

EXCELSIOR
SÁBADO 20 DE JUNIO DE 2015

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

f atracción360

www.atraccion360.com

EL PAPÁ DE LOS POLLITOS

CON TECNOLOGÍA NUNCA ANTES VISTA EN UN VEHÍCULO DE PRODUCCIÓN EN SERIE, BMW PRETENDE TRANSFORMAR AL SERIE 7 EN EL AUTO MÁS LUJOSO Y SOFISTICADO DEL MUNDO » 11



Foto: BMW

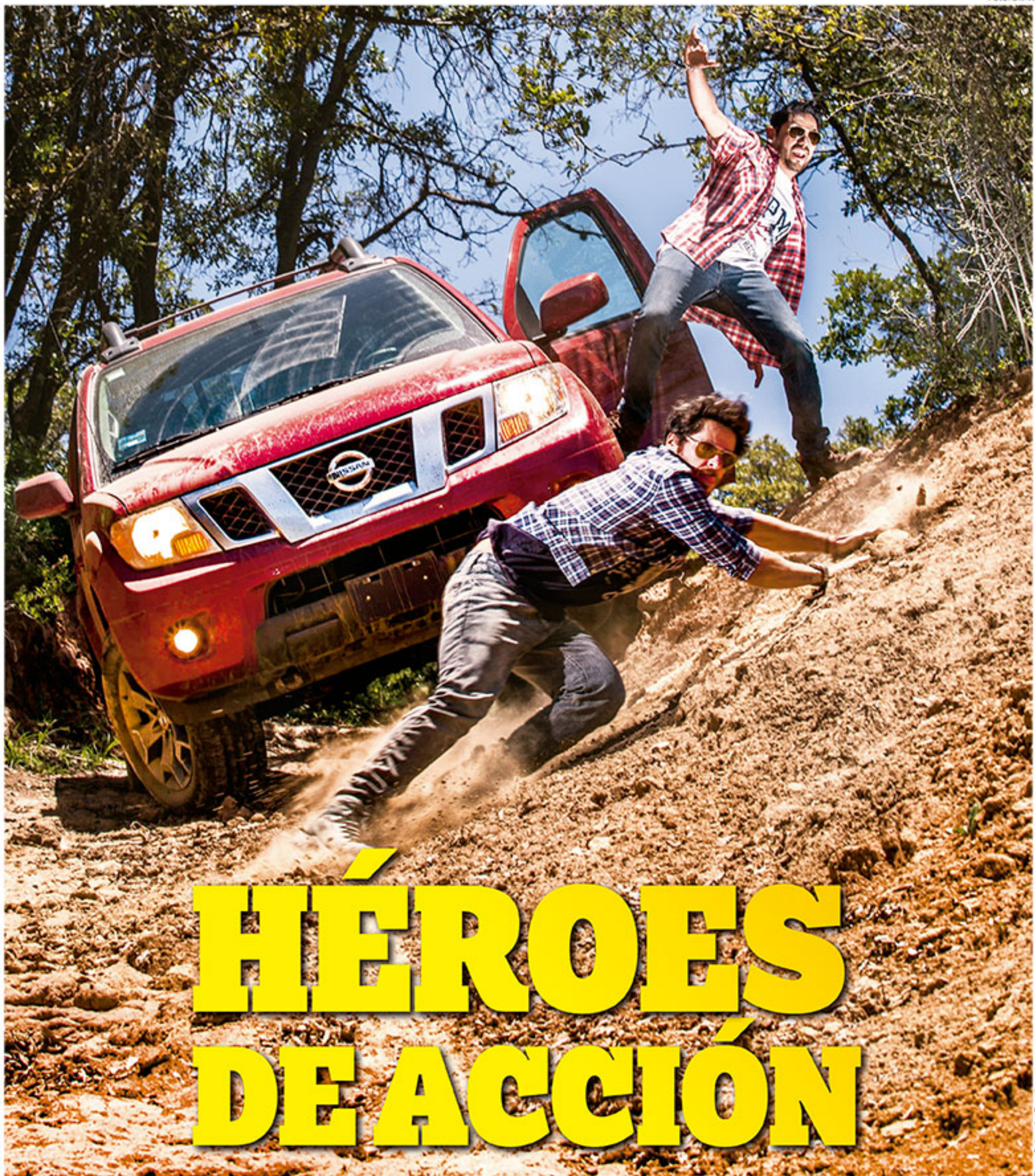


Foto: Salomón Ramírez

HÉROES DE ACCIÓN

A bordo de la Frontier más poderosa y capaz de Nissan, llevamos a los actores José María Galeano y Jorge Preciado a retar las terracerías de nuestro país » 8 y 9



Foto: SEAT

LLEGA A HYUNDAI Y KIA

El diseñador Luc Donckerwolke, famoso por haber creado vehículos como el Lamborghini Gallardo y la actual generación del SEAT Ibiza, abandonó las filas del Grupo Volkswagen hace unos días y esta semana las firmas coreanas Hyundai y Kia anunciaron que el belga formará parte de la compañía, primero bajo el mando del alemán Peter Schreyer, quien está a un par de años de jubilarse por reglas de la empresa asiática, y posteriormente como el encargado del diseño de los futuros lanzamientos de las marcas orientales, que en los más recientes años han destacado por la belleza de sus vehículos.



Foto: Porsche

RETANDO A LA CAYENNE GTS»

Antes de recomendar esta camioneta, viajamos a Suecia para conocerla a fondo » 12

HOY NO CIRCULAN: Vehículos con holograma 1 en terminación impar, ni aquellos que tengan holograma 2 o permiso.



ATRACCIÓN

Canal 27.2 TV abierta digital
127 de Sky y Cablevisión
www.excelsior.com.mx/tv

JUEVES

10:00 horas | con Cristian Moreno y Alfonso Chiquini

SÁBADO

9:00 horas | en vivo / 23:00 hrs | repetición

atraccion360.com

NO TE PIERDAS:

Aprende a leer los códigos que están escritos en el costado de tu neumático, pues la llanta correcta podría salvarte la vida.

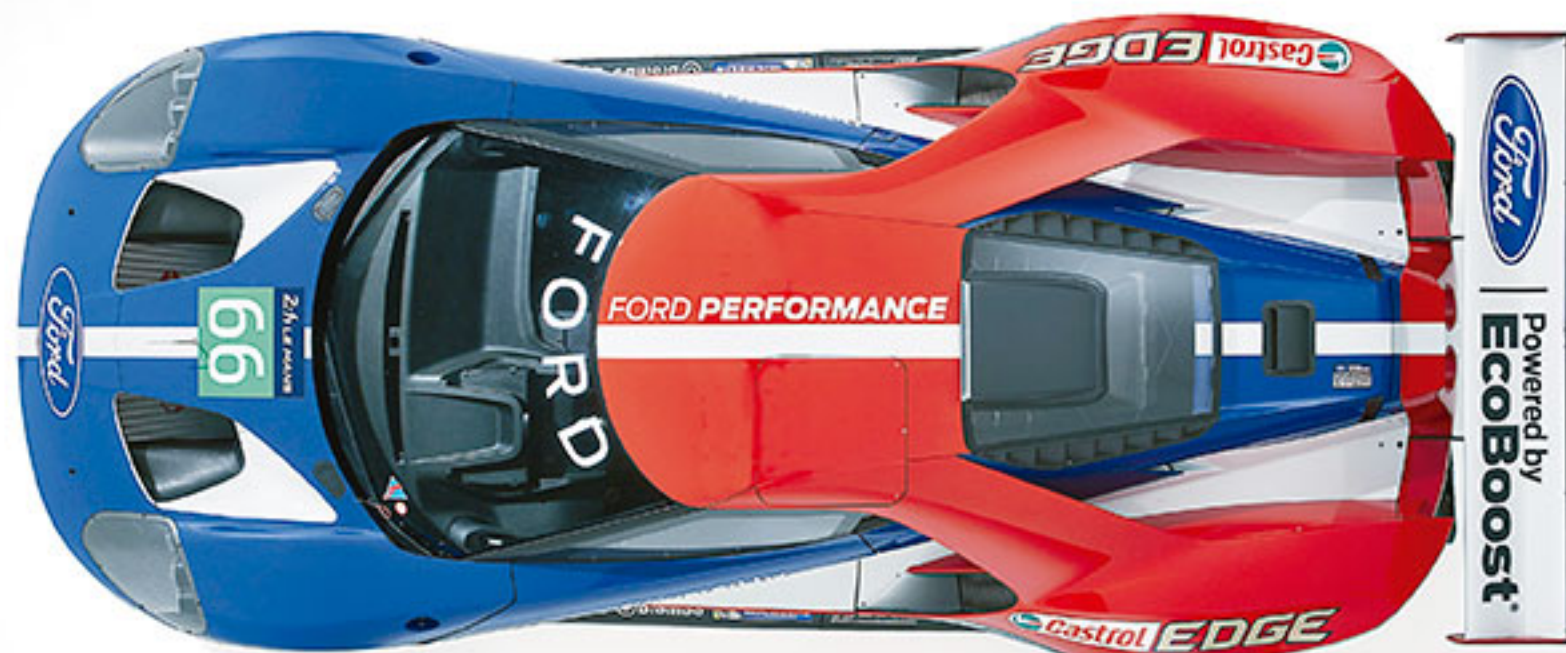
La nueva Audi Q7 llega lista para conquistar la cima del mundo.

Conoce los precios oficiales de los primeros KIA que se venderán en México.

LA NOTA DE LA SEMANA

VUELVE A LE MANS

50 años después de su primera victoria Ford volverá a La Sarthe con el GT, para buscar una nueva corona



4
VICTORIAS

tiene Ford en Le Mans, una de ellas obtenida en 1968 por el mexicano Pedro Rodríguez

50
AÑOS

celebrará Ford de su primer triunfo en las 24 Horas, donde consiguió colocar sus autos en el 1, 2 y 3

DE LA REDACCIÓN

atraccion@gmm.com.mx

Quizá fue culpa de Enzo Ferrari, quizá de Henry Ford II o del destino, pero la historia de Ford en las 24 Horas de Le Mans es una historia digna de película.

A principios de los sesenta Ford II quería llevar a la firma que fundó su padre a correr en el trazado de la Sarthe y para ello negoció la compra de Ferrari.

Sin embargo, Ferrari rompió las conversaciones e hizo enojar a Ford, por lo que contrató a Carroll Shelby para desarrollar el GT40, que 1966, a dos años de haber debutado consiguió romper una racha de seis victorias consecutivas de la firma italiana, con Bruce McLaren y Chris Amon al volante del auto número 2.

Cinco décadas más tarde Ford quiere revivir ese mágico momento y, aunque ya no

entrará a competir por la victoria general de la carrera, el próximo año planea regresar a Le Mans con la versión de carreras de la tercera generación del GT, donde se volverá a encontrar con Ferrari y también tendrá que pelear con Corvette, Aston Martin, Porsche y McLaren, en lo que parece ser el año más competitivo de la categoría LMGT, donde corren autos derivados de modelos de calle, como el 911 y el 488 GTB.

Para ello la firma del óvalo azul echará mano de todos sus conocimientos y tecnología, presentando un coupé que no sólo emociona con su diseño, también pretende encumbrar la tecnología de motores EcoBoost, con un V6 3.5 litros.

El propulsor turbo y la carrocería de fibra de carbono, son algunas de las tecnologías que el nuevo reglamento del WEC permitirá para los autos de la LMGT el próximo año.



Como lo hicieron los autos desarrollados por Carroll Shelby, a mediados de la década de los sesenta, los nuevos Ford GT buscarán dominar Le Mans.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gmm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 20

La **Fórmula 1** visita el Red Bull Ring, sede del Gran Premio de Austria, donde Williams quiere repetir la hazaña del año pasado y romper de nuevo la racha de poles de Mercedes.

Sábado 20

El mexicano **Daniel Suárez** visitará el óvalo de Chicago, buscando su primera victoria en la **NASCAR Xfinity**, serie de desarrollo de la Sprint Cup, donde marcha décimo del campeonato.

Sábado 20

Alfonso Celis enfrentará la segunda fecha doble de la **GP3** en el trazado de Austria. El mexicano sumó un punto en las carreras pasadas en Barcelona y lució muy fuerte en la competencia.

Domingo 21

Lewis Hamilton no quiere volver a ceder puntos y hoy buscará su quinta victoria de la temporada 2015 de **Fórmula 1** en el Gran Premio de Austria.

EN LA TELE

Sábado 20

Fórmula 1: Canal F1 Latam 07:00 hrs. (vivo); FoxSports 3, 14:00 hrs. (repetición)
WTCC: FoxSports 3, 08:00 hrs. (vivo)
GP3 Series: Canal F1 Latam 10:20 hrs. (vivo)
WEC: Fox Sports 3, 16:00 hrs. (resumen Bélgica)
El Show de la F1: Fox Sports 3, 17:00; FoxSports 21:00 hrs.

Domingo 21

GP3 Series: Canal F1 Latam 02:25 hrs. (vivo)
Prévia F1: FoxSports 3, 06:00 hrs. (vivo)
Fórmula 1: Fox Sports 3, 07:00 (vivo); 19:00 hrs. (repetición)
WTCC: Fox Sports 3, 10:00 hrs. (diferido)
Superbikes: Fox Sports 3, 12:30 hrs. (diferido)

VERIFICACIÓN

Durante junio verifican los vehículos con engomado azul y amarillo, terminaciones de placas 9-0 y 5-6, en el DF, Edo. de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

9-0

5-6

SE ENTREGARÁ EN OTOÑO



Está listo el Tesla Model X

La firma de vehículos eléctricos, encabezada por Elon Musk, anunció que las primeras unidades de su monovolumen comenzarán a ser entregadas a sus clientes en los últimos meses de este año. Este será el tercer modelo que fabrica la firma californiana.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.57**
PREMIUM: **\$14.38**
DIESEL: **\$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

1,865.06

kilómetros recorrió un Audi A6 TDI Ultra con un solo tanque de diesel. Este sedán cruzó 14 países de Europa en un total de 28 horas de recorrido sin descanso

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coeditora Visual

EXCELSIOR

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jaguar
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47, Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACIO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 51200, Naucalpan Edo. de México
Tel. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1934
Col. San Juan Lucas Tepetlaco
Tlalpantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 85 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calle Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Eso. Mario Collin
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalpantla, Edo. de México
Tel. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Eso. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04, Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 778 782 79 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00, Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morales No. 373
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3752
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalpantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Vía López Portillo No. 53
Coacalco Estado de México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 111, 6 esq. Albatros
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55340,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40, Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Dyalchic No 8 Colonia Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

AUTOMOTRIZ DE HUOQUILCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huoquilcan, Edo. de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05,
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 05700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48,
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calle Ignacia Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA PONIENTE

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

ITZACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 530
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08100, México, D.F.
Tel. 56 58 00 00, Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No. 421 Colonia Roma Sur
México D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

ZONA ORIENTE

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4793 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calle de Itapalpa No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03630, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
Eso. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuicuilán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periferico Sur No. 6615-0
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16200,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 9175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 07000,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calle Ermita Iztapalapa No. 1799, Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz. 14 Lote 1A Eso. Puerto
Col. La Bodega Chico Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lúdice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40, Fax 53 77 00 45

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

**ESTA PROMOCIÓN
NO VA A DURAR MUCHO**

20 DÍAS
CHEVROLET

CHEVROLET SPARK®

MENSUALIDADES
DESDE: **\$1,899**



**1 AÑO DE SEGURO GRATIS
0% DE COMISIÓN POR APERTURA**

**APROVECHA HOY LAS MEJORES OFERTAS.
SÓLO QUEDAN 7 DÍAS**

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

FIND NEW ROADS™

 **GM Financial**

CHEVROLET



Válida para Chevrolet Spark® LS 2015. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial) con 0% de comisión por apertura, tasa del 14.53% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de \$11,500 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT del 17.6% para fines informativos y de comparación. Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones financiadas y de contado con ABA Seguros S.A. de C.V. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta www.gmfinancial.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 2 al 30 de junio de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Spark®, así como sus respectivos logotipos y autos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

PREPÁRATE

DE LA REDACCIÓN
atracacion@gmm.com.mx

Está por terminar el primer semestre del año y con la llegada de julio también inicia la segunda ronda de verificaciones vehiculares del año, por lo que deberás tener afinado tu coche para cumplir con este trámite.

De acuerdo al reglamento de tránsito capitalino todos "los vehículos automotores de combustión interna matriculados en el Distrito Federal, que deberán ser verificados en sus emisiones contaminantes".

Por norma, los coches deben presentarse a un verificentro de su localidad una vez cada semestre.

Los vehículos deberán acudir al verificentro de acuerdo al número de la terminación de la placa, siendo éste el que definirá el mes que te corresponde.

Así, los que terminan en 5 o 6 se presentarán en julio y agosto, los 7 y 8 en agosto y septiembre, 3 o 4 en septiembre y octubre, mientras que los 1 y 2 en octubre y noviembre, 9 y 0 lo hacen en noviembre y diciembre.

Una vez que tu fecha ha llegado, busca tu verificentro más cercano. El listado completo lo encontrarás en la página de internet de la Secretaría del Medio Ambiente del Distrito Federal (www.sedema.df.gob.mx/sedema/index.php/verificacion-hoy-no-circula/verificacion-vehicular/donde-puedo-verificar), donde también conocerás los 60

centros donde puedes examinar vehículos diesel.

Cuando acudas a tu centro de verificación deberás presentar tarjeta de circulación y la constancia de verificación más reciente, es decir, del semestre previo.

En caso de que sea tu primera verificación debes anexar copia factura o contrato de arrendamiento y comprobante de domicilio.

No se te permitirá realizar el trámite si presentas deudas por multas de tránsito así como falta de pagos de tenencias.

Para conocer tu estatus en estos casos podrás consultar los siguientes sitios. En el caso de multas visita la siguiente dirección web de la Secretaría de Finanzas, (www.finanzas.df.gob.mx/sma/consulta_ciudadana.php),

mientras que para tenencias recurrir a www.finanzas.df.gob.mx/consultas_pagos/consulta_adeudosten.php.

Además deberás cubrir el pago de 414 pesos, este se debe hacer cada que asistes a un verificentro. Incluso, si estas aplicando por segunda vez en el mismo semestre.

Una vez que realices la revisión, se te otorgará uno de los diferentes hologramas disponibles: exento, doble cero, cero, uno o dos. Dependiendo de cada uno se te limitarán los días de circulación en la Ciudad de México o, podrás quedar libre de verificar desde dos hasta ocho años, por lo que te librarás del trámite burocrático.

El segundo semestre de verificaciones vehiculares está por comenzar y debes estar listo con tus papeles y pago correspondiente para que no des doble vuelta a tu verificentro más cercano

2

veces al año debes verificar si no cuentas con holograma 00 o exento

414

pesos el costo del trámite en el Distrito Federal por semestre

Es mejor asistir los primeros días de tus dos meses de verificación para evitar las largas filas y esperar horas.



Si tienes adeudos en multas o tenencias, no podrás realizar la verificación.

LOS HOLOGRAMAS:

A continuación te presentamos las diferentes calcomanías que puedes obtener en la verificación:

EXENTO: Éste se otorga a los vehículos eléctricos e híbridos avalados por la Secretaría del Medio Ambiente. Tiene una vigencia de ocho años, tiempo en el cual ya no deberás presentarte a las verificaciones semestrales. Puedes checar el listado de los coches avalados en www.sedema.df.gob.mx/sedema/index.php/verificacion-hoy-no-circula/verificacion-vehicular/hologramas-que-se-pueden-obtener

DOBLE CERO: Se otorga a todos los coches que sean modelo 2014 o posterior. Con esta calcomanía quedas exento de realizar la

verificación por dos años a partir de la fecha de adquisición mostrada en la factura de tu unidad.

CERO: Esta calcomanía es para modelos 2007 y posteriores. Te permite circular diariamente pero es obligatorio que realices un refrendo en tu verificentro en los meses que te corresponde durante cada semestre.

UNO: Para modelos 1999 y posteriores. Restringe tu circulación un día de lunes a viernes así como dos sábados al mes. Debes presentar tu verificación semestral.

DOS: Para modelos 2006 o anteriores. Restringe tu circulación un día de lunes a viernes así como todos los sábados del año. Además debes verificar semestralmente.



Procura llevar todos tus documentos para que no pierdas más del tiempo debido.

CONSULTORIO

Primero, a la afinación

DE LA REDACCIÓN
atracacion@gmm.com.mx

Mantener en buen estado tu automóvil es importante para cumplir el número de emisiones contaminantes permitidas durante la verificación y, de esta forma, obtener una calcomanía que te permita circular el mayor número de días posibles.

El proceso de afinación consta de cambio de piezas, líquidos o ajustes de algunas piezas: por ejemplo: lavado de inyectores, cambio de filtro de gasolina, filtro de aire,

reemplazo de bujías, revisión y corrección de tiempo básico de encendido y limpieza de la cámara del filtro de aire así como chequeo de las bandas, todo esto para que cuando asistas al verificentro tus emisiones no superen lo permitido.

Recuerda que si tu automóvil es 2010 pero no cumple con la norma puede terminar con un holograma 1 o 2 en lugar del cero que le podría corresponder y con ello, se limitaría tu tránsito.

Además ayudará a conservar en buen estado el

motor y con ello también reducir el consumo de combustible. Un motor que no se encuentra en su estado óptimo puede generarte un costo extra ante una mayor necesidad de combustible durante tus recorridos diarios.

Es recomendable que hagas este procedimiento cada seis meses, o cuando detectes una pérdida de potencia en el automóvil así como problemas con el encendido.

Considera tus fechas de verificación para no dejarlo a última hora. Realiza la afinación con tiempo.



Si bien es posible que tú realices la afinación, es recomendable asistir con un mecánico para evitar fallas.

Fotos: Archivo Excelsior

RECUERDA

EL TIEMPO. Se recomienda hacer este proceso cada seis meses o 10 mil kilómetros para asegurar el correcto funcionamiento del motor.

PRECIOS. Dependiendo la zona y el taller, el costo por el procedimiento variará. Si tienes conocimientos básicos de mecánica tú mismo puedes hacerlo.

BUJÍAS. Si en tu caso, estas piezas han sido fabricadas en platino o iridium, se recomienda un reemplazo cada 80,000 kms. Si no son así, deberás hacerlo cada que realices una afinación de tu automóvil.



S-Cross

Kizashi

Feliz día del padre.
6 años de garantía GRATIS*
y Bono de hasta \$12 MIL**



MARINOS



MOTOS

**Pesos MXN. Aplica en accesorios, seguro, enganche y servicio de mantenimiento. Válido del 1 al 30 de junio del 2015. *Valor de la garantía \$11,810.00. Kizashi bono \$12 mil y S-Cross bono \$8 mil. CAT 14.7%, TASA 14.90%, costo por apertura 0%, enganche mínimo del 10%, hasta 60 meses, por BNP Paribas Personal Finance, S.A. de C.V. Válido para S-Cross cualquier versión. CAT 15.7%, TASA 14.90%, costo por apertura 2%, enganche mínimo del 10%, hasta 60 meses, por BNP Paribas Personal Finance, S.A. de C.V. Válido para Kizashi cualquier versión.

www.autos.suzuki.com.mx


@Suzuki_Mex



SuzukiAutoMexico



@Suzuki_Mex

ACAPULCO · AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CUAUTITLÁN · CUERNAVACA · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY)
 HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO · LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA · QUERÉTARO · SALTILLO · SAN LUIS POTOSÍ · SANTA FE
 SATÉLITE · TAMPICO · Tijuana · TLALNEPANTLA · TLALPÁN · TOLUCA · TORREÓN · TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · XALAPA

GADGETS

TOP

5

EL FIEL COMPAÑERO DE BATMAN



1

Al estilo Art Déco
BATMAN Y BATMAN REGRESA
Protagonizado por Michael Keaton, el Batman de Tim Burton tenía un auto con un diseño que sobresalía en las calles de Ciudad Gótica, en 1989. Construido sobre un chasis de Chevrolet Impala, se impulsaba con una turbina de jet y alcanzaba los 100 km/h en 37 segundos.



2

Como pez en el agua
BATMAN FOREVER
Para la tercera película de Burton, en 1995, el Batimóvil lució un diseño parecido a un ser marino: con branquias a los lados, aletas en la parte trasera, una trompa puntiaguda. Era impulsado por el motor de alto desempeño Chevrolet 330 ZZ3, utilizado en carreras off road.



3

La evolución
BATMAN Y ROBIN
Intentando mejorar el diseño anterior, en 1997, Joel Schumacher le dio un aspecto más cercano al de la serie animada, finalizada dos años antes. Utilizaba el mismo motor que su anterior versión, la cabina era de un solo asiento y el arsenal se activaba por voz.



4

Un tanque de guerra
EL CABALLERO DE LA NOCHE (TRILOGÍA)
En 2005, Christopher Nolan le dio un carácter más militar al armamento de Batman. Este Tumbler tenía una armadura tan fuerte capaz de destruir todo lo que encontrara a su paso y para moverlo fue necesario un motor V8 5.7 litros desarrollado por GM, con 500 caballos de fuerza.



5

Insuperable
BATMAN VS SUPERMAN
Después de mucho misterio, esta semana por fin se reveló el nuevo vehículo que utilizará Batman, protagonizado por Ben Affleck, en 2016. Parece ser una evolución superdotada del Tumbler: más ancho, con mayor altura respecto al piso, más armas y mucho más imponente.

Marcando tendencias

Porsche Design quiere que te luzcas en el Día del Padre con este reloj, parte de su primera colección de cronógrafos. Su caja está fabricada de titanio pulido y el cristal está reforzado con siete capas de zafiro que evitará los pequeños rasguños a los que está expuesto por el uso diario. Su cara es negra, con la rúbrica discretamente acomodada a la derecha, al lado del contador, combinada con un tono de azul en el diámetro de todos los diales. Su correa es de tela reforzada con cuero en la parte inferior, el cual también lleva grabado el sello de la casa de diseño de Stuttgart.
www.porsche-design.com
Precio: 3.950 euros



Mirada cómplice

Cuando la ocasión lo amerita, Papá siempre nos hará entender lo que hicimos bien o mal con una mirada, y para que no se le escape ni un detalle, Ferrari creó estos lentes de sol, inspirados en el 458 Speciale. Están fabricados con lentes Zeiss, una de las marcas más reconocidas por la definición que se logra con sus lentes. Su montura de acero está cortada finamente con una fotocizalla, revestido en la punta con piel de cabritilla y el logo de la firma italiana grabado con láser.
store.ferrari.com
Precio: 440 dólares



A salvo de todo

Papá es un héroe que siempre se anticipa a cualquier contratiempo, sobre todo con este clima en el que no sabemos si lloverá o día habrá cielo despejado. Y para quede protegido ante las adversidades, BMW introdujo a su portafolio de estilo de vida esta chamarra apta para todo tipo de clima. Está fabricada con un material resistente al aire y al viento, relleno de lana para que mantengas una temperatura corporal agradable y para que tus manos no sufran también cuenta con una abertura en la orilla de los bolsillos para que las resguardes del mal clima. Al interior, hay un compartimento para que puedas guardar tu teléfono móvil o hasta tu tableta.
shop.bmw.com
Precio: 240 euros



Rebelde sin causa

Ducati logró trasladar su deportividad y estilo a una colección urbana de la cual se desprende esta camisa fabricada en mezclilla, con la que papá podrá lucirse ante todos sus amigos de la cuadra mientras rueda con su moto favorita. Además la personalidad italiana de esta prenda la hace ideal para cualquier compromiso, ya sea casual o informal. La rúbrica de la firma de Boloña está aplicada en metal sobre el bolsillo izquierdo.
shop.ducati.com
Precio: 98,20 euros

El clásico perpetuo

La elegancia se distingue en el detalle y qué mejor que estas mancuernillas, chapadas en plata, que no sólo cuentan con todo el estilo de Bentley, sino que en su forma de hélice encierran una parte de la historia de la firma inglesa: estos accesorios eran un decorado en los rines del Bentley 8 litros, el vehículo de lujo de chasis largo de la firma que se lanzó en 1930, en medio de la crisis financiera de Wall Street, de 1929. Sus bajas ventas provocaron que sólo se produjeran 100, antes de que el modelo fuera descontinuado.
shop.bentleymotors.com
Precio: 65 euros



¿Sabías que...



uno de los deportivos más exclusivos de Steve McQueen encabezará la subasta de la casa Mecum, en Monterey, California, del 13 al 15 de agosto?

Se trata de un Porsche 911 de 1976, mejor conocido dentro de la compañía como 930 Turbo, el último auto de la casa de Stuttgart que el actor compró.

A diferencia del modelo con motor bóxer 6 cilindros 3.3 litros (que se comercializó de 1978 a 1989), éste se impulsa con un 3.0. Tiene modificaciones especiales como un interruptor para apagar las luces traseras, y un conjunto de ruedas más anchas.

Se espera que su precio rebase el millón de dólares.

Porsche recomienda Para más información sobre nuestra marca ingresa a Porsche.mx

Felicitamos a nuestro equipo por su victoria indiscutible en las 24 horas de Le Mans.

Misión cumplida: Porsche logró su decimoséptima victoria absoluta en las 24 horas de Le Mans, consolidándose como el máximo ganador en la mítica prueba de resistencia que se disputa desde 1923.

El 919 Hybrid es el único prototipo de resistencia que cuenta con dos sistemas híbridos de recuperación de energía que inspiran nuestro futuro tanto en las pistas como en las carreteras.

Extendemos nuestro más sincero agradecimiento a los equipos que nos llevaron a celebrar este histórico primero y segundo lugar general.

¡Seguimos reescribiendo la historia juntos!.

PORSCHE
Servicios Financieros

 @PorscheMexico

 Porsche de México

 PorscheMexico


PORSCHE

PORTADA



Desde el tablero es posible ver el estado de la tracción del vehículo.



Los rines de 18 pulgadas, los estribos y rieles se ven bien pero funcionan aún mejor si de retar caminos difíciles se trata.



El equipamiento de esta versión es el más completo de la gama. Desde la pantalla táctil es posible manipular las funciones del Nissan Connect, así como el sistema de navegación.

EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Jorge Preciado

PROFESIÓN: Actor, conductor y embajador y vocero de los Nuevos Talentos de Diseño en México

COMIDA FAVORITA: La mexicana

BEBIDA FAVORITA: Tequila bandera

PASATIEMPOS: Estar con la familia y viajar

FACEBOOK: Jorge Preciado

TWITTER E INSTAGRAM: @yojorgepreciado

Nacido en Ensenada y con la adrenalina de las competencias off road en las venas, pues su hermano participa en la Baja 1000, nuestro conductor ideal quedó encantado con las capacidades todoterreno de la Frontier para cruzar vados profundos y subir montañas muy accidentadas:

"Es muy extrema pero dentro vas muy cómodo. Fue súper padre descubrir que puedes atravesar caminos muy diferentes con este vehículo."

Jorge participa en la segunda temporada de *El Manual*, una serie que se transmite por Telehit de la cual también lleva las redes sociales. Está próximo a iniciar una obra de teatro para la CFE sobre la equidad de género.



EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: En tela con ajuste de altura manual

CINTURONES: Cinco de tres puntos

VOLANTE: De plástico, con ajuste de altura manual y botones multifunción

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug-in, USB, conexión bluetooth, con 8 bocinas un subwoofer, pantalla táctil, navegador satelital y Nissan Connect

MÁS EQUIPAMIENTO: Cámara de reversa con monitor a color, control remoto de apertura, sistema utili-track con 5 canales utilitarios en caja y 4 ganchos móviles sujetadores de carga.



SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero y de cortina

FRENOS: De disco ventilados con ABS

OTROS SISTEMAS: Control dinámico vehicular y de frenado, de tracción, distribución electrónica de frenado, asistencia de ascenso y descenso en pendientes, frenos activos para limitar el deslizamiento y monitoreo de presión de llantas.

EN P ATRE



6

BOLSAS DE AIRE

tiene la Frontier Pro-4X que tuvimos a prueba

POR CRISTIAN MORENO

cristian.moreno@glmm.com.mx

No han pasado ni cuatro meses desde que Nissan comenzó a vender la nueva generación de la Frontier en nuestro país, la sexta de esta popular pick up, y los resultados ya comienzan a verse. El plan era ambicioso, pues con este nuevo producto querían replicar el éxito que la marca ha alcanzado en otros segmentos del mercado, y con otros vehículos, ahora con una camioneta más personal, útil para cumplir con las responsabilidades del trabajo, pero que también se pudiera utilizar en el día a día.

Sin embargo, las versiones que tiene esta camioneta son tantas que el cambio no podía hacerse de un sólo golpe, había que seguir una estrategia.

Así que, las estrictamente utilitarias, mejor conocidas como Estacas, que llegan a configurarse hasta en 20 distintas versiones, por el momento se quedarán con la misma imagen. Su mayor responsabilidad es la de cuidar el liderazgo indiscutible en su segmento, siendo la camioneta chasis más popular del mercado mexicano, en gran parte por ser accesibles, eficientes y prácticamente indestructibles. Lo cual las ha mantenido como

uno de los diez vehículos más vendidos en nuestro país durante 30 años.

Arriba de las versiones de *Infantería* se ubican NP300 doble cabina y NP300 Frontier. Aquí, entre otras cosas, la línea y el equipamiento ha evolucionado, y aunque todas éstas están impulsadas por un motor 2.5 litros capaz de desarrollar 158 caballos de fuerza, estas pick ups ya presumen el diseño más reciente de la marca, con todas las innovaciones que la sexta generación ha incorporado.

La planta de Nissan en Cuernavaca carga con una gran responsabilidad sobre sus hombros, pues éste es uno de los productos más importantes para la marca en México y desde 1975 ensambla camiones ligeros, acumulando 1.5 millones de unidades.

EL MACHO ALFA DE LA MANADA

El último pendiente de Nissan era el de la cabeza del León, la propuesta más poderosa y equipada de Frontier, la Pro-4X.

Si bien ésta no es la versión que más se vende, la marca japonesa tenía que cuidar que los clientes que necesitaran un motor V6 y equipamiento de primer nivel no se quedarán sin una opción, es por ello que, aunque

Con el equipo ne
travesías off road, q
a sus rivales, la nu
quiere poner en alto



Agua, lodo y piedras no fueron un rival lo suficiente para nuestra travesía, ya que gracias al sistema shift

esta Frontier.



Además de una generosa capacidad de carga, la Frontier Pro-4X cuenta con doble cabina, para que la compañía esté garantizada.



Cuenta con rieles y ganchos alrededor de la bodega para facilitar la sujeción de la carga y la caja está recubierta con Spray on Bedliner, una superficie rugosa que evita la corrosión e impide que la carga se mueva.



Los ángulos ventrales de entrada y salida, así como la tracción 4x4 nos permitieron realizar maniobras extremas, dignas de un poderoso vehículo todo terreno.

LAN VIDEO



EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: José Manuel Galeano

PROFESIÓN: Actor

COMIDA FAVORITA: Sashimi de atún rojo

BEBIDA FAVORITA: Vino tinto español

PASATIEMPOS: Salir con los amigos, ir al cine, a cenar y competir en crossfit

FACEBOOK: Jose Maria Galeano Fans

TWITTER: @jmgaleano

INSTAGRAM: josemariagaleano

WEB: www.josemariagaleano.com

Acostumbrado a vivir la aventura en carne propia, nuestro conductor ideal prefiere las camionetas pues se siente más seguro en ellas, por lo que no sufrió en nuestro recorrido.

"Me pareció confortable, estupenda para moverse en la ciudad y sobre todo por el campo, que es lo que a mí me gusta más, se adapta muy bien a todo."

Actualmente, el actor español protagoniza al cura Tomás en la telenovela *Que Te Perdone Dios...*, yo no, que se transmite por el Canal 2 a las 7:20 de la noche.



TODOS VS. TODOS

TOYOTA TACOMA

MOTOR: V6 4.0L

POTENCIA HP: 236

TORQUE LB.-PIE: 266

TRANSMISIÓN: Automática 5 vels.

PRECIO: Desde 456 mil 200 pesos



Agradecemos las facilidades otorgadas para esta producción a Bosco's Camp. www.boscocamp4x4.com Tel: 53618500

cesario para retar ue dejarían atascadas eva Frontier Pro-4X o el nombre de Nissan



entamente poderoso como para detenernos en it on the fly pudimos regular la tracción integral de

con el look del modelo 2015, la Pro-4X se seguirá importando de Estados Unidos para cubrir la demanda del mercado mexicano.

La versión que tuvimos a prueba precisamente fue con la que cualquier amante de la aventura sueña.

Impulsada por un motor de seis cilindros, capaz de desarrollar 261 caballos de fuerza, esta pick up prácticamente no tiene rivales que le hagan sombra ya que, a diferencia de lo que otras marcas ofrecen, en el caso de la Frontier es posible disponer del contundente empuje de 281 lb.-pie de torque, que en maniobras *off road* la convierten en un arma infalible. Este motor está acoplado a una caja automática de cinco velocidades.

Nuestra camioneta, además, contaba con el sistema *shift on the fly*, que muchos presumen como la joya de la corona para los vehículos todoterreno, pues gracias a una perilla instalada en la consola central es posible hacer cambios en la tracción con el vehículo en movimiento.

En este mismo tenor, la marca ha incorporado una larga lista de asistencias que garantizan que las aventuras más allá del asfalto se disfruten con el menor esfuerzo y riesgo posibles. Sólo por mencionar parte de su

2,858 KILOGRAMOS

es la capacidad de arrastre que presume la pick up de Nissan

equipamiento hay que destacar el HSA, que no es otra cosa que un asistente de ascenso en pendientes, que te permite hacer alto total, manteniendo al vehículo sin que éste se deslice a mitad de la maniobra; el HDC hace lo propio, pero en descensos.

También cuenta con el sistema VDC, mejor conocido como el control dinámico vehicular, que sirve para mantener estable el vehículo en caminos resbalosos y superficies irregulares, y con TCS (control de tracción), que evita que las llantas pierdan tracción. Si nuestro instructor de *off road*, Juan Bosco, no nos hubiera enseñado a sortear este tipo de caminos, lo cierto es que hubiéramos dependido por completo de todo este equipamiento para no quedarnos atascados en el primer lodasal que nos topamos.

Como dato curioso, ésta es la única versión de la Frontier que integra sistema de navegación, el cual se complementa con el sistema de infoentretenimiento Nissan Connect.

Cómoda, segura y poderosa, nos pareció una de las opciones más asequibles que podemos encontrar en México, si lo que buscamos es una camioneta preparada para enfrentar la aventura.

Fotos: Salomón Ramírez, Juan Herrera y Nissan / Producción: Liz Durán / Moda: Levi's, Ferrato y Merrell



MOTOR

TIPO: V6 4.0L

POTENCIA HP/RPM: 261/5,600

TORQUE LB.-PIE/RPM: 381/4,000

TRACCIÓN: Integral con diferencial autoblocante

TRANSMISIÓN: Automática 5 velocidades

PESO: 2,540 kg

TANQUE: 80 litros

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE COMBINADO: 9.3 km/l

AUTOS EN SERIO

MARIO
DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx

BMW X 1000 SX, la más esperada

Mis amigos de BMW Motorrad México me invitaron a la presentación de una moto muy esperada en el mercado: la BMW XR 1000. Si bien es una moto concebida —a mi parecer—, por el gran éxito que tuvo la Ducati Multistrada. BMW no se quiso quedar atrás y llega con mucha fuerza al ahora muy popular mercado de las maxitrails, que son motos touring con un toque mucho más deportivo que las doble propósito, pero que se pueden rodar en diferentes tipos de caminos, con un poco *off road*, pero principalmente diseñadas para andar en carretera cómodamente con la diversión y potencia de una moto 100% deportiva y la comodidad de una touring.

El funcionamiento del motor cuatro cilindros en línea que la propulsa deriva de la premiada Superbike S1000 RR, pero no se aprecian cambios significativos con respecto al de la *supernaked*, la S1000 R, declarando exactamente los mismos valores máximos y al mismo régimen: 160 caballos de fuerza son fantásticos para tratarse de una maxitrail, y pueden ser gestionados gracias a los modos de conducción de serie Rain y Road, y a los opcionales Dynamic y Dynamic Pro.

Por su lado, la caja de cambios aparenta ser precisa y rápida. Además, la opción del *quick shifter*, única en su ramo, (opcional) no sólo permite subir marchas sin desacelerar y sin presionar el embrague, sino que también concede reducirlas, aunque en este caso sí que habrá que cerrar el acelerador. Algo muy cómodo y deportivo al estilo de las motos de carreras.

El diseño de la moto es muy bonito, con las típicas líneas alemanas, y al sentarse se siente muy cómoda y segura. Me gusta mucho que la suspensión delantera porta un *dumper* algo que no tienen las motos de su competencia y que sin duda para que sea más estable al rodar rápido en las curvas.

Tal parece que por fin la Ducati Multistrada tendrá un digno rival en el asfalto y será interesante ver la opinión de los usuarios al respecto de las dos motocicletas. Será un verdadero duelo de titanes. Ya no puedo esperar para manejarla y traerles mi opinión. Otra moto que estará compitiendo duro en este ramo es la KTM 1290 Superadventure, las tres cuentan con 160 hp y tienen capacidades similares.

Otra vez BMW llega a revolucionar un mercado nuevo y con esta moto busca atraer más clientes que tal vez antes pensaban que las GS 1200 doble propósito podían ser un poco aburridas. Estoy seguro de que esta moto brindará grandes emociones a quienes tengan la fortuna de tenerla.

Reciban un cordial saludo de su amigo Mario Domínguez.
Twitter: @supermariodom

LA MÁS COOL



Foto: BMW

BMW CONCEPT PATH 22

CON ACTITUD PLAYERA

BMW Motorrad se une a la tendencia de las *scrambler* con esta moto que presentó en el Festival *Wheels&Waves*, en Francia. Está basada en su modelo R nine T, tiene un motor bóxer de 1200 cc que desarrolla una potencia de 110 hp. Su nombre recuerda uno de los mejores lugares para sufrir en Francia.

UNA NUEVA APUESTA

CON LO MEJOR DE LA CASA

BMW busca entrar al segmento de las maxitrail con la S 1000 XR, una moto capaz de enfrentar cualquier camino



La firma alemana la presentó en sociedad en el Salón de Milán del año pasado.

Fotos: BMW

POR MARTHA
ELENA BLANCO

martha.blanco@gimm.com.mx

Cuando dominas el grupo en el que te desenvuelves buscar nuevos retos es cada vez más complicado. Lo mismo pasa con BMW Motorrad: después de liderar el segmento de doble propósito y *touring* emprendieron una nueva aventura en segmentos desconocidos, en 2012, con los maxi scooter y, 2013, con la deportiva S 1000 RR.

Ahora llegó el turno a la S 1000 XR, una motocicleta

motor, y está fabricada con materiales ligeros logrando un peso de 228 en marcha. La suspensión es más larga, así como la distancia con respecto al piso, ofreciendo una posición de manejo más confortable, similar al de las GS.

A esto se le agrega todo el arsenal de asistencias electrónicas, sello inconfundible de la marca como: control de tracción, estabilidad, detección de levantamiento de rueda delantera y trasera, ABS delantero y trasero, y cinco modos de manejo que permiten manipular el nivel de asistencia

que se desee, desde ayuda completa, limitando la potencia del motor de 999 cc a 148 hp, hasta su desactivación completa, para exprimir los 160 hp.

Tiene suspensión dinámica para que la moto siempre esté a la misma altura con respecto al piso.

Esta moto ya llegó al mercado mexicano en tres versiones: la básica, que prescindirá del control de tracción y suspensión dinámica, con un precio de 258 mil 100 pesos, la equipada de 305 mil 400, y en su versión más baja, de 308 mil 700 pesos. Todas incluyen dos años de garantía.

Con toda la carne en el asador, BMW Motorrad espera convertirse en referente del segmento de las maxitrail.

160

caballos de fuerza es la potencia máxima que desarrolla el motor de cuatro cilindros de la S 1000 XR

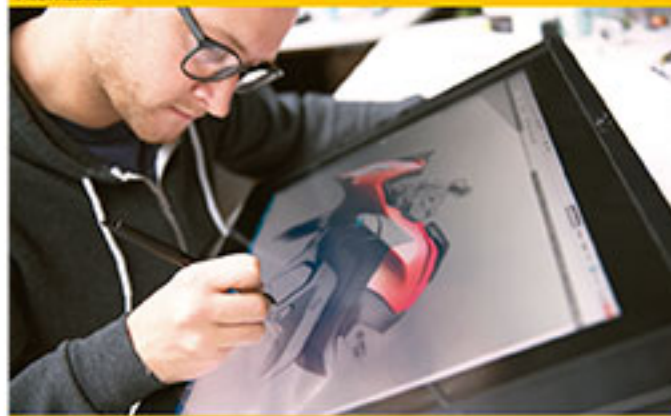
que fusiona lo mejor de la deportividad de sus monturas con los mejores atributos del resto de su gama, con el objetivo de competir en el segmento de las maxitrail, motos con capacidades deportivas que también pueden ser usadas en *terracerías* ligeras, en cual atacó la Ducati Multistrada en 2003.

Sus líneas son parecidas a la GS, con el frente en forma de pico, característica de los diseños de Edgar Heinrich, jefe de diseño de BMW Motorrad, la cual tiene al centro una luz diurna de LED, un detalle novedoso en su diseño.

Para privilegiar un manejo dinámico BMW Motorrad utilizó un bastidor hecho de una sola pieza, incluyendo el



La S 1000 XR está fabricada en la planta que tiene BMW en Berlín, Alemania.



El diseño de esta motocicleta buscó que la posición de manejo fuera similar a la de una doble propósito para brindar mayor comodidad.



Uno de los detalles que la firma alemana incluyó en la S 1000 XR fue la luz diurna en LED en medio de los faros.



La App motorizada



Conviértete en todo un as de las dos ruedas con *Moto: Race The Traffic*. Tu misión será recorrer la carretera sin accidentes; podrás parecer fácil al inicio pero mientras avances te encontrarás vicitudes más complicadas. Mientras más kilómetros recorras ganarás más dinero, necesario para ir mejorando tu moto y adquiriendo nuevos modelos.

Ten cuidado, si chocas, podrás observar las consecuencias de la velocidad y la distracción, de forma muy gráfica.

Está disponible para iOS y Android; es gratis, pero si quieres evitar la molesta publicidad deberás pagar 13 o 14.42 pesos, dependiendo del sistema.





BMW SERIE 7

EL REY DEL ESTILO

El sedán más señorial de la firma alemana es ahora más dinámico e inteligente

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

BMW no decepcionó. La firma alemana presentó la esperada sexta generación del Serie 7, su buque insignia, que presume ser el sedán de lujo mejor equipado de la historia de la firma.

Este vehículo no sólo tiene el gran reto de superar a sus competidores alemanes, si no también busca atraer a quienes piensan en un Rolls-Royce o un Bentley, por lujo, tecnología y confort.

Para esta sexta generación la casa de Munich recurrió al aclamado diseño del Serie 3, que presenta un afilado frontal, fuerte y muy elegante, que se adorna con detalles de cromo en las fascias y los laterales, presumiendo su estirpe.

Por dentro mantiene la esencia de BMW, con un nuevo volante, que tiene detalles de aluminio para los controles; la pantalla del sistema multimedia es más grande y por primera vez también es sensible al tacto y gracias a un sensor 3D responde a los gestos para funciones como subir el volumen, también incorpora un nuevo diseño en el joystick de las velocidades.

Una de las grandes novedades de este vehículo es la incorporación de piezas de fibra de carbono en la estructura del vehículo, que se mezcla con aluminio y aceros de alta resistencia, para crear una máquina dinámica y que en algunas versiones ha perdido hasta 130 kilogramos de peso.

A esto se le unen una gran cantidad de asistencias al manejo como el piloto automático de embotellamientos, un sistema que regula la rigidez de la suspensión y la marcha de la transmisión considerando los datos del camino por delante en el navegador satelital y el primer sistema de estacionamiento automático, que permite al conductor meter o sacar el auto de un garaje o estacionamiento estando fuera del coche mediante la pantalla táctil de la llave.

Como es una costumbre en estos vehículos las plazas traseras están pensadas para ser utilizadas por el dueño del vehículo, es por ello que cuentan con un sinfín de amenidades y dos enormes pantallas de LED.

BMW sabe que la Serie 7 es uno de los jugadores más importantes del segmento y quiere ser el rival a vencer.

Nuestros clientes de la Serie 7 son pensadores progresistas, personas con pasión y determinación."

HARALD KRÜGER
PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE BMW AG

130

kilogramos se redujo el peso de este vehículo gracias al uso de materiales como fibra de carbono

SMART KEY

Al igual que en el i8, la llave del Serie 7 cuenta con una pantalla que permite operar diferentes funciones del vehículo a distancia.



El nuevo Serie 7 presenta la evolución del diseño del habitáculo como el del volante y la consola central.



El asiento del copiloto se recorre y tiene un soporte en la parte trasera para estirar las piernas como en primera clase.

Fotos: BMW

AUTOS EN IMAGEN
ALFONSO CHIQUNI
atraccion@gimm.com.mx



Toyota Sienna, 100% familiar

Uno de los segmentos de la industria automotriz que durante algún tiempo parecía llegar a su fin era el de las minivans, y es que recordemos que su mejor momento se vivió en la época de los 80 y 90; lamentablemente el crecimiento en la oferta de las SUV y de los crossovers puso fuertemente a temblar la continuidad del que hasta el momento se había consolidado como el vehículo familiar por excelencia.

Es más, para estas fechas varias marcas decidieron sacar de su portafolio de productos a las minivan, sin embargo hubo algunas marcas que decidieron permanecer en este segmento y visualizaban que el confort y prestaciones de las minivans no podría ser fácilmente sustituido, éste fue el caso de la marca Toyota, que no sólo permaneció sino que renovó de una manera muy inteligente su producto haciéndolo aún más familiar, confortable y con un gran nivel tecnológico.

Toyota Sienna hoy en día es un referente en el segmento de los familiares. El trabajo que realizaron en su diseño exterior fue realmente sorprendente y es que han sabido adaptar la nueva imagen de la marca a un vehículo de grandes proporciones. El frente es dinámico gracias al diseño de los faros, pero a su vez refleja un poco de agresividad, debido a la incorporación de su gran parrilla, en la parte lateral resaltan un par de líneas muy acentuadas, las cuales rompen por completo la forma cuadrada y le proporcionan dinamismo.

Toyota dotó a su minivan de un gran nivel tecnológico.

En el interior se respira un ambiente de mucho espacio y confort, la practicidad de las tres filas de asientos permite que los siete pasajeros viajen cómodamente, además el gran techo panorámico ayuda a crecer la sensación del espacio interior, la consola central está orientada completamente al piloto lo que hace más fácil y segura la operación del sistema de infoentretenimiento el cual incorpora una pantalla de 16 pulgadas, la cual se puede dividir en dos para así disfrutar dos diferentes tipos de reproducciones, un punto importante es que la tercera fila de pasajeros se puede abatir de forma eléctrica lo que permite incrementar la capacidad de carga en la cajuela.

El motor que incorpora la Toyota Sienna es un V6 de 3.5L, que genera 266 caballos de fuerza y la caja es automática de seis velocidades, el peso total es de casi los dos mil kilogramos por lo que su manejo es bastante ágil, además de que en términos de seguridad no han escatimado, son siete bolsas de aire las que se han incorporado, además del sistema ABS y el control de estabilidad y tracción.

La Toyota Sienna tiene un año de haberse renovado, por lo que su imagen es muy fresca; son cinco las versiones disponibles y la más equipada, que es la que hemos probado, cuesta 686 mil 200 pesos, con una gran calidad, además de que no hay otra en el mercado mundial que se le compare, pues al manejarla es un verdadero vehículo familiar.

DEBUTARÁ EN 2016



Foto: BMW

BMW UTILIZARÁ HIDRÓGENO

QUIERE VOLVER A LE MANS

Esta semana surgieron noticias que aseguran que BMW estará el próximo año en las 24 Horas de Le Mans probando un prototipo impulsado por hidrógeno que ocupará el garaje 56, mientras que para 2017 estaría peleando por la victoria total.

LISTOS LOS PRECIOS DE SUS AUTOS

Kia comienza a operar oficialmente en México

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Más de un año ha pasado desde que los rumores de la llegada de Kia a México se convirtieron en realidad y la firma coreana comenzó a preparar el arranque de sus operaciones en el país, fase que culminó hace unos días con el arribo de las primeras unidades de los modelos Sportage y Forte.

"Estamos orgullosos de formar parte de este proyecto y entrar a uno de los mercados no sólo más competitivos en la industria automotriz, sino uno de los más fuertes y con una sólida tendencia de desarrollo y especialización", afirmó Tae-Hyun Oh, máximo responsable de las operaciones de Kia fuera de Corea.

El último paso que faltaba era la publicación de la lista de precios y versiones de los vehículos con los que iniciará sus operaciones en México.

La gama arranca con el Forte que se ofrecerá en cuatro versiones, la primera con transmisión manual de seis velocidades y las tres siguientes con caja automática de seis marchas, todos impulsados por un motor de cuatro cilindros 2.0 litros que genera 158 caballos de fuerza. Los precios van de 231 mil a 301 mil 500 pesos.

Por encima de este vehículo aparecerá la SUV compacta Sportage, que competirá con titanes del segmento como las Honda CR-V y Nissan X-Trail, apoyada en un atractivo diseño y un motor L4 2.0L de 151 hp, acoplada una

transmisión automática de seis velocidades. Este vehículo tendrá tres variantes, con precios que van de 315 mil 500 pesos a 374 mil 100.

Finalmente en el tope de la gama se encontrará el crossover Sorento, que será el único modelo, por el momento, en tener dos variantes de motor.

La versión de entrada será impulsada por un L4 2.4L de 185 hp, con espacio para cinco pasajeros, con un precio de 367 mil 300 pesos.

Mientras que las cuatro versiones siguientes mostrarán un V6 de 290 caballos de fuerza y tendrán siete plazas. Los precios irán de 468 mil 300 a 556 mil 600 pesos.

A finales de año se agregará a la gama el sedán Optima.



El Kia Forte se colocará como el modelo de entrada de la firma coreana en el mercado mexicano, seguido por las camionetas Sportage y Sorento.

Foto: Kia

12:

ATRACCIÓN

5.1

segundos son
suficientes para ir
de cero a 100 km/h a
bordo de esta Cayenne

POR CRISTIAN MORENO

Enviado

cristian.moreno@gimm.com.mx

SKELLEFTÅ, Suecia. - Había que atravesar medio planeta para llegar a un lugar en el que el invierno fuera perpetuo, la nieve algo común y el hielo permanente, un campamento de entrenamiento al norte de Suecia en el que los pilotos pudieran enfrentarse a un clima adverso en condiciones extremas, para saber realmente de qué estaban hechos sus autos. Una oportunidad única que no podíamos dejar escapar.

Agotados por el largo viaje, sólo la emoción de subirnos a una Cayenne pudo despertarnos al día siguiente. La promesa de tener bajo nuestros mandos una camioneta capaz de recorrer el circuito de pruebas más famoso del mundo, el Nürburgring, en 8:13 minutos bombeó suficiente sangre al corazón para correr en busca de nuestra montura.

Los ingenieros de Porsche nos explicaron las cualidades del nuevo motor, un V6 biturbo 3.6 litros, capaz de desarrollar 440 caballos de fuerza, que en comparación con el V8 que impulsaba al modelo anterior suma 20 caballos más y 62 libras-pie de torque extra a la ecuación.

La transmisión responsable de gestionar esta máquina no es otra que una de discos múltiples de ocho cambios, que regula la tracción permanente.

Sin embargo, los números nos parecían más fríos que las paredes de nieve que nos rodeaban y ya nos urgía ir a ver cómo se movía este tanque sobre el hielo.

Con el nivel más bajo de clavos en las llantas nos parecía extraordinario el control que llegamos a tener del vehículo en las cerradas curvas del circuito, pues las asistencias electrónicas y toda la ingeniería desarrollada por Porsche parecía transformar la Cayenne GTS en un barco vikingo, capaz de atravesar el hielo sin un rasguño.

Y es que no todos los días es posible controlar 440 libras-pie con tanta maestría, menos aún en una superficie tan deslizante.

Al volver al campamento preguntamos el secreto de nuestra hazaña. Con una sonrisa en los labios la gente de Porsche nos confesó que, entre otras cosas, lo que habíamos probado era el nuevo sistema de amortiguación, que trabaja en conjunto con un chasis que integra una suspensión con muelles de acero, mejor conocido como PASM (Porsche Active Suspension Management).

Entre más lejos íbamos más ganas nos daban de abusar del acelerador y poco a poco fuimos cobrando confianza.

Con una larga recta frente a nosotros y sólo nieve a nuestro alrededor no dudamos en hacer nuestro sueño realidad. Inconscientes de que en algún momento tendríamos que frenar. La aguja del velocímetro brinco más rápido de lo que esperábamos, así que era hora de probar los frenos, primero de forma tímida y conforme se acabó la pista a fondo.

Porsche no había dejado nada a la suerte y gracias a un sistema de frenos idéntico al de la versión Turbo, con pinzas de cuatro y seis pistones y enormes discos de 390 mm, pudimos detener las casi dos toneladas como si tuviéramos la experiencia de manejar sobre el hielo todos los días.

UNA IMAGEN, MÁS QUE MIL PALABRAS

No podemos pasar por alto que lo que más nos impresionó de esta camioneta fue su look y equipamiento, los detalles exclusivos de la versión GTS la convierten en versión más atrevida de la gama, con costuras rojas en los asientos y un tablero que le grita a la pupila, eso sí con buen gusto.

De igual forma, el sonido fue retocado con escapes especiales, para que el turbo no mate el gorgoreo del motor.

Al volver de Suecia, un futbolista que pensaba comprar una camioneta nos preguntó que cuál le recomendábamos y tras haber vivido esta experiencia no dudamos en recomendarle la Cayenne más equilibrada de la historia.



EN OTRA CATEGORÍA: CAYENNE GTS

EL PORSCHE INVENCIBLE

Con un motor V6 biturbo más poderoso y eficiente que el V8 de su antecesora, la nueva generación de esta camioneta ofrece el equipo más completo y atrevido de la gama



Como es una costumbre en las versiones GTS de Porsche, los detalles en rojo realzan el espíritu deportivo de esta Cayenne.



Los rines negros, las salidas del escape oscurecidas y otros detalles negros distinguen a esta versión de sus hermanas de gama.

PORSCHE CAYENNE GTS

MOTOR: V6 3.6L biturbo

POTENCIA HP/RPM:
440/6,000

TORQUE LB.-PIE/RPM:
405/1,350

TRANSMISIÓN: Automática 8
vels. con modo manual

TRACCIÓN: Integral

ACELERACIÓN 0 A 100

KM/H: 5.2 segundos

VEL. MÁXIMA: 262 km/h

FRENOS: De disco con pinzas
de seis pistones adelante y
cuatro atrás y con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales
y laterales para conductor y
pasajero, de cortina para las
dos filas

EQUIPAMIENTO: Asientos
forrados en piel con
ajuste eléctrico, volante
multifunción con paletas de
cambios, AM/FM, CD, USB,
Bluetooth y navegador.

SISTEMAS DE SEGURIDAD:
Control de tracción
y estabilidad, Active
Suspension Management.

RINES: Aluminio de 20
pulgadas

NEUMÁTICOS: 275/45 R20

PRECIO: \$1,552,656



Para la segunda generación de esta versión la firma alemana sustituyó el motor V8 por un V6 biturbo con 20 caballos más.



No importa si es en el asfalto o sobre la nieve, la Cayenne GTS siempre muestra su dinamismo y deportividad.

EL INICIO DE UNA HISTORIA

EVOLUCIÓN
EN
LE MANS

TRAS SU PRIMERA EXPERIENCIA EN LAS 24 HORAS, EL EQUIPO NISSAN SABE QUE DEBE TRABAJAR A FONDO PARA MEJORAR EL GT-R LM

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado

luis.ramirez@gmm.com.mx

LE MANS, Francia.-Nissan tiene mucho en que pensar después de las 24 Horas de Le Mans donde el GT-R LM Nismo debutó, logrando que uno de los tres prototipos llegara a la meta del circuito de La Sarthe.

Alrededor del paddock surgieron diversos comentarios respecto al diseño radical del coche, con motor y tracción en la parte frontal, retando lo ya establecido pero reviviendo el espíritu de investigación y aventura que exige Le Mans. Hubo quienes los tacharon de locos y otros de innovadores. ¿Por qué escoger este diseño?

"Los ingenieros sacaron la conclusión que tras los análisis éste es el modelo con el cual se puede ganar Le Mans específicamente. El resto del calendario es otra historia, pero para esta pista es la herramienta correcta", expresó para **Atracción** el piloto español Marc Gené antes de iniciar la competencia y quien tiene como experiencia haber contribuido en el desarrollo del prototipo de Peugeot y haber ganado esta prueba en 2011.

Las largas rectas del circuito de 13 kilómetros exigen una amplia potencia, pero también una baja fricción durante las fases de aceleración, cualidades que se buscaron con este coche.

En pista, el GT-R LM mostró estas virtudes: "Funciona como pensamos desde un principio. Tiene poco arrastre y es muy rápido en la recta, además es eficiente en el consumo de gasolina y de los neumáticos", explicó Gené.

La velocidad punta y la potencia fue algo que destacó.

Su motor twin turbo V6 3.0 litros combinado con el sistema de recuperación de energía era capaz de producir más de 1.100 caballos de fuerza, aunque en pruebas de dinamómetro se lograron hasta 1.600 hp.

Sin embargo, los puntos débiles del diseño en la parte aerodinámica llevaron a que la potencia no pudieran ser aprovechada en su totalidad.

A pesar de ello, dos de sus coches se ubicaron dentro de los 10 más veloces en el circuito.

El francés Oliver Pla logró 338.1 km/h mientras que Mark Shulzhitskiy obtuvo 337 km/h, quedando por delante de los actuales

monarcas del Campeonato Mundial de Resistencia: Toyota. La máxima velocidad fue de Audi, 345.6 km/h. Nada mal para el debut si lo comparamos con sus experimentados rivales.

PROGRESAR

Antes de iniciar la competencia, Lucas Ordóñez destacó uno de los puntos claves en los que se debía trabajar para el futuro del coche, sin importar el resultado: "la salida de las curvas".

Durante la competencia, fue notorio el problema que los nueve pilotos encontraban en estas zonas, especialmente para atacar la estabilidad del prototipo. Movimientos bruscos o una ligera vibración se advertían, de hecho, era en las curvas donde sus rivales los sobrepasaban ante el frenado que debían implementar para controlar a esta bestia.

Tal era la potencia que se ejercía sobre la parte delantera, que por algunos momentos se optó por correr únicamente con el motor de combustión y dejar de lado la fuerza que podía suministrar el sistema de recuperación de energía.

El desgaste de los frenos de disco resultó amplio y los obligó a detenerse en pits por varios minutos.

Sin embargo, para Marc Gené esto no puede considerarse un fracaso. "Cada marca que llega a Le Mans vive un primer año complicado", por lo que pide paciencia.

En Nissan no están dispuestos a darse por vencidos.

"Una parte de nuestro ADN y una parte de nuestros pilares son las carreras. Éste es el mayor nivel que existe de competencia y por eso estamos aquí", expresó Roel De Vries, vicepresidente de marketing de la marca nipona quien señaló el porqué decidieron ingresar a LMP1 y no tomar el camino de los GT, en el que hubieran requerido menor inversión.

"Hemos dominado LMP2 con nuestros motores. LMP1 es la cima", finalizó el hombre que espera ver un triunfo de Nissan en poco tiempo.



Nissan prepara un nuevo paquete aerodinámico para las 6 Horas de Alemania.

En el dinamómetro, la combinación de los sistemas lograba 1.600 hp.



El español Marc Gené fungió como asesor del equipo en esta edición.



Dos coches del equipo abandonaron la competencia por fallas mecánicas.



PROYECTO REDITUABLE

A diferencia de otras compañías, Nissan no considera que el proyecto en Le Mans sea un desperdicio de dinero, al contrario, lo toman como una inversión que les permitirá encontrar diferentes tipos de compradores.

"Invertir en el deporte motor es caro, pero si lo ligas a otras cosas se vuelve algo redituable", indicó Roel De Vries, vicepresidente de marketing de Nissan durante la carrera.

"Si sólo estás pensando en la tecnología que puedes poner en tu coche esto resulta complicado y costoso", añadió.

"En nuestro caso lo hemos ligado a GT Academy, además que puede darnos fans y crear un nuevo mercado, sin olvidar la tecnología, aunque no quiere decir que este coche pasará completamente a producción. Creo que todo eso vale para nosotros", aseguró el directivo.

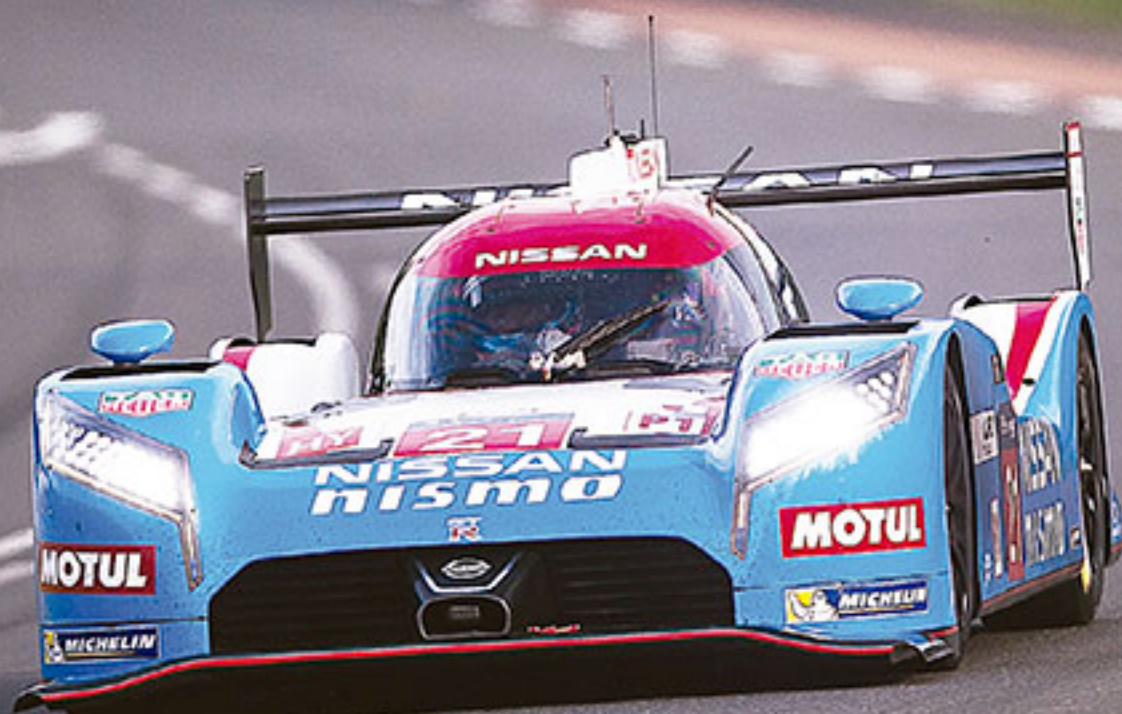
"Manejar la tracción y las curvas con este coche ha sido un reto, pero cuando lo superemos seremos rápidos".

MAX CHILTON
PILOTO NISSAN

242

VUELTAS

dio el coche N° 22 de la marca japonesa, siendo el único que completó las 24 horas



Nissan se mantendrá en el resto del Mundial de Resistencia con el GT-R LM

S » Sí	N » No
SN » No Disponible	TIPT » Tiptronic
H » Caballos de Fuerza	RPM » Revoluciones x Minuto
FRT » Frontal	LAT » Lateral
AT » Automático	MAT » Manual

[illegible]

BENTLEY		www.bentleymotors.com							
CONTINENTAL GT V8	251,000.00	V8	4.0	575	4.8	517	S	S	S
CONTINENTAL GT V8	274,000.00	V8	4.0	575	5.0	943	S	S	S
CONTINENTAL GT	277,000.00	W12	6.0	575	4.5	6.9	S	S	S
CONTINENTAL GT C	297,000.00	W12	6.0	575	4.7	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	300,000.00	W12	6.0	635	4.2	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	320,000.00	W12	6.0	635	4.4	4.7	S	S	S
FLYING SPUR	70,000.00	V8	4.0	373	5.2	517	S	S	S
FLYING SPUR	183,000.00	W12	6.0	635	4.0	6.8	S	S	S
MULSAPPE	206,000.00	V8	6.2	592	5.3	519	S	S	S

BMW		www.bmw.com.mx									
BMW AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$294,900.00	1A	15	100	74	6.9	S	S	S		
BMW MANUAL 3 PUERTAS	\$284,900.00	1A	15	100	74	6.9	S	S	S		
BMW 320i LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$420,900.00	1A	15	100	74	6.9	S	S	S		
BMW 320i LINE AUTOMÁTICO 4 PUERTAS	\$420,900.00	1A	15	100	74	6.9	S	S	S		
BMW 320i SPORT AUTOMÁTICO	\$479,900.00	1A	15	100	72	7.2	S	S	S		
M355A	\$699,900.00	1B	30	306	52	7.7	S	S	S		
220i COUPE AUTOMÁTICO	\$459,900.00	1A	20	184	70	6.6	S	S	S		
220i COUPE SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$494,900.00	1A	20	184	70	6.6	S	S	S		
M235i M SPORT	\$754,900.00	1B	30	326	48	10.1	S	S	S		
320i	\$499,900.00	1A	20	184	73	6.6	S	S	S		
320i LUXURY LINE	\$509,900.00	1A	20	184	73	6.6	S	S	S		
320i SPORT LINE	\$534,900.00	1A	20	184	73	6.6	S	S	S		
328i LUXURY LINE	\$630,900.00	1A	20	245	5.9	15.8	S	S	S		
328i MODERN LINE	\$635,900.00	1A	20	245	5.9	15.8	S	S	S		
328i M SPORT	\$634,900.00	1A	20	245	5.9	15.8	S	S	S		
325i LUXURY LINE	\$595,900.00	1B	30	340	5.3	16.9	S	S	S		
325i M SPORT AUTOMÁTICO	\$694,900.00	1B	30	306	5.3	16.9	S	S	S		
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	\$694,900.00	1B	30	340	5.3	16.9	S	S	S		
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	\$695,900.00	1B	30	340	5.3	16.9	S	S	S		
428i LUXURY LINE	\$720,900.00	1A	20	245	5.8	16.0	S	S	S		
428i SPORT LINE	\$720,900.00	1A	20	245	5.8	16.0	S	S	S		
425i M SPORT CONVERTIBLE	\$1,009,900.00	1B	30	306	51	13.5	S	S	S		
525i M SPORT	\$600,900.00	1B	30	306	57	15.9	S	S	S		
525i LUXURY LINE	\$624,900.00	1B	45	449	4.6	18.3	S	S	S		
525i M SPORT	\$634,900.00	1B	45	449	4.6	18.3	S	S	S		
525i GRAN TOURISMO LUXURY LINE	\$679,900.00	1B	30	306	61	13.2	S	S	S		
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	\$1,029,900.00	1A	30	340	5.9	14.7	S	S	S		
650i COUPE AUTOMÁTICO	\$690,900.00	1B	45	450	4.6	18.8	S	S	S	S/N	
650i COUPE M SPORT	\$690,900.00	1B	45	450	4.6	18.8	S	S	S	S/N	
650i GRAN COUPE	\$690,900.00	1B	45	450	4.6	18.8	S	S	S	S/N	
750i GRAN AUTOMÁTICO	\$1,329,900.00	1B	30	320	5.7	16.6	S	S	S		
750i GRAN AUTOMÁTICO	\$1,729,900.00	1B	45	450	4.8	18.6	S	S	S		
760i GRAN AUTOMÁTICO	\$2,309,900.00	1B2	54	544	4.6	27.5	S	S	S		
X1 DRIVE 21i AUTOMÁTICO	\$236,900.00	1A	20	184	77	14.7	S	S	S		
X1 DRIVE 21i SPORT LINE	\$248,900.00	1A	20	184	77	14.7	S	S	S		
X1 DRIVE 28i LINE	\$269,900.00	1A	20	245	8.7	13.2	S	S	S		
X1 DRIVE 28i M SPORT	\$284,900.00	1B	30	306	57	16.3	S	S	S		
X1 DRIVE 28i LINE	\$284,900.00	1B	30	306	55	12.9	S	S	S		
X1 DRIVE 28i M SPORT	\$289,900.00	1B	30	306	55	12.9	S	S	S		
X1 DRIVE 30i M SPORT	\$294,900.00	1B	44	450	50	10.44	S	S	S		
X1 DRIVE 30i M SPORT	\$294,900.00	1B	44	450	50	10.44	S	S	S		
X1 DRIVE 30i SECURITY PLUS	\$3,409,900.00	1B	44	450	59	9.65	S	S	S		
X1 DRIVE 30i EXTRA FRAGRANCE	\$3,289,900.00	1B	44	450	48	10.64	S	S	S		
X1 DRIVE 30i M SPORT	\$3,289,900.00	1B	44	450	48	10.64	S	S	S		
Z4 DRIVE 18i	\$689,900.00	1A	20	196	81	14.7	S	S	S		
Z4 DRIVE 35i M SPORT	\$999,900.00	1B	30	340	4.8	13.1	S	S	S		
M3 SEDAN	\$1,409,900.00	1B	30	431	41	12.21	S	S	S		
M4 COUPE	\$1,449,900.00	1B	30	431	41	12.34	S	S	S		
M4 CONVERTIBLE	\$1,529,900.00	1B	30	431	44	12.12	S	S	S		
M3 SEDAN COMPETITION EDITION	\$2,209,900.00	1B	44	575	42	10.1	S	S	S		
M4 COUPE COMPETITION EDITION	\$2,259,900.00	1B	44	575	41	9.99	S	S	S		
M4 GRAN COUPE COMPETITION EDITION	\$2,359,900.00	1B	44	575	41	10.04	S	S	S		
i3	\$699,900.00	E	E	178	72	-	S	S	S		
i3 EXE DYNAMIC	\$879,900.00	E	E	178	72	-	S	S	S		
i8 PURE E-POWER	\$2,499,900.00	1B	15	202	44	47.00	S	S	S		

BUICK										www.BUICK.com.mx		
ENCLAVE	\$126,900.00	V6	3.6	208	NO	10.72	\$	\$	\$			
ENCORE	\$401,000.00	LA	1.4	139	NO	16.18	\$	\$	\$			
LACROSSE	\$639,400.00	V6	3.6	204	NO	9.5	\$	\$	\$			
VERANO TELLA	\$377,600.00	LA	2.0	250	NO	13.17	\$	\$	\$			
VERANO PREMIUM TURBO	\$468,200.00	LA	2.0	250	NO	10.4	\$	\$	\$			

CADILLAC										www.cadillac.com.mx			
ATS 3.6 DRIVEN MUSE SPORT	\$647,900.00	LA	2.0	272	NO	NO	S	S	S				
ATS COUPE	\$694,900.00	LA	2.0	272	NO	NO	S	S	S				
CTS LUXURY	\$750,400.00	VE	3.6	321	NO	NO	S	S	S				
CTS PREMIUM	\$830,200.00	LA	2.0	272	NO	NO	S	S	S				
ESCALADE	\$1,075,400.00	VR	6.2	403	NO	8.23	S	S	S				
SIX LUXURY FWD	\$669,900.00	VE	3.6	308	NO	NO	S	S	S				
SIX PREMIUM AWD	\$767,400.00	VE	3.6	308	NO	NO	S	S	S				

CHEVROLET				www.chevrolet.com.mx			
AVALANCHE MANUAL	\$40,000.00	LA	16	103	NO	W6	N N N
AVALANCHE AUTOMATICO	\$50,000.00	LA	16	103	NO	W6	S N N
CRUZE 1.5 MANUAL	\$32,790.00	LA	18	198	NO	W2	S N S/N
CRUZE LT FUEL	\$30,300.00	LA	18	198	NO	W2	S S S/N
CAMARO COUPE LT	\$435,800.00	VE	36	323	NO	W8	N S S
CAMARO COUPE SS LT	\$632,800.00	VE	62	400	NO	W8	N S S
CAMARO SPRING EDITION	\$635,400.00	VE	62	400	NO	W8	N S S
CAMARO COUPE ZL1	\$687,400.00	VE	62	580	NO	W8	S N/S S
CAMARO ZL1 CONVERTIBLE	\$928,790.00	VE	62	580	NO	W8	S N/S S
CAPTIVA SPORT LS	\$327,600.00	LA	24	182	NO	W5	N S S
CAPTIVA SPORT LS FUEL	\$384,790.00	LA	24	182	NO	W5	N S S
CAPTIVA SPORT LT FUEL	\$45,790.00	VE	30	264	NO	W5	N S S
CHEYENNE 2500 CAR REGULAR LT	\$481,800.00	VE	52	355	NO	NO	N N S
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4x4 LTZ	\$593,000.00	VE	52	355	NO	NO	N N S
COLORADO DOUBLE CABINA LT 4x2	\$279,500.00	LE	36	238	NO	NO	S S S/N
COLORADO DOUBLE CABINA LT 4x4	\$424,500.00	LE	36	238	NO	NO	S S S/N
CORVETTE STINGRAY COUPE	\$1,000,000.00	VE	62	460	NO	NO	N N S
CORVETTE STINGRAY CONVERTIBLE 2014	\$1,060,000.00	VE	62	460	NO	NO	N N S
EXPRESS 1500 CARGOVAN LS	\$453,500.00	VE	43	395	NO	NO	N/S S
EXPRESS 1500 CARGOVAN LT	\$469,500.00	VE	52	395	NO	NO	S N/S S
EXPRESS 1500 CARGOVAN 4x4 PAQ. B	\$661,300.00	VE	52	395	NO	NO	S N/S S/N
EXPRESS 1500 CARGOVAN 4x4 PAQ. C	\$661,300.00	VE	52	395	NO	NO	S N/S S/N
EXPRESS 2500 CARGOVAN	\$456,400.00	VE	60	323	NO	NO	N N S/N
MAZURULT TELAR	\$240,900.00	LA	25	187	NO	NO	S S S
MAZURULT FUEL	\$289,290.00	LA	25	187	NO	NO	S S S
MAZURULT LT	\$438,000.00	LA	20	258	NO	NO	S S S
MATIZ LS	\$92,400.00	LA	10	65	NO	W5	N N N
MATIZ LS AIRE	\$902,400.00	LA	10	65	NO	W5	N N N
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS	\$293,400.00	VE	43	395	NO	NO	S N/S S
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR SAUT.	\$340,000.00	VE	43	395	NO	NO	S N/S S
SILVERADO 2500 CABINA REGULAR	\$376,790.00	VE	52	355	NO	W8	N N S
SILVERADO 2500 CABINA EXTENDIDA	\$403,500.00	VE	52	355	NO	W2	S N/S S
SILVERADO 2500 DOUBLE CABINA 4x4	\$404,000.00	VE	52	355	NO	W8	S N/S S
SILVERADO 3500 DOUBLE CABINA 4x4	\$48,800.00	VE	60	392	NO	NO	N N/S S/N
SPARK LS	\$223,000.00	LA	12	81	NO	W5	N NO N
SONIC LS	\$173,400.00	LA	16	115	NO	W5	N NO N
SONIC LT AIT	\$209,400.00	LA	16	115	NO	W5	S NO S/N
SONIC LTZ	\$226,400.00	LA	16	115	NO	W5	S NO S/N

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUSJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (45/55PM)	ACCELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSA DE AIRE FRONTAL/ CORTINA
SCORPIO	\$223.800.00	1.4	1.4	138	NO	NO	S	S/S	S/S/S
SUBURBANALS	\$266.000.00	VR	5.3	320	NO	NO	S	N/S	S
SUBURBAN LT PIEL CUBO	\$295.000.00	VR	5.3	320	NO	NO	S	N/S	S
SUBURBAN LTZ 4X4	\$883.000.00	VR	5.3	320	NO	NO	S	N/S	S
TACHO 1.5 TEJA	\$446.800.00	VR	5.3	355	NO	NO	S	S	S
TACHO LT PIEL CUBO	\$242.800.00	VR	5.3	355	NO	NO	S	S	S
TACHO LTZ	\$386.000.00	VR	5.3	355	NO	NO	S	S	S
TORNADO LS	\$956.000.00	1.4	1.8	195	NO	13.2	N	N	N
TORNADO LTZ	\$233.600.00	1.4	1.8	197	NO	13.2	S	N	N
TRAILS	\$253.700.00	1.4	1.8	140	NO	14.3	NO	N	S/S/N
TRAIL LT	\$277.600.00	1.4	1.8	140	NO	14.3	NO	N	S/S/N
TRAIL LTZ PIA D	\$348.800.00	1.4	1.8	140	NO	14.3	NO	S	S
TRAFIC LT (TR)	\$589.300.00	VR	3.6	288	NO	NO	S	S	S

CHRYSLER										www.chrysler.com.mx		
200 LIMITED	\$329,900.00	L4	2.4	173	NO	NO	S	S	S			
200 C	\$382,900.00	L4	2.4	173	NO	NO	S	S	S			
200 C ADVANCE	\$459,900.00	V6	3.6	295	NO	NO	S	S	S			
200 C LXI 2014	\$594,900.00	V6	3.6	292	NO	NO	S	S	S			
200 C SRT 2014	\$795,900.00	V8	6.4	470	NO	NO	S	S	S			
TOMAN & COUNTRY I	\$297,400.00	V6	3.6	283	NO	NO	S	S	S			
TOMAN & COUNTRY TOURING PIEL	\$527,400.00	V6	3.6	283	NO	NO	S	S	S			
TOMAN & COUNTRY LIMITED	\$614,400.00	V6	3.6	283	NO	NO	S	S	S			

DODGE										www.dodge.com.mx			
ATTITUDE SE MT	\$97,900.00	LA	12	76	NO	23	N	N	S/N/N				
ATTITUDE SE AT	\$17,900.00	LA	12	76	NO	23	S	N	S/N/N				
ATTITUDE SXT AT	\$99,900.00	LA	12	76	NO	23	S	N	S/N/N				
AVENTURIST	\$199,900.00	LA	24	173	NO	NO	S	N	S				
AVENTURIST SPORT	\$282,900.00	LA	24	173	NO	NO	S	N	S				
CHALLENGER BLACKLINE	\$479,900.00	VR	36	395	NO	NO	S	S	S				
CHALLENGER SRT	\$699,900.00	VR	64	470	NO	NO	S	S	S				
CHARGE R/T	\$644,900.00	VR	57	370	NO	NO	S	S	S				
CHARGE SXT	\$725,900.00	VR	64	470	NO	NO	S	S	S				
CART SXT MT	\$280,900.00	LA	24	184	NO	NO	S	S	S				
CART SXT AT	\$299,300.00	LA	24	184	NO	NO	S	S	S				
CART GT AT	\$369,900.00	LA	24	184	NO	NO	S	S	S				
DURANGO LIMITED	\$604,900.00	VR	36	290	NO	NO	S	S	S				
DURANGO R/T	\$724,900.00	VR	57	360	NO	NO	S	S	S				
JOURNEY SE	\$229,900.00	LA	24	173	NO	NO	S	S	S/N/N				
JOURNEY SE PASAJEROS	\$249,900.00	LA	24	173	NO	NO	S	S	S/N/N				
JOURNEY SXT PASAJEROS	\$259,900.00	LA	24	173	NO	NO	S	S	S				
JOURNEY SXT PASAJEROS	\$294,900.00	LA	24	173	NO	NO	S	S	S				
JOURNEY R/T	\$444,900.00	VR	36	285	NO	NO	S	S	S				
VISION	\$198,900.00	LA	16	115	NO	NO	S	NO	S/N/N				

FERRARI										www.ferrari-mexico.com.mx			
CA/PCNIA	279,900-0%	V8	4.3	460	4	N0	5	5/5	5/5/5				
40/ITALIA	36,000-0%	V8	4.5	570	3.4	3.2	5	5/5	5/5/5				
FF	435,000-0%	V12	6.0	890	3.7	35.4	5	5/5	5/5/5				

FIAT		www.fiat.com.mx									
500 TRENDY MT	\$299,900.00	1.4	1.4	101	NO	NO	S	N/S	N/N	N	
500 SPORT AT	\$349,900.00	1.4	1.4	101	NO	NO	S	N/S	S	S	
500 SPORT TURBO AT	\$299,900.00	1.4	1.4	101	NO	NO	S	N/S	S	S	
500 LOUNGE CONVERTIBLE AT	\$364,900.00	1.4	1.4	101	NO	NO	S	N/S	S	S	
500 A523 MT	\$329,900.00	1.4	1.4	160	NO	NO	S	N/S	S	S	
500 A523 CONVERTIBLE AT	\$381,900.00	1.4	1.4	160	NO	NO	S	N/S	S	S	
500 527 Edition (LIMITADA)	\$299,900.00	1.4	1.4	101	NO	NO	S	N/S	S	S	
500 DUALOFCO (LIMITADA)	\$239,900.00	1.4	1.4	101	NO	NO	S	N/S	S/N	S	
PALIO ESSENCE	\$184,900.00	1.4	1.6	115	NO	NO	S	N	S/N	S	
PALIO ADVENTURE AUTOMÁTICO	\$249,900.00	1.4	1.6	115	NO	NO	S	N	S/N	S	
PUNTO	\$264,900.00	1.4	1.4	115	8.5	NO	S	S	S	S	

FORD		www.ford.com.mx									
ECOSPORT SE 1.7W	\$25,000.00	1.4	2.0	165	NO	NO	\$	\$	S/N/N		
ECOSPORT TI/ANIM/1M	\$29,000.00	1.4	2.0	165	NO	NO	\$	\$	S/N/N		
EDGE SE	\$38,500.00	V8	3.5	285	NO	NO	\$	\$	\$		
EDGE LIMITED	\$52,800.00	V8	3.5	285	NO	NO	\$	\$	\$		
ESCAPE S	\$39,800.00	1.4	2.5	168	NO	NO	\$	\$	\$		
ESCAPE S PLUS	\$325,800.00	1.4	2.5	168	NO	NO	\$	\$	\$		
ESCAPE SE ECOCOOST	\$315,800.00	1.4	2.0	140	NO	NO	\$	\$	\$		
EXPEDITION LIMITED 4x2	\$312,000.00	V8	3.5	305	NO	NO	\$	\$	\$		
EXPEDITION MAX 4x2	\$350,000.00	V8	3.5	290	NO	NO	\$	\$	\$		
EXPEDITION LIMITED MAX 4x4	\$403,300.00	V8	3.5	305	NO	NO	\$	\$	\$		
EXPEDITION KING RANCH	\$250,000.00	V8	5.4	390	NO	NO	\$	\$	\$		
EXPLORER XLT BASE	\$507,000.00	V8	3.5	290	NO	NO	\$	\$	\$		
EXPLORER XLT FUEL	\$510,000.00	V8	3.5	290	NO	NO	\$	\$	\$		
F-150 REGULAR 4x2	\$314,000.00	V8	3.7	302	NO	NO	\$	\$	\$		
F-150 XL DOUBLE CAB 4x2	\$455,900.00	V8	3.7	302	NO	NO	\$	\$	\$		
F-150 CREW CAB DIESEL 4x4	\$696,000.00	V8	6.7	300	NO	NO	\$	\$	\$		
F-250 XL SUPER DUTY CAB TRAIL	\$398,700.00	V8	6.2	385	NO	NO	\$	N	S/N/N		
F-350 XL 7.3L DIESEL TA	\$544,000.00	V8	6.7	300	NO	NO	\$	N	S/N/N		
F-350 XL 7.3L DIESEL TA	\$605,000.00	V8	6.7	352	NO	NO	\$	N	S/N/N		
FESTIVA SE SANIT	\$129,000.00	1.4	1.8	120	NO	NO	\$	\$	S/N/N		
FESTIVA SE SANIT TITANIUM	\$264,300.00	1.4	1.8	120	NO	NO	\$	\$	\$		
FESTIVA HATCHBACK SE AT	\$201,200.00	1.4	1.8	100	NO	NO	\$	\$	\$		
PRESTIGE	\$299,000.00	1.4	1.8	137	NO	NO	\$	\$	S/S/S		
FOCUS SE DANAMONTE MT	\$209,800.00	1.4	2.0	160	NO	NO	\$	\$	S/S/N		
FOCUS SE DAN TREND AT	\$205,400.00	1.4	2.0	160	NO	NO	\$	\$	S/S/N		
FOCUS HATCHBACK TREND SPORT AT	\$228,500.00	1.4	2.0	160	NO	NO	\$	\$	S/S/S		
FOCUS SE DAN TITANIUM	\$305,500.00	1.4	2.0	160	NO	NO	\$	\$	S/S/N		
FOCUS ST	\$360,300.00	1.4	2.0	250	NO	NO	\$	\$	S/S/S		
FUSION S	\$334,800.00	1.4	2.5	175	NO	NO	\$	\$	\$		
FUSION SE	\$352,800.00	1.4	2.5	175	NO	NO	\$	\$	\$		
FUSION SE LUXURY	\$378,700.00	1.4	2.0	240	NO	NO	\$	\$	\$		
FUSION TI/ANIM PLUS	\$468,500.00	1.4	2.0	240	NO	NO	\$	\$	\$		
NON HATCHBACK AMBIENTE	\$174,000.00	1.4	1.8	105	NO	N	N	N	S/N/N		
NON HATCHBACK TREND	\$170,000.00	1.4	1.8	105	NO	N	N	N	S/N/N		
LD90 XLT CAB REGULAR	\$496,500.00	V8	5.0	350	NO	NO	\$	\$	S/S/N		
LD90 XLT DOUBLE CABIN 4x2	\$468,000.00	V8	5.0	350	NO	NO	\$	\$	S/S/N		
LD90 LARIAT DOUBLE CABIN 4x2	\$526,600.00	V8	5.0	350	NO	NO	\$	\$	S/S/N		
LD90 RAPTOR DOUBLE CABIN 4x4	\$785,000.00	V8	6.7	411	NO	NO	\$	\$	\$		
MUSTANG COUPE V6AT	\$440,800.00	V8	3.7	300	NO	NO	\$	\$	\$		
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK MT	\$506,800.00	V8	5.0	430	NO	NO	\$	\$	\$		
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK AT	\$535,800.00	V8	5.0	430	NO	NO	\$	\$	\$		
RANGER XL DIESEL DOUBLE CABIN	\$324,200.00	1.4	2.2	125	NO	NO	\$	N	S/N/N		
RANGER XL DIESEL CABIN	\$264,000.00	1.4	2.5	164	NO	NO	\$	N	S/N/N		
TRANSIT GASOLINA VAN	\$440,000.00	1.4	3.7	275	NO	NO	N	N	S/N/N		
TRANSIT VAN JUMBO DIESEL	\$558,000.00	1.4	2.2	155	NO	NO	N	N	S/N/N		

GMC										www.gmc.com.mx		
ACADIA SLT	\$68,900.00	VE	3.6	200	NO	NO	S	S	S			
ACADIA DENALI	\$68,900.00	VE	3.6	200	NO	NO	S	S	S			
SILVERADO 1500 CREW CAB 4X4 SLT	\$48,300.00	VE	5.3	200	NO	NO	N	S	S			
SILVERADO 1500 CREW CAB 4X4	\$37,900.00	VE	5.3	200	NO	NO	N	S	S			
YUKON DENALI	\$84,900.00	VE	6.2	400	NO	NO	S	S	S			
TERRAIN DENALI	\$39,500.00	VE	3.6	300	NO	NO	S	S	S			

HONDA		www.honda.mx									
ACCORD SEDAN LX	\$325,900.00	LA	2.4	185	NO	NO	S	S	S		
ACCORD SEDAN EX-L NAVI	\$435,900.00	V6	3.5	278	NO	NO	S	S	S		
CR-V LX	\$327,900.00	LA	2.4	185	NO	NO	S	S	S		
CR-V EX-STYLE	\$355,900.00	LA	2.4	185	NO	NO	S	S	S		
CR-V EX-L NAVI AND	\$403,900.00	LA	2.4	185	NO	NO	S	S	S		
CITY LX MT	\$259,900.00	LA	1.5	118	NO	NO	S	N	S/N/A		
CITY LX AT	\$274,900.00	LA	1.5	118	NO	NO	S	N	S/N/A		
CITY EX MT	\$243,900.00	LA	1.5	118	NO	NO	S	N	S/N/A		
CIVIC SEDAN LX MT	\$254,900.00	LA	1.8	140	NO	NO	S	S	S		
CIVIC SEDAN EX-L NAVI	\$325,900.00	LA	1.8	140	NO	NO	S	S	S		
CIVIC SEDAN HYBRID EX-L	\$389,900.00	LA	1.5	140	NO	NO	S	S	S		
CIVIC COUPE MT	\$287,900.00	LA	1.8	140	NO	NO	S	S	S		
CIVIC COUPE SI	\$364,900.00	LA	2.4	202	NO	NO	S	S	S		
CRZ	\$314,900.00	LA	1.5	130	NO	NO	S	S	S		
CROSSTOUR	\$439,900.00	V6	3.5	278	NO	NO	S	S	S		
FIT COOL MT	\$197,900.00	LA	1.5	130	NO	NO	S	N	S/N/A		
FIT FUN AT	\$222,900.00	LA	1.5	130	NO	NO	S	N	S/N/A		
FIT HIT AT	\$226,900.00	LA	1.5	130	NO	NO	S	N	S/N/A		
CORSSEY LX	\$434,900.00	V6	3.5	250	NO	NO	S	S	S		
CORSSEY EX-L	\$545,900.00	V6	3.5	250	NO	NO	S	S	S		
CORSSEY TOURING	\$609,900.00	V6	3.5	250	NO	NO	S	S	S		
PILOT TOURING SPECIAL EDITION	\$536,900.00	V6	3.5	253	NO	NO	S	S	S		
ROGEE INTR RTL	\$488,900.00	V6	3.5	253	NO	NO	S	S	S		

[illegible]

INFINITI										www.infiniti.mx		
Q50 INSPIRATION	\$495,000.00	V8	3.7	322	13.5	NO	S	S	S			
Q50 PERFECTIO	\$492,000.00	V8	3.7	322	13.5	NO	S	S	S			
Q50 HYBRID	\$676,000.00	V6	3.5	260	17	NO	S	S	S			
Q50 SPORT	\$792,000.00	V8	3.7	330	12.3	NO	S	S	S			
Q70 SE DUCION	\$744,000.00	V8	3.7	330	11.3	NO	S	S	S			
Q70 PERFECTIO	\$625,000.00	V8	5.6	420	NO	NO	S	S	S			
QX50 INSPIRATION	\$720,000.00	V8	3.5	265	19.7	NO	S	S	S			
QX50 HYBRID	\$835,000.00	I4	2.5	265	15.7	NO	S	S	S			
QX70 SE DUCION 3.7	\$845,000.00	V8	3.7	337	NO	NO	S	S	S			
QX70 SE DUCION 5.0	\$962,000.00	V8	5.0	290	NO	NO	S	S	S			
QX50 PERFECTIO PASAJEROS	\$1,012,000.00	V8	5.6	400	NO	NO	S	S	S			

JAGUAR		www.JAGUAR-MEXICO.COM									
F-TYPE CONVERTIBLE	96,900-000	V8	3.0	340	5.3	8.36	S	S	S	S	S
F-TYPE CONVERTIBLE S	142,900-000	V8	5.0	495	8.3	9	S	S	S	S	S
F-TYPE COUPE	96,900-000	V8	3.0	340	5.3	8.36	S	S	S	S	S
F-TYPE COUPE S	142,900-000	V8	5.0	495	8.3	9	S	S	S	S	S
XJ LUXURY	90,900-000	L4	2.0	260	8.3	9	S	S	S	S	S
XJ PORTFOLIO	90,900-000	V8	3.0	340	5.9	9.4	S	S	S	S	S
XJR	106,900-000	V8	5.0	590	4.9	8.3	S	S	S	S	S
XJ PREMIUM LUXURY (SBI)	96,900-000	V8	3.0	340	5.9	8.8	S	S	S	S	S
XJ PORTFOLIO LWB	154,900-000	V8	5.0	470	5.2	8.6	S	S	S	S	S

JEEP										www.jeep.com.mx		
PATRIOT SPORT MTR	\$274,900.00	LA	2.4	172	NO	NO	\$	\$	\$/N/N			
PATRIOT LIMITED 4X4	\$283,900.00	LA	2.4	172	NO	NO	\$	\$	\$/N/N			
COMPASS LIMITED 4X4	\$288,900.00	LA	2.4	172	NO	NO	\$	\$	\$			
COMPASS LIMITED AT	\$288,900.00	LA	2.4	172	NO	NO	\$	\$	\$			
CHEROKEE LIMITED 4X4	\$384,900.00	LA	2.4	NO	NO	NO	\$	\$	\$			
CHEROKEE LIMITED PREMIUM 4X4	\$419,900.00	LA	2.4	NO	NO	NO	\$	\$	\$			
CHEROKEE TRAIL HAWK 4X4	\$585,900.00	VR	3.2	270	NO	NO	\$	\$	\$			
GRAND CHEROKEE LIMITED 4X4 30"	\$574,900.00	VR	3.6	290	NO	NO	\$	\$	\$			
GRAND CHEROKEE LIMITED DURO 4X4	\$646,900.00	VR	6.4	260	NO	NO	\$	\$	\$			



UNA NUEVA
GENERACIÓN
DE EMOCIONES
zoom-zoom



MAZDA6 2016

DESDE \$323,100*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte