Conoce en qué consiste el servicio Uber que ha puesto tan nerviosos a los taxistas del mundo» 4

EXCELSIOR
SÁBADO 30 DE MAYO DE 2015

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com

SE REFRESCA

VIAJAMOS A LA ISLA DE COZUMEL PARA CONOCER LA ACTUALIZACIÓN DEL AUDI A1 » 5

ESTIMULA TUS SENTIDOS

DE VISITA POR MÉXICO, LA ESTUDIANTE RUMANA ELENA GHINEA NOS ACOMPAÑÓ A COMPROBAR LAS CUALIDADES DEL FORD EDGE, UNO DE LOS VEHÍCULOS MÁS INNOVADORES DE LA MARCA ESTADUNIDENSE »10 y 11

Foto: Nacho Galar / Fotoarte: Víctor Díaz

Foto: Martha Elena Blanco

A SU MÁXIMA EXPRESIÓN» Nissan nos permitió acercarnos al sedán que marcará la pauta de su diseño, tecnología y manejo en sus próximos vehículos »14 y 15

Gráfico: Fernando Fraga

POR QUÉ PIERDEN EL CONTROL» Te presentamos las increíbles y más frecuentes causas de accidentes de tránsito entre los jóvenes de nuestro país »17

HOY NO CIRCULAN: Vehículos con holograma 2 ni permisos.

MULTIMEDIA Etv En riro

ATRACCIÓN

Canal 27.2 TV abierta digital
127 de Sky y Cablevisión
www.excelsior.com.mx/tv

JUEVES
10:00 horas| con Cristian Moreno y Alfonso Chiquini

SÁBADO
9:00 horas|en vivo/**23:00 hrs**|repetición

atraccion360.com

NO TE PIERDAS:

Los 33 mejores sonidos de un auto al arrancar.

Las descargas de Uber se incrementaron en un 800% tras las protestas de los taxistas mexicanos en contra de la aplicación.

Cinco razones por las que el SEAT Toledo Advance es una gran compra.

LA NOTA DE LA SEMANA

EL CLIENTE MANDA

ELLOS SABEN VENDER

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Junto a Dodge, Mazda y Ford, las tres marcas alemanas de lujo brillaron por el proceso de ventas en sus agencias

El incremento en el volumen de ventas del mercado mexicano ha desatado una batalla muy peculiar entre las marcas, pues todas están tratando de incrementar su participación en el pastel y hacerse de una rebanada más grande.

Es por eso que las prácticas en el proceso de ventas se han perfeccionado, tratando de darle a los clientes la mejor experiencia posible al momento de comprar un vehículo.

Según el estudio de satisfacción de ventas en México, realizado por J.D. Power: los compradores de vehículos nuevos en México están seleccionando marcas en las que confíen y que tengan buena reputación, más que aquellas que luchen por ofrecer el precio más bajo.

Los resultados aseguran que las decisiones de compra se basan en gran parte en experiencias anteriores con la misma.

En el apartado de los vehículos de lujo, además de la reputación, también pesó mucho el diseño atractivo, así como el estilo.

Los cinco principales rubros que este estudio identificó contemplan la negociación, el proceso de entrega, el vendedor, las instalaciones de la agencia y la prueba de manejo.

Los clientes aseguran que para ellos es muy importante poder llegar a un acuerdo en el precio final, sentir que la persona que lleva a cabo el proceso de financiamiento es honesta, que la explicación de los documentos es clara y que están pagando un precio justo.

Éste es el segundo año que J. D. Power realiza este estudio y los resultados demuestran que nuestro mercado está cambiando, aunque habrá que esperar algunos años para saber si estos cambios representan tendencias en el largo plazo.

Fotos: Mercedes-Benz y Dodge

Mercedes-Benz fue alabada por el diseño atractivo y el estilo de sus vehículos.

De las marcas de volumen, Dodge fue la que obtuvo el mayor puntaje en el índice de satisfacción de ventas en México.

865
puntos, de mil posibles, ubicaron a Mercedes-Benz como la marca mejor calificada del estudio

2
años ha publicado este estudio J. D. Power en México

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 30
El ganador más reciente en **MotoGP, Jorge Lorenzo**, buscará realizar la vuelta más rápida en el circuito de Mugello, y así poder tener una ligera ventaja para repetir la victoria.

Sábado 30
Detroit será la sede de la carrera doble de **IndyCar**, en al autódromo de Belle Isle Park, a la que Juan Pablo Montoya llega como líder del campeonato, luego de su triunfo en las 500 de Indianapolis.

Domingo 31
La **Nascar México** llega a uno de los óvalos más rápidos de la temporada, en **Puebla**, para enfrentar la quinta fecha del campeonato. Las actividades en el **Miguel E. Abed** iniciarán a las 10:30 de la mañana.

Domingo 31
El actual campeón de **Moto GP**, **Valentino Rossi** quiere ser profeta en su tierra y conquistar el Gran Premio de Italia, hazaña que no ha logrado desde 2008.

EN LA TELE

Sábado 30
WRC: Fox Sports 3, 07:00 hrs. (resumen)
MotoGP: ESPN HD, 13:30 hrs. (diferido)
IndyCar: ESPN HD, ESPN 3, 14:30 hrs. (vivo)
DTM: Fox Sports 3, 17:00 hrs. (repetición)
United Sports Car: Fox Sports 3, 11:00 hrs. (vivo) 19:00 hrs. (diferido)

Domingo 31
MotoGP: ESPN 2, 05:00 hrs. (vivo) ESPN HD 18:30 HRS. (repetición)
Indycar: ESPN 2, 14:30 hrs. (vivo)
NASCAR Sprint Cup: Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)
Super Copa: Fox Sports 3, 08:30 hrs. (repetición)
FIM Motocross: Fox Sports 3, 19:30 hrs. (repetición)

VERIFICACIÓN

Durante mayo verifican los vehículos con engomado verde y azul, terminaciones de placas 1-2 y 9-0, en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

1 - 2
9 - 0

KIA AFINA DETALLES

Foto: KIA

Llega una caranava de Sportage a México

Procedentes de Eslovaquia, ayer desembarcaron en el puerto de Veracruz las primeras mil 259 unidades de uno de los tres vehículos con la que KIA iniciará sus ventas en el país, el 1 de julio. Se espera que el Forte y el Sorento lleguen en las próximas semanas.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **$13.57**
PREMIUM: **$14.38**
DIESEL: **$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

300'000,000

de dólares y varias décadas, es el cálculo que tiene el empresario peruano Fernando Palazuelo, para poder remodelar en su totalidad la fábrica de Packard en Detroit, y convertirlo en un centro de negocios y departamentos

ATRACCIÓN
Cristian Moreno, Editor Atracción
Marco Robles, Asistente de Información
Horacio Trejo, Editor Visual
Deneb Jácome, Coeditora Visual
EXCELSIOR EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Grullas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1394
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56.
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 25 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Vía Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Ángeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtemoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla. Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtemoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

CONVIERTE TU CAMINO EN HISTORIAS

ESTO ES VALOR CHEVROLET

MENSUALIDADES DESDE $3,399

CHEVROLET CRUZE® (1)

Eficiente motor turbo 1.4L 4 cilindros con Stop-Start, frenos de disco con ABS, StabiliTrak®, Chevrolet MyLink® con pantalla táctil, Bluetooth® y quemacocos eléctrico

CHEVROLET MALIBU® (2)

Eficiente motor 2.5L 4 cilindros con Stop-Start, StabiliTrak®, Chevrolet MyLink® con pantalla táctil, Bluetooth®, asistencia personalizada en tiempo real OnStar® y 10 bolsas de aire

Y 0% DE COMISIÓN POR APERTURA

VISITA A TU DISTRIBUIDOR / FIND NEW ROADS

GM Financial

CHEVROLET

(1) Válido para Chevrolet Cruze® LT manual turbo 2015. Aplica precio de contado en operaciones financiadas con GM Financial con 0% de comisión por apertura, tasa de 13.29% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de $13,690 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. Equipamiento disponible en Chevrolet Cruze® LT manual turbo 2015. (2) Válido para Chevrolet Malibu® LT tela 2015. Aplica precio de contado en operaciones financiadas con GM Financial con tasa de 12.29% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de $25,080 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. Equipamiento disponible en Chevrolet Malibu® LT tela 2015. **CAT del 15.6% y 15.7%** respectivamente para fines informativos y de comparación. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. No incluye seguro de vida, de desempleo ni para el vehículo. Créditos sujetos a aprobación de GM Financial® de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.N.R. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta www.gmfinancial.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 1 de mayo al 1 de junio de 2015. Consulta modalidades, disponibilidad, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Cruze®, Chevrolet Malibu®, Chevrolet MyLink®, StabiliTrak® y OnStar®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

DECIDE BIEN

UBER VS. TAXI

ANTE LAS QUEJAS DE LOS TAXISTAS CONTRA EL SERVICIO DE UBER, ES IMPORTANTE CONOCER LOS COSTOS QUE AMBOS SISTEMAS DE TRANSPORTE COBRAN POR LOS TRASLADOS ASÍ COMO LA FORMA EN QUE OPERAN

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Mientras las autoridades del Distrito Federal y otras ciudades del mundo arreglan el conflicto que viven los taxistas contras los prestadores de servicio privado como Uber, te presentamos la forma en que opera cada uno de los servicios en la capital del país para que escojas la mejor opción.

Una de las mayores quejas de los usuarios de los taxis es el cobro injusto en algunas unidades. En ocasiones son justificables, en otras no, especialmente por la ingenuidad del consumidor.

En la mayor parte de la Ciudad de México nos encontraremos con tres servicios de taxis: libres, de sitio y radiotaxis. El común denominador entre ellos es el tiempo o distancia en que debe cambiar el taxímetro: 45 segundos o 250 metros del recorrido.

Los taxis libres tienen un banderazo de 8.74 pesos y cada cambio en el taxímetro es de 1.07 pesos. En el caso de los de sitio, el cobro inicial es de 13.10 pesos y posteriormente de 1.30 pesos. En los radiotaxis el banderazo es de 27.30 pesos y 1.84 pesos por cada cobro posterior.

Cabe destacar que en todos estos aplica un precio extra del 20 por ciento en horario nocturno, que comprende de las 23:00 horas a las 06:00 horas del día siguiente.

¿Y Uber?

Aunque existe un gran revuelo por Uber, es importante destacar que por ahora es un servicio ilegal al no contar con un registro ante la Secretaría de Movilidad y por ende un incumplimiento de los reglamentos. En el caso de este servicio privado en México existen cuatro opciones: Uber X, XL, Black y SUV; siendo los dos primeros los modelos de negocio más económicos mientras los dos finales son de mayor precio.

Para usar Uber es necesario descargar la aplicación oficial a través de la tienda de *apps* de nuestro dispositivo móvil (iTunes Store o Google play).

Una vez que lo tengamos debemos registrarnos en la aplicación con una tarjeta de crédito o débito para que, a través de la misma, se nos hagan los cargos correspondientes.

Para solicitar una unidad es necesario seleccionar qué tipo de servicio deseamos y es aquí donde encontraremos variedad de precios.

Algo que el usuario debe comprender es que en cualquiera de sus modalidades se cobra una tarifa base a la cual se le debe sumar costo por minuto y kilómetro recorridos. Además, existe una tarifa mínima, esto quiere decir que si nuestro trayecto fue de cinco minutos nos cobrarán ese precio, además, de que existe un precio por cancelación.

Con esto tenemos que Uber X tiene una tarifa base de 7.25 pesos, más dos pesos por minuto viajado y 3.50 pesos por kilómetro recorrido, con una tarifa mínima o de cancelación de 40 pesos.

Por su parte, el servicio Uber Black, que es con el nació el concepto, tiene un tarifa base de 30 pesos, un costo combinado de minuto por kilómetro de 11.75 pesos y una tarifa mínima o de cancelación de 100 pesos.

Es el costo combinado por minuto y kilómetro lo que termina por alejar a Uber como una opción para un recorrido en el que sabremos si encontraremos manifestaciones o bloqueos, clásicos de esta ciudad, dado que el precio se incrementará respecto a un taxi normal en un porcentaje considerable.

¿CÓMO SÉ SI ME COBRAN CORRECTAMENTE?

Mientras en Uber la aplicación trata de evitar cualquier tipo de fraude al sincronizarse con el GPS, en el caso de los taxis, en algunos casos se han detectado taxímetros alterados. Existen aplicaciones para Apple o Android que permiten saber, en una mayor aproximación, si el taxi te está cobrando correctamente.

Una de las más populares es Taxi MX que te permite conocer si te está cobrando conforme a lo establecido. Aunque en ocasiones no puede ser exacto, una variación de 20 pesos ya se sale de cualquier rango permitido. Además, nos permite localizar sitios de Taxi Seguros.

LO QUE DEBE COBRARTE CADA SERVICIO

En el Distrito Federal existen por ahora diferentes tipos de servicios de tranporte. A continuación te presentamos los costos por recorrido autorizados, en el caso de UBER, por la compañía, mientras en el caso de los taxis, los precios son los que la Secretaría de Movilidad tiene autorizados.

TAXIS LIBRES

BANDERAZO: 8.74 pesos

COSTO POR CADA 250 METROS RECORRIDOS O 45 SEGUNDOS: 1.07 pesos

TAXI DE SITIO

BANDERAZO: 13.10 pesos

COSTO POR CADA 250 METROS RECORRIDOS O 45 SEGUNDOS: 1.30 pesos

RADIO TAXIS

Banderazo: 27.30 pesos

COSTO POR CADA 250 METROS RECORRIDOS O 45 SEGUNDOS: 1.84 pesos

*En los tres servicios de taxi se aplica un 20 por ciento adicional en horario nocturno que comprende de las 23:00 horas a las 06:00 horas del día siguiente.

UBER X

TARIFA BASE: 7.25 pesos

COSTO POR MINUTO DE VIAJE: 2 pesos

COSTO POR KILÓMETRO DE VIAJE: 3.50 pesos

TARIFA MÍNIMA: 40 pesos

TARIFA POR CANCELACIÓN: 40 pesos.

UBER BLACK

TARIFA BASE: 30 PESOS

COSTO POR MINUTO DE VIAJE: 3.50 pesos

COSTO POR KILÓMETRO DE VIAJE: 8.25 pesos

TARIFA MÍNIMA: 100 pesos

TARIFA POR CANCELACIÓN: 100 pesos.

UBER SUV

TARIFA BASE: 40 pesos

COSTO POR MINUTO DE VIAJE: 4 pesos

COSTO POR KILÓMETRO DE VIAJE: 13.20 pesos

TARIFA MÍNIMA: 150 pesos

TARIFA POR CANCELACIÓN: 150 pesos.

EN UBER, se suma la tarifa base más el costo por minuto y el costo por kilómetro recorrido.

LA POLÉMICA: Uber no cuenta con permisos para transporte público regulado por Semovi (Secretaría de Movilidad), por lo que no cumplen con las revistas de un taxi registrado.

¿CÓMO COLOCAR UNA QUEJA?

UBER: En el caso de esta compañía, al terminar cada viaje debes calificar el servicio del conductor para que con esto mantengan sus estándares de servicio. Sin embargo, si deseas hacer una reclamación específica debes ingresar a la página de internet www.uber.com y con tu usuario y contraseña dirigirte a tu perfil para rellenar un formulario.

TAXIS: Debes llamar al 5658-1111 donde te solicitarán los datos del transporte (taxi, placa o número económico y lugar de los hechos). Una vez que hagas esto se te dará un número de reporte y tu queja será enviada a la Secretaría de Movilidad del Distrito Federal para dar seguimiento.

CONSULTORIO

Corre con sangre fría

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Las altas temperaturas de esta época del año así como las lluvias y las altas cargas vehículares en nuestras diversas calles exigen lo mejor de nuestro motor.

Un punto clave para el correcto funcionamiento de la planta motriz es la temperatura y para mantenerla en los estándares requeridos utilizamos el líquido anticongelante.

La temperatura que alcanza el motor en movimiento es de aproximadamente 90°C, y mientras no sobrepase ésta no es necesario enfriarlo.

El termostato no permite que el anticongelante pase hasta que alcance la temperatura deseada, ya que si el motor está frío, se desgastan sus partes.

Una vez que se alcanzan más de los 90 grados centígrados, el termostato se abre y empieza a circular anticongelante por el motor para brindarle apoyo.

Este líquido tiene la función de absorber el calor del motor que es llevado al radiador, mismo que lo enfría y lo lleva nuevamente a la planta motriz, evitando el sobrecalentamiento.

Revisa las fugas

En ocasiones, una fuga del líquido anticongelante puede traernos bastantes problemas e incluso un daño importante al motor.

Ante cualquier descenso dramático del líquido anticongelante, es importante realizar una revisión del sistema de refrigeración para detectar cualquier fuga.

En caso de ser así, se recomienda el reemplazo del sistema completo.

Recuerda cerrar correctamente el depósito del anticongelante para evitar daños en otras piezas.

Foto: Especial

LO QUE NO DEBES OLVIDAR

RENUÉVALO. Es recomendable cambiarlo cada dos años o 40 mil kilómetros, dependiendo el uso de tu automóvil, para garantizar sus propiedades.

CÁMBIALO. Debes vaciar por completo el circuito para eliminar todo el líquido. Este procedimiento debes hacerlo con el motor en frío.

CIÉRRALO. Procura cerrar correctamente el depósito del líquido anticongelante, ya que una fuga puede quemar piezas que se encuentren cerca.

LLÉVALO. Es importante portar un poco de anticongelante en la cajuela.

Fotos: Manuel Escareño/Audi y Cristian Moreno

LLEGÓ EL NUEVO A1

LE SACAN BRILLO

Con más y mejor equipo, el nuevo Audi A1 presume tecnología y prestaciones de sus hermanos mayores en un envase pequeño

POR CRISTIAN MORENO
Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

COZUMEL.- Dicen que en el mar la vida es más sabrosa, sospechábamos que a bordo de un Audi lo sería aún más. Así que, gustosos, tomamos un vuelo, directo desde la Ciudad de México al aeropuerto de la isla de la fantasía; la oportunidad de volar sin escalas nos ahorró al menos medio día, el que hubiéramos perdido cruzando en ferry desde Cancún.

Tan bien acomodada estaba la agenda que, antes de nuestro vuelo, nos dio tiempo de ir a transmitir un programa de televisión al centro del DF, salir de ahí y llegar al aeropuerto. Además de disfrutar una vida más sabrosa, también parecía elástica, pues la organización nos permitió exprimir hasta el último minuto del día, tal como ocurre con el espacio dentro de un A1.

El concepto que nació en 2010 y que rápidamente se convirtió en una excelente solución para la movilidad en las grandes urbes del mundo estaba listo para presumirnos las novedades que recién le fueron incorporadas, y lo quería hacer en grande.

Lo cierto es que el modelo aún es joven, así que, a simple vista, la actualización no es tan radical, pero con el vertiginoso avance de la tecnología marcando el paso de la mayoría de las industrias de consumo en el mundo, un vehículo tan popular entre los jóvenes está obligado a lucir a la moda.

De tal forma que, además de las respectivas adecuaciones mecánicas que ha integrado, el Audi más pequeño de la casa también incorpora mejoras en el sistema de infoentretenimiento y uno que otro retoque estético, resultado en gran parte de sus nuevos sistemas de iluminación.

Toda la carne al asador

A diferencia de la estrategia que implementó la casa de los cuatro aros cuando trajo el primer A1 a México, en esta ocasión decidió abrir bien la llave y traer todas las versiones y carrocerías de un jalón. Hay casa llena.

Así que en este momento, en las agencias del país, es posible encontrar versiones con tres y cinco puertas (Sportback), así como distintos niveles de equipamiento.

Bajamos muy deslumbrados del avión y para cuando quisimos subirnos a la Sport Line, que ahora incorpora un motor 1.8 litros de 192 caballos de fuerza, ésta ya tenía las maletas de alguien más.

Ni modo, nos tocó manejar la que monta el motor 1.4 litros turbocargado, pero qué grata sorpresa nos llevamos, pues con 125 caballos de fuerza de camino al faro de la isla pudimos rondar los 170 kilómetros por hora, prácticamente sin despeinarnos.

Parte del secreto de este eficiente motor no es otro sino el tremendo empuje que 147 libras pie de torque brindan, prácticamente con sólo recargar el pie en el acelerador.

La transmisión, una S Tronic semiautomática de siete velocidades, también tiene su parte de responsabilidad y no sólo para alcanzar un manejo más deportivo, sino también para incrementar la eficiencia en cuanto al consumo de combustible.

Cabe aclarar que, aunque estuvimos muy a gusto con el desempeño de la transmisión S Tronic, en nuestro segundo cambio de conductor, también quisimos probar la caja manual, y gracias a las seis velocidades que ofrece por momentos nos sentimos más a gusto.

Haber puesto a dieta a este hatchback para lograr parar la báscula en poco más de mil 100 kilogramos, lo ha consolidado como un vehículo ágil.

Además, gracias al sistema Drive Select, es posible regular la puesta a punto del auto, para hacerlo más deportivo, más eficiente o más cómodo, y dicho sea de paso, ésa fue la innovación que más valor le ha dado a la actualización de este modelo.

Mientras que en cuestiones de equipamiento, seguridad y personalización, el A1 se jacta de todos los beneficios de pertenecer a una familia premium, sin importar el tamaño del auto.

500
MIL UNIDADES
del A1 se han vendido desde su lanzamiento en 2010

192
CABALLOS DE FUERZA
desarrolla el motor de la versión S Line

2
MOTORES
estarán disponibles para el nuevo A1: el 1.4 litros y el 1.8 litros ambos turbocargados

Los detalles en las calaveras, reflejantes, salidas del escape y el alerón trasero actualizan el *look* del Audi A1.

Parte del secreto de este vehículo son los materiales con los que fue hecha su carrocería, los cuales además de ser ligeros, para reducir el peso total, le brindan rigidez estructural que beneficia su comportamiento dinámico.

La versión Sportback incorpora cinco puertas y una segunda fila de asientos que le otorgan mayor versatilidad a este compacto.

LOS PRECIOS:
La versión más accesible del nuevo A1 cuesta $298 mil 400, la más deportiva y equipada, la S Line, alcanza los $439,900.

La tracción delantera del A1 puede estar vinculada con una transmisión S Tronic o manual.

AUDI A1 2016

MOTORES:
1.4L FSI Turbo
1.8L FSI Turbo

POTENCIA HP/RPM:
125/5,000
192/5,400

TORQUE LB.-PIE/RPM:
147/1,400 - 4,000
184/ 1,250 - 5,300

TRANSMISIÓN:
Manual de seis velocidades y S Tronic de 7.

ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:
6.9 segundos y 8.9 segundos

VEL. MÁXIMA:
204 y 234 km/h

TRACCIÓN: Frontal

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Para conductor y acompañante, frontales, laterales y para cabeza.

SISTEMAS DE EFICIENCIA:
Sistema de recuperación de energía y Start&Stop de serie.

SISTEMAS DE SEGURIDAD:
Sistema de control de tracción ASR, Control Electrónico de Estabilidad de dos fases ESP e indicador de presión de neumáticos, entre otros.

El Porsche 911 GT3 es la estrella del Road Show, al ostentar en sus genes toda la experiencia de la firma alemana en las pistas de carreras en el mundo.

Fotos: Marco Robles y Porsche

AUTOS EN SERIO
MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx

Prueba de la Ducati Multiestrada 1200 S

Gracias a mis amigos de Ducati Polanco pude probar la totalmente nueva Ducati Multistrada 1200 S. La firma boloñesa sacó la casta con una renovada Multistrada que estrena motor de distribución variable y toda una serie de innovaciones tecnológicas que la colocan de nuevo a la vanguardia del segmento de moda: las maxitrail. Si el listón ya estaba alto, ahora lo está un poco más.

La moto está completamente rediseñada, todo es nuevo. A simple vista es similar al modelo anterior, pero sus lineas son mucho más hermosas que aparentan ser las un avión de caza, o un Lamborghini en la parte delantera.

Las tres cosas que me llamaron la atención fueron primeramente el motor, que ahora cuenta con 160 caballos (antes 150) y, además, es más amigable para conducir, ya que entrega la potencia de una manera mucho más dócil. Y trabaja mucho mejor cuando vas a velocidad reducida.

La suspensión semiactiva hace mucho más cómoda para manejar y pasa con suavidad cualquier tipo de obstáculo. Tiene los cuatro modos de conducción como la anterior, que se ajustan con el simple toque de un botón. Son Sport, para un manejo más deportivo que hace que le motor entregue la potencia mucho más rápido y la suspensión se pone dura para poder sortear curvas a máxima velocidad en una pista, si así lo deseas.

En el modo Touring la potencia se entrega de forma más suave y las suspensión es más apta para ir en carretera. En modo urban que es para ambiente citadino, la potencia del motor se reduce a 100 hp lo cual la hace mucho más fácil de conducir en el tránsito y la suspensión de adapta para cruzar baches o topes de una manera más suave.

El modo off road, el cual también tiene 100 hp, la suspensión sube para poder pasar por obstáculos típicos de los caminos accidentados, se reduce también la forma en la que actúa el ABS y el control de tracción para poder hacer que la moto patine y derrape un poco más cuando aceleras y frenas, cosas muy necesarias para este tipo de caminos.

En cuanto al manejo en carretera a velocidades más altas, es impresionante como esta moto se mueve y se maneja con mucho mas facilidad que el modelo anterior, la cual era mucho mas briosa.

Esta nueva Multistrada se mueve con total suavidad y cuando la inclinas no tiene esa pequeña vibración en el manubrio que tenía la anterior.

En pocas palabras me encantó en todos los aspectos: el tablero es nuevo a color los ajustes son más fáciles ya cuenta con cruise control, la posición del asiento es más cómoda, fácilmente ajustable y cuenta con sistema inteligente que se puede sincronizar con tu *smartphone* y tu casco vía bluetooth, para controlar tu música llamadas e información de los recorridos.

Me parece que si había clientes de las motocicletas doble propósito de otras marcas que estaban indecisos en cambiar su vehículo por una Ducati, esta motocicleta les va a fascinar.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Dominguez.**

Twitter: @supermariodom

Foto: FCA

DE REGRESO AL SOL NACIENTE

ESTARÁ EN TOKIO

Jeep será la primera marca estadunidense en regresar al Autoshow de Tokio, después de ocho años de ausencia. Participará junto con otras 13 marcas no japonesas que expondrán sus modelos bajo el lema *Tecnología y Experiencia*.

PORSCHE PRESUME SUS CREACIONES

TOCANDO LAS ESTRELLAS

El Road Show 2015 permite sentirte por un día como una celebridad y probar toda su gama de deportivos y camionetas

POR GILBERTO PADILLA Y MARCO ROBLES
atraccion@gimm.com.mx

TOLUCA, Estado de México.- El despertador suena y tu primera reacción es tirar un manotazo para callarlo, pero en pocos segundos recuerdas que hoy es uno de esos días que marcas desde hace meses en tu calendario: Porsche pondrá a tu disposición toda su gama de productoa y, como un resorte, saltas de la cama.

Luego de tomar la carretera a Toluca, llegamos al Centro Dinámico Pegaso, donde una fila de más de 30 unidades de los modelos 911, Boxster, Cayman, Panamera, Macan y Cayenne, nos esperaban y se alistaban para poner a prueba sus grandes capacidades dinámicas.

El Porsche Road Show recorre el mundo y visitó nuestro país por séptima ocasión, viene cada dos años, para que clientes, prospectos, prensa y miembros de la familia Porsche, conozcan de primera mano el desempeño de los modelos de la gama, traídos directamente de Alemania, acompañado por un grupo de pilotos oficiales de la firma alemana, que viajan con este evento.

Tras una rápida introducción sobre el ajuste de la posición correcta de manejo, por fin llegó la hora de comenzar con la acción. Este evento se divide en tres secciones: manejo en pista, manejo off-road y ejercicios en pista de slalom y de aceleración y frenado.

PEDAL A FONDO

Para abrir el apetito y aprovechar que desayunamos poco, comenzamos con el manejo en pista donde comprobamos que no importa si estás en un 911 GT3, un Boxster GTS o un Cayenne, el espíritu deportivo es el sello de identidad de cualquier vehículo que porte el emblema de la casa de Stuttgart.

Con sus diferencias, por potencia y dimensiones, uno a uno los modelos nos fueron mostrando su comprotamiento dinámico, gran poder de frenado e incluso los controles de seguridad, que nos permitieron sortear las curvas como si fueramos pilotos profesionales.

A LA TIERRA

Todavía con el pulso al máximo y con una sonrisa en el rostro llegó el momento de ir a la sección donde los Porsche también demuestran que están preparados para cualquier terreno: el offroad. Reservado sólo para Cayenne.

Aprovechando la suspensión regulable pudimos cruzar un hondo estanque que nos daba la impresión de estar demasiado lleno, sin embargo, este SUV se comportó a la altura. Salimos del agua nos dirigimos a una pendiente donde pudimos probar el sistema de asistencia en pendientes que nos dejó atónitos por su eficiencia, tanto para mantener al vehículo detenido sin tener que estar parado en el freno o controlar mediante el motor y los frenos el descenso.

La capacidad de pasar vados y otros retos que pueden aparecer fuera del camino, fueron superados sin mayores contratiempos, incluyendo un ejercicio que deja dos ruedas en el aire, la delantera derecha y la trasera izquierda, para mostrar como funciona la repartición de torque en las ruedas que tienen contacto con el suelo, para poder superar cualquier situación de poca adherencia.

EL SLALOM

Finalmente llegamos a conocer las bondades del motor central, que permite tener un auto con una repartición de pesos de prácticamente 50-50, al colocar el propulsor y el habitáculo entre los ejes traseros y delanteros, creando un balance casi perfecto en el vehículo.

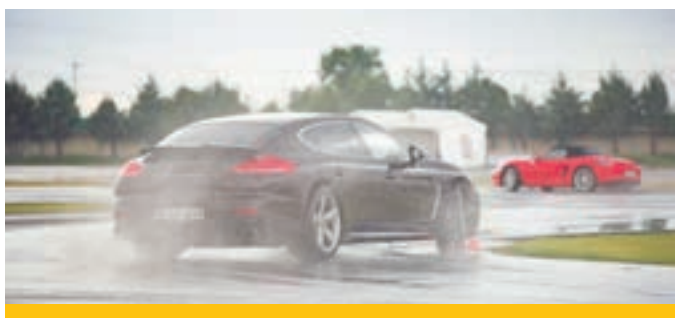
Un slalom desnudó la agilidad y precisión de este vehículo, en un recorrido de ida y vuelta, donde competíamos contra el reloj para hacer el mejor tiempo.

Depués de ello, tomamos el poderoso 911 Turbo S, para acelerar a fondo de 0 a 100 km/h, pegarnos el estómago a la columna vertebral y luego frenar a fondo con un cambio de carril. Una experiencia que pone la adrenalina a tope.

Finalmente el Cayenne Híbrido nos mostró sus bondades eléctricas al llevarnos por un circuito sólo con la energía de sus baterías, que pueden moverla por alrededor de 50 kilómetros a una velocidad máxima de 125 km/h.

Con una sonrisa en el rostro y la adrenalina a tope, tuvimos que regresar al Distrito Federal, convencidos de que el ADN de la deportividad que está tatuado en cada uno de los Porsche, los ha convertido en un objeto de deseo cada vez más codiciado alrededor del mundo.

No por nada en México sus ventas han aumentado 37 por ciento en lo que va del año.



La conducción en pista es una de las mejores formas de probarel dinamismo de estos vehiculos.

El Cayenne demostró la eficiencia de su sistema de asistencia en pendientes que controla el descenso mediante el motor y el freno.

El 911 sigue siendo uno de los deportivos más deseados de todos los tiempos, una leyenda de la pista.

30

unidades de los modelos 911, Boxster, Cayman, Panamera, Macan y Cayenne son parte del Porsche Road Show

3

secciones tiene este evento: manejo en pista, manejo off-road y ejercicios de slalom y aceleración y frenado, que sirven para medir las capacidades de cada uno de los vehículos de la firma alemana

EL CONTENDIENTE

Porsche llega a las 24 Horas de Le Mans con su 919 Hybrid, el prototipo más potente que correrá en la próxima cita en el circuito de La Sarthe

En las dos primeras carreras de año, el 919 Hybrid logró las más altas velocidades punta.

La unidad de potencia del Porsche para Le Mans consta de un motor V4 2.0 litros y un sistema de recuperación de energía.

Aunque el 919 mantiene su nombre como en 2014, este vehículo sufrió modificaciones aerodinámicas en 2015.

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Las 24 Horas de Le Mans y Porsche tienen una historia sagrada. La marca alemana juega un papel importante en la mítica carrera de La Sarthe donde presume 16 triunfos, el mayor número en la historia, bueno, hasta ahora.

Audi presiona esa cifra y con 13 triunfos están cerca de borrar en tan sólo dos décadas el legado que le costó a la marca de Stuttgart construir durante casi 30 años. Esta situación podría cambiar en la edición 2015 de la competencia de resistencia con el Porsche 919 Hybrid.

RENOVADO

Comparado contra los motores de Audi y Toyota, el turbocargado V4 2.0 litros de Porsche de 500 caballos de fuerza parece no ser un gran rival contra los poderosos V6 y V8 de sus contrincantes, pero los reyes de Le Mans tienen un as bajo la manga: su sistema de recuperación de energía.

Esta pieza es capaz de generar ocho megajules por una vuelta en el trazado francés de más de 15 kilómetros, la mayor cantidad de potencia eléctrica. Audi consigue 4Mj y la japonesa 6 Mj.

En la temporada 2014, Porsche competía bajo la regla de los 6Mj pero ahora dieron el salto para compensar la potencia que los hacía débiles ante Audi y Toyota, con una ventaja, una menor carga debido a la reducción de peso en el coche gracias a su planta de poder compacta.

Pero, ¿cómo Porsche consiguió esto? A diferencia de sus contrincantes tiene dos sistemas de recuperación de energía que permiten alcanzar los denominados 8MJ. En esencia, el sistema es similar al que utilizan sus contrincantes aunque este tiene dos sistemas eléctricos que permiten alcanzar los denominados 8MJ. En esencia, el sistema es similar al que utilizan los híbridos de la Fórmula 1.

Un primer sistema se encarga de obtener energía proveniente de la fase de frenado del eje delantero, mientras un segundo lo hace de los gases producidos por el escape, ambos almacenan la energía en una batería de ión-litio refrigerada por líquido.

El resultado de esta combinación es un menor retardo en el motor turbocargado y 400 caballos de fuerza extra, para llegar en conjunto a 900 hp, aunque en la práctica, se estima que han alcanzado los mil caballos de fuerza combinando la planta de poder de combustión con el motor eléctrico.

Esta potencia se está haciendo patente en las velocidades punta. Después de dos carreras disputadas del Campeonato Mundial de Resistencia, Porsche tiene las mayores velocidades punta del año.

Por ejemplo, en Silverstone, su 919 Hybrid marcado con el Nº 18 consiguió 302 .5 km/h a los mandos de Marc Lieb, mientras sus más cercanos perseguidores fueron los Toyota TS040 Hybrid con apenas 284.2 km/h.

La mejor referencia la podemos tener en el trazado de Spa-Francochamps, Bélgica, donde las características aerodinámicas son lo más cercanas a lo que se requiere para el trazado francés de La Sarthe. Aquí, los tres Porsche sobrepasaron la barrera de los 317 km/h e incluso uno llegó a los 319 km/h. Sus contrincantes quedaron hasta ocho kilómetros por debajo de lo que obtuvo la mejor tripleta de la marca de Stuttgart.

Junto a esto, el nuevo paquete aerodinámico promete una mayor eficiencia de la unidad de poder, con lo que la Federación Internacional de Automovilismo anticipa que en esta edición de Le Mans se podrían romper los récords de velocidad así como de tiempo por vuelta, gracias al potencial exhibido por Porsche.

Con esto, la marca alemana apelará a la velocidad, pero también a la resistencia de su coche, un punto débil en 2014, para terminar con el dominio de Audi y comenzar a sumar nuevas victorias que le permitan acrecentar su leyenda dentro de las 24 Horas de Le Mans. El camino no será sencillo ante la experiencia de la marca de los cuatro aros.

El mejor resultado de la marca en Le Mans 2014 fue un decimoprimer sitio, aunque uno de sus coches calificó segundo.

Fotos: Porsche

El precio base de la versión de entrada es de 480 mil pesos y por ahora únicamente está disponible en transmisión automática.

Fotos: Mini

AUTOS EN IMAGEN
ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

Exclusiva prueba del Audi Q7

La marca de los cuatro aros continua con una fuerte renovación de su portafolio de productos. Apenas hace unos meses tuvimos la oportunidad de asistir al *auto show* de Detroit donde presentó la nueva y completamente renovada Q7, un parte aguas muy importante en la historia de la marca alemana, ya que con él inició su historia en el segmento de las SUVs, el cual hoy en día es un bastión muy importante en sus ventas, además de que representa un gran embajador de la tecnología que la marca ostenta en estos momentos.

La nueva Audi Q7 cuenta con un diseño completamente renovado. El frente presenta una nueva imagen en donde destaca su gran parrilla y el nuevo diseño de faros con tecnología LED y Matrix LED; en la parte media del auto observamos un nuevo diseño el cual ahora cuenta con una caída más recta en el poste C y D dándole una apariencia de mayor robustez, aplomo y espacio interior. En la parte posterior también se han realizado cambios importantes en donde la practicidad y capacidad se conjugan con un nuevo juego de calaveras con tecnología LED.

En la parte interior tiene nuevo diseño del cual podemos resaltar el clúster de instrumentos, el cual es muy similar al del TT, ya que ahora es un gran panel digital el cual se complementa con la pantalla de ocho pulgadas que se encuentra en la parte superior del tablero y con el head up display que se proyecta en el parabrisas. La consola central es mucho más limpia, pero con una gran facilidad de acceso al sistema MMI de infoentretenimiento. Se mantiene la configuración para siete pasajeros, ahora se está privilegiando a la familia, ya que podemos incorporar cinco asientos para bebes en la segunda y tercera fila, que a su vez se puede abatir de manera eléctrica. Los amantes de la música disfrutarán de la tecnología 4D que se conjugan con las bocinas Bang & Oflusen para vivir una nueva experiencia sensorial.

> La renovada SUV es una gran embajadora de la tecnología que ostenta la marca.

Esta segunda generación de Q7 tiene tres motorizaciones, la primera es de 2.0 L Turbo de cuatro cilindros que estará generando 252 hp ó la segunda es un motor 3.0 L Turbo de 333 hp y la última para continuar con la tradición será una 3.0 L TDI de 249 hp, pero con gran capacidad de empuje. En todos los casos la caja de cambios será una tiptronic de ocho velocidades y una tracción de quattro (tracción en las cuatro ruedas). Esta segunda generación es 325 kg más ligera, por lo que su marcha es muy suave y confortable, pero demostrando en todo momento la fortaleza que tiene para circular por diferentes tipos de terrenos.

La nueva Q7 estará llegando a México a finales de este año y una de sus principales fortalezas es la seguridad en donde se está estrenando el nuevos sistema Cruze Control Adaptativo, el cual mantiene una gran seguridad en el manejo citadino. Esta segunda generación de Q7 mantiene su ADN de ser una gran vehículo familiar que puede estar en la calle, carretera o en caminos irregulares, pero siempre con un gran confort y lujo en cada uno de sus elementos.

NUEVA GENERACIÓN

EL MINI CON MÁS TESTOSTERONA

Con menos de cuatro metros de longitud cuenta con 231 caballos de fuerza que garantizan la máxima diversión

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Para algunos, los Mini son automóviles difíciles de entender, especialmente con caminos como los de la Ciudad de México. Su corta distancia entre el suelo y el piso hacen que pasar por cualquier bache pueda atentar contra nuestro cuerpo, sin embargo, para los amantes de la velocidad todo vale la pena con tal de tener la sensación de un deportivo en las curvas y una velocidad superior a los 200 km/h, algo que ofrecen los modelos de esta marca.

La experiencia se lleva al límite cuando después de la palabra Mini encontramos la denominación John Cooper Works, la máxima expresión de desempeño, que en esta nueva entrega nos da una sorpresa: el modelo más potente de producción jamás creado por la compañía con base en Oxford, Inglaterra.

A partir de un L4 2.0 litros twin turbo puede desarrollar 231 caballos de fuerza. Habrá quienes digan que el John Cooper Works del Campeonato Mundial de Rallies podía desarrollar 300 hp; cabe destacar que era un vehículo creado específicamente para competencia, en un proyecto que desafortunadamente fracasó.

La planta motriz está unida a una caja automática de seis velocidades que junto con un peso de apenas 1,205 kilogramos del auto gestiona una velocidad máxima de 246 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 6.1 segundos, 0.2 segundos más lenta que la caja manual. Aunque por ahora, a México únicamente llegará la transmisión automática.

Mini nos tiene acostumbrados a interiores retro que combinan la deportividad con un aspecto juvenil, tal como en el JCW.

Con ligeros cambios externos se ha buscado mejorar la aerodinámica del coche.

En la parte frontal se han reubicado las tomas de aire, más amplias, y que permiten un enfriamiento del motor y de los frenos.

Justo en esta última parte, Mini trabajó con Brembo para obtener una mejo reacción en el frenado, esto se complementa con el sistema de regulación electrónica de fuerza de frenado, manteniendo la seguridad.

Por ahora llegarán únicamente dos versiones; la primera con un precio base de 480 mil pesos, mientras que la Hot Chili partirá de los 530 mil pesos, siendo ésta la más equipada.

Si eres amante de la velocidad, del manejo libre y de un automóvil compacto, no lo dudes: el JCW es para ti y te proporcionará horas de diversión al manejar.

MINI JOHN COOPER WORKS

MOTOR: L4 2.0 litros twin turbo

POTENCIA HP/RPM: 231/5,200-6,000

TORQUE LB.-PIE/RPM: 236/1,200

TRANSMISIÓN: Automática 6 velocidades

TRACCIÓN: Trasera

ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 6.1 segundos

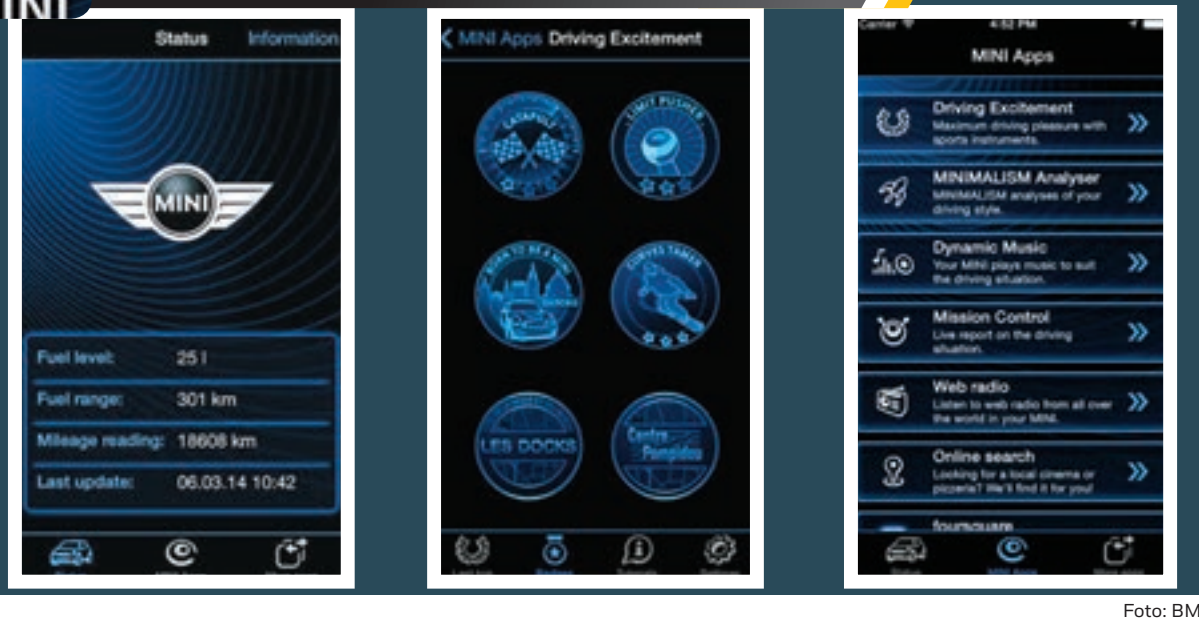
VEL. MÁXIMA: 246 km/h

FRENOS: De disco, de alto rendimiento con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales, de ventana para conductor y pasajero.

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Regulación electrónica de la fuerza de frenado, ayuda en el frenado en curvas, sistema de estabilización con asistencia de frenado, sistema de arranque en pendiente y función de secado de frenos.

La app motorizada



Si ya tienes un Mini es ideal que lo complementes con el sistema Connected, disponible para los teléfonos con sistema operatio iOS o Android.

Con esta app podrás sincronizar su música, listas de contactos y realizar llamadas, pero esto es tan sólo el inicio.

Además, podrás sincronizar algunas otras aplicaciones, como Facebook o Twitter, para no perder ninguna actualización mientras manejas.

Junto con ello, tendrás acceso a estaciones de radio por internet, así como complementos en tu sistema de navegación e incluso Spotify.

Foto: BMW/Mini

GADGETS

Nacidos fuertes

Todos recordamos ese *slogan* que Ford presumió en todos los comerciales de sus camiones hace más de una década, mismo que sigue vigente y que la firma del óvalo azul presume en esta gorra que combina mezclilla negra, con un tratamiento especial para que parezca desgastada, con tela tipo camuflaje. Tiene un cierre de velcro para que puedas ajustarlo al tamaño de tu cabeza y, al frente, luce con orgullo su rúbrica tan famosa: Nacidos Fuertes. Aprovecha, este artículo está de descuento en la página oficial de la marca.

merchandise.ford.com
Precio: 19.99 dólares

Un custodio inteligente

A simple vista, esta mochila de Volvo se ve pequeña, pero su ingeniosa estructura te permitirá guardar todas tus cosas sin necesidad de llevar bultos grandes en la espalda. Cuenta con refuerzos en cada unión de los materiales para que dure en cualquier situación o clima. Su organización interna también te permitirá guardar tus *gadgets* de forma independiente. Así como en la nueva XC90 impera la comodidad con materiales suaves al tacto, llevar esta *back pack* será un deleite gracias a sus cintas de los hombros acolchadas.

collection.volvocars.com
Precio: 89.10 euros

Estilo heredado

Con 103 años de historia, Chevrolet adora mantener vivas las historias que forjaron a la marca y al país que la vio crecer, por eso rinde homenaje a uno de los caminos más emblemáticos de Estados Unidos, la ruta 66, con esta playera que luce en todo su esplendor al buque insignia de la firma estadunidense: el Corvette, en su segunda generación, junto a los iconos más representativos del camino que conectaba Chicago, Illinois, con Los Ángeles, California. Está fabricada en algodón y puedes elegirla en blanco o negro.

www.chevymall.com
Precio: 18 dólares

Un sueño a escala

Los amantes de los autos a escala tendrán la excusa perfecta para derrochar la quincena en este taller similar a los que existen en cada punto de venta de la firma alemana alrededor del mundo. Pasarás horas de diversión jugando a modificar el 911 Carrera S, el cual puede encender sus luces delanteras, traseras y además cuenta con iluminación interior. Para que el mecánico pueda hacer su trabajo, este kit incluye todas las herramientas necesarias: gato, llaves y desarmador entre otros, así como una computadora para verificar el estado del auto. También tiene una pequeña revista sobre los autos de carreras de Stuttgart para que el dueño de este legendario vehículo pueda esperar tranquilamente en la sala diseñada especialmente para él.

shop4.porsche.com
Precio: 39.99 euros

Ingeniería para divertirse

Imagina que puedes llevar tu Volkswagen por cualquier sitio, y estacionarlo en tu sala, con todo el estilo que caracteriza a la firma alemana. Para eso, los ingenieros de Wolfsburg diseñaron esta *longboard* con tres capas de teca y acebo, maderas que le darán la firmeza y la flexibilidad que necesitas en cada aventura. Aguanta un peso de 103 kilos e incluye unas ruedas de 76 mm, ideales para tener un paseo inolvidable, sus herrajes son de acero inoxidable y un soporte de aluminio.

vw10.drivergear.vw.com
Precio: 345 dólares

¿Sabías que...

Pirelli mostró al mundo su neumático de 18 pulgadas, diseñado para Fórmula 1, en el Gran Premio de Mónaco?

La firma italiana utilizó el auto de desarrollo de GP2, manejado por el expiloto Martin Brundle, para demostrar que se puede adquirir más velocidad sin comprometer la degradación de los neumáticos, anticipándose a los posibles cambios en el reglamento de la máxima categoría.

Estas llantas de desarrollo ya habían sido probadas en un Lotus durante los *test* del año pasado en el GP de Inglaterra.

Foto: Pirelli

TOP 5

LEYENDAS DE LA DEPORTIVIDAD

Karl Brauer, editor de la consultora Kelley Blue Book, eligió estos modelos por haberse ganado un lugar en la historia

1
Perfecto desde el principio
PORSCHE 911
Para el editor tiene errores en su diseño e ingeniería que pudieron haber mermado su desempeño. A pesar de ello, se ha producido por más de 50 años (algo debió haber hecho bien). Se ha convertido en punto de referencia cuando a deportividad se refiere.

2
Estadunidense por excelencia
CHEVROLET CORVETTE
Desde su primera generación, presentada en 1953 hasta la séptima, lanzada el año pasado, este deportivo ha ofrecido un alto desempeño a un buen precio, considera Brauer. No era considerado un auto exótico, pero sí se le llegó a llamar el asesino de coches exóticos.

3
Pompa y circunstancia
MERCEDES-BENZ SL
Sus siglas en alemán significan deportivo ligero. Fue el primer auto con inyección directa y ofrecía una velocidad punta de 257 km/h, única en su época. Actualmente la versión SL65 AMG se ofrece con 630 hp, convirtiéndolo en uno de los autos de calle más poderosos del mercado.

4
La revolución japonesa
MAZDA MX-5
Ostenta el récord Guiness del biplaza deportivo mejor vendido en la historia. Brauer argumenta que éste repitió el éxito de los roasters británicos de los 50: pequeño, ligero, preciso y con una gran respuesta de manejo, con un precio apenas más elevado que un auto compacto bien equipado.

5
Leyenda de las pistas
SHELBY COBRA
Nacido del deseo de Carroll Shelby de tener un auto británico AC Cobra con motor V8 y afán de Ford por tener un bólido que superara al Corvette. Logró su cometido en 1963, en una carrera de la USRRC, ganando ante Chevrolet así como a marcas como Ferrari, Jaguar y Aston Martin.

MODIFICA SU ENTORNO

Con una larga lista de asistencias electrónicas, equipamiento y funciones que ayudan al conductor, la nueva Ford Edge pretende convertirse en uno de los vehículos más evolucionados de la marca estadunidense. Su diseño proyecta las cualidades de una poderosa camioneta que al mismo tiempo es un ágil crossover

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas.

FRENOS: De disco con ABS.

CINTURONES DE SEGURIDAD: Cinco de tres puntos, inflables en asientos de las orillas en segunda fila.

OTROS SISTEMAS: Control de tracción y estabilidad, control en curvas, sistema de distribución electrónico de frenado, sistema de monitoreo de presión de llantas, sistema de alerta post colisión, sistema de preservación de carril, sistema de monitoreo de punto ciego y asistencia de estacionado.

Foto: Nacho Galar / Fotoarte: Víctor Díaz / Maquillaje: Angel Arvizu / Producción: Liz Durán / Moda: In Boga, Andrea, Zara y Pull And Bear.

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Cuando Ford presentó la primera generación de la Edge, prometía ofrecer una camioneta ágil, poderosa y equipada hasta los dientes, queriendo jactarse de ser un auténtico gadget ambulante, y a toro pasado podría decirse que lo logró. El llamado crossover sentó un precedente.

Era apenas un modelo 2007 y a pesar de que no ha pasado ni una década de eso, la tecnología ha avanzado a pasos agigantados, lo que en esa época lucía como futurista hoy prácticamente se puede encontrar en cualquier vehículo de regular equipamiento. Afortunadamente, la marca del óvalo azul no se durmió en sus laureles.

Así que, con la nueva generación de la Edge no sólo ha llegado una de las propuestas de diseño más evolucionadas de la marca, mezcla de músculos y aerodinámica, sino también una buena cantidad de sistemas que trascienden más allá del confort.

Los argumentos

Si bien lo más llamativo, a simple vista, puede ser la pantalla táctil de ocho pulgadas, el tablero digital configurable o las líneas de diseño, lo cierto es que lo más evolucionado de esta camionenta está más allá de lo evidente.

Para ofrecer un vehículo que cumpla con las expectativas que su llamativo diseño genera, Ford dispuso de toda clase de innovaciones tecnológicas, que ayudarán a que la experiencia del conductor sea más completa y agradable.

Si bien la farmacia completa no está abierta al público en general e incluso algunas cosas como el motor Ecoboost aún no llegarán a nuestro país, la versión que nosotros tuvimos a prueba era la Titanium, el tope de la gama, así que prácticamente contábamos con más equipo del que sabíamos que estaba dentro del arsenal de Ford.

Algo infalible para apantallar al vecino será la función de "ábrete sésamo", que permite abrir la cajuela con solo pasar el pie por debajo del escape.

La marca también ha dispuesto de cámaras, una trasera como la que le conocemos a la mayoría de los vehículos equipados con esta tecnología y una frontal, esa sí más exclusiva con visión de 180 grados; sensores de estacionamiento frontales, laterales y traseros; cinturones de seguridad traseros con bolsas de aire y una bolsa de aire extra ubicada en la guantera; y directamente importado de marcas premium, alerta de cambio de carril, monitoreo de punto ciego y alerta de tráfico cruzado (Cross Traffic Alert).

Cuando pisamos el acelerador a fondo, la reacción fue contundente, y si bien no sentimos el empuje de un Mustang, esta camioneta responde y lo hace bien.

Cabe aclarar que, gracias a la larga lista de asistencias electrónicas, en ningún momento sentimos que la camioneta se saliera de trayectoria, incluso en maniobras bruscar a altas velocidades.

El responsable de impulsar a este vehículo es un V6 de 3.5 litros capaz de desarrollar 285 caballos de fuerza y empujar con 253 lb-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de seis cambios.

Definitivamente este es un vehículo que ha evolucionado, pues a pesar de lucir robusto, incluso manejando dentro de la ciudad, es ágil, hasta para sortear el pesado tránsito de la jungla de asfalto.

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel con ajuste eléctrico y calefacción.

VOLANTE: Forrado en piel, multifunción.

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug-in, adaptador para iPod, pantalla táctil y navegador satelital.

MOTOR

TIPO: V6 3.5 L

POTENCIA HP: 280

TORQUE LB.-PIE: 250

TRACCIÓN: Frontal.

TRANSMISIÓN: Automática seis velocidades con cambios al volante.

CONDUCTORA IDEAL

NOMBRE: Elena Ghinea.

PROFESIÓN: Estudiante de Administración de empresas.

COMIDA FAVORITA: Tacos, patatas fritas y probar diferentes tipos de comida.

BEDIDA FAVORITA: Adicta a la Coca-Cola, pero también piña colada o caipirinha, "aunque sólo una".

PASATIEMPOS: Me gusta viajar y hacer deporte.

FACEBOOK: Elena Ghinea

INSTAGRAM: 23elena7

Elena Ghinea ha pasado gran parte de su vida en España, pero por ahora se encuentra en México continuando sus estudios de Administración de Empresas.

Después de conocer la EDGE ella quedó "impactada por el diseño de la parte delantera así como los aditamentos y el diseño de la parte interior de esta camioneta".

Elena destacó "el amplio espacio que existe para quienes van sobre la camioneta", pero por ahora, dijo que esperará para comprar una "ya que será una buena opción cuando tenga familia, me gusta la comodidad que puede ofrecer para todos".

TODOS VS. TODOS

JEEP CHEROKEE TRAILHAWK

MOTOR: V6 3.2L

POTENCIA HP: 271

TORQUE LB.-PIE: 239

TRANSMISIÓN: Automática 9 vels.

PRECIO: 595 mil 900

GMC TERRAIN

MOTOR: V6 3.6L

POTENCIA HP: 301

TORQUE LB.-PIE: 272

TRANSMISIÓN: Automática 6 vels.

PRECIO: Desde 479 mil 700

AUDI E-FUEL

El inicio de una nueva era

Aunque por el momento supone un proceso costoso y complejo fabricar combustibles no derivados del petróleo es la prioridad fundamental dentro del desarrollo de los programas de investigación de Audi, con la intención de alcanzar un factor cero de emisiones de dióxido de carbono y demostrar que el nivel que ha alcanzado el proyecto ya permite su uso como carburantes convencionales.

—De la redacción

3.4

toneladas de dióxido de carbono al año emite en promedio un automóvil con combustible fósil

Investigadores de Audi en conjunto con Global Bioenergies, produjeron el primer lote de combustible sintético llamado e-gasolina.

Fotos:Audi

ENERGÍA ALTERNA

INDEPENDENCIA DEL ORO NEGRO

Audi está convencido de que los combustibles sintéticos tienen un futuro prometedor en la industria automotriz

POR PABLO MONROY
Especial
atraccion@gimm.com.mx

No se trata de un experimento salido de una película de ciencia ficción, es un realidad. Audi, en colaboración con Global Bioenergies, presentó la e-gasolina, un combustible que no proviene del petróleo y que es generado a partir de agua, dióxido de carbono, energía solar y microorganismos que son la clave de todo este sistema de producción.

El nuevo compuesto es capaz de reducir el impacto ambiental que los motores de combustión interna producen al consumir gasolina convencional, ya que en su composición no contiene ni azufre ni benceno.

El nuevo compuesto, se une a la familia de combustibles sintéticos que la firma alemana ha desarrollado como el diesel, del que actualmente producen 128 litros diarios en su planta en la ciudad de Dresde, en Alemania, puesta en operación desde 2014, permitiendo que mil 500 vehículos recorran hasta 15 mil kilómetros por año con una combustión más limpia y una mayor eficiencia de sus motores.

LA BIOFÓRMULA

La electricidad utilizada en el proceso de producción de la e-gasolina proviene enteramente de fuentes de energía renovables como la eólica y solar. En el primer paso, se extrae el hidrógeno de aguas recicladas por medio de la electrólisis al aplicar una corriente eléctrica. El oxígeno es liberado a la atmósfera, mientras que el hidrógeno resultante pasa a un reactor químico que proporciona las condiciones ideales de presión, temperatura y composición para lograr una reacción química exitosa.

En el interior del reactor, el hidrógeno se combina con el dióxido de carbono capturado y filtrado directamente del aire para formar un compuesto denominado crudo-azul comparable con el petróleo crudo. Dependiendo de la aplicación, el crudo-azul es refinado para obtener e-diesel o e-gasolina mediante la separación, conversión y tratamiento de la sustancia.

La separación divide al crudo-azul, en partes con pesos moleculares distintos; la conversión modifica posteriormente las dimensiones de las moléculas y el tratamiento separa las impurezas y los malos olores, mejorando al mismo tiempo su color y estabilidad.

100

octanos es el poder antidetonante de la e-gasolina cuando es comprimido en los cilindros del motor.

A partir del isobuteno, mezcla que se genera a la salida del reactor químico denominado por Audi como crudo-azul, se produce el e-diesel y la e-gasolina tras un proceso de refinamiento.

En términos medioambientales, la tecnología que la firma de los cuatro aros ha creado elimina más dióxido de carbono de la atmósfera del que genera en su producción y en su combustión, reduciendo drásticamente la huella de carbono al proponer una nueva fórmula de abastecimiento paralela al petróleo.

Hasta el momento la e-gasolina se encuentra en fase experimental, lo que significa que Audi sigue trabajando para que el producto final sea óptimo, tanto en sus propiedades químicas, como en los costos y la capacidad de producción y distribución y pueda ser utilizado en motores convencionales.

Aunque no se trata de un proceso sencillo ni económico, la dirección y evolución que ha tomado este proyecto podría cambiar la forma de cargar combustible en las gasolineras del futuro.

VILLA D'ESTE

Impresionismo en dos ruedas

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Como cada año, el Concurso de Elegancia de Villa d´Este en Tívoli cerca de Roma, brinda el escenario perfecto para llevar a cabo una reunión muy especial en la que los grandes representantes del pasado y el futuro de la movilidad en dos y cuatro ruedas se dan cita para mostrar sus joyas de la ingeniería.

En este marco histórico, BMW Motorrad presentó su último desarrollo en el mundo de las motocicletas: la BMW Motorrad Concept 101, que abre un nuevo capítulo en la historia de la firma bávara.

ESTILO AMERICANO

Se trata de un diseño bagger, una rama de las motos modificadas enfocada en ofrecer una imagen poderosa y exclusiva, para un sólo ocupante, de la que el visionario y protagonista de la escena de las motos personalizadas de Los Angeles Roland Sands, fue parte fundamental en colaboración con BMW Design y quien además, fue el creador de la BMW Concept Ninety, que posteriormente daría lugar a la BMW R nine T de producción.

El nombre de este concepto hace referencia a las 101 pulgadas cúbicas del tamaño del motor, tomado de la BMW K 1600. Un bloque de seis cilindros en línea de 160 caballos de fuerza listos para cualquier situación en carretera.

El frontal de la motocicleta es prominente y sólido, e integra una doble óptica con tecnología LED que le da una mirada distinta y expresiva.

Las láminas de aluminio pulido y madera natural que cubren los paneles de la carrocería distinguen la calidad de sus materiales, en comparación con otras motocicletas dentro del segmento.

La BMW Concept 101 sigue paso a paso los lineamientos marcados por motos como la Victory Magnum o la Honda GoldWing.

Foto: BMW

Los tubos de escape en ambos lados, cada uno con tres salidas sugieren el número de cilindros y el rendimiento del motor, aseguran que el sonido sea el adecuado, así como las maletas traseras, integradas en el diseño de la moto acentuando aún más la estética bagger.

Una motocicleta que rompió los cánones de lo convencional y que posiblemente llegue a producción, dependiendo de la bienvenida que reciba del público, tal como ocurrió con la BMW R nine T.

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA?

Fotos: Pablo Monroy

MÁS DE LO QUE TE IMAGINAS

Dodge presentó este año en nuestro país el Vision, un sedán compacto de origen brasileño, que presume gran equipamiento y un diseño atractivo

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Con la llegada de Hyundai México, Chrysler enfrentó un grave problema: no había productos en su portafolio que pudieran competir en ese segmento. Afortunadamente, la firma estadunidense sólo tuvo que voltear a Europa para encontrar a su salvador.

Buscó en el portafolio de productos de FIAT y se encontró el Siena, un sedán compacto, que se fabrica en Brasil, y lo renombró como Dodge Vision.

De este vehículo ya habíamos tenido un antecedente cuando la casa de Torino lo trajo al mercado nacional como Albea, pero pertenecía a la primera generación, mientras que el Vision es la segunda generación de este modelo, que se comercializa en Sudamérica desde 2012.

La plataforma de este vehículo está derivada de la del Palio, sólo que tuvo que ser alargada para darle mayor espacio al habitáculo.

Estéticamente es un auto atractivo, de líneas sencillas, con un frontal que recuerda un poco al Bravo, incluso el filo cromado en la parte superior de la parrilla con el logotipo circular también trae recuerdos de los Opel que llegaban a México la década pasada bajo el sello de Chevrolet. Por detrás se mantienen las líneas sobrias, con calaveras que simulan LEDs y tienen un diseño interior en forma de L. La apertura de la cajuela es amplia y Dodge presume que ningún vehículo de esta categoría tiene más capacidad de carga.

El interior tiene la intención de ser más lujoso que sus rivales directos, con forro de piel para el volante, controles de audio, plásticos con textura que se contrastan con una moldura que simula aluminio cepillado, que le da un realce al habitáculo.

Debajo del cofre encontramos un motor de cuatro cilindros 1.6 litros naturalmente aspirado que genera 115 caballos de fuerza y 117 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática robotizada de cinco velocidades, la misma que llegó hace algunos años con el FIAT 500 que se fabricaba en Europa.

Esta transmisión recibe el nombre de Dualogic, y no es otra cosa que una caja de velocidades manual, donde el embrague es controlado electrónicamente por un *software*, al igual que el cambio de las velocidades, dependiendo del modo de manejo que se elija.

El interior destaca elementos de lujo, más que sus rivales directos, como el forro de piel en el volante, controles de audio, plásticos con textura y molduras que simulan aluminio cepillado.

Su diseño es sobrio y sencillo y está montado sobre la plataforma alargada del FIAT Palio para privilegiar el espacio del habitáculo.

En el tablero digital se puede revisar la autonomía, distancia recorrida, así como el odómetro.

El motor de 1.6 litros ayuda a que el consumo de combustible sea reducido.

DODGE VISION

MOTOR: L4 1.6L

POTENCIA HP/RPM: 115/5,500

TORQUE LB.-PIE/RPM: 117/4,500

TRANSMISIÓN: Automática 5 velocidades

TRACCIÓN: Delantera

DIRECCIÓN: Hidráulica

CONSUMO: 15 kilómetros por litro

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales para conductor y pasajero.

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en tela con ajuste manual, volante multifunción en piel. AM/FM, CD, MP3, USB, Bluetooth y 4 bocinas y 2 tweeter.

Cristales, espejos y seguros eléctricos

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Distribución Electrónica de Frenado (EBD)

RINES: Aluminio de 16 pulgadas

NEUMÁTICOS: 195/55 R16

PRECIO:

VISION 1.6L **$199,900**

EN EL CAMINO

Dodge sabe que el Vision será el compañero inseparable de su propietario, por ello buscó darle el máximo equipamiento posible, que comienza con cristales, seguros y espejos laterales eléctricos, controles de audio en el volante y un sistema de sonido con reproductor de discos compactos; música vía Bluetooth, conexión auxiliar plug-in y USB.

El manejo en ciudad es confortable, el auto responde de buena manera a la aceleración, a pesar de que el motor es pequeño. La transmisión ayuda a tener un consumo moderado de combustible, y los controles de audio al volante permiten manipular el estéreo sin tener que estar volteando o despegando las manos del timón.

El volante ofrece una postura de manejo cómoda y gracias a su diseño, es muy sencillo mantener las manos a las 9 y a las 3.

Quizá una de las mayores áreas de oportunidad de este modelo llega cuando se le exige mayor dinamismo al motor, pues la transmisión robótica muestra aquí sus debilidades, sobre todo al realizar cambios bruscos y hacer que las revoluciones del motor caigan de forma abrupta, creando una especie de cabeceo cada que se cambia de marcha.

En el modo Sport, que se activa mediante un botón del lado izquierdo de la palanca de velocidades, el desempeño mejora, pero la caja no deja de ser un tanto brusca.

Sin embargo, el peso ligero y la experiencia de los ingenieros italianos han hecho que este vehículo tenga una conducción bastante agradable, con buen comportamiento en las curvas y una frenada que te hace sentir seguro siempre.

El Dodge Vision entrega mucho más de lo que se espera en un vehículo de menos de 200 mil pesos, buenos acabados, gran equipamiento y mucho espacio.

El habitáculo está inspirado en el interior de un jet de combate, con el objetivo de hacerlo más ergonómico y fácil de manipular.

Las luces de búmeran son sello distintivo del diseñador japonés Shiro Nakamura y son parte de la gama Nissan desde 2009 con el 370Z.

Los asientos, forrados en piel, privilegian la comodidad de las cinco plazas de este sedán.

EN LA CIMA DE NISSAN

AUTORIDAD MÁXIMA

La firma japonesa presentó la octava generación de su sedán insignia, el Maxima, un vehículo que presume la mejor tecnología de la marca y un diseño espectacular

POR MARTHA ELENA BLANCO Y MARCO ROBLES
Enviados
atraccion@gimm.com.mx

NASHVILLE, Tennessee.- Desde hace tres décadas el Maxima ha sido digno representante de su nombre, el buque insignia de Nissan en el que estrena sus tecnologías y el que marca la pauta de diseño.

Al encontrarnos con él en Nashville, recordamos la primera vez que nos vimos, hace un par de meses en el Salón de Nueva York, en su lanzamiento mundial. Ahí, nos impactó con su diseño fuerte, estilizado y que terminó con la estética plana de sus antecesores.

El Maxima se arriesga desde la parte frontal con una enorme parrilla que lleva al límite la V metálica que Nissan ha colocado en sus vehículos desde hace más de una década. La parte de la fascia presume una especie de alerones que ofrecen estabilidad al eje delantero.

Los faros siguen el dinamismo de las líneas del auto y entre ellos y la parrilla hay tubos de LED para ilumninación diurna en forma de búmeran, sello inequívoco del director de diseño Shiro Nakamura, que ha estado presente en todos los lanzamientos de la firma desde el 370Z en 2009.

Uno de los detalles que más llaman la atención es el techo flotante, que busca emular la forma y la caída del del GT-R, pero justo antes de unirse con la parte posterior del vehículo, una moldura negra rompe la línea del poste C. Mientras que la parte posterior mantiene el discurso del diseño musculoso e imponente, acompañado por LED en las calaveras y dos salidas de escape cromadas.

Para el mercado mexicano habrá tres versiones: Advance, SR y Exclusive, todas impulsadas por un motor de seis cilindros en V, 3.0 litros aspirado que genera 300 caballos de fuerza y 261 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática CVT de nueva generación, que en palabras de los representantes de la firma, es más eficiente, menos ruidosa y necesita menor mantenimiento que sus predecesoras.

Este propulsor presume 61% de piezas nuevas, lo que ayudó a que sea más ligero, eficiente y, sobre todo, más potente que el de la pasada generación.

Tratando de jugar en dos segmentos, uno que pretende atraer a los clientes de las marcas premium, con un gran equipamiento y un precio menor, y otro, el de quienes aspiran a tener un gran sedán de lujo sin tener que acudir a una marca premium, este sedán tiene de serie una pantalla táctil de ocho pulgadas para el sistema de infoentretenimiento y una de siete en el tablero, para información de la computadora de viaje.

El navegador satelital puede proyectarse en la pantalla de la consola central o con un movimiento como de tablet, se mueve hacia la izquierda y aparece automáticamente en el tablero.

Otro de los puntos en los que Nissan puso especial atención fue en la rigidez de su plataforma, que ahora es 25% más resistente, diseñada para tener un vehículo con un gran desempeño dinámico, pero al mismo tiempo muy seguro. Todo ello acompañado por amortiguadores ZF Sachs de alto desempeño, tomados del 370Z Nismo, en las versiones top.

Por si eso no llegara a ser suficiente, el conductor puede elegir el modo de manejo Sport, con el que la computadora del vehículo modifica la respuesta y puesta a punto del motor, transmisión, volante y el sonido del motor, donde se incrementa el rugir del propulsor mediante una frecuencia en el sistema de sonido, para tener una experiencia deportiva más intensa.

La seguridad fue un punto clave para el desarrollo de esta nueva generación y por eso incluyó el Nissan Safety Shield, sistema que ya incluyen vehículos como la X-Trail, y que además de tener control dinámico, que mantiene un andar más lineal, control de tracción y distribución electrónica de frenado, integra alerta de abandono de carril, monitor de visión periférica, aviso de punto ciego así como un sistema de frenado inteligente en el control de crucero que mantiene el vehículo a una distancia determinada con respecto al de adelante, disponible sólo en la versión tope, que es la Exclusive.

A pesar de que no esperan ventas en gran volumen de este vehículo en México, la firma está segura que le ayudará a tener una imagen de marca más fuerte y ser el mejor embajador de la tecnología de Nissan en la región, además, con un precio de entrada que estará por debajo de los 500 mil pesos, siendo aún, más accesible que el modelo de entrada actual.

La octava generación del Maxima viene a marcar la pauta de lo que un sedán grande debe ser.

Los rines para la versión deportiva (SR) son de aluminio de 19 pulgadas, las demás versiones montan de 18.

Nissan sigue apostando por un motor V6 aspirado, para hacerlo más eficiente modificó 61% de sus componentes.

El cambio de este sedán fue total ya que ahora sus líneas le dan una imagen más robusta e imponente.

OBRA MAESTRA

Los detalles que lo hacen especial

POR MARTHA ELENA BLANCO
Enviada
martha.blanco@gimm.com.mx

NASHVILLE, Tennessee.- Para que la octava generación del Maxima mantuviera el estatus que ha ostentado por 34 años en la familia Nissan, Mike Drongowski, jefe especialista de producto de la firma japonesa y su equipo en La Jolla, California, pasaron tres años analizando cuáles serían las características que harían que este vehículo desafiara lo establecido.

La deportividad fue una de ellas, con un resultado positivo. La empresa estadunidense AMCI Testing, que realiza pruebas dinámicas comparativas, enfrentó al Maxima con un BMW 328i sedán siendo el de Nissan 58 segundos más rápido en cruzar la pista de Buttonwillow Raceway Park, California. ¿Para qué darse ese lujo?

"Los clientes del segmento premium tienen más afinidad por una marca; naturalmente, no competimos ahí. Pero, quisimos demostrarle al mundo y a nosotros mismos que podíamos sacar provecho de nuestros recursos para hacer un auto deportivo que pudiera competir con una gama alta", argumentó Drongowski. Esto se logró con una reducción de 37 kilos, así como con el refuerzo de su chasis y el rediseño del motor V6 y la transmisión CVT.

Otra característica es el nivel de detalle, percibido desde las líneas exteriores hasta la disposición de los elementos del habitáculo. "Hay dos formas de desarrollar el lujo: el ostentoso y el detalle. Elegimos éste último al inspirarnos, por ejemplo, en el interior de un jet de combate para el tablero. Estas máquinas viajan a altas velocidades y, en ese ambiente, es fundamental que sean precisos y estar orientados al piloto para que sea más fácil su manipulación. Deportividad y emoción al mismo tiempo", explicó Drongowski.

Orgulloso de su creación el especialista reconoció haber cumplido su objetivo: "Hemos tenido respuestas extrapoladas con respecto a esta generación, pero era lo que queríamos, revolucionar el estilo de vida de la gente".

"Queríamos revolucionar el estilo de vida de la gente."
MIKE DRONGOWSKI
JEFE ESPECIALISTA DE PRODUCTO

300
HP
ostenta el rediseñado motor de seis cilindros en V

37
KILOS
perdió esta generación del Maxima con respecto a la anterior, gracias al rediseño del chasis y el uso de materiales ligeros

NISSAN MÁXIMA

MOTOR: V6 3.5 litros
POTENCIA HP/RPM: 300/6,000
TORQUE LB.-PIE/RPM: 261/4,400
TRANSMISIÓN: Automática Xtronic CVT
TRACCIÓN: Delantera
FRENOS: De disco ventilados con ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, y de cortina
EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico y calefactables al frente, volante multifunción en piel con paletas de cambios (para la versión SR).
SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, dinámico del vehículo, distribución electrónica de frenado, asistencia de frenado, evasión de golpe frontal, alerta de punto ciego, Nissan Safety Shield.
RINES: Aluminio de 18 o 19 pulgadas
NEUMÁTICOS: 245/45R18 para Advance y Exclusive, 245/40R19 para SR.

Fotos: Martha Elena Blanco y Nissan

MAXIMA

A lo largo de 34 años, el Maxima ha sido el mayor exponente del desarrollo de tecnologías de Nissan

1981 Compartía el mismo motor que el 240Z, L6 de 145 hp que impulsaban el eje trasero. Incluía una alerta de voz cuando se dejaban las luces encendidas.

1985 El primer Maxima de tracción delantera con un motor V6 que aumentó su potencia a 154 hp. Fue el último que se ofreció con carrocería station wagon, de 5 puertas.

1989 Fue la primera generación que llegó a México y la que inició la leyenda del sedán deportivo de cuatro puertas (como lo llama Nissan) gracias a su motor V6 de 160 hp.

1995 Su nuevo propulsor V6 de 190 hp, le otorgó un lugar dentro de los 10 mejores motores de la revista Ward. El interior también se mejoró considerablemente.

2000 Se concibió en el estudio de diseño de Nissan en América, y dos años después de su lanzamiento se equipó con un V6 de 255 hp, usado después en el 370Z.

2004 Mudó su producción de la planta de Opama Japón a Smyrna, Tennessee, donde se sigue fabricando. Además, regresó a ser considerado un sedán de lujo.

2009 Con líneas un poco más agresivas, este modelo incrementó la potencia de su motor V6 3.5 litros, 36 hp, para generar un total de 290 hp.

EXCELSIOR
SÁBADO 30 DE MAYO DE 2015

16:

ATRACCIÓN

EL FUTURO LLEGÓ

A PARTIR DE ESTE FIN DE SEMANA, RENAULT LLEVARÁ A LA PISTA EL SPORT RS 01 EN UNA SERIE MONOMARCA QUE ARRANCARÁ EN BÉLGICA

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Cuando Renault Sport creó el concepto del RS 01 la única meta era demostrar que eran capaces de diseñar un vehículo con especificaciones Gran Turismo y enfrentar a marcas de mayor precio y en cuestión de materia deportiva.

El revés de Fórmula 1 en 2014 los persigue en este momento y su capacidad tecnológica está en entredicho, pero este nuevo coche busca lavar culpas y tienen argumentos para lograrlo ya que nunca habían creado un vehículo tan veloz.

Su diseño fue obra de Akio Shimizu quien mezcla las nuevas tendencias que buscan implementar en la marca, como por ejemplo la parte frontal, pero también darle un toque deportivo que ha estado ausente en ellos.

Su longitud es de 4.710 metros, mientras de ancho cuenta con dos metros y de altura 1.116 metros, algo similar a lo que tienen los vehículos de Campeonato Alemán de Turismos (DTM).

Cuenta con un tanque de combustible de 150 litros.

Pero como Renault no contaba con toda la tecnología necesaria para dar este paso, se ha apoyado de diversos socios que le han permitido emprender esta aventura. Por ejemplo, la marca italiana Dallara construyó el chasis y carrocería en fibra de carbono con un peso de 1,120 kilogramos.

El motor es una aportación de Nissan Motorsport (Nismo). Un biturbo V6 3.8 litros de 550 hp, capaz de una aceleración de 0 a 100 km/h en menos de tres segundos.

DESDE EL LABORATORIO

El trabajo aerodinámico de este modelo ha llevado al uso de programas de CFD (simulación de flujo de viento en computadora), así como tiempo en túnel de viento.

Dentro de sus características, los extractores son colocados detrás de las ruedas delanteras, por donde se canaliza el aire entrante con dirección a las puertas para después ser enviado a intercoolers que dan una mejor refrigeración a los turbocompresores.

Estos esfuerzos, según Renault, le proporcionan un nivel de rendimiento aerodinámico similar a un GT3 o un DTM, a un menor costo.

Pero no sólo esto ha sido modificado. El motor cuenta con un sistema de cárter seco destinado a evitar que el aceite se sobretensione en curvas largas.

Además, dentro de la electrónica cuenta con control de tracción.

El motor Nismo se encuentra unido a una transmisión de siete velocidades, con cambio de velocidad a través de paletas en el volante. Para reducir los costos, se prohíbe el cambio de relaciones durante toda la temporada.

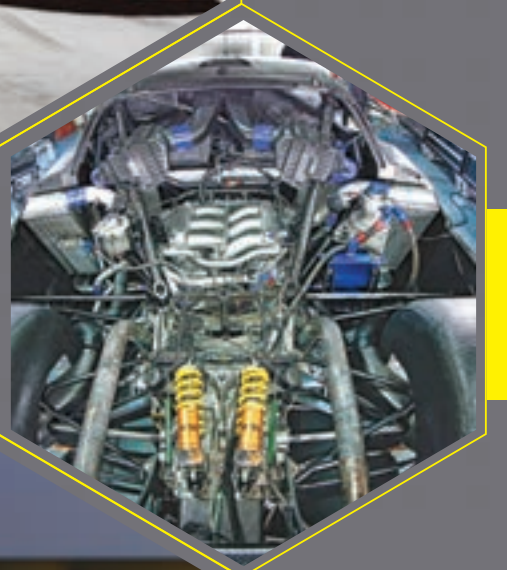
El sistema de embrague ha sido desarrollado por ZF Race Engineering y dispone de un dispositivo anticalado con un tiempo de vida prolongado pensando en los precios de la serie.

En la parte de los frenos cuenta con ABS los cuales están fabricados con discos de carbono de 380 mm y unas pinzas de seis pistones.

Con todos estos aditamentos, Renault espera superar el legado que han dejado sus otros coches de competencia monomarca como la Clio Cup o la Megane Trophy, todas ellas con un alto nivel de aceptación.

Si la marca francesa tomó la decisión correcta, este proyecto podría crecer para llegar a las 24 Horas de Le Mans en un futuro no muy lejano y aprovechar la nueva normativa GT3 que entrará en vigor en 2016.

El RS 01 fue fabricado en fibra de carbono por parte de la italiana Dallara.



El motor es un V6 3.8 litros biturbo de 550 caballos de fuerza.

El desempeño aerodinámico es similar al de un Fórmula Renault 3.5

La caja de velocidades es de siete, con paletas de cambio al volante.

La parte frontal, así como la cápsula de supervivencia, cumple con los estándares de LMP1 del WEC.

El diseño es de Akio Shimizu, quien buscó la mezcla de deportividad con el ADN de la marca.

LA BESTIA

A pesar de que el motor no es Renault, sino Nismo, esta es la primera ocasión que un coche turismo de esta marca alcanza los 500 hp.

Fotos: Renault Sport

EL PELIGRO DE SER JOVEN

IMPRUDENCIA AL VOLANTE

La falta de pericia y las mañas que los adolescentes adquieren cuando aprenden a manejar son un factor de riesgo de accidentes. Descúbrelos y corrígelos

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Para muchos de nosotros, los jóvenes, conducir un vehículo significa la libertad para poder movernos a donde queramos con las personas que queramos, sintiéndonos un adulto más en medio de la selva de asfalto. Pero nuestra falta de experiencia, visión y atracción natural hacia el peligro hace que cometamos imprudencias que pueden derivarse en accidentes fatales.

De acuerdo con el Consejo para la Prevención de Accidentes (Conapra) en nuestro país, 24 mil personas mueren al año por siniestros viales, tres de cada diez son jóvenes de entre 15 y 29 años. Muchos de éstos ocurren los fines de semana, principalmente de jueves a domingo en la madrugada, mientras regresan de alguna actividad recreativa.

Existen tres grandes factores para estas cifras preocupantes. La edad: los conductores inexpertos tienen menos habilidades para evitar un accidente. El género: los hombres son más propensos a sufrir accidentes mortales que las mujeres, ya que tienen una mayor tendencia a asumir riesgos y tener comportamientos peligrosos para explorar nuevas emociones. Y la experiencia: para llegar a ser buen conductor se necesita tiempo para desarrollar habilidades, por lo que no es recomendable que un adolescente maneje sin la supervisión de un adulto.

A pesar de que estas circunstancias son evidentes, en la Ciudad de México se siguen otorgando licencias de manejo a los 18 años sin un examen de conocimientos y pericia de por medio, por lo que la responsabilidad de instruir y educar al nuevo conductor recae principalmente en los padres, a quienes Conapra recomienda observar los hábitos de conducción de sus hijos y corregir los errores que puedan llegar a desarrollar.

Infografía: Fernando Fraga

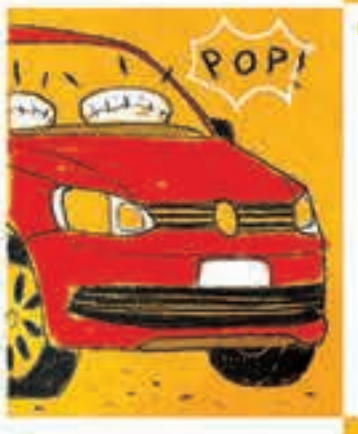
TEN EN CUENTA:

Para aquellos padres que pasan por el duro proceso de ver cómo su hijo adolescente se convierte en un adulto, el el Consejo para la Prevención de Accidentes tiene algunos consejos para prevenir accidentes:

- Buscar una autoescuela adecuada. Deberá tener instructores especializados. La institución también debe contar con unidades modernas, rotuladas y equipadas con doble pedal, para que el instructor pueda manipular el vehículo en caso de que el alumno no sepa cómo reaccionar ante una eventualidad.

- Una vez que el joven adquirió los conocimientos adecuados, es recomendable que siempre conduzca acompañado de un adulto con la habilidad adecuada para poder evitar algún incidente. De preferencia se debe hacer esto durante dos años, hasta que el joven haya adquirido cierto grado de experiencia.

- Los vehículos todo terreno no son los mejores ya que, de acuerdo con la institución, la posición de manejo puede influir a tener conductas imprudentes y prepotentes. Además, si el conductor no es lo suficientemente hábil para conducir este tipo de vehículos, podría tener un accidente en el que haya una volcadura.



- Conapra recomienda que el primer auto de un joven sea un sedán con pocas prestaciones y sin aspecto deportivo, para mantener a raya las conductas temerarias. También debe contar con buen sistema de seguridad pasiva y activa (control de tracción, estabilidad, frenos con ABS y mínimo dos bolsas de aire).

- Se debe enseñar al joven a ser responsable de su auto, enseñándolo a que lo mantenga de acuerdo a lo que indica el manual del usuario, así como hacerlo responsable de todas las reparaciones que requiera. De preferencia, hay que evitar que realice alguna modificación que pueda alterar las prestaciones del vehículo.

Según estudios del Centro de Experimentación y Seguridad Vial éstos son los errores más comunes de los jóvenes que están al volante:

Manipular y hablar por teléfono celular. Aunque se use el manos libres, la atención que se le presta al camino se reduce, el conductor sólo percibe el 40% de las señales de tránsito y tarda más tiempo en reaccionar ante cualquier inconveniente. Asimismo, al cambiar la vista de la pantalla a la calle, el ojo tarda en enfocar el entorno, lo que puede resultar muy peligroso.

Recostar el asiento del piloto o colocarse lejos de los pedales. No sabemos quién les dijo a los jóvenes que manejar casi acostado era atractivo: lo que sí es cierto es que reduce el campo visual 35% y evita maniobrar adecuadamente en caso de emergencia. Alejarse de los pedales aumenta la fatiga y en un percance podrían tener lesiones cervicales.

Correr en la calle o carretera como si fuera pista de carreras. Cuanto más rápido se mueve un vehículo el campo visual del conductor es mucho menor, aunado a que a mayor velocidad aumenta la distancia en la que se detiene el vehículo (aunque tenga sistema ABS). Además, quemar llantas o frenar bruscamente son hábitos que incrementan la hostilidad y agresividad del conductor.

80
por ciento
aumenta el riesgo de sufrir un accidente si no se respetan los límites de velocidad

1,049
jóvenes
menores de 25 años, en promedio, perecen en accidentes viales cada día en el mundo

Conducir sin el calzado adecuado. El no traer zapatos hace que se pierda la sensibilidad al momento de pisar los pedales. De igual forma sucede con los zapatos de suela muy ancha o con plataforma, lo que puede provocar que no frenemos con la fuerza necesaria o aceleremos de más de manera involuntaria.

Conducir con exceso de pasajeros. Nos fascina meter a todos nuestros amigos en un autosardina, pero mientra más peso se añada al el vehículo tardará más en responder y perderá la precisión con la que reacciona como cuando va sólo el conductor. Además, reduce la visibilidad a través del retrovisor, aumentando los puntos ciegos.

Tener ruido y distracciones dentro del auto. Si llevas a todos tus amigos cantando y gritando tu capacidad de reacción disminuirá 15.6%, lo suficiente para que, en un segundo, un auto se impacte con otro. Esto también incluye traer la radio muy alto o centrar tu atención a una canción, programa de radio o, incluso, videos en el celular.

Maquillarse e ingerir alimentos durante el trayecto. Cuando se es joven el auto se convierte en todo lo que necesitamos para sobrevivir: dormitorio, tocador o comedor. Sin embargo, al no llevar las dos manos al volante estamos condenados a no poder maniobrar correctamente en una emergencia y probablemente chocar.

Conducir cansado, alcoholizado o drogado. Estas han sido las causas de la mitad de los accidentes de tránsito en jóvenes, aproximadamente. Hacerlo no incrementa la habilidad de nadie, al contrario, se pierden todos los reflejos y se distorsiona la realidad alrededor.

El Centro de Experimentación y Seguridad Vial (Cesvi) encontró que en años recientes el auge de tecnología y su mal uso se ha sumado como un factor para que los jóvenes pierdan la concentración al conducir

No respetar los límites de velocidad y desconocer las señalizaciones. Es responsabilidad del conductor conocer todas y cada una de las señales viales, para anticipar lo que puede ocurrir en el camino (como que hay una escuela cerca). Esto incluye también respetar los semáforos ya que están para organizar el tránsito.

No utilizar el cinturón de seguridad. Nos quejamos de que es molesto o que nos aprieta y más si no sabemos ponerlo bien pero utilizarlo reduce 60% la posibilidad de morir en un choque. Para usarlo correctamente, se introduce el brazo entre las dos cintas, se asegura el broche y se jala para asegurarse que está ajustado.

S » Sí
SN » No Disponible
H » Caballos de Fuerza
FRT » Frontal
AT » Automático
N » No
TIPT » Tiptronic
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAT » Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

ACURA
www.acura.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ILX PREMIUM	$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX SH AWD	$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TLX TECH	$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S

ALFA ROMEO
www.alfaromeo.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MITO QUADRIFOGLIO	$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S

AUDI
www.audi.com.mX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A1 COOL S-TRONIC	$303,100.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S-TRONIC	$360,250.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	$416,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	$319,000.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S LINE	$433,150.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE 1.8	$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S-LINE	$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3	$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDÁN S LINE	$505,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3 SEDÁN	$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	$541,100.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S LINE	$599,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TDI TRENDY	$514,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	$507,100.00	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S
S4	$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	$709,900.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE QUATTRO	$769,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE 3.0	$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
RS5	$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	$1,100,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S LINE	$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	$1,083,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S LINE	$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
S6	$1,231,550.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
S7	$1,379,250.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A8 3.0 ELITE	$1,240,000.00	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	$1,789,600.00	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	$2,119,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPÉ 1.8	$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0	$669,999.94	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TTS COUPÉ 2.0	$912,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TTRS COUPÉ S-TRONIC	$1,149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	$513,100.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S LINE	$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q3 S LINE PLUS	$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 ELITE	$711,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	$599,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	$806,900.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
SQ5	$949,900.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	$1,006,200.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 SLINE	$1,060,000.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPÉ	$1,928,700.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPÉ V10 PLUS MANUAL	$2,717,700.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	$2,599,100.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S

BENTLEY
www.bentleymotors.com

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CONTINENTAL GT V8	252,000 dls.	V8	4.0	505	4.8	9.17	S	S	S
CONTINENTAL GTC V8	274,000 dls.	V8	4.0	505	5.0	9.43	S	S	S
CONTINENTAL GT	272,000 dls.	W12	6.0	575	4.5	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC	297,000 dls.	W12	6.0	575	4.7	6.7	S	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	302,000 dls.	W12	6.0	635	4.2	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC SPEED	331,000 dls.	W12	6.0	635	4.4	6.7	S	S	S
FLYING SPUR V8	261,000 dls.	V8	4.0	373	5.2	9.17	S	S	S
FLYING SPUR	283,000 dls.	W12	6.0	625	4.6	6.8	S	S	S
MULSANNE	396,000 dls.	V8	6.7	512	5.3	5.9	S	S	S

BMW
www.bmw.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
118iA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118iA MANUAL 5 PUERTAS	$384,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i M SPORT AUTOMÁTICO	$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135iA	$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220 iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220iA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235iA M SPORT	$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S	S
320iA	$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA LUXURY LINE	$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA SPORT LINE	$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328iA LUXURY LINE	$639,90000	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA MODERN LINE	$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA M SPORT	$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335iA LUXURY LINE	$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428iA LUXURY LINE	$739,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428iA SPORT LINE	$759,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435iA M SPORT CONVERTIBLE	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535iA M SPORT	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S/N	S
550iA LUXURY LINE	$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
550iA M SPORT	$1,344,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
535iA GRAN TURISMO LUXURY LINE	$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$1,509,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA COUPÉ M SPORT	$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA GRAN COUPÉ	$1,68900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
740iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
760LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$2,309,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 sDRIVE 20 iA AUTOMÁTICO	$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 sDRIVE 20 iA SPORTLINE	$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 xDRIVE 28iA X LINE	$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 xDRIVE 35iA M SPORT	$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X4 xDRIVE 35iA X LINE	$849,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X4 xDRIVE 35iA M SPORT	$899,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA EXCELLENCE	$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA SECURITY PLUS	$3,409,900.00	V8	4.4	450	5.9	9.65	S	S	S
X6 xDRIVE 50iA EXTRAVAGANCE	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
X6 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
Z4 sDRIVE 18iA	$689,900.00	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S
Z4 SDRIVE 35iS M SPORT	$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S
M3 SEDÁN	$1,409,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.21	S	S	S
M4 COUPÉ	$1,419,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.34	S	S	S
M4 CONVERTIBLE	$1.529,900.00	L6	3.0	431	4.4	12.12	S	S	S
M5 SEDÁN COMPETITION EDITION	$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S	S
M6 COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,259,900.00	V8	4.4	575	4.1	9.99	S	S	S
M6 GRAN COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,359,900.00	V8	4.4	575	4.1	10.04	S	S	S
i3	$699,900.00	E	E	178	7.2	-	S	S	S
i3 REX DYNAMIC	$879,900.00	E	E	178	7.2	-	S	S	S
i8 PURE IMPULSE	$2,499,900.00	L3	1.5	362	4.4	47.61	S	S	S

BUICK
www.BUICK.com.mX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ENCLAVE	$726,900.00	V6	3.6	288	ND	10.72	S	S	S
ENCORE	$418,000.00	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S
LACROSSE	$639,400.00	V6	3.6	304	ND	11.5	S	S	S
VERANO TELA	$377,800.00	L4	2.0	250	ND	13.17	S	S	S
VERANO PREMIUM TURBO	$449,200.00	L4	2.0	250	ND	12.4	S	S	S

CADILLAC
www.cadillac.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ATS SEDÁN PREMIUM SPORT	$642,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ATS COUPÉ	$694,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
CTS LUXURY	$760,400.00	V6	3.6	321	ND	ND	S	S	S
CTS PREMIUM	$837,200.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ESCALADE	$1,075,400.00	V8	6.2	403	ND	8.23	S	S	S
SRX LUXURY FWD	$ 611,900.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S
SRX PREMIUM AWD	$ 742,400.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S

CHEVROLET
www.chevrolet.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
AVEO LS MANUAL	$141,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
AVEO LTZ AUTOMÁTICO	$201,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	S	N	N
CRUZE LS MANUAL	$247,700.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	N	S/N/N
CRUZE LT PIEL	$317,300.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/S/S
CAMARO COUPÉ LT	$435,900.00	V6	3.6	323	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ SS TA	$637,900.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO SPRING EDITION	$585,400.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ ZL1	$687,400.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAMARO ZL1 CONVERTIBLE	$928,700.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAPTIVA SPORT LS	$327,600.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LS PIEL	$394,200.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LT PIEL	$415,700.00	V6	3.0	264	ND	11.5	N	S	S
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR LT	$483,800.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4X4 LTZ	$740,100.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2	$379,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4	$424,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
CORVETTE STINGRAY COUPÉ	$1,100,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
CORVETTE STINGRAY CONVERTIBLE 2014	$1,061,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
EXPRESS CARGO VAN LS	$458,500.00	V6	4.3	195	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. D	$491,500.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. C	$602,300.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS CUTAWAY	$454,400.00	V8	6.0	323	ND	ND	N	N	S/N/N
MALIBU LT TELA	$341,100.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LT PIEL	$398,200.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LTZ	$438,000.00	L4	2.0	259	ND	ND	S	S	S
MATIZ LS	$97,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
MATIZ LS AIRE	$102,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS	$313,400.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS AUT.	$342,000.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S
SILVERADO 2500 CABINA REGULAR	$376,700.00	V8	5.3	355	ND	10.61	S	N/N	S
SILVERADO 2500 CABINA EXTENDIDA	$403,500.00	V8	5.3	355	ND	10.2	S	N/N	S
SILVERADO 2500 DOBLE CABINA 4x4	$494,000.00	V8	5.3	355	ND	10.78	S	N/N	S
SILVERADO 3500 DOBLE CABINA 4x4	$411,900.00	V8	6.0	312	ND	ND	N	N/N	S/N/N
SPARK LS	$123,000.00	L4	1.2	81	ND	17.5	N	ND	N
SONIC LS	$173,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	N	ND	N
SONIC LT AUT	$209,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/N/N
SONIC LTZ	$226,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/S/N
SONIC RS	$273,900.00	L4	1.4	138	ND	ND	S	S/S	S/S/S
SUBURBAN LS	$716,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LT PIEL CUBO	$799,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LTZ 4X4	$863,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
TAHOE LS TELA	$665,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LT PIEL CUBO	$747,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LTZ	$811,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TORNADO LS	$194,400.00	L4	1.8	105	ND	13.2	N	N	N
TORNADO LT A/A	$233,400.00	L4	1.8	107	ND	13.2	S	N	N
TRAX LS	$253,700.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LT	$277,600.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LTZ PAQ. D	$349,800.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	S	S
TRAVERSE LT PIEL	$589,300.00	V6	3.6	281	ND	ND	S	S	S

CHRYSLER
www.chrysler.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
200 LIMITED	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C	$382,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C ADVANCE	$459,900.00	V6	3.6	295	ND	ND	S	S	S
300 C LUJO 2014	$594,900.00	V6	3.6	292	ND	ND	S	S	S
300 C SRT8 2014	$795,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY Li	$392,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY TOURING PIEL	$527,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY LIMITED	$614,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S

DODGE
www.dodge.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ATTITUDE SE MT	$157,900.00	L4	1.2	76	ND	23	N	N	S/N/N
ATTITUDE SE AT	$177,900.00	L4	1.2	76	ND	23	S	N	S/N/N
ATTITUDE SXT AT	$199,900.00	L4	1.2	76	ND	23	S	N	S/N/N
AVENGER GTS	$269,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
AVENGER GTS SPORT	$292,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
CHALLENGER BLACK LINE	$479,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	S	S
CHALLENGER SRT	$899,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
CHARGER R/T	$544,900.00	V8	5.7	370	ND	ND	S	S	S
CHARGER SRT8	$735,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
DART SXT MT	$280,400.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART SXT AT	$299,300.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART GT AT	$369,900.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DURANGO LIMITED	$614,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
DURANGO R/T	$714,900.00	V8	5.7	360	ND	ND	S	S	S
JOURNEY SE	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEY SE 7 PASAJEROS	$349,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEY SXT 5 PASAJEROS	$359,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEY SXT 7 PASAJEROS	$394,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEY R/T	$444,900.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
VISION	$198,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	ND	S/N/N

FERRARI
www.ferrarimexico.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4.3	460	4	ND	S	S/S	S/S/S
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4.5	570	3.4	7.2	S	S/S	S/N/N
FF	435,000 dls.	V12	6.0	660	3.7	15.4	S	S/S	S/N/N

FIAT
www.fiat.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
500 TRENDY MT	$209,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	N/N/N
500 SPORT AT S	$269,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 SPORT TURBO AT	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 LOUNGE CONVERTIBLE AT	$314,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 ABARTH MT	$329,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S
500 ABARTH CONVERTIBLE AT	$381,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S
500 1957 EDITION (LIMITADA)	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 DIAVOLO EDICION LIMITADA	$239,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S/N/N
PALIO ESSENCE	$184,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/N/N
PALIO ADVENTURE AUTOMÁTICO	$249,900.00	L4	1.6	113	ND	ND	S	N	S/N/N
PUNTO	$264,900.00	L4	1.4	135	8.5	ND	S	S	S

FORD
www.ford.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ECOSPORT SE TM	$251,000.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
ECOSPORT TITANIUM TM	$319,100.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
EDGE SE	$398,500.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
EDGE LIMITED	$532,900.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S	$299,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S PLUS	$329,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE SE ECOBOOST	$359,900.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED 4X2	$737,200.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION XL MAX 4X2	$650,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED MAX 4X4	$813,300.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION KING RANCH	$750,100.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT BASE	$507,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT PIEL	$559,000.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
F-150 REG CAB 4X2	$314,000.00	V6	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-150 XL DOBLE CAB 4X2	$455,900.00	V8	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	$696,000.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	S	S
F-350 XL PLUS 6.2 L GAS TA A/A	$396,700.00	V8	6.2	385	ND	ND	S	N	S/N/N
F-450 KTP 6.7 L DIESEL TA	$544,600.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	N	S/N/N
F-550 KTP 6.7 L DIESEL TA	$616,100.00	V8	6.7	362	ND	ND	S	N	S/N/N
FIESTA SEDÁN S MT	$179,900.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S/N/N
FIESTA SEDÁN TITANIUM	$264,300.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA HATCHBACK SE AT	$221,200.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA ST	$299,900.00	L4	1.6	197	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDÁN AMBIENTE MT	$209,900.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS SEDÁN TREND AT	$265,400.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS HATCHBACK TREND SPORT AT	$276,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDÁN TITANUIM	$315,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS ST	$369,300.00	L4	2.0	250	ND	ND	S	S	S/S/S
FUSION S	$324,800.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE	$352,900.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE LUXURY	$378,700.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
FUSION TITANIUM PLUS	$468,500.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
IKON HATCHBACK AMBIENTE	$137,400.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
IKON HATCHBACK TREND	$171,000.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
LOBO XLT CAB REG 4x4	$406,300.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	$468,400.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4X2	$576,600.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO RAPTOR DOBLE CABINA 4X4	$785,000.00	V8	6.2	411	ND	ND	S	S	S
MUSTANG COUPÉ V6 AT	$449,900.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK MT	$566,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK AT	$593,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
RANGER XL DIESEL DOBLE CABINA	$324,200.00	L4	2.2	125	ND	ND	S	N	S/N/N
RANGER XLT DOBLE CABINA	$364,400.00	L4	2.5	164	ND	ND	S	N	S/N/N
TRANSIT GASOLINA VAN	$440,000.00	L4	3.7	275	ND	ND	N	N	S/N/N
TRANSIT VAN JUMBO DIESEL	$558,400.00	L4	2.2	155	ND	ND	N	N	S/N/N

GMC
www.gmc.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACADIA SLT1	$ 618,900.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
ACADIA DENALI	$689,600.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
SIERRA CREW CAB 4X4 SLT	$718,300.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
SIERRA DENALI AWD	$797,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
YUKON DENALI AWD	$894,900.00	V8	6.2	403	ND	ND	S	S	S
TERRAIN DENALI	$515,500.00	V6	3.6	301	ND	ND	S	S	S

HONDA
www.honda.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACCORD SEDÁN LX	$325,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
ACCORD SEDÁN EXL NAVI	$435,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
CR-V LX	$327,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V i-STYLE	$356,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V EXL NAVI AWD	$413,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CITY LX MT	$219,000.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY LX AT	$234,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY EX MT	$249,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/S/N
CIVIC SEDÁN LX MT	$264,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN EXL NAVI	$321,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN HÍBRIDO 2013	$361,900.00	L4	1.5	110	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ MT	$287,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ Si	$364,900.00	L4	2.4	202	ND	ND	S	S	S
CRZ	$344,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	S	S
CROSSTOUR	$479,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
FIT COOL MT	$187,000.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT FUN AT	$222,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT HIT AT	$239,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/S/N
ODYSSEY LX	$432,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY EXL	$549,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY TOURING	$631,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
PILOT TOURING SPECIAL EDITION	$536,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
RIDGELINE RTL	$488,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S

HYUNDAI
www.hyundai.com/mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ELANTRA GLS MAN.	$234,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.97	S	S	S/S/S
ELANTRA PREMIUM AUT.	$264,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ELANTRA LIMITED TECH AUT.	$297,900.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ix35 GLS MT	$279,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.57	S	S	S/N/N
ix35 GLS AT	$298,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/N/N
ix35 LIMITED AT	$349,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/S/S
GRAND i10 GL MT	$133,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND i10 GLS MT	$166,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
GRAND i10 SEDÁN GL MT	$136,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND i10 SEDÁN GLS MT	$170,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
SONATA GLS	$313,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S
SONATA LIMITED CON NAVEGACIÓN	$394,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S

INFINITI
www.infiniti.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
Q50 INSPIRATION	$498,000.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S
Q50 PERFECTION	$612,900.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S
Q50 HYBRID	$676,100.00	V6	3.5	360	17	ND	S	S	S
Q60 SPORT	$702,000.00	V6	3.7	330	12.3	ND	S	S	S
Q70 SEDUCTION	$744,400.00	V6	3.7	330	11.3	ND	S	S	S
Q70 PERFECTION	$925,500.00	V8	5.6	420	ND	ND	S	S	S
QX60 INSPIRATION FWD	$720,000.00	V6	3.5	265	10.7	ND	S	S	S
QX60 HEV AWD	$835,000.00	L4	2.5	265	15.7	ND	S	S	S
QX70 SEDUCTION 3.7	$840,600.00	V6	3.7	327	ND	ND	S	S	S
QX70 SEDUCTION 5.0	$962,100.00	V8	5.0	390	ND	ND	S	S	S
QX80 PERFECTION 8 PASAJEROS	$1,183,200.00	V8	5.6	400	ND	ND	S	S	S

JAGUAR
www.jAGUAR-MEXICO.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
F-TYPE CONVERTIBLE	96,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE CONVERTIBLE V8 S	142,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
F-TYPE COUPÉ	89,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE COUPÉ R	149,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
XF LUXURY	65,900 dls.	L4	2.0	240	7.9	8.9	S	S	S
XF PORTFOLIO	80,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	9.4	S	S	S
XFR	106,900 dls.	V8	5.0	510	4.9	11.3	S	S	S
XJ PREMIUM LUXURY SWB	118,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	8.8	S	S	S
XJ PORTFOLIO LWB	154,900 dls.	V8	5.0	470	5.2	8.6	S	S	S

JEEP
www.jeep.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
PATRIOT SPORT MTX	$274,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N
PATRIOT LIMITED ATX	$353,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N
COMPASS LATITUDE ATX	$329,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
COMPASS LIMITED AT	$389,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE LATITUDE 4X2	$389,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE LIMITED PREMIUM 4X2	$489,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE TRAILHAWK 4X4	$585,900.00	V6	3.2	271	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED V6N 4X2 20"	$574,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED LUJO V8 4X2	$665,400.00	V8	6.4	360	ND	ND	S	S	S

S » Sí
SN » No Disponible
H » Caballos de Fuerza
FRT » Frontal
AT » Automático
N » No
TIPT » Tiptronic
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAT » Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4X4	$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
WRANGLER SPORT 4X4 MT	$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4X4 ATX	$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N

LAND ROVER
www.landrover-mexico.com

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LR2 S	44,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
LR2 HSE	57,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
DISCOVERY SE	66,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
DISCOVERY HSE	89,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
EVOQUE PURE	49,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
EVOQUE COUPÉ DINAMIC	66,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
RANGE ROVER SPORT HSE	101,900 dls.	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	152,900 dls.	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	S
RANGE ROVER HSE	134,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM (DIESEL)	59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM (DIESEL)	66,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S

LINCOLN
www.lincoln.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MARK LT 4x2	$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MARK LT 4x4	$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MKC SELECT	$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKC RESERVE	$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKS ECOBOOST	$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
MKZ RESERVE	$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S/S/N
MKZ HIGH	$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
MKX AWD	$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR SELECT	$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S

MASERATI
www.ferrarimexico.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRAN CABRIO MC	169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
QUATROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S

MAZDA
www.mazda.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MAZDA 2 SPORT	$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I	$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 5 SPORT	$299,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S/N	S
MAZDA 6 i SPORT 2015	$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2015	$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015	$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
CX-5 I	$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S
CX-5 S GRAND TOURING	$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S
CX-9 SPORT	$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	$521,990.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S

MERCEDES-BENZ
www.mercedes-benz.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A 180 CGI AT	$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI AT	$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI SPORT	$506,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
B 180 CGI	$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C 180 CGI Sedán	$494,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C 180 CGI Coupé	$535,000.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C 250 CGI Sport Sedán	$679,000.00	L4	2.0	211	6.6	ND	S	S	S/S/S
C 250 CGI Coupé	$659,000.00	L4	1.8	204	7.2	ND	S	S	S/S/S
C 350CGI	$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/S
C 63 AMG	$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	$499,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	$609,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
CLA 45 AMG	$1,019,900.00	L4	2.0	360	6.7	ND	S	S	S
CLS 350 CGI	$1,074,900.00	V6	3.5	306	6.7	ND	S	S	S/S/N
CLS 400 CGI	$1,089,000.00	V6	3.5	245	7.3	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	$1,854,900.00	V8	5.5	557	4.3	ND	S	S	S/S/N
E 200 CGI AVANTGARDE	$699,900.00	L4	2.0	185	7.9	ND	S	S	SS/N
E 250 CGI AVANTGARDE	$779,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E 250 CGI CONVERTIBLE	$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	ND	S	S	S/S/N
E 250 CGI COUPÉ	$799,900.00	L4	2.0	211	7.1	ND	S	S	S/S/N
E 500 CGI CONVERTIBLE	$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	ND	S	S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	$1,919,000.00	V8	5.5	557	4.2	ND	S	S	S/S/N
G 500 L	$1,899,000.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	$599,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	$839,000.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
ML 350 CGI EXCLUSIVE	$879,900.00	V6	3.5	306	7.6	ND	S	S	S
ML 500 CGI GUARD	$2,719,000.00	V8	4.6	408	5.6	ND	S	S	S
S 400 L CGI BITURBO	$1,549,000.00	V6	3.5	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
S 500 CGI COUPÉ	$2,449,000.00	V8	4.6	335	4.6	ND	S	S	S/S/N
SL 500 CGI BITURBO	$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	S
SL 65 AMG V12 BITURBO	$3,490,000.00	V12	6.0	630	4.0	ND	S	S	S
SLK 200 CGI	$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 55 AMG	$1,390,000.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S

MINI COOPER
www.mini.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
THE NEW MINI COOPER SALT	$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
THE NEW MINI COOPER S SALT	$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPÉ	$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N

MITSUBISHI
www.mitsubishimotors.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MIRAGE GLX MT	$149,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	ND	ND	S/N/N
MIRAGE GLS CVT	$199,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	ND	S/N/N
LANCER DE	$230,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S/N/N
LANCER ES MANUAL	$260,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/N/N
LANCER ES CVT	$270,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/S/N
LANCER GTS SUN & SOUND	$304,900.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S/S/N
ASX SE	$357,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER ES	$346,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER SE	$372,400.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER LIMITED	$426,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO SPORT	$474,900.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO 3.8L LIMITED	$558,900.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S/S/S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$304,900.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4X4	$359,900.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N

NISSAN
www.nissan.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ALTIMA SENSE	$321,500.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S
ALTIMA ADVANCE NAVI	$373,900.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S
ALTIMA EXCLUSIVE	$420,900.00	V6	3.5	270	ND	14.8	S	S	S/S/S
ARMADA ADVANCE	$607,500.00	V8	5.6	317	ND	8.3	S	S	S/S/S
ARMADA EXCLUSIVE	$673,500.00	V8	5.6	317	ND	8.2	S	S	S/S/S
FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL	$263,300.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	S/N/N
FRONTIER LE 4X4	$303,900.00	L4	2.4	143	ND	11.1	S	ND	S/N/N
LEAF	$545,500.00	Eléctrico		107	ND	ND	S	ND	S/N/N
MARCH SENSE	$151,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	S/N/N
MARCH ADVANCE TA	$184,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MARCH SR TM	$201,500.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MÁXIMA EXCLUSIVE	$513,900.00	V6	3.5	290	ND	12.6	S	S	S/S/S
MURANO EXCLUSIVE CVT	$531,900.00	V6	3.5	260	ND	11.5	S	S	S/S/S
MURANO EXCLUSIVE CVT AWD	$570,500.00	V6	3.5	260	ND	11.3	S	S	S/S/S
NOTE SENSE MT	$207,000.00	L4	1.6	109	ND	18.0	S	ND	S/N/N
NOTE ADVANCE CVT	$240,900.00	L4	1.6	109	ND	19.0	S	ND	S/N/N
PATHFINDER SENSE	$470,500.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
PATHFINDER ADVANCE	$535,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	$598,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
JUKE ADVANCE CVT	$331,000.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S
JUKE EXCLUSIVE CVT	$342,500.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S
SENTRA SENSE MT	$226,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N
SENTRA ADVANCE CVT	$256,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N
SENTRA SR NAVI CVT	$295,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT	$302,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
TIIDA SEDAN DRIVE TM	$154,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	N	N
TIIDA SEDAN ADVANCE TA	$194,900.00	L4	1.8	125	ND	15.6	S	N	S/N/N
TITAN CREW S 4X2	$375,500.00	V8	5.6	317	ND	8.5	S	S	S/S/S
TITAN CREW SL TEXAS 4X4	$588,000.00	V8	5.6	317	ND	7.9	S	S	S/S/S
TSURU GS-I	$133,500.00	L4	1.6	105	ND	18.0	N	N	N
TSURU GS-II	$149,500.00	L4	1.6	105	ND	17.0	N	N	N
VERSA SENSE TM	$184,900.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA ADVANCE TA	$212,500.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA EXCLUSIVE TA	$224,900.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
NV350 URVAN 4 VENTANAS TM	$325,500.00	L4	2.5	145	ND	11.5	N	N	N/N/N
370Z TOURING TA	$549,900.00	V6	3.7	332	ND	9.2	S	S	S/S/S
X-TRAIL SENSE	$322,500.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/S
X-TRAIL ADVANCE	$363,500.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/S
X-TRAIL EXCLUSIVE	$393,900.00	L4	2.5	166	ND	13.5	S	S/N	S/S/S

PEUGEOT
www.peugeot.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
208 ACTIVE	$199,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 FÉLINE	$257,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 GT	$346,900.00	L4	1.6	200	6.8	16.9	S	S/S	S/S/N
301 ACCESS	$184,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
301 ALLURE	$219,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
308	$319,900.00	L4	1.6	163	11.2	12.8	S	S	S/S/S
308 CC	$469,900.00	L4	1.6	163	12.4	12.2	S	S	S/S/N
508 FÉLINE	$474,900.00	L4	1.6	163	9.2	13	S	S	S
RCZ	$589,900.00	L4	1.6	200	8	14.4	S	S	S/S/N
2008 FÉLINE	$299,900.00	L4	1.6	120	11.2	15.38	S	S	S/S/S
3008 FÉLINE	$389,900.00	L4	1.6	163	10.4	11.9	S	S	S
PARTNER TEPEE OUTDOOR	$282,900.00	L4	1.6	90	14.3	17.5	S	S/N	S/S/N
PARTNER MAXI DIESEL	$229,900.00	L4	1.6	90	16.9	17.5	S	ND	S/N/N
MANAGER FURGON	$464,900.00	L4	2.2	130	ND	11.4	S	ND	S/N/N

PORSCHE
www.porsche.com

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
BOXSTER	$923,605.00	H6	2.7	265	5.8	12.65	S	S	S/S/N
BOXSTER S	$1,110,267.00	H6	3.4	315	5.1	12.19	S	S	S/S/N
BOXSTER GTS	$1,247,356.00	H6	3.4	330	5.0	11.1	S	S	S/S/N
CAYMAN	$1,010,670.00	H6	2.7	275	5.7	12.19	S	S	S/S/N
CAYMAN S	$1,144,758.00	H6	3.4	325	5.0	11.36	S	S	S/S/N
CAYMAN GTS	$1,297,889.00	H6	3.4	340	4.8	12.19	S	S	S/S/N
911 CARRERA	$1,515,701.00	H6	3.4	350	4.8	9.0	S	S	S/S/N
911 CARRERA S	$1,760,388.00	H6	3.8	400	4.5	11.1	S	S	S/S/N
911 CARRERA S CABRIOLET	$1,747,382.00	H6	3.8	400	4.7	10.86	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4	$1,620,140.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4 CABRIOLET	$1,818,098.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4 S	$1,866,346.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4 S CABRIOLET	$2,054,649.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S/S/N
911 TARGA 4	$1,808,422.00	H6	3.4	350	5.2	11.49	S	S	S/S/N
911 TARGA 4 S	$2,055,853.00	H6	3.4	400	4.6	10.86	S	S	S/S/N
911 TURBO	$2,505,646.00	H6	3.8	520	3.4	10.30	S	S	S/S/N
911 TURBO S	$2,974,383.00	H6	3.8	560	3.3	10.30	S	S	S/S/N
911 GT3	$2,293,534.00	H6	3.8	475	3.5	8.06	S	S	S/S/N
PANAMERA	$1,497,921.00	H6	3.6	310	6.3	11.90	S	S	S/S/S
PANAMERA TURBO	$2,394,930.00	H8	4.8	520	4.1	9.80	S	S	S/S/S
PANAMERA DIESEL	$1,494,119.00	H6	3.0	250	6.8	15.87	S	S	S/S/S
PANAMERA S E-HYBRID	$1,715,135.00	H6	3.0	333	5.5	15.87	S	S	S/S/S
MACAN S DIESEL	$896,600.00	H6	3.0	245	5.4	11.49	S	S	S/S/S
MACAN S	$936,700.00	H6	3.0	340	5.4	11.49	S	S	S/S/S
MACAN TURBO	$1,380,400.00	H6	3.6	400	4.8	11.23	S	S	S/S/S
CAYENNE	74,500 usd	H6	3.6	300	7.5	11.2	S	S	S/S/S
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	3.0	245	7.6	7.2	S	S	S/S/S
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	3.0	333	6.5	8.2	S	S	S/S/S
CAYENNE TURBO	143,000 usd	H8	4.8	500	4.7	11.5	S	S	S/S/S

RAM
www.camionesram.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP ARPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
RAM 700 CLUB CAB	$243,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/S/N
RAM HEMI SPORT4X2	$376,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	S	S/N/N
RAM CREW CAB HEMI SPORT	$496,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	S	S/N/N
RAM ST 1500 4X4 AT	$349,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	N/S	N/N/N
RAM REGULAR CAB R/T	$506,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB RT	$628,400.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB 1500 SLT 4X4	$477,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB 2500 SLT 4X4	$472,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB LARAMIE	$639,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB LONGHORN	$739,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB HEAVY DUTY LARAMIE	$696,900.00	V8	5.7	383	ND	ND	S	N/S	S/S/S

RENAULT
www.renault.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP ARPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LOGAN EXPRESSION	$174,900.00	L4	1.6	100	ND	15.8	S	N	S/N/N
LOGAN DYNAMIQUE	$199,900.00	L4	1.6	100	ND	15.8	S	N	S/N/N
DUSTER EXPRESSION	$229,000.00	L4	2.0	133	ND	15.0	S	N	S/N/N
DUSTER DYNAMIQUE	$247,000.00	L4	2.0	133	ND	15.0	S	N	S/N/N
SANDERO AUTHENTIQUE	$173,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	N	N	S/N/N
SANDERO DYNAMIQUE	$181,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	S	S/N/N
FLUENCE AUTHENTIQUE	$224,000.00	L4	2.0	140	ND	17.4	S	S/N	S/N/N
FLUENCE PRIVILEGE	$307,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S/S/S
KANGOO AC TM	$203,900.00	L4	1.6	110	ND	12.4	S	N	S/N/N
KOLEOS PRIVILEGE	$390,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S/S/S
STEPWAY DYNAMIQUE	$189,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	ND	S/N/N
SAFRANE PRIVILEGE	$400,000.00	V6	3.5	240	ND	11.2	S	S/N	S/S/S
CLIO R.S	$379,900.00	L4	1.6	200	6.7	15.6	S	S/N	S/S/N

SEAT
www.seat-mexico.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP ARPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ALTEA XL	$293,000.00	L4	1.8	160	8.6	17.8	S	N/S	S/S/S
IBIZA REFERENCE	$178,200.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	N	S/N/N
IBIZA BLITZ	$191,800.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA REFERENCE DSG	$203,000.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE	$215,200.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA STYLE TURBO	$227,400.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE DSG	$227,400.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA I-TECH	$227,400.00	L4	1.2	105	ND	16.9	S	N	S/N
IBIZA FR	$241,200.00	L4	1.2	105	ND	16.9	S	N	S/S/N
IBIZA COUPÉ TURBO	$209,600.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA COUPÉ DSG	$317,500.00	L4	1.4	150	7.6	18.8	S	S/N	S/S/N
LEÓN REFERENCE	$259.900.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE	$277,700.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE PLUS	$288,400.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN FR FULL LED	$325,900.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN SC REFERENCE	$253,500.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S	S
LEÓN SC FR	$354,200.00	L4	1.8	180	7.2	17.3	S	S	S
FREETRACK STYLE XENÓN	$319,300.00	L4	2.0	211	7.7	15.87	S	S/N	S
TOLEDO ENTRY	$209,900.00	L4	1.6	105	10.6	17.4	S	N	S/N/N
TOLEDO STYLE TSI DSG PAQ. SPORT	$292,300.00	L4	1.4	122	9.5	19.5	S	S/N	S/S/N

SMART
www.smart.com

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP ARPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
FORTWO PURE	$219,900.00	L3	1.0	61	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO BRABUS	$169,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO CABRIO BRABUS XCLUXIVE	$194,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N

SUBARU
www.subaru.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP ARPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
FORESTER XSL	$402,300.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XS	$377,000.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XT	$474,700.00	H4	2.0	250	ND	ND	S	S	S
LEGACY SPORT	$420,000.00	H4	2.5	167	ND	11.0	S	S	S
LEGACY GT	$468,500.00	H4	2.5	265	ND	9.4	S	S	S
IMPREZA SPORT	$339,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	S
IMPREZA	$316,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	S OUTBACK 2.5i
$448,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S	
OUTBACK 2.5i SPORT	$483,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 3.6R	$528,000.00	H6	3.6	256	ND	ND	S	S	S

SUZUKI
www.suzuki.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP ARPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND VITARA GL	$318,800.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS	$349,000.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS 4X4	$381,300.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
SWIFT GLS TA	$215,800.00	L4	1.4	100	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	$238,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$259,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN T/M	$244,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$265,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SWIFT SPORT	$274,800.00	L4	1.6	134	ND	17.5	S	S/N	S
KIZASHI	$389,500.00	L4	2.4	176	ND	14.5	S	S/N	S

TOYOTA
www.toyota.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP ARPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
AVANZA PREMIUM MT	$207,000.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
AVANZA PREMIUM AT	$216,700.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
CAMRY LE	$326,500.00	L4	2.5	178	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY XLE V6	$421,900.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY SE	$402,000.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA BASE	$239,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA LE	$269,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S	$279,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S PLUS	$315,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
FJ CRUISER 4X4 PREMIUM	$544,800.00	V6	4.0	260	ND	ND	S	S	S
HIACE VENTANA LARGA	$355,300.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE PANEL SUPERLARGA	$356,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE 15 PASAJEROS A/A	$427,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIGHLINDER BASE	$449,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HIGHLINDER LIMITED 4WD	$562,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HILUX DOBLE CABINA SR	$294,700.00	L4	2.7	158	ND	ND	N	N	N
LAND CRUISER	81,700 usd	V8	5.7	381	ND	ND	S	N	S
PRIUS PREMIUM	$456,400.00	L4	1.8	98	ND	ND	ND	S/N	S
RAV4 LE	$353,900.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
RAV4 LTD PLATINIUM	$463,000.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA LIMITED	$732,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA PLATINIUM	$793,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SIENNA CE	$412,400.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA LIMITED	$682,000.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA XLE PIEL	$579,300.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT	$396,000.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT 4x4	$431,300.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x2 SR5	$491,400.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x4 LIMITED	$600,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
YARIS PREMIUM MT	$215,000.00	L4	1.5	106	ND	ND	N	N	S/N/N
YARIS PREMIUM AT	$224,400.00	L4	1.5	106	ND	ND	S	N	S/N/N

VOLKSWAGEN
www.vw.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP ARPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
AMAROK ENTRY 4X2	$319,285.00	L4	2.0	160	ND	12.0	S	S/N	S/N/N
AMAROK ENTRY 4X4	$356,000.00	L4	2.0	140	ND	12.7	S	S/N	S/N/N
AMAROK HIGHLINE TDI 4X4	$468,233.00	L4	2.0	180	ND	12.9	S	S/N	S/N/N
BEETLE STD	$247,453.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE SPORT	$283,995.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE TURBO	$347,926.00	L4	2.0	210	ND	ND	S	S	S/S/N
CLÁSICO CL STD AC	$167,180.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CLÁSICO GL STD AC	$215,250.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CROSSFOX BASE	$213,850.00	L4	1.6	100	ND	15.1	S	N	N
GOL CL	$153,675.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GL	$167,714.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GT	$181,418.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL	$153,235.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL AIRE	$164,865.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN GL	$179,404.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
JETTA	$226,331.00	L4	2.0	115	ND	NS	S	S	S/N/N
JETTA TDI	$348,600.00	L4	2.0	140	ND	16.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE	$255,370.00	L5	2.5	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE ACTIVE	$266,330.00	L5	2.0	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA SPORT	$273,584.00	L5	2.5	170	ND	14.2	S	S	S/S/N
PASSAT COMFORT	$302,296.00	L5	2.5	170	ND	13.9	S	S	S
PASSAT V6	$414,600.00	V6	3.6	280	ND	12.7	S	S	S
SAVEIRO STARTLINE	$166,334.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
SAVEIRO HIGHLINE	$217,570.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
VOLKSWAGEN CC TURBO	$495,890.00	L4	2.0	200	ND	ND	S	S	S
VOLKSWAGEN CC V6	$563,290.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
VENTO	$180,500.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
VENTO HIGHLINE TDI	$237,060.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
POLO COMFORTLINE MT	$209,060.00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO HIGHLINE DSG	$228,190.00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO GTI	$320,926.00	L4	1.4	180	ND	19.4	S	S	S/S/N
TOUAREG V6 FSI	$787,826.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
TOUAREG HIBRIDA	$1,029,995.00	V6	3.0	333	ND	10.4	S	S	S
TIGUAN	$345,900.00	L4	1.4	160	ND	15.3	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN	$460,299.00	L4	2.0	197	ND	12.7	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	$515,289.00	L4	2.0	197	ND	12.7	S	S	S
TIGUAN SPORT & STYLE	$389,900.00	L4	2.0	197	ND	ND	S	S	S

VOLVO
www.volvocars.com.mx

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP ARPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
S60 T4 FWD ADDITION PLUS	$479,900.00	L4	1.6	180	ND	14.7	S	S	S
S60 T5 FWD KINETIC	$544,900.00	L4	2.0	240	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 FWD AMBITION	$649,900.00	L4	2.0	304	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 AWD RD	$729,900.00	L6	3.0	304	ND	10.1	S	S	S
V40 T3 FWD FIRST EDITION	$369,900.00	L4	1.6	150	8.8	7.9	S	S	S
V40 T5 FWD R-DESIGN	$489,900.00	L5	2.0	213	6.5	7.9	S	S	S
V40 CROSS COUTRY ADDITION	$419,900.00	L4	1.6	180	ND	16.3	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY KINETIC	$474,900.00	L5	2.5	254	ND	12.8	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	$549,900.00	L5	2.5	254	ND	12.0	S	S	S
V60 T5 FWD INSPIRATION	$552,900.00	L4	2.0	240	ND	12.1	S	S	S
S80 T5 FWD EVOLUTION	$849,900.00	L6	3.2	304	ND	10.1	S	S	S
XC60 T5 FWD ADDITION	$559,900.00	L4	3.0	240	ND	11.7	S	S	S
XC60 T5 FWD KINECTIC	$624,900.00	L4	3.0	304	ND	11.7	S	S	S
XC60 T6 AWD R-DESIGN	$764,900.00	V6	3.0	304	ND	11.7	S	S	S

mazda

UNA NUEVA GENERACIÓN DE EMOCIONES

zoom-zoom

MAZDA6 2016

DESDE $323,100*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX

mazda FINANCIAL

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda6 i con transmisión automática modelo 2016.