

Si perdiste el comprobante de pago de tu tenencia, aquí te decimos cómo recuperarlo » **11**

EXCELSIOR
SÁBADO 13 DE JUNIO DE 2015

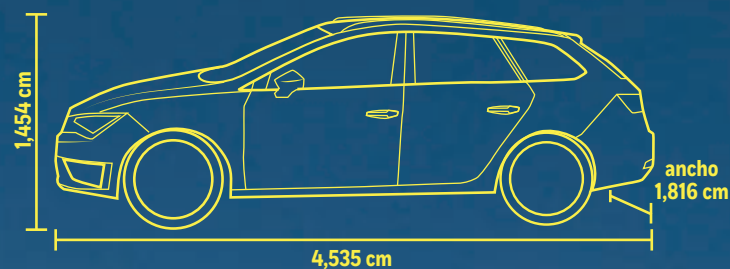
ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com

QUIERE SER LEYENDA

LA CARRERA DE RESISTENCIA MÁS IMPORTANTE DEL MUNDO HA COMENZADO Y AUDI ESPERA REFRENDAR SU TÍTULO PARA SUMAR SU DECIMOCUARTA VICTORIA EN LAS 24 HORAS DE LE MANS » **4y5**

Foto: Audi



Es más irresistible

Junto a los actores Alenka Ríos y Pablo Portillo te presentamos el León ST, un vehículo que llega a México a buscar a esos conductores cuyo estilo de vida requiere un auto dinámico y espacioso, con ese toque de deportividad que la mayoría de las camionetas no ofrecen » **8y9**



Foto: Nacho Galar / Gráfico: Abraham xsCruz



Foto: Ducati

DUCATI SE PONE NOSTÁLGICA »
Descubre las cualidades de la Scrambler de Ducati, así como los accesorios que la boutique te ofrece para vestirte como todo un rider » **6y7**



Foto: Pablo Monroy

VUELVE A LA VIDA»
Conoce la historia del todoterreno que estuvo atrapado durante varios años debajo de la tierra y que al volver a la superficie fue restaurado para recuperar el brillo que tuvo hace más de veinte años » **12**

HOY NO CIRCULAN: Vehículos con holograma 1 en terminación par o cero, ni aquellos que tengan holograma 2 o permiso.



En vivo

ATRACCIÓN

Canal 27.2 TV abierta digital
127 de Sky y Cablevisión
www.excelsior.com.mx/tv

JUEVES
10:00 horas | con Cristian Moreno y Alfonso Chiquini
SÁBADO
9:00 horas | en vivo / **23:00 hrs** | repetición

atraccion360
.com

NO TE PIERDAS:

Conoce la versión Titanium del SEAT Ibiza.
¿Te quedaste sin entradas para la F1 en México? A partir del 18 de junio pondrán a la venta más boletos.
Alistan la aplicación del programa Conduce Sin Alcohol a nivel nacional.

LA NOTA DE LA SEMANA

HONDA, DE FIESTA

30 AÑOS Y CONTANDO

Desde hace tres décadas, la marca japonesa confió en México para fabricar sus productos; actualmente, es una de las más fuertes en manufactura

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Hace 30 años, en 1985, la firma japonesa puso sus ojos en México ya que sus relaciones comerciales y ubicación geográfica lo hacían una gran opción para convertirlo en la base de la exportación al resto del continente americano.

Y no se ha decepcionado de su decisión, ya que a tres décadas de su instalación la marca sigue más activa que nunca, y recientemente inició la producción de su nueva SUV compacta HR-V en la fábrica de Celaya, Guanajuato, donde también fabrica la

tercera generación del monovolumen FIT.

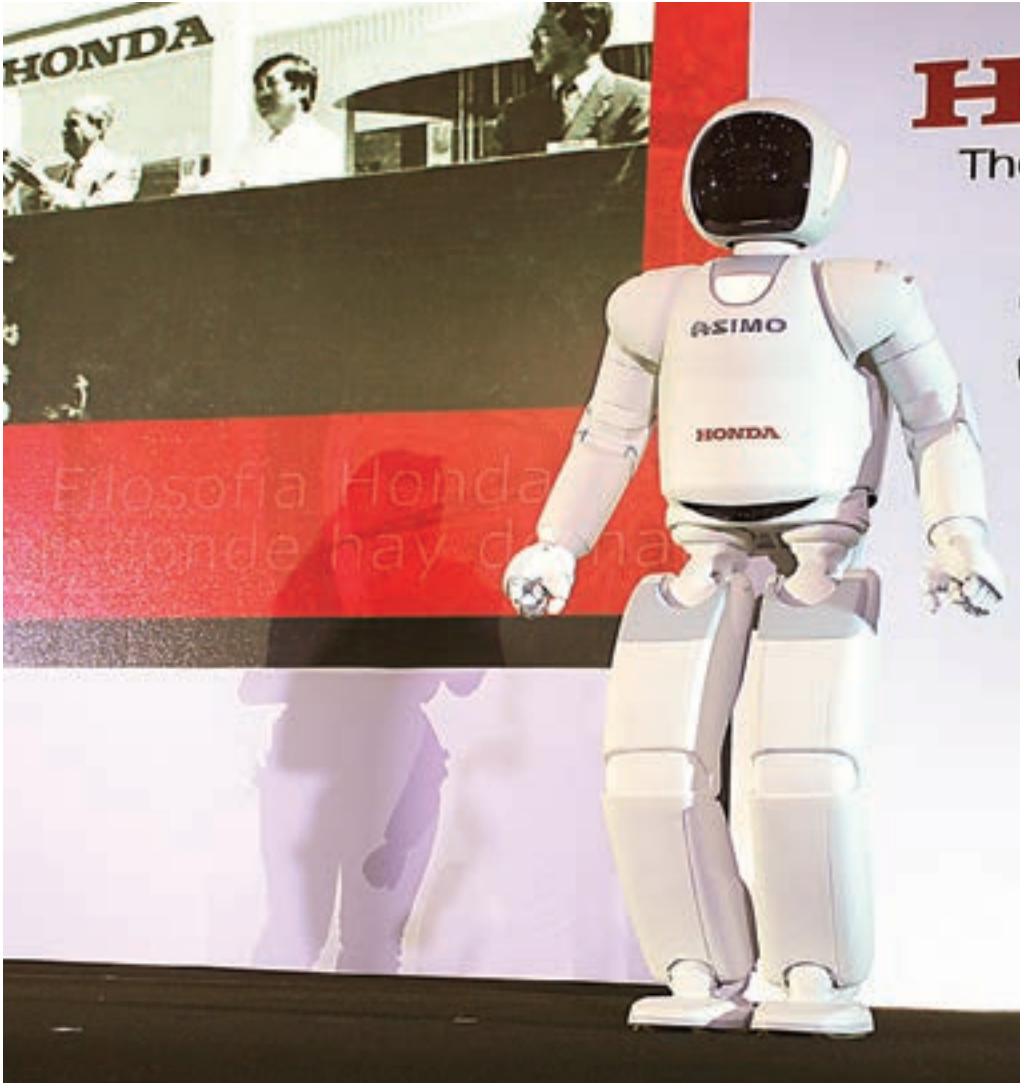
Desde su establecimiento, la firma con sede en Tokio produjo motos y autopartes en la primera planta que tuvo en el territorio nacional, en el Salto Jalisco, de la cual salieron productos como la motocicleta deportiva CBR1000 y el scooter CH80.

Por sus líneas de producción también se han ensamblado varios vehículos: el Accord en 1995, producción que fue sustituida en 1997 por la de la CR-V, camioneta que continúa produciéndose en nuestro país y que se exporta a Estados Unidos y Sudamérica.

Para celebrar sus 30 años, Honda llevó a cabo una exhibición que lleva por nombre Honda: 30 años en México, donde presume sus más recientes lanzamientos de autos y motos, así como un recorrido por la historia de la firma en el deporte motor.

Y para que la gente conozca otros rubros de la marca, se expusieron artículos de la división de Productos de Fuerza como motobombas, aspersores y podadoras.

El invitado especial es el robot humanoide ASIMO, el cual ofrece un espectáculo donde muestra sus capacidades para moverse y hablar.



ASIMO, el robot humanoide creado por los ingenieros de Honda, está de visita en el país para festejar los 30 años de la marca en México.

Foto: Honda

9
MODELOS

tiene Honda en el portafolio de productos ofrecido en nuestro país

14
AÑOS

han pasado desde que ASIMO hizo la primera aparición ante el público

2
CIUDADES

albergaron la exhibición 30 años de Honda en México: el DF y Guadalajara

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 13

Porsche arrancará la edición 86 de las **24 Horas de Le Mans** acaparando las tres primeras posiciones, desde donde buscará su primera victoria en 17 años.

Sábado 14

Hoy se disputa la **jornada más larga** del **WRC** desde el Rally de Kenia en 2002, en el **Rally de Italia**. El día será un maratón de 16 horas y tendrá poco más de 212 km de tramos por recorrer.

Domingo 14

Siguiendo con la racha de éxitos en la máxima categoría del motociclismo, **Jorge Lorenzo** está determinado a imponerse en la séptima fecha de **MotoGP**, que se celebrará en **Cataluña**.

Domingo 14

Con el cansancio a cuestas la final de las **24 Horas de Le Mans** se pone interesante. **Ricardo Gonzalez**, podría ser el primer mexicano en ganar dos veces esta carrera.

EN LA TELE

Sábado 13

24 Horas de Le Mans: FoxSports 3, 8:00, 16:00 y 22:30 hrs. (vivo)
MotoGP: ESPN HD, 16:30 hrs. (diferido)
Lo mejor de X Games: ESPN HD, 19:00hrs. (resumen)
NASCAR Trucks: Fox Sports 3, 19:30 hrs. (vivo)
WRC: Fox Sports 3, 22:00 hrs. (resumen)

Domingo 14

24 Horas de Le Mans: FoxSports 3, 7:00 a 8:30. (vivo)
WRC: Fox Sports 3, 8:30, 15:00, 20:30 hrs. (resumen)
NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)
MotoGP: ESPN 2 y HD, 5:00 hrs. (vivo), ESPN, 16:00 hrs. (repetición)

VERIFICACIÓN

Durante junio verifican los vehículos con engomado azul y amarillo, terminaciones de placas 9-0 y 5-6, en el DF, Edo. de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

9 - 0

5 - 6

UNA CELEBRACIÓN SIN IGUAL



Foto: Honda

Honda muestra las glorias del pasado

Este fin de semana serán los últimos días que el Auditorio Blackberry albergue la exhibición de Honda con motivo de sus 30 años en México. Además de las joyas del automovilismo y motociclismo que verás, te recomendamos no perderte el show de ASIMO.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.57**
PREMIUM: **\$14.38**
DIESEL: **\$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

41 millones

de vehículos de once marcas han sido llamados a revisión, hasta mayo, por el defecto en las bolsas de aire fabricadas por Takata, el cual expulsa material metálico cuando la bolsa estalla. Éste ha causado al menos 139 lesiones.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coeditora Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANCAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47 / Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetitlcalco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56
Eso. Mario Collin
Col. El Corbijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Eso. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, L.H. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 59 04 / Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42620
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00 / Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 58
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40 / Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejercito Nacional
Presa Dvachic No 8 Colonia Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel. 50 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax 57 85 21 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARACOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03670, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuicuilcan, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.D. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 07900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

ITZACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Putarco Elias Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00 / Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lázaro
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40 / Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Aguilas No. 857
Col. Ampliación las Aguilas C.P. 05710

**ESTA PROMOCIÓN
NO VA A DURAR MUCHO**

20 DÍAS
CHEVROLET

CHEVROLET AVEO®

MENSUALIDADES
DESDE:

\$2,299



**1 AÑO DE SEGURO GRATIS
0% DE COMISIÓN POR APERTURA**

**APROVECHA HOY LAS MEJORES OFERTAS.
SÓLO QUEDAN 14 DÍAS**

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

FIND *NEW* ROADS

 **GM Financial**

CHEVROLET



Válido para Chevrolet Aveo® LS manual sin aire 2015 (sujeto a disponibilidad). Aplica en operaciones financiadas con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial) con 0% de comisión por apertura, tasa del 15.39% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de \$13,150 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT del 18% para fines informativos y de comparación. Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones financiadas y de contado con Zurich Compañía de Seguros S.A. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flota. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta www.gmfinanciamx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 2 al 30 de junio de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.



EL RIVAL A VENCER

AUDI BUSCARÁ SU DECIMOCUARTA CORONA EN LAS 24 HORAS DE LE MANS, A PESAR DE LAS APARENTES DESVENTAJAS TÉCNICAS QUE TIENE ANTE SUS RIVALES

POR LUIS RAMÍREZ

luis.ramirez@gimn.com.mx

El dominio de Audi en las 24 Horas de Le Mans está en peligro. Luego de ganar 13 veces la legendaria prueba, Porsche llega como un serio retador para arrebatárles la gloria; pero esto no genera miedo en la marca de los cuatro aros donde en el pasado han vivido presión similar y consideran que el R18 e-tron quattro está listo para hacer frente a cualquiera de sus rivales.

Con un coche ganador, pocos cambios pueden ser notados a primera vista por el ojo humano y el equipo comandado por el doctor Wolfgang Ulrich decidió mantener la base del chasis y el concepto de 2014, en resumen, el mismo diseño. De igual forma lo hicieron con el motor y la transmisión aplicando el viejo refrán "más sabe el diablo por viejo que por diablo", y es que el R18 ya ha hecho muchas travesuras este año y llega a La Sarthe como líder del Campeonato Mundial de Resistencia tras dos victorias: Silverstone y Spa-Francorchamps.

¿Dónde están las mejoras de Audi para detener a los 919 Hybrid? En los detalles aerodinámicos.

Para cumplir con esta misión, Audi se apoyó en el túnel de viento del equipo de Fórmula 1 Sauber. Una de las modificaciones más importantes se observa en la nariz del prototipo así como el recorrido atrás de los paneles superiores, esto, con el objetivo de conseguir una mejor distribución aerodinámica y reducir las turbulencias. En resumen, obtener el máximo desempeño que ayude al motor a conseguir una velocidad tope óptima, punto clave en Le Mans.

Audi ganó por primera ocasión en Le Mans con el R8. Fabricado en fibra de carbono, era propulsado por un V8 3.6 L twin turbo



Éste fue el último año de victorias consecutivas en esa primera etapa. Durante tres años consiguieron una potencia de 610 hp.



Para este año lograron 520 caballos de fuerza con el Audi R8 e introdujeron una caja secuencial de seis velocidades para mejorar el desempeño.



2000

2001

2002

2004

2005

2006



Audi se presentó a la cita del siguiente año con el mismo modelo. Los pilotos Frank Biela, Tom Kristensen y Emanuele Pirro lograron su segunda victoria consecutiva con la marca.



Audi volvió a presentar el R8 con modificaciones en el motor V8 que ahora era más confiable y contaba con 550 caballos de fuerza, una disminución respecto al modelo del año anterior.



Audi estrena el motor turbo diesel V12 5.5 litros y consiguió la victoria con el R10 TDI, un proyecto que se estima costó 15 millones de dólares por año para la compañía.

870

KILOGRAMOS
es el peso del Audi R18
e-tron quattro, con
un tanque de
combustible de 54
litros.

7

VELOCIDADES
tiene la caja secuencia
del prototipo, operados
por paletas situadas
detrás del volante

397

VUELTAS
es el máximo número de
vueltas que ha dado un
Audi en Le Mans en la
edición 2010



Fotos: Audi y WEC / Gráfico: Víctor Díaz

EL MOTOR

Audi presenta tal vez la unidad de poder menos potente de los contendientes. Mientras Porsche y Toyota presumen estar cerca de los mil caballos de fuerza; la marca de los cuatro aros consigue 818 caballos de fuerza con la combinación entre el motor de combustión y el sistema de recuperación de energía.

La marca alemana realizó modificaciones a su planta de poder diesel turbocargada V6 4.0L de 550 caballos de fuerza.

A ello se le suma el sistema de recuperación de energía del frenado, que en esta ocasión es capaz de lograr 4Mj de energía durante una vuelta al circuito a Le Mans, lo que se traduce en 200 kW de potencia, aproximadamente 268 caballos de fuerza, 40 hp más que lo que obtenían el año pasado con los 2Mj. Esta energía es aprovechada para potenciar el coche en las curvas.

Toyota llega a los 6Mj mientras Porsche duplica lo obtenido por sus compañeros de grupo VAG con los 8 Mj. Esta diferencia de potencia ha quedado de manifiesto en las dos primeras carreras de la temporada con hasta 14 km/h en las velocidades punta favoreciendo a la casa de Stuttgart.

Sin embargo no todo está perdido para Audi. Ellos cuentan con el mayor torque al lograr 626 libras-pie. Los únicos que amenazan este departamento podría ser los Nissan, que en teoría está más allá de los 650 lb-pie, pero aún no se han enfrentado en condiciones reales de carrera.

LA GUÍA DEL AFICIONADO

- La carrera inicia a las 8:00 de la mañana de hoy y finalizará a la misma hora del domingo, así que tienes muchas horas de acción por delante.
- Puedes seguir el *live timing* en la página oficial: www.24h-lemans.com, que tiene una transmisión desde el interior de varios vehículos.
- En **FoxSports 3** habrá cuatro bloques de transmisión: 8:00 a 11:30, 16:00 a 18:30 y 22:30 a 23:30, mientras que mañana será de 7:00 a 8:30.
- También puedes descargar la aplicación de las 24 Horas de Le Mans, donde, mediante un pago, podrás ver todas las incidencias de la competencia en tus dispositivos Android y Apple.
- Otra forma de seguirla es en la página multimedia de Audi (audimedia.tv), aunque ahí sólo tendrás el video y tiempos de los R18.
- El Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) tiene una temporada de ocho competencias, siete de ellas con una duración de seis horas y las 24 Horas de Le Mans.
- Por la duración, inversión y esfuerzo de cada equipo, se reparten puntos dobles en Le Mans, es decir, el ganador se lleva 50 puntos.
- Porsche es el máximo ganador de esta competencia
- con 16 victorias, seguido por Audi con 13. De los otros dos aspirantes a la victoria absoluta, Nissan y Toyota nunca se han impuesto ahí.
- El circuito de la Sarthe es un trazado semipermanente, muchas partes son utilizadas el resto del año como vialidades de Le Mans. En total mide 13.6 kilómetros y tiene 38 curvas.
- El récord de vuelta actual es de 3:19.074 minutos, impuesto en 2010 por el francés Loïc Duval en un Peugeot 908 HDi FAP.
- El WEC tiene cuatro categorías, todas ellas tienen un ganador, pero sólo el que cruza la meta en el primer puesto general, es el campeón absoluto.
- La categoría estelar es la LMP1, aquí sólo corren equipos oficiales, es decir que construyen su propio prototipo de carreras.
- En la LMP2 también son prototipos, con menor potencia y carga aerodinámica, y la mayoría son equipos cliente.
- Después vienen los GT, autos apegados a los deportivos que podemos ver en la calle. Los LMGTP, son los equipos oficiales de fábrica.
- Finalmente los LMGTA, comprende a los equipos cliente, es decir, los que no tienen apoyo del fabricante.



Disfruta como el mejor aficionado de una de las carreras más famosas, retadoras y emocionantes de la temporada.

Es en el punto de la consistencia donde ellos basarán su victoria y no en la velocidad. Como ya lo han demostrado ante Peugeot y Toyota, no importar ser el más rápido, sino llegar sano y salvo después de un día de competencia.

DE LAS PISTAS A LA CALLE

Audi no ha gastado millones de dólares para únicamente ganar Le Mans, lo ha hecho siempre con el objetivo de obtener desarrollos para sus automóviles de producción.

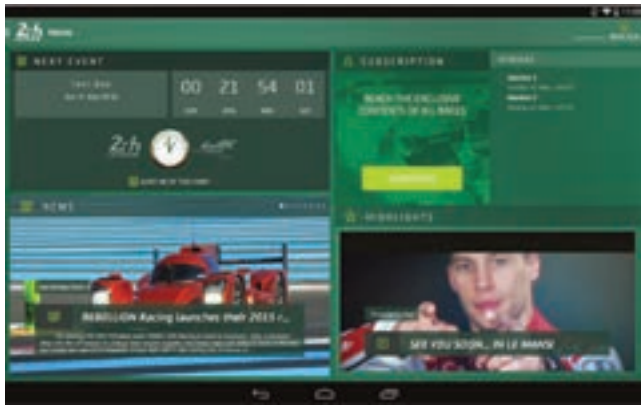
Por ejemplo, los motores TFSI (turbo de inyección directa) fueron desarrollados para el R8.

Para la edición 2006 se hizo la transición al diesel. El avance consistió en la posibilidad de operar con una inyección de presión de 1,200 bar, mientras los motores convencionales lo hacían a 600 bares.

Otra de las aportaciones han sido los faros láser y que ya se encuentran disponibles en el R8.

Cada victoria en Le Mans ha sido más allá de un triunfo deportivo para Audi, es un paso adelante en la tecnología. Este año además podrían intentar en contra de la leyenda histórica de Porsche y destruir sus expectativas dado que llegan con la mejor velocidad punta, la mayor capacidad de recuperación de energía por vuelta, pero eso podría no ser suficiente para derrotar al doctor Wolfgang Ulrich y su equipo de ingenieros con una experiencia de más de una década.

La App motorizada



Para seguir las 24 Horas de Le Mans existe la aplicación oficial donde podrás consultar el cronometraje de las cuatro categorías o, incluso, seleccionar la serie de tu preferencia.

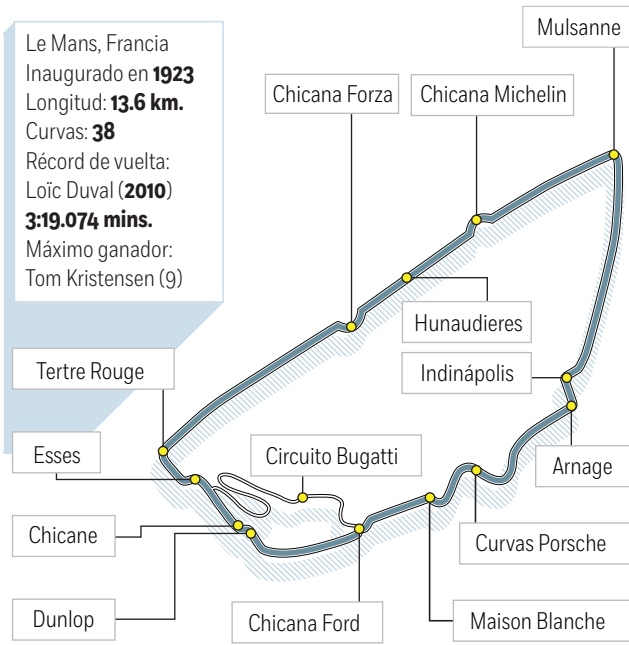
Si deseas ver la transmisión ininterrumpida deberás pagar un paquete de 129 pesos para acceder al video, donde además de la competencia podrás disfrutar de entrevistas. Junto a ello, podrás consultar la biografía de los competidores en pista de todas las divisiones.

Si deseas seguir el resto del calendario del WEC pagarás 260 pesos.

Si te perdiste algunos momentos de la carrera dispondrás de resúmenes en video con las mejores acciones así como galerías de imágenes.

CIRCUITO DE LA SARTHE

La pista donde se corren las 24 horas de Le Mans es un circuito semipermanente, que gran parte del año se utiliza como parte de las vialidades de la ciudad



Para demostrar su poder, en esta edición lograron una velocidad de 339 km/h en Mulsanne



Después de perder en 2009, Audi abrió el programa creating the R15 plus, con un motor diesel V10 5.5 litros con una menor presión al turbo.



Se introduce el R18 ultra. Dentro de las modificaciones se consiguió una reducción de peso y un tanque de 60 litros de gasolina



El motor V6 turbodiesel pasa a 4.0 litros de desplazamiento. Audi introdujo además la iluminación láser dentro de sus prototipos.



2007

2008

2010

2011

2012

2013

2014



Peugeot presentó una dura batalla en la calificación, sin embargo, su falta de consistencia los traicionó en la competencia y Audi se quedó con su octavo triunfo en la justa.



Audi presentó el R18 TDI con un motor turbodiesel V6 3.7 litros de 532 caballos de fuerza. Fue la primera victoria de la tripleta Marcel Fässler, André Lotterer y Benoît Tréluyer.



El R18 e-tron quattro llega en todo el equipo. El motor diesel se complementó con un sistema de recuperación de energía que otorgaba 100 hp de potencia extra.

GADGETS

TOP

5

LAS 24 HORAS DE LE MANS
MÁS LARGAS DE LA HISTORIAEl récord de distancia
2010

A partir de 1990, se creía que ya no se rompería la marca de 1971, debido a los cambios en la pista de La Sarthe. Pero con **397 vueltas** y una distancia de **5,410.71 kilómetros**, el **Audi R15** implantó un nuevo récord de distancia y se impuso ante los favoritos, los Peugeot 908.

El mexicano que brilló
1971

Fue el segundo triunfo de **Porsche** en las 24 Horas de Le Mans (de 16) con el **917**, que tenía un chasis de magnesio al dar **397 giros** y recorrer **5,335.313 km**. Pedro Rodríguez consiguió el récord de la vuelta más rápida en la calificación, con 3:13.90 minutos, marca que sigue vigente.

Sacó la casta
1988

Después de cuatro años intentando superar al Porsche 962C, **Jaguar** compitió con el **XJR-9** que, se alzó con la victoria ante los de Stuttgart con **394 vueltas** y **5,332.97 km** acumulados. Ésta fue la penúltima carrera que se corrió sin las chicanas en la recta Mulsanne.

Muestra su potencial
1989

Peter **Sauber** revivió la leyenda de las flechas plateadas al unirse con **Mercedes-Benz**, que impulsó al **C9**, que se impuso desde la calificación y hasta el final de esta legendaria competencia, después de **389 giros** en el circuito de La Sarthe y **5,265.115 km** acumulados.

Dominio americano
1967

Aunque Dan Gurney, uno de los dos pilotos del **Ford GT**, se quejaba de que el auto era muy pesado para competir, él y A.J. Foyt se llevaron la corona de las 24 Horas de Le Mans ese año, rebasando a Ferrari por tres vueltas, con un total de **388 giros** y sumando **5,232.9 kilómetros**.

Si quieres conseguir la ropa y accesorios de la Scrambler, puedes visitar una de sus distribuidoras DLG Motoart ubicado en Extremadura (eje 7 Sur) No. 11, Col. Insurgentes Mixcoac.

Un clásico que se renueva

Si quieres exprimir al máximo la experiencia de manejar una Scrambler debes de tener este casco retro diseñado por la famosa marca de cascos para motociclismo, automovilismo y ciclismo, Bell, exclusivamente para este nuevo corcel. Está hecho con cinco capas de fibra reforzadas con espuma de poliuretano para que sea cómodo y se ajuste a tu cabeza. Podrás combinarlo con la visera para sol que viene incluida o con unos buenos lentes de sol.

scramblerducati.com y www.dlgmotoart.com
Precio: 2,660 pesos



Seguridad con estilo

Cuando nos caemos, siempre buscamos detenernos con las manos, de ahí que los guantes sean uno de los accesorios más importantes cuando se anda en una moto. Dentro de la gama hecha especialmente para esta motocicleta retro, están estos guantes bicolor fabricados de microfibra con refuerzos en los nudillos, hechos de un material que ayuda a absorber los impactos. Asimismo lleva un cierre en la muñeca para que puedas adaptarlo al tamaño de tu mano.

scramblerducati.com o www.dlgmotoart.com
Precio: 1,800 pesos



El protector ideal

A las chicas nos gustan que nos protejan de todos los males y la firma italiana no pasó ese detalle por alto al desarrollar esta chamara de estilo militar, compuesta de dos partes. La primera es de color negro de tela impermeable que puedes ajustar a tu cuello y cintura a través de unas ligas que hay a los costados. Y para que sea segura para la moto cuenta con el espacio para poner protecciones en codo y espalda y la ventilación se puede regular a través de cierres.

La segunda parte es un chaleco tipo camuflaje, acolchado que puede utilizarse por separado y como accesorio de moda.

scramblerducati.com o www.dlgmotoart.com
Precio: 6,840 pesos



Camina sin pena

No hay nada como los italianos cuando se trata de andar por la ciudad derrochando estilo y estas botas para moto son un ejemplo perfecto de ello. Están fabricadas en piel con un tratamiento especial para que les des ese estilo retro. Pero no porque se vean bien han dejado detrás la comodidad y funcionalidad. Están confeccionadas con un molde especial que reproduce la anatomía del pie y otorga mayor comodidad, sin que los refuerzos en la punta, talón y tobillos se conviertan en una pesadilla. Por dentro están revestidos con una tela impermeable y con ventilación.

La suela es delgada pero cuenta con goma antideslizante.

scramblerducati.com o www.dlgmotoart.com
Precio: 3,005 pesos



Lugar para todo

Para aquellos que les gusta hacer una aventura de cada evento de su vida, esta mochila les ayudará a llevar todas las pertenencias que necesiten sin necesidad de cargar un bulto que sólo estorbe. Tiene una base de cuero y está revestida de poliéster. En la parte frontal lleva una pequeña bolsa y otra más en la parte superior para meter artículos pequeños como el celular y su cierre recuerda a las mochilas de campamento, con una tapa en tela que cierra con dos broches a presión.

scramblerducati.com o www.dlgmotoart.com
Precio: 1,380 pesos





Fotos: Ducati

UNA NUEVA PUERTA DE ENTRADA

INSPIRADOS POR EL PASADO

Ducati lanzó en el mercado mexicano su más reciente apuesta en el motociclismo: la Ducati Scrambler, una moto con estilo retro para la ciudad

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Aventura y diversión. Ésas son las palabras que pueden definir a la nueva puerta de entrada al portafolio de productos de Ducati en el mercado mundial, la Scrambler, una moto urbana que presume un diseño retro y que da un giro al discurso de deportividad que la firma italiana ha forjado desde 1951, cuando se creó la división de competencia Ducati Corse. Su diseño se basa en las líneas que hicieron sumo todo un éxito en Estados Unidos. “Representa los mismo valores de esa época pero con la tecnología de hoy en día: materiales más ligeros, un motor más potente, frenos ABS, asistencias electrónicas y detalles de conectividad como un puerto USB para cargar tu teléfono”, comentó Erwin Richter director de Ducati México. La Scrambler llega México en cuatro versiones: la Icon que es la moto base, con un costo de 129 mil 900 pesos, de la cual se derivan tres opciones más para distintos gustos: Classic, con detalles similares a las motos de los 70, como los

rines radiales; Urban Enduro, que tiene una imagen estilo militar invita a la aventura tanto en la ciudad como en carretera y Full Throttle, que hereda la imagen de las motos de pista plana de aquellas épocas. Todas, con un precio de 157 mil 900 pesos. Ducati le imprimió un carácter único a la Scrambler con accesorios exclusivo con el objetivo de que se convierta en todo un estilo de vida. Y para que su introducción no pasara desapercibida en el país, la firma italiana colocó un *show room* en el cual se pudiera respirar la verdadera esencia de esta moto. Adornada con muebles y pisos de materiales que simulan madera y pasto, la Scrambler nos invita a salir a la aventura lejos de la cotidianidad. Al interior una representante de la marca espera a que los curiosos entren a preguntar sobre la nueva moto. Si deseas comprarla, ellos te dirigirán con un distribuidor. El *show room* está en Campos Elíseos 247, Polanco, y abrirá hasta el 19 de junio. Ducati está decidida a ser un referente en México, y va por buen camino.

20
caballos de fuerza es la potencia que genera el motor de 803 cc de la Scrambler



Serán cuatro versiones las que se comercialicen en el país: Icon, Classic, Full Throttle y Urban Enduro.



El show room de la Ducati Scrambler invita, desde el aparador, a conocer esta nueva filosofía de vida de la firma italiana.



Los accesorios de la Scrambler están especialmente diseñados para combinar con el diseño de las motos.

Sin excusas para no tener tu corcel de acero



La llegada de la Scrambler representa una apertura en el abanico de clientes a los que llegará Ducati.

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

En un mercado en expansión como el de México, Ducati no quiere quedarse relegado y por eso fundamentó su estrategia de desarrollo en tres pilares, que a su vez beneficiarán a los clientes. El primero es tener más centros de distribución, ahora cuentan con ocho pero este año abrirán cuatro más. El segundo es tener un brazo financiero; el mes pasado, la firma italiana anunció el lanzamiento de su financiera, respaldada por el banco de Volkswagen (grupo al que pertenece la marca) lo que le ha permitido facilitar el pro-

ceso al momento de obtener un crédito. Estos pilares se complementan con la garantía que ofrece la marca de 24 meses, sin límite de kilometraje. Para hacerla válida es obligatorio realizar tres servicios de mantenimiento preventivos: a los mil km o seis meses de uso, 12 mil km o 12 meses y 24 mil km o 24 meses. Esta garantía se transfiere al siguiente dueño, en caso de que la moto sea vendida mientras dure la garantía. De igual forma, la marca ofrece un servicio de asistencia llamado Ducati Card Assistance, que ofrece protección al cliente en carreteras, en caso de avería o choque y servicio médico sanitario.



AUTOSENSERIO
MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx

La Ducati Scrambler

Finalmente después de una larga espera, gracias a mis amigos de Ducati Polanco, pude probar a fondo la nueva Ducati Scrambler. La firma italiana ha creado uno de los productos más frescos y divertidos de la actualidad, una moto moderna inspirada en los valores de su monocilíndrica de hace cuatro décadas. La Ducati Scrambler es más que una nueva moto: es un nuevo universo impregnado de buen rollo. La primera Ducati Scrambler nació en 1962. Aquella monocilíndrica de aire tenía 250 cc y fue vendida casi exclusivamente en América, con una estética *dirt track*, y construida por petición de la empresa Berliner Motor Company importador de Ducati en Estados Unidos por aquella época. Seis años después llegó la segunda generación a Europa, la más conocida por los aficionados, que se mantuvo en producción hasta 1976, con cilindradas de 50, 100, 125, 250, 350 y 450 cc. Durante dos años hubo, incluso, una versión enduro denominada R/T.

Esta moto ha causado revuelo entre los aficionados a las motocicletas, al puro estilo retro Cafe Racer algo que se ha puesto muy de moda. La nueva Scrambler se convierte en la moto de entrada a la prestigiada marca Ducati. Es la moto perfecta para circular en la ciudad, también la moto ideal para personas que hace mucho no tienen una moto, o quieren tener una por primera vez. Es muy fácil de conducir, suave y cómoda, sumamente ágil. Su potencia de 75 caballos de fuerza y su poco peso, 186 kg en orden de marcha, la hace muy rápida, más de lo que imagines. Aquellos que creían que era una moto solo para conducir y verse bien en las calles citadinas, están muy equivocado. En la carretera se comporta de maravilla, y se alcanzan velocidades superiores a 160 km/h sin ningún problema. El único impedimento, en este caso, es el viento, ya que no tiene parabrisas. Es una moto simple con todas las prestaciones de tecnología como frenos ABS. Vienen cuatro motos con diferentes opciones de equipamiento. Icon, Classic, Full Throttle y Urban Enduro. Es lo fantástico de las motos de este tipo que se puede personalizar y nadie tendrá una igual. Desde los \$129,990 pesos esta moto es, espontánea, divertida, esencial, simple, histórica, personal, entretenida, rebelde, positiva, libre, polifacética, inconfundible, juvenil, clásica, accesible... así podríamos resumir la filosofía Scrambler del siglo XXI, la nueva apuesta de la firma de Boloña. Los invito a que hagan una prueba de manejo y lo comprueben por ustedes mismos. Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

Twitter: @supermariodom

Esta motocicleta es muy fácil de conducir: es suave, cómoda, sumamente ágil y rápida.

¿Sabías que...



el gobierno de Abu Dhabi adquirió un Lynk Hypersport para formar parte de su flotilla policiaca, de la misma forma que lo hace la ciudad de Dubai? Este bolido es el que se hizo famoso en *Rápido y Furioso 7*, en la escena donde Vin Diesel y Paul Walker lo roban de una bóveda blindada y con el cual cruzan los tres edificios del condominio de Emirates, volando por los aires.

Este bolido es fabricado por la empresa libanesa W Motors, con un motor bóxer twin turbo de 3.7 litros de 740 caballos de fuerza puede acelerar a más de 100 km/h en 2.8 segundos.

Luce costuras con hilo de oro e incrustaciones de diamante, por lo que no sorprende que su costo ascienda a tres millones de euros.



Fotos: W Motors y tomada de YouTube.com

También

A pesar de ser la versión n...
definido a la

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en tela con ajuste manual

VOLANTE: Forrado en piel, multifunción.

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug-in, USB, pantalla táctil a color.

ENVOLVENTE

El diseñador de los interiores del León ST orientó el tablero hacia el conductor.

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Poner en un mismo vehículo lo mejor de dos mundos fue la idea que llevó a los ingenieros de SEAT a desarrollar esta especie de vagoneta a la que llamaron León ST. Apostaron fuerte y por ello utilizaron el nombre, plataforma y reputación de su concepto más sofisticado, el León.

La idea era tan seductora que de un análisis racional saldrían cualquier cantidad de argumentos en favor de este vehículo.

Sin embargo, como no sólo con argumentos los autos conquistan clientes, tenía que ser atractivo, para poder llenarle el ojo a quienes lo vieran pasar.

El espacio extra y el poder presumir de la agilidad que caracte-

riza al León ponen al ST en lo más alto de la cadena alimenticia.

No hay camioneta o vehículo familiar en México que sea capaz de moverse como un León ST, pues la tecnología que se ha puesto al servicio de este auto representa a lo más sofisticado del grupo Volkswagen AG.

Con la energía de 140 caballos de fuerza, su corazón de 1.4 litros turbocargado late con vigor y es capaz de impulsarte de forma enérgica, gracias a 184 libras pie de torque. Estas cifras se potencian pues el peso total del auto no supera los 1,300 kilogramos.

Por si esto fuera poco, la transmisión con la que SEAT decidió explotar el potencial de este motor Turbo es una DSG de doble embrague y siete velocidades, que a la hora de accionarse con

los cambios manuales se convierte en diversión pura.

Cuando probamos este vehículo en carretera nos sorprendió la velocidad con la que es posible hacer los cambios, para obtener mayor potencia.

Sin embargo, fue mientras conducíamos en la ciudad que nos percatamos que las virtudes de esta propuesta van más allá de una conducción ágil, y que gracias a la combinación de este motor con la transmisión DSG, éste debe ser considerado como uno de los vehículos más eficientes del segmento, toda vez que su consumo de combustible ronda los 18 kilómetros por litro.

Qué buena pinta

El equipamiento y configuración de la versión única que por

el momento se ofrece en nuestro territorio del León ST, también debe ser considerado como un as bajo la manga, toda vez que un techo panorámico definitivamente es algo digno de presumirse.

Los controles al volante, las seis bolsas de aire, la posibilidad de insertar tarjetas SD en el sistema de audio, la computadora de viaje que mide muchísimas de las funciones del vehículo, así como los sensores de proximidad, las luces LED diurnas y la larga lista de asistencias electrónicas que incluyen el XDS autoblocante para evitar que el auto se patine, definitivamente hacen que ésta sea una de las mejores opciones de compra para quienes quieran un auto al que le quepa todo, incluida la emoción de manejarlo.





én es atrevida

más larga y espaciosa de la familia, el León ST mantiene la esencia que ha
nueva generación del León como un interesante deportivo



MOTOR

TIPO: L4 1.4L turbo
POTENCIA HP: 140
TORQUE LB.-PIE: 184
TRACCIÓN: Delantera
TRANSMISIÓN: Automática DSG de siete velocidades



SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas.
FRENOS: De disco con ABS
OTROS SISTEMAS: Control de estabilidad, sistema de respuesta dinámica y freno post colisión.

Fotos: Nacho Galay y SEAT / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Ángel Arvizu / Moda: Levi's, Ferrato y la Esquina Azul.



CONDUCTORES IDEALES

NOMBRE: Alenka Ríos Hart
PROFESIÓN: Actriz y cantante
COMIDA FAVORITA: Hamburguesas
BEDIDA FAVORITA: Agua de pepino con chía y mezcal
PASATIEMPOS: Correr y tocar con su banda.

NOMBRE: Pablo Portillo
PROFESIÓN: Actor
COMIDA FAVORITA: Las pizzas, los tacos y las milanesas
BEDIDA FAVORITA: Agua de jamaica
PASATIEMPOS: Correr, ir al gimnasio y jugar con su perro

Compañeros en la novela *Así en el barrio como en el cielo*, Alenka y Pablo comparten gustos y quedaron maravillados por el SEAT León ST. “Se maneja muy bien”, expresó Alenka. “Me gusta mucho su dinámica, se siente muy suave”. Además, destacó el espacio que ofrece la cajuela y el espacio entre los asientos delanteros y traseros. Pablo, de inmediato sintió atracción por este vehículo. “Me gusta la línea de SEAT; me encanta, creo que es un coche juvenil y dinámico. “Me encantan los controles en el volante que sirven para mover el entretenimiento, además de la tecnología que incorporan y los acabados del interior.”

TODOS VS. TODOS



MAZDA CX-5
MOTOR: L4 2.0L
POTENCIA HP: 155
TORQUE LB.-PIE: 148
TRANSMISIÓN: Automática 6 vels.
PRECIO: Desde 332 mil 900 pesos



VOLKSWAGEN TIGUAN
MOTOR: L4 1.4L turbo
POTENCIA HP: 160
TORQUE LB.-PIE: 177
TRANSMISIÓN: Automática DSG 6 vels.
PRECIO: Desde 246 mil 900 pesos

AUTOS EN IMAGEN
ALFONSO
CHIQUNI
atraccion@gimm.com.mx



La satisfacción al comprar un auto

La empresa norteamericana JD Power presentó su segundo *Estudio de Satisfacción de Ventas* en México durante el proceso de compra de un auto nuevo; éste se realizó en las tres principales ciudades del país y tuvo una muestra de un poco más de tres mil personas y los puntos que se consideraron en la evaluación en el proceso de venta son: las instalaciones del distribuidor, atención del vendedor, realización de la prueba de manejo, negociación y el proceso de entrega del auto, siendo la negociación el elemento con mayor peso en la satisfacción de los clientes.

Mercedes Benz obtuvo el primer lugar en cuatro de las cinco categorías evaluadas, por lo que se colocó como la marca automotriz en México con mejor nivel de satisfacción dentro del proceso de compra de un auto nuevo. En segundo lugar está BMW, que el año pasado se encontraba en la primera posición.

Audi figuró en la tercera posición; Dodge aparece en la cuarta posición y es la marca de volumen mejor posicionada dentro de este estudio. Las líneas que salieron con un menor nivel satisfacción dentro del proceso de ventas son Renault, GMC y Honda.

Además este estudio arrojó datos muy importantes los cuales se vuelven estratégicos para alcanzar mejores niveles de satisfacción, el primero tiene que ver con realizar un contacto con el cliente después de haber entregado el auto, el cual en muchas ocasiones ya no se realiza y es ahí cuando el cliente se siente olvidado.

Otro punto a destacar es el tiempo que se toman las distribuidoras para la entrega de la unidad, y es que de ser menor impactaría de manera positiva en la satisfacción de los clientes. Es importante también considerar la presentación y preparación de los vendedores, ya que ellos son la cara de la marca y un catalizador importante del nivel de confianza que un cliente pueda percibir de una marca o distribuidora.

Si comparamos este estudio con el realizado el año pasado por JD Power, observamos que hay marcas que mejoraron su posición como es el caso de Audi, que el año pasado estaba en los últimos lugares y este 2015 está dentro de las tres primeras posiciones, sin embargo la satisfacción no es algo que se pueda cambiar de la noche a la mañana, hay que estructurar e implementar procesos muy claros para que el resultado llegue por sí solo y el cual se traduzca en satisfacción y lealtad de los clientes.

LEÓN ST CUPRA



Foto: SEAT

EL FAMILIAR MÁS RÁPIDO

VOLÓ EN NÜRBURGRING

Hace unos meses el SEAT León ST Cupra se convirtió en el auto familiar más rápido del mundo al marcar un tiempo de vuelta de 7:58.12 minutos en los 20.8 kilómetros del Nordschleife. El piloto español Jordi Gené fue el encargado de llevar este wagon.

IBIZA FR TITANIUM



Foto: SEAT

UN DEPORTIVO DE COLECCIÓN

MÁS EXCLUSIVIDAD

SEAT anunció la llegada a nuestro país de la edición limitada Titanium, que se destaca de los demás Ibiza FR por sus acabados exclusivos como rines de aluminio en color grafito, faros bixenón, espejos y la parrilla en acabado titanio. Este vehículo tiene un precio de 250 mil 300 pesos y es impulsado por un motor 1.4L turbo.



80

kilogramos le agrega la versión ST con respecto a una de cinco puertas

En el trazado de Castellolí, España, probamos el León ST Cupra, la opción más deportiva de esta carrocería.

EL LEÓN ST CUPRA SÍ EXISTE

LA VERSIÓN MÁS SALVAJE

Gracias al peso y las proporciones de la carrocería, este León se convierte en el más capaz de la familia

POR CRISTIAN MORENO

Enviado

cristian.moreno@gimm.com.mx

BARCELONA, España.- Quiénes todavía piensen que una vagoneta no puede ser deportiva se quedarían bien calladitos frente al León ST Cupra.

Las historias que escuchamos acerca de las creaciones que Audi ha desarrollado a lo largo del tiempo con estas carrocerías, una incluso con motor Porsche, se quedaron en el pasado luego de haber tenido la oportunidad de subirnos a este bólido en la pista barcelonesa de Castellolí.

A pesar de ser el más pesado y largo de los Leones, este vehículo también es el que aprovecha de mejor forma las cualidades que la denominación Cupra le atribuye, pues el peso extra que la versión ST le pone a la parte posterior, capaz de llevar hasta 587 litros en la cajuela, juega a su favor a la hora de enfrentar las curvas.

SÚPER PODEROSO

A diferencia de lo que ocurre con la versión que llega a México impulsada por un motor 1.4 litros turbocargado de 140 caballos de fuerza, el Cupra que probamos monta un motor 2.0 litros Turbo al cual SEAT le exprime hasta 280 caballos de fuerza.

Los más impresionante es que gracias a los cambios en sus dimensiones, el ST Cupra se convierte en un León menos nervioso que las versiones de tres y cinco puertas, permitiéndote tomar más riesgos a altas velocidades, con la certeza de que no perderás con facilidad la parte posterior del auto.

Aunque también tuvimos a nuestra disposición la versión de 265 caballos de fuerza, la verdad es que no desperdiciamos la oportunidad de disfrutar la mayor parte posible la de 280.

El equipamiento de este vehículo es extraordinario e incluso cuenta con un sistema que te permite configurar la puesta a punto del auto, tal como en ocurre en las marcas premium.



En la pista, la velocidad máxima que alcanzamos a bordo del León ST Cupra superó con facilidad los 230 kilómetros por hora.



Los acabados y materiales de la cabina no le pedían nada a los de las marcas alemanas premium.



Al igual que el León Cupra que se vende en nuestro país, los asientos del ST Cupra tienen un diseño especial para mejorar la sujeción de los ocupantes.



La parte posterior de este vehículo no parece la de un familiar, gracias al trabajo de los diseñadores que han resuelto incorporar una caída más tipo coupé.

Foto: SEAT

SEAT LEÓN ST CUPRA

MOTOR: 2.0L Turbocargado

POTENCIA HP/RPM: 280/5,700 - 6,200 r.p.m.

TORQUE LB.-PIE/RPM: 258/1,750

TRANSMISIÓN: DSG de seis cambios y manual de 6 velocidades

TRACCIÓN: Delantera

ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 6.1 segundos

VEL. MÁXIMA: 250 km/h

FRENOS: Disco ventilado adelante y sólidos para la parte posterior.

CAPACIDAD DE CARGA: 587 litros

PESO: 1,460 kilogramos

DIMENSIONES: Largo/ancho/alto: 4.54/1.82/1.43 m

RINES: Aluminio 19 de pulgadas

NEUMÁTICOS: 235/35

PRECIO: A PARTIR DE 33 MIL 600 EUROS

APRENDE A LEER UN NEUMÁTICO

Los números y letras que se encuentran en el lateral de los neumáticos brindan información importante sobre el desempeño y características de esa llanta

¿CÓMO COMPRENDER LAS ESPECIFICACIONES?

- 1 Marca del fabricante.
- 2 Modelo del neumático.
- 3 Medida y construcción: 195/60 R15195: es la medida en milímetros de la banda de rodamiento de hombro a hombro de la llanta (19.5 cm) 60: es el porcentaje de la altura del neumático, tomando como base la banda de rodamiento (60% de 19.5 cm = 11.7 cms)R: indica una construcción radial (herméticas que no necesitan cámara de hule). 15: diámetro interno de la llanta (medida del rin).
- 4 Índice de carga y velocidad.
- 5 Neumático sin cámara (Tubeless) o con cámara (Tube Type).
- 6 Indicadores de desgaste T.W.I. (Tread Wear Indicators): cuando se llega a ellos, es el momento de sustituir el neumático.
- 7 País de fabricación.
- 8 Matrícula DOT (Department of Transportation): indica establecimiento de producción, tipo de neumático y periodo de fabricación. (La fecha se lee así: 4708, el 47 representa la semana de fabricación y el 08 el año, que representa entre el 27 de octubre y el 1 de noviembre de 2008), siempre debes revisar esta fecha, ya que el tiempo máximo de vida útil de las llantas es de cinco años, desde su fabricación.
- 9 Datos de la estructura del neumático.
- 10 Carga y presión máxima.



Mario Guzmán de Continental Tires recomienda que antes de comprar llantas verifiquemos las garantías que la marca nos ofrece en cada producto, así como la red de distribuidores que pueda responder a una contingencia en caso de querer hacer válida una garantía. Es importante destacar que la mayoría de las marcas de renombre ya tienen presencia en las principales plazas de nuestro país, pero algunos productos de importación todavía no cuentan con representantes autorizados, por lo que es difícil hacer válidas sus garantías.

CÓDIGOS DE VELOCIDAD



DE LA REDACCIÓN
atraccion@gtmm.com.mx

Son pocas las ocasiones en las que cuando compramos una llanta nueva, nos detenemos a leer sus especificaciones más allá de la medida del rin y del neumático, lo que nos impide poder sacar el máximo provecho del producto o hacer peligroso nuestro camino.

La parte lateral del neumático tiene diversas letras y números que nos indican, además del tamaño de la llanta, varias especificaciones como la velocidad máxima, la carga que soporta y la suavidad o dureza del caucho, entre otras, y con la ayuda de Michelin te podrás convertir en un experto.

Es muy importante que cuando vayas a comprar tus nuevos neumáticos, tengas en mente los lugares por los que rueda tu auto, la cantidad de personas y equipaje que cargas cotidianamente, para que escojas la mejor llanta posible y no sufras una ponchadura o la explosión de la misma en el camino.

Debes saber que no todos los neumáticos pueden soportar la misma velocidad y aunque te sientas un as del volante tal vez tus llantas no respondan a más de los 200 km/h, por lo que pondrías en peligro tu vida.

En los siguientes recuadros e infografía conocerás todos los detalles que debes analizar antes de escoger un neumático.

1 vez al año lleva a revisar tus neumáticos recuerda que de ellos depende gran parte de la respuesta de manejo.



Es importante que siempre veas las especificaciones del neumático para que sea el adecuado para tu automóvil.

RANGO DE VELOCIDAD DE LOS NEUMÁTICOS.

LETRA	VEL. MAX.	Tipo
L	120km/h	Para terracería o camionetas
M	130 km/h	De refacción
N	140 km/h	De refacción
Q	160 km/h	4x4
R	170 km/H	Camioneta de uso pesado
S	180 km/h	Sedanes y camionetas familiares
T	190 km/h	Sedanes y camionetas familiares
U	200 km/h	Sedanes deportivos coupé
H	210 km/h	Autos deportivos
V	240 km/h	Autos deportivos
Z	+240 km/h	Autos deportivos
W	270 km/h	Súper deportivos
Y	300 km/h	Súper deportivos
Y	+300 km/h	Súper deportivos

RANGOS DE ÍNDICE DE CARGA

ÍNDICE CARGA	KG
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1000
109	1030
110	1060

ATRACCIÓN

EL BUEN CONDUCTOR



LA BOLETA

Si llegas a extraviar los pagos anteriores de tu tenencia, no te preocupes, no todo está perdido.

EN ORDEN

Recupera las tenencias que no encuentras

Si perdiste el comprobante de pago, no te preocupes, hay formas de conseguirlo

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gtmm.com.mx

Nunca falta que por descuidados o simplemente desorganizados perdamos documentos importantes de nuestra vida, como por ejemplo los pagos de las tenencias.

Si éste es tu caso, no te preocupes existen formas para recuperar el comprobante y quitarte un peso de encima.

En el caso del Distrito Federal podrás tramitar la certificación del pago de años anteriores a través de tres medios.

El primero es vía internet. Deberás ingresar a la página de la Secretaría de Finanzas del Distrito Federal (www.finanzas.df.gob.mx/formato_lc/certificacion/) y llenar la información requerida, además de pagar 70.20 pesos por la expedición del documento.

Si no eres bueno con las computadoras, puede acudir a los Centros de Servicio de la Tesorería, con un horario de atención de lunes a domingo de 9:00 a 21:00 horas, previa presentación

de la tarjeta de circulación, y realizar el mismo pago.

La última opción es presentarte a la Administración Tributaria de la Tesorería que corresponda a tu domicilio y acudir al Módulo Universal a solicitar la certificación del pago del ejercicio fiscal correspondiente, en un horario de 8:30 a 15:00 horas llevando contigo la factura del vehículo o carta factura, tarjeta de circulación, identificación personal y comprobante de domicilio.

EN EL ESTADO

Si vives en el Estado de México, esta entidad también tiene una opción para que puedas recuperar tus recibos.

70

pesos deberás pagar para la certificación de tenencias anteriores

Lo primero que debes hacer es ingresar a la página www.edomex.gob.mx y dirigirte a la sección denominada Portal de Servicios al Contribuyente Pagos Electrónicos.

Una vez que estés ahí entra al menú Declaraciones y después a la opción Tenencia Individual. Ahí se te pedirá el número de placas.

Una vez que hagas eso podrás consultar todas las tenencias pagadas y reimprimir el pago correspondiente para recuperar tus recibos.

Así, tendrás listos todos tus documentos para cualquier trámite futuro que requieras.



Para recuperar los recibos anteriores debes entrar a la página de la Secretaría de Finanzas del GDF.



Cuando solicites la reposición, debes ingresar los datos de tu vehículo y posteriormente pagar 70.20 pesos.

110

fue el número de coche de la colección de 222 autos en la serie de 1999

HALLAZGO INUSUAL

24

años han pasado desde que el primer Trailbuster debutara en el catálogo de Hot Wheels



Fotos: Pablo Monroy

ATRAPADO EN EL TIEMPO



1

A PRIMERA VISTA

Antes de iniciar, es necesario hacer una inspección para saber qué componentes hay que reemplazar y cuáles habrá que fabricar.



2

PIEZA POR PIEZA

Hay que retirar los remaches que mantienen las partes del vehículo, con taladro y un juego de brocas pequeñas para limpiarlas.



3

CAMBIO DE PIEL

Para quitar la pintura vieja de la carrocería, fue necesario aplicar removedor para desprenderla por completo.



4

FUERA ROPA

Ya sin la pintura, es posible observar si la carrocería no tiene grietas o alguna imperfección antes de prepararla para la pintura base.

LUEGO DE UN FIN DE SEMANA DE TRABAJO DE RESTAURACIÓN, ESTE EJEMPLAR RECUPERÓ LA IMAGEN DE SUS AÑOS DE GLORIA

POR PABLO MONROY

atraccion@tmm.com.mx

En 1677 fue encontrado el primer fósil de la historia. La suerte de este coche de juguete de permanecer por mucho tiempo enterrado y la de aquel fósil tienen algo en común. Una mañana apareció de entre las tierras húmedas de una jardinería mientras era limpiada. Ninguno de los niños entrevistados tras la aparición se adjudicó la propiedad.

Era fácil suponer que llevaba muchos años encapsulado por la tierra endurecida, por eso ninguno de los niños modernos lo reconoció. Quizá el primer dueño olvidó que hace muchos años dejó su coche en aquella jardinería, mientras recreaba alguna escena de juego que involucraba la tierra y que hoy, aquel chico tendría 22 años de edad. Se trataba de un Trailbuster producido por Hot Wheels.

En 1990, Larry Wood, diseñador de la firma de la flama por más de 40 años y consultor de la marca hoy en día, creó esta pieza basándose en el Jeep Scrambler. Un vehículo todoterreno que debutó en la serie de 1991 con el número 110 dentro de la colección de ese año.

El coche de esa primera edición tenía un color verde olivo mate con gráficas de camuflaje en el cofre, ruedas todoterreno de plástico negras, base metálica al color de la carrocería e incorporaba un parabrisas transparente.

Nuestro pequeño fósil no mostraba estas características, pero era fácil distinguir el color amarillo original de la serie de 1999 en la que apareció en un paquete de cinco coches, pues se asomaba por debajo de una capa de barniz de uñas que su antiguo dueño aplicó, probablemente para mejorar su aspecto lo cual brindó información valiosa para determinar el año de la generación en que se presentó.

A pesar de su mal estado y de algunas piezas faltantes, el pequeño auto pasó de ser un juguete listo para la basura a convertirse en un proyecto de restauración por la historia que encerraba, digna de ser recuperada.

47

años son los que lleva Hot Wheels produciendo vehículos de juguete. En nuestro país, los coches más buscados por los coleccionistas son los que se hacían en México en la década de los ochenta.



REPINTADO

Con la primera capa de pintura base, se protege la carrocería y se hacen visibles las últimas imperfecciones.

5



DETALLES ESPECIALES

Dos capas de pintura son suficientes para la carrocería, con nuevos gráficos se acentúa el carácter todoterreno.

6



ZAPATOS RELUCIENTES

Las viejas ruedas fueron reemplazadas por un juego de llantas off road originales de Hot Wheels con ejes hechos a medida.

7



EL RESULTADO

Un auto renovado que conserva rasgos de originalidad pero que incorpora mejoras estéticas para una jubilación digna.

8

EL PODER DE UN BOTÓN

TU ÁNGEL DE LA GUARDA

OnStar, el servicio de telemática conectividad y seguridad de General Motors, cumplió dos años de cuidar a los usuarios mexicanos

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Cada día vivimos una nueva aventura a bordo de nuestro auto, las divertidas serán dignas del recuerdo, pero hay otras que ameritan tener un compañero que nos ayude a arreglarlas y se convierta en una luz en medio de la oscuridad.

El 6 de junio de 2013, General Motors trajo a México a ese compañero, OnStar, un servicio de telemática, conectividad y seguridad que brinda asistencia 24 horas y que ofrece: servicios de emergencia, asistencia en el camino, navegación paso a paso y diagnóstico del vehículo.

A dos años de su introducción, la marca estadounidense ya lo ha incluido en 21 modelos de sus cuatro marcas (Chevrolet, Buik, GMC y Cadillac) y ha conseguido interactuar más de 210 mil veces con alguno de los 21 mil suscriptores de OnStar, quienes en su mayoría utilizan el servicio de navegación.

“Representa 60% de las solicitudes que hemos recibido, mientras que el segundo más requerido es la asistencia de emergencias, que engloba pequeños y grandes accidentes, la necesidad de asistencia médica o apoyo específico con algún problema en el camino”, comentó Alfonso Monreal, gerente de Relaciones Públicas y Gubernamentales de OnStar México.

Pero, el servicio no sólo se concentra en estos apoyos y es por ello que la marca estadounidense continúa esforzándose al máximo para que los usuarios conozcan todas las capacidades de este servicio, como el de diagnóstico que es poco conocido.

“Muchas veces se enciende un testigo y la gente no sabe de qué se trata. Solamente apretando un botón en el espejo retrovisor podemos recibir la información de lo que le pasa al vehículo y qué tenemos que hacer”, declaró Monreal.

Este sistema también ayuda a evitar gastos extra en el mantenimiento del automóvil, enviando un correo electrónico mensual con el estatus del vehículo y recomendaciones sobre cómo cuidarlo, por ejemplo si las llantas están en la presión adecuada o si hay que hacer un cambio de



Desde el centro operativo de OnStar se monitorean las actividades del call center así como el clima nacional y condiciones de tránsito, entre otras cuestiones. Éste es el centro que General Motors tiene en Detroit, Michigan, Estados Unidos, en el que se basaron las instalaciones que existen en nuestro país.



Al apretar el botón azul, el sistema de telefonía del vehículo realizará una llamada al call center de OnStar.



A través de la aplicación móvil es posible cerrar o abrir los seguros, hacer sonar el claxon o encender las luces vía remota.

21
MODELOS

de las cuatro marcas de General Motors integran el sistema OnStar. Malibú, Trax y Cheyenne son los de mayor volumen

210
MIL INTERACCIONES

ha tenido este sistema de conectividad a dos años de introducción en el país

“La gente siente más confianza al saber que tiene a alguien en su coche que le ayudará las 24 horas del día.”

ALFONSO MONREAL
GERENTE DE RELACIONES PÚBLICAS Y GUBERNAMENTALES DE ONSTAR MÉXICO

21 MIL
suscriptores ha reunido OnStar desde su lanzamiento en 2013

60 POR CIENTO
de las solicitudes recibidas han sido para tener el servicio de navegación paso a paso

450 PESOS
al mes cuesta el paquete más completo de OnStar, que incluye navegación

aceite pronto. Esto puede ser de gran ayuda para alguien que va a salir de vacaciones y necesita una revisión de su vehículo, en lugar de ir a la agencia, tendrá un examen completo al momento.

El servicio es gratuito el primer año. A partir del segundo existen dos planes: OnStar Connect, que incluye respuesta automática de accidente, seguridad, aplicación móvil, diagnóstico del vehículo y servicios de emergencia, con un costo de 299 pesos al mes, y el OnStar Connect Plus que agrega el servicio de navegación, por 450 pesos mensuales, con descuento si se paga por adelantado (de uno a tres años).

VIGÍA OMNIPRESENTE
El funcionamiento de OnStar es muy sencillo. Cuando el usuario presiona el botón se inicia una llamada al centro de operaciones, donde se cuenta con un sistema de localización satelital que puede ubicar el vehículo en

cualquier parte del país. Además, tiene la posibilidad de acceder a la computadora de viaje para saber si hay algún problema, incluso tiene la capacidad de apagar el motor y dejar inmovilizado el vehículo con la alarma encendida en caso de robo.

Para que todo esto suceda, los vehículos cuentan con tecnología como sensores, módulos de conectividad, sistema de telefonía propia que se comunica con el call center de OnStar, el GPS y la computadora que permiten tener una interconexión de datos (con la red 4G) así como satelital.

Esa es la razón por la que no se han incluido en modelos de volumen, ya que la adaptación de la estructura del vehículo debe ser analizada y probada. Aunque Alfonso Monreal asegura que todos los vehículos de GM se integrarán poco a poco.

El compañero ideal en el camino, ese que nos puede salvar de todo existe, y aparece con sólo apretar un botón.

SE FORTALECE

Mazda continúa con su expansión

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Mazda mantiene paso firme. Después de diez años de haber llegado al país, se encuentra como la octava marca de mayor venta en el país y para continuar con los planes de consolidación en el mercado mexicano inauguró su agencia número 54, localizada en Boulevard Manuel Ávila Camacho número 685, fraccionamiento industrial Alce Blanco, en Naucalpan, Estado de México.

Además de ampliar sus canales de distribución, la

firma japonesa refrenda su compromiso con la satisfacción del cliente.

“2015 es el año de la atención al cliente de Mazda. Nuestra prioridad es brindar la mejor atención en los pisos de venta y postventa de nuestra red de distribuidores y alcanzar índices de calidad en el servicio que sean un referente de la marca”, declaró Miguel Barbeyto, director de Mazda de México.

Esta concesionaria está establecida en ocho mil 500 metros cuadrados de terreno, lo que la convierte en la distribuidora más grande de

América Latina.

Esta inauguración complementa la renovación que Mazda tiene en su portafolio de productos que comenzó con la CX-5 en 2012, bajo la tecnología SKYACTIV, la cual busca un mejor desempeño de los motores aspirados de combustión interna, a través del uso de materiales ligeros en el chasis y un diseño más aerodinámico, en conjunto con el lenguaje KODO, que significa alma en movimiento.

Mazda quiere que más personas conozcan y disfruten de su Zoom-Zoom.

21,607
UNIDADES

ha comercializado Mazda de enero a mayo de este año, con un crecimiento en ventas de 53% con respecto al año pasado

El Mazda 3, conocido en Japón como Axela, es la punta de lanza en ventas de la marca en nuestro país.

S >>> Sí										N >>> No										SN >>> No Disponible										H >>> Caballos de Fuerza										RPM >>> Revoluciones x Minuto										LAT >>> Lateral										MAT >>> Manual										PRECIO										MOTOR										CILINDRADA										POTENCIA (HP/RPM)										ACELERACIÓN (0-100 KM/H)										CONSUMO (KM/L)										ABS										CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD										BOLSA DE AIRE FRONTAL/CONTINUA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
www.acura.com.mx																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ACURA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ILX PREMIUM																																																																																																				\$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S	S																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
ILX TECH																																																																																																				\$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S	S																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
MDX SHAWD																																																																																																				\$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S	S																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
RDX																																																																																																				\$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S	S																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
RLX																																																																																																				\$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S	S																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
TLX TECH																																																																																																				\$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S	S																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
TLX ADVANCE																																																																																																				\$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S	S																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
ALFA ROMEO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO										PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSA DE AIRE FRONTAL/CONTINUA
SONIC RS										\$273,900.00	L4	1.4	138	ND	ND	S	S/S	S/S/S
SUBURBAN LS										\$716,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LT PIEL CUBO										\$799,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LTZ 4x4										\$863,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
TAHOE LS TELA										\$665,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LT PIEL CUBO										\$747,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LTZ										\$811,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TORNADO LS										\$194,400.00	L4	1.8	105	ND	13.2	N	N	N
TORNADO LTA/A										\$233,400.00	L4	1.8	107	ND	13.2	S	N	N
TRAX LS										\$253,700.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LT										\$277,600.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LTZ 2PAQ. D										\$349,800.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	S	S
TRAVERSE LT PIEL										\$589,300.00	V6	3.6	281	ND	ND	S	S	S
CHRYSLER										www.chrysler.com.mx								
200 LIMITED										\$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200C										\$382,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200C ADVANCE										\$459,900.00	V6	3.6	295	ND	ND	S	S	S
300 CLUJO 2014										\$594,900.00	V6	3.6	292	ND	ND	S	S	S
300 CSR8 2014										\$735,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY Li										\$392,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY TOURING PIEL										\$527,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY LIMITED										\$614,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
DODGE										www.dodge.com.mx								
ATTITUDE SEMT										\$157,900.00	L4	1.2	76	ND	23	N	N	S/N/N
ATTITUDE SE AT										\$177,900.00	L4	1.2	76	ND	23	S	N	S/N/N
ATTITUDE SXT AT										\$199,900.00	L4	1.2	76	ND	23	S	N	S/N/N
AVENTGERGTS										\$269,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
AVENTGERGTSSPORT										\$292,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
CHALLENGERBLACKLINE										\$479,900.00	V6	3.6	395	ND	ND	S	S	S
CHALLENGERSRT										\$899,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
CHARGER R/T										\$544,900.00	V8	5.7	370	ND	ND	S	S	S
CHARGERSRT8										\$735,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
DART SXT MT										\$280,400.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART SXTAT										\$299,300.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART GT AT										\$369,900.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DURANGO LIMITED										\$614,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
DURANGOR/T										\$714,900.00	V8	5.7	360	ND	ND	S	S	S
JOURNEYSE										\$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEYSE 7PASAJEROS										\$349,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEYSXT 5 PASAJEROS										\$359,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEYSXT 7 PASAJEROS										\$394,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEYR/T										\$444,900.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
VISION										\$198,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	ND	S/N/N
FERRARI										www.ferrariemexico.com.mx								
CALIFORNIA										279,900 dls.	V8	4.3	460	4	ND	S	S/S	S/S/S
458 ITALIA										315,000 dls.	V8	4.5	570	3.4	7.2	S	S/S	S/N/N
FF										435,000 dls.	V12	6.0	660	3.7	15.4	S	S/S	S/N/N
FIAT										www.fiat.com.mx								
500 TRENDY MT										\$209,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	N/N/N
500SPORT AT										\$269,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500SPORT TURBO AT										\$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 LOUNGE CONVERTIBLE AT										\$314,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 ABARTH MT										\$329,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S
500 ABARTH CONVERTIBLE AT										\$381,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S
500 95CV EDITION (LIMITADA)										\$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 DIABLO E DICIÓN LIMITADA										\$239,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S/N/N
PALIO ESSENCE										\$184,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/N/N
PALIO ADVENTURE AUTOMÁTICO										\$249,900.00	L4	1.6	113	ND	ND	S	N	S/N/N
PUNTO										\$264,900.00	L4	1.4	135	8.5	ND	S	S	S
FORD										www.ford.com.mx								
ECOSPORT SET M										\$251,000.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
ECOSPORT TITANIUM TM										\$319,100.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
EDGE SE										\$398,500.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
EDGE LIMITED										\$532,900.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S										\$299,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S PLUS										\$329,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE SE ECOBOOST										\$359,900.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED 4X2										\$712,900.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION XL MAX 4X2										\$650,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED MAX 4X4										\$833,300.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION KING RANCH										\$761,000.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT BASE										\$607,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT PIEL										\$559,000.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
F-150 REG CAB 4X2										\$314,000.00	V6	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-150 XL DOBLE CAB 4X2										\$455,900.00	V8	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4										\$696,000.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	S	S
F-350 XL PLUS 6.2 L GAS TAA/A										\$396,700.00	V8	6.2	385	ND	ND	S	N	S/N/N
F-450 KTP 6.7 L DIESEL TA										\$544,600.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	N	S/N/N
F-550 KTP 6.7 L DIESEL TA										\$616,100.00	V8	6.7	362	ND	ND	S	N	S/N/N
FIESTA SEDAN S MT										\$179,900.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S/N/N
FIESTA SEDAN TITANIUM										\$264,300.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA HATCHBACK SE AT										\$221,200.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA ST										\$299,900.00	L4	1.6	197	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDAN AMBIENTE MT										\$309,900.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS SEDAN TREND AT										\$265,400.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS HATCHBACK TREND SPORT AT										\$276,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDAN VITANIUM										\$315,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS ST										\$369,300.00	L4	2.0	250	ND	ND	S	S	S/S/S
FUSION S										\$324,800.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE										\$352,900.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE LUXURY										\$378,700.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
FUSION TITANIUM PLUS										\$468,500.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
IKON HATCHBACK AMBIENTE										\$137,400.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
IKON HATCHBACK TREND										\$171,000.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
LOBO XLT CAB REG 4X4										\$406,300.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2										\$468,400.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4X2										\$576,600.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO RAPTOR DOBLE CABINA 4X4										\$785,000.00	V8	6.2	411	ND	ND	S	S	S
MUSTANG COUPE V6 AT										\$449,900.00	V6	3.7	390	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK MT										\$665,000.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK AT										\$593,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
RANGER XL DIESEL DOBLE CABINA										\$324,200.00	L4	2.2	125	ND	ND	S	N	S/N/N
RANGER XLT DOBLE CABINA										\$364,400.00	L4	2.5	164	ND	ND	S	N	S/N/N
TRANSIT GASOLINA VAN										\$440,000.00	L4	3.7	275	ND	ND	N	N	S/N/N
TRANSIT VAN JUMBO DIESEL										\$558,400.00	L4	2.2	155	ND	ND	N	N	S/N/N
GMC										www.gmc.com.mx								
ACADIA SLT										\$618,900.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
ACADIA DENALI										\$689,600.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
SIERRA CREW CAB 4x4 SLT										\$718,300.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
SIERRA DENALI AWD										\$797,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
YUKON DENALI AWD										\$894,900.00	V8	6.2	403	ND	ND	S	S	S
TERRAIN DENALI										\$515,500.00	V6	3.6	301	ND	ND	S	S	S
HONDA										www.honda.com.mx								
ACCORD SEDAN LX										\$325,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
ACCORD SEDAN EXL NAVI										\$435,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
CR-V LX										\$327,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V i-STYLE										\$356,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V EXL NAVI AWD										\$413,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CITY LX MT										\$219,000.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY LX AT										\$234,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY EX MT										\$249,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/S/N
CIVIC SEDAN LX MT										\$264,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDAN EXL NAVI										\$321,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDAN HIBRIDO 2013										\$361,900.00	L4	1.5	110	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPE MT										\$287,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPE Si										\$364,900.00	L4	2.4	202	ND	ND	S	S	S
CRZ										\$344,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	S	S
CROSSTOUR										\$479,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
FIT COOL MT										\$987,000.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT FUN AT										\$222,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT HIT AT										\$239,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/S/N
ODYSSEY LX										\$432,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODYSSEY EXL										\$549,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODYSSEY TOURING										\$631,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
PILOT TOURING SPECIAL EDITION										\$536,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
RIDGELINE RTL										\$488,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
HYUNDAI										www.hyundai.com/mx								
ELANTRA GLS MAN.										\$234,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.97	S	S	S/S/S
ELANTRA PREMIUM AUT.										\$264,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ELANTRA LIMITED TECH AUT.										\$297,900.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ix35 GLS MT										\$291,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.57	S	S	S/N/N
ix35 GLS AT										\$298,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/N/N
ix35 LIMITED AT										\$340,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/S/S
GRAND iO GLS MT										\$133,900.00	L4	12	88	12.7	17.99	N	N	S/N/N
GRAND iO GLS MT										\$166,900.00	L4	12	88	12.7	17.99	N	N	S/N/N
GRAND iO SEDAN GLS MT										\$136,900.00	L4	12	88	12.7	17.99	N	N	S/N/N
GRAND iO SEDAN GLS MT										\$170,900.00	L4	12	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
SONATA GLS										\$313,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S
SONATA LIMITED CON NAVEGACIÓN										\$394,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.			

				S >>> Sí	N >>> No																
				SN >>> No Disponible	TIPT >>> Tiptronic																
				H >>> Caballos de Fuerza	RPM >>> Revoluciones x Minuto																
				FRT >>> Frontal	LAT >>> Lateral																
				AT >>> Automático	MAT >>> Manual																
				PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSA DE AIRE FRONTAL/CONTINUA									
GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4x4				\$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S									
WRANGLER SPORT 4x4 MT				\$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N									
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT				\$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N									
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4 ATX				\$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N									
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX				\$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N									
LAND ROVER										www.landrover-mexico.com											
LR2 S				44,900.00 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S									
LR2 HSE				57,900.00 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S									
DISCOVERY SE				66,900.00 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S									
DISCOVERY HSE				89,900.00 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S									
EVOQUE PURE				49,900.00 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S									
EVOQUE COUPÉ DINAMIC				66,900.00 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S									
RANGE ROVER SPORT HSE				101,900.00 dls.	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	S									
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY				152,900.00 dls.	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	S									
RANGE ROVER HSE				134,900.00 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S									
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY				204,900.00 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S									
DEFENDERSW 90" SE PREMIUM (DIESEL)				59,900.00 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S									
DEFENDERSW 110" SE PREMIUM (DIESEL)				66,900.00 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S									
LINCOLN										www.lincoln-mexico.mx											
MARK LT 4x2				\$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S									
MARK LT 4x4				\$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S									
MKC SELECT				\$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S									
MKC RESERVE				\$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S									
MKC SEC0BOOST				\$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S									
MKZ RESERVE				\$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S/S/N									
MKZ HIGH				\$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N									
MKX AWD				\$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S									
NAVIGATOR SELECT				\$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S									
NAVIGATOR RESERVE L				\$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S									
MASERATI										www.ferrari-mexico.com.mx											
GRAN TURISMO				139,900.00 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S									
GRAN TURISMO S				189,900.00 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S									
GRAN CABRIO MC				169,900.00 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S									
QUATTROPORTE S				142,900.00 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S									
QUATTROPORTE SPORT GTS				169,900.00 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S									
MAZDA										www.mazda.com.mx											
MAZDA2 SPORT				\$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N									
MAZDA2 SEDAN				\$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N									
MAZDA3 SEDAN I				\$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S/N/N									
MAZDA3 SEDAN I TOURING				\$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S									
MAZDA3 SEDAN S GRAND TOURING				\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S									
MAZDA3 HATCHBACK I TOURING				\$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S									
MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING				\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S									
MAZDA5 SPORT				\$299,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S/N	S									
MAZDA6i SPORT 2015				\$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S									
MAZDA6i GRAND TOURING 2015				\$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S									
MAZDA6 S GRAND TOURING PLUS 2015				\$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S									
MX-5 GRAND TOURING				\$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N									
CX-5 i				\$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S									
CX-5 S GRAND TOURING				\$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S									
CX-9 SPORT				\$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S									
CX-9 TOURING 2WD				\$521,990.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S									
CX-9 GRAND TOURING AWD				\$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S									
MERCEDES-BENZ										www.mercedes-benz.com.mx											
A180 CGI AT				\$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N									
A200 CGI AT				\$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.4	S	S	S/S/N									
A200 CGI SPORT				\$506,900.00	L4	1.2	211	6.6	5.5	S	S	S/S/N									
B180 CGI				\$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N									
C180 CGI Sedan				\$494,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S									
C180 CGI Coupé				\$535,000.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S									
C250 CGI Sport Sedan				\$679,000.00	L4	2.0	211	6.6	ND	S	S	S/S/S									
C250 CGI Coupé				\$659,000.00	L4	1.8	204	7.2	ND	S	S	S/S/S									
C350 CGI				\$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/S									
C63 AMG				\$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N									
CLA 200 CGI SPORT				\$498,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S									
CLA 250 CGI SPORT				\$609,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S									
CLA 45 AMG				\$1,019,900.00	L4	2.0	360	6.7	ND	S	S	S									
CLS 350 CGI				\$1,074,900.00	V6	3.5	306	6.7	ND	S	S	S/S/N									
CLS 400 CGI				\$1,089,000.00	V6	3.5	245	7.3	ND	S	S	S/S/N									
CLS 63 AMG				\$1,854,900.00	V8	5.5	557	4.3	ND	S	S	S/S/N									
E 200 CGI AVANTGARDE				\$699,900.00	L4	2.0	185	7.9	ND	S	S	S/S/N									
E 250 CGI AVANTGARDE				\$739,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N									
E 250 CGI CONVERTIBLE				\$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	ND	S	S	S/S/N									
E 250 CGI COUPÉ				\$799,900.00	L4	2.0	211	7.1	ND	S	S	S/S/N									
F 500 CGI CONVERTIBLE				\$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	ND	S	S	S/S/N									
E 63 AMG BITURBO				\$1,919,000.00	V8	5.5	557	4.2	ND	S	S	S/S/N									
G 500 L				\$1,899,000.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N									
GL 500 BITURBO				\$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N									
GLK 300 OFF ROAD SPORT				\$599,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S									
GLK 350 CGI SPORT				\$839,000.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S									
ML 350 CGI EXCLUSIVE				\$879,900.00	V6	3.5	306	7.6	ND	S	S	S									
ML 500 CGI GUARD				\$2,719,000.00	V8	4.6	408	5.6	ND	S	S	S									
S 400 L CGI BITURBO				\$1,549,000.00	V6	3.5	333	5.3	ND	S	S	S/S/N									
S 500 CGI COUPÉ				\$2,449,000.00	V8	4.6	335	4.6	ND	S	S	S/S/N									
SL 500 CGI BITURBO				\$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	S									
SL 65 AMG V12 BITURBO				\$3,490,000.00	V12	6.0	630	4.0	ND	S	S	S									
SLK 200 CGI				\$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S									
SLK 55 AMG				\$1,390,000.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S									
MINI COOPER										www.mini.com.mx											
THE NEW MINI COOPERSALT				\$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N									
THE NEW MINI COOPERS SALT				\$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N									
MINI COOPER S COUNTRYMAN				\$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N									
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI				\$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N									
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER				\$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N									
MINI COOPER S HOT CHILI				\$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N									
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN				\$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N									
MINI COOPER JCW COUPÉ				\$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N									
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE				\$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N									
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI				\$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N									
MINI JOHN COOPERWORKS ROADSTER				\$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N									
MITSUBISHI										www.mitsubishi-motors.com.mx											
MIRAGE GLX MT				\$149,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	ND	ND	S/N/N									
MIRAGE GLS CVT				\$199,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	ND	S/N/N									
LANCER DE				\$230,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S/N/N									
LANCER ES MANUAL				\$260,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/N/N									
LANCER ES CVT				\$270,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/S/N									
LANCER GTS SUN & SOUND				\$304,900.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S/S/N									
ASX SE				\$357,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S/S/S									
OUTLANDER ES				\$346,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S									
OUTLANDER SE				\$372,400.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S									
OUTLANDER LIMITED				\$426,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S									
MONTERO SPORT				\$474,900.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S/S/S									
MONTERO 3.8L LIMITED				\$558,900.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S/S/S									
L200 GASOLINA CABINA 4x2				\$304,900.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N									
L200 DIESEL CABINA 4x4				\$359,900.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N									
NISSAN										www.nissan.com.mx											
ALTIMA SENSE				\$321,500.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S									
ALTIMA ADVANCE NAVI				\$373,900.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S									
ALTIMA EXCLUSIVE				\$420,900.00	V6	3.5	270	ND	14.8	S	S	S/S/S									
ARMADA ADVANCE				\$607,500.00	V8	5.6	317	ND	8.3	S	S	S/S/S									
ARMADA EXCLUSIVE				\$673,500.00	V8	5.6	317	ND	8.2	S	S	S/S/S									
FRONTIER XE VERSION ESPECIAL				\$263,300.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	S/N/N									
FRONTIER LE 4x4				\$303,900.00	L4	2.4	143	ND	11.1	S	ND	S/N/N									
LEAF				\$545,500.00	Electrico		107	ND	ND	S	ND	S/N/N									
MARCH SENSE				\$151,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	S/N/N									
MARCH ADVANCE TA				\$184,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N									
MARCH SR TM				\$201,500.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N									
MAXIMA EXCLUSIVE				\$513,900.00	V6	3.5	290	ND	12.6	S	S	S/S/S									
MURANO EXCLUSIVE CVT				\$531,900.00	V6	3.5	260	ND	11.5	S	S	S/S/S									
MURANO EXCLUSIVE CVT AWD				\$570,500.00	V6	3.5	260	ND	11.3	S	S	S/S/S									
NOTE SENSE MT				\$207,000.00	L4	1.6	109	ND	18.0	S	ND	S/N/N									
NOTE ADVANCE CVT				\$240,900.00	L4	1.6	109	ND	19.0	S	ND	S/N/N									
PATHFINDER SENSE				\$470,500.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S									
PATHFINDER ADVANCE				\$535,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S									
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD				\$598,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S									
JUKE ADVANCE CVT				\$331,000.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S									
JUKE EXCLUSIVE CVT				\$342,500.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S									
SENTRA SENSE MT				\$226,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N									
SENTRA ADVANCE CVT				\$256,500.00																	

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SIN PREVILO AVISO			PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSA DE AIRE FRONTAL/CORTINA
RAM											
90i CARRERA 4S CABRIOLET			\$2,954,649.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S/S/N
90i TARGA 4			\$1,808,422.00	H6	3.4	350	5.2	11.49	S	S	S/S/N
90i TARGA 4S			\$2,055,853.00	H6	3.4	400	4.6	10.86	S	S	S/S/N
90i TURBO			\$2,505,646.00	H6	3.8	520	3.4	10.30	S	S	S/S/N
90i TURBO S			\$2,974,383.00	H6	3.8	560	3.3	10.30	S	S	S/S/N
90i GT3			\$2,293,534.00	H6	3.8	475	3.5	8.06	S	S	S/S/N
PANAMERA			\$1,497,921.00	H6	3.6	310	6.3	11.90	S	S	S/S/S
PANAMERA TURBO			\$2,394,930.00	H8	4.8	520	4.1	9.80	S	S	S/S/S
PANAMERA DIESEL			\$1,494,119.00	H6	3.0	250	6.8	15.87	S	S	S/S/S
PANAMERA S E-HYBRID			\$1,175,135.00	H6	3.0	333	5.5	15.87	S	S	S/S/S
MACAN S DIESEL			\$896,600.00	H6	3.0	245	5.4	11.49	S	S	S/S/S
MACAN S			\$936,700.00	H6	3.0	340	5.4	11.49	S	S	S/S/S
MACAN TURBO			\$1,380,400.00	H6	3.6	400	4.8	11.23	S	S	S/S/S
CAYENNE			74,500 usd	H6	3.6	300	7.5	11.2	S	S	S/S/S
CAYENNE DIESEL			78,000 usd	H6	3.0	245	7.6	7.2	S	S	S/S/S
CAYENNE S HYBRID			89,950 usd	H6	3.0	333	6.5	8.2	S	S	S/S/S
CAYENNE TURBO			143,000 usd	H8	4.8	500	4.7	11.5	S	S	S/S/S
RAM											
RAM 700 CLUB CAB			\$243,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/S/N
RAM HEMI SPORT 4x2			\$376,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	S	S/S/N
RAM CREW CAB HEMI SPORT			\$496,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	S	S/S/N
RAM ST 1500 4x4 AT			\$349,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM REGULAR CAB R/T			\$506,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB RT			\$628,400.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB 1500 SLT 4x4			\$477,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB 2500 SLT 4x4			\$472,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB LARAMIE			\$639,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB LONGHORN			\$739,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB HEAVY DUTY LARAMIE			\$696,900.00	V8	5.7	383	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RENAULT											
LOGAN EXPRESSION			\$174,900.00	L4	1.6	100	ND	15.8	S	N	S/N/N
LOGAN DYNAMIQUE			\$199,900.00	L4	1.6	100	ND	15.8	S	N	S/N/N
DUSTER EXPRESSION			\$229,000.00	L4	2.0	133	ND	15.0	S	N	S/N/N
DUSTER DYNAMIQUE			\$247,000.00	L4	2.0	133	ND	15.0	S	N	S/N/N
SANDERO AUTHENTIQUE			\$173,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	N	N	S/N/N
SANDERO DYNAMIQUE			\$181,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	S	S/N/N
FLUENCE AUTHENTIQUE			\$224,000.00	L4	2.0	140	ND	17.4	S	S/N	S/S/S
FLUENCE PRIVILEGE			\$307,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S/S/S
KANGOO AC TM			\$203,900.00	L4	1.6	110	ND	12.4	S	N	S/N/N
KOLEDS PRIVILEGE			\$390,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S/S/S
STEPWAY DYNAMIQUE			\$189,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	ND	S/N/N
SAFRANE PRIVILEGE			\$400,000.00	V6	3.5	240	ND	11.2	S	S/N	S/S/S
CLIO R.S			\$379,900.00	L4	1.6	200	6.7	15.6	S	S/N	S/S/S
SEAT											
ALTEA XL			\$293,000.00	L4	1.8	160	8.6	17.8	S	N/S	S/S/S
IBIZA REFERENCE			\$178,200.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	N	S/N/N
IBIZA BLITZ			\$191,800.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA REFERENCE DSG			\$203,000.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE			\$216,200.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA STYLE TURBO			\$227,400.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE DSG			\$227,400.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA I-TECH			\$227,400.00	L4	1.2	105	ND	16.9	S	N	S/N
IBIZA FR			\$241,200.00	L4	1.2	105	ND	16.9	S	N	S/S/N
IBIZA COUPÉ TURBO			\$209,600.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA COUPÉ DSG			\$317,500.00	L4	1.4	150	7.6	18.8	S	S/N	S/S/N
LEÓN REFERENCE			\$259,900.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE			\$277,700.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE PLUS			\$288,400.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN FR FULL LED			\$325,900.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN SC REFERENCE			\$253,500.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S	S
LEÓN SC FR			\$354,200.00	L4	1.8	180	7.2	17.3	S	S	S
FREERACK STYLE XENÓN			\$319,300.00	L4	2.0	211	7.7	15.87	S	S/N	S
TOLEDO ENTRY			\$209,900.00	L4	1.6	105	10.6	17.4	S	N	S/N/N
TOLEDO STYLE TSI DSG PAQ. SPORT			\$292,300.00	L4	1.4	122	9.5	19.5	S	S/N	S/S/N
SMART											
FORTWO PURE			\$219,900.00	L3	1.0	61	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO BRABUS			\$169,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO CABRIO BRABUS XCLUXIVE			\$194,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
SUBARU											
FORESTER XSL			\$402,300.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XS			\$377,000.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XT			\$474,700.00	H4	2.0	250	ND	ND	S	S	S
LEGACY SPORT			\$420,000.00	H4	2.5	167	ND	11.0	S	S	S
LEGACY GT			\$468,500.00	H4	2.5	265	ND	9.4	S	S	S
IMPREZA SPORT			\$339,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	S
IMPREZA			\$316,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	OUTBACK 2.5i
\$448,000.00			H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S	
OUTBACK 2.5i SPORT			\$483,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 3.6R			\$528,000.00	H6	3.6	256	ND	ND	S	S	S
SUZUKI											
GRAND VITARA GL			\$318,800.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS			\$349,000.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS 4x4			\$381,300.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
SWIFT GLS TA			\$215,800.00	L4	1.4	100	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4i X-OVER MANUAL			\$238,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4i X-OVER CVT			\$259,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4i SEDAN T/M			\$244,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4i SEDAN CVT			\$265,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SWIFT SPORT			\$274,800.00	L4	1.6	134	ND	17.5	S	S/N	S
KIZASHI			\$389,500.00	L4	2.4	176	ND	14.5	S	S/N	S
TOYOTA											
AVANZA PREMIUM MT			\$207,000.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
AVANZA PREMIUM AT			\$216,700.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
CAMRY LE			\$326,500.00	L4	2.5	178	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY XLE V6			\$421,900.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY SE			\$402,000.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA BASE			\$239,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA LE			\$269,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S			\$279,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S PLUS			\$315,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
FIJ CRUISER 4x4 PREMIUM			\$544,800.00	V6	4.0	260	ND	ND	S	N	N
HACE VENTANA LARGA			\$355,300.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HACE PANEL SUPERLARGA			\$356,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HACE 15 PASAJEROS A/A			\$427,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIGHLANDER BASE			\$449,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HIGHLANDER LIMITED 4WD			\$562,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HILUX DOBLE CABINA SR			\$294,700.00	L4	2.7	158	ND	ND	N	N	N
LAND CRUISER			81,700 usd	V8	5.7	381	ND	ND	S	N	S
PRIUS PREMIUM			\$456,400.00	L4	1.8	98	ND	ND	ND	S/N	S
RAV4 LE			\$353,900.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
RAV4 LTD PLATINIUM			\$463,000.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA LIMITED			\$732,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA PLATINIUM			\$793,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SIENNA CE			\$412,400.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA LIMITED			\$682,000.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA XLE PIEL			\$579,300.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT			\$396,000.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT 4x4			\$431,300.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x2 SR5			\$491,400.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x4 LIMITED			\$600,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
YARIS PREMIUM MT			\$215,000.00	L4	1.5	106	ND	ND	N	N	S/N/N
YARIS PREMIUM AT			\$224,400.00	L4	1.5	106	ND	ND	S	N	S/N/N
VOLKSWAGEN											
AMAROK ENTRY 4x2			\$319,285.00	L4	2.0	160	ND	12.0	S	S/N	S/N/N
AMAROK ENTRY 4x4			\$356,000.00	L4	2.0	140	ND	12.7	S	S/N	S/N/N
AMAROK HIGHLIGHT TDI 4x4			\$468,233.00	L4	2.0	180	ND	12.9	S	S/N	S/N/N
BEETLE STD			\$247,453.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/N
BEETLE SPORT			\$283,995.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/N
BEETLE TURBO			\$347,926.00	L4	2.0	210	ND	ND	S	S	S/N
CLASICO CL STD AC			\$167,180.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CLASICO GL STD AC			\$215,250.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CROSSFOX BASE			\$213,850.00	L4	1.6	100	ND	15.1	S	N	N
GOL CL			\$153,675.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GL			\$167,714.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GT			\$181,418.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDAN CL			\$153,235.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDAN CL AIRE			\$164,865.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDAN GL			\$179,404.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
JETTA			\$226,331.00	L4	2.0	115	ND	115	S	S	S/N/N
JETTA TDI			\$348,600.00	L4	2.0	140	ND	16.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE			\$355,370.00	L5	2.5	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE ACTIVE			\$266,330.00	L5	2.0	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA SPORT			\$273,584.00	L5	2.5	170	ND	14.2	S	S	S/N
PASSAT COMFORT			\$302,296.00	L5	2.5	170	ND	13.9	S	S	S
PASSAT V6			\$414,600.00	V6	3.6	280	ND	12.7	S	S	S
SAVEIRO STARTLINE			\$166,334.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
SAVEIRO HIGHLIGHT			\$217,570.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
VOLKSWAGEN CC TURBO			\$495,890.00	L4	2.0	200	ND	ND	S	S	S
VOLKSWAGEN CC V6			\$563,290.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
VENT											



mazda

DESAFIAMOS
LO CONVENCIONAL
zoom-zoom



MAZDA3 2015

DESDE \$241,900*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte



MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX

mazda
FINANCIAL

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda3 sedán i con transmisión manual modelo 2015.