

ILUMINA EL CAMINO > Antes de tomar el volante revisa cómo funcionan las luces de tu vehículo >4

EXCELSIOR  
SÁBADO 11 DE JULIO DE 2015

# ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

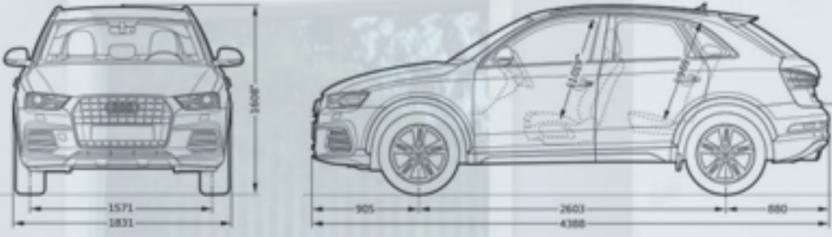
www.atraccion360.com

## LOS ELEGIDOS

EL EQUIPO NACIONAL QUE REPRESENTARÁ  
A NUESTRO PAÍS EN LAS FINALES DE LA GT  
ACADEMY YA ESTÁ LISTO >10



Foto: Nissan



## LA ROMPE-CORAZONES

Por algo más que su simpatía, la nueva Q3 será una digna representante de Audi en nuestro mercado y junto a la actriz Emma Escalante este fin de semana te contamos las razones >8-9

Foto: Nacho Galar



Foto: Volkswagen

### HONDA Y VW IMPONEN RÉCORD

## Reyes de la eficiencia

Esta semana Honda y Volkswagen presumieron que sus vehículos Civic y Golf, impulsados por motores diesel, consiguieron imponer nuevos Récorde Guinness de bajo consumo.

Honda puso un Civic Tourer a recorrer los 24 países de Europa en 25 días, teniendo un consumo promedio de 2.82 litros de diesel cada 100 kilómetros, lo que significa que el tanque de combustible de 50 litros tuvo un rendimiento de mil 491 kilómetros, 25% más que el promedio homologado.

En Estados Unidos, el Golf TDI, que se fabrica en nuestro país, consiguió recorrer 48 estados, 13 mil 249 kilómetros con \$294.98 dólares de combustible, teniendo un rendimiento de 35 kilómetros por litro, convirtiéndose en el único vehículo no híbrido que lo consigue.

— De la Redacción

## MANTIENE SU ESENCIA



Foto: FIAT

La renovación del FIAT 500 respetó las líneas que han hecho tan exitoso a este *retrocar*; sin embargo su nuevo sistemas de infoentretenimiento lo pone a la vanguardia de la tecnología >2



### ATRACCIÓN

Canal 27.2 TV abierta digital  
127 de Sky y Cablevisión  
www.excelsior.com.mx/tv

### JUEVES

10:00 hrs | con Cristian Moreno y Alfonso Chiquini

### SÁBADO

9:00 hrs | en vivo

23:00 hrs | repetición

atraccion360.com

### NOTE PIERDAS

Todo lo que debes saber si piensas ir a los últimos días del Congreso Deportivo de la FIA. Cómo puedes atravesar la capital si tu auto tiene placas foráneas.

### HOY NO CIRCULAN:

Vehículos con holograma 1 en terminación par, ni aquellos que tengan holograma 2 o permiso.

# LA NOTA DE LA SEMANA

## UN FACELIFT AL 500

# NUEVO LOOK

FIAT presentó la actualización de su *retro car* con mil 800 cambios

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

FIAT celebrará su aniversario número 80 en 2106 y qué mejor forma de hacerlo que dándole una nueva cara al famoso 500, su modelo que ha vendido más de un millón de unidades a nivel global, desde 2007, y que fue develado el pasado 4 de julio.

Esta fecha nada tiene que ver con la Independencia de Estados Unidos, en esa fecha, pero de 1957, el Cinquenceno invadió las calles del Viejo Continente, creando uno de

los coches que ha sobrevivido al paso del tiempo y convirtiéndolo en la carta fuerte de la marca italiana dentro de su catálogo de productos.

Al ser un *facelift*, los cambios están enfocados a la estética del coche. Su icónica silueta se mantiene, pero la fascia delantera tiene retoques importantes, necesarios para mantenerlo *chic* después de ocho años que salió a la venta el actual 500.

Destacan los nuevos faros delanteros con luces LED para la circulación diurna así como la nueva forma de los faros



Fotos:FIAT



A partir de ahora, el 500 se une a la gama FIAT con el sistema de infotretenimiento.

traseros. La parrilla también fue redefinida.

En el interior se aprecian novedades, destacando una pantalla táctil de 5.0 pulgadas en la parte superior de la consola central que sirve para controlar el sistema de infotretenimiento Uconnect; la cual por cierto, estará en toda la gama dándole un toque rejuvenecido a esta sección.

Ahora resta esperar para conocer cuáles de todas estas novedades llegarán al mercado mexicano, en un coche que se produce en Toluca.

5.0

pulgadas es el tamaño de la pantalla que incorpora en la consola central para el sistema Uconnect

8

años desde el lanzamiento de la actual generación del 500, que ha vendido 1.5 millones de unidades

## EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

### NO TE LO PIERDAS

#### Sábado 11

**Esteban Gutiérrez** estará presente en Motorex como parte de las actividades de la Semana Mundial del Automovilismo. Asiste al Centro Banamex para conocerlo.

#### Sábado 11

**Alfonso Celis Jr.** compite el fin de semana de nueva cuenta en el Red Bull Ring, aunque ahora en la Fórmula Renault 3.5, tres semanas después de haber corrido en GP3.

#### Sábado 11

**Jeff Gordon** busca en Kentucky la oportunidad de asegurar su participación dentro del Chase de la Sprint Cup. Después del accidente en Daytona varios pilotos quieren la revancha.

#### Domingo 11

**Valentino Rossi** llega al Gran Premio de Alemania como líder del campeonato de MotoGP. Ahora busca una nueva victoria contra sus rivales españoles.

### EN LA TELE

#### Sábado 11

**WTCC:** FoxSports 3, 09:00 hrs. (vivo)  
**DTM Carrera 1:** FoxSports 3, 11:00 hrs. (vivo)  
**Rumbo al Gran Premio de México:** FoxSports 3, 15:30 hrs. (repetición).  
**NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 18:30 hrs. (vivo)

#### Domingo 12

**MotoGP:** ESPN, 05:00 hrs. (vivo);  
**DTM Carrera 2:** FoxSports 3, 07:00 hrs. (vivo)  
**WTCC:** FoxSports 3, 11:00 hrs. (vivo)  
**Indycar:** ESPN 3, 16:00 hrs. (vivo)

### VERIFICACIÓN

Durante julio verifican los vehículos con engomado amarillo, terminaciones de placas 5 y 6, en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

5 - 6

### UN NUEVO RETADOR



#### El Golf llega al TCR

Volkswagen pondrá a prueba un Golf adaptado para el campeonato TCR. El modelo presenta 40 centímetros mayor en el ancho de vías y tendrá un motor turbocargado L4 2.0 litros de 330 caballos de potencia ligado a una transmisión DGS.

### PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.57**  
PREMIUM: **\$14.38**  
DIESEL: **\$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

### EL DATO

2021

año en que entrará en vigor en Europa una ley que obliga a los fabricantes de automóviles a tener un promedio máximo de 95 gramos de CO2 por kilómetro, aunque la industria automotriz está buscando aplazar esta fecha

## ATRACCIÓN

Cristian Moreno  
Editor Atracción

Marco Robles  
Asistente de Información

Horacio Trejo  
Editor Visual

Carlos Moreno  
Coeditor Visual

## EXCELSIOR

## Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

### ZONA NORTE

**ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.**  
Av. De las Granjas No. 473  
Col. Barrio del Jaguar  
Deleg. Azcapotzalco  
C.P. 02530, México, D.F.  
Tel. 91 48 47 47 / Fax 91 48 47 48

**CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.**  
Super Av. Lomas Verdes No. 680  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 51120, Naucalpan Edo. de México  
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74  
Suc. Satélite  
Bvd. Avila Camacho 1994  
Col. San Juan Lucas Tepetlaco  
Tlalapantla, Edo. de México  
C.P. 540200  
Tel. 86 28 20 50

**CHEVAL, S.A. DE C.V.**  
Calz. Vallejo No. 523  
Col. Nueva Vallejo  
Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07750, México, D.F.  
Tel. 50 62 89 00

**DICSA NORTE, S.A. DE C.V.**  
Av. Presidente Juárez No. 55,  
Esp. Mario Colón  
Col. El Cortijo, C.P. 54000,  
Tlalapantla, Edo. de México  
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.**  
Ciencia No. 25  
Esp. Autopista México-Querétaro  
Km. 34.9, C.P. 54700, Fracc. Ind. Cuautitlán Izcalli, Edo. de México  
Tel. 56 99 99 04 / Fax 56 99 40 73  
Suc. Tula  
Car. Tula Refinería Km 3  
Colonia El Llano la Saeta  
Tula, Hidalgo C.P. 42800  
Tel. 773 732 19 99

**PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Av. Gustavo Baz No. 87  
Col. Echegaray C.P. 59020  
Naucalpan, Edo. de México  
Tel. 53 71 06 00 / Fax 53 71 06 50

**SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.**  
Via Morelos No. 390  
Col. Santa Clara Coatlilla,  
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México  
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 25 48

**SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.**  
Bvd. México-Querétaro No. 3152  
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,  
Tlalapantla, Edo. de México  
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco  
Via Lopez Portillo No 53  
Coacalco Estado de México C.P. 55700  
Tel. 42 09 90 00

**UNCARS, S.A. DE C.V.**  
Av. Panoramita No. 982  
Col. Gustavo A. Madero C.P. 07050,  
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,  
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

**VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.**  
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros  
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55340,  
Ecatepec, Edo. de México  
Tel. 57 79 90 40 / Fax 57 79 90 54

### ZONA CENTRO

**SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F.  
Tel. 53 40 32 00

**SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.**  
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures  
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.  
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 03

Suc. Ejército Nacional  
Presa Dvachic No 8 Colonia Irrigación México D.F.  
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

### ZONA PONIENTE

**AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.**  
Av. Manocentro No. 35  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760  
Huitzilucan, Edo. de México  
Tel. 30 03 44 10

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Col. Lomas de Membrillo Deleg. Cuajimalpa  
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05,  
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa  
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

### ZONA ORIENTE

**ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Bvd. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal  
Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 15700, México, D.F.  
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48,  
Fax 57 85 23 73

**TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel  
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.  
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

**CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154  
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco  
C.P. 08100, México, D.F.  
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

### ZONA SUR

**AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Calz. de Tlalpan No. 1022  
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,  
C.P. 03950, México D.F.  
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

**AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.**  
Av. Universidad No. 1320  
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,  
Deleg. Coahuacán,  
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

**AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.**  
Av. Prolongación Taxqueña No. 46  
Col. Cultura, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

**DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Perifoneo Sur No. 6471-D  
Col. San Juan de Dios Tepicpan  
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,  
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

**DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Insurgentes Sur No. 3175  
Col. Jardines del Pedregal  
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 07800,  
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 98

**EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.**  
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles,  
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.  
Tels. 50 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco  
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto  
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56400  
Tel. 10 87 27 00

**IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Insurgentes Sur No. 343 Col. Nápoles,  
Deleg. Benito Juárez  
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

**IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590  
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco  
C.P. 08670, México, D.F.  
Tel. 56 98 00 00 / Fax 55 79 48 89

**SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361  
Col. San Jerónimo Lince  
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,  
México, D.F. Tel. 53 77 00 40 / Fax 53 77 00 45  
Suc. Calz. de las Águilas No. 857  
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710



**LLÉNALO  
DE BUENOS  
MOMENTOS.**

**ESTO ES**

**VALOR CHEVROLET**



**CHEVROLET AVEO®**

**MENSUALIDADES DESDE:**

**\$1,699**

**0% DE COMISIÓN POR APERTURA**

**1 AÑO DE SEGURO GRATIS**



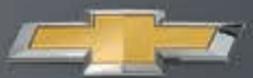
**APROVECHA, ESTRENA HOY.**

**VISITA A TU DISTRIBUIDOR**

**FIND NEW ROADS™**

**GM Financial**

**CHEVROLET**



Válido para Chevrolet Aveo® LS manual con aire 2015 en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial) con 0% de comisión por apertura, tasa del 11.92% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de \$7,700 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT del 13.9% para fines informativos y de comparación. Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones de contado y financiamiento con Zurich Compañía de Seguros S.A., consulta [www.zurich.com.mx](http://www.zurich.com.mx) y en el teléfono 01800 004 1900. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulta [www.gmfinanciamx](http://www.gmfinanciamx). Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 1 al 31 de julio de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en [chevrolet.mx](http://chevrolet.mx) o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

## EL BUEN CONDUCTOR



Recuerda que durante el amanecer y la puesta del sol puedes sufrir de un deslumbramiento, breves segundos en los que tu seguridad está en riesgo.

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gmm.com.mx

Llega el fin de semana y con ello la vida nocturna y, antes de que te alistes para la fiesta, es importante conocer algunas formas de prevenir accidentes mejorando tu conducción de noche.

Durante los últimos días, México ha albergado la Semana Mundial del Automovilismo y dentro de los temas que se trataron se encuentra la seguridad vial.

Al manejar de noche perdemos de vista ciertos detalles como imperfecciones en el camino, señales de tránsito e incluso a los peatones.

Además, existen objetos que pueden confundirse por la falta de iluminación, sin olvidar que nuestro cerebro y nuestros ojos deben hacer un esfuerzo mayor para cumplir con las capacidades para manejar.

Según información del programa Pilotos por la Seguridad Vial, "90 por ciento de la información que recibe un conductor ingresa por la vista", siendo el principal sentido para evitar los accidentes.

Así, manejar en condiciones de poca luz eleva el riesgo de un accidente.

Por regla general debes moderar tu velocidad ya que, como efecto de una menor visibilidad, se traducirá en menor tiempo de reacción al encontrarte con un imprevisto en el camino.

Por ejemplo, los sistemas de iluminación promedio tienen un espectro de 50 metros, misma distancia que se necesitarás para frenar si circulas a 70 km/h.

Además, apóyate en tus espejos retrovisores. Debes estar alerta ante un posible rebase de otro coche. No te confíes por la luz de los otros vehículos ya que, desafortunadamente no todos cuidan sus unidades y hay quienes gustan de rodar sin sistema de iluminación por lo que debes vigilar tu punto ciego para evitar un percance.

Durante el manejo en estas horas, también corres el riesgo de sufrir un accidente al encontrarte con un conductor en estado de ebriedad o cansado, así que aunque el reglamento de tránsito permite pasarte los altos a partir de las 11 de la noche con extrema precaución, tómate tu tiempo para verificar que no existe ningún riesgo al momento de la maniobra.

Si realizas un cambio de carril o una incorporación a una avenida principal hazlo a una velocidad moderada. Las sorpresas pueden aparecer en cualquier instante.

Considera además que existen estudios que demuestran que los reflejos del cuerpo humano se reducen entre las 04:00 y las 06:00 horas.

Si sientes que no estás en condiciones de manejar, es mejor que dejes tu coche y pidas un taxi. Tan sólo un parpadéo puede bastar para tener una grave consecuencia.

En caso de llevar un acompañante platica con él para mantenerlo alerta.

No olvides que tu seguridad es primero y por ello si estás cansado, no manejes.

### CONOCE LOS RIESGOS

# MANEJA EN LA OSCURIDAD

Los pilotos por la Seguridad Vial te ofrecen una serie de consejos para afrontar estas condiciones de manejo

#### NO LO OLVIDES

- Recuerda revisar el funcionamiento correcto de los parabrisas, asimismo, mantener los cristales limpios, no solo el delantero, sino también los laterales para apoyarte en ellos en caso de cambio de carril.
- Revisa el correcto funcionamiento de las luces y verifica que estén bien reguladas; una falla en esto puede deslumbrar a los conductores que circulan en contra-sentido.
- Para no deslumbrarte, evita mirar directamente a las luces de los coches que vienen de frente, esto lo conseguirás desviando ligeramente la vista a la derecha.
- Cuando manejes con las luces largas o altas encendidas y se presenta una curva a la derecha cambiar a luces cortas o bajas para no encandilar a quien viene de frente.
- Si vas a salir a carretera de noche, procura descansar previamente, además, en caso de ser un viaje largo planifica paradas para que puedas dormir. Manejar cansado puede provocar un accidente.
- Mantén la distancia de los coches que te preceden, recuerda que tienes menor rango de reacción en caso de un accidente.



Revisa que los sistemas de iluminación interior funcionen correctamente. Las indicaciones del tablero te permitirán conocer información importante del vehículo.



Recuerda que conforme avanza la noche encontrarás menor carga vehicular en las calles. No te confíes y no excedas el límite de velocidad.

Fotos: GM/Honda y Archivo Excelsior

90

por ciento de la información que percibe un conductor es por la vista

20

por ciento menos de la velocidad máxima es el límite que debes establecerte al manejar de noche

50

por ciento del rango de visibilidad se pierde ante condiciones de un camino con lluvia o tierra

### CONSULTORIO



Procura mantener limpias las luces de tu automóvil para evitar la pérdida de capacidad de iluminación.

Foto: Ford

## No andes a ciegas en las calles

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gmm.com.mx

Al manejar de noche, además de nuestras capacidades visuales, es importante tener un correcto funcionamiento del sistema de iluminación.

Esta parte de la seguridad activa está compuesta por la iluminación auxiliar delantera, así como los faros frontales, laterales y traseros de señalización y las luces interiores.

Para su mantenimiento se debe comprobar cada una de las piezas de los sistemas antes mencionados.

Es importante destacar que los sistemas de bombilla tienen una vida útil en promedio de dos años, tiempo en el que debemos realizar el reemplazo.

En caso de que alguna luz se encuentre fundida reemplázala inmediatamente, recuerda que de no hacerlo puedes hacerte acreedor a una sanción basada en el reglamento de tránsito.

Si realizas estos cambios es importante que lo hagas por pares. Así como los neumáticos, permitirá que tengas las mismas condiciones del lado izquierdo y derecho.

La limpieza también es parte del mantenimiento. La suciedad en los faros reduce la capacidad de iluminación de los focos. Recuerda no pulir esta pieza para evitar rayones en los faros.

Otro punto importante a verificar es la altura y regulación de las luces. Esto debe estar de forma correcta para evitar deslumbrar a quien conduzca en contrasentido nuestro. Para lograr la medición ideal, solicita en un taller que lo verifiquen con un reglosco.

Con estos consejos estarás listo para vivir de noche.

## CON MIRAS AL FUTURO



**REVOLUCIÓN**

Bajo la batuta de Mark Fields, CEO de Ford, la firma estadounidense busca adaptarse a los cambios en la movilidad y ofrecer mejores soluciones que incluyan tanto a sus vehículos (autos y bicicletas) como sus desarrollos.

Fotos: Ford



# FORD NO SE DETIENE

**La firma del óvalo azul quiere revolucionar la movilidad actual con su plan Smart Mobility, el cual comienza su segunda fase**

**POR MARTHA ELENA BLANCO**

Enviada  
martha.blanco@gimm.com.mx

SAN FRANCISCO, Cal.— El mundo como lo conocíamos dejó de existir. La tecnología ha tomado un papel cada vez más importante en todos los aspectos de la vida, incluyendo a la industria automotriz.

“Estamos en un tiempo en la historia en el que la tecnología está madurando a una velocidad que nunca habíamos visto: la velocidad de cómputo es más rápida, los costos de las memorias bajan, hay sensores disponibles a un precio muy bajo y con una gran capacidad, el mapeo de alta resolución ya es realidad. Todo se está juntando para cambiar la forma en la que diseñamos nuestros autos”, explicó Ken Washington, vicepresidente de investigación e ingeniería avanzada de Ford.

La firma no quiere quedarse atrás y para adaptarse al cambio diseñó un plan de movilidad inteligente, que anunció en el CES de Las Vegas, con cinco grandes pilares: conectividad, movilidad, vehículos autónomos, experiencia del cliente y el big data. Comenzó en enero con 25 experimentos enfocados a entender las necesidades de la gente que se traslada en las grandes urbes.

Luego de seis meses de

**25**

experimentos de movilidad componen el programa de Smart Mobility de Ford

**1**

de cada tres millenials está interesado en rentar sus pertenencias para tener dinero extra

**14**

mil clientes fueron invitados para rentar su Ford comprado a crédito

resultados, la firma del óvalo azul puso las cartas sobre la mesa y anunció la nueva etapa del plan: implementar todos los programas experimentados.

De acuerdo con un estudio de la compañía estadounidense Penn Schoen Berland, las nuevas generaciones están más abiertas a compartir sus vehículos. Por ejemplo, uno de cada tres que pertenecen

a la generación de los millenials está dispuesto a rentar sus pertenencias para conseguir un ingreso extra.

Es por eso que uno de los programas piloto promueve que los dueños de los autos adquiridos con Ford Credit puedan rentar su vehículo y así tener un apoyo económico en el pago del crédito. Éste se une a la iniciativa de renta de auto bajo demanda, GoDrive.

Otra iniciativa es el desarrollo del programa de movilidad multimodal, el cual propone el uso de bicicletas eléctricas, Mode:Me y Mode:Pro para complementar los traslados pero, en especial, para que los repartidores tengan más opciones de caminos para poder entregar los pedidos.

Las ventajas de estas dos bicicletas es que son plegables y están diseñadas específicamente para utilizarse en los vehículos del óvalo azul (Focus para la Mode:Me y Transit para la Mode:Pro).

“Queremos mejorar la vida de la gente ayudándola a hacer un camino más fácil a través de sus días, agendar sus pendientes y, con el tiempo, cambiar la forma en que el mundo se mueve”, dijo Mark Fields CEO de Ford.

La firma busca repetir el éxito que a principios del siglo pasado tuvo, dando armas a sus clientes para enfrentar el cambio tecnológico.



**UN FORD PARA TODOS**

### Listo para darte un ride

En Londres, el programa de renta de vehículos GoDrive ofrece a sus clientes precios medidos por los minutos que se use el auto así como un estacionamiento asegurado cuando lleguen a su destino, en una ciudad donde se sufre para aparcar un vehículo.

La flotilla de 50 unidades es ecológica, encabezada por el Focus eléctrico, seguido del Fiesta con el motor EcoBoost de 1.0 litros; se pueden pedir a través de una aplicación que indica dónde recogerlo y dejarlo.

Foto: Ford



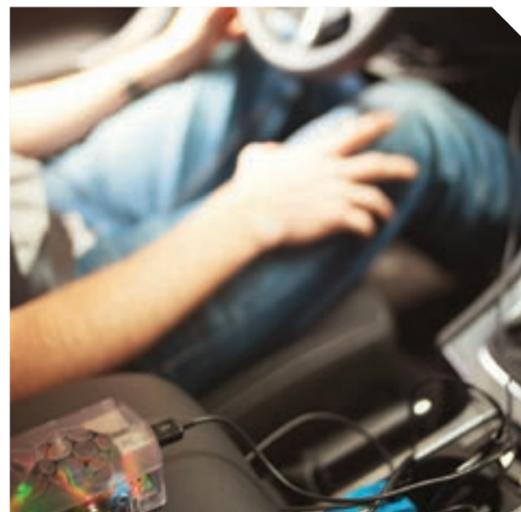
**VERSATILIDAD DE MOVIMIENTO**

### Agilidad en las entregas

Las bicicletas de Ford Mode:Me y Mode:Pro están diseñadas para complementar el camino que se realiza en vehículo dentro y alrededor de las ciudades.

Están dotadas con todas las asistencias de Ford como una vibración en el volante cuando un vehículo está muy cerca a los lados así como una aplicación que ofrece rutas, determinadas por las necesidades del ciclista (la rápida, la del menor esfuerzo, entre otras) y las capacidades de la batería de la bici.

Foto: Ford



**ESTUDIOS EN PROGRESO**

### Mejora hábitos al volante

Derivado de uno de sus 25 experimentos de movilidad, Ford propone crear un perfil de manejo que sirva a las aseguradoras de Estados Unidos para personalizar una póliza con buenos descuentos. Además, se pueden incluir características como una calificación y sugerencias para un mejor manejo, acompañado de pequeñas recompensas, para que funcione mejor, incluyendo una gráfica con el progreso, ya que a los nuevos conductores les gusta saber ese tipo de información.

Foto: Ford



La firma estadounidense ha mejorado su sistema de visión periférica para hacerlo más seguro y reducir el estrés al conducir.

**CÁMARAS DE REVERSA AMPLÍAN SU VISIÓN**

## Una ayuda indispensable

**POR MARTHA ELENA BLANCO**

Enviada  
martha.blanco@gimm.com.mx

SAN FRANCISCO, Cal.— La seguridad es primero. Estando mano de sus desarrollos tecnológicos, Ford lanzó una nueva cámara que permite ver alrededor de las esquinas que complementará las cámaras de visión 180 grados tanto frontales y traseras, estrenadas en la Edge y la Explorer.

Este nuevo asistente, que ayudará a evitar contactos

ligeros también pretende disminuir el estrés que se genera en los conductores al no saber qué hay a su alrededor.

Por ahora este sistema sólo está disponible en estas SUV para Estados Unidos y China, pero la meta es que se pueda ampliar a los demás mercados en los que Ford tiene presencia.

Pero el objetivo es que para 2020 la mayoría de sus modelos en el mundo tengan una cámara de visión trasera estándar, en teoría, esto significa que habría que incorporar

**PRIMER PASO**

En Estados Unidos Ford ofrece la cámara de reversa en 12 modelos (estándar), el monitor de punto ciego en 10, el asistente de estacionamiento en paralelo en 9, control de cruce adaptativo en 7 y el sistema de detección de abandono de carril en 5.

dos millones de cámaras nuevas cada año en los modelos que salgan a la venta.

“Promovemos la democratización de la tecnología

en nuestros productos”, expresó Ken Washington vicepresidente de investigación e ingeniería avanzada de Ford, eso sí, enfatizando que “todo lo que le ponemos nuestros vehículos está cuidadosamente probado y evaluado para mantener la seguridad de los pasajeros”.

La meta suena complicada pero basta tomar el ejemplo de Henry Ford, quien fabricó un vehículo accesible impulsando la producción en serie, para saber que para esta marca no hay imposibles.

## REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Ferrari

### MARCHIONNE TASA A FERRARI VALE 10,000 MILLONES

El CEO del Grupo FCA, Sergio Marchionne, aseguró hace unos días que la firma fundada por Enzo Ferrari tiene un valor de 10 mil millones de euros, por lo que se pondrán a la venta alrededor de mil millones de euros en acciones, cuando la casa de Maranello entre en la Bolsa de Valores antes de que finalice este año, en preparación para separar a Ferrari del Grupo FIAT Chrysler.



Foto: Renault

### RENAULT, DE ESTRENO ES SU TALISMÁN

Renault presentó esta semana al sucesor del Laguna, que ahora se llamará Talisman y se colocará por encima del Megane, como el sedán de lujo de la firma francesa. Este vehículo presume un diseño muy cercano al de la Espace, con una parrilla dominante, líneas de carácter e interiores con aspiraciones premium. Los motores serán cuatro, dos de gasolina y dos de diesel.



Foto: Bentley

### TENDRÁ UN NUEVO MODELO BENTLEY VA POR MÁS

La firma británica confirmó que, además del inminente lanzamiento de su primera SUV, en los próximos años estará agregando un nuevo modelo a su gama de productos y para ello está revisando las posibilidades de que sea el coupé deportivo EXP10 Speed 6 o bien podría buscar una camioneta más pequeña, basada en la plataforma de la Audi Q5.

# MARCA TENDENCIA

Volvo trajo a México la segunda generación de la XC90, un vehículo que promete ser el referente del segmento

POR MARCO ROBLES  
marco.robles@gimm.com.mx

## 21

unidades de la XC90 First Edition se vendieron en México

## 3

versiones traerá Volvo de esta camioneta a nuestro país

### VOLVO XC90

**MOTOR:** L4 2.0L  
**POTENCIA HP:** 316  
**TORQUE LB.-PIE:** 295  
**TRANSMISIÓN:** Automática 8 velocidades  
**TRACCIÓN:** All Wheel Drive  
**0 A 100 KM/H:** 5.6 segs.  
**VEL. MÁXIMA:** 230 km/h  
**SEGURIDAD:** Frenos de disco con ABS, 10 bolsas de aire y City Safety  
**PRECIOS:**  
Kinetic T6 \$837,000  
Momentum T6 \$969,900  
Inscription T6 \$1,150,000



La marca no se cansa de presumir su diseño escandinavo, limpio, funcional y moderno.



El sistema de infoentretenimiento ahora tiene el tamaño de una tablet y desde ahí se controla prácticamente todo.



Las dos filas traseras se pueden abatir para permitir mayor espacio de carga en la zona del maletero.



Fotos: Volvo



## La App motorizada



Oris celebra un año más con el equipo de Williams F1 y lanzó la aplicación Reaction Race, para poner a prueba tus reflejos.

Comienza con un entrenamiento que te mostrará los cinco niveles del juego, practica la arrancada, sé el mejor en la zona de pits, frena justo antes de cada curva, realiza los cambios de la transmisión en milésimas y capta tu auto justo cuando llega a la línea de meta con *photo finish*.

Compite por ganar una gorra autografiada del equipo Williams cada carrera o un reloj Oris al final de la temporada 2015.

Esta aplicación es gratuita para los sistemas iOS y Android.





LA CASA DEL VIPER

## HECHO A MANO

Desde hace dos décadas la planta The Conner Avenue confecciona el deportivo de Dodge

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

La 8 Mile es mundialmente conocida por la película del rapero Eminem, pero también es donde, desde hace 20 años, se fabrica el Dodge Viper, el máximo orgullo de Chrysler.

Chrysler adquirió estas instalaciones, con el arribo de la segunda generación, donde se produciría en exclusiva; un par de años más tarde se le unió el Plymouth Prowler.

Ésta podría compararse con una fábrica de trajes italianos, pues el arte sartorial

está presente en toda la fabricación de este vehículo, siempre acompañada por los trabajadores de la planta, que invierten alrededor de 145 a 160 horas de trabajo en la construcción de cada unidad.

Los forros de cuero del interior, el ensamble del tablero, motor, transmisión, piezas de fibra de carbono, todo es hecho a mano buscando, como en los vehículos de súper lujo, que el conductor sienta la presencia del hombre y no una máquina hecha por robots.

“El lema de nuestra planta en Conner Avenue es ‘gente dedicada que construye

## PLANTA VERDE

Desde hace varios años en estas instalaciones tienen una hortaliza que produce alrededor de mil kilogramos de alimentos no perdederos al año, que son donados a una fundación benéfica.

sueños’. Esta instalación está llena de algunos de los constructores de automóviles más sorprendentes en la industria automotriz, creando un vehículo con el que la mayoría de la gente sólo puede soñar.

“Los trabajadores aquí son

artesanos, comprometidos a ofrecer la mejor calidad posible de vehículos. Algunos de ellos son los propios dueños de un Viper, por lo que el trabajo se vuelve muy personal. Saben que son guardianes de la herencia de este nombre”, dijo Doug Gouin, gerente de esta planta.

Cada 10 días la línea de ensamblaje presenta un vehículo terminado y de ahí han salido 24 mil de los 30 mil Viper que se han fabricado desde su lanzamiento en 1992.

La planta The Conner Avenue es una muestra de pasión y amor por el automóvil.



Todas las formas de este coupé fueron trazadas para crear uno de los deportivos más espectaculares de la actualidad.



el motor y la transmisión se arman por separado y luego son instalados en el vehículo, para pasar al banco de pruebas junto al chasis.



Los asientos son fabricados por el mismo proveedor de los de Ferrari, una de las ventajas de pertenecer al grupo FCA.

Fotos: Chrysler

**Verano Enllantador**

**LÚCETE ESTE VERANO**

**COMPRA**

**4 LLANTAS** Y LLÉVATE HASTA

**\$900** en un monedero AL INSTANTE

pesos

www.bridgestone.com.mx  
01 800 713 76 46

f BridgestoneMX

📧 Bridgestone\_Mx

**BRIDGESTONE**®

\*"Verano Enllantador". Vigencia del 29 de junio al 16 de agosto de 2015 y/o hasta agotar los incentivos ofrecidos. Promoción válida para la República Mexicana en Centros de Servicio participantes. Múltiples de llantas participantes y monederos virtuales sujetos a disponibilidad en tienda. En la compra de 4 llantas Bridgestone de los modelos participantes, se entregará un monedero virtual de \$900 pesos; y en la compra de 4 llantas Firestone de los modelos participantes, se entregará un monedero virtual de \$700 pesos. No aplica mayor (más de 8 llantas). Fecha límite para la activación de los monederos virtuales 28 de agosto de 2015. Limitado a 5,646 monederos virtuales de \$900 pesos y 7,962 monederos virtuales de \$700 pesos. Consulta términos, condiciones, restricciones, productos participantes y Centros de Servicio participantes en www.bridgestone.com.mx

\$519,900

Es el precio de la versión S-Line  
con motor 1.4 litros Turbo

### EL CONDUCTOR IDEAL

**NOMBRE:** Emma Escalante  
**PROFESIÓN:** Actriz y cantante  
**COMIDA FAVORITA:** La japonesa y la mexicana  
**BEDIDA FAVORITA:** Agua de piña con jamaica  
**PASATIEMPOS:** La música  
**FACEBOOK:** Emmy Escalante  
**TWITTER:** @emmaescalante

Emma ha logrado hacer de sus pasiones una forma de vida. La antagonista de la telenovela *Amor de barrio*, nos compartió su primera impresión al subirse a la nueva Audi Q3.

"Me gustaron mucho los accesorios del coche y el color plateado que hace contraste con el color azul metálico, eso me fascinó."

"Me encantaría un auto así para uso diario, no es tan grande para manejarla en la ciudad y es muy cómoda."

Emma nos tiene varias sorpresas preparadas con el arranque de la segunda temporada de *Amar y querer*, un musical en el que participa con el príncipe de la canción José José en el teatro Silvia Pinal; una oportunidad para disfrutar del carisma que la caracteriza y de su enorme talento.

### MOTOR

**TIPO:** L4 1.4 turbo  
**POTENCIA HP/RPM:** 150/5,000  
**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 184/1,750  
**TRANSMISIÓN:** Stronic 6 velocidades  
**TRACCIÓN:** Delantera  
**VELOCIDAD MÁXIMA KM/H:** 204

### EQUIPAMIENTO S LINE

**ASIENTOS:** Forrados en piel Nappa con ajuste eléctrico, con soporte lumbar.  
**VOLANTE:** Deportivo de piel con botones multifunción.

**ENTRETENIMIENTO:** AM/FM lector de CD y de tarjeta SD, compatible formato con MP3, AAC y WMA, puerto AUX, bluetooth, pantalla a color de 6.5 pulgadas y Audi Sound System.

### SEGURIDAD

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales para conductor y pasajero y de cortina.  
**CINTURONES:** Cinco de tres puntos.  
**FRENOS:** De disco con ABS.  
**OTROS SISTEMAS:** Bloque electrónico de diferencial, sistema antideslizamiento, control de estabilidad, asistente de arranque, sistema start-Stop, control de presión de neumáticos, aviso acústico y visual de estacionamiento trasero y delantero, regulación automática-dinámica del alcance de los faros.



LA NUEVA



Agradecemos las facilidades otorgadas para esta producción a Boutique Adolfo Domínguez.  
[www.adolfo Dominguez.com](http://www.adolfo Dominguez.com)  
Tel: 52809498



**POR CRISTIAN MORENO**  
[cristian.moreno@glmm.com.mx](mailto:cristian.moreno@glmm.com.mx)

Ella tiene ojos claros, perfil afilado y es de respetable familia, el tiempo no ha pasado en balde, le ha sentado bien, pues en unos cuantos años se ha vuelto más atractiva. Es la más pequeña de la casa, pero no por eso le envidia nada a sus hermanas mayores, aunque como buena alemana su nombre dice poco de su personalidad, así que vale la pena conocerla para formarse un criterio acertado acerca de ella, así es la nueva Q3.

Hacia tiempo que no teníamos noticias de ella, prácticamente desde que nos la presentaron, en Suiza. Salvo por un encuentro que tuvimos en una playa mexicana, en el que nos presumió las cosas con las que había llegado al mercado nacional.

Ahora ha recibido una actualización significativa, siguiendo las tendencias de la



## TODOS VS. TODOS



### BMW X1 SDRIVE20IA X LINE

**MOTOR:** L4 2.0 L turbo

**POTENCIA HP:** 184

**TORQUE LB.-PIE:** 199

**TRANSMISIÓN:** Automática 8 velocidades

**PRECIO:** 536 mil 900 pesos

### MERCEDES-BENZ GLA 200 CGI SPORT

**MOTOR:** L4 1.4 L turbo

**POTENCIA HP:** 156

**TORQUE LB.-PIE:** 1847

**TRANSMISIÓN:** Automática 7 velocidades

**PRECIO:** 517 mil pesos



## MEJORA EQUIPO Y MOTORES

# LA CHICA DE LA CUADRA

La actualización de la Q3 llega a México presumiendo una nueva parilla, el sello que pronto veremos en todas las camionetas de Audi

Foto: Nacho Galar/ Producción: Liz Durán/ Maquillaje: Alberto Perez/ Moda: Adolfo Dominguez/ Accesorios: Ana Gorozpe

familia Audi.

Para saber qué tanto había cambiado tuvimos la oportunidad de probarla con el atuendo S Line, el que la hace verse más juvenil.

Temíamos que con su motor más pequeño, el que tuvimos a prueba, un 1.4 litros, le faltara brío. Sin embargo, debemos reconocer que el turbocargador con el que lo han configurado, este motor hace un gran trabajo, para desarrollar hasta 150 caballos de fuerza.

Hay que mencionar que su comportamiento no es propiamente el de un deportivo, pero tampoco pretende serlo, pues los clientes de las camionetas compactas generalmente buscan algo más confortable.

Una de las cualidades que marcan la diferencia es la transmisión, una S Line de seis velocidades y doble embrague, que nos permite manipular los cambios de forma

manual, y exprimir el potencial del pequeño motor de cuatro cilindros.

Audi decidió incorporar el sistema Drive Select, con el cual es posible regular la puesta a punto del auto para orientar el modo de manejo hacia un perfil: más eficiente, cómodo, deportivo o personal, modificando la dirección, la respuesta del motor, la suspensión, transmisión y hasta el aire acondicionado.

Audi ha tenido el valor de poner este motor en un Q3 no sólo tratando de ofrecer un auto eficiente, sino por el gran avance tecnológico que la respalda.

Sistemas como el start&stop, que prende y apaga el motor cuando no se necesita, por ejemplo durante un semáforo en rojo, o el *space frame*, que no es otra cosa que una estructura sumamente ligera, gracias al uso de materiales menos pesados, como el aluminio, han logrado que

# 9

versiones de la Q3 se ofrecen en el mercado mexicano

# 3

motorizaciones están disponibles para esta pequeña camioneta

# 8.9

segundos tarda el motor 1.4L en acelerar de 0 a 100 km/h

un auto de estas características sea posible, y es que una camioneta urbana de 1,405 kilogramos debe considerarse como toda una hazaña.

Lo cierto es que al final del día han logrado su cometido y esta chica podría calificarse como una atlética que no ha dejado de ser divertida.

La segunda versión que pudimos probar fue la impulsada por el motor dos litros, la joya de la corona del grupo Volkswagen. Por desgracia el 1.4 L nos había dejado tan buena impresión, ya que este no nos apantalló tanto.

Eso sí, los niveles de personalización y equipamiento prácticamente se pueden combinar con todos los motores, de tal suerte que, ya hay nueve versiones, que arrancan desde los 471 mil 900 pesos en la Luxury con tracción frontal y el motor 1.4L, hasta la de los 651 mil 900 pesos en una variante impulsada por el motor 2.0 litros turbocargado,

que es capaz de desarrollar 220 caballos de fuerza, con acabado S Line y tracción quattro.

Hay otras dos motorizaciones y nos hubiera gustado probar la turbo diesel, de 184 caballos de fuerza, aunque más que por su potencia, por su eficiencia y empuje, muy característico en las máquinas impulsadas por diesel.

Sin embargo, debemos reconocer que la gente no identificará a la Q3 por sus motores, en todo caso lo que más llamará su atención es la nueva estética de su frontal, pues en México ésta será la primera camioneta de la casa de los cuatro aros que tenga esta propuesta, con un marco más grueso que enmarca la parrilla en forma de trapecio.

Muy pronto veremos que tanto la Q7, que ya se presentó en Suiza, como la nueva Q5 que se fabricará muy pronto en la planta de San José Chiapa, también integrarán

esta nueva propuesta de diseño exterior, que Audi pretende sea el nuevo sello de sus camionetas.

Del sistema de infoentretenimiento no hay mucho que decir, sabemos que en ese rubro las marcas presentan innovaciones todos los días, así que por el momento éste nos pareció simplemente adecuado, pero estamos esperando a que llegue el nuevo, que estrenarán en el nuevo TT.

A lo que sí hay que darle reconocimiento es a la calidad de los materiales y ensambles, en eso Audi cada vez se pule más. Sin olvidarse que sus vehículos deben ser además de todo seguros, así que en ese apartado la lista de asistencias electrónicas y sistemas de seguridad es completa y muy generosa.

Quien se aviente la punta de salir con una chica como ésta seguro no se arrepentirá, más aún es muy probable que quiera llevarse la a casa.

**AUTOS EN SERIO**  
**MARIO DOMÍNGUEZ**  
 atraccion@gimm.com.mx



## Llega a México FIA Motorex

Por primera vez México será sede de la FIA Sport Conference, en donde el presidente de la FIA (Federación Internacional de Automovilismo), Jean Todt, y el vicepresidente y anfitrión, José Abed, recibirán a los delegados de los clubes y de las asociaciones de todo el mundo, para hablar del tema y brindar la mejor oportunidad para la presentación y promoción de sus actividades, productos y servicios. Cabe resaltar que dicho evento reúne a las 138 autoridades de los diferentes países que conforman el organismo rector del deporte.

El evento se lleva cabo este fin de semana en el Centro Banamex, en donde una de las atracciones principales es la presentación de la Fórmula 4, la categoría que se correrá en México y será la plataforma ideal para impulsar a jóvenes talentos al extranjero. Una buena categoría de autos Fórmula era urgente para nuestro país ya que después de los Go Karts los jóvenes pilotos no tenían una plataforma adecuada para seguir su carrera, a menos que fuese en el extranjero. Es por eso que felicito a los Hermanos José y Julian Abed por este gran esfuerzo y de esa manera tener un automovilismo digno de este país.

FIA Motorex, es una exposición que se ha organizado en dos ocasiones, en el 2013 se llevó a cabo en Inglaterra y el año pasado la sede fue Alemania.

FIA Motorex México se celebra del 9 al 13 de julio en las instalaciones del Centro Banamex de la Ciudad de México. En diez mil metros se llevarán a cabo talleres y conferencias que serán un punto de encuentro entre el automovilismo deportivo y el civil.

En la presentación de este evento estuvieron presentes distintas personalidades, entre ellas, Carlos Slim Domit, quien destacó los beneficios del Motorex.

Es simbólico que es la primera vez que Motorex se realiza fuera de Europa. Es un evento que conjuga las dos áreas de la FIA, Sport y Movilidad, es decir las carreras y los autoclubes, se presentan conferencias, exposiciones y una red de relaciones entre la industria y la parte deportiva, todo esto como antesala del Gran Premio de México este 1 y 2 de noviembre. No se lo pierdan: vayan a Centro Banamex y conozcan todas las novedades que el mundo Automotor tiene que ofrecer.

Reciban un cordial saludo de su amigo Mario Domínguez.

**México será por primera vez sede de la FIA Sport Conference, evento que reúne a las 138 autoridades de los diferentes países que conforman el organismo rector del deporte.**



Foto: Pablo Monroy

Sólo seis contendientes representarán a México en la final internacional GT Academy en el Race Camp de Silverstone.

### ENTREGA TOTAL

## Rumbo al éxito

**POR PABLO MONROY**

Enviado  
 atraccion@gimm.com.mx

CANCÚN, Quintana Roo.- Cada participante dejó pendiente su vida cotidiana y tuvo que reconfigurarla, hacerse tiempo para practicar en la consola, ajustar horarios para estar con su familia, su escuela; incluso hubo quienes dejaron sus trabajos y decidieron apostar todo con determinación para llegar a donde están parados ahora.

Héctor Mario Arellano, uno de los seleccionados para viajar al Reino Unido al Race Camp de la Nissan GT Academy, es el más claro ejemplo de que la edad y las circunstancias que lo rodean no son de ninguna

manera obstáculos para cumplir un sueño de la infancia que se postergó por muchos años por falta de recursos y que hasta ahora fue posible llevarlo a cabo.

“Me siento increíblemente feliz porque tengo más tiempo que todos los que están aquí deseando esto; sólo pude hacer 44 lagartijas pero fueron las que hice con más coraje que he hecho en toda mi vida.

El apoyo de su esposa y de sus hijas fueron fundamentales en todo el proceso para que el originario del Estado de México de 37 años, esté presente en la final internacional en Silverstone representando a México con el resto de los seleccionados para enfrentarse al desafío mayor: superarse a sí mismo.



Fotos: Nissan

### NISSAN GT ACADEMY 2015

# SINÓNIMO DE PASIÓN

**El camino hacia la cima comenzó con un sueño, el plantearse metas y de aprovechar las oportunidades únicas en la vida**

**POR PABLO MONROY**

Enviado  
 atraccion@gimm.com.mx

CANCÚN, Quintana Roo.- Sólo una oportunidad de brillar, de ser el mejor y ponerte a las puertas de uno de los trazados más importantes del mundo. Durante un día 18 competidores pasaron de espectadores a ser los protagonistas de la carrera en la final nacional de GT Academy 2015.

Para atestiguar este emocionante evento viajamos al autódromo Exotic Rides, en Cancún, para conocer a los seis mexicanos que estarán buscando en agosto, en la pista de Silverstone, convertirse en uno de los pilotos de Nismo que disputarán en enero de 2016 las 24 Horas de Dubai.

El programa Nissan GT Academy nació en 2008 con la finalidad de darle una oportunidad a los aficionados de los videojuegos de convertirse en pilotos profesionales, arropados por la división de altas prestaciones de Nissan, Nismo, y tomar parte de diferentes campeonatos de automovilismo deportivo del mundo. De ahí el lema: Pasar del juego a la pista.

Por segundo año, nuestro país fue incluido en la categoría internacional donde, para esta edición, más de 54 mil mexicanos aceptaron el desafío y participaron en cuatro rondas eliminatorias en carreras contrarreloj *on line* desde sus consolas PlayStation o en los simuladores de carreras colocados en puntos estratégicos a lo largo y ancho del país, para correr en cuatro de los circuitos más históricos del mundo de las carreras: Silverstone, Brands Hatch, La Sarthe y Spa-Francorchamps.

### AL CALOR DE LA BATALLA

La primera fase consistió en una veloz carrera contrarreloj, en una sección del autódromo delimitado por conos. Al volante de un 370Z los finalistas mostraron su pericia al controlar los 370 caballos de fuerza de este coupé y realizar un *slalom* donde tenían que *drift*ear el auto y obviamente no tirar los conos, buscando en todo momento ganarle segundos al cronómetro.

**54 MIL**

mexicanos participaron en las eliminatorias de GT Academy este año; sólo 18 llegaron a Cancún para ganarse un lugar en la final internacional

**6 FINALISTAS**  
 tendrán la oportunidad de representar a México en la final internacional

**5 PAÍSES**  
 participarán en la final internacional en el trazado de Silverstone, en el Reino Unido

La segunda, fue la prueba de fuego: enfrentar a la prensa. Aquí fue donde los competidores mostraron sus capacidades para hablar en público, confianza, autocontrol, conocimientos de los temas y nivel de dominio del inglés.

De ahí pasaron al simulador, para seguir marcando los mejores tiempos en pruebas contrarreloj y, como en todo programa que busca sólo a los mejores, las pruebas físicas separaron a los niños de los hombres.

Tres secciones, y el calor sofocante del Caribe mexicano, buscaban demoler el temple de los aspirantes a campeones. Primero lagartijas, para después permanecer el mayor tiempo posible apoyando el peso del cuerpo en los antebrazos y en las puntas de los pies, sin que las rodillas toquen el piso, y finalmente correr de un extremo a otro incrementando la velocidad en cada ida y vuelta hasta que el cuerpo se rindiera.

El momento de la verdad llegó. Exhaustos y tratando de recuperar el aliento, los participantes se dirigieron al veredicto final, donde el destino de cada finalista estaba trazado y no había marcha atrás ni segundas oportunidades por los errores cometidos.

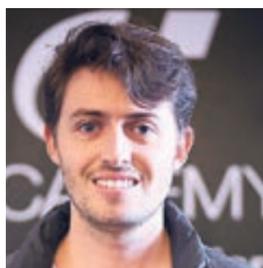
Sus rostros iban de la

angustia a la desesperación, y aunque varios se sentían derrotados tras las intensas pruebas físicas, había quienes mantenían la mirada al frente, esperando que su vida diera un giro de 180 grados.

En una atmósfera cargada de emociones, Ricardo Sánchez, primer piloto Nismo mexicano, ganador 2014 de este certamen y quinto lugar general de las 24 Horas de Dubai 2015, se mantuvo todo el tiempo alentando a los participantes, antes de que él fuera el encargado de anunciar a los ganadores.

La tensión y el silencio se rompió cuando Sánchez reveló los nombres de los seis participantes que estarán del 7 al 12 de agosto en el Race Camp, de Silverstone, en el Reino Unido, para representar a México en una contienda de seis días, donde les esperan desafíos mayores de resistencia física y pilotaje, en un mano a mano con los representantes de Turquía, Australia, África del Norte y Estados Unidos.

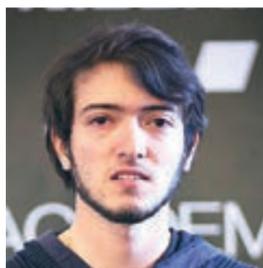
Será una batalla campal entre ellos, en donde sólo uno de los 30 mejores calificados de la región internacional podrá materializar su sueño de convertirse en el nuevo piloto Nismo, y demostrar que al final del día, los videojuegos sí sirven para algo.



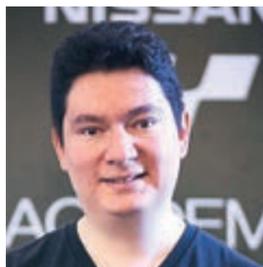
**SANTIAGO MONTAÑA**  
 27 años  
 Querétaro  
 Quiropráctico



**CLAUSS SCHINKEL**  
 31 años  
 Distrito Federal  
 Exportador de químicos



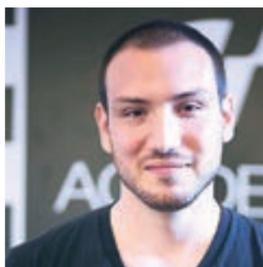
**DONACIANO MARTÍNEZ**  
 23 años  
 Monterrey  
 Pasante de ingeniería civil



**HECTOR ARELLANO**  
 37 años  
 Estado de México  
 Industria automotriz



**JUAN CARMONA**  
 28 años  
 Distrito Federal  
 Ventas internacionales



**DAVID QUIROGA**  
 25 años  
 Monterrey  
 Abogado

**10**  
**AÑOS**  
SUZUKI AUTOS MÉXICO



**EL DISEÑO ESTÁ DE FIESTA.**  
**FESTEJA CON NOSOTROS.**  
**SUZUKI AUTOS MÉXICO.**



[suzuki.com.mx/autos](http://suzuki.com.mx/autos)



@suzuki\_mex



/SuzukiAutosMexico



@Suzuki\_Mex

ACAPULCO - AEROPUERTO - AGUASCALIENTES - CAMPECHE - CANCÚN - CELAYA - CHIHUAHUA - CIUDAD DEL CARMEN - COACALCO - COATZACOALCOS - COLIMA - CUAUTILÁN - CUERNAVACA - CULIACÁN - GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) - HERMOSILLO - INTERLOMAS - IRAPUATO - LEÓN - MÉRIDA - MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) - MORELIA - OAXACA - PACHUCA - PEDREGAL - POLANCO - PUEBLA - QUERÉTARO - SALTILLO - SAN LUIS POTOSÍ - SANTA FE - SATÉLITE - TAMPICO - TIJUANA - TLALNEPANTLA - TLALPAN - TOLUCA - TORREÓN - TUXTLA GUTIÉRREZ - UNIVERSIDAD - VALLEJO - VERACRUZ - VILLAHERMOSA - XALAPA

**POR MARTHA ELENA BLANCO**  
Enviada  
martha.blanco@gmm.com.mx

**LA CHISPA NACIONAL**

# SE APRESURAN A ADAPTARSE

**A un año de la llegada de la movilidad eléctrica al país la adecuación de esta infraestructura ha crecido a pasos agigantados**

GUADALAJARA, Jal.— Cuando se trata de movilidad eléctrica en nuestro país, todos ponen su granito de arena. Porsche fue uno de los más recientes al inaugurar un cargador en el Centro Comercial Andares en Guadalajara, Jalisco, para la recarga de vehículos eléctricos e híbridos enchufables como el Cayenne y Panamera, que se suma a las 197 estaciones públicas colocadas alrededor del país, de acuerdo con Enrique Ochoa Reza, director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

A poco más de un año de la llegada oficial de esta tecnología al país, existen muchas incógnitas aún sobre cuál será el futuro inmediato (y no tanto) de este tipo de movilidad de la cual apenas se está construyendo la infraestructura para que funcione.

“A partir del convenio con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), estamos promoviendo construir estaciones de recarga públicas, universales y de preferencia gratuitas de manera conjunta con las marcas y las industrias de la tecnología en electrolineras”, indicó Ochoa.

También trabajan para desarrollar una aplicación que localice los 197 cargadores, pero en lo que eso ocurre, la única solución es la que ofrece BMW en la página [www.chargenow.mx](http://www.chargenow.mx): un mapa con algunas de las electrolineras registradas tanto en agencias como en plazas comerciales, centros de autoservicio, restaurantes y escuelas, pero sólo suman 89.

Por ahora, para aquellas personas que tienen un auto de estas características la



**GRAN DEMANDA**

Porsche inauguró uno de los cargadores más recientes, en el Centro Comercial Andares, en Guadalajara, Jalisco, debido al éxito de sus modelos híbridos enchufables ya que uno de cada dos Panameras y uno de cada tres Cayenne que se venden cuentan con esta tecnología.

Foto: Porsche

solución más viable es contar con un cargador en casa, que ofrecen las firmas junto con la compra del vehículo y donde sólo se necesita instalar de una toma bifásica.

Sin embargo, las posibilidades que se ofrecen en la movilidad eléctrica nos superan, por ahora, toda vez

Lo que ofrecerá la CFE, en un par de meses, es la posibilidad de ofrecer un estudio técnico para que el usuario decida si quiere invertir en la colocación de paneles solares y medidores bidireccionales”.

**ENRIQUE OCHOA REZA**  
DIRECTOR GENERAL DE CFE

que ya se ofrecen celdas solares para tener otra fuente generadora de energía o cargadores bidireccionales, como el que presentó Nissan hace poco, con el que puedes alimentar la energía de tu casa a través de tu auto eléctrico durante las horas pico y así disminuir

tu consumo de energía. “Estamos promoviendo que los usuarios que quieran poner paneles fotovoltaicos tengan medidores bidireccionales para que puedan utilizar la energía que generan y la excedente, a través de este medidor, entre a la red de CFE sin dejar de utilizar energía del sistema cuando sea necesario. Al final del periodo se hace un saldo entre la generada por el panel fotovoltaico y la consumida, la diferencia se salda ya sea a favor del consumidor o a favor de la CFE”, explicó el directivo.

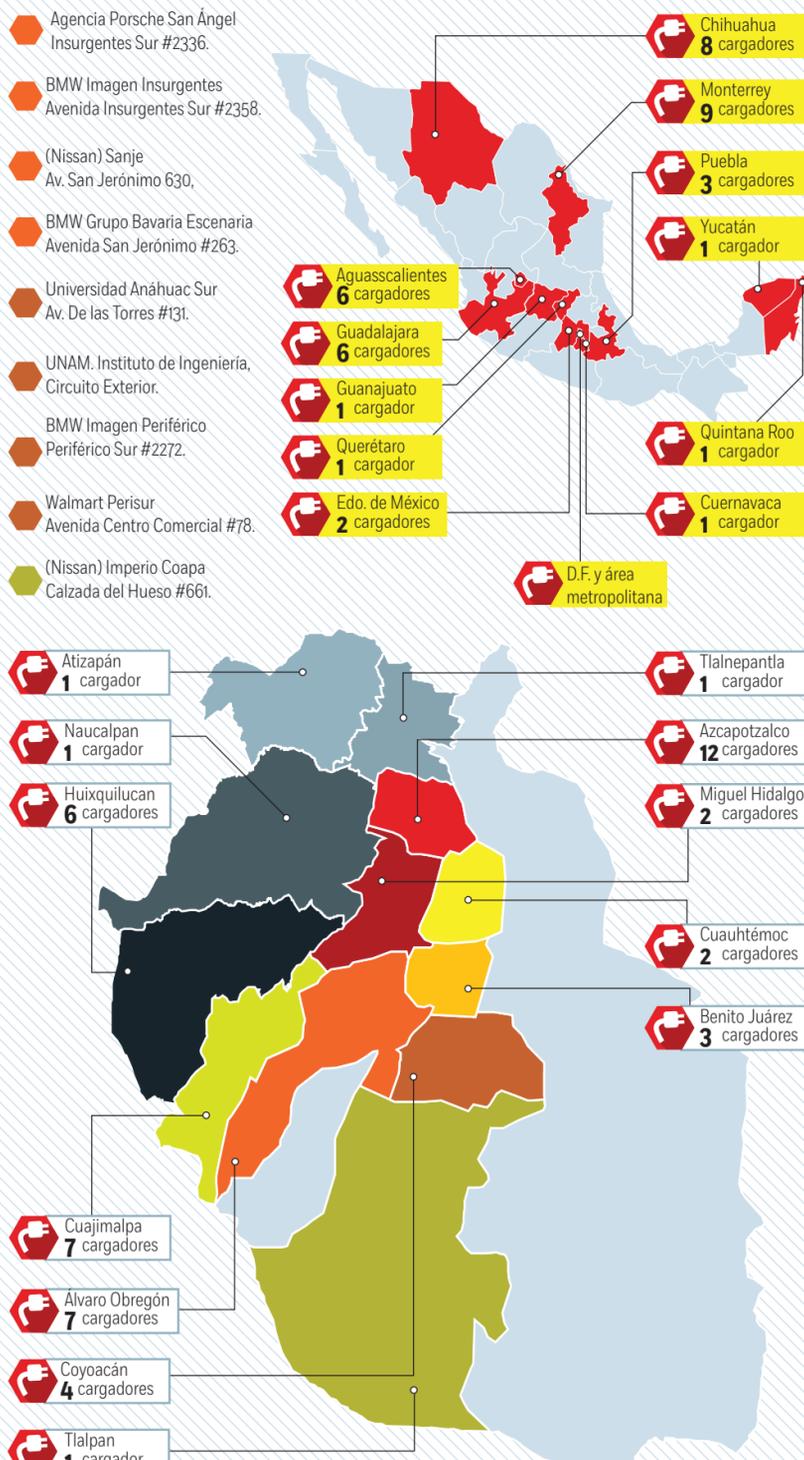
De acuerdo con Ochoa, la propuesta de la institución es que, en unos meses, ellos sean los que hagan un estudio para que el usuario decida si quiere hacer esa inversión con la CFE.

La infraestructura está dispuesta para afrontar este nuevo reto, sólo hay que recordar que hay un precio que debemos pagar por obtenerla.

## ELECTROLINERAS EN MÉXICO

De acuerdo con la página [www.chargenow.mx](http://www.chargenow.mx) hay 89 centros de carga en el país y 47 en el DF y área metropolitana.

- BMW Momentum Esmeralda Avenida Dr. Jiménez Cantú #95
- BMW Momentum Satélite Manuel Ávila Camacho #2489
- (Nissan) Lomas Verdes Av. Lomas Verdes 557.
- Universidad Anáhuac Nte Av. Universidad Anáhuac #46.
- (Nissan) Interlomas Av. Magnocentro #15.
- Walmart Interlomas Boulevard Magnocentro #35.
- Agencia Porsche Interlomas Av. Magnocentro #7
- CC Paseo Interlomas Vialidad de la Barranca #6.
- Grupo Multirent Boulevard Magnocentro #49.
- Lindavista Motors Eje 1 Poniente 1030.
- (Nissan) Geisha Cuitláhuac Av. Cuitláhuac 3395
- Walmart Toreo Manuel Ávila Camacho #647.
- Plaza Carso Calle Lago Zurich #245.
- (Nissan) Nueva Polanco Ejército Nacional 977.
- Club Mundet Avenida Ejército Nacional #1125.
- (Nissan) Polanco Av Ejército Nacional #977.
- (Nissan) Parques Polanco Mariano Escobedo s/n.
- La Morera Pereda 605.
- Grupo Zwick Av. Masaryk s/n.
- Cambalache Alejandro Dumas #122.
- Agencia Porsche Masaryk Aristóteles 123.
- Puerto Madero Av. Presidente Masaryk #110.
- BMW Grupo Bavaria Presidente Masaryk #60.
- Restaurante Loma Linda Paseo de la Reforma #1105.
- St. Regis Paseo de la Reforma #439.
- (Nissan) Fuente de Cibele Plaza Villa Madrid, Calle Durango.
- Carrot - Reforma Paseo de la Reforma 227.
- (Nissan) San Cosme Puente de Alvarado #57.
- (Nissan) Centro Histórico República de Guatemala #18.
- Servicon - Arcos Bosques I Paseo de los Tamarindos #100
- CC Patio Santa Fe Av. Prolongación #400.
- Servicon - Arcos Bosques II Paseo de los Tamarindos #100
- Universidad Iberoamericana Prolongación Paseo de la Reforma #880.
- BMW München Motors Antonio Dovalí Jaime #115.
- CC Garden Santa Fe (2) Guillermo González Camarena #1205.
- (Nissan) Santa Fe Av. Vasco de Quiroga #3880.
- (Nissan) Soni Universidad Eje 8 Sur (Av. Popocatepetl) #512.
- (Nissan) Centro Comercial Patio Universidad, Popocatepetl #546.
- BMW Servicio Central Nápoles Nueva York #289.
- (Nissan) Soni Insurgentes Av Insurgentes Sur #1911.
- Corporativo Nissan (Insurgentes) Insurgentes Sur #1958.
- Walmart Taxqueña Miguel Ángel de Quevedo #175.



### EL CARGADOR NIVEL 2

Este tipo de cargador es el que ofrecen varias marcas al comprar autos eléctricos o híbridos enchufables. Utiliza un voltaje de 220 V, con el que la carga de la batería es más rápida, pero es necesaria una pequeña adecuación para pasar de una instalación monofásica a bifásica, de la cual se encargará CFE.

Llama al teléfono **01800-888-2338** y en menos de 48 horas ellos te darán una resolución. Ten en cuenta que deberás adquirir un nuevo servicio por lo que necesitas reunir ciertos requisitos:

- 1 Cables de energía eléctrica en tu calle.
  - 2 Distancia de no más de 35 metros del poste donde se instalará el nuevo medidor.
  - 3 Instalación eléctrica en tu casa.
  - 4 Instalación al exterior para recibir el cable bifásico y la base o tablero para un medidor.
  - 5 Seleccionar qué tipo de cableado necesitas: aéreo o subterráneo (el personal de CFE podrá ayudarte con eso)
  - 6 Trámite del certificado que acredite que las instalaciones eléctricas cumplen con las normas mexicanas.
- Una vez que ya tengas esta instalación podrás colocar tu cargador.

**192**  
**CARGADORES**

hay en México, según CFE. Sin embargo, en este mapa sólo pudimos ubicar 89



## EL ORIGEN

Leaf fue el primer eléctrico que se comercializó al público en general en México. Actualmente tiene un precio de 548 mil 500 pesos.

## NECESITAN APOYOS

# CRECER EN CONJUNTO

**Nissan considera que los eléctricos tienen gran futuro, pero los gobiernos deben hacer su parte**

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado  
luis.ramirez@gimm.com.mx

LE MANS, Francia.- Los automóviles eléctricos no pueden triunfar de forma solitaria, para hacerlo se necesita de un factor importante: "el apoyo del gobierno".

Nissan ha explorado dos nuevos caminos en los últimos años: los vehículos cero emisiones y las competencias de deporte motor del más alto nivel al inscribirse al Campeonato Mundial de Resistencia.

Apenas hace unas semanas, la Alianza Renault-Nissan, celebró la venta de su vehículo eléctrico número 250 mil. En México aún existen dudas para los compradores al considerar un coche de este tipo como una opción, esto debido al reducido número de infraestructura para su soporte.

"Es necesario que los gobiernos de los países apoyen con diferentes estímulos. Ya sean estaciones de recarga o económicos", señaló Roel De Vries, jefe global de mercadotecnia de la compañía japonesa.

De Vries considera que los automóviles eléctricos "tienen amplias posibilidades de ocupar un lugar importante en los mercados", pero señala que esto no será posible sin la infraestructura adecuada que elimine los miedos de los nuevos mercados.

## NUEVO DISEÑO

Pero el futuro de los autos eléctricos no solo va ligado a la infraestructura, sino también a una mejora en el diseño, al menos así lo considera Shiro Nakamura, vicepresidente de diseño y jefe de la oficina creativa de Nissan.

Para él, es importante que Leaf se incorpore al esquema de diseño de la marca japonesa.

"Leaf es un coche de porción única. Creo que



Fotos: Nissan

"Es un coche con cara independiente, el siguiente paso es hacerlo parte de la familia."

**SHIRO NAKAMURA**  
VICEPRESIDENTE DE DISEÑO

En México, el gobierno federal así como las marcas firmaron un acuerdo este año para impulsar la infraestructura para los automóviles eléctricos.

**220**  
KILÓMETROS

de autonomía lo que podrían alcanzar los coches de la marca japonesa con las nuevas baterías

**160**  
KILÓMETROS

es el rango de autonomía aproximado que consigue actualmente el Nissan Leaf

necesitamos refrescarlo, también necesitamos una mayor autonomía.

"Es un coche con una cara independiente, pero el siguiente paso es hacerlo parte de la familia, no tenerlo lejos de la familia Nissan y que la gente, cuando lo vea, lo considere parte del catálogo y no lo vea como un producto alejado", expresó en entrevista en el circuito de La Sarthe.

En este punto, Nissan ya ha comenzado a trabajar y se espera que las nuevas baterías puedan superar los 200 kilómetros de autonomía.

Sin embargo, hay optimistas que en internet hablan de hasta más de 500 kilómetros de autonomía, esto, debido a un video mostrado en un evento reciente donde se apreciaba una autonomía de 544 kilómetros.

Por ahora habrá que esperar a conocer los cambios que se presenten en la siguiente generación, donde se espera una transformación radical de este modelo.

## AUTOS EN IMAGEN

**ALFONSO CHIQUINI**

atraccion@gimm.com.mx



## Llega la nueva Volvo XC90

La marca sueca Volvo presentó hace unos días en México la nueva generación de su SUV, la cual cuenta con un diseño renovado y grandes innovaciones tecnológicas, el XC90 es el vehículo que marca el relanzamiento de la marca en nuestro país y es que si analizamos a detalle lo que este familiar ofrece podemos darnos cuenta de la nueva filosofía que Volvo está reflejando.

En el diseño exterior observamos nuevas líneas que le aportan una mayor robustez, la parte frontal es sobria, pero a la vez muy elegante que se complementa del nuevo diseño en los faros los cuales integran tecnología completamente en LED, la parte lateral del auto mantiene su diseño limpio y de trazos firmes que le dan volumen a la imagen exterior, en la parte posterior encontramos un diseño muy al estilo de la marca, en donde las calaveras son largas las cuales ocupan una buena parte del espacio lateral e incorporan tecnología LED.

En el interior respiramos un ambiente muy especial y es que tenemos una mezcla de lujo y confort con un gran nivel de tecnología, en la consola central encontramos una gran pantalla de 9 pulgadas touchscreen que sustituye una buena cantidad de botones y permite tener un acceso más fácil al sistema de info-entretenimiento, además esto nos permite disfrutar de un diseño más limpio y descargado de elementos, además podemos resaltar el novedoso sistema de encendido el cual es solo girando una pequeña perilla, el clúster de instrumentos es digital lo cual acentúa el grado de innovación.

Los asientos gozan de una muy buena sujeción lumbar, además de mantener una gran calidad y textura en el tapizado en piel, la iluminación al interior es muy buena gracias al techo panorámico el cual se extiende a todo lo largo beneficiando a los siete pasajeros que pueden ir cómodamente sentados. El sistema de sonido es Bowers & Wilkins con 19 bocinas y un subwoofer por lo que la experiencia sensorial al interior es aun mayor.

El motor que porta la nueva XC90 es un 2.0 L turbo supercargado que permite generar 320 hp y 295 lb-pie de torque, la caja es una caja automática de ocho velocidades y la tracción es integral. La seguridad es sin duda la carta fuerte de la marca, por lo que incorpora lo último que la marca ha desarrollado como es el sistema City Safety que nos mantiene en todo momento a la distancia seleccionada con respecto a los autos que circulan a nuestro alrededor, así como mantenernos en nuestro carril a velocidades menores de 50 km/h.

El Volvo XC90 ya está disponible en México y éstos son los precios de las tres versiones: Kinetic T6 AWD 837 mil pesos, Momentum T6 AWD 969 mil 900 pesos y el Inscription T6 AWD un millón 150 mil pesos.

## NOVEDADES MAYOR DISTANCIA

## Aumenta el Volt de GM

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado  
luis.ramirez@gimm.com.mx

DETROIT, Michigan.- Aunque por ahora no llegará a México, la nueva generación del Volt presenta mejoras respecto a su antecesor.

Este coche eléctrico de rango extendido tendrá una autonomía de 688 kilómetros.

Solo con la energía de las baterías se pueden recorrer aproximadamente 80 kilómetros, mientras que con el nuevo motor de gasolina L4 1.5L funcionando como generador

eléctrico se consiguen los 608 restantes.

Para lograr esto, se realizaron cambios importantes, como por ejemplo la reducción del peso de la batería que es nueve kilogramos más ligera.

Además, las unidades de potencia consiguen un 12 por ciento más de eficiencia y tuvieron una dieta de 45 kilogramos.

En la parte del diseño cuenta con una forma más deportiva y elegante, que además, es más cercana resto del catálogo que ofrece General Motors en su vehículos de motor de combustión.



Foto: Chevrolet

La aceleración de 0 a 100 km/h es de 8.4 segundos.

- S >>> Sí
- SN >>> No Disponible
- H >>> Caballos de Fuerza
- FR >>> Frontal
- AT >>> Automático
- N >>> No
- TIPT >>> Tiptronic
- RM >>> Revoluciones x Minuto
- LAT >>> Lateral
- MAT >>> Manual

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
<b>ACURA</b>								
<a href="http://www.acura.com.mx">www.acura.com.mx</a>								
ILX PREMIUM	\$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S/S/S
ILX TECH	\$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S/S/S
MDX SHAWD	\$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S/S/S
RDX	\$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S/S/S
RLX	\$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S/S/S
TLX TECH	\$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S/S/S
TLX ADVANCE	\$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S/S/S

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
<b>ALFA ROMEO</b>								
<a href="http://www.alfaromeo.com.mx">www.alfaromeo.com.mx</a>								
MITO QUADRIFOGLIO	\$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	\$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
<b>AUDI</b>								
<a href="http://www.audi.com.mx">www.audi.com.mx</a>								
A1 COOL S-TRONIC	\$303,100.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S
A1 EGO S-TRONIC	\$360,250.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S
A1 S-LINE	\$416,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	\$319,000.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	\$433,150.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	\$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S
A3 AMBIENTE 1.8	\$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S
A3 S-LINE	\$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S
S3	\$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S
A3 SEDAN S-LINE	\$505,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S
S3 SEDAN	\$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	\$541,100.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S
A3 CABRIOLET S-LINE	\$599,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S
A4 TDI SPORT	\$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S
A4 TDI TRENDY	\$514,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	\$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	\$507,100.00	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S
S4	\$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	\$709,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S
A5 COUPÉ S-LINE QUATTRO	\$769,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S
A5 COUPÉ S-LINE 3.0	\$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S
R55	\$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S
S5	\$1,100,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	\$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S-LINE	\$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S
S5 SPORTBACK	\$1,083,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S
A6 LUXURY	\$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S
A6 TDI ELITE	\$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S
A6 S-LINE	\$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S
S6	\$1,231,550.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S
A7 LUXURY	\$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S
A7 ELITE	\$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S
S7	\$1,379,250.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S
A8 3.0 ELITE	\$1,240,000.00	V8	3.0	310	ND	ND	S	S
A8 LWB PREMIUM	\$1,789,600.00	V8	4.0	435	ND	ND	S	S
A8 LWB W12	\$2,119,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S
S8	\$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S
TT COUPÉ 1.8	\$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S
TT COUPÉ 2.0	\$669,999.94	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S
TT S COUPÉ 2.0	\$912,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S
TT RS COUPÉ S-TRONIC	\$1,149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S
Q3 TDI	\$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S
Q3 LUXURY	\$613,100.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S
Q3 S-LINE	\$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S
Q3 S-LINE PLUS	\$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S
Q5 ELITE	\$711,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S
Q5 TRENDY	\$599,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S
Q5 TDI ELITE	\$806,900.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S
SQ5	\$949,900.00	V6	3.0	354	4.6	ND	S	S
Q7 TDI	\$1,006,200.00	V6	3.0	440	ND	ND	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	\$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S
Q7 ELITE	\$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S
Q7 S-LINE	\$1,060,000.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S
R8 COUPÉ	\$1,928,700.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S
R8 COUPÉ V10 PLUS MANUAL	\$2,717,700.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S
R8 SPYDER V10	\$2,599,100.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
<b>BENTLEY</b>								
<a href="http://www.bentleymotors.com">www.bentleymotors.com</a>								
CONTINENTAL GT V8	252,000 dls.	V8	4.0	505	4.8	9.17	S	S
CONTINENTAL GTC V8	274,000 dls.	V8	4.0	505	5.0	9.43	S	S
CONTINENTAL GT	272,000 dls.	W12	6.0	575	4.5	6.8	S	S
CONTINENTAL GTC	297,000 dls.	W12	6.0	575	4.7	6.7	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	302,000 dls.	W12	6.0	635	4.2	6.8	S	S
CONTINENTAL GTC SPEED	331,000 dls.	W12	6.0	635	4.4	6.7	S	S
FLYING SPUR V8	261,000 dls.	V8	4.0	373	5.2	9.17	S	S
FLYING SPUR	283,000 dls.	W12	6.0	625	4.6	6.8	S	S
MULSANNE	396,000 dls.	V8	6.7	512	5.3	5.9	S	S

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
<b>BMW</b>								
<a href="http://www.bmw.com.mx">www.bmw.com.mx</a>								
118IA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118IA MANUAL 5 PUERTAS	\$384,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118I URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118I SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	\$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118I M SPORT AUTOMÁTICO	\$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S
M135iA	\$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S
220iA COUPÉ AUTOMÁTICO	\$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S
220iA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S
M235iA M SPORT	\$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S
320iA	\$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S
320iA LUXURY LINE	\$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S
320iA SPORT LINE	\$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S
328iA LUXURY LINE	\$539,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S
328iA MODERN LINE	\$539,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S
328iA M SPORT	\$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S
335iA LUXURY LINE	\$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	\$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	\$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	\$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S
428iA LUXURY LINE	\$739,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S
428iA SPORT LINE	\$759,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S
435iA M SPORT CONVERTIBLE	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S
535iA M SPORT	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S/N
550iA LUXURY LINE	\$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N
550iA M SPORT	\$1,344,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N
535iA GRAN TURISMO LUXURY LINE	\$1,073,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S
ACTIVEHYBRID M SPORT	\$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S
650iA COUPÉ AUTOMÁTICO	\$1,029,900.00	V8	4.5	450	4.8	10.8	S	S/S/N
650iA COUPÉ M SPORT	\$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N
650iA GRAN COUPÉ	\$1,689,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N
740iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S
750iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S
760iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$2,309,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S
X1 sDRIVE 20iA AUTOMÁTICO	\$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S
X1 sDRIVE 20iA SPORT LINE	\$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S
X3 xDRIVE 28iA X LINE	\$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S
X3 xDRIVE 35iA M SPORT	\$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S
X4 xDRIVE 35iA X LINE	\$849,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S
X4 xDRIVE 35iA M SPORT	\$899,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S
X5 xDRIVE 50iA M SPORT	\$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S
X5 xDRIVE 50iA EXCELLENCE	\$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S
X5 xDRIVE 50iA SECURITY PLUS	\$3,409,900.00	V8	4.4	450	5.9	9.55	S	S
X6 xDRIVE 50iA EXTRAVAGANCE	\$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S
X6 xDRIVE 50iA M SPORT	\$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S
Z								

- S >>> Sí
- SN >>> No Disponible
- H >>> Caballos de Fuerza
- FRT >>> Frontal
- AT >>> Automático
- N >>> No
- TIPT >>> Tiptronic
- RPM >>> Revoluciones x Minuto
- LAT >>> Lateral
- MAT >>> Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4x4	\$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
WRANGLER SPORT 4x4 MT	\$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	\$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4 ATX	\$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	\$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N

**LAND ROVER**

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LR2 S	44,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
LR2 HSE	57,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
DISCOVERY SE	66,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
DISCOVERY HSE	89,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
EVOQUE PURE	49,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
EVOQUE COUPE DINAMIC	66,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
RANGE ROVER SPORT HSE	101,900 dls.	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	152,900 dls.	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	S
RANGE ROVER HSE	134,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S
DEFENDERSW 90" SE PREMIUM (DIESEL)	59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
DEFENDERSW 110" SE PREMIUM (DIESEL)	66,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S

**LINCOLN**

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MARK LT 4x2	\$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MARK LT 4x4	\$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MKC SELECT	\$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKC RESERVE	\$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKS ECOBOOST	\$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
MKZ RESERVE	\$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S/S/N	S
MKZ HIGH	\$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S/S/N	S
MKX AWD	\$654,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR SELECT	\$639,900.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	\$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S

**MASERATI**

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRAN CABRIO MC	169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATTROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
QUATTROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S

**MAZDA**

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MAZDA 2 SPORT	\$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	\$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN	\$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN i TOURING	\$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 HATCHBACK i TOURING	\$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 5 SPORT	\$299,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	N	S
MAZDA 6 i SPORT 2015	\$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2015	\$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015	\$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	\$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	N	S	S/N
CX-5 i	\$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S
CX-5 S GRAND TOURING	\$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S
CX-9 SPORT	\$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	\$521,990.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	\$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S

**MERCEDES-BENZ**

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A180 CGI AT	\$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A200 CGI AT	\$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A200 CGI SPORT	\$506,900.00	L4	1.2	211	6.5	6.4	S	S	S/S/N
B180 CGI	\$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C180 CGI Sedán	\$494,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C180 CGI Coupé	\$535,000.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C250 CGI Sport Sedán	\$679,000.00	L4	2.0	211	6.6	ND	S	S	S/S/S
C250 CGI Coupé	\$659,900.00	L4	1.8	204	7.2	ND	S	S	S/S/S
C350 CGI	\$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/S
C63 AMG	\$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	\$499,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	\$609,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
CLA 45 AMG	\$1,019,900.00	L4	2.0	360	6.7	ND	S	S	S
CLS 350 CGI	\$1,074,900.00	V6	3.5	306	6.7	ND	S	S	S/S/N
CLS 400 CGI	\$1,089,000.00	V6	3.5	245	7.3	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	\$1,854,900.00	V8	5.5	557	4.3	ND	S	S	S/S/N
E200 CGI AVANTGARDE	\$699,900.00	L4	2.0	185	7.9	ND	S	S	S/S/N
E250 CGI AVANTGARDE	\$779,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E250 CGI CONVERTIBLE	\$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	ND	S	S	S/S/N
E250 CGI COUPE	\$799,900.00	L4	2.0	211	7.1	ND	S	S	S/S/N
E500 CGI CONVERTIBLE	\$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	ND	S	S	S/S/N
E63 AMG BITURBO	\$1,919,000.00	V8	5.5	557	4.2	ND	S	S	S/S/N
G500	\$1,899,000.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	\$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFFROAD SPORT	\$699,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	\$839,000.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
ML 350 CGI EXCLUSIVE	\$879,900.00	V6	3.5	306	7.6	ND	S	S	S
ML 500 CGI GUARD	\$2,719,000.00	V8	4.6	408	5.6	ND	S	S	S
S400 L CGI BITURBO	\$1,549,000.00	V6	3.5	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
S500 CGI COUPE	\$2,449,000.00	V8	4.6	335	4.6	ND	S	S	S/S/N
SL 500 CGI BITURBO	\$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	S
SL 65 AMG V12 BITURBO	\$3,490,000.00	V12	6.0	630	4.0	ND	S	S	S
SLK 200 CGI	\$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 55 AMG	\$1,390,000.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S

**MINI COOPER**

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
THE NEW MINI COOPER SALT	\$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
THE NEW MINI COOPER S SALT	\$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPERS COUNTRYMAN	\$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPERS CONVERTIBLE HOT CHILI	\$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	\$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	\$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	\$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPE	\$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	\$615,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	\$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	\$538,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N

**MITSUBISHI**

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MIRAGE GL i MT	\$149,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	N	S/N/N
MIRAGE GLS CVT	\$199,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	N	S/N/N
LANCER DE	\$230,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N	S/N/N
LANCERES MANUAL	\$160,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N	S/N/N
LANCERES CVT	\$270,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N	S/S/N
LANCER GTS SUN & SOUND	\$304,900.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	N	S/S/N
ASX SE	\$357,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER SE	\$346,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER LIMITED	\$372,400.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER SE	\$426,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO SPORT	\$474,900.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO 3.8L LIMITED	\$568,900.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S/S/S
L200 GASOLINA CABINA 4x2	\$304,900.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4x4	\$359,90								



mazda

LAS EMOCIONES  
NUNCA SE DETIENEN  
zoom-zoom



## ***MAZDA CX-5 2016***

***DESDE \$332,900\****

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte