esfuerzo que realizó para traer esta cumbre de las personalidades del Automovilismo Mundial a nuestro gran país.

Gracias a la invitación del Ing. Jose Abed tuve la oportunidad de convivir con todos los delegados de la FIA a nivel mundial en una majestuosa cena de gala en el exconvento de San Hipólito. Desde Jean Todt, José Sánchez Jassen, presidente de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, hasta pilotos como Emerson Fittipaldi bicampeón Mundial de Fórmula 1, dos veces ganador de las 500 Millas de Indianápolis, campeón de Cart/ Indycar y uno de mis más grandes ídolos.

A la par se realizó FIA Motorex México, una exposición que se ha organizado dos veces, en Inglaterra en 2013 y en Alemania en 2014. Ahí una de las noticias más agradables fue la presentación de la Fórmula 4 mexicana.

Este tipo de eventos pone a México en las primeras páginas de todo el mundo, con esta FIA Sport Conference, la exposición FIA Motorex México, y el Gran Premio de Fórmula Uno, programado para el 1 y 2 de noviembre.

Esta gran exposición fue inaugurada el miércoles 8 de julio por el presidente y vicepresidente de la FIA, invitados del gobierno federal, de la Ciudad de México y reconocidos pilotos internacionales. En su primer día la exposición estuvo abierta exclusivamente para los participantes en la FIA Sport Conference, profesionales, empresarios y personas involucradas con el deporte motor.

La mañana del jueves 9 de julio FIA Motorex México abrió sus puertas sólo a maestros y alumnos de las universidades nacionales, especialmente para quienes participan en las áreas de ingeniería y diseño.

Desde la tarde del jueves 9 y hasta el domingo 12, FIA Motorex México estuvo abierta a el público. La presencia de grandes personalidades del deporte motor motivó la asistencia de miles de personas que tuvieron oportunidad de asistir a conferencias y conocer a sus ídolos del automovilismo.

Gran evento para calentar motores hacia la Fórmula 1 en noviembre.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

Esta exposición fue un gran éxito y tuvo la participación de personalidades internacionales.

PRESUME SU DIVISIÓN DEPORTIVA



Foto: Volvo

VOLVO COMPRA POLESTAR

RUMBO A LAS CARRERAS

Después de colaborar tres años seguidos para hacer las versiones más deportivas de sus vehículos, Volvo decidió comprar Polestar, no sólo para desarrollar autos de altas prestaciones, sino también autos de carreras.

RÉCORD AUDI ESTÁ DE FIESTA

Rompe la marca personal

Por primera vez en su historia, la firma de los cuatro aros logró colocar 900 mil unidades en medio año

DE LA REDACCIÓN
 atraccion@gimm.com.mx

En Ingolstadt los alemanes celebran con bombo y platillo no sólo porque en el primer semestre del año han conseguido un crecimiento de 3.8 por ciento a nivel global, sino que han impuesto un nuevo

récord en ventas al superar las 900 mil unidades, con el Audi A3 como su insignia.

Este modelo fue el que más crecimiento tuvo; sin embargo, la hazaña de la marca alemana también está apoyada por el incremento de demanda en los SUV en Estados Unidos, para quienes ofrecen la Q3, Q5 y Q7.

“Ha sido un año de retos para nosotros y los estamos enfrentando existosamente, manteniéndonos en el camino”, dijo Luca de Meo, miembro del consejo de dirección de ventas y marketing de Audi. “Además, nos estamos

2
 de cada 10 autos que Audi vendió en 2015 alrededor del mundo fueron A3

preparado para la llegada de nuevas generaciones en modelos de volumen que son clave y que representan alrededor del 40 por ciento de nuestras ventas globales”.

Después del A3, el A4 es una de las cartas más fuertes

de la firma de los cuatro aros, y será lanzado en Europa a finales de año, mientras que la Q3 se ofrece desde el mes pasado en los concesionarios europeos y el facelift del A6 hace su arribo a algunas otras regiones.

Por su parte, la segunda generación del R8 ha sido la sensación de esta semana con su presentación en Portugal, que, por ahora, se queda con una sola motorización, el V10 que genera 540 o 610 caballos, según la versión.

Audi está dispuesto a conquistar el mercado premium, ¿quién se atreve a retarlos?



Foto: Audi

El Audi A3 es el auto mejor colocado de la firma alemana en el mundo, del cual ha vendido 195 mil 350 unidades este año.

LLANTA 5 MILLONES

PRUEBA SUPERADA

A tres años de su inauguración, la planta de Pirelli en Silao, Guanajuato, crece a pasos agigantados



La planta de Pirelli se encuentra en la ciudad industrial de Silao y ocupa una extensión de 135 mil metros cuadrados.



El Mini Copper John Cooper Works utiliza neumáticos Pirelli PZero de 18 pulgadas, similar a la llanta cinco millones mexicana.

POR MARTHA ELENA BLANCO

Enviada
 martha.blanco@gimm.com.mx

SILAO, Gto.— La satisfacción en la cara de Tom Grávalos, director general de Pirelli en México, era evidente; presumía que “los pioneros siempre marcan el camino. Pirelli apostó por Silao desde que inició el proyecto de la ciudad industrial de Silao y no nos equivocamos”.

A tan sólo tres años de haber puesto en marcha su planta de manufactura la firma italiana ya produjo cinco millones de llantas, casi un año antes de lo esperado.

El modelo elegido fue una P Zero All Season Plus de 18 pulgadas, diseñada para los autos de alto desempeño, la cual promete un comportamiento superior y mejor agarre a la hora de tomar curvas cerradas en superficies resbaladizas, sin perder el control.

Si ésta no se hubiera puesto en el piso, una vez que salió de la vulcanizadora (uno de los procesos finales en su fabricación) y firmada por todos los invitados a la fiesta, podría haber sido parte del calzado de un Mini Cooper, por ejemplo.

Esta fábrica todavía no opera al 100% de su capacidad, que alcanzará en 2017 con la producción de seis millones de llantas anuales, pero continúa con paso firme para convertirse en el quinto proveedor de neumáticos para Pirelli en el mundo.

PRODUCTO DE ÉLITE

Esta instalación se jacta de tener los procesos más avanzadas para hacer llantas premium, de 16 a 22 pulgadas, que sean amigables con



LA PROTAGONISTA

La P Zero All Weather de 18 pulgadas. Este modelo fue diseñado para maniobrar en cualquier superficie.

el medio ambiente y sin que la fábrica emita demasiados contaminantes y con un elevado estándar de calidad.

Y no es para menos. En la construcción de 135 mil metros cuadrados, que se divide en cinco secciones, se supervisa minuciosamente cada uno de los procesos de fabricación, desde la elección de materiales para la banda de rodamiento, los elementos químicos que componen la mezcla (secreto que se guarda celosamente) así como las máquinas de nombres impronunciables, no porque sean alemanas o rusas sino porque gran parte de la tecnología implementada aquí es de punta, mucha de ella exclusiva, por lo que es uno de los secretos mejor guardados por los mil 346 empleados.

La mayoría de este producto se exporta a Estados Unidos y Canadá, mientras que el 70% de este volumen es para la venta en el mercado de reemplazo.

Pirelli continúa con paso firme su crecimiento y nadie lo podrá detener.



Fotos: AP, Pirelli y Mini

Pirelli es proveedor oficial de los neumáticos de la Fórmula 1, desde 2009, ofreciendo cinco distintos compuestos: P Zero súper suave, suave, medio y duro, para piso seco, y Cinturato intermedio y full wet, para piso mojado.



ITALDESIGN PASA A GRUPO VAG

ACABA UNA ERA

Giorgetto Giugiaro vendió las pocas acciones que le restaban de su compañía de diseño

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Los diseños italianos son famosos en todo el mundo por su belleza, su pasión y tras varios años de problemas financieros, son inversores extranjeros quienes están sacando a flote a estos emblemáticos creativos, uno de ellos es Grupo Volkswagen, que hace unos días se hizo con el control total de Italdesign Giugiaro, luego de que Giorgetto Giugiaro vendiera el 9.9% de las acciones que le restaban en Italdesign a Audi.

En 1968 Giugiaro y Aldo Mantovani fundaron Studi Italiani Realizzazione Prototipi S.p.A. en Turín, Italia, firma que posteriormente cambiaría su nombre a Italdesign Giugiaro.

Desde sus inicios, este estudio de diseño trabajó muy de la mano con Volkswagen y cuando la firma alemana comenzó a renovar su portafolio, Giugiaro estuvo ahí para diseñar las primeras generaciones de los modelos Golf, Passat y Scirocco, así como el Audi 80. Para ello Giugiaro aprove-

chó toda su experiencia, ya que desde una década atrás había trabajado en Bertone (1960-1965) y Ghia (1966-1968), dos de los carroceros más importantes de ese país. A pesar de ser famoso por su trabajo en diseño, este estudio también se dedica a servicios de gestión de proyectos, de estilo, de embalaje, ingeniería, modelado, creación de prototipos y pruebas, generando ingresos anuales por alrededor de 100 millones de euros.

Pero no sólo ha hecho modelos para VW, la firma ha trabajado en vehículos emblemáticos como el DeLorean DMC-12, el SEAT Ibiza, el Maserati MC12, el Lotus Spirit, famoso por ser un submarino en la película de James Bond *The Spy Who Loved Me*.

Uno de sus grandes destellos llegaron justo hace una década, cuando de la mano del Grupo FIAT presentó una serie de modelos de producción y concept cars, entre ellos el FIAT Grande Punto, el Alfa Romeo Brera y el Ferrari GG50. Un año más tarde acaparó portadas y la atención del mundo con la presentación de un concept car del Mustang, quizá uno de los mejores trabajos de su carrera.

En 2010 Audi compró 90.1% de la compañía, dejando el resto a Giorgetto y su hijo, quienes se mantuvieron como las cabezas de la compañía hasta esta semana, que decidieron dejar la compañía para buscar nuevos retos en su vida, cerrando un ciclo de casi medio siglo en Italdesign.



Giugiaro inició en 2003 el sueño de una SUV para Maserati.



La visión de un vehículo versátil en 1982, el Cápsula.



En 2006 sedujo al mundo con este Mustang conceptual.



Una de sus grandes creaciones el DeLorean DMC-12.



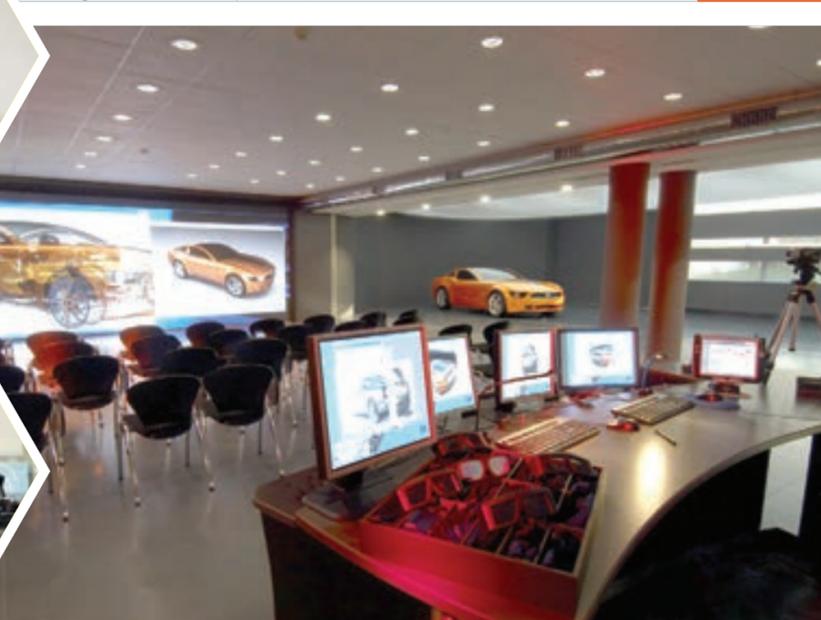
Giorgetto Giugiaro fundó Italdesign en 1968.



En 2012, la firma italiana presentó el concept car Brivido, un coupé de cuatro plazas fabricado con aluminio, fibra de carbono y cristal.



Además del diseño, Italdesign se dedica a fabricar prototipos, proyectos de estilo, ingeniería, modelado y embalaje, entre otros.



Las oficinas centrales de este estudio se encuentran en Moncalieri, un poblado a 10 kilómetros de Turín, en el norte de Italia, y presume instalaciones de alta tecnología.

800
PERSONAS
trabajan actualmente en las oficinas de Italdesign, Audi quiere agregar 250

75
VEHÍCULOS
diseñados por esta firma han salido al mercado desde la década de los setenta

9.9
POR CIENTO
de las acciones de la compañía estaban en propiedad de Giorgetto Giugiaro

14

ATRACCIÓN



Ford continúa trabajando en su auto concepto de materiales ligeros, que es el único concept que se ha sometido a pruebas de choque para comprobar su resistencia.



EL PARAÍSO DE LAS IDEAS

SILENCIO: GENIOS

4

CONDADOS

comprende la región de Silicon Valley: Palo Alto, Mountain View, Santa Clara y San José

3

CENTROS

de desarrollo tiene la marca estadounidense en el mundo: Dearborn, Michigan, Aachen en Alemania y Palo Alto

125

EMPLEADOS

tendrá el Centro de Investigación e Innovación de Ford a finales de este año

32

MIL 251

semillas de soja componen algunos elementos de los asientos de cada una de las unidades que la firma fabrica en Estados Unidos

300

KILOS

logró reducir Ford en el Fusión del proyecto Multi-Material Lightweight Vehicle. Pesa lo mismo que un Fiesta y usa el motor 1.0 litros EcoBoost

Para conocer algunos de los secretos que Ford encierra en sus nuevos productos, la firma nos llevó a conocer su Centro de Investigación e Innovación, donde se gestan los experimentos más asombrosos

POR MARTHA ELENA BLANCO

Enviada
martha.blanco@gimm.com.mx

PALO ALTO, Cal.— Para aquellos soñadores e ingeniosos que en cada momento están generando ideas éste podría ser el paraíso ya que cualquier ocurrencia, por más descabellada que parezca, tiene cabida en este recinto.

A diferencia de una oficina llena de escritorios divididos por mamparas de madera aquí hay equipos electrónicos con la tecnología más reciente, que bien podrían parecer juguetes para niños grandes, escritorios móviles, espacios de descanso casi en cada esquina, hay palabras de aliento escritas en algunas paredes. Estamos en el centro de investigación e innovación de Ford, el lugar donde inicia la magia del desarrollo de un auto.

Este centro abrió sus puertas a principios de año con el objetivo de acelerar el desarrollo de la firma estadounidense en movilidad y conectividad. Se unió a dos centros de desarrollo más, uno en Dearborn, Michigan, y otro en Aachen, Alemania, pero su localización no fue por mero capricho.

EL VALLE DEL FUTURO

Para conocer este paraje hay que manejar al menos una hora desde San Francisco por la carretera 280 que conecta al centro de esta ciudad con la zona de Silicon Valley la cual no encontraremos, como tal, en ningún mapa de la zona, ya que es el apodo de la bahía este de San Francisco y que comprende los condados de Palo Alto, Mountain View, Santa Clara y San José.

A finales de los 70, empresas de desarrollo de tecnología como IBM y Hewlett-Packard eligieron esta zona para instalar sus cuarteles generales, desplazando a los agricultores y productores de comida de la zona. Al tiempo que ellos se establecían, el

nombre de esta región, el Valle de las Delicias del Corazón, cambiaba por el Valle del Silicio (silicon), material que estas compañías utilizan para fabricar los semiconductores de los circuitos eléctricos de sus productos, el cual se popularizó conforme llegaban más firmas.

Su desarrollo dependió en gran parte de la Universidad de Stanford, que está al norte de Palo Alto cerca de donde Ford tiene su centro de investigación, quienes aprovecharon la revolución tecnológica para impulsar el crecimiento de este lugar con el ingenio de sus egresados en medicina y tecnología.

Al día de hoy, es el territorio de las innovaciones del siglo XXI por excelencia, teniendo como estandarte empresas como Apple, la desarrolladora de videojuegos Electronic Arts, Facebook, Google, Symantec, Yahoo, Pixar, Netflix, Intel y el primer fabricante de autos eléctricos estadounidense Tesla Motors, entre más de 50 compañías.

Podría parecer que al llegar ahí estaríamos entrando a un sitio fuera de este planeta, sin embargo, de no ser por los nombres de las compañías que se encuentran a la entrada de cada construcción, Palo Alto podría parecer un pueblo tranquilo, con una arquitectura californiana moderna, amplios edificios de no más de dos pisos que, a veces, parecen no tener fin, con estacionamientos repletos, tanto de autos como de bicicletas. De vez en cuando, había una parada de autobús solitaria, esperando, tal vez, a que todos terminaran sus labores.

El camino hacia Hillview Avenue estaba casi vacío a las dos de la tarde. Ni los estudiantes de los centros de investigación de la Universidad de Stanford, ni los de la Universidad de Palo Alto, ni los trabajadores de Hewlett-Packard, Skype o DOCOMO Innovations mostraban señales de vida. Si acaso encontramos a una chica que se trasladaba en bicicleta,

UN VIAJE DIFERENTE

Ford está desarrollando bicicletas eléctricas como solución a los problemas de movilidad en las ciudades. La MoDe:Me y la MoDe:Pro, las cuales se pueden transportarse en el Focus o la Transit, dependiendo del uso: particular o de trabajo.

Utilizan una aplicación llamada MoDe:Link la cual le indica al ciclista dónde dar vuelta con vibraciones en el manubrio, identificar rutas amigables y ajustar el impulso eléctrico con base en el ritmo cardíaco (desde el máximo esfuerzo hasta el mínimo). Se pueden cargar dentro del vehículo y su sistema de conectividad se sincroniza con Sync 3.



EN LAS PROFUNDIDADES DEL AUTO

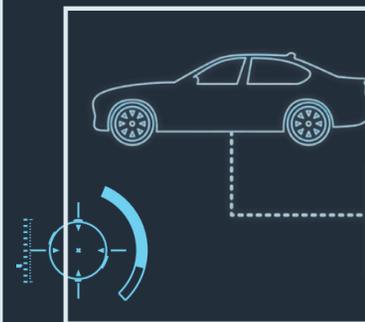
La firma estadounidense utiliza la realidad virtual para terminar de analizar todos los componentes de sus nuevas creaciones. A través de un casco el usuario puede observar cualquier vehículo, el exterior, cambiarle el color, el interior e incluso, inspeccionar todos sus elementos mecánicos con todo y linterna.

También cuenta con un simulador de manejo, con un habitáculo idéntico al de un auto de Ford. Aquí se investiga la experiencia del usuario a bordo de cualquier modelo de la firma estadounidense (interacción con el sistema de infoentretenimiento, manipulación de controles al volante, entre otras) en condiciones simuladas de tráfico.



COSECHEMOS AUTOS

Henry Ford decía "si los granjeros compran tu producto (las pick ups), compra tú el suyo". Bajo este argumento, Ford experimenta nuevos usos para distintos materiales que en otro ramo serían un desperdicio. Por ejemplo, en 2008 el Mustang presumió un asiento hecho con espuma de soja y ahora 32 mil 251 semillas de esta planta componen algunos elementos de cada una de las unidades que la firma fabrica en Estados Unidos, empleados como cojines de los asientos, respaldos de los mismos, reposacabezas y cabeceras. También se utiliza goma natural, proveniente de las flores, celulosa, paja de trigo y cáscaras de arroz y jitomate.



La marca estadounidense investiga acerca de la posibilidad de mover un vehículo a distancia, a través de la red 4G/LTE.



El desarrollo de conexiones del sistema de Ford Sync con cualquier dispositivo electrónico pretende facilitar más la vida de sus usuarios.



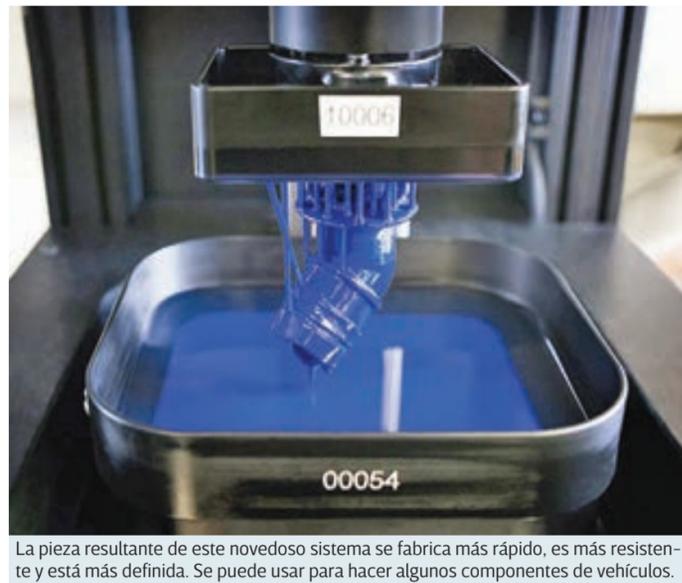
A través de un chip que recopila datos de las calles, Ford quiere desarrollar una aplicación similar a Waze pero para bicicletas.



La realidad virtual permite a los ingenieros observar los componentes de un vehículo, sin necesidad de tenerlo físicamente.



La firma del óvalo azul utiliza distintos tipos de resina para fabricar piezas en 3D mediante la exposición constante de rayos UV.



La pieza resultante de este novedoso sistema se fabrica más rápido, es más resistente y está más definida. Se puede usar para hacer algunos componentes de vehículos.

TRABAJANDO



TODOS A DIETA

Una de las batallas más férreas de todos los fabricantes es hacer piezas más ligeras que mantengan o mejoren el desempeño de los vehículos. En este taller se experimenta con fibra de carbono, aluminio de alta resistencia, entre otros, para fabricar distintos componentes del motor, del chasis, e incluso hasta accesorios como los rines, así como laminado híbrido reforzado químicamente así como policarbonato para los cristales y paneles de instrumentos. El gran orgullo es el MMLV Lightweight Concept, un Focus que adelgazó 300 kg para pesar lo mismo que un Fiesta.



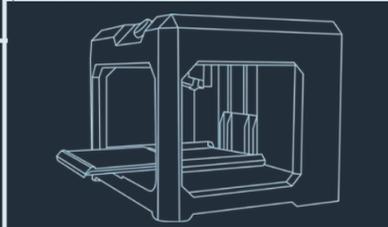
PARA LLEVAR UNA VIDA MÁS SANA

En Palo Alto, también se piensa en los ciclistas. Los desarrolladores estadounidenses crearon OpenXC. A través de un sensor colocado en la rueda delantera de la bici, el programa junta información de su comportamiento: la velocidad, si tiene una inclinación hacia adelante o hacia atrás (entendiendo que sean bajadas o subidas), si la llanta tiene un cambio repentino de altura (o sea que cayó en un hoyo), entre otros datos, para analizar los caminos y ofrecer mejores rutas así como crear una red en la que las bicis puedan convivir mejor con los otros tipos de transporte de una ciudad.



COMO DE PELÍCULA

Desde finales de 2014, Ford trabaja con Carbon 3D (ubicada también en Palo Alto) para desarrollar ejemplares a través un proceso llamado producción interfaz líquida continua que consiste en poner una resina en un contenedor, cargar el diseño de la pieza y a través de rayos ultravioleta imprimir un objeto tridimensional, mucho más detallado y más rápido (casi 100 veces más) que la impresión en 3D, que se realiza capa por capa. Estos son capaces de amortiguar vibraciones, servir como apoyo de carga y soportar altas temperaturas. Esta tecnología ha hecho rondanas de elastómero utilizados en el Ford Focus eléctrico y las partes de la suspensión de la Transit Connect.



DEL AUTO A LA CASA

Con el objetivo de hacer nuestra vida más fácil, la firma del óvalo azul experimenta la interconectividad entre dispositivos y sus utilidades. Una de sus más recientes investigaciones es la forma de conectarse a través de Sync 3 a Nest, termostatos y detectores de humo enlazados a través de internet. Así, cuando el auto de aleja de la casa el regulador se apaga para ahorrar energía y, cuando reciba la alerta de regreso se encenderá automáticamente para que cuando lleguemos la temperatura sea agradable. También, avisa a través de una app al teléfono celular si existe algún riesgo de incendio en casa o si alguien encendió el sistema.



SIN NECESIDAD DE ESTAR AHÍ

La movilidad autónoma está a la vuelta de la esquina, pero no lo es todo en esta vida. Desde Atlanta, Ford trajo su experimento de manejo a larga distancia: un carrito de golf equipado con distintas cámaras envían la imagen del entorno a un simulador, a través de la red 4G/LTE, desde el cual es posible controlar todos sus movimientos. El objetivo de esta prueba es buscar soluciones innovadoras para compartir autos, por ejemplo, si una persona discapacitada o que no pueda manejar necesita trasladarse, llevarla sin necesidad de ir en el auto. Otra opción que se estudia es hacer una especie de valet parking.

con sus audífonos puestos y con las ideas recorriéndole la mente. Afuera todo es tranquilidad, pues la verdadera pasión y los verdaderos retos están dentro de cada inmueble.

Para Ford, este fue el sitio ideal para evolucionar en los planes de movilidad que Mark Fields, CEO de la marca, presentó en el Consumer Electronic Show de Las Vegas a principios de este año y que consiste en: mejorar la forma en la que sus vehículos se conectan con dispositivos electrónicos (teléfonos, cámaras de vigilancia, termostatos electrónicos, etc), investigar cómo se pueden aprovechar todos los datos que se generan en navegación, así como en el uso de aplicaciones y del GPS para ofrecer más servicios a través de su interfaz Sync 3, hacer más amena la experiencia del usuario a bordo de un vehículo Ford, así como sistemas que ayuden a mejorar la conducción autónoma.

Al entrar, nuestro guía nos dividió en grupos para que pudiéramos experimentar las ocho actividades que ahí se desarrollan. Fue como entrar a una clase muestra de primaria (en la que los papás pueden ver la forma en la que le imparten clases a sus hijos): en cada cuarto había un ejemplo de cada uno de los experimentos que Ford ha estado investigando en Palo Alto.

Al estilo del Papatote Museo del Niño, podíamos acercarnos a probar los relojes conectados a un Fusion o programar el termostato de Nest (un dispositivo inalámbrico que permite programar la temperatura de la casa), tocar los materiales reciclables que han reforzado algunas partes de los autos de Ford, o utilizar la realidad virtual para conocer de cerca un Mustang y su comportamiento en carretera. Sí, nos divertimos como enanos.

Ford ha puesto toda la carne al asador en este centro, que para finales de año, tendrá 125 investigadores, ingenieros y científicos, para poder investigar nuevas tecnologías no sólo para lucirlas en sus autos, sino para ver cómo se pueden incluir en sus modelos a un precio accesible.

Fotos: Ford y Martha Elena Blanco/ Infografía: Víctor Díaz.



En esta mesa se encuentran algunos de los alimentos cuyos desechos formarán parte de alguna pieza de un vehículo construido en Estados Unidos.



Las sabias palabras del fundador de la firma estadounidense se encuentran a lo largo del centro para motivar a todos los científicos.

AUTOS EN IMAGEN
ALFONSO
CHIQUNI
atraccion@gimm.com.mx



Elegante y deportivo, el Audi S6

La marca Audi continúa con su estrategia de incorporar mayor potencia y deportividad a cada uno de sus integrantes. Esta ocasión tuvimos la oportunidad de ponernos al volante del renovado S6, el cual mantiene la elegancia y confort que lo caracteriza como uno de los mejores sedanes medianos, pero con la deportividad y desempeño de un auto de altas prestaciones, definitivamente no es fácil poder combinar esto de manera perfecta, pero lo que Audi ha hecho con este sedán es verdaderamente extraordinario.

En su exterior encontramos un diseño elegante y refinado, sin embargo resalta a primera vista la agresividad de su nueva parrilla, la cual ahora es un poco más grande e imponente mezclándose de manera perfecta con los faros que son ligeramente alargados e incorporan tecnología LED, el diseño lateral es muy dinámico y cuenta con una caída del toldo ligeramente retardada en el poste C, lo que le brinda un aspecto de mucha movilidad; en la parte posterior encontramos un pequeño detalle tipo alerón en el filo de la cajuela, que le proporciona sustentabilidad, además de brindarle una imagen más deportiva. También en la parte posterior encontramos un nuevo diseño en las calaveras las cuales, también, incorporan tecnología LED; las salidas de los escapes son dobles y con terminación en cromo.

En el interior encontramos un ambiente de mucho lujo y confort, el diseño y la distribución de los elementos son casi iguales a los que encontramos en el A6. Sin embargo, para darle un toque de mayor deportividad encontramos insertos en fibra de carbón y una tapicería diferente con los emblemas distintivos de esta versión, además, los emblemas se encuentran presentes en el clúster de instrumentos, volante, palanca de cambios y estribos. No podemos dejar de mencionar la pantalla de siete pulgadas retráctil que se encuentra en el tablero, la cual proyecta todas las funciones del sistema de info-entretenimiento MMI, el cual cuenta con un sistema de navegación y sistema Bose.

La verdadera esencia de deportividad está en el motor V8 turbocargado de 4.0 L que genera 450 caballos de fuerza, la caja de cambios es la S Tronic de siete velocidades y para llevarlo al límite se incorpora la tracción quattro. Con estas capacidades el S6 alcanza de 0 a 100 en 4.4 segundos, teniendo una velocidad máxima controlada de 250 km/h.

La seguridad definitivamente es un elemento imprescindible en este tipo de autos, por lo que podemos encontrar frenos de disco deportivos, control de tracción y estabilidad. Definitivamente pocos autos pueden reunir lo mejor de dos mundos: por un lado lujo y confort para disfrutarlo todos los días, pero que a la vez nos permita descargar una fuerte dosis de adrenalina por su manejo verdaderamente deportivo. El costo ronda un millón 300 mil pesos.

La marca combinó perfectamente el lujo y la deportividad en este sedán.

EN CALIFORNIA



Foto: AP

ACCIDENTE DE GOOGLE

La firma de tecnología informó que hace unos días una de sus camionetas autónomas fue impactada por otro vehículo en una intersección en las calles de Los Ángeles. Los tres pasajeros sufrieron lesiones menores y fueron dados de alta poco después del incidente.

UNA GRATA SORPRESA

ESTÁ EN OTRO NIVEL



La nueva generación del sistema City Safety diferencia entre autos, peatones, ciclistas y otros objetos del camino.



Los nuevos asientos son más delgados y ligeros, pero no por ello pierden confort. Son como la sala de tu casa.



Los interiores presumen materiales de alto nivel y un diseño minimalista, totalmente escandinavo.

La nueva generación de la Volvo XC90 nos mostró sus virtudes en la pista

POR MARCO ROBLES
Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

TOLUCA, Estado de México.- Muchos meses han pasado desde que nos conocimos en el Salón de París, pero hoy es el día en que por fin podremos saber de qué está hecha la segunda generación de la Volvo XC90.

El Centro Dinámico Pegaso, en Toluca, es el escenario perfecto para conocer las dos caras de este vehículo, que promete ser muy completo en el asfalto y también el *off-road*.

Los primeros retos de nuestra prueba fueron sobre lodo, vados, una pequeña laguna y un cerro, que nos mostraron el buen balance de la camioneta. La plataforma tiene poca torsión cuando los montículos y vados la mueven de un lado al otro.

El sistema *All Wheel Drive* nos permite tener entrega selectiva de torque en las ruedas, gracias al modo de manejo *off-road*, que también levanta cinco centímetros la suspensión de la camioneta.

Después del lodo, pasamos al asfalto. Pusimos la camioneta en modo *Dynamic* y enfrentamos primero un alce, que consiste en

acelerar a 60 km/h, y hacer un cambio brusco de carril, como si nos encontráramos algo en el camino y de nuevo volver a nuestro carril, con otro fuerte volantazo, para finalmente hacer una frenada a fondo, todo sobre una superficie mojada. Prueba superada.

El *slalom* nos dio otra perspectiva del balance del vehículo, que esquivando los conos con soltura, aunque cuando se viaja en las plazas posteriores la física te menea bruscamente de un lado al otro. De nuevo, pasó con honores.

Aceleramos a fondo y unos metros más adelante nos paramos en el freno para entrar a una zona de curvas, donde de nuevo el sistema *All Wheel Drive* y la buena puesta a punto del vehículo, así como las asistencias electrónicas, nos ayudaron a mantenernos en la trayectoria ideal.

Una de las mayores sorpresas es el nuevo motor cuatro cilindros 2.0 litros que combina un supercargador y un turbocargador, para exprimir 316 hp, que nos hizo olvidar la pregunta de por qué no montaba un propulsor V6.

La reina escandinava ha llegado.

VOLVO XC90

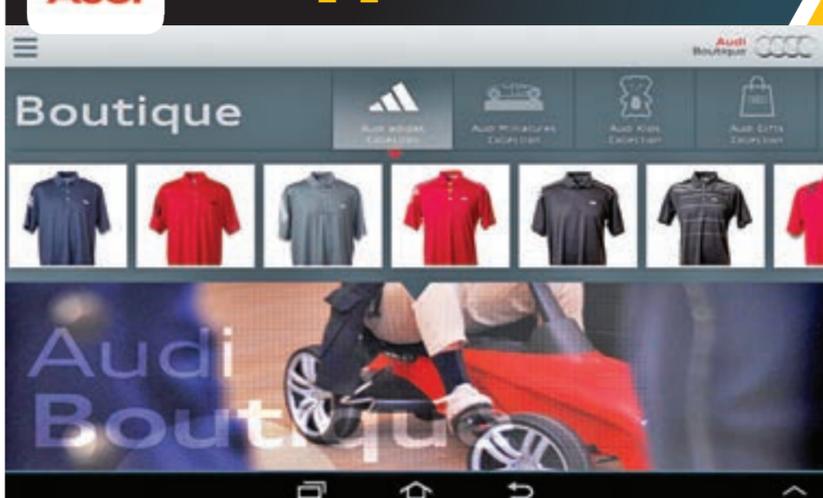
MOTOR: L4 2.0L
POTENCIA HP: 316
TORQUE LB.-PIE: 295
TRANSMISIÓN: Automática 8 velocidades
TRACCIÓN: All Wheel Drive
0 A 100 KM/H: 5,6 segs.
VEL. MÁXIMA: 230 km/h
SEGURIDAD: Frenos de disco con ABS, 10 bolsas de aire y City Safety
PRECIOS:
Kinetic T6 \$837,000
Momentum T6 \$969,900
Inscription T6 \$1,150,000



Fotos: Volvo



La App motorizada



Audi acaba de lanzar en nuestro país la aplicación Boutique, donde pone a disposición de sus clientes su catálogo de productos *lifestyle*.

Navega en cuatro menús: Adidas, colección de autos a escala, artículos para niños y para adultos, donde encontrarás la descripción del producto y precio. Desafortunadamente no acepta transacciones en la aplicación.

Pero no te preocupes, ya que cuenta con Google Maps para indicarte dónde está la distribuidora más cercana y que envíes un correo para corroborar la existencia del producto que quieres. Disponible para los sistemas iOS y Android.



En esta quinta generación, la Mitsubishi L200 mejora sus fortalezas; ahora es más durable, con una estructura reforzada y una aerodinámica que optimiza su rendimiento.



MULTIFACÉTICA DE ORIGEN

INDESTRUCTIBLE

Con la nueva generación de la L200, Mitsubishi busca mantener el equilibrio entre una pick up de trabajo y un vehículo de uso diario

Fotos:Pablo Monroy



La cabina fue mejorada en el acabado de los interiores e incorpora aire acondicionado, radio AM/FM, CD, USB e interfaz con iPod.



La tracción en las cuatro ruedas y la altura de la camioneta, hacen de los caminos difíciles una experiencia de manejo confortable.



Los mineros inmediatamente notaron las mejoras en la maniobrabilidad de la L200 a través de los túneles al interior de la mina.

POR PABLO MONROY

Enviado
atraccion@gimm.com.mx

ZACATECAS, Zacatecas.- La amenaza de lluvia hubiese sido una situación ideal para arruinar un paseo a bordo de un auto convencional, sin embargo, nosotros no íbamos en uno así. Para nosotros las condiciones hacían de la experiencia algo prometedor, pues pondríamos a prueba las capacidades todo terreno de una de las camionetas medianas que apunta para convertirse en la favorita para salir bien librada de los desafíos del trabajo.

Después de una parada obligada en el centro colonial de la ciudad, para disfrutar de un collage de cortes argentinos, tuvimos el primer acercamiento con la L200 que ya se encontraba ansiosa afuera del hotel y dispuesta a dar lo mejor de sí.

De primera mano, se puede ver un diseño más dinámico y robusto, con respecto a su antecesora, pero sin dejar de ser refinada. En la vista lateral se puede observar la característica J-line que separa al habitáculo de la zona de carga y que permite que la fila trasera tenga mayor espacio.

Para aligerar esta pick up mediana y hacerla más duradera, se incluyeron paneles de acero resistentes a la corrosión en la cabina y en la caja. La suspensión fue reconfigurada para lograr un mejor desempeño en condiciones de carga o caminos más demandantes y se acompaña de un chasis que Mitsubishi asegura tendrá alta durabilidad y resistencia.

SU ESTADO NATURAL
Finalmente llegó el momento

esperado de ponernos al volante de la L200 4X4 Diesel, para exprimir su potencial y retar las irregularidades del camino. Las dimensiones moderadas y la maniobrabilidad en la dirección, ahora con un mayor ángulo de giro, hicieron de las vueltas cerradas y del tránsito algo más sencillo de enfrentar, pero al dejar atrás la superficie asfaltada, para darle rienda suelta a la tierra y al lodo, la verdadera diversión comenzó.

La experiencia de Mitsubishi en competencias de rally con la anterior L200, les permitió desarrollar un vehículo con muy buena estabilidad para terrenos sin pavimentar, lo que nos permitió superar

LINAJE QUE DEJA HUELLA

Desde que Mitsubishi lanzó la L200 en 1978, comenzó la creación de una pick up que con el tiempo ganó fuerza y prestigio a través de sus 4 generaciones.

en algunos momentos los 100 km/h en la terracería, que las condiciones del clima convirtieron en un laboratorio de pruebas ideal, con condiciones surrealistas que nos llevaban en pocos kilómetros de un sol abrazador a fuertes lluvias a través de vados que se ocultaban debajo del agua, provocando que levantáramos grandes cortinas líquidas a nuestro paso, todo esto en muy pocos kilómetros.

VIAJE AL CENTRO DE LA TIERRA

La mañana del día siguiente nos tenía reservada una sorpresa: la oportunidad de ver a las pick ups en condiciones

reales de trabajo y desgaste en un viaje al corazón de las minas activas de Cozamin, propiedad de la firma canadiense Capstone Mining Corp. en el corazón de Zacatecas, que en sus entrañas guarda grandes concentraciones de cobre, plomo y zinc.

En cuanto nos pusimos todo el equipo necesario para nuestro descenso y con un curso previo de seguridad por parte del responsable de esa área, nos convertimos en mineros por un día y acompañamos a los expertos a conocer su punto de vista, de la nueva camioneta.

Gran parte de la flotilla de la mina está conformada por pick ups L200 de la generación anterior, ya que los usuarios aseguran un tiempo de vida bajo las condiciones más agresivas de un año y medio, a diferencia de sus competidoras que sólo llegan a durar seis meses, por lo que los mineros al volante notaron inmediatamente las mejoras, destacando la comodidad de los interiores y el radio de giro de la dirección, elemento clave para maniobrar en los angostos túneles a 800 metros bajo tierra.

La funcionalidad de la tracción 4X4 en las superficies fangosas de los 32 km de túneles que componen la mina, pusieron a prueba el Diferencial de Derrape limitado que evita la pérdida de tracción si una rueda comienza a patinar regulando la potencia dirigida a cada rueda y los frenos ABS.

Ideal para el trabajo o para la familia, la Mitsubishi L200 conserva bajo su mecánica el desarrollo que a lo largo de 36 años y cinco generaciones han forjado su fortaleza y resistencia, convirtiéndola en un rival difícil de igualar.

L200 GASOLINA 4X2

MOTOR: 4Cil. 2.4L 16 válvulas

POTENCIA HP/RPM:
126/5,220

TORQUE LB.-PIE/RPM:
479/1,750

TRANSMISIÓN: Manual 5 velocidades

TRACCIÓN: 2W

CAPACIDAD DE CARGA (KG):
1065

PRECIO: 309 mil 900 pesos

L200 DIESEL 4X4

MOTOR: 4Cil. 2.5L 16 válvulas

POTENCIA HP/RPM:
5134/3,500

TORQUE LB.-PIE/RPM:
232/2,000

TRANSMISIÓN: Manual 5 velocidades

TRACCIÓN: 4W con sistema Easy Select

CAPACIDAD DE CARGA (KG):
1040

PRECIO: 379 mil 900 pesos

11.6

km/l, es el rendimiento de la L200 para la versión diesel.

75

litros del tanque de gasolina ofrecen hasta 870 km de autonomía

S >>> Sí N >>> No
 SN >>> No Disponible TIPT >>> Tiptronic
 H >>> Caballos de Fuerza RPM >>> Revoluciones x Minuto
 FRT >>> Frontal LAT >>> Lateral
 AT >>> Automático MAT >>> Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACURA									
www.acura.com.mx									
ILX PREMIUM	\$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	\$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX SHAWD	\$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	\$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	\$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TLX TECH	\$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	\$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
ALFA ROMEO									
www.alfaromeo.com.mx									
MILO QUADRIFOGLIO	\$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	\$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S
AUDI									
www.audi.com.mx									
A1 COOL S-TRONIC	\$303,100.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S-TRONIC	\$360,250.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	\$416,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	\$319,000.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	\$433,150.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	\$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE 1.8	\$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S-LINE	\$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3	\$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDAN S-LINE	\$505,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3 SEDAN	\$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	\$541,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S-LINE	\$539,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	\$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TDI TRENDY	\$514,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	\$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	\$507,100.00	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S
S4	\$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPE LUXURY MULTITRONIC	\$709,900.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPE S-LINE QUATTRO	\$769,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPE S-LINE 3.0	\$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
R55	\$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	\$1,100,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	\$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S-LINE	\$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	\$1,083,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	\$975,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	\$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S-LINE	\$940,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
S6	\$1,231,550.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	\$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	\$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
S7	\$1,379,250.00	V8	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A8 3.0 ELITE	\$1,240,000.00	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	\$1,789,600.00	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	\$2,119,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	\$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPE 1.8	\$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPE 2.0	\$669,999.94	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TTS COUPE 2.0	\$912,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TTRS COUPE S-TRONIC	\$1,149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	\$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	\$593,100.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S-LINE	\$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q3 S-LINE PLUS	\$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 ELITE	\$711,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	\$599,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	\$806,900.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
SQ5	\$949,900.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	\$1,006,200.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	\$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	\$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 S-LINE	\$1,060,000.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPE	\$1,928,700.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPE V10 PLUS MANUAL	\$2,717,700.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	\$2,599,100.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
BENTLEY									
www.bentleymotors.com									
CONTINENTAL GT V8	\$252,000 dls.	V8	4.0	505	4.8	9.17	S	S	S
CONTINENTAL GT V8	\$274,000 dls.	V8	4.0	505	5.0	9.43	S	S	S
CONTINENTAL GT	\$272,000 dls.	W12	6.0	575	4.5	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC	\$297,000 dls.	W12	6.0	575	4.7	6.7	S	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	\$302,000 dls.	W12	6.0	635	4.2	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC SPEED	\$310,000 dls.	W12	6.0	635	4.4	6.7	S	S	S
FLYING SPUR V8	\$261,000 dls.	V8	4.0	373	5.2	9.17	S	S	S
FLYING SPUR	\$283,000 dls.	W12	6.0	625	4.6	6.8	S	S	S
MULSANNÉ	\$396,000 dls.	V8	6.7	512	5.3	5.9	S	S	S

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
BMW									
www.bmw.com.mx									
118IA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118IA MANUAL 5 PUERTAS	\$384,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	\$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I M SPORT AUTOMÁTICO	\$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135i	\$639,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220IA COUPE AUTOMÁTICO	\$469,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220IA COUPE SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235iA M SPORT	\$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S	S
320iA	\$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA LUXURY LINE	\$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA SPORT LINE	\$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328iA LUXURY LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA MODERN LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA M SPORT	\$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335iA LUXURY LINE	\$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	\$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	\$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	\$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428iA LUXURY LINE	\$739,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428iA SPORT LINE	\$759,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435iA M SPORT CONVERTIBLE	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535iA M SPORT	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S	S
550iA LUXURY LINE	\$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S	S
550iA M SPORT	\$1,344,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S	S
535iA GRAN TURISMO LUXURY LINE	\$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	\$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650iA COUPE AUTOMÁTICO	\$1,509,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA COUPE M SPORT	\$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA GRAN COUPE	\$1,689,000.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
740iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,739,900.00	L6	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
760iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$2,309,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 S-DRIVE 20iA AUTOMÁTICO	\$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 S-DRIVE 20iA SPORT LINE	\$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 x-DRIVE 28iA X-LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 x-DRIVE 35iA M SPORT	\$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X4 x-DRIVE 25iA X-LINE	\$849,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.9	S	S	S
X4 x-DRIVE 35iA M SPORT	\$899,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.9	S	S	S
X5 x-DRIVE 50iA M SPORT	\$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 x-DRIVE 50iA EXCELLENCE	\$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 x-DRIVE 50iA SECURITY PLUS	\$3,409,900.00	V8	4.4	450	5.9	9.65	S	S	S
X6 x-DRIVE 50iA EXTRAVAGANCE	\$1,289								

S >>> Sí
 SN >>> No Disponible
 H >>> Caballos de Fuerza
 FRT >>> Frontal
 AT >>> Automático

N >>> No
 TIPT >>> Tiptronic
 RPM >>> Revoluciones x Minuto
 LAT >>> Lateral
 MAT >>> Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4x4	\$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	
WRANGLER SPORT 4x4 MT	\$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	\$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4 ATX	\$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	\$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N

LAND ROVER

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LR2 S	44,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	
LR2 HSE	57,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	
DISCOVERY SE	66,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	
DISCOVERY HSE	89,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	
EVOQUE PURE	49,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	
EVOQUE COUPE DYNAMIC	66,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	
RANGE ROVER SPORT HSE	101,900 dls.	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	152,900 dls.	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	
RANGE ROVER HSE	134,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	
DEFENDER SW 90 SE PREMIUM (DIESEL)	59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	
DEFENDER SW 110 SE PREMIUM (DIESEL)	66,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	

LINCOLN

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MARK LT 4x2	\$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	
MARK LT 4x4	\$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	
MKC SELECT	\$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	
MKC RESERVE	\$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	
MKS ECOBOOST	\$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	
MKC RESERVE	\$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S/N	
MKC HIGH	\$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S/N	
MXAWD	\$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	
NAVIGATOR SELECT	\$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	
NAVIGATOR RESERVE L	\$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	

MASERATI

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	
GRAN CABRIO MC	169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	
QUATTROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	
QUATTROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	

MAZDA

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MAZDA 2 SPORT	\$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	\$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I	\$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	\$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	\$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	
MAZDA 5 SPORT	\$299,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	N	S
MAZDA 6 i SPORT 2015	\$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2015	\$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015	\$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	
MX-5 GRAND TOURING	\$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
CX-5 i	\$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	
CX-5 S GRAND TOURING	\$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	
CX-9 SPORT	\$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	
CX-9 TOURING 2WD	\$521,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	
CX-9 GRAND TOURING AWD	\$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	

MERCEDES-BENZ

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A180 CGI AT	\$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A200 CGI AT	\$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A200 CGI SPORT	\$506,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
B180 CGI	\$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C180 CGI Sedán	\$494,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C180 CGI Coupé	\$535,000.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C250 CGI Sport Sedán	\$679,000.00	L4	2.0	211	6.6	ND	S	S	S/S/S
C250 CGI Coupé	\$659,000.00	L4	1.8	204	7.2	ND	S	S	S/S/S
C350 CGI	\$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/S
C63 AMG	\$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	\$499,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	
CLA 250 CGI SPORT	\$509,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	
CLA 45 AMG	\$1,019,900.00	V6	2.0	360	6.7	ND	S	S	
CLS 350 CGI	\$1,074,900.00	V6	3.5	306	6.7	ND	S	S	S/S/N
CLS 400 CGI	\$1,089,000.00	V6	3.5	245	7.3	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	\$1,854,900.00	V8	5.5	557	4.3	ND	S	S	S/S/N
E200 CGI AVANTGARDE	\$699,900.00	L4	2.0	185	7.9	ND	S	S	S/S/N
E250 CGI AVANTGARDE	\$779,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E250 CGI CONVERTIBLE	\$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	ND	S	S	S/S/N
E250 CGI COUPE	\$799,900.00	L4	2.0	211	7.1	ND	S	S	S/S/N
E500 CGI CONVERTIBLE	\$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	ND	S	S	S/S/N
E63 AMG BITURBO	\$1,919,000.00	V8	5.5	557	4.2	ND	S	S	S/S/N
G500 L	\$1,899,000.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	\$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$599,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	
GLK 350 CGI SPORT	\$639,900.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	
ML 350 CGI EXCLUSIVE	\$879,900.00	V6	3.5	306	7.6	ND	S	S	
ML 500 CGI GUARD	\$2,719,000.00	V8	4.6	408	5.9	ND	S	S	
S400 L CGI BITURBO	\$1,549,000.00	V6	3.5	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
S500 CGI COUPE	\$2,449,000.00	V8	4.6	335	4.6	ND	S	S	S/S/N
SL 500 CGI BITURBO	\$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	
SL 65 AMG V12 BITURBO	\$3,490,000.00	V12	6.0	630	4.0	ND	S	S	
SLK 200 CGI	\$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	
SLK 55 AMG	\$1,390,000.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	

MINI COOPER

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
THE NEW MINI COOPER SALT	\$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
THE NEW MINI COOPER S GALT	\$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	\$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	\$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	\$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	\$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPE	\$600,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	\$615,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	\$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	\$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N

MITSUBISHI

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT.TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MIRAGE GLX MT	\$149,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	ND	ND	S/N/N
MIRAGE GLS CVT	\$199,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	ND	ND	S/N/N
LANCER DE	\$230,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	N	N	S/N/N
LANCER ES MANUAL	\$260,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N	S/N/N
LANCER ES CVT	\$270,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N	S/S/N
LANCER GTS SUN & SOUND	\$304,900.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	N	S/S/N
ASX SE	\$357,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER ES	\$346,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER SE	\$372,400.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER LIMITED	\$426,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO SPORT	\$474,900.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO 3.8L LIMITED	\$558,900.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S/S/S
L200 GASOLINA CABINA 4x2	\$304,900.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4x4	\$359,900.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N



mazda

UNA NUEVA
GENERACIÓN
DE EMOCIONES
zoom-zoom



MAZDA6 2016

DESDE \$323,100*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Rai,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte



MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX



Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda6 i con transmisión automática modelo 2016.